

## ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PUERTO CHIAPAS, S.A. DE C.V. INTRODUCCIÓN

### 1. RESEÑA HISTÓRICA.

PUERTO CHIAPAS, SU PRINCIPAL OBJETIVO ES CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA. DESARROLLAR UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA MULTIMODAL QUE GENERE COSTOS COMPETITIVOS, MEJORE LA SEGURIDAD E IMPULSE EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

PUERTO CHIAPAS, ANTERIORMENTE CONOCIDO COMO SAN BENITO Y AÚN DENOMINADO PUERTO MADERO, ES UNA POBLACIÓN Y PUERTO UBICADO EN EL ESTADO DE CHIAPAS, SOBRE LA COSTA DEL OCEANO PACÍFICO EN LA ZONA SUR DEL SOCONUSCO, PERTENECE AL MUNICIPIO DE TAPACHULA. SE UBICA A 27 KM. APROXIMADAMENTE DE LA CIUDAD DE TAPACHULA DE CÓRDOVA Y ORDÓÑEZ. DE ACUERDO A SUS COORDENADAS GEOGRÁFICAS SE LOCALIZA A 14 °32' 24" DE LATITUD NORTE Y 90°20'32" DE LONGITUD OESTE. ACTUALMENTE ES CONSIDERADO COMO UNO DE LOS 16 PRINCIPALES PUERTOS DE ALTURA DE MÉXICO, DEBIDO A SU ACTIVIDAD ECONÓMICA DE EXPORTACIÓN.

PUERTO CHIAPAS, INICIÓ MOVIMIENTOS DE MERCANCÍAS CON UN MUELLE DE MADERA EN LOS AÑOS DEL PORFIRIATO, EN DONDE A TRAVÉS DE BALSAS SE TRASEGABA CAFÉ Y BANANO EN ALTA MAR; EN 1975 FUE INAUGURADA LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES DE "PUERTO CHIAPAS", Y EN LA DÉCADA DE LOS 80`S SE MANEJÓ EXPORTACIÓN DE BANANO Y MAÍZ.

PARA EL AÑO DE 1998 FUE REACTIVADA LA PLANTA ENLATADORA DE ATÚN (CONTIGUA AL RECINTO PORTUARIO), Y CON ELLO INICIA SU FLOTA MARÍTIMA A OPERAR ININTERRUMPIDAMENTE A TRAVÉS DE PUERTO CHIAPAS; ASÍ MISMO SE MANTUVIERON LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DE BARCOS CAMARONEROS Y LANCHAS TIBURONERAS. EN EL AÑO 2000 SE PROGRAMA LA REHABILITACIÓN Y SE INICIA SU EXPANSIÓN DEL PUERTO CON LA VISIÓN DE ATENDER NUEVOS SECTORES PRODUCTIVOS.

DESDE 1994 AL 2001, LA INVERSIÓN PÚBLICA FEDERAL HA SIGNIFICADO EL EJERCICIO DE CASI 275 MILLONES DE PESOS, FUNDAMENTALMENTE EN DRAGADO DE MANTENIMIENTO. ESTA INVERSIÓN HA PERMITIDO A SU VEZ QUE LA INICIATIVA PRIVADA HAYA REALIZADO EROGACIONES DE POCO MÁS DE 690 MILLONES DE PESOS, ESPECÍFICAMENTE EN EL DESARROLLO Y AMPLIACIÓN DE LA PLANTA INDUSTRIAL PESQUERA.

EN EL 2001, FUERON ANUNCIADOS LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA QUE SE PONDRÍAN EN MARCHA PARA LOGRAR LA MODERNIZACIÓN DE PUERTO CHIAPAS, CON UNA INVERSIÓN DE 300 MILLONES DE PESOS; EN 2003 Y 2004 EL PUERTO NO TUVO MOVIMIENTO COMERCIAL ALGUNO, SIN EMBARGO, EN EL 2004 DE MANERA CONJUNTA CON EL GOBIERNO DEL ESTADO SE DIO INICIO A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.

CON ESTAS OBRAS SE GENERÓ UNA NUEVA PERSPECTIVA PARA EL PUERTO, EL MERCADO DE LOS CRUCEROS INTERNACIONALES. ASÍ PUES, DE MANERA CONJUNTA EL GOBIERNO DEL ESTADO Y FEDERAL INICIARON LA REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A TRAVÉS DE LOS TRABAJOS DE PROLONGACIÓN DE LA ESCOLLERA ORIENTE EN 450 METROS, LA CONSTRUCCIÓN DE UN

MUELLE DE 250 METROS, Y EN EL 2006 LA CONSTRUCCIÓN DE UN MODERNO CENTRO DE CRUCEROS CON INSTALACIONES CONFORTABLES PARA LA RECEPCIÓN DE SUS PASAJEROS.

EN EL 2005 PUERTO CHIAPAS CUMPLIÓ SATISFACTORIAMENTE CON UNA IMPORTANTE LABOR EN MATERIA DE SEGURIDAD NACIONAL, BRINDANDO SERVICIOS DE APOYO PARA LA RECEPCIÓN DE BARCOS CARGUEROS, RO-RO, BUQUES TANQUE Y BARCOS DE LA ARMADA DE MÉXICO, PARA REALIZAR UN PUENTE MARÍTIMO Y ATENDER LA EMERGENCIA PROVOCADA POR EL HURACÁN STAN, QUE DEJO INCOMUNICADA LA REGIÓN DEL SOCONUSCO.

