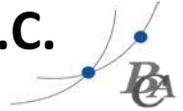


mgi Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallocardosoyasociados.com

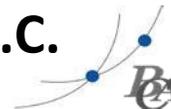
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

MGI Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallocardosoyasociados.com

14 de marzo de 2024.

CAPITÁN DE FRAGATA SAIN, L.C. CLAUDIO ROSETE MOLINA.
SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN.
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

En cumplimiento a los “*Términos de Referencia para Auditorías Externas de los Estados y la Información Financiera Contable y Presupuestaria*”, presentamos el “**INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE**” sobre los **Estados Financieros al 31 de diciembre de 2023** del FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Sin otro particular, agradecemos su atención a la presente y quedamos a sus órdenes para cualquier aclaración al respecto.

Atentamente,

BARGALLÓ, CARDOSO Y ASOCIADOS, S.C.

C.P.C. Y P.C.C.A. JOSÉ LUIS MÉNDEZ RODRÍGUEZ

c.c.p. Mtro. Antonio Berdeja Rivas. - Titular del Órgano Interno de Control, FERROISTMO- Presente
c.c.p. Mtro. José Miguel Macías Fernández. - Director General de Fiscalización del Patrimonio Público Federal, SFP.- Presente

INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

CONTENIDO

SECCIÓN I

INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE

SECCIÓN II

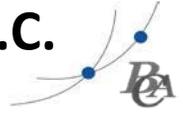
1. ESTADO DE ACTIVIDADES.
2. ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA.
3. ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA.
4. ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA.
5. ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO.
6. ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS.
7. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO.
8. CONCILIACIÓN CONTABLE – PRESUPUESTARIA.
9. RELACIÓN DEL PATRIMONIO NETO.
10. INFORME SOBRE PASIVOS CONTINGENTES.
11. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS.

SECCIÓN I

Mgi Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallocardosoyasociados.com

INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE

A LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

AL ÓRGANO DE GOBIERNO DEL FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Opinión

Hemos auditado los estados financieros del **FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.** (la Entidad), que comprenden los estados de situación financiera, los estados analíticos del activo y los estados analíticos de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2023 y 2022, y los estados de resultados (o de actividades), los estados de variaciones en el patrimonio, los estados de flujos de efectivo y los estados de cambios en la situación financiera, correspondientes a los años terminados en dichas fechas, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la Nota de Gestión Administrativa C-5 a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de la entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C., junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis base de preparación contable y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre la Nota de Gestión Administrativa “C-5 Base de Preparación” a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Otra cuestión

Los estados financieros de la Entidad correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022, fueron auditados por la Firma “García Hidalgo, Velázquez González y Asociados, S.C.”, que expresó una opinión no modificada (favorable) sobre dichos estados financieros, el 16 de marzo de 2023.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados financieros

La administración es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental que se describen en la Nota de Gestión Administrativa “C-5 Base de Preparación” a dichos estados financieros, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la entidad para continuar operando como una entidad en funcionamiento, revelando, en su caso, las cuestiones relativas a la entidad en funcionamiento y utilizando las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento, a menos que la administración tenga la intención de liquidar la entidad o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista.

Los encargados del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la entidad.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso de la administración de las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como entidad en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre importante, se nos requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dicha revelación es insuficiente, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe. Sin embargo, hechos o



condiciones futuras pueden ser causa de que la entidad deje de ser una entidad en funcionamiento.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

C.P.C. Y P.C.C.A. JOSÉ LUIS MÉNDEZ RODRÍGUEZ
BARGALLÓ, CARDOSO Y ASOCIADOS, S.C.
Insurgentes Sur 949 2do. Piso, Colonia Nápoles.
Alcaldía Benito Juárez C.P. 03810
Ciudad de México, a 14 de marzo de 2024.

SECCIÓN II

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO DE ACTIVIDADES
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 y 2022
(PESOS)

Entre Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2023	2022
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS		
Ingresos de la Gestión	44,145,944	188,833,626
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos	0	0
Productos	0	0
Aprovechamientos	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	44,145,944	188,833,626
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	334,933,914	229,776,914
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	334,933,914	229,776,914
Otros Ingresos y Beneficios	75,610,161	4,495,067
Ingresos Financieros	76,372	9,640
Incremento por Variación de Inventarios	0	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	75,533,789	4,485,427
Total de Ingresos y Otros Beneficios	454,690,019	423,105,607
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
Gastos de Funcionamiento	445,129,576	404,998,381
Servicios Personales	188,313,240	193,537,530
Materiales y Suministros	13,371,608	13,599,901
Servicios Generales	243,444,728	197,860,950
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	0	0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	0	0
Participaciones y Aportaciones	0	0
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0
Costo por Coberturas	0	0
Apoyos Financieros	0	0
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	135,334,396	133,703,615
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	131,129,141	121,943,855
Provisiones	0	0
Disminución de Inventarios	0	0
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0
Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0
Otros gastos	4,205,255	11,759,760
Inversión Pública	0	0
Inversión Pública no Capitalizable	0	0
Total de Gastos y Otras Pérdidas	580,463,972	538,701,996
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-125,773,953	-115,596,389

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. De Fregata Sain, L. Cont
Claudio Rojete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas

L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de
Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

	2022	2023	Concepto	2022	2023
ACTIVO			PASIVO		
Activo Circulante			Pasivo Circulante		
Efectivo y Equivalentes	165,934,681	288,544,216	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	192,593,989	262,885,601
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	667,301,878	2,204,253,978	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	142,788,745	0	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	0	0	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	27,433,672	378,343,990	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	27,372	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	-16,176,923	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Otros Activos Circulantes	623,566,373	220,830	Provisiones a Corto Plazo	0	0
Total de Activos Circulantes	1,610,848,426	2,871,363,014	Otros Pasivos a Corto Plazo	0	259,942,004
Activo No Circulante			Total de Pasivos Circulantes	192,621,361	522,827,605
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	Pasivo No Circulante		
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	396,571,990	0	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	10,929,273,405	7,405,450,361	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	41,229,528	32,740,118	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	104,057,411	70,254,087	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-65,774,149	-32,555,767	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Activos Diferidos	25,836,386	27,044,547	Provisiones a Largo Plazo	64,850,388	60,258,764
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	Total de Pasivos No Circulantes	64,850,388	60,258,764
Otros Activos no Circulantes	0	0	Total del Pasivo	257,471,749	583,086,369
Total de Activos No Circulantes	11,431,194,571	7,502,933,346	HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO		
Total del Activo	13,042,042,997	10,374,296,360	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	13,935,023,312	10,823,088,040
			Aportaciones	13,898,108,192	10,793,864,005
			Donaciones de Capital	37,716,750	29,224,035
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	-801,630	0
			Hacienda Pública/Patrimonio Generado	-1,150,452,064	-1,031,878,049
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-125,773,953	-115,596,389
			Resultados de Ejercicios Anteriores	-1,024,678,111	-916,281,660
			Revalúos	0	0
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0
			Total Hacienda Pública/ Patrimonio	12,784,571,248	9,791,209,991
			Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	13,042,042,997	10,374,296,360

Bajo protesta de decir verdad, certifico que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y veraces en todos los aspectos de forma integral del emisor.

Cap. De Fragata y Min, L. Cont
Claudio Rogelio Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Jefe de Departamento de
Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Origen	Aplicación
ACTIVO	2,061,075,419	4,728,822,056
Activo Circulante	2,026,648,876	766,134,288
Efectivo y Equivalentes	122,609,535	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	1,536,952,100	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	142,788,745
Inventarios	0	0
Almacenes	350,910,318	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	16,176,923	0
Otros Activos Circulantes	0	623,345,543
Activo No Circulante	34,426,543	3,962,687,768
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	396,571,990
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	3,523,823,044
Bienes Muebles	0	8,489,410
Activos Intangibles	0	33,803,324
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	33,218,382	0
Activos Diferidos	1,208,161	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0
PASIVO	4,618,996	330,233,616
Pasivo Circulante	27,372	330,233,616
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	0	70,291,612
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	27,372	0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Provisiones a Corto Plazo	0	0
Otros Pasivos a Corto Plazo	0	259,942,004
Pasivo No Circulante	4,591,624	0
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Provisiones a Largo Plazo	4,591,624	0
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO	3,112,736,902	119,375,645
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	3,112,736,902	801,630
Aportaciones	3,104,244,187	0
Donaciones de Capital	8,492,715	0
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	801,630
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	0	118,574,015
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	10,177,564
Resultados de Ejercicios Anteriores	0	108,396,451
Revalúos	0	0
Reservas	0	0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
Resultado por Posición Monetaria	0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. De Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas

L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de
Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Hacienda Pública/ Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado del Ejercicio	Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	TOTAL
Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2022	10,823,088,040				10,823,088,040
Aportaciones	10,793,864,005				10,793,864,005
Donaciones de Capital	29,224,035				29,224,035
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0				0
Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2022		-916,281,660	-115,596,389		-1,031,878,049
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)		-916,281,660	-115,596,389		-1,031,878,049
Resultados de Ejercicios Anteriores		0			0
Revalúos		0			0
Reservas		0			0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		0			0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2022				0	0
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2022	10,823,088,040	-916,281,660	-115,596,389	0	9,791,209,991
Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2023	3,111,935,272				3,111,935,272
Aportaciones	3,104,244,187				3,104,244,187
Donaciones de Capital	8,492,715				8,492,715
Actualización de la Hacienda Pública/ Patrimonio	-801,630				-801,630
Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2023		-108,396,451	-10,177,564		-118,574,015
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)		-108,396,451	-10,177,564		-118,574,015
Resultados de Ejercicios Anteriores			115,596,389		115,596,389
Revalúos			0		0
Reservas			0		0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores			0		0
Cambios en el Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2023				0	0
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2023	13,935,023,312	-1,024,678,111	-125,773,953	0	12,784,571,248

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. De Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Gerente de Finanzas

L.C. Jazmín Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de
Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

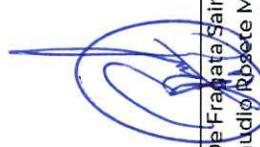
Cuenta Pública 2023

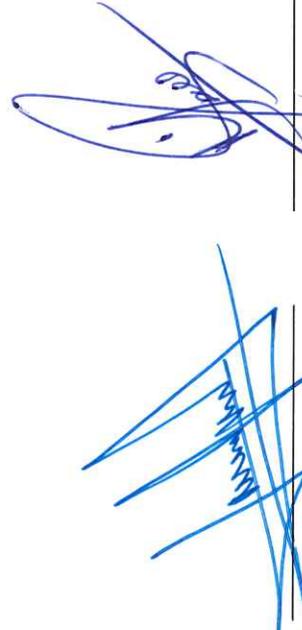
CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
ACTIVO	10,374,296,360	10,595,344,784	7,927,598,147	13,042,042,997	2,667,746,637
Activo Circulante	2,871,363,014	6,511,747,009	7,772,261,597	1,610,848,426	-1,260,514,588
Efectivo y Equivalentes	288,544,216	4,352,428,731	4,475,038,266	165,934,681	-122,609,535
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	2,204,253,978	638,447,884	2,175,399,984	667,301,878	-1,536,952,100
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	142,788,745	0	142,788,745	142,788,745
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	378,343,990	428,060,505	778,970,823	27,433,672	-350,910,318
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	16,176,923	-16,176,923	-16,176,923
Otros Activos Circulantes	220,830	950,021,144	326,675,601	623,566,373	623,345,543
Activo No Circulante	7,502,933,346	4,083,597,775	155,336,550	11,431,194,571	3,928,261,225
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	396,571,990	0	396,571,990	396,571,990
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	7,405,450,361	3,634,370,799	110,547,755	10,929,273,405	3,523,823,044
Bienes Muebles	32,740,118	8,492,714	3,304	41,229,528	8,489,410
Activos Intangibles	70,254,087	44,158,968	10,355,644	104,057,411	33,803,324
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-32,555,767	3,304	33,221,686	-65,774,149	-33,218,382
Activos Diferidos	27,044,547	0	1,206,161	25,836,386	-1,208,161
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. De Fragata Sain, L. Cont
Claudio Roberto Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**


L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
**Jefe de Departamento de
Presupuesto**

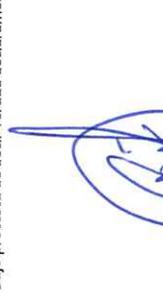
Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
 ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
 DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
 (PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Corto Plazo			0	0
Largo Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Largo Plazo			0	0
Otros Pasivos			583,086,369	257,471,749
Total Deuda y Otros Pasivos			583,086,369	257,471,749

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


 Cap. De Fragata Sain, L. Cont
 Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


