

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA, S.A. DE C.V. INTRODUCCIÓN

1. GENERALIDADES

- La Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira (ASIPONA Altamira), en términos de los artículos 3 fracción II y 46 fracción II inciso A) de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, es una empresa de participación estatal mayoritaria del Gobierno Federal, constituida el día 15 de diciembre de 1993 como Sociedad Anónima de Capital Variable; y en términos del artículo 38 de la Ley de Puertos y 30 fracción XIV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, es concesionaria de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para la Administración Portuaria Integral del Puerto de Altamira.
- El objeto social de la ASIPONA Altamira, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de su título de concesión, comprende el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes de dominio público de la Federación que integran la zona de desarrollo industrial colindante con el Recinto Portuario del Puerto de Altamira, Tamaulipas, así como la prestación de los servicios portuarios, y la construcción de obras (sujetándose a lo establecido en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario) , terminales marítimas e instalaciones que se requieran para la consecución de los fines antes expuestos, así como la administración de los bienes de dicha zona . Al término de la concesión las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes de dominio público, quedarán a favor de la nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.
- La Entidad se encuentra facultada para ejercer cualquier acto de dominio respecto a los bienes muebles e inmuebles propiedad de ésta. Lo anterior tiene sustento en el artículo TERCERO, fracción II del Estatuto Social de la Entidad, el cual establece que para que la Entidad cumpla con su objeto social, podrá adquirir, enajenar, poseer, arrendar, usufructuar y, en general, utilizar y administrar, bajo cualquier título, toda clase de derechos y bienes muebles e inmuebles que sean necesarios o convenientes para la realización del objeto y cumplimiento de sus fines.
- De manera especial, se denota la facultad de enajenar bienes inmuebles, por lo que la ASIPONA Altamira tiene además la actividad particular de giro de carácter inmobiliario, situación que conlleva a la gestión de comercialización de terrenos, para propiciar el desarrollo del Puerto.
- La misión de la ASIPONA Altamira es satisfacer con calidad, costo y tiempo competitivos, la demanda de servicios portuarios, de logística multimodal nacional e internacional y de actividades de valor agregado, para la movilización eficiente de la carga industrial y comercial de su mercado relevante.
- Visión. El Puerto de Altamira es el nodo logístico multimodal de clase mundial con actividades industriales y de valor agregado, que distribuye la mayor cantidad de carga de comercio exterior en el norte del Golfo de México, con alta productividad y sustentabilidad

I. UBICACIÓN Y OPERACIÓN

- El Puerto de Altamira se encuentra localizado en las costas del Golfo de México, en el sur del estado de Tamaulipas, con una extensión de más de 9,500 ha y cuenta con un calado de 44.3 pies en sus áreas de navegación. Su ubicación estratégica le permite tener rápido y fácil acceso a cualquier mercado en el mundo, así como de los principales centros económicos del país. La estratégica planeación del Complejo Industrial Portuario permite la importación de materias primas a gran escala a través del Puerto de Altamira para proveer a la industria instalada y permite la distribución nacional e internacional de los productos terminados con atractivos costos logísticos. La distribución de la superficie del proyecto contempla la zonificación de las áreas para la instalación de cualquier tipo de industria, relacionando el diseño de la infraestructura y el tipo de terminales portuarias con los requerimientos de éstas. La red de conexiones terrestres permite a las empresas la manufactura de productos en el Complejo y su distribución a los principales centros de consumo del país.

El Puerto cuenta con 25 posiciones de atraque, 22 con actividad comercial que conforman 14 terminales portuarias, 1 muelle de las instalaciones de la Secretaría de Marina y 2 muelles para embarcaciones menores de la ASIPONA

- Al cierre del ejercicio 2024, arribaron un total de 2,255 embarcaciones, representando un incremento del 23.9% con respecto al POA y 18% con relación al total de buques recibidos en el mismo periodo de 2023.
- El volumen total de carga operada alcanzó 21,195,883 toneladas, representando un incremento de 1.8% respecto al mismo periodo en el año 2023.
- En relación con la carga contenerizada, se operaron 7,151,278 toneladas, un decremento del 14% con respecto el POA del ejercicio 2024 y representando incremento del 10.9% a las operadas en 2024, derivado al aumento en el manejo de resina, dióxido de titanio, papel, productos químicos, azulejos, autopartes, caucho y/o hule sintético, etc. Asimismo, se movilizaron 922,169 TEU's, reflejando incremento del 8% y 0.4% con relación al POA 2024 y lo operado en el año 2024.
- En relación con la carga contenerizada, se operaron 7,151,278 toneladas, un decremento del 14% con respecto el POA del ejercicio 2024 y representando incremento del 10.9% a las operadas en 2024, derivado al aumento en el manejo de resina, dióxido de titanio, papel, productos químicos, azulejos, autopartes, caucho y/o hule sintético, etc. Asimismo, se movilizaron 922,169 TEU's, reflejando incremento del 8% y 0.4% con relación al POA 2024 y lo operado en el año 2024.