EN FEBRERO DE 2006 FUE INAUGURADA LA TERMINAL DE CRUCEROS CON LA LLEGADA DEL BUQUE "THE WORLD"; CONTANDO CON INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA LA ATENCIÓN DE ESTE TIPO DE EMBARCACIONES CON UN CALADO DE 32 PIES.

DURANTE EL PERIODO DEL 2007 AL 2010, SE REALIZARON OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA DETONAR A PUERTO CHIAPAS COMO UN PUERTO MULTIPROPÓSITO EN EL PACIFICO; ENTRE ESTAS OBRAS DESTACAN LA HABILITACIÓN DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES CON INSTALACIONES PARA EL MANEJO DE CARGA PERECEDERA, CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO ACCESO VIAL, OBRAS DE DRAGADO DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, ENTRE OTRAS.

EN EL 2010, SE REACTIVÓ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DEL PUERTO, CON LA OPERACIÓN DE PRODUCTOS COMO MAÍZ, FERTILIZANTE Y BANANO.

## **2. FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN**

EN VIRTUD DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 70. TRANSITORIO DE LA LEY DE PUERTOS, SE CONSTITUYEN LAS ADMINISTRACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, COMO EMPRESAS DE PARTICIPACIÓN ESTATAL MAYORITARIA, CONFORME A LAS DISPOSICIONES CONTEMPLADAS EN LA LEY GENERAL DE SOCIEDADES MERCANTILES. EN DICHA SOCIEDAD, TODAS LAS ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL (SALVO UNA, DE LA QUE ES TITULAR EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, SOCIEDAD NACIONAL DE CRÉDITO) PERTENECEN AL GOBIERNO FEDERAL.

POR LO ANTERIOR, LAS ADMINISTRACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL FORMAN PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL PARAESTATAL, SEGÚN SE DESPRENDE DE LOS ARTÍCULOS 1º, 3º, FRACCIÓN II, Y 46, FRACCIÓN II, DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL; 2, 6 Y 28 DE LA LEY FEDERAL DE LAS ENTIDADES PARAESTATALES; 2, FRACCIÓN III, DEL REGLAMENTO DE LA LEY FEDERAL DE LAS ENTIDADES PARAESTATALES.

CONFORME AL CAPÍTULO IV, "CONCESIONES Y PERMISOS" DE LA LEY DE PUERTOS EN SU ARTÍCULO 20, TENEMOS QUE:

"PARA LA EXPLOTACIÓN, USO Y APROVECHAMIENTO DE BIENES DEL DOMINIO PÚBLICO EN LOS PUERTOS, TERMINALES Y MARINAS, ASÍ COMO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN LOS MISMOS Y PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS", SÓLO SE REQUERIRÁ DE CONCESIÓN, PERMISO O AUTORIZACIÓN QUE OTORQUE LA SECRETARÍA CONFORME A LO SIGUIENTE:

### **TITULO DE CONCESIÓN**

ADDENDUM A LA CONCESIÓN OTORGADA EN FAVOR DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA DE PUERTO MADERO, SA DE CV.

### **ACTA CONSTITUTIVA**

LAS ADMINISTRACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, SON SOCIEDADES ANÓNIMAS DE CAPITAL VARIABLE, CONSTITUIDAS CONFORME A LAS LEYES DE LA REPÚBLICA MEXICANA.

LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTO MADERO S.A. DE C.V., ES UNA ENTIDAD DEL SECTOR PARAESTATAL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL, CONSTITUIDA COMO SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, CONFORME A LAS LEYES DE LA REPÚBLICA MEXICANA, LO CUAL DESPRENDE DE SU ACTO CONSTITUTIVO, CONTENIDO EN LA ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 30,127, DE FECHA 14 DE DICIEMBRE DE 1993, PASADA ANTE LA FE DEL LIC. JORGE A. SÁNCHEZ CORDERO DÁVILA, NOTARIO PÚBLICO NÚMERO 153, DE MÉXICO, DISTRITO FEDERAL, DEBIDAMENTE INSCRITA BAJO EL NÚMERO 18, DEL LIBRO 1, DE LA SECCIÓN IV, DE FECHA 26 DE ENERO DE 1994, ANTE EL REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD Y DE COMERCIO, DE TAPACHULA, CHIAPAS.

EN CUMPLIMIENTO AL DECRETO POR EL QUE SE REFORMAN, ADICIONAN Y DEROGAN DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL, DE LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARÍTIMOS Y DE LA LEY DE PUERTOS, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

EL 07 DE DICIEMBRE DE 2020, EL CUAL ENTRÓ EN VIGOR A LOS 180 DÍAS NATURALES, EL CUAL ESTABLECE QUE LOS RECURSOS FINANCIEROS CON QUE CUENTA LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, RESPECTO DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES Y EN GENERAL, TODOS AQUELLOS RECURSOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ATRIBUCIONES QUE POR VIRTUD DE ESTE DECRETO SERÁN TRASLADADAS A LA SECRETARÍA DE MARINA (SEMAR).