 E.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas


 L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de Contabilidad


 L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2023	2022
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación		
Origen	459,924,738	418,610,540
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos	0	0
Productos	0	0
Aprovechamientos	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	117,324,493	188,833,626
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	334,933,914	229,776,914
Otros Orígenes de Operación	7,666,331	0
Aplicación	445,129,576	404,998,381
Servicios Personales	188,313,240	193,537,530
Materiales y Suministros	13,371,608	13,599,901
Servicios Generales	243,444,728	197,860,950
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	0	0
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
Otras Aplicaciones de Operación	0	0
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	14,795,162	13,612,159
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión		
Origen	3,111,468,878	2,386,359,474
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	3,104,459,731	2,386,359,474
Bienes Muebles	0	0
Otros Orígenes de Inversión	7,009,147	0
Aplicación	3,656,725,828	1,627,129,893
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	3,633,557,115	1,589,631,124
Bienes Muebles	-109,734,071	-91,709,779
Otras Aplicaciones de Inversión	132,902,784	129,208,548
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión	-545,256,950	759,229,581
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento		
Origen	1,143,732,056	156,067,734
Endeudamiento Neto	1,143,732,056	156,067,734
Interno	1,143,732,056	156,067,734
Externo	0	0
Otros Orígenes de Financiamiento	0	0
Aplicación	735,879,803	954,427,517
Servicios de la Deuda	735,879,803	954,427,517
Interno	735,879,803	954,427,517
Externo	0	0
Otras Aplicaciones de Financiamiento	0	0
Flujos netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento	407,852,253	-798,359,783
Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-122,609,535	-25,518,043
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	288,544,216	314,062,259
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio	165,934,681	288,544,216

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. De Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas

L.C. Jazmeh Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de
Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
 CONCILIACIÓN CONTABLE - PRESUPUESTARIA
 DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
 (PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2023
Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables	
1. Total de Ingresos Presupuestarios	3,689,836,459
2. Más Ingresos Contables No Presupuestarios	2,431,612
Ingresos Financieros	2,431,612
Incremento por variación de inventarios	0
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0
Disminución del exceso de provisiones	0
Otros ingresos y beneficios varios	0
Otros ingresos contables no presupuestarios	0
3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables	3,237,578,052
Aprovechamientos patrimoniales	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0
Otros ingresos presupuestarios no contables	3,237,578,052
4. Total de Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3)	454,690,019
Conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables	
1. Total de Egresos Presupuestarios	478,756,549
2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables	78,386,912
Materias primas y materiales de producción y comercialización	0
Materiales y suministros	0
Mobiliario y equipo de administración	0
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	0
Vehículos y equipo de transporte	0
Equipo de defensa y seguridad	0
Maquinaria, otros equipos y herramientas	0
Activos biológicos	0
Bienes inmuebles	0
Activos intangibles	0
Obra pública en bienes de dominio público	0
Obra pública en bienes propios	0
Acciones y participaciones de capital	0
Compra de títulos y valores	0
Concesión de préstamos	0

Cuenta Pública 2023

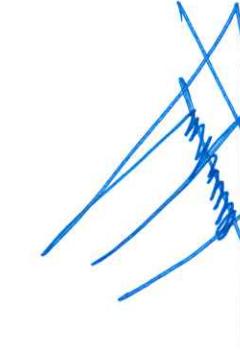
CUENTA PÚBLICA 2023
 CONCILIACIÓN CONTABLE - PRESUPUESTARIA
 DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
 (PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2023
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0
Amortización de la deuda pública	0
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0
Otros egresos presupuestarios no contables	78,386,912
3. Más Gastos Contables No Presupuestarios	180,094,336
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	0
Provisiones	0
Disminución de inventarios	0
Otros gastos	0
Inversión Pública no Capitalizable	0
Materiales y Suministro (consumo)	0
Otros gastos contables no presupuestarios	180,094,336
4. Total de Gastos Contables (4 = 1 - 2 + 3)	580,463,972

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


 Cap. De Pagata Sain, L. Cont
 Claudia Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
 Administración**


 L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas


 L.C. Janeth Montalvo Aguilar
**Jefe de Departamento de
 Contabilidad**


 L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
**Jefe de Departamento de
 Presupuesto**

Cuenta Pública 2023

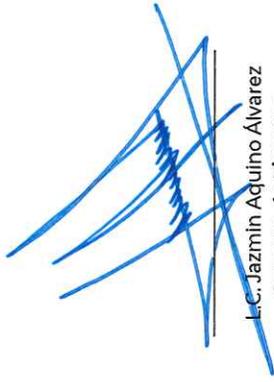
CUENTA PÚBLICA 2023
PATRIMONIO DEL ENTE PÚBLICO DEL SECTOR PARAESTATAL
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Monto
Total de Patrimonio del ente público	12,784,571,248
% del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo	100.00
Patrimonio del ente público que es propiedad del Poder Ejecutivo	12,784,571,248

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. De Fracata Zain, L. Cont
Claudia Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración


L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas


L.C. Jeneeth Montalvo Aguilar
Jefe de Departamento de
Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe de Departamento de
Presupuesto

CUENTA PÚBLICA 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A DE C.V.

INFORME DE PASIVOS CONTINGENTES

1. JUICIOS LABORALES

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSRVACIONES	ESTATUS
1	LABORAL	HECTOR MIDJANGOS RIOS Y OTROS / LABORAL MODALIDAD GRUPAL	3	LA CANTIDAD SE DEBE ACTUALIZAR, NO SE PUEDE DETERMINAR EL MONTO DE RIESGO POSIBLE O FINAL, HASTA QUE SE RESUELVA EL INCIDENTE DE LIQUIDACIÓN RESPECTIVO, YA QUE EN ESTE MOMENTO SOLO DEMANDA SE DECLARE AL FIT PATRON SUSTITUTO YA QUE NO SON SUS TRABAJADORES.	SE ESTA EN ESPERA DE LA RESOLUCIÓN DE PATRÓN SUSTITUTO
2	LABORAL	ELBA DEL SOCORRO ARAIZA GOMEZ	1	LA CANTIDAD SE DEBE ACTUALIZAR, NO SE PUEDE DETERMINAR EL MONTO DE RIESGO POSIBLE O FINAL HASTA QUE SE RESUELVA EL INCIDENTE DE LIQUIDACION RESPECTIVO, YA QUE EN ESTE MOMENTO SOLO DEMANDA SE DECLARE AL FIT PATRON SUSTITUTO YA QUE NO SON SUS TRABAJADORES.	SE ESTÁ EN ESPERA DEL ACUERDO DE DESIGNACIÓN DE FECHAS PARA EL DESAHOGO DE LAS PRUEBAS PENDIENTES.
3	LABORAL	CESAR NAVARRO PEREZ	1	LAUDO DEFINE LA INEXISTENCIA DE PATRON SUSTITUTO, SE CONCEDE AMPARO A EFECTOS DE QUE SE EMITA NUEVA RESOLUCION POR FALTA DE VALORACION DE PRUEBAS.	SE ESTA EN ESPERA DE LA NOTIFICACIÓN DE LA NUEVA RESOLUCIÓN.
4	LABORAL	MARCOS VAZQUEZ PUC	1	SE DETERMINA IMPROCEDENTE EL INCIDENTE DE PATRON SUSTITUTO, EN AMPARO CONFIRMAN IMPROCEDENCIA DE PATRON SUSTITUTO	SE DECLARO IMPROCEDENTE EL INCIDENTE DE PATRÓN SUSTITUTO, SIN QUE AL DÍA DE HOY SE HAYA NOTIFICADO RECURSO ALGUNO POR LA PARTE ACTORA.
5	LABORAL	ALBAR AMILCAR AC TAH Y OTROS / LABORAL MODALIDAD GRUPAL	15	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	PENDIENTES DE NOTIFICAR A TODOS LOS DEMANDADOS, SE ESTA MONITOREANDO SE ACUERDE FECHA DE AUDIENCIA.

CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSERVACIONES	ESTATUS
6	LABORAL	ERNESTO PECH GONZALEZ	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
7	LABORAL	GERMAN PALACIOS CABRERA	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
8	LABORAL	MANUEL CAMPOS ALEJANDRO	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
9	LABORAL	JERONIMO MENDOZA VAZQUEZ	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO..
10	LABORAL	ANGEL MENDOZA MORALES	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE SIGUE MONITOREANDO YA QUE SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO
11	LABORAL	DANIEL DE LA CRUZ MORALES	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SIGUE PENDIENTE EL ACUERDO DE LAS FECHAS PARA EL DESAHOGO DE LAS PRUEBAS DEL JUICIO. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
12	LABORAL	ENOC MOLINA VIDAL	1	DEMANDAN LA NULIDAD DEL CONVENIO CELEBRADO CON CFCM POR MEDIO DEL CUAL DIERON POR TERMINADA LA RELACION LABORAL, SE DESCONOCEN LOS DATOS PARA CALCULO DE LAS PRESTACIONES	SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN EL EXPEDIENTE, SE ESTA MONITOREANDO. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
13	LABORAL	EMILIO MURO LEVA	1	DEMANDA NULIDAD DE CONTRATOS POR TIEMPO DETERMINADO Y HORAS EXTRAS. SE DIO CONTESTACION A LA DEMANDA EL DIA 19 DE OCTUBRE DEL AÑO 2010 Y SE OFRECIERON LAS PRUEBAS PERTINENTES EL DIA 25 DE ENERO DEL AÑO 2011. LA DEFENSA UTILIZADA FUE LA EXHIBICION DE RENUNCIA Y RECIBO DE FINIQUITO FIRMADOS POR EL ACTOR. EN EL PRESENTE EXPEDIENTE SE HAN	SE SIGUE MONITOREANDO YA QUE SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN. SE ESTA EN ESPERA DE LA RESOLUCIÓN DE PATRÓN SUSTITUTO.

CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSERVACIONES	ESTATUS
				DESAHOGADO LAS PRUEBAS OFRECIDAS POR LAS PARTES Y SE HA CERRADO LA INSTRUCCION. ESTE EXPEDIENTE SE ENCUENTRA EN DICTAMEN DESDE EL 19 DE ENERO DE 2017	
14	LABORAL	FERNANDO BACELIS GUARDIAN	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS, NO HAY FECHA FIJADA PARA DESAHOGO DE PRUEBAS	SIGUE PENDIENTE EL ACUERDO DE LAS FECHAS PARA EL DESAHOGO DE LAS PRUEBAS DEL JUICIO.
15	LABORAL	VICTOR MANUEL MENDOZA CANTU	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS. EN DICTAMEN DESDE EL 23/01/2017	SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN EL EXPEDIENTE, SE ESTA MONITOREANDO. SE ESTA POR CERRAR LA ETAPA DE INSTRUCCIÓN DEL JUICIO Y SE TURNE A LAUDO.
16	LABORAL	PABLO RAMIREZ VASQUEZ	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS. EN DICTAMEN DESDE EL 24/08/2020	SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN EL EXPEDIENTE, SE ESTA MONITOREANDO. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
17	LABORAL	ALFREDO PULIDO RODRIGUEZ	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS, NO HAY FECHA FIJADA PARA DESAHOGO DE PRUEBAS	ESTA PENDIENTE EL DESAHOGO DE LAS PRUEBAS EN EL JUICIO. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO.
18	LABORAL	JUAN JOSE CRUZ PEREZ	1	DEMANDA NULIDAD DE LA SANCION DISCIPLINARIA, EL JUICIO SE ENCUENTRA EN DICTAMEN	SE ENCUENTRA ASIGNADO A DICTAMEN EL EXPEDIENTE, SE ESTA MONITOREANDO.
19	LABORAL	ALFREDO CARRASCO CRUZ	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS, PENDIENTE DE EMITIR EL LAUDO	SE ENCUENTRA PENDIENTE DE EMITIR EL LAUDO DEL JUICIO.
20	LABORAL	RUBEN SANTOS OLAN PEREZ Y OTROS / LABORAL MODALIDAD GRUPAL	3	ESTOS TRABAJADORES RECLAMAN LA DEVOLUCION DE DESCUENTOS APLICADOS POR ACCIDENTE DE TRABAJO, SIENDO IMPOSIBLE LA DETERMINACION DEL MONTO DE LO RECLAMADO, DADA LA OSCURIDAD EN LA QUE INCURREN LOS TRABAJADORES EN SU	SE ENCUENTRA PENDIENTE DE EMITIR EL LAUDO DEL JUICIO.

CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSERVACIONES	ESTATUS
21	LABORAL	HUGO RAUL GARMIA POOL	1	DEMANDA POR PAGO DE HORAS EXTRAS, TRABAJADOR JUBILADO CON RENUNCIA VOLUNTARIA, SE ENCUENTRA PENDIENTE DE DICTAR LAUDO, EXISTE TAMBIEN UN INCIDENTE DE SUSTITUCION PROCESAL PROMOVIDO POR SU VIUDA, PENDIENTE DE RESOLUCION	SE ESTA EN ESPERA DE LA RESOLUCIÓN DEL INCIDENTE DE SUSTITUCIÓN PROCESAL POR MUERTE DEL TRABAJADOR PARA CONTINUAR CON EL PROCEDIMIENTO LABORAL DEL JUICIO. PENDIENTES DE NOTIFICAR A TODOS LOS DEMANDADOS, SE ESTA MONITOREANDO SE ACUERDE FECHA DE AUDIENCIA. SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE EMITA EL LAUDO DEL JUICIO. SE CONCEDE AMPARO A EFECTO DE QUE SE EMITA UNA NUEVA RESOLUCIÓN, POR FALTA DE VALORACIÓN DE PRUEBAS. SE ESTA EN ESPERA DE LA NOTIFICACIÓN DE LA NUEVA RESOLUCIÓN.
22	LABORAL	JOSE RICARDO RAMOS ROMERO	1	DEMANDA POR PAGO DE HORAS EXTRAS, TRABAJADOR JUBILADO CON RENUNCIA VOLUNTARIA, SE ENCUENTRA PENDIENTE DE DICTAR LAUDO	Se está en espera de que se emita el laudo del juicio.
23	LABORAL	CARLOS ENRIQUE VALDEZ CACERES	1	DEMANDA POR PAGO DE HORAS EXTRAS, TRABAJADOR JUBILADO CON RENUNCIA VOLUNTARIA, SE ENCUENTRA PENDIENTE DE DICTAR LAUDO	Se está en desahogo de pruebas del juicio
24	LABORAL	NOE BONILLA GOMEZ	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN UN RIESGO DE TRABAJO AL IMSS QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS, EN OFRECIMIENTO DE PRUEBAS	Se esta por cerrar la etapa de instrucción del juicio y se turne a laudo.
25	LABORAL	MARCELO DE JESUS MAGAÑA NIETO	1	SE FIRMO CONVENIO ANTE LA AUTORIDAD LABORAL CON EL TRABAJADOR, LA DEMANDA RECLAMA CONCEPTOS YA PAGADOS Y RATIFICADOS, SE ENCUENTRA EN DESAHOGO DE PRUEBAS	Se esta en espera de que se emita el laudo del juicio.
26	LABORAL	HIPOLITO OLAN GONZALEZ	1	HASTA EL MOMENTO NO HAY NINGUNA CARGA U OBLIGACION ECONOMICA, TODA VEZ QUE RECLAMAN PENSION AL IMSS Y JUBILACION DE FNM, POR LO QUE NO ES COMPETENCIA DEL FIT, TERCEROS INTERESADOS, EN ESPERA DE LAUDO	Se esta en espera de que se emita el laudo del juicio.

CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSERVACIONES	ESTATUS
27	LABORAL	NOE GOMEZ LABORAL MODALIDAD GRUPAL	15	SON DIVERSOS TRABAJADORES QUE FUERON LIQUIDADOS DE LA NÓMINA DE CAMPECHE Y MERIDA, QUE A PESAR DE HABER RECIBIDO SUS FINIQUITOS ANTE LA FE DE LA AUTORIDAD LABORAL COMPETENTE. RECLAMAN, DE FORMA GENERAL, SUS REINSTALACIONES, Y DIVERSAS PRESTACIONES QUE ALGUNAS FUERON LIQUIDADAS EN LOS CONVENIOS FIRMADOS, EN PROCESO DE CDE	Se señaló fecha del 10 de agosto del 2023 a las diez horas para la celebración de las audiencias de CDE
28	LABORAL	JESUS PEDRAZA LABORAL MODALIDAD GRUPAL	13	SON DIVERSOS TRABAJADORES QUE FUERON LIQUIDADOS DE LA NÓMINA DE CAMPECHE Y MERIDA, QUE A PESAR DE HABER RECIBIDO SUS FINIQUITOS ANTE LA FE DE LA AUTORIDAD LABORAL COMPETENTE. RECLAMAN, DE FORMA GENERAL, SUS REINSTALACIONES, Y	Se señaló fecha del 18 de septiembre del 2023 a las once horas para la celebración de las audiencias de CDE
29	LABORAL	ROQUE ORTEGA ROBERTO Y OTROS/ LABORAL MODALIDAD GRUPAL	120	DEMANDAN PENSIÓN JUBILATORIA (INDETERMINADA), SON TRABAJADORES QUE DEMANDA A FNM, FIDEICOMISO DENOMINADO FERRONALES JUB-5012-6, Y AL STFRM, PENSIÓN JUBILATORIA Y OTRAS PRESTACIONES. NO SON TRABAJADORES DEL FIT. EN PROCESO DE CDE	Se señaló fecha del 22 de mayo del 2023 a las doce horas para la celebración de las audiencias de CDE
30	LABORAL	JOSE RICARDO GARRIDO LOPEZ	1	DEMANDA POR REINSTALACION Y RECLAMO DE DIVERSAS PRESTACIONES, SE NEGÓ A RECIBIR SU LIQUIDACION. EN PROCESO DE DESAHOGO DE PRUEBAS	Se esta en espera de se emita acuerdo por la junta donde se fije fecha y hora para la audiencia testimonial.
31	LABORAL	JORGE ABRAHAM PINZÓN SONDA	1	DEMANDA POR REINSTALACION Y RECLAMO DE DIVERSAS PRESTACIONES, EL TRABAJADOR ABANDONO EL TRABAJO SIN JUSTIFICACION. E PROCESO DE CDE	Se señaló fecha del 24 de agosto del 2023 a las nueve horas con treinta minutos para la celebración de las audiencias de CDE
32	LABORAL	JOSE ANTONIO DE LA CRUZ SULU PADILLA	1	ESTE TRABAJADOR FUE FINIQUITADO ANTE FE DE LA AUTORIDAD LABORAL COMPETENTE, RECLAMA LA NULIDAD PARCIAL DEL CONVENIO DE TERMINACION DE LA RELACION LABORAL Y RECLAMA HORAS EXTRAS DEL PERIODO DE 01 DE ENERO DEL AÑO 2017 AL 31 DE ABRIL	Se esta en espera de que se emita el laudo del Juicio.
33	LABORAL	JOSE DEL CARMEN MEDINA CANUL	1	LAUDO DE FECHA 20 DE JUNIO DE 2020, SE CELEBRO CONVENIO EL 10 DE OCTUBRE DE 2022, PARA	CERRADO

CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	CANTIDA D DE ACTORES	OBSERVACIONES	ESTATUS
				ESTABLECER EL CUMPLIMIENTO DE LA CONDENA CUYO MONTO YA FUE EMBARGADO, POR LO QUE SE DARA POR CUMPLIDO Y ARCHIVADO UNA VEZ QUE EL FIT PRESENTE LAS CONTANCIAS DE PAGO DE CUOTAS OBRERO PATRONALES.	
34	LABORAL	MARISOL TORRES LOPEZ	1	DEMANDA DE DECLARACION DE BENEFICIARIO (POR PARTE DE LA ESPOSA), EL IMPORTE DE PAGO SON LOS ALCANCES LEGALES DEL TRABAJADOR (YA CONSIDERADOS), ESTA EN ETAPA DE DESAHOGO DE PRUEBAS	CERRADO
35	LABORAL	YOLI MARLENE DEL SOCORRO COCOM CHAN	1	TRABAJADOR DE CONTRATISTA DEL FIT (VIGILANCIA), EL TRABAJADOR SE DESISTIO DE LA DEMANDA CON FECHA 08/02/2022, POR ENDE SE ARCHIVO EL ASUNTO COMO TOTAL Y DEFINITIVAMENTE CONCLUIDO	CERRADO
36	LABORAL	MARIO ALBERTO BELLOTE CARMONA	1	ESTE TRABAJADOR FUE FINIQUITADO ANTE FE DE LA AUTORIDAD LABORAL COMPETENTE, RECLAMA LA NULIDAD PARCIAL DEL CONVENIO DE TERMINACION DE LA RELACION LABORAL Y RECLAMA HORAS EXTRAS DEL PERIODO DE 01 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2016 AL 15 DE ENERO DEL AÑO 2018. EN ETAPA DE OFRECIMIENTO Y ADMINISTRACION DE PRUEBAS	Se esta en espera de que se emita el acuerdo de admisión de pruebas.

2. JUICIOS ADMINISTRATIVOS

CONS ECUTI VO	NÚM. DE EXPEDIEN TE	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	ASUNTO	STATUS	COMENTARIO
1	688/20-09- 01-2	ADMINISTRA TIVO	DANIFERROTOOLS, S.A. de C.V.	En contra de rescisión administrativa del contrato FIT GARMOP-OP-Z-08-2019.	Se promovió por el actor del juicio Amparo Directo en contra de la sentencia de fecha 21 de febrero de 2023 ya que salió favorable al FIT, se promovió amparo adhesivo por parte del FIT	DE RESULTAR FAVORABLE EL JUICIO SE CONFIRMARÍA LA RESCISIÓN DE CONTRATO EN LOS TERMINOS EMITIDOS, DE LO CONTRARIO LA CUANTIFIACIÓN TIENE EL IMPORTE DEL CONTRATO.
2	2376/20- 07-02-5	ADMINISTRA TIVO	Áridos de Occidente, S.A. de C.V.	En contra del fallo del 05 de febrero de 2020 de la licitación pública LO 009J3L001-E98-2019.	Se continua en espera de que se determine el incidente de incompetencia por cuantía por movido por Áridos de Occidente, S.A. de C.V. para continuar con el proceso del juicio	DE RESULTAR FAVORABLE SE CONFIRMARÍA EL FALLO EMITIDO POR LA ENTIDAD
3	2380/20- 07-02-4	ADMINISTRA TIVO	Áridos de Occidente, S.A. de C.V.	En contra del fallo del 04 de febrero de 2020 de la licitación pública LO 009J3L001-E99-2019.	Se continua en espera de que se determine el incidente de incompetencia por cuantía por movido por Áridos de Occidente, S.A. de C.V. para continuar con el proceso del juicio	DE RESULTAR FAVORABLE SE CONFIRMARÍA EL FALLO EMITIDO POR LA ENTIDAD
4	2037/20- 07-01-4	ADMINISTRA TIVO	Áridos de Occidente, S.A. de C.V.	En contra del fallo del 30 de enero de 2020 de la licitación pública LO 009J3L001-E97- 2019.	En fecha 16 de mayo de 2023 se determino no procedente el incidente de incompetencia por razón de materia promovida por	DE RESULTAR FAVORABLE SE CONFIRMARÍA EL

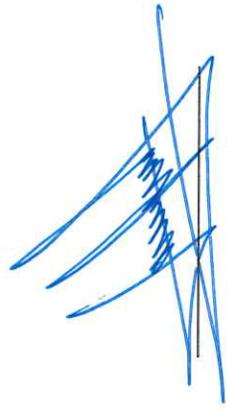
CUENTA PÚBLICA 2023

CONS ECUTI VO	NÚM. DE EXPEDIEN TE	TIPO DE PASIVO	ACTOR DEMANDANTE (SERVIDOR PÚBLICO)	ASUNTO	STATUS	COMENTARIO
5	2120/20-07- 03-7	ADMINISTRA TIVO	Áridos de Occidente, S.A. de C.V.	En contra del fallo del 31 de enero de 2020 de la licitación pública LO-00933L001- E100-2019.	Áridos de Occidente, S.A. de C.V. se está en espera de que se regrese el expediente original al Tribunal de Justicia Administrativa de la ciudad de Guadalajara Se encuentra en amparo directo promovido por Áridos de Occidente, S.A. de C.V. ante la sentencia favorable al FIT, se promoverá personalidad en el juicio para efectos de acreditar personalidad.	FALLO EMITIDO POR LA ENTIDAD DE RESULTAR FAVORABLE SE CONFIRMARÍA EL FALLO EMITIDO POR LA ENTIDAD
6	1348/21-16- 01-1	ADMINISTRA TIVO	TITULAR DE LA OFICINA DE REPRESENTACIÓN FEDERAL DEL TRABAJO EN YUCATÁN CON SEDE EN MÉRIDA DE LA SECRETARÍA DEL TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL	MULTA IMPUESTA POR SANCION DE LA STPS	Se solicitará que la resolución cause estado y se archive como totalmente concluido. (favorable al FIT)	LA ENTIDAD ES PARTE ACTORA Y EN CASO DE RESULTAR ADVERSO EL RESULTADO DEL JUICIO, LA ENTIDAD TENDRÍA QUE PAGAR LA MULTA LA CUAL PODRÍA OSCILAR DE ENTRE LAS 50 A LAS 5,000 UMAS POR CAD APUNTO EMPLAZADO.

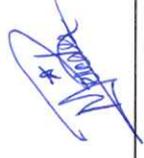
CUENTA PÚBLICA 2023

Con respecto de los pasivos contingentes laborales, la cantidad, en su caso, a pagar, la determinará la junta de conciliación y arbitraje o tribunal correspondiente, en la sección de ejecución de cada uno de los procedimientos, sin que al momento se tenga una resolución indicando el sentido del laudo o sentencia.


Cap. De Frayata Salin, L. Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**


L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerente de Finanzas


L.C. Janeth Montalvo Aguilier
**Jefe de Departamento de
Contabilidad**


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
**Jefe de Departamento de
Presupuesto**

CUENTA PÚBLICA 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022
(CIFRAS EXPRESADAS EN PESOS)

A) NOTAS DE DESGLOSE

I) NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

➤ ACTIVO CIRCULANTE

❖ Efectivo y Equivalentes

Los recursos financieros se invierten de acuerdo con la disponibilidad de efectivo, en valores gubernamentales dando cumplimiento a los lineamientos para el manejo de Disponibilidades Financieras de las Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal. El saldo de efectivo y equivalentes al 31 de diciembre 2023 y 31 de diciembre de 2022 es el siguiente:

SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022
Banco Inverlat Cta. 16416	92,563,906	244,422,421
Banco Inverlat Cta. 58651	0	30,386
Banco Inverlat Inversión	64,316	63,246
Banco BBVA Bancomer 1545	55,940,816	1,004,664
Banco BBVA Bancomer 5049	25	0
Banco Scotiabank Fondo	5	1,106,179
Intercam pesos	16,133,100	37,265,652
Intercam dólares	1,232,513	4,651,668
Total de Efectivo y Equivalentes	165,934,681	288,544,216

CUENTA PÚBLICA 2023

❖ **Derechos a recibir Efectivo y Equivalentes y Bienes o Servicios a Recibir**

Al 31 de diciembre de 2023 esta cuenta se integra y se detalla por cada tipo de rubro de la siguiente forma:

Concepto	2023	2022
Clientes	29,858,306	32,760,245
Deudores Diversos	637,110,978	1,550,591,856
Funcionarios y empleados	283,873	620,901,877
Ministración de Fondos	48,721	
Total, de Derechos a recibir efectivo y equivalentes	667,301,878	2,204,253,978

• **Clientes**

Al 31 de diciembre de 2023 la cuenta de clientes es integrada de la siguiente manera y clasificada de acuerdo con días de vencimiento.

**ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL
31 DE DICIEMBRE 2023.**

Cliente	Concepto	Mayor a 90 días	De 61 a 90 días	De 31 a 60 días	De 1 a 30 días	Total
Ferrosur, S.A. DE C.V.	Tarjetas	4,297,071	0	1,195,897	1,346,171	6,839,139
Asistencia Ferroviaria de Occidente	Tarjetas	3,059,811	0	0	0	3,059,811
Cemex México, S.A. de C.V.	Flete y tarjetas	866,285	47,175	199,486	0	1,112,946
Flete Interlineal Estimado	Flete	1,697,969	0	0	0	1,697,969
Coordinación Técnico Administrativo de Obras	Otros	9,000	0	0	0	9,000
Nexurail	Otros	0	0	0	8,704,414	8,704,414
Varios	Flete	8,417,390	0	5,879	11,758	8,435,027
Total de clientes		18,347,526	47,175	1,401,262	10,062,343	29,858,306

CUENTA PÚBLICA 2023

CUENTAS POR COBRAR

Concepto	2023	2022
FIT	1,097,653	1,194,005
Cía. de Ferrocarriles Chiapas Mayab, S. A. de C. V.	1,097,653	1,194,005
Ferrosur, S. A. de C. V.	0	0
CHM	28,760,653	31,566,241
T A 2000, S.A. de C.V.	39,230	39,224
Ferrosur, S. A. de C. V.	6,839,139	4,362,001
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	62,618	1,708,508
Arrendadora Nacional de Carros de Ferrocarril, S.A. de C.V.	0	0
Cemex México, S. A. de C. V.	1,112,946	742,518
Cementos Apasco, S.A. de C.V.	3,585	4,119
Constructora Gallo Meda, SA de CV	0	111,868
PQ Logistics, SA de CV	991,817	991,817
Deacero, S.A. de C.V.	521,421	10,498,812
Kansas City Southern México, S.A. de C.V.	31,936	36,701
Ferro Maz, SA de CV	3,190,948	811,626
Holcim México Operaciones, SA de CV	908	1,043
Flete Interlineal Estimado	1,697,969	3,548,508
Asistencia Ferroviaria de Occidente	3,059,811	499,834
HYC Constructora del Istmo, SAPI, SA de CV	222,263	5,579,939
Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV	238,138	238,138
The CIT Group/Equipment Financing Inc	283,995	326,372
Coordinación Técnico Administrativo de Obras, SA de CV	9,000	238,139
Consorcio Ferroviario FIT, SA de CV	212,689	212,689
Union Tank Car Company	307,749	353,670
Nexumrail	8,704,414	0
Varios	1,230,077	1,260,715
Sumas	29,858,306	32,760,246

CUENTA PÚBLICA 2023

- **Deudores diversos**

El saldo de la cuenta de deudores al 31 de diciembre de 2023 es por \$637,110,978 se integra como sigue:

Concepto	2023
Solicitud de devoluciones de IVA.	46,325,503
Solicitud de devoluciones de ISR.	3,235,394
IVA por acreditar de otros ejercicios	586,164,986
Otras cuentas deudoras	1,385,095
Sumas	637,110,978

- **Funcionarios y empleados**

El saldo de la cuenta lo integra saldos viáticos, así como gastos por comprobar.

- **Ministración de Fondos**

El saldo es conformado por el saldo de los fondos fijos y revolventes.

- **Derechos a Recibir Bienes o Servicios**

Al 31 de diciembre de 2023, los derechos a recibir bienes o servicios se integran de la siguiente manera:

Concepto	2023
Anticipo a Contratistas por Obras Públicas a Cort	142,645,696
Otros Derechos a Recibir Bienes o Servicios	143,049
Sumas	142,788,745

- ❖ **Bienes Disponibles para su Transformación o Consumo (inventarios)**

ALMACENES			
Concepto	2023	2022	
Almacén de materiales y suministros	27,433,672	377,517,606	
Revaluación del almacén de materiales y suministros	0	826,384	
Sumas	27,433,672	378,343,990	

CUENTA PÚBLICA 2023

La Entidad adquiere diversos materiales de madera, de fierro y pétreos, así como refacciones y diversos suministros, destinados a realizar actividades para la reconstrucción de las vías férreas y su continuo mantenimiento.

A partir del ejercicio 2008 se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309.- A 0035/2008 emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costeo para este ejercicio fiscal. Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de Últimas Entradas Primeras Salidas UEPS.

A partir del ejercicio de 2008 el FIT realizó la conversión al entorno económico no inflacionario, es decir, no se reconoció el efecto de la inflación en el rubro de inventarios, de conformidad con la aplicación de la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal Lineamiento contable D.-Reexpresión

Al término del ejercicio 2023 fue concluido el análisis de las existencias de los materiales que fueron entregados a los respectivos contratistas, y aplicados en los diversos proyectos de inversión ejecutados en el curso de los ejercicios (poner números), determinando su incorporación a la infraestructura de la Entidad por \$285,934,850.

❖ Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes

El saldo de las cuentas incobrables es el resultado del procedimiento que la entidad está realizando al 31 de diciembre de 2023, que se representa por saldos con antigüedad mayor a 180 días.

Estimaciones de cuentas incobrables	
Concepto	Saldos Neto Al 31 dic 2023
Adm Transportation Companys	37,430
Asistencia Ferroviaria De Occidente	2,774,287
Bnsf Logistics Llc	1,902
TA 2000 SA DE CV	39,230
Bnsf Railway Company	9,501
Canadian National Railways	8,523
Cargill De Mexico	15,160
Cementos Apasco	3,585
Cemex México S.A de C.V	823,363
Chiapas Mayab, S.A de C.V.	1,097,653
Comsa Infraestructuras, S.A de C.V.	190,512
Consortio Ferroviario FIT, S.A de C.V.	212,689
Construcciones Especializadas De México, S.A. de C.V.	0



CUENTA PÚBLICA 2023

Estimaciones de cuentas incobrables

Concepto	Saldos Neto
	Al 31 dic 2023
Construcciones Y Maquinaria Sef, S.A. de C.V.	238,138
De Acero, S.A. de C.V.	521,421
Ferro Maz, S.A. de C.V.	3,190,948
Ferro Sur S.A. de C.V.	4,297,072
Ferrocarril Mexicano, S.A de C.V.	62,618
Holcim Mexico Operaciones S.A de C.V.	908
HyC Constructora del Istmo, SAPI deC.V.	222,263
Ingredion México, S.A. de C.V.	192,909
Kansas City Southern de México S.A. de C.V.	31,936
Nebraska Kansas y Colorado Railnet, Inc.	47,609
P.Q. Logistics	991,817
Proyectos Y Estudios Ferroviarios	8,187
Quality Reails, S.A. de C.V.	15,187
Rgcx Llc	338
Tate y Lyle Ingredients América Inc.	402
The Anderson Inc.	39,599
The Cit Group/Equipment Financing Inc.	283,995
Triada Geotecnia, S.A. de C.V.	158,763
Tso-Nge Mexico, S.A. de C.V.	98,769
Ttx Company	168,286
Union Tank Car Company	307,748
Wells Fargo Rail Corporation	84,175
Totales	16,176,923

❖ Otros Activos Circulantes

El saldo de la cuenta de otros activos circulantes por \$ 623,566,373 lo representan principalmente IVA por acreditar por \$623,318,325 así por ISR por recuperar pagado por retención a rendimientos el cual lo representa un saldo de \$248,048

❖ Inversiones Financieras

CUENTA PÚBLICA 2023

Sin información que revelar.

➤ ACTIVO NO CIRCULANTE

❖ Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo

La integración del saldo a esta cuenta por \$396,571,990 está integrado principalmente por IVA por acreditar a largo plazo por \$ 351,483,596 y otros derechos por recuperar por \$45,088,393 derivado de juicios administrativos por resolver.

❖ Bienes Muebles, Inmuebles e intangibles

• Construcciones en proceso

CONSTRUCCIONES EN PROCESO			
	Concepto	2023	2022
	Construcciones en proceso	6,558,394,241	2,924,837,126
	Sumas	6,558,394,241	2,924,837,126

El saldo al 31 de diciembre de 2023 corresponde a la aplicación de materiales de vía utilizados y al registro de las estimaciones de las obras de inversión, pendientes de concluir.

• Otros Bienes Inmuebles

El saldo de otros bienes inmuebles por \$10,929,273,405 está integrado la cuenta de otros bienes inmuebles por 4,370,879,164 y la cuenta de construcciones en proceso por 6,558,394,241

CUENTA PÚBLICA 2023

OTROS BIENES INMUEBLES

	2023	2022
Concepto		
Ampliación laderos línea "Z"	2,183,235	2,183,235
Modernización Telecom línea "Z"	6,784,740	6,784,740
Patio Pearson, Línea "Z"	24,893,173	24,893,173
Modernización API-FIT, Línea "Z"	4,297,573	4,297,573
Libramiento Tehuantepec, Línea "Z"	213,208,032	213,210,916
Línea "K" Chiapas	1,364,149,344	1,364,149,343
Libramiento Tapachula, Línea "K"	68,329,077	68,329,077
Línea "FA" Mayab	3,094,078,039	3,094,075,154
Línea "Z" Istmo	27,794,309	27,794,311
Amortización de obras	-434,838,358	-325,104,287
Sumas	4,370,879,164	4,480,613,235

- **Bienes Muebles**

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO) 2023

	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldos Neto Al 31 dic 2023	Saldos Neto al 31 dic 2022
Equipo de cómputo	363,404	31,486	-357,916	36,973	101,593
Mobiliario y equipo de oficina	1,414,110	245,766	-1,659,877	0	0
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración subtotal	1,777,514	277,252	-2,017,793	36,973	101,593
Equipo de transporte	11,681,072	99,907	-11,780,979	0	0
Equipo de arrastre	4,034,000	1,398,013	-5,432,013	0	0
1.2.4.4 Equipo de transporte terrestre	15,715,072	1,497,920	-17,212,992	0	0
Equipo de telecomunicaciones	5,188,813	1,423,950	-6,567,448	45,315	63,492
Maquinaria y equipo de operación	14,508,673	840,334	-6,843,512	8,505,495	19,266
1.2.4.6 Maquinaria, Otros equipos y Herramientas subtotal	19,697,486	2,264,284	-13,410,960	8,550,810	82,758

CUENTA PÚBLICA 2023

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO) 2023

Concepto	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldos Neto Al 31 dic 2023	Saldos Neto al 31 dic 2022
Totales	37,190,072	4,039,456	-32,641,745	8,587,783	184,351

- **Activos Intangibles**

SOFTWARE

Concepto	2023	2022
Software	39,207,023	39,207,023
Depreciación	-33,132,403	-29,211,700
Sumas	6,074,620	9,995,323

El cargo a resultados por depreciación de los bienes muebles incluyendo el software (activo intangible) del 01 de enero de 2023 al 31 de diciembre de 2023 asciende a 4,009,986.

La depreciación de los bienes se calcula conforme al método de línea recta, a partir del mes siguiente al que se adquieren o reciben en donación, utilizando los porcentajes anuales de depreciación que se detallan en el cuadro siguiente, que son los mismos que la Ley del Impuesto Sobre la Renta establece como tasas máximas autorizadas:

Mobiliario y Equipo	10%
Equipo de Computo	30%
Maquinaria y Equipo	7%
Equipo de Transporte	25%
Equipo de Arrastre	6%
Equipo de Telecomunicaciones	7%
Equipo de Telecomunicaciones nuevos	10%

- ❖ **Obligaciones Laborales**

Representa la aplicación de la NIF D-3 "Beneficios a los empleados", referente a las obligaciones laborales.

OBLIGACIONES LABORALES

CUENTA PÚBLICA 2023

Concepto	2023	2022
Obligaciones Laborales	64,850,387	60,258,764
Sumas	64,850,387	60,258,764

Aumento por los cálculos realizados en la Valuación Actuarial para el ejercicio 2023.