Líneas Navieras.

Durante el ejercicio 2024, las Líneas Navieras apostaron al concepto "joint venture", atendiendo cuestiones logísticas, enfocándose en alianzas de las líneas, reordenamiento de sus servicios y mayor ocupación de mercancías en cada buque, reflejado en la cantidad de carga manejada en su conjunto en este Puerto.

CUENTA PÚBLICA 2024

- En cuanto al granel mineral, al cierre del ejercicio 2024, se observan decrementos del 12.7% y 39% con respecto al POA 2024 y al mismo periodo del año anterior, principalmente por el cierre de empresa Altos Hornos de México, la cual, importaba el mayor volumen en este rubro de carga por el Puerto. Además, se presentó una reducción del 50% en las importaciones de coque de petróleo debido a que al inicio del año 2024, se presentaron cambios en las regulaciones energéticas del país. etc. En total se operaron 3,303,530 toneladas.
- Durante el ejercicio 2024, en el granel agrícola se observa un incremento del 19% con respecto al POA 2024 y un decremento del 11.3% respecto al mismo periodo del año anterior, derivado principalmente por la disminución en la importación de arroz, soya y trigo.
- En cuanto a la carga suelta, en el ejercicio 2024, se presentó un incremento del 54% con respecto al POA 2024 y un 8% con relación al mismo periodo del año anterior, debido a un alza en el movimiento de rollos de acero, automóviles, tubería de acero, alambazón, elementos para torres eólicas, tubería de acero, varillas de acero, maquinaria, ángulos de acero, caldera, canales de acero, etc. El total de carga manejada fue 5,407,102 toneladas.
- Por otro lado, en referencia a la carga de fluidos se presentan disminuciones del 6.4% respecto al mismo periodo del año anterior y 18.2%, con respecto al POA 2024, debido a las restricciones arancelarias y autorizaciones de los LDA, así como a la situación hídrica presentada durante el mes de junio del ejercicio 2024, entre otros factores. El total manejado en esta línea de negocios 3,012,422 toneladas.

II. RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO

- Altamira es el primer puerto marítimo en México en contar con un Recinto Fiscalizado Estratégico, el cual permite a los clientes realizar almacenamiento, distribución, adición de valor y procesos de manufactura con amplios beneficios fiscales.

III. - INFORMACIÓN FINANCIERA PRESUPUESTAL

- La fuente de ingresos de la ASIPONA ALT se genera principalmente por cesiones parciales de derechos de terrenos; por cobros de uso de infraestructura de puerto, atraque, muellaje y almacenaje; por venta de terrenos y por arrendamientos de espacios.
- El presupuesto total de ingresos aprobado para el ejercicio 2024 fue por 1,514,894,128 de pesos, habiendo generado recursos propios por un importe de 1,931,664,575.00 de pesos a nivel flujo de efectivo, cifra superior en 27.5% con relación al presupuesto modificado aprobado.
- Los ingresos obtenidos en el período 2024 se integran de acuerdo con los siguientes conceptos: 1,755,851,637 de pesos por venta de servicios internos y representan una variación positiva de 18.9% con respecto a lo presupuestado; 91,606,942 de pesos por venta de bienes internos y representan un 100% de incremento con respecto a lo presupuestado; y 84,205,996 de pesos por ingresos diversos, que representan un 121% de incremento contra lo presupuestado.

El incremento obtenido en los ingresos contra lo presupuestado se encuentra principalmente en: infraestructura por el arribo de más embarcaciones; y en cesión parcial de derechos por el movimiento de carga de las terminales de usos múltiples Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. e Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V.,

CUENTA PÚBLICA 2024

- El presupuesto de gasto original aprobado para el ejercicio 2024 de la ASIPONA ALT fue de 1,509,974,128 de pesos, del cual se ejerció un importe de 1,319,357,693.0 de pesos, cifra inferior en 13% con relación al presupuesto aprobado.
 - ❖ La distribución del presupuesto de gastos aprobado fue la siguiente:
 - Gasto corriente. Un importe total de 1,124,318,036.0 de pesos, teniendo un ejercido de 57,616,271.0 de pesos al capítulo de servicios personales, 22,103,030.0 de pesos al capítulo de materiales y suministros, 1,035,498,735.0 de pesos al capítulo de servicios generales, y 9,100,000.0 de pesos en otros de corriente.
 - Gasto de inversión. 351,754,557.0 de pesos, ejerciendo 195,039,657.0 de pesos en inversión pública.