AL RESPECTO, Y A EFECTO DE DAR CUMPLIMIENTO A NORMATIVIDAD CITADA, CON FECHA 21 DE JUNIO DE 2021, SE CELEBRÓ LA SEXAGÉSIMA QUINTA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS, MEDIANTE LA CUAL SE APROBÓ EL CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE PUERTO MADERO, S.A. DE C.V., PARA DENOMINARSE "ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PUERTO CHIAPAS, S.A. DE C.V."

### **3. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DEL AÑO FISCAL REPORTADO.**

#### **➤ EMBARCACIONES DE RECREO.**

DE ENERO A DICIEMBRE DE 2023, SE RECIBIERON 268 EMBARCACIONES DE RECREO EN LA MARINA DE CHIAPAS, ESTO REPRESENTÓ UN INCREMENTO DEL 42 % CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR, QUE SE RECIBIERON 155 EMBARCACIONES DE RECREO.

#### **➤ MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES.**

SE PRESENTA A CONTINUACIÓN TABLA COMPARATIVA DE LOS ARRIBOS DE EMBARCACIONES REAL Y ESTIMADO EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL (POA), EN EL PERIODO ENERO A DICIEMBRE 2023:

## CUENTA PÚBLICA 2023

Embarcaciones	POA 2023 Ene-Dic	Real 2023	Variación % (Poavs2023)
Contenerizada	52	52	0%
Granel agrícola	8	14	75%
Carga general suelta	32	47	47%
Cruceros	11	10	-9%
Fluidos petroleros	2	0	0%
Granel mineral	2	2	0%
<b>TOTAL:</b>	<b>107</b>	<b>125</b>	<b>17%</b>

### ➤ MOVIMIENTO DE CARGA.

SE PRESENTA A CONTINUACIÓN TABLA DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN EL PUERTO, DURANTE EL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2023:

Carga (Toneladas)	POA 2023	Real 2023	Variación % (POAvs2023)
Contenerizada	250,000	141,218	-43%
Carga general suelta	21,000	18,200	-13%
Granel mineral	25,000	16,149	-35%
Fluidos petroleros	19,500	0	0%
Granel agrícola	140,000	183,056	31%
<b>Carga total :</b>	<b>455,500</b>	<b>358,623</b>	<b>-21%</b>

### ➤ CARGA GENERAL DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2023.

PARA ESTE AÑO 2023, SE PROGRAMARON DE ACUERDO AL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL (POA) LA DESCARGA DE 21,000 TONELADAS DE PRODUCTO DE CARGA SUELTA EN 32 EMBARCACIONES, DE LOS CUALES ARRIBARON AL PUERTO UN TOTAL DE 47 EMBARCACIONES ATUNERAS, LO QUE REPRESENTA UN INCREMENTO DEL 32% COMPARADO CON LO PROGRAMADO EN EL POA 2023 Y UN DECREMENTO DEL 20% COMPARADO EL MISMO PERIODO DEL AÑO 2022.

- CORRESPONDIENTE A LA CARGA SUELTA, SE DESCARGARON 18,200 TONELADAS DE ATÚN CONGELADO PARA LA EMPRESA PESCA CHIAPAS, ESTO REFLEJA UN DECREMENTO DEL 13% COMPARADO CON LO PROGRAMADO EN EL POA 2023 Y PARA EL MISMO PERIODO DEL AÑO 2022 SE PRESENTA UN DECREMENTO DEL 8%.
- EN LA CARGA CONTENERIZADA DEL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DE 2023, SE REPORTA LA CANTIDAD DE 141,218 TONELADAS, DE LAS CUALES 111,688 TONELADAS ES CARGA DE EXPORTACIÓN DE PLÁTANO, CAFÉ Y CAMARÓN CONGELADO A LOS ESTADOS UNIDOS, Y 28,157 TONELADAS DE IMPORTACIÓN DE TARIMAS Y ARTÍCULOS MISCELÁNEOS DE EMPAQUE DE BANANO, CARTÓN ENTRE OTROS POR UN TOTAL 1,373 TONELADAS POR REESTIBAS.

EN MOVIMIENTO DE TEUS, SE INFORMA UN TOTAL DE 12,181 CONTENEDORES DE 40 PIES.

- EN LA CARGA A GRANEL AGRÍCOLA, SE TIENE REGISTRADO UN TOTAL DE 183,056 TONELADAS, DE LAS CUALES 60,176 TONELADAS SON AZÚCAR DE EXPORTACIÓN CON DESTINO ESTADOS UNIDOS, Y 7,075 TONELADAS DE AZÚCAR DE IMPORTACIÓN PROCEDENTE DE PUERTO QUETZAL, TAMBIÉN SE DESCARGARON 5,509 TONELADAS DE TRIGO PROCEDENTE DEL PUERTO MANZANILLO, MÉXICO, Y 110,296 TONELADAS DE MAÍZ PROCEDENTE DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO SINALOA.
- EN LA CARGA A GRANEL MINERAL, SE INFORMA PARA ESTE AÑO 2023, LA CANTIDAD DE 16,149 TONELADAS DE FERTILIZANTE (UREA), PROCEDENTE DEL PUERTO TOPOLOBAMPO, SINALOA Y EL PUERTO JORF LASFAR, MARRUECOS.