❖ Activos Diferidos

REHABILITACION DE VIA

Concepto	2023	2022
Rehabilitación de vía 2001	22,567,422	22,567,422
Rehabilitación de vía 2002	14,505,244	14,505,244
Rehabilitación de vía 2003	2,629,868	2,629,868
Reconstrucción puente Comitancillo	3,587,646	3,587,646
Revaluación rehabilitación y reconstrucción	9,620,278	9,620,278
Amortización rehabilitación y reconstrucción	-27,074,072	-25,865,911
Sumas	25,836,386	27,044,547

➤ PASIVO

❖ Pasivo Circulante

El saldo de la cuenta al 31 de diciembre de 2023 se integra como sigue:

CUENTA PÚBLICA 2023

❖	Concepto	2023
	Servicios Personales	1,442,756
	Contratistas por Obras Publicas por Pagar a Corto Plazo	22,149,422
	Devoluciones de la Ley de Ingresos Por Pagar a Corto Plazo	64,961
	Otras cuentas por pagar	46,939,036
	Proveedores	102,460,592
	Impuestos por pagar	19,537,223
	Ingresos cobrados por adelantado	27,371
	Sumas	192,621,361

- **Servicios Personales**

En el ejercicio 2023, el saldo de \$1,442,756 está conformado por Liquidaciones y Pensiones por pagar de diciembre 2023, conformado por \$647,756 saldo en pensiones y \$795,000 saldo en liquidaciones.

- **Proveedores**

PROVEEDORES			
	Proveedor	2023	2022
	Comisión Federal de Electricidad	67,316,515	0
	Asfaltos y Derivados de la Costa, SA de CV	7,135,784	62,793,108
	Infraestructura Capital Mexicano, SA de CV	4,560,188	45,777,181
	Calidad Mexicana en Desarrollo Ferroviario	2,885,790	0
	Jet Van Car Rental, SA de CV	2,874,144	2,874,144
	Diversos menores	2,774,755	9,762,156
	Cuerpo de Vigilancia Auxiliar Edo de México	2,519,148	2,296,052
	Comercialzadora Comsaji	1,798,000	0
	Comsa Infraestructura SA de CV	1,619,985	0
	Lumo Financiera del Centro, SA de CV	1,607,928	552,060
	Supervisión y Mantenimiento de Vías Terrestres SA de CV	1,441,305	0
	Ferrosur, S.A. de C.V.	1,387,085	2,624,703
	KC Rentas	1,038,954	0
	GDI Grupo Desia Informatica S de RL de CV	887,400	887,400

CUENTA PÚBLICA 2023

PROVEEDORES			
	Proveedor	2023	2022
	Pemex Transformación Industrial	707,394	0
	Tagal, SA de CV	680,846	948,440
	Consortio Ferroviario FIT, SA de CV	539,181	28,174,106
	TSO-NGE Mexico, SA de CV	417,322	785,001
	Anfer Infraestructuras, SA de CV	122,432	1,656,823
	Locomotoras San Luis, SA de CV	83,251	83,251
	Business Parts, SA de CV	51,137	51,137
	El Mundo es Tuyo, SA de CV	12,048	413,476
	Proyectos y Estudios Ferroviarios	0	29,116,120
	Construcciones y Maquinarias SEF, SA de CV	0	12,354,852
	Comercializadora e Importadora de Maderas DECCO	0	10,643,119
	Auditoría, Consultoría, Supervisión e Ingeniería ACSI	0	5,805,052
	Forestal Sierra Madre, SA de CV	0	5,641,832
	Instituto de Ecología A.C.	0	3,337,584
	PQ Logistics, SA de CV	0	3,233,360
	Coordinación Técnico Administrativa de Obra, SA de CV	0	3,168,289
	STRATEGA P Y S, SC	0	1,395,179
	Scala Supervisión consultoría Asesoría	0	1,140,481
	Edenred México, SA de CV	0	115,253
	Sumas	102,460,592	235,630,159

Representa la provisión o pasivo circulante por operaciones no pagadas en el período, devengadas al 31 de diciembre de 2023.

- **Contratistas por Obras Públicas por Pagar a Corto Plazo**

El saldo esta representado por retenciones por atrasos de obras a contratistas por \$22,149,421.

CUENTA PÚBLICA 2023

- **Retenciones y Contribuciones por Pagar**

El saldo al 31 de diciembre de 2023 está integrado como sigue:

Concepto	2023	2022
I.V.A. Traslado cobrado	0	0
I.S.R. Sobre sueldos y asimilados	4,698,058	4,478,644
I.S.R. Sobre honorarios	18,046	31,725
I.S.R. retención 1.25%	623	220
I.V.A. Retenido	25,694	36,083
I.V.A. Traslado no cobrado	3,998,601	4,022,616
Impuesto sobre nómina	968,504	750,165
Cuotas al IMSS	3,201,834	2,538,055
SAR e Infonavit	3,127,633	2,490,146
STFRM retenciones	293,438	251,124
Derechos de Operación y explotación	122,948	33,201
5 al millar de SFP	3,081,844	2,033,479
Impuestos Diferidos D-4	0	7,199,939
Sumas	19,537,223	23,865,397

- **Devoluciones de la Ley de Ingresos Por Pagar a Corto Plazo**

El saldo de la cuenta de devoluciones por pagar es por el reintegro de intereses a la TESOFE del capítulo 6000 por \$64,961.

- **Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo**

El saldo total de esta cuenta es por \$46,939,036 y está integrado principalmente por las provisiones de los reintegros a la TESOFE por \$26,328,620 y el flete interlineal estimado por \$17,091,598.

- **Ingresos Cobrados por Adelantado a Corto Plazo**

El saldo de esta cuenta está integrado por \$27,371 por ingresos cobrados por adelantado.

- ❖ **Otros Pasivos**

El importe reflejado en los estados financieros corresponde al pasivo laboral calculado al 31 de diciembre de 2023 por los trabajadores del FIT y de CHM, cuantificado de conformidad con la Norma de Información Financiera NIF D-3 "Beneficios a los empleados" y Norma de Información Financiera Gubernamental para el Sector Paraestatal Lineamiento Contable E.- Obligaciones Laborales.

Los principales resultados en la valuación actuarial, de acuerdo con el estudio realizado por el Despacho Externo, nos muestra los resultados por los que se tendrá que ajustar la provisión correspondiente:

CUENTA PÚBLICA 2023

2023

	Concepto	Prima de antigüedad	Indemnización legal	Total
	Reserva (Pasivo Laboral)	13,516,809	51,333,579	64,850,388
	FIT	3,289,923	9,541,650	
	CHM	10,226,886	41,791,929	
	Total			64,850,388

II) NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

➤ INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS

a) Ingresos de Gestión

❖ Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios

Los ingresos se generan por el servicio ferroviario que se otorgan en las tres vías ferroviarias a cargo de la entidad, la del Istmo de Tehuantepec las vías de Chiapas y del Mayab, de los ejercicios concluidos al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 se integran como sigue:

INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y PRESTACIONES DE SERVICIOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022
Ingresos propios FIT	9,584,884	3,527,302
Ingresos propios CHM	34,561,060	13,914,250
Total de Ingresos Propios	44,145,944	17,441,552
Otros ingresos FIT	0	59,537
Otros ingresos CHM	0	171,332,537
Total de Otros Ingresos	0	171,392,074
Ingresos netos FIT	9,584,884	3,586,838
Ingresos netos CHM	34,561,060	185,246,788
Total de Ingresos netos	44,145,944	188,833,626

CUENTA PÚBLICA 2023

b) Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones.

❖ Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones.

Los ingresos a continuación detallados son los ingresos que se reciben por transferencias del Gobierno Federal se integran como sigue:

INGRESOS POR TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO FEDERAL

Concepto	2023	2022
Transferencias del Gobierno Federal FIT	240,920,824	80,214,418
Transferencias del Gobierno Federal CHM	94,013,090	149,562,496
Total, de Transferencias del Gobierno Federal	334,933,914	229,776,914

c) Otros Ingresos y Beneficios

❖ Ingresos Financieros

Este rubro corresponde principalmente a los intereses ganados por la inversión de excedentes de efectivo de la entidad y al 31 de diciembre 2023 y 31 de diciembre de 2022 y se integran como sigue:

INTERESES GANADOS POR LA INVERSIÓN DE EXCEDENTES DE EFECTIVO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022
Ingresos Financieros	76,372	9,640
Total de Ingresos Financieros	76,372	9,640

❖ Otros Ingresos y Beneficios Varios

Este rubro corresponde principalmente a los ingresos percibidos por diferencias de tipo de cambio a favor y se integran como sigue:

CUENTA PÚBLICA 2023

INGRESOS PERCIBIDOS POR DIFERENCIAS DE TIPO DE CAMBIO A FAVOR

Concepto	2023	2022
Otros Ingresos y Beneficios	75,533,789	4,485,427
Total, de Otros Ingresos y Beneficios	75,533,789	4,485,427

➤ GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS

❖ Gastos de Funcionamiento

Los gastos de funcionamiento al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 están integrados como sigue:

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022
Servicios Personales	188,313,240	193,537,530
Materiales y Suministros	13,371,608	13,599,901
Servicios Generales	243,444,728	197,860,950
Total de Gastos de Funcionamiento	445,129,576	404,998,381

❖ Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias

Estos gastos se integran principalmente por los gastos de amortización y depreciación contable como sigue:

OTROS GASTOS Y PERDIDAS

Concepto	2023	2022
Depreciaciones	4,009,986	4,298,332
Amortizaciones	110,942,232	117,645,523
Estimación de Perdida	16,176,923	0
Total, de Otros Gastos y Perdidas	131,129,141	121,943,855

CUENTA PÚBLICA 2023

III) NOTAS AL ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA

Para el 2023, se trasladó el Ajuste por cambios de valor al Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores y se registra una pérdida al 31 de diciembre de 2023 de \$109,597,029.

Se recibieron Aportaciones del Gobierno Federal a diciembre de 2023, por \$3,104,459,731

➤ INTEGRACIÓN PATRIMONIO CONTRIBUIDO

CONCEPTO	ENCABEZADO
Capital Social	50,000
Más Actualizaciones	-801,630
Más Donaciones Recibidas	37,716,750
Más Aportaciones Gobierno Federal	13,898,058,192
Total	13,935,023,312

APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL ACUMULADAS

Concepto	Importe
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2000	14,375,569
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2001	26,754,064
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2002	22,582,677
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2003	10,226,022
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2004	23,242,859
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2005	21,292,525
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2006	94,823,400
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2007	104,409,226
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2008	675,380,675
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2009	3,317
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2010	468,759,864
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2011	201,757,714

CUENTA PÚBLICA 2023

Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2012	8,917,413
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2013	201,066,626
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2014	1,289,379,824
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2015	436,171,408
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2016	1,013,214,446
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2017	1,031,468,898
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2018	349,814,105
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2019	701,868,387
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2020	1,027,125,139
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2021	684,114,814
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2022	2,386,168,392
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2023	3,104,459,731
Subtotal 1	13,897,377,095
Excedente Acumulado Transferencias	-26,985,434
Revaluación	27,666,530
Subtotal 2	681,097
SUMAS (1)	13,898,058,192

IV) NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

➤ EFECTIVO Y EQUIVALENTES

Siendo estas cantidades, el total de Efectivo y equivalentes respecto a los ejercicios 2023 y 2022, efectuándose una disminución neta en el ejercicio del efectivo de \$122,609,535.

SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022

CUENTA PÚBLICA 2023

SALDO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 Y 2022

Concepto	2023	2022
Efectivo en Bancos	165,870,361	287,374,791
Inversiones	64,320	1,169,425
Total de Efectivo y Equivalentes	165,934,681	288,544,216

❖ **Adquisiciones de Actividades de Inversión efectivamente pagadas**

No existe información que revelar.

❖ **Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y los Saldos de Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)**

V) CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASÍ COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS

1.- Ingresos presupuestarios:	3,689,836,459
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:	2,431,612
Otros ingresos contables no presupuestarios	
Productos Financieros	2,431,612
Ganancia Cambiaria	2,355,240
Productos Financieros	76,372

CUENTA PÚBLICA 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS		
3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:		3,237,578,052
Otros Ingresos presupuestarios no contables	3,237,578,052	
Diferencia entre ingresos Diversos	5,731,949	
Variación entre cobrado y facturado en venta de servicios	32,592,767	
Transferencias del Gobierno Federal capítulo 6000	3,199,253,336	
4.- Ingresos Contables:		454,690,019

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS		
Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		478,756,549
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		78,386,912
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	1,829,247	
Variación capítulo 3000	0	
Obra pública	0	
Otros Egresos Presupuestarios No Contables	76,557,665	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		180,094,336
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones (1)	131,129,142	
Otros Gastos Contables No Presupuestales (2)	2,518,961	
Variación capítulo 1000 (3)	3,509,425	
Variación capítulo 3000	41,250,514	
Pérdida por tipo de cambio en contra	1,638,745	
Gastos Financieros	47,549	
4. Total de Gasto Contable		580,463,972

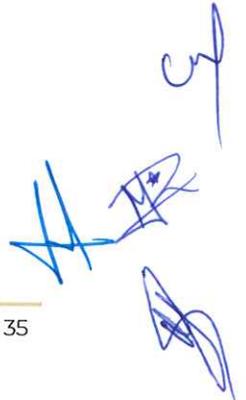
CUENTA PÚBLICA 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

Descripción	Parcial	Total
-------------	---------	-------

NOTAS:

1. Depreciaciones:	4,009,986	
Amortizaciones:	110,942,232	
Estimación cuentas incobrables	16,176,923	
Total, Gastos Virtuales	131,129,141	
2. Pérdida en materiales aplicados:	2,518,961	
Total, Otros Gastos	2,518,961	
3. Variación capítulo 1000	3,509,425	
Contabilidad incluye en el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2023, así como provisión de liquidaciones		
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado		
4. Variación capítulos 3000	41,250,514	
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado, así como contabilidad, incluye pasivos devengados.		