IV. - METAS ESTRATÉGICAS

En el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2021 - 2025 se definen los siguientes Objetivos Estratégicos para el logro de las metas de la Administración Portuaria:

- Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.
- Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.
- Fomentar la planeación integral y el desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental.

V. - ACCIONES RELEVANTES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS

- VI. Operación del Recinto Fiscalizado Autorizado para manejo de carga general.
- VII. Atención a clientes interesados en la ocupación de una superficie para la instalación de una empresa productiva vinculada al sector marítimo portuario
- VIII. Realizar eventos de promoción y difusión de los diferentes costos logísticos aprovechando la información obtenida del centro de información portuaria y logística de Altamira entre usuarios clave de la operación logística y toma de decisiones.
- IX. Asignación de un contrato en consideración con el plano de usos y destinos del Puerto de Altamira.
- X. Seguimiento a la implementación de la plataforma tecnológica Puerto Inteligente Seguro.

XI. Monitoreo y conservación de la flora, fauna y aspectos naturales del Puerto de Altamira.

XII. ACTIVIDAD COMERCIAL

Con la finalidad de dar cumplimiento a las estrategias de promoción establecidas para el 2024 y con el objetivo de impulsar la competitividad del Puerto de Altamira, a continuación, se describen algunas de las actividades realizadas:

FERIAS Y EXPOSICIONES

Durante el ejercicio 2024, participamos en diversos eventos donde tuvimos la oportunidad de compartir las ventajas competitivas del Puerto, en los que destacan:

The Logistic World Summit and Expo, 09 de abril de 2024.

Participamos en el evento “The Logistic world Summit and Expo 2024” en la Ciudad de México, evento en donde asistimos de forma conjunta con la Comunidad Portuaria. Este evento reúne a los principales actores del medio logístico y de comercio exterior, por lo que cobró gran relevancia la participación del Puerto de Altamira, siendo una de las principales plataformas logísticas del país, con ello se logró afianzar las relaciones con los clientes actuales y buscar nuevos desarrollos de negocio con clientes potenciales que se dieron cita en el evento.

Mexico’s Industry Supply Chain, 14 y 15 de agosto de 2024

Participamos en el evento “Mexico’s Industry Supply Chain” en la ciudad de Monterrey, al cual asistimos como PUERTO ALTAMIRA. Este evento reúne a los principales actores del sector logístico y de comercio exterior enfocado en el Nearshoring de México, por lo que cobró gran relevancia la participación del Puerto de Altamira debido a la cercanía con el estado de Nuevo León, siendo una de las principales plataformas logísticas del país. Con ello, se logró afianzar las relaciones con los clientes actuales y buscar nuevos desarrollos de negocio con clientes potenciales que se dieron cita en el evento.

Taller Marca–Ciudad de Altamira, 31 de julio de 2024

La Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira (ASIPONA Altamira) participó en el proyecto Marca-Ciudad, organizado por el Ayuntamiento de Altamira. Durante esta iniciativa, nuestros visitantes del Comité Calificador de Marca-Ciudad tuvieron la oportunidad de conocer de cerca nuestro puerto y sus operaciones, además de realizar un recorrido dentro de él y del Faro de Altamira.

Taller Marítimo Portuario con el Sector Agrícola de Tamaulipas, 23 de agosto de 2024

La ASIPONA Altamira participó activamente en el reciente Taller Marítimo Portuario con el Sector Agrícola de Tamaulipas, organizado por el Gobierno del Estado. Este evento se enfocó en fortalecer la colaboración y el desarrollo del sector agrícola. Contó con la participación de terminales,

agentes aduanales, líneas navieras y la Cámara de Comercio de Holanda en México. Fue una valiosa oportunidad para intercambiar ideas y estrategias con expertos del sector, con el objetivo de mejorar la eficiencia y sostenibilidad de nuestras operaciones portuarias, impulsando así el crecimiento económico de nuestra región.

