

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
15092110002	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí).	Guanajuato, Querétaro, y San Luis Potosí	Ejecución / Operación	ago-15	nov-16	11.00 años	10,673,723,761	dic-16	dic-18	dic-16	oct-27	2,331,541,560	0	2,331,541,560	0	0
15092110003	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Tabasco y Veracruz	Ejecución / Operación	ago-15	nov-16	10.75 años	9,188,424,160	dic-16	ene-19	dic-16	jul-27	2,650,344,207	0	2,650,344,207	0	0
16092110009	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	ago-16	oct-17	10.83 años	7,802,816,957	dic-17	feb-20	dic-17	jul-28	2,017,669,709	0	2,017,669,709	0	0
16092110010	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo y Pachuca - Tulancingo)	México e Hidalgo	Ejecución / Operación	ago-16	ago-17	10.55 años	7,153,877,027	oct-17	dic-19	oct-17	feb-28	2,563,105,255	0	2,563,105,255	0	0

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Avance físico (%)			Nivel de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual (pesos)					Observaciones generales
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00%	0.00%	0.00%	99.98%	343,683,192	514,238,355	794,916,129	857,921,547	857,921,547	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 794,916,129.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 63,005,418.07 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 245,789 pesos, además \$1,395,533 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí, al cierre del año 2024 se tiene un avance físico contractual del 79.73%. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	99.70%	467,877,471	342,222,076	771,969,557	810,099,546	810,099,546	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 771,969,557.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 38,129,989.47 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 955,452.65 pesos, además \$3,916,132.72 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz, al cierre del año 2024 se tiene un avance físico contractual del 78.85 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	99.70%	399,344,582	368,924,962	740,503,448	768,269,544	768,269,544	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 740,503,448.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 27,766,096.17 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 1,014,269.00 pesos, además \$2,424,574.35 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 355.87 Km equivalentes de la carretera federal Matehuala - Saltillo de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León, al cierre del año 2024 se tiene un avance físico contractual del 67.49 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	431,051,256	245,291,654	646,016,288	676,342,909	676,342,909	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 646,016,288.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 30,326,621.23 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. En caso particular de este Proyecto no se tuvieron deductivas, lo que conllevó a que cobraran el 5% del factor de cumplimiento. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 183.0 Km equivalentes de la carretera federal Pirámides – Tulancingo - Pachuca de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los Estados de México e Hidalgo, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 70.67 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
16092110011	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila y Nuevo León	Ejecución / Operación	ago-16	oct-17	10.72 años	7,237,437,655	dic-17	feb-20	dic-17	jun-28	2,757,241,763	0	2,757,241,763	0	0
16092110012	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	México, Tlaxcala y Puebla	Ejecución / Operación	ago-16	ago-17	10.88 años	7,589,277,278	oct-17	dic-19	oct-17	jun-28	1,734,482,329	0	1,734,482,329	0	0
17092110008	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga-Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	ago-17	jun-18	10.92 años	14,913,393,075	sep-18	dic-20	sep-18	may-29	4,579,985,874	0	4,579,985,874	0	0

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Avance físico (%)			Nivel de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual (pesos)					Observaciones generales
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00%	0.00%	0.00%	98.19%	434,306,396	420,397,511	889,935,513	854,703,908	854,703,908	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 889,935,513 pesos, recursos que alcanzaban para cubrir las necesidades de pago, motivo por el cual se pusieron recursos a disposición, mediante adecuación presupuesta No. 221100082, por un importe de \$8,100,000 para efectuar el pago adeudos del ejercicio presupuestal 2023 y 2024 del programa k032, posterior a esta reducción, se realizó una reducción compensada de recursos por \$ 27,131,605.17 pesos, mismos que se pusieron a disposición para complementar el pago de otros proyectos de APP, quedando pendiente de pagar la factura complemente de noviembre por \$1,271,769.71 y la estimación completa de diciembre, mismas que se pagarán con recursos del año 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 7,427,668.76 pesos, \$852,600 por penas convenciones y \$17,197,828.51 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 292.44 Km equivalentes de la carretera federal Saltillo-Monterrey-La Gloria de tramos y puentes en los primeros dos años y 3 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León y Coahuila, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 51.56 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	88.01%	249,570,849	360,798,317	727,488,231	610,369,165	610,369,165	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 727,488,231.00 pesos, recursos que alcanzaban para cubrir las necesidades de pago, motivo por el cual se pusieron recursos a disposición, mediante adecuación presupuesta No. 221100082, por un importe de \$7,298,020.01 para efectuar el pago adeudos del ejercicio presupuestal 2023 y 2024 del programa k032, posterior a esta reducción, se realizó una reducción compensada de recursos por \$109,821,045.53 pesos, mismos que se pusieron a disposición para complementar el pago de otros proyectos de APP, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2024, misma que se pagará con recursos del año 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 48,558,859.87 pesos y \$ 19,376,138.80 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 69.65 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	91.44%	750,720,179	651,375,689	1,519,154,291	1,402,095,868	1,402,095,868	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 1,519,154,291.00 pesos, recursos que alcanzaban para cubrir las necesidades de pago, motivo por el cual se pusieron recursos a disposición, mediante adecuaciones presupuestarias No. 221100082, por un importe de \$3,237,393.85 y No. 221100079 por un importe de \$41,320,112.29 para efectuar el pago adeudos del ejercicio presupuestal 2023 y 2024 del programa k032 y adeudos de programa presupuestario K003 de la Dirección General de Carreteras, respectivamente, posterior a estas reducciones, se realizó una reducción compensada de recursos por \$72,500,916.78 pesos, mismos que se pusieron a disposición para complementar el pago de otros proyectos de APP, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2024, misma que se pagará con recursos del año 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivos en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 60,408,633.60 pesos y \$ 35,014,015.87 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con plazo de ejecución del 2018 a 2029, cubriendo parte del Estado de Chiapas, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 53.97 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
17092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche- Mérida)	Campeche y Yucatán	Ejecución / Operación	ago-17	jun-18	10.92 años	7,109,390,722	sep-18	may-20	sep-18	may-29	2,223,833,057	0	2,223,833,057	0	0
17092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí (Libramiento Norte) - Matehuala (Lim. Edos.))	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	ago-17	jun-18	11.25 años	9,421,109,129	sep-18	oct-20	sep-18	sep-29	2,227,976,661	0	2,227,976,661	0	0
17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico (Altamira)- Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	ago-17	jun-18	10.75 años	7,226,089,089	sep-18	dic-20	sep-18	mar-29	2,472,682,208	0	2,472,682,208	0	0
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes.	Puebla	Operación	ago-15	ago-16	30 años	2,489,106,839	ago-17	may-19	may-19	dic-46	1,358,045,304	N/A	1,358,045,304	(En operación)	(En operación)
21096380001	Autopista Tepic-Compostela-Las Varas	Nayarit	Ejecución	N/A	jul-22	10 años	13,867,260,784	ago-22	ago-24	ago-24	ago-32	14,152,174,951	7,172,217,872	6,979,957,078	5,099,832,203	3,951,982,148