### ➤ **MOVIMIENTO DE CRUCEROS Y PASAJEROS.**

PARA ESTE AÑO 2023, SE INFORMA QUE ARRIBARON 10 CRUCEROS CON UN TOTAL DE 6,535 PASAJEROS, ESTO REPRESENTA UN DECREMENTO DEL 17 % EN ARRIBOS Y EN PASAJEROS UN DECREMENTO DEL 12 % COMPARADO CON EL MISMO PERIODO, PERO DEL AÑO 2022, ESTO SE DERIVA DEL PROBLEMA DEL AZOLVAMIENTO QUE SE PRESENTÓ EN EL PUERTO, POR LO QUE, NO SE HA LOGRADO RECUPERAR LAS LÍNEAS NAVIERAS DE CRUCERISTAS QUE ARRIBABAN A PUERTO CHIAPAS, POR TAL MOTIVO, SE TIENE QUE BRINDAR MAYOR PROMOCIÓN PARA RECUPERAR Y ADQUIRIR NUEVAS LÍNEAS NAVIERAS EN EL TEMA TURÍSTICO.

### ➤ **CONTRATOS DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS.**

DE ENERO A DICIEMBRE DEL EJERCICIO 2023, LA ENTIDAD TIENE SIETE CONTRATOS DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS CUALES SE OBTUVIERON INGRESOS POR 10,999.9 MILES DE PESOS, COMPARÁNDOLOS CON EL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL EJERCICIO ANTERIOR, SE OBTUVO UNA VARIACIÓN POSITIVA DE 87.3%.

DICHA VARIACIÓN OBEDECE A QUE, DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO DE ENERO A DICIEMBRE DEL EJERCICIO ANTERIOR SE CONTABA CON CINCO CESIONARIOS.

### ➤ **CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS.**

DE ENERO A DICIEMBRE DE 2023, LA ENTIDAD CUENTA CON 33 CONTRATOS DE SERVICIOS PORTUARIOS Y CONEXOS, 16 CONEXOS-TURÍSTICOS, DE LOS CUALES SE OBTUVIERON INGRESOS POR 3,796.2 MILES DE PESOS, COMPARÁNDOLOS CON EL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL EJERCICIO ANTERIOR, SE OBTUVO UNA VARIACIÓN NEGATIVA DE 21%.

DICHA VARIACIÓN OBEDECE A QUE, DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO DE ENERO A JUNIO DEL EJERCICIO ANTERIOR, SE PRESENTARON MENORES ARRIBOS DE EMBARCACIONES, LO QUE, PROVOCÓ MENORES SERVICIOS PRESTADOS PORTUARIOS Y CONEXOS.

## **4. MISIÓN, VISIÓN, OBJETIVOS Y VALORES**

### **MISIÓN.**

LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PUERTO CHIAPAS, S.A. DE C.V. (ASIPONA PUERTO CHIAPAS) TIENE COMO MISIÓN SATISFACER CON EFICIENCIA, EFICACIA Y CALIDAD LA DEMANDA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PORTUARIOS DEL COMERCIO MARÍTIMO Y EL TURISMO DE CRUCEROS.

### **VISIÓN.**

LA VISIÓN ES SER EL PUERTO ESTRATÉGICO DEL SURESTE DE MÉXICO, QUE ARTICULA LA DINÁMICA LOGÍSTICA INTERMODAL DEL DESARROLLO ECONÓMICO REGIONAL.

### **OBJETIVOS**

OBJETIVO GENERAL:

MAXIMIZAR LA APORTACIÓN DE VALOR DEL PUERTO A LAS CADENAS PRODUCTIVAS PARA COADYUVAR AL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE SU ZONA DE INFLUENCIA.

#### ➤ **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- MAXIMIZAR LOS INGRESOS
- OPTIMIZAR COSTOS
- AUMENTAR LA RENTABILIDAD

- ATRAER NUEVOS CLIENTES
- FACILITAR LA GESTIÓN DE NEGOCIOS EN EL PUERTO
- MEJORAR, INNOVAR Y SISTEMATIZAR LOS PROCESOS A LAS NECESIDADES DE LOS CLIENTES Y USUARIOS
- GARANTIZAR COHERENCIA ESTRATÉGICA DE INVERSIONES
- ESPECIALIZARSE EN FUNCIÓN DE LAS UNIDADES DE NEGOCIO
- VINCULAR EL DESARROLLO PUERTO – CIUDAD
- FOMENTAR UNA CULTURA DE SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
- CONFORMAR UN EQUIPO HUMANO COMPROMETIDO Y MOTIVADO
- CONTAR CON SISTEMAS DE GESTIÓN
- ORIENTAR LA ORGANIZACIÓN A LA ESTRATEGIA Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL

### **VALORES**

- INTERÉS PÚBLICO
- RESPETO
- IGUALDAD Y NO DISCRIMINACIÓN
- EQUIDAD DE GÉNERO
- ENTORNO CULTURAL Y ECOLÓGICO
- INTEGRIDAD
- COOPERACIÓN
- LIDERAZGO Y
- RENDICIÓN DE CUENTAS

### **5. OBJETIVO SOCIAL**

LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PUERTO CHIAPAS, S.A. DE C.V., NOS COMPROMETEMOS EN TODO MOMENTO A SATISFACER LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO, DISMINUYENDO LOS RIESGOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MITIGANDO LOS IMPACTOS AMBIENTALES APEGADOS A LOS ESTÁNDARES DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL (SGI) A NIVEL MULTISITIOS (16 ASIPONAS FEDERALES), CON LA FINALIDAD DE PROMOCIONAR Y BRINDAR SERVICIOS DE CALIDAD EN CADA

UNA DE LAS ACTIVIDADES QUE SE LLEVAN A CABO EN PUERTO CHIAPAS, ESTABLECIENDO PROCESOS DE MEJORA CONTINUA, PROMOViendo EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, LA SEGURIDAD Y SALUD DE LOS TRABAJADORES, LOGRANDO DE ESTA MANERA LA FIDELIZACIÓN DE NUESTROS CLIENTES.

EN PUERTO CHIAPAS SE HA ESTABLECIDO, DOCUMENTADO Y MEJORADO CONSTANTEMENTE EL SGI, EN EL CUAL SE COMPLEMENTAN LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS QUE SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN:

- NORMA INTERNACIONAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ISO 9001:2015, HERRAMIENTA CERTIFICABLE QUE REGULA Y PERMITE IDENTIFICAR MECANISMOS PARA LA MEJORA CONTINUA DE LOS PROCESOS Y/O SERVICIOS OFERTADOS.
- NORMA INTERNACIONAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001:2015, NOS PERMITE CONSEGUIR EL EQUILIBRIO ENTRE EL MEDIO AMBIENTE, LA SOCIEDAD Y LA ECONOMÍA, IDENTIFICANDO POR LOS ASPECTOS AMBIENTALES GENERADOS POR NUESTRAS ACTIVIDADES CON EL OBJETIVO DE ESTABLECER UN PLAN DE CONTROL OPERACIONAL SOBRE ELLOS Y EVITAR CAUSAR DAÑOS O ALTERAR EL MEDIO AMBIENTE.
- NORMA INTERNACIONAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001:2018, EL CUAL NOS PERMITE IDENTIFICAR LOS PELIGROS Y RIESGOS A LOS QUE ESTAMOS EXPUESTOS POR NUESTRAS ACTIVIDADES LABORALES.

CABE MENCIONAR, QUE PARA LA ASIPONA PUERTO CHIAPAS ES UN LOGRO Y COMPROMISO CONTAR CON LA CERTIFICACIÓN DE CALIDAD AMBIENTAL Y CALIDAD AMBIENTAL TURÍSTICA QUE OTORGA LA PROFEPA DENTRO DEL PROGRAMA NACIONAL DE AUDITORÍA AMBIENTAL, DEBIDO AL CUMPLIMIENTO DE NORMAS Y ACTIVIDADES QUE REALIZA ESTA ENTIDAD PARA MANTENER UN PUERTO SUSTENTABLE EN INTEGRACIÓN CON LA COMUNIDAD PORTUARIA, EMPRESAS EXTERNAS Y EL PÚBLICO EN GENERAL; ES POR ELLO QUE NUESTRO COMPROMISO CON LLEVA A REALIZAR UNA LABOR DE CONCIENCIA AMBIENTAL DENTRO DE NUESTRO ENTORNO.

LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA RECIBIÓ POR PARTE DE LA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE, LA DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE CÓDIGO INTERNACIONAL DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS (CÓDIGO PBIP) CON VIGENCIA DEL 2020 AL 2025, EL CUAL TIENE COMO OBJETIVO ESTANDARIZAR MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS PUERTOS Y TERMINALES ALREDEDOR DEL MUNDO, ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA, BAJO LA SUPERVISIÓN Y RESPONSABILIDAD DEL OFICIAL DE PROTECCIÓN.

## 6. ESTRATÉGIAS Y LOGROS

EN FUNCIÓN DE LA EVOLUCIÓN QUE HA TENIDO EL ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA QUE MUEVE PUERTO CHIAPAS HA SIDO CLASIFICADO TRADICIONALMENTE COMO UN PUERTO DE ÁMBITO REGIONAL; SIN EMBARGO, A PARTIR DE 2010 EL PUERTO REGISTRÓ UN IMPORTANTE DINAMISMO EN LOS VOLÚMENES DE CARGAS OPERADAS COMO SE PUEDE OBSERVAR EN LOS TEXTOS SIGUIENTES:



### ➤ **GRANEL MINERAL**

EL MOVIMIENTO DE GRANEL MINERAL REGISTRADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HA SIDO OPERADO A TRAVÉS, TANTO DE LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES COMO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES. SE PROMUEVE EL ESTABLECIMIENTO DE UNA TERMINAL ESPECIALIZADA PARA GRANEL MINERAL. EN 2022 SE IMPORTARON 22,015 TONELADAS, CON EL ARRIBO DEL BUQUE CARGUERO “KACEY”.