Instituto Tamaulipeco de Capacitación para el Empleo (ITACE), 12 de septiembre de 2024

La ASIPONA Altamira participó con una plática y recorrido del puerto en el Festival Nacional de Arte y Cultura de Tamaulipas, organizado por el Instituto Tamaulipeco de Capacitación para el Empleo. El objetivo de esta visita fue dar a conocer a los directores de distintos estados las ventajas que tiene el puerto y la relación que se tiene con la vinculación Puerto-Ciudad. Con esta actividad, reforzamos las visitas industriales que se realizan con los alumnos de las diferentes universidades de la localidad.

XXVIII Congreso Anual de Agentes Navieros, 2 al 5 de octubre de 2025

La ASIPONA Altamira participó de manera activa en el XXVIII Congreso Anual de Agentes Navieros, organizado por el presidente de AMANAC, Lic. Miguel Ángel Andrade, director general de AMANAC. El evento, celebrado en Puerto Vallarta, brindó la oportunidad de discutir el futuro de la industria marítima.

"Tamaulipas Plataforma Logística", 8 de octubre de 2025

El Puerto de Altamira tuvo el honor de participar en el evento "Tamaulipas Plataforma Logística", organizado por la secretaria de Economía, Ninfa Cantú Deándar, y el Ing. Sergio Guajardo, subsecretario de Desarrollo Sostenible, Competitividad y Comercio Exterior. En este importante encuentro, que contó con la participación de los alcaldes de la zona conurbada, se discutieron estrategias para unir fuerzas y promover los puertos y zonas productivas del sur de Tamaulipas.

Esta colaboración fortalecerá el desarrollo económico de la región, posicionando a nuestros puertos como puntos clave para el crecimiento y la conectividad logística en México.

Industria de la Transformación en México / America's Mobility of the Future, 9 al 11 de octubre de 2024

La Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira participó en la exposición de la Industria de la Transformación en México, cuyo objetivo fue dar a conocer las bondades y ventajas competitivas que ofrece el Puerto de Altamira.

Taller Marca-Ciudad de Altamira, 31 de julio de 2024

La Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira (ASIPONA Altamira) participó en el proyecto Marca-Ciudad, organizado por el Ayuntamiento de Altamira. Durante esta iniciativa, nuestros visitantes del Comité Calificador de Marca-Ciudad tuvieron la oportunidad de conocer de cerca nuestro puerto y sus operaciones, además de realizar un recorrido dentro de él y del Faro de Altamira.

Taller Marítimo Portuario con el Sector Agrícola de Tamaulipas, 23 de agosto de 2024

La ASIPONA Altamira participó activamente en el reciente Taller Marítimo Portuario con el Sector Agrícola de Tamaulipas, organizado por el Gobierno del Estado. Este evento se enfocó en fortalecer la colaboración y el desarrollo del sector agrícola. Contó con la participación de terminales, agentes aduanales, líneas navieras y la Cámara de Comercio de Holanda en México. Fue una valiosa oportunidad para intercambiar ideas y estrategias con expertos del sector, con el objetivo de mejorar la eficiencia y sostenibilidad de nuestras operaciones portuarias, impulsando así el crecimiento económico de nuestra región.

Instituto Tamaulipeco de Capacitación para el Empleo (ITACE), 12 de septiembre de 2024

La ASIPONA Altamira participó con una plática y recorrido del puerto en el Festival Nacional de Arte y Cultura de Tamaulipas, organizado por el Instituto Tamaulipeco de Capacitación para el Empleo. El objetivo de esta visita fue dar a conocer a los directores de distintos estados las ventajas que tiene el puerto y la relación que se tiene con la vinculación Puerto-Ciudad. Con esta actividad, reforzamos las visitas industriales que se realizan con los alumnos de las diferentes universidades de la localidad.

XXVIII Congreso Anual de Agentes Navieros, 2 al 5 de octubre de 2025

La ASIPONA Altamira participó de manera activa en el XXVIII Congreso Anual de Agentes Navieros, organizado por el presidente de AMANAC, Lic. Miguel Ángel Andrade, director general de AMANAC. El evento, celebrado en Puerto Vallarta, brindó la oportunidad de discutir el futuro de la industria marítima.

"Tamaulipas Plataforma Logística", 8 de octubre de 2025

El Puerto de Altamira tuvo el honor de participar en el evento "Tamaulipas Plataforma Logística", organizado por la secretaria de Economía, Ninfa Cantú Deándar, y el Ing. Sergio Guajardo, subsecretario de Desarrollo Sostenible, Competitividad y Comercio Exterior. En este importante encuentro, que contó con la participación de los alcaldes de la zona conurbada, se discutieron estrategias para unir fuerzas y promover los puertos y zonas productivas del sur de Tamaulipas.