CUENTA PÚBLICA 2023

B) NOTAS DE MEMORIA

Cuentas de Orden Contables y Presupuestarias

Contables

A partir de enero de 2018, se registra la contabilidad armonizada, debido a que ya se utiliza por completo el GRP, diseñado especialmente para la entidad para sus registros contables y/o presupuestales, por lo que ya las pólizas contables de Diario, Ingreso y Egreso cuentan con asientos contables y asientos presupuestales simultáneamente.

Se registraron en cuentas de orden las erogaciones cubiertas en 2007 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en las Vías de Chiapas y Mayab, para reflejar en su conjunto la inversión para dar cumplimiento a la imposición de operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

Presupuestarias

Cuentas de Ingresos.

CUENTA DE ORDEN PRESUPUESTARIAS DE INGRESOS

Concepto	2023
Ley de Ingresos Estimada	834,930,760
Ley de Ingresos por Ejecutar	3,132,303,162
Modificaciones a la Ley de Ingresos Estimada	3,967,233,922
Ley de Ingresos Devengada	3,689,836,459
Ley de Ingresos Recaudada	3,689,836,459

Cuentas de Egresos

CUENTA DE ORDEN PRESUPUESTARIAS DE EGRESOS

Concepto	2023
Presupuesto de Egresos Aprobado	0
Presupuesto de Egresos por Ejercer	0
Modificaciones al Presupuesto de Egresos Aprobado	834,930,760
Presupuesto de Egresos Comprometido	834,930,760
Presupuesto de Egresos Devengado	478,756,549
Presupuesto de Egresos Ejercido	478,756,549
Presupuesto de Egresos Pagado	478,756,549



C) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. INTRODUCCIÓN

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), es una Entidad Paraestatal que nace en el ejercicio fiscal de 1999, con el propósito de conservar la infraestructura ferroviaria y proporcionar derechos de paso y de piso a los ferrocarriles interconectantes en las líneas cortas del Istmo de Tehuantepec. Reconociendo que la vía corta del Istmo de Tehuantepec es fundamental, por lo que el Congreso de la Unión recomendó expresamente lo siguiente:

"Que los servicios que se llegasen a prestar en el Istmo de Tehuantepec deberían ser evaluados no solo en su factibilidad técnica o económica, sino también atendiendo a criterios que garanticen la soberanía de la Nación y la rectoría del Estado sobre esta actividad prioritaria, y con este esquema el Gobierno Federal conservaría la administración y operación de esta vía corta".

Es decir, de origen el FIT fue concebido como una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, que, debido a las condiciones económicas y operativas de la región, no podría ser autofinanciable en su operación.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, como integrante del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec adquiere en su construcción, funcionamiento, mantenimiento, operación, infraestructura, espacios, bienes de interés público, ejecución y administración de la infraestructura de transportes, de servicios y equipo, el carácter de instalación de seguridad nacional e interés público, lo que hace necesario que en su operación se de los más altos estándares de seguridad, calidad y eficiencia.

Es de destacar que, el Gobierno de México tiene como principal objetivo impulsar el crecimiento de la economía regional, con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano, aprovechando la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Razón por la cual, el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 establece en el "Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT)", que se proporcione puntual atención a la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, así como a los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca, para que puedan ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos diversos, fortaleciendo la infraestructura carretera, de caminos rurales, así como la red aeroportuaria.

Este programa establece la realización del proyecto del "Ferrocarril Interoceánico", el cual se puso en marcha con la rehabilitación y conservación de la línea Z, que comunica actualmente las ciudades de Coatzacoalcos; Veracruz con Salina Cruz; Oaxaca, contribuyendo con esto al desarrollo del Istmo de Tehuantepec y la modernización de estos dos polos.

Por lo tanto, bajo las premisas de inversión y de desarrollo de la región, es factible suponer que en el mediano plazo el ferrocarril pueda lograr un nivel de crecimiento de sus ingresos que lo coloquen en una situación financiera de resultados positivos, como punto de partida para inducir la participación de inversión privada en estos proyectos.

Con el mismo objetivo estratégico de abatir el rezago económico que históricamente ha padecido la región, es que la actual Administración Federal está impulsando y desarrollando los proyectos de inversión denominados "Tren Maya" y de "Desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec", mismos que con una visión de desarrollo integral que contempla a los puertos, la carretera y al ferrocarril, darán al FIT una enorme posibilidad de crecimiento y de mejoramiento de su situación financiera.

Asimismo, es importante resaltar, que en el mecanismo de planeación 2019-2024, en la Sección "Prospectiva", se expuso lo siguiente:

CUENTA PÚBLICA 2023

Los productos más representativos movilizados por ferrocarril en el territorio del FIT en años recientes fueron los siguientes: Cemento para construcción, Fierro, Avena en Grano, Jarabe, Maíz y Trigo, Combustóleo, Gas LP, Diésel, Arena Sílica, Fierro para Construcción, Madera, Chatarra, Solera de Fierro, Rieles, Durmientes de Madera y Concreto, así como Tarimas de Madera, entre otros. Lo anterior significó transportar por las líneas Z; FA y K 1,054,869 toneladas netas, equivalentes a 493,058,451 toneladas kilómetro lo que representa un incremento en el movimiento de toneladas kilómetro del 18% en el sistema de Chiapas y Mayab, el incremento de toneladas netas fue del 5.6%.

La ruta de Chiapas tuvo un incremento en toneladas kilómetro del 50% derivado del incremento de la carga transportada y la mayor distancia recorrida ya que es destino, las toneladas netas se incrementaron un 17%.

La ruta Mayab tiene un crecimiento bajo pero aceptable, ello derivado del movimiento de malta, jarabe de fructuosa y cemento esperamos que mantengan tendencia al alza, una vez que opere al 100% la nueva planta de Grupo Modelo.

Derivado de las actividades petroleras, con la Reforma Energética se incrementará la producción de productos petrolíferos los cuales requerirán ser transportados, en este sentido se considera que las empresas ferroviarias van a entrar en competencia con las empresas de autotransporte dueñas de carro tanques que se mueven por carretera, y con la hipótesis de alcanzar el 35% en el mercado de transporte, el tráfico ferroviario de carga en México en 2025, puede ascender a cerca de 150 mil millones de toneladas-kilometro, más del doble que el movilizado durante 2010.

El transporte de mercancías por vía férrea se puede elevar alrededor de 200 mil millones de toneladas kilómetro, cercano al triple del volumen actual. Dado que un tren de 120 carros equivale a 280 tráileres, lo que reduce costos, además de minimizar tráfico en las entradas de las ciudades; asimismo, desplazar hidrocarburos va a permitir reducir el robo de pipas y carro-tanques.



2. PANORAMA FINANCIERO Y ECONÓMICO

Con la modificación al Título de Asignación del FIT, le permitirá al Estado promover el desarrollo económico y social de la región Sureste y atender las necesidades presentes y futuras del movimiento de carga. Asimismo, la necesidad y conveniencia de integrar las vías FA y K con la Z para constituir una vía troncal, esto es, la transformación de las vías a una vía troncal con la integración de la Línea Z, además se observa la expansión y el mejor uso de la red ferroviaria, y se encuentra alineada con el objetivo de la Declaratoria de Rescate de las Vías de las líneas FA y K.

Con la inclusión de la operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga de las vías de las líneas FA y K al Título del FIT, se llevará a cabo un incremento de movilidad e intercambio por el flujo de bienes y mercancías en virtud de que el FIT estará en posibilidad de gestionar los servicios de interconexión necesarios para que los usuarios tengan una alternativa de transporte, por los incentivos a la conectividad que se podrían generar.

Por lo tanto, bajo las premisas de inversión y de desarrollo de la región, es factible suponer que en el mediano plazo el ferrocarril pueda lograr un nivel de crecimiento de sus ingresos que lo coloquen en una situación financiera de resultados positivos, como punto de partida para inducir la participación de inversión privada en estos proyectos.

Con el mismo objetivo estratégico de abatir el rezago económico que históricamente ha padecido la región, es que la actual Administración Federal está impulsando y desarrollando los proyectos de inversión denominados "Tren Maya" y de "Desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec", mismos que con una visión de desarrollo integral que contempla a los puertos, la carretera y al ferrocarril, darán al FIT una enorme posibilidad de crecimiento y de mejoramiento de su situación financiera.

Es importante hacer mención que, el objetivo del Programa Institucional es apoyar el cumplimiento del Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec 2020-2024, el cual fue publicado el 04 de agosto de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, y cuyo propósito es impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano. Su eje será el Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Asimismo, es importante resaltar, que en el mecanismo de planeación 2019, en la Sección "Prospectiva", se expuso lo siguiente:

Los productos más representativos movilizados por ferrocarril en el territorio del FIT en el año 2020 fueron los siguientes: Cemento para construcción, Fierro, Avena en Grano, Jarabe, Maíz y Trigo, Combustóleo, Gas LP, Diésel, Arena Sílica, Fierro para Construcción, Madera, Chatarra, Solera de Fierro, Rieles, Durmientes de Madera y Concreto, así como Tarimas de Madera, entre otros.

La ruta de Chiapas tuvo un incremento en toneladas kilómetro del 50% derivado del incremento de la carga transportada y la mayor distancia recorrida ya que es destino.

El incremento en la producción de productos petrolíferos se incrementará por la prioridad que el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador le ha asignado al incremento de la producción de petróleo y petrolíferos por parte de PEMEX.

En cumplimiento de la estrategia de Turismo Comunitario, en 2023 el FIT corrió el primer tren de pasajeros, mismo que incremento empleos, turismo y crecimiento al ente para sus recursos propios.

CUENTA PÚBLICA 2023

2.1 Reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros

El FIT reconoce los efectos de la inflación actualizando los rubros de inventarios de inmuebles, maquinaria y equipos, su depreciación acumulada y la del ejercicio, sujetándose a la Norma de Información Financiera Gubernamental NIFGG SP 04 Reexpresión, emitida por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público afectando el patrimonio de la entidad en el rubro de superávit por revaluación. La actualización de la depreciación del ejercicio se registra en cuentas de resultados.

2.1.1 Entorno Económico no Inflacionario

A partir del ejercicio de 2008 el FIT realizó la conversión a entorno económico no inflacionario, es decir que no se reconoció el efecto de la inflación en los rubros de inventarios inmuebles, maquinaria y equipos, siendo la fecha de la última actualización de diciembre 2007.

Considerando que según el cálculo que se detalla en el cuadro siguiente, la inflación acumulada en los tres ejercicios anuales anteriores a 2023 fue del 20.72%, asumimos que se ha pasado de Entorno Económico Inflacionario a un Entorno Económico no Inflacionario, por lo que en apego a la mencionada Norma se efectuó la "desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros", que consiste básicamente en dejar de reconocer los efectos de la inflación, manteniendo únicamente los montos de actualización reconocidos en cada cuenta de activo fijo y de su depreciación acumulada, así como del superávit por revaluación; asimismo, por los bienes totalmente depreciados se dio de baja la actualización de la inversión y la de su depreciación acumulada. Cabe hacer notar que, en ejercicios futuros, en los que siga existiendo un entorno económico no inflacionario, los efectos de la reexpresión se eliminarán cuando los bienes se deprecien totalmente, se deterioren, donen o vendan.

31 de Diciembre	I.N.P.C.	Inflación del año
2023	132.373	5.54%
2022	126.478	7.82%
2021	117.308	7.36%
Inflación acumulada de los 3 ejercicios anteriores		20.72%

3. AUTORIZACIÓN E HISTORIA

a) Fecha de creación del ente.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., surgió a consecuencia del oficio 1.-209 del 27 de abril de 1999 sobre el proceso de Reestructuración del Sistema Ferroviario Mexicano llevado a cabo por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT), la cual señala que "...la vía corta del Istmo de Tehuantepec juega un papel fundamental dentro del programa de desarrollo de la región para actuar como detonador de la actividad económica en su área de influencia".

Por lo que el Congreso de la Unión, al aprobar el programa de desincorporación del sistema ferroviario nacional propuesto por la SCT, por una parte, negó la desincorporación de la línea férrea del Istmo de Tehuantepec, aduciendo que ello vulneraba la soberanía de la nación, por lo que la misma debía permanecer bajo la rectoría del Estado Mexicano, dando origen precisamente a la creación del FIT.

b) Principales cambios en su estructura.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., fue constituido mediante escritura número 56786 de fecha 19 de octubre de 1999, en la cual el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, autorizó la participación como accionistas de "La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V." y de "La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V." En dicha constitución se describen los objetivos principales de la entidad. Asimismo, El Gobierno Federal otorga asignación por 50 años de la vía corta del Istmo de Tehuantepec, las instalaciones y los inmuebles necesarios, así como para realizar la construcción de una segunda vía en el tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

En el año 2007, la Entidad sufrió un cambio sustancial en el entorno funcional, al ser objeto de una imposición de modalidad por parte de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) para operar, explotar, mantener y prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en las líneas denominadas Chiapas y May; La SCT impuso al FIT la obligatoriedad de ser verificador especial de la infraestructura ferroviaria de las líneas Chiapas y Mayab, así como la tarea de reconstruir y rehabilitar, por cuenta y orden del Gobierno Federal.