### ➤ **GRANEL AGRÍCOLA**

PARA ESTA UNIDAD DE NEGOCIO SE CUENTA CON LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES LAS ACTIVIDADES PREPONDERANTES REALIZADAS EN ESTE SECTOR FUERON EN EL 2022, AÑO EN EL QUE SE RECIBIÓ SIETE EMBARCACIONES CON 112,333 TONELADAS, 57,362 TONELADAS DE MAÍZ Y 54,971 TONELADAS DE AZÚCAR EXPORTADA A TRAVÉS DE UNA MANIOBRA SEMIESPECIALIZADA, SE ALCANZÓ UN RENDIMIENTO DE DESCARGA DE 172 TON. POR HORA BUQUE; CON LO ANTERIOR SE DETONO EL INTERÉS POR COMERCIALIZADORAS, PARA DESARROLLAR INSTALACIONES ESPECIALIZADAS QUE GENEREN MAYOR COMPETITIVIDAD EN ESTE SECTOR.

### ➤ **TURÍSTICAS, CRUCEROS Y EMBARCACIONES DE RECREO**

LA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CRUCEROS PERMITE ATENDER BUQUES DE HASTA 311 METROS DE ESLORA Y HASTA 5,000 PASAJEROS EN INSTALACIONES ADECUADAS Y PLANIFICADAS PARA LA OPERACIÓN DE TOURS, GUÍAS DE TURISTAS, TAXISTAS, RESTAURANT, BAR, ALBERCA Y DIFERENTES AMENIDADES QUE MUESTRAN DE LOS ATRACTIVOS Y TRADICIONES DE CHIAPAS. DURANTE EL EJERCICIO 2022, ARRIBARON 12 CRUCEROS PROCEDENTES DE PUERTO QUETZAL, BAHAMAS, HUATULCO, COSTA RICA, ACAPULCO A LA TERMINAL DE CRUCEROS, CABE COMENTAR QUE ESTE RUBRO AÚN SE ENCUENTRA EN RECUPERACIÓN DE LAS AFECTACIONES DEBIDO A LA PANDEMIA GENERADA POR EL VIRUS SARS-COV2 (COVID-19).

### ➤ **CONTENEDORES**

PARA ESTA UNIDAD DE NEGOCIO SE CUENTA CON UN PATIO PARA MANEJO DE CONTENEDORES CON UNA CAPACIDAD DE 1800 TEUS Y 160 CONTENEDORES REFRIGERADOS. CON UNA BANDA DE ATRAQUE DE 250 METROS Y LA FORMA DE OPERACIÓN ES SEMIESPECIALIZADA. LAS CARGAS OPERADAS EN EL 2022, FUERON: BANANO CON ORIGEN EN EL OCCIDENTE DE GUATEMALA Y EXPORTADO A HUENEME, CALIFORNIA, Y ALGUNOS OTROS PRODUCTOS COMO ATÚN MOVIENDO EN EL PUERTO 207,604 TONELADAS.

### ➤ **FLUIDOS**

DURANTE EL EJERCICIO 2022, SE LLEVÓ A CABO LA CELEBRACIÓN DEL CONTRATO DE CESIÓN PARCIAL DE DERECHOS Y OBLIGACIONES CON LA EMPRESA BRICOR SERVICIOS PORTUARIOS MEXICANOS S.A.P.I. DE C.V., EL CUAL CONSISTE EN USAR APROVECHAR Y EXPLOTAR UN ÁREA DE 20,064 M2 PARA CONSTRUIR Y OPERAR UN SISTEMA DE DUCTOS QUE PERMITAN LA INTERCONEXIÓN DESDE LOS MUELLES DE USO PÚBLICO DE PUERTO CHIAPAS CON LA TERMINAL DE ABASTECIMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE PEMEX, A TRAVÉS DE UNA TERMINAL DE

ALMACENAMIENTO Y REPARTO DE COMBUSTIBLES COLINDANTE AL RECINTO PORTUARIO DE PUERTO CHIAPAS, QUE A SU VEZ ESTA PODRÁ PRESTAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PETROLÍFEROS POR MEDIO DE DUCTOS.

### ➤ PESQUEROS

PARA ESTA LÍNEA DE NEGOCIOS SE CUENTA CON LA INSTALACIÓN DE LA EMPRESA PROCESA UBICADA EN EL PARQUE AGROINDUSTRIAL DE PUERTO CHIAPAS LAS CUALES PRODUCEN 19,724 TONELADAS DE ATÚN EN DIFERENTES PRESENTACIONES. LA CUAL TIENE UNA FLOTA DE 6 BARCOS ATUNEROS QUE OPERAN PRINCIPALMENTE EN LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, MUELLE TRES DE LA DÁRSENA DE PESCA Y EN EL ÁREA CESIONADA A SUMICOL.