Esta colaboración fortalecerá el desarrollo económico de la región, posicionando a nuestros puertos como puntos clave para el crecimiento y la conectividad logística en México.

Industria de la Transformación en México / America's Mobility of the Future, 9 al 11 de octubre de 2024

La Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira participó en la exposición de la Industria de la Transformación en México, cuyo objetivo fue dar a conocer las bondades y ventajas competitivas que ofrece el Puerto de Altamira.

Feria Tamaulipas 2024

La ASIPONA Altamira, en colaboración con el Gobierno de Altamira, se enorgulleció de formar parte de la Feria Tamaulipas 2024, llevada a cabo en el Parque Bicentenario de Ciudad Victoria. Este gran evento celebró lo mejor de nuestra cultura, economía y tradiciones. En nuestra participación, destacamos el desarrollo portuario de Altamira, nuestra contribución al crecimiento económico de la región y las oportunidades que el puerto ofrece para el comercio y la inversión.

80° Aniversario de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana, 10 de octubre de 2024

La ASIPONA Altamira fue parte de la conmemoración del 80.º aniversario de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM), llevado a cabo el jueves 10 de octubre del presente año en el Club de Banqueros de México.

31° Congreso de Comercio Exterior, 16 al 18 de octubre de 2024

La ASIPONA Altamira participó en el 31° Congreso de Comercio Exterior, llevado a cabo en la ciudad de Aguascalientes. Este evento, organizado por el COMCE Nacional, permitió destacar todas las bondades que caracterizan al Puerto de Altamira, posicionándolo como uno de los principales puertos a nivel nacional.

37° Aniversario del Consejo de Instituciones Empresariales del Sur de Tamaulipas (CIEST), 12 de noviembre de 2024

La ASIPONA Altamira fue parte de la conmemoración del 37° aniversario del Consejo de Instituciones Empresariales del Sur de Tamaulipas (CIEST). Este evento representa un reconocimiento al trabajo conjunto y al compromiso de las instituciones empresariales con el desarrollo de la región.

Encuentro Empresarial en el Tec Milenio, 21 de noviembre de 2024

El pasado jueves 21 de noviembre, la ASIPONA Altamira asistió al Encuentro Empresarial, realizado en las instalaciones del Tec Milenio Campus Altamira. El objetivo de este encuentro fue discutir las oportunidades y retos que enfrentan las empresas, así como el papel fundamental que la educación debe asumir en este contexto, especialmente en lo relacionado con la formación digital y las políticas públicas.

ATENCIÓN A CLIENTES

Durante el año se recibieron en el puerto y se visitó a distintos usuarios y clientes actuales y potenciales quienes buscan realizar inversiones y/o mover su carga por Altamira, estas son algunas de las reuniones más destacadas:

Gobierno del Estado, secretaria de Economía el 07 de mayo de 2024

Reunión con la Secretaria de Economía , Ninfa Cantú Deándar de parte del Gobierno del Estado, donde se vieron temas importantes para el desarrollo del puerto en la región así como un mensaje de parte del gobernador Dr. Américo Villarreal Anaya, donde comentó que se está trabajando para fortalecer la comunicación y alinear las estrategias con las delegaciones federales, que se encuentran en Tamaulipas y cree firmemente que la colaboración entre los distintos niveles de gobierno les permitirá entregar mejores resultados a la ciudadanía.

La actividad marítimo-portuaria en nuestro estado es uno de los principales motores de desarrollo económico que tenemos los tamaulipecos, y particularmente el Puerto de Altamira, es uno de los exponentes más competitivos para la atracción de nuevas inversiones y el fortalecimiento de las cadenas logísticas de la industria establecida en nuestro Estado.

También en esta reunión de trabajo, se abordaron temas como:

- Estrategias para la colaboración que permitan la atracción de nuevas inversiones.

- Conocer la postura del proyecto de "Obras de Seguridad y Modernización de la Aduana de Altamira".

Gobierno del Estado, secretaria de Economía el 20 de mayo de 2024

Se tuvo la visita a la Dirección General de la ASIPONA Altamira por parte del gobierno del estado, la secretaria de Economía, donde se presentaron algunos proyectos y temas a tratar como:

1. Presentación del Proyecto del Gobierno del Estado en el POLÍGONO GOB 3, por parte de la Secretaría de Economía del Gobierno del Estado.
2. Concretar el proceso de adquisición de terrenos por parte de PRODET, ubicados cerca del Centro de Control de Tráfico Marítimo.