N/A: No aplica

Cuenta Pública 2024

Proyectos de Asociación Público Privada
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte
(Pesos 2024)

Avance físico (%)			Nivel de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual (pesos)					Observaciones generales
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00%	0.00%	0.00%	99.53%	361,617,587	318,335,449	678,250,601	679,953,036	679,953,036	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 678,250,601.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 1,702,435.22 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$1,333,380.13 pesos, además \$6,997,472.12 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2018 a 2029, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 59.82 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	96.82%	309,560,764	566,158,003	845,625,786	875,718,768	875,718,768	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 845,625,786.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 30,092,981.65 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$1,588,657.14 pesos, además \$1,937,862.37 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 379.91 Km equivalentes de la carretera federal San Luis Potosí - Mathuala de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con plazo de ejecución de 2018 – 2029, cubriendo parte del Estado de San Luis Potosí, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual del 59.64 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
0.00%	0.00%	0.00%	99.48%	433,495,619	282,059,735	704,667,937	715,555,355	715,555,355	Para el ejercicio 2024 se tenían programados recursos por \$ 704,667,937.00 pesos, recursos que alcanzaban a cubrir únicamente una parcialidad del pago programado a diciembre de 2024, por lo anterior, se autorizó una ampliación compensada de recursos por \$ 10,887,417.65 pesos para cubrir el pago de la contraprestación, quedando pendiente de pagar la estimación completa de diciembre de 2024, la cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2025. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$1,880,070.68 pesos, además \$2,573,249.85 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 Km equivalentes de la carretera federal Tampico – Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con periodo de ejecución de 2018 – 2029, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas, al cierre del año 2023 se tiene un avance físico contractual de 57.76 %. Nota: Con fecha 24 de septiembre de 2024 se firmó un convenio de Modificación en plazo y monto con el objetivo de redirigir temporalmente recursos hacia el financiamiento de caminos afectados por diversos fenómenos naturales mediante la iguala del factor K = 1 en 2 meses (febrero y marzo de 2024) y la reducción del 25% del monto de la estimación de 4 meses (abril a julio de 2024), esto en la inteligencia de que la suma de los 4 meses con reducción del 25 % se compensarán al final del contrato con la ampliación de un mes más de servicios.
100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	58,470,000	32,440,000	135,785,962	135,785,962	135,785,962	El pago total anual asignado se obtuvo del Oficio de Liberación de Inversión (OLI) emitido el 23/01/2024. El pago anual realizado fue lo ejercido en el año 2024.
100.00%	100.00%	82.21%	100.00%	330,128,051	18,833,238	N/A	N/A	348,961,289	El desarrollador realizará la inversión durante la etapa de construcción (24 meses). El Fonadin reembolsará al desarrollador, el costo de la inversión de la etapa de construcción, durante el plazo de la etapa operativa del proyecto (8 años). La etapa de construcción para la Autopista Tepic-Compostela, concluirá en mayo de 2025. Con fecha 27 de marzo de 2024, inicio la operación del subtramo de Compostela-Las Varas, del km 54+000 al 83+400. Con fecha 8 de agosto de 2024, se formalizó el Primer Convenio Modificatorio al Contrato CMRO, y en el cual, se redujo el monto del contrato a \$13,867,260,784.41 más IVA, actualizado a precios 2024 (incluye costo financiero).