ACTUALMENTE EXISTE UNA FLOTA CAMARONERA CHIAPANECA DE 4 EMBARCACIONES, LAS CUALES OPERARON EN LA ÚLTIMA TEMPORADA 750 TONELADAS DE PRODUCTOS DEL MAR, ASÍ MISMO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN LA TEMPORADA DE PESCA ATRACAN EN LOS MUELLES EMBARCACIONES PROVENIENTES DE MAZATLÁN, TOPOLOBAMPO Y SALINA CRUZ PRINCIPALMENTE.

EL RECINTO PORTUARIO SEGÚN EL TÍTULO DE CONCESIÓN ESTÁ CONFORMADO POR UN ÁREA DE 589.56 HAS, DE FECHA 01 DE SEPTIEMBRE DE 1993.

DURANTE EL EJERCICIO 2022, SE DECLARÓ EL FALLO DEL CONCURSO PÚBLICO QUE CONSISTE EN USAR, APROVECHAR Y EXPLOTAR UNA SUPERFICIE TOTAL DE 16.3 HECTÁREAS PARA UNA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES (TUM) DE USO PÚBLICO PARA LA CONSTRUCCIÓN, EQUIPAMIENTO Y OPERACIÓN PARA LA CARGA CONTENERIZADA, CARGA DE GRANEL AGRÍCOLA Y MINERALES, CARGA GENERAL Y FLUIDOS NO PETROLEROS EN DICHA ÁREA, DECLARÁNDOSE GANADOR DEL CONCURSO PÚBLICO ASIPONA/PUERTO-CHIAPAS/TUM/01/22 A FAVOR DEL GRUPO CONFORMADO POR BRICOR SERVICIOS PORTUARIOS MEXICANOS S.A.P.I. DE C.V., Y MACRO IMPACTO DEL SURESTE, S.A. DE C.V. CON LA ADJUDICACIÓN DE ESTE CONTRATO LA ASIPONA PUERTO CHIAPAS CONTARÁ CON MAYOR INGRESOS PROPIOS Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, LO QUE PERMITIRÁ CONTAR CON MAYOR CAPACIDAD DE ALMACENAJE Y ESTAR EN CONDICIONES DE RECIBIR NUEVAS CARGAS.

AL CIERRE DEL 2022, SE OBTUVIERON MAYORES INGRESOS POR SERVICIOS, QUE COMPARANDO CON LOS INGRESOS EN EL MISMO PERIODO DEL 2021 REPRESENTA UN INCREMENTO DEL 15%, ASÍ MISMO SE REALIZÓ MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN DE FRUTAS MEXICANAS DE LA EMPRESA CHIQUITA BRANDS INTERNATIONAL; PRINCIPAL DISTRIBUIDORA DE PLÁTANOS EN LOS ESTADOS UNIDOS, AZÚCAR PROPIEDAD DE GRUPO PORRES DEL INGENIO DE HUIXTLA DEL ESTADO DE CHIAPAS CON DESTINO A ESTADOS UNIDOS, ASÍ MISMO MOVIMIENTO DE CABOTAJE DE MAÍZ DE LA EMPRESA MERCANTE Y ATÚN CONGELADO PARA LA PLANTA PROCESA.

ES IMPORTANTE QUE DENTRO DE LAS 102 HECTÁREAS DE DESARROLLO DE ESTE CLÚSTER SE PUEDAN DIVERSIFICAR LAS INDUSTRIAS, SIENDO COMPATIBLES CON LOS DIVERSOS TIPOS DE CARGA QUE EL PUERTO MANEJA COMO GRÁNELES MINERALES Y CARGA QUE PUEDA SER CONTENERIZADA; Y NO DELIMITA A PRODUCTOS ESPECÍFICAMENTE AGROINDUSTRIALES, SINO AL CONTRARIO, PROPONER DIVERSIDAD DE INVERSIÓN, CON PRODUCTOS MÁS ORIENTADOS AL CONSUMIDOR FINAL COMO EL MERCADO ALIMENTICIO, TEXTIL, BEBIDAS, MANUFACTURA, AUTOMOTRIZ, ETC.

TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS DEL PROGRAMA MAESTRO DE DESARROLLO PORTUARIO DE PUERTO CHIAPAS, S.A. DE C.V., Y LAS ACCIONES PROPIAS DE LA ADMINISTRACIÓN, EN RELACIÓN A LAS NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA PARA

EL DESARROLLO DEL PUERTO, LAS TENDENCIAS DEMOGRÁFICAS, LAS VOCACIONES ECONÓMICAS Y LA CONECTIVIDAD LOGÍSTICA LOCAL, NACIONAL E INTERNACIONAL DE LOS DIFERENTES MODO LOGÍSTICO DE PUERTO CHIAPAS A CORTO Y MEDIANO PLAZO, SE HAN ENCAMINADO A LA REALIZACIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS PARA LA MODERNIZACIÓN, AMPLIACIÓN, CONSERVACIÓN Y ESPECIALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, CON LA FINALIDAD DE SER MÁS EFICIENTE Y PRODUCTIVA LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS, QUE SATISFAGAN SERVICIOS DE CALIDAD DE ACUERDO A LAS EXPECTATIVAS DE LOS CLIENTES.

EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE PUERTOS Y SU REGLAMENTO, EL PROGRAMA MAESTRO DE DESARROLLO PORTUARIO DE PUERTO CHIAPAS 2019-2024, TIENE COMO PRINCIPAL OBJETIVO DEFINIR LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA DEL PUERTO, IDENTIFICANDO LAS ACCIONES A REALIZAR, QUE GARANTICEN UN ADECUADO, EFICIENTE Y OPORTUNO DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS SERVICIOS PORTUARIOS, E IMPULSEN LA VINCULACIÓN ARMÓNICA DEL PUERTO CON LA CIUDAD, EN ESTRECHA COORDINACIÓN CON LA COMUNIDAD PORTUARIA.

### **7. ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO (PND)**

LA PERSPECTIVA DEL PMDP DE PUERTO CHIAPAS MANTIENE ALINEACIÓN CON LA META NACIONAL DE UN “DESARROLLO ECONÓMICO”, DEFINIDA EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024 (PND) Y CON SU OBJETIVO DE INCREMENTAR LA PRODUCTIVIDAD Y PROMOVER UN USO EFICIENTE Y RESPONSABLE DE LOS RECURSOS PARA CONTRIBUIR A UN CRECIMIENTO ECONÓMICO EQUILIBRADO QUE GARANTICE UN DESARROLLO IGUALITARIO, INCLUYENTE, SOSTENIBLE Y A LO LARGO DE TODO EL TERRITORIO.

PARA EL CUMPLIMIENTO DE ESTE OBJETIVO DEL PND, SE FIJÓ COMO ESTRATEGIAS 3.6.- DESARROLLAR DE MANERA TRANSPARENTE UNA RED DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES ACCESIBLE, SEGURA, EFICIENTE, SOSTENIBLE, INCLUYENTE Y MODERNA, CON VISIÓN DE ESARROLLO REGIONAL Y DE REDES LOGÍSTICAS QUE CONECTE A TODAS LAS PERSONAS, FACILITE EL TRASLADO DE BIENES Y SERVICIOS, Y QUE CONTRIBUYA A SALVAGUARDAR LA SEGURIDAD NACIONAL Y 3.9.- POSICIONAR A MÉXICO COMO UN DESTINO TURÍSTICO COMPETITIVO, DE VANGUARDIA, SOSTENIBLE E INCLUYENTE.

EN CONCORDANCIA LA PLANEACIÓN DE ESTE PMDP SE DEFINE MEDIANTE LAS SIGUIENTES ESTRATEGIAS GENERALES DEL PND.

- DESARROLLAR UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE ACCESIBLE CON ENFOQUE MULTIMODAL (FERROVIARIO, AEROPORTUARIO, TRANSPORTE MARÍTIMO, TRANSPORTE MASIVO), SOSTENIBLE, A COSTOS COMPETITIVOS Y ACCESIBLES QUE AMPLÍE LA COBERTURA DEL TRANSPORTE NACIONAL Y REGIONAL. GENERAR CONDICIONES QUE PERMITAN LA LOGÍSTICA ÁGIL Y MODERNA EN LOS NODOS PORTUARIOS, QUE APOYE EL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA, LA COMPETITIVIDAD Y LA DIVERSIFICACIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR Y DE LA ECONOMÍA.
- CONTRIBUIR A QUE LOS PUERTOS SEAN ENLACES DE DESARROLLO COSTERO PLANIFICADO Y A LA COMPETITIVIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL.
- CONTAR CON UNA RED CARRETERA SEGURA Y EFICIENTE QUE CONECTE CENTROS DE POBLACIÓN, PUERTOS, AEROPUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS Y DE INTERCAMBIO MODAL, CONSERVANDO SU VALOR PATRIMONIAL.
- FORTALECER LA COMPETITIVIDAD DE LOS PRODUCTOS TURÍSTICOS Y LA INTEGRACIÓN DE LAS CADENAS DE VALOR DEL SECTOR.

## CUENTA PÚBLICA 2023

---

- IMPULSAR ACCIONES INNOVADORAS DE PLANEACIÓN INTEGRAL, PROMOCIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE MERCADOS Y OFERTA TURÍSTICA.

ACORDE CON ESTA VISIÓN NACIONAL, PUERTO CHIAPAS TIENE COMO UNOS DE SUS RETOS PRINCIPALES DE INCREMENTAR, OPTIMIZAR Y CONSERVAR SU INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, CON EL FIN DE BRINDAR LAS CONDICIONES APROPIADAS QUE PERMITAN EL CRECIMIENTO DE LA OFERTA Y LA COMPETITIVIDAD PORTUARIA PARTICULARMENTE PARA LA REGIÓN SUROESTE DE MÉXICO.

ANTE EL DESAFÍO DE CONVERTIRSE EN UN PUERTO COMPETITIVO Y AUTOSUFICIENTE QUE DESARROLLE ECONÓMICAMENTE SUS RECURSOS PROPIOS MEDIANTE LA ATRACCIÓN DE NUEVOS PROYECTOS DE INVERSIÓN PRIVADA.

---

Autorizó: VICEALMIRANTE RET. MATEO ARZATE  
LOZA

Director General

---

Elaboró: C.P. JORGE LÓPEZ MORALES

Gerente de Administración y Finanzas