Donde fueron recibidos y atendido por el Almirante Ramón Páez Domínguez -Director General de ASIPONA Altamira.

Reunión de trabajo con Delegación de Empresarios Franceses 11 de junio de 2024

Reunión inicial entre CCI FRANCE EN MÉXICO, acompañados por el Gobierno del Estado y la ASIPONA para conocer las ventajas competitivas que tiene el Puerto de Altamira para fortalecer las relaciones comerciales y de inversión explorando oportunidades de colaboración en sectores estratégicos.

Chongqing Lihong Fine Chemicals Co., Ltd., 3 de julio de 2024

Reunión inicial con el equipo de ASIPONA Altamira y el director general, para un primer acercamiento y poder dar una introducción sobre a qué se dedica su empresa, con el objetivo de invertir en el puerto en el futuro.

Helka Express International, 4 de julio de 2024

Reunión inicial entre la empresa china HELKA EXPRESS INTERNATIONAL, acompañada por el Gobierno del Estado, para presentarse ante la ASIPONA y conocer las bondades del puerto que se ajustan a sus necesidades. El objetivo de la reunión fue identificar la mejor opción para trasladar el proyecto del puerto de Manzanillo al de Altamira.

MCDERMOTT Proyecto Manatee Gas Field Development Epci Project, 17 de julio de 2024

El Ing. Ramón Páez Domínguez, director general de la ASIPONA de Altamira, en compañía del presidente municipal de Altamira, Dr. Armando Martínez Manríquez, la subsecretaria de Inversión, Lic. Anabel Flores Garza, el director general de la Empresa J. Ray McDermott, Ing. Jorge Chapa, y el director del proyecto, Ing. Alejandro DeJong, estuvieron presentes en la ceremonia de inicio de los trabajos de fabricación del proyecto "Manatee". Gracias a este proyecto, se generarán más de 900 empleos directos en el Puerto de Altamira, y se tiene considerada una inversión aproximada de 50 millones de dólares.

Cámara de Comercio Delegación Norte (Monterrey NL), 25 de julio de 2024

Presentación inicial por ambas partes. Se detalló que la cámara tiene un año de retomar actividad, siendo Tamaulipas un estado que no se ha contemplado. Con este primer acercamiento se mostró interés por las bondades y ventajas del puerto, dando oportunidad para explorar nuevos desarrollos dentro de Tamaulipas.

INDEX Occidente, 25 de julio de 2024

La empresa INDEX Occidente solicitó una cita vía Zoom con el objetivo de un primer acercamiento entre directores generales, manifestando su interés de colaborar y llevar a cabo sus procesos dentro del Puerto de Altamira. La reunión inició con una bienvenida por parte del director de INDEX Occidente, Jacobo González. En la llamada también estuvieron presentes miembros representativos de esta empresa, como Zelina Fernández de Nuevo León, Alba Cerdán y Rocío Pasillas, quien presentó las actividades de la empresa y la marca de calidad IMMEX, un modelo logístico diseñado para asegurar que la carga llegue en 24 horas. Actualmente, tienen un modelo de importación y exportación solo para contenedores y trabajan con el Puerto de Manzanillo. La intención de esta reunión fue colaborar con la ASIPONA Altamira para implementar la Marca de Calidad en las empresas y terminales instaladas en el puerto.

ANIERM y Cámara de Comercio México-Grecia, 26 de julio de 2024

La Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM) Delegación Tamaulipas, acompañada de la presidenta de la Cámara de Comercio México-Grecia, tuvo una reunión inicial con el equipo comercial de ASIPONA Altamira, con el objetivo de crear sinergias entre entidades para el desarrollo de nuevos proyectos que beneficien la economía y el bienestar de la Zona Sur de Tamaulipas.

Cámara de Comercio e Industria Franco-Mexicana, Carbon la Región, Mr. Aloe, Granero Bon Fil, Hortalizas Grocur, Productores Agricultores, Servicios Aduanales, Jalapeños y Serranos, 21 de agosto de 2024

Reunión inicial con ASIPONA Altamira para dar a conocer sus productos y lograr una cadena de suministro eficiente a través del Puerto de Altamira, con miras a una futura exportación.