Durante el ejercicio fiscal 2020 mediante el ACUERDO por el que las empresas de participación estatal mayoritaria que en el mismo se indican dejan de estar coordinadas y agrupadas al ramo de Comunicaciones y Transportes, siendo publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2019, que esta Entidad dejó de estar coordinada bajo el sector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que se entenderá como No Sectorizada.

El 14 de Octubre del 2022, el Titular del Ejecutivo Federal emitió el Acuerdo por el que se agrupa al sector coordinado por la Secretaría de Marina (SEMAR), la Entidad Paraestatal denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.; por lo que al migrar al Ramo 13 "Marina"; referida agrupación al sector coordinado por la SEMAR, atiende a la materialización del Proyecto Regional consistente en la implementación de la Plataforma logística Multimodal del Corredor del Istmo de Tehuantepec, el cual prevé como una de sus metas principales la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, a fin de poder integrarse como la columna vertebral de dicho corredor, con ello constituir un detonante a la economía de la región y traer bienestar a las comunidades asentadas a lo largo del Istmo de Tehuantepec.

El 18 de mayo de 2023, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el "Decreto por el que la construcción, funcionamiento, mantenimiento, operación, infraestructura, los espacios, bienes de interés público, ejecución y administración de la infraestructura de transportes, de servicios y polos de desarrollo para el bienestar y equipo tanto del Tren Maya como del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, así como los aeropuertos que se indican, son de seguridad nacional y de interés público".

CUENTA PÚBLICA 2023

En cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 19 de mayo de 2023, se llevó a cabo la ocupación temporal inmediata de las Líneas "Z", "ZA" y "FA" que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibuera a Minatitlán, y del El Chapo a Coatzacoalcos, acción que se realizó inicialmente con el recurso humano con el que cuenta el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., toda vez que durante referida ocupación, la concesionaria Ferrosur, S.A. de C.V. no entregó de manera inmediata la operación de las instalaciones ni el despacho y control de sus trenes.

El 23 de junio de 2023, se publicó en el Diario Oficial de la federación la modificación al Título de Asignación otorgado en favor del FIT, donde se incorpora la operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros en los tramos de las líneas "Z", "ZA" y "FA" que corren de Coatzacoalcos a Medias Aguas, de Hibuera a Minatitlán y de Coatzacoalcos a El Chapo, respectivamente, así como los bienes del dominio público que se encuentran en dichos tramos y se establecieron los derechos de paso a favor de Ferrosur respecto de los tramos que se incorporan, lo que representa un crecimiento de aproximadamente 120 kilómetros de vía adicionales a la longitud de la asignación original.

Comprendiendo lo anterior, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. tiene como:

- **Misión:** Brindar el servicio de transporte de carga y pasajeros de forma eficaz, eficiente y segura, a través de la infraestructura ferroviaria asignada, como parte integrante de la Plataforma Logística Multimodal del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, para impulsar el desarrollo económico y el bienestar social de la región.
- **Visión:** Ser la mejor alternativa de Logística Multimodal y Ferroviaria para el movimiento de mercancías entre el Golfo de México, el Océano Pacífico y la Red Ferroviaria Nacional, así como de transporte de pasajeros en el sureste mexicano, a fin de fomentar la creación y desarrollo de empresas, así como el bienestar social.

4. ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL

a) Objeto social.

Operación y explotación de las vías férreas que sean vía general de comunicación, la prestación del servicio público de transporte ferroviario, así como la prestación de los servicios auxiliares

b) Principal actividad.

La principal actividad que se tiene en las vías del Istmo de Tehuantepec es la prestación del servicio de Derecho de paso a los demás ferrocarriles y en las vías de Chiapas y Mayab la prestación de servicio de flete.

c) Ejercicio fiscal.

El ejercicio fiscal de este dictamen es el correspondiente al ejercicio 2023.

CUENTA PÚBLICA 2023

d) Régimen jurídico.

La entidad se encuentra dentro del Régimen General de Ley de las Personas Morales, por lo que se tiene la obligación de declarar impuestos sobre la renta, Impuesto al Valor Agregado, retenciones de IVA y de ISR y los derechos por la explotación de las vías del Istmo, así como la retención de IVA e ISR en caso de pagar servicios profesionales.

e) Consideraciones fiscales del ente.

El ente tiene la obligación de declarar impuestos sobre la renta, Impuesto al Valor Agregado, retenciones de IVA y de ISR y los derechos por la explotación de las vías del Istmo, así como la retención de IVA e ISR en caso de pagar servicios profesionales.

f) Estructura organizacional básica.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL BÁSICA				
Tipo de Plaza	Total	Áreas Sustantivas	Áreas Adjetivas	OIC
Mando medios y superiores	24	10	10	4
Grupo K22	1	1	0	0
Grupo M21	3	1	1	1
Grupo N22	5	3	2	0
Grupo N11	3	0	0	3
Grupo O21	12	5	7	0
Operativos de base y confianza	69	55	12	2
Suman las plazas aprobadas	93	65	22	6

5. BASE DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros adjuntos correspondientes al FIT se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de las líneas FA y K:

- Las disposiciones vigentes de la ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG).
- Las Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIFGG), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).
- Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A. C, que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.
- Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP).

CUENTA PÚBLICA 2023

***Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG)**

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la LGCG, que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativo de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatales, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La Ley tiene como objetivo establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emiten los entes público.

En 2009, 2010 y 2011, el CONAC emitió diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva al conjunto de normas aplicables, el 15 de diciembre del 2010 el CONAC emite el Acuerdo de Interpretación sobre las obligaciones establecidas en los artículos transitorios de la LGCG, en el cual interpretó que las entidades paraestatales del Gobierno Federal tiene la obligación, a partir del 1 de enero de 2012, de realizar registros contables con base acumulativa, apegándose al marco conceptual y a los postulados básicos de contabilidad gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los movimientos contables, los clasificadores y los manuales de contabilidad gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los artículos 40 y 41 de la LGCG. Consecuentemente, a partir de la fecha señalada tienen la obligación de emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la base técnica prevista en los documentos técnicos-contables siguientes:

- Marco Conceptual
- Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental
- Clasificador por Objeto del Gasto
- Clasificador por Tipo de Gasto
- Clasificador por Rubro de Ingresos
- Catálogo de Cuentas de Contabilidad
- Momentos Contables de los Egresos
- Momentos Contables de los Ingresos
- Manual de Contabilidad Gubernamental

***Normas de Información Financiera Gubernamental emitidas por la UCG de la SHCP**

CUENTA PÚBLICA 2023

Mediante oficio circular 309-A-0248/2012, de fecha 14 de septiembre de 2012, la UCG de la SHCP informó a las Dependencias de la Administración Pública Federal y a las Entidades de Sector Paraestatal sobre diversas modificaciones y precisiones que efectuó en el marco contable gubernamental federal, como sigue:

- a) Después de efectuar diversas modificaciones y actualizaciones en las normas contables que estaban vigentes hasta 2011 para el Sector Paraestatal, se establecieron, como obligatorias a partir del ejercicio 2012 para dicho Sector Paraestatal, seis Normas de Información Financiera Gubernamentales Generales (NIFGG), y una Norma de Archivo Contable Gubernamental (NACG). Asimismo, se dieron de baja dos Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental y nueve Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental que estaban vigentes hasta 2011. Las normas gubernamentales aplicables a partir del ejercicio 2012 son:

NORMAS GUBERNAMENTALES APLICABLES A PARTIR DEL EJERCICIO 2012

NORMA	DESCRIPCIÓN
A	Control presupuestal de los ingresos y de los gastos
B	Subsidio y transferencias corrientes y de capital en sus diferentes modalidades
C	Estimación de cuentas incobrables
D	Reexpresión
E	Obligaciones laborales
F	Arrendamiento financiero
NACG 01	Disposiciones aplicables al archivo contable gubernamental

FUENTE: Manual de Contabilidad Gubernamental para el sector paraestatal 2023

6. POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

Los Estados Financieros de la Entidad se preparan de acuerdo con los Postulados Básicos de Contabilidad Generalmente Aceptados (NIF A-2), así como a las "Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP)", lineamientos contenidos en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Subsistema del Sector Paraestatal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación Ferroviaria.

Las principales políticas de registro en la contabilidad seguidas por la Entidad son las siguientes:

a) Efectivo:

Se encuentra integrado por depósitos bancarios e inversiones disponibles a la vista, valuados a su valor nominal.

b) Transferencias del Gobierno Federal.

1. Para Gastos de Operación.

Las Ministraciones recibidas vía Transferencias del Gobierno Federal para cubrir gastos de operación, se registran en resultados, fundamentados en la "Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal" (NIFGG SP 02), prevista en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Sector Paraestatal, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

CUENTA PÚBLICA 2023

Las Transferencias del Gobierno Federal para conservación de vía, se registran contablemente en el gasto corriente, toda vez que corresponden a mantenimiento correctivo y preventivo. En términos presupuestales, igualmente se asignan y registran en gasto corriente.

2. Para Inversión.

Las Transferencias para la Rehabilitación de Vía, así como para Obra Nueva, por medio de contratos y pedidos, se registran en los renglones de: "Obras en Proceso" y "Almacén", estos últimos se traspasan a "Obras en Proceso" al aplicar los materiales. De igual manera, el registro se realiza en la cuenta de Aportaciones del Gobierno Federal. Al concluir la obra, se reclasifica al Activo Diferido.

c) Sistema y método de valuación de los inventarios:

El método para la valuación de inventarios utilizado es costo promedio.

d) Beneficios a empleados:

La Ley Federal del Trabajo establece la obligación de indemnizar a los empleados que sean liquidados, así como de pagar una prima de antigüedad cuando se retiren o fallezcan, siempre que hayan cumplido quince años o más de servicio.

La entidad determina las cifras a registrar en los estados financieros por concepto de pasivo contingente de acuerdo con resultados de la valuación actuaria de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal E "Obligaciones Laborales".

7. POSICIÓN EN MONEDA EXTRANJERA Y PROTECCIÓN POR RIESGO CAMBIARIO

Sin información que revelar.

8. REPORTE ANALÍTICO DEL ACTIVO

Los activos fijos son las inversiones que el FIT hace en bienes tangibles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos y no de venderlos, siendo los bienes muebles aquellos cuya duración es mayor de un año y que se pueden trasladar de un lugar a otro sin alterar su forma o sustancia; tales como mobiliario de oficina, equipo de transporte, etc.; y los bienes inmuebles son los que no pueden cambiarse de ubicación, tales como terrenos, edificios, construcciones, etc.

Las inversiones en bienes de activo fijo son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el FIT se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

En materia de reexpresión, se efectuó la "desconexión" de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros" de las cuentas de activo fijo denominadas, Edificios, Equipo de Cómputo, Equipo de Transporte, Equipo de Oficina y otros equipos, para lo cual, se determinó el valor de cada renglón de los activos fijos que estaban totalmente depreciados al 31 de diciembre de 2008 y de los que se vendieron o donaron en el ejercicio en



CUENTA PÚBLICA 2023

curso, procediéndose a cancelar su actualización de la inversión y la de su correspondiente depreciación, con el fin de mantener únicamente los montos de actualización de la inversión y depreciación reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007, de aquellos bienes que al cierre del ejercicio 2008 seguían vigentes.

La depreciación de los bienes se calcula conforme al método de línea recta, a partir del mes siguiente al que se adquieren o reciben en donación, utilizando los porcentajes anuales de depreciación que se detallan en el cuadro siguiente, que son los mismos que la Ley del Impuesto Sobre la Renta establece como tasas máximas autorizadas:

DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS FIJOS	
ACTIVO FIJO	% DE DEPRECIACIÓN
Mobiliario y Equipo	10.0%
Equipo de Cómputo	30.0%
Maquinaria y Equipo (Locomotoras)	7.0%
Equipo de Transporte	25.0%
Equipo de Arrastre	6.0%

FUENTE: Ley del Impuesto Sobre la Renta

Patrimonio

Con base al Acta Constitutiva, el Patrimonio del FIT se integra con:

- Los bienes muebles e inmuebles transferidos por el Gobierno Federal; según acta de entrega.
- Los recursos asignados anualmente conforme al Presupuesto de Egresos de la Federación;
- Las aportaciones que otorguen los Gobiernos de los Estados, los productores o cualquier persona física o moral, tanto pública como privada, sean nacional o extranjera;
- Los ingresos que la institución perciba por los servicios que proporcione y los que resulten del aprovechamiento de sus bienes, y
- Los demás bienes, derechos y obligaciones que adquiera, se le asignen o adjudiquen por cualquier título jurídico, los rendimientos que obtenga por sus operaciones y los ingresos que reciba por cualquier otro concepto.

Las Transferencias del Gobierno Federal que corresponden a presupuesto de inversión destinado a adquisiciones de activos fijos y obra pública, se capitalizan en el Patrimonio.

9. FIDEICOMISOS, MANDATOS Y ANÁLOGOS.

Sin información que revelar.

10. REPORTE DE LA RECAUDACIÓN

Sin información que revelar.