Empresa Shijia en conjunto con el Gobierno del Estado de Tamaulipas, 23 de agosto de 2024:

La ASIPONA Altamira, en coordinación con el Gobierno del Estado de Tamaulipas, recibió la visita de un grupo de inversionistas chinos interesados en conocer las bondades y ventajas del puerto industrial de Altamira. Durante su visita, se destacaron nuestras capacidades logísticas, infraestructura y el potencial de crecimiento, lo que hace de Altamira un punto clave para la inversión en la región. Este encuentro reafirma el compromiso de seguir posicionando nuestro puerto como un punto estratégico para el comercio global.

HN Autopartes, 2 de septiembre de 2024:

La empresa HN Autopartes, una empresa coreana, se presentó en las instalaciones de la ASIPONA con el objetivo de un primer acercamiento entre ellos y el Puerto de Altamira, manifestando su interés en colaborar y llevar a cabo sus procesos dentro del puerto. La razón principal de su presencia

fue que identificaron al Puerto de Altamira como una excelente plataforma logística. En la reunión, mencionaron su interés en importar el 100% de su materia prima (cableado eléctrico para coches) e ingresar esta materia prima por la terminal de usos múltiples ATP.

La Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (ANIERM) Delegación Nuevo León, 11 de septiembre de 2024:

El motivo de la reunión fue un primer acercamiento con el delegado de Nuevo León para crear sinergias entre ambas partes, atraer clientes potenciales y mejorar la comunicación con los clientes actuales que ya operan dentro del puerto. Uno de los objetivos fue fijar una fecha para concretar un evento que brinde las ventajas y bondades del puerto en el estado de Nuevo León.

NISSAN MÉXICO, 8 de octubre de 2024:

La reunión tuvo como propósito revisar las operaciones logísticas de NISSAN en el puerto y planificar acciones conjuntas para mejorar la distribución de sus productos. Se plantearon estrategias para aumentar la capacidad de almacenamiento temporal.

LESCHACO MEXICANA, 8 de octubre de 2024:

La empresa expresó su interés en explorar las capacidades del puerto para desarrollar nuevas líneas de negocio en el ámbito logístico y portuario. Se resaltaron las ventajas del puerto para la exportación e importación eficiente de mercancías.

KERRY LOGISTIC MEXICO, 8 de octubre de 2024:

Durante esta visita, se mostraron las instalaciones y servicios del puerto, destacando su potencial para atender las necesidades de Kerry Logistic.

Cámara Japonesa De Comercio En México, 16 de octubre de 2024:

La visita se enfocó en promover el puerto como una opción estratégica para las empresas japonesas que buscan expandir sus operaciones en México. Se destacó la infraestructura del puerto y su conectividad con mercados clave.

JETRO MX, 17 de octubre de 2024:

JETRO exploró las oportunidades que el puerto ofrece para fortalecer las relaciones comerciales entre México y Japón, destacando su logística y capacidad. Se discutieron proyectos específicos de colaboración en exportaciones.

EQUINOX GOLD, 18 de octubre de 2024:

La reunión se centró en analizar las capacidades del puerto para apoyar proyectos mineros y de transporte especializado.

CEGISTAM, 11 de noviembre de 2024:

Esta visita se centró en analizar las operaciones vigentes de la empresa y coordinar estrategias para garantizar la continuidad de sus actividades en el puerto. Se evaluaron necesidades futuras de infraestructura especializada.

ACCENTURE MÉXICO, 12 de noviembre de 2024:

Se presentó información sobre la infraestructura y los servicios disponibles en el puerto, explorando su utilidad para proyectos innovadores y de consultoría logística.

HCLT MÉXICO, 26 de noviembre de 2024:

La empresa evaluó las ventajas logísticas del puerto para la distribución de productos tecnológicos y servicios asociados. Se establecieron posibles áreas de colaboración en el manejo de carga especializada.

OUTOKOMPU MEXINOX, 26 de noviembre de 2024:

Durante el recorrido, se destacaron las capacidades del puerto para atender las necesidades de la industria metalúrgica y sus futuros proyectos de expansión. La empresa mostró interés en la infraestructura de almacenamiento y transporte.

KITAGAWA, 28 de noviembre de 2024:

La empresa japonesa manifestó su interés en establecer operaciones en el puerto para potenciar su logística en la región.

HYUNDAI, 29 de noviembre de 2024:

Durante la sesión, se discutieron iniciativas para optimizar las operaciones actuales de HYUNDAI en el puerto y planificar futuros proyectos de inversión. También se exploró la posibilidad de integrar soluciones tecnológicas avanzadas en sus operaciones.

ALTAMARITIMA, 05 de diciembre de 2024:

La empresa exploró oportunidades de crecimiento en el puerto mediante la revisión de sus proyectos actuales y el análisis de nuevas áreas de inversión. Se abordaron temas relacionados con el manejo de carga a granel y contenerizada.

PANTALEON, 06 de diciembre de 2024:

El enfoque de esta visita fue explorar la infraestructura portuaria como base para fortalecer su cadena de suministro. Se destacó el manejo eficiente de productos agrícolas.

JASS FORWARDING, 07 de diciembre de 2024:

La empresa evaluó el puerto como un nodo clave para sus servicios de transporte y distribución internacional.

CIMA GROUP, 08 de diciembre de 2024:

Se proporcionó información detallada sobre los servicios logísticos del puerto, destacando su potencial para atender las necesidades de la compañía. Se exploraron soluciones personalizadas para carga sobredimensionada.

LÍNEAS NAVIERAS

Durante el año se recibieron en el puerto y se realizaron reuniones con directivos de las líneas navieras, agencias marítimas y empresas de servicios logísticos, quienes buscan realizar sus operaciones por el Puerto, de ellas destaca:

MAERSK, 2 de octubre de 2024:

La visita tuvo como objetivo analizar las operaciones actuales de MAERSK en el puerto y discutir proyectos de expansión que fortalezcan su capacidad logística en la región. Se destacaron áreas clave para mejorar la eficiencia operativa.

HAPAG-LLOYD, 2 de octubre de 2024:

Durante esta reunión se revisaron las actividades actuales de la compañía y se exploraron oportunidades para optimizar sus procesos logísticos dentro del puerto.

CMA - CGM MÉXICO, 5 de octubre de 2024:

La empresa participó en una sesión de trabajo enfocada en evaluar los servicios del puerto y planificar iniciativas futuras para mejorar la eficiencia operativa. Se identificaron áreas de interés conjunto.

HUGO STINNES, 8 de octubre de 2024:

Visita orientada a identificar áreas de mejora en las operaciones actuales de la empresa dentro del puerto y a explorar proyectos de colaboración a mediano plazo.

ACTIVIDADES DE VICULACIÓN PUERTO CIUDAD

Durante el 2024 se llevaron a cabo una serie de eventos que fortalecen la relación Puerto y Ciudad, estos son algunos de los eventos más destacados:

Liberación de Tortugas en Playa Tesoro, 16 de julio de 2024.

ASIPONA Altamira organizó en conjunto con Racho "San José" una liberación de Tortugas Lora en Playa Tesoro. Este evento, en colaboración con autoridades ambientales y autoridades marítimas, tuvo como objetivo promover la protección de especies en peligro y resaltar la importancia del ecosistema costero. Participaron trabajadores del puerto, trabajadores de las empresas instaladas dentro del puerto y sus familias, quienes ayudaron en la liberación de crías de tortuga para contribuir a la preservación de la biodiversidad marina.

Rodada Portuaria, 20 de octubre de 2024.

Como parte de su compromiso con la comunidad y la promoción de un estilo de vida saludable, ASIPONA Altamira organizó la Rodada Portuaria, un evento ciclista que reunió a colaboradores del puerto, empresas, familias y ciclistas locales. Durante el recorrido, los participantes recorrieron diferentes puntos estratégicos de la zona portuaria, fomentando la integración social y el conocimiento de las operaciones del puerto en un ambiente recreativo.

Semana Verde, del 19 al 22 de noviembre de 2024.

En el marco de sus acciones de sostenibilidad, ASIPONA Altamira llevó a cabo la Semana Verde, una serie de actividades enfocadas en el cuidado del medio ambiente. Durante estos días, se realizaron campañas de reforestación, talleres de educación ambiental y conferencias sobre prácticas sustentables dentro del sector portuario. El personal de la ASIPONA y sus familias, así como estudiantes participaron activamente en esta iniciativa, reforzando el compromiso del puerto con la responsabilidad ambiental.

Carrera Portuaria, 08 de diciembre de 2024.

La Carrera Portuaria fue un evento deportivo organizado por ASIPONA Altamira con el objetivo de fomentar la actividad física y la convivencia entre la comunidad portuaria y la población en general. Contó con distintas categorías y distancias para corredores de todos los niveles. Además de promover un estilo de vida saludable, la carrera también sirvió como un espacio para fortalecer la integración entre empresas del sector, trabajadores y habitantes de la región.

Autorizó: ING. FIDEL MALDONADO LÓPEZ

Cargo: DIRECTOR GENERAL

Elaboró: C.P. EDGAR AGAPITO CASTILLO ROSAS

Cargo: GERENTE ADMINISTRACION Y FINANZAS