11. INFORMACIÓN SOBRE LA DEUDA Y EL REPORTE ANALÍTICO DE LA DEUDA

Sin información que revelar.

12. CALIFICACIONES OTORGADAS

Sin información que revelar.

13. PROCESO DE MEJORA

La Secretaría de Marina a través de la Dirección General del FIT busca eficientar las materias de Recursos Financieros y de Control de los bienes concesionados, para desarrollar, mantener y optimizar los recursos con los que cuenta la entidad.

14. INFORMACIÓN POR SEGMENTOS

Sin información que revelar.

15. EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En el ejercicio 2023, a través del programa de solicitud de devolución de IVA, se compenso en su totalidad el crédito fiscal que tenía la entidad por \$212,184,323.28 saldo inicial al ejercicio 2023.

16. PARTES RELACIONADAS

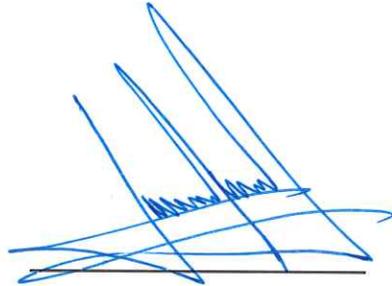
La entidad no cuenta con partes relacionadas que pudieran ejercer influencia sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

17. RESPONSABILIDAD SOBRE LA PRESENTACIÓN RAZONABLE DE LA INFORMACIÓN CONTABLE

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor". Lo anterior, no será aplicable para la información contable consolidada.



Cap. De Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**



L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Cerente de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
**Jefe de Departamento de
Contabilidad**

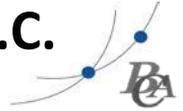


L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
**Jefe de Departamento de
Presupuesto**

mgi Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallocardosoyasociados.com

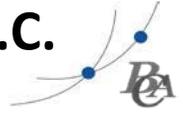
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

DICTAMEN PRESUPUESTARIO ESTADOS FINANCIEROS PRESUPUESTARIOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Mgi Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallocardosoyasociados.com

14 de marzo de 2024.

**CAPITÁN DE FRAGATA SAIN, L.C. CLAUDIO ROSETE MOLINA.
SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACIÓN.
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.**

En cumplimiento a los “*Términos de Referencia para Auditorías Externas de los Estados y la Información Financiera Contable y Presupuestaria*”, presentamos el “**DICTAMEN PRESUPUESTARIO**” al **31 de diciembre de 2023** del FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Sin otro particular, agradecemos su atención a la presente y quedamos a sus órdenes para cualquier aclaración al respecto.

Atentamente,

BARGALLÓ, CARDOSO Y ASOCIADOS, S.C.

C.P.C. Y P.C.C.A. JOSÉ LUIS MÉNDEZ RODRÍGUEZ

c.c.p. Mtro. Antonio Berdeja Rivas. - Titular del Órgano Interno de Control, FERROISTMO- Presente
c.c.p. Mtro. José Miguel Macías Fernández. - Director General de Fiscalización del Patrimonio Público Federal, SFP.- Presente

DICTAMEN PRESUPUESTARIO
ESTADOS PRESUPUESTARIOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
CONTENIDO

SECCIÓN I

DICTAMEN PRESUPUESTARIO

SECCIÓN II

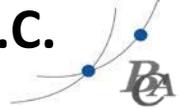
1. ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS.
2. ESTADO DE INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO.
3. ESTADO DE EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO.
4. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.
5. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO).
6. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO.
7. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO).
8. MEMORIA DE CÁLCULO EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO.
9. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO).
10. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL PROGRAMÁTICA.
11. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO).
12. MEMORIA DE CÁLCULO PARA EL ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL.
13. GASTO POR CATEGORIA PROGRAMÁTICA.
14. GASTO POR CATEGORIA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO).
15. ANALÍTICO DE CLAVES DE ENTIDADES PARAESTATALES.
16. CONCILIACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, Y CONCILIACIÓN ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES.
17. NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS E INFORMACIÓN FINANCIERA PRESUPUESTARIA.

SECCIÓN I

mgi Bargalló Cardoso y Asociados, S.C.

Contadores Públicos

Consultores en Administración y Negocios



C.P.C. Jaime Bargalló Fuentes
C.P.C. José Carlos Cardoso Castellanos
C.P.C. Rafael Castellanos Pérez
C.P.C. Luis Enrique Bautista Silva
C.P.C. Jesús S. Perea Olguín
C.P.C. José Luis Méndez Rodríguez
C.P.C. Inés Cruz Roldan
C.P.C. Eloísa Gutiérrez Díaz
L.C.C. Horacio Peñaloza Sánchez

Insurgentes Sur # 949, 2do. Piso, Colonia Nápoles,
Benito Juárez, C.P. 03810, Ciudad de México,
Tel.: (55) 5682-5460, Fax: (55) 5682-5514
E-mail: bca@bargallo.com.mx
www.bargallo.com.mx

DICTAMEN PRESUPUESTARIO

A LA SECRETARÍA DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

AL ÓRGANO DE GOBIERNO DEL FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Opinión

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria del **FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.** (la Entidad), correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1º de enero al 31 de diciembre de 2023, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados e información presupuestaria adjuntos de la Entidad Gubernamental **FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.**, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de la entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C., junto con los requerimientos de ética que son

aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis base de preparación y utilización de este informe

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión

Otra cuestión

La administración de la Entidad Gubernamental ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2023 de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión no modificada, con fecha 14 de marzo de 2024, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria

La administración es responsable de la preparación de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la entidad.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude

o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

C.P.C. Y P.C.C.A. JOSÉ LUIS MÉNDEZ RODRÍGUEZ
BARGALLÓ, CARDOSO Y ASOCIADOS, S.C.
Insurgentes Sur 949 2do. Piso, Colonia Nápoles.
Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03810.
Ciudad de México a 14 de marzo de 2024.

SECCIÓN II

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Rubro de Ingresos	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	433,046,672	0	433,046,672	155,649,209	155,649,209	-277,397,463
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	401,884,088	3,132,303,162	3,534,187,250	3,534,187,250	3,534,187,250	3,132,303,162
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total^{1/}	834,930,760	3,132,303,162	3,967,233,922	3,689,836,459	3,689,836,459	2,854,905,699
				Ingresos Excedentes		2,854,905,699

Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
Ingresos del Poder Ejecutivo Federal o Estatal y de los Municipios	0	0	0	0	0	0
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos de los Entes Públicos de los Poderes Legislativo y Judicial, de los Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de las Empresas Productivas del Estado	834,930,760	3,132,303,162	3,967,233,922	3,689,836,459	3,689,836,459	2,854,905,699
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Ventas de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	433,046,672	0	433,046,672	155,649,209	155,649,209	-277,397,463
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	401,884,088	3,132,303,162	3,534,187,250	3,534,187,250	3,534,187,250	3,132,303,162
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total^{1/}	834,930,760	3,132,303,162	3,967,233,922	3,689,836,459	3,689,836,459	2,854,905,699
				Ingresos Excedentes		2,854,905,699

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Capitán de Fragata SAIN, L. COPI, Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración

L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas

L.C. Janeth Montaño Aguilar
Jefe del Departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montaño Rodríguez
Jefe del Departamento de Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
TOTAL DE RECURSOS ^{1/}	0	1,148,993,019	618,148,008
DISPONIBILIDAD INICIAL	0	314,062,259	0
CORRIENTES Y DE CAPITAL	0	433,046,672	188,420,492
VENTA DE BIENES	0	432,546,672	0
INTERNAS	0	432,546,672	0
EXTERNAS	0	0	0
VENTA DE SERVICIOS	0	0	76,738,710
INTERNAS	0	0	76,738,710
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIVERSOS	0	500,000	111,681,782
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0	0
PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0
OTROS	0	500,000	111,681,782
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	0	401,884,088	429,727,516
SUBSIDIOS	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
DE CAPITAL	0	0	0
APOYOS FISCALES	0	401,884,088	429,727,516
CORRIENTES	0	401,884,088	429,727,516
SERVICIOS PERSONALES	0	40,862,948	186,389,344
OTROS	0	361,021,140	243,338,172
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0	0
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	0	834,930,760	618,148,008
ENDEUDAMIENTO (O DESENDEUDAMIENTO) NETO	0	0	0
INTERNO	0	0	0

Cuenta Pública 2023

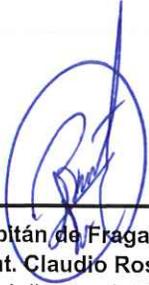
CUENTA PÚBLICA 2023
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Recaudado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS ^{1/}	0	1,148,993,019	618,148,008
GASTO CORRIENTE	0	834,930,760	478,756,549
SERVICIOS PERSONALES	0	174,303,439	188,320,214
DE OPERACIÓN	0	660,627,321	290,436,335
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	0
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	0	0
OBRA PÚBLICA	0	0	0
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	0	834,930,760	478,756,549
ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	0	0	546,863
ORDINARIOS	0	0	546,863
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL	0	314,062,259	138,844,596
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, AJUSTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRÁNSITO	0	0	0

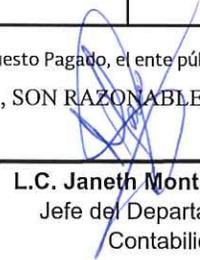
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Presupuesto Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas


L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL		834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

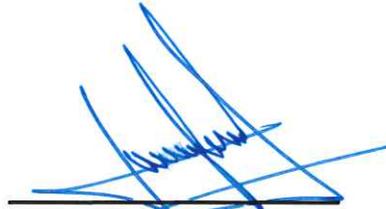
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Conf. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO)^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211
Total del Gasto		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

^{2/} Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



**Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina**
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



**L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez**
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL		834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211
Gasto Corriente		834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211
Servicios Personales		174,303,439	188,320,214	188,320,214	-14,016,775
1000 Servicios personales		174,303,439	188,320,214	188,320,214	-14,016,775
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente		13,513,026	157,645,761	157,645,761	-144,132,735
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio		133,440,491	1,930,870	1,930,870	131,509,621
1300 Remuneraciones adicionales y especiales		2,545,138	2,693,602	2,693,602	-148,464
1400 Seguridad social		7,481,171	7,849,312	7,849,312	-368,141
1500 Otras prestaciones sociales y económicas		17,323,613	18,200,669	18,200,669	-877,056
Gasto De Operación		660,627,321	290,436,335	290,436,335	370,190,986
2000 Materiales y suministros		287,484,737	15,234,897	15,234,897	272,249,840
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales		736,635	678,156	678,156	58,479
2200 Alimentos y utensilios		50,926	190,926	190,926	-140,000
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación		5,803,565	338,907	338,907	5,464,658
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio		865,120	25,796	25,796	839,324
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos		271,547,598	11,947,661	11,947,661	259,599,937
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos		714,526	1,468,915	1,468,915	-754,389
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores		7,766,367	584,536	584,536	7,181,831
3000 Servicios generales		373,142,584	275,201,438	275,201,438	97,941,146
3100 Servicios básicos		8,714,182	5,677,326	5,677,326	3,036,856
3200 Servicios de arrendamiento		228,941,367	24,272,329	24,272,329	204,669,038
3300 Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios		25,193,076	53,284,062	53,284,062	-28,090,986
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales		80,468,552	87,886,913	87,886,913	-7,418,361
3500 Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación		6,395,492	79,112,930	79,112,930	-72,717,438
3700 Servicios de traslado y viáticos		16,272,904	9,559,899	9,559,899	6,713,005
3800 Servicios oficiales		35,958	44,122	44,122	-8,164
3900 Otros servicios generales		7,121,053	15,363,857	15,363,857	-8,242,804
Otros De Corriente					
3000 Servicios generales					
3900 Otros servicios generales					
Pensiones Y Jubilaciones					
Gasto De Inversión					

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

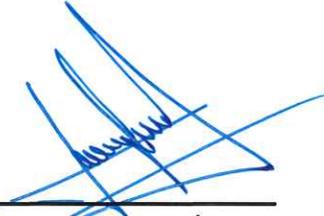
Cuenta Pública 2023

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

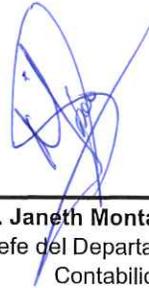
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodriguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO)^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gasto Corriente		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211
Total del Gasto		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
MEMORIA DE CÁLCULO EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Fecha: 15/03/2024 Hora: 9:39:19

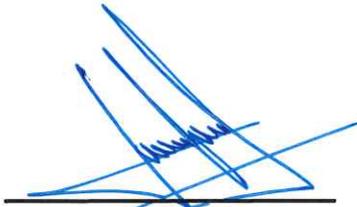
CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	PAGADO	VARIACIÓN % PAG/APROB	PARTICIPACIÓN % RESPECTO AL TOTAL DEL PAGADO
TOTAL	0	478,756,549	0.0	100.0
Gasto Corriente	0	478,756,549	0.0	100.0
Servicios Personales	0	188,320,214	0.0	39.3
1000 Servicios personales	0	188,320,214	0.0	39.3
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente	0	157,645,761	0.0	32.9
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio	0	1,930,870	0.0	0.4
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	0	2,693,602	0.0	0.6
1400 Seguridad social	0	7,849,312	0.0	1.6
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	0	18,200,669	0.0	3.8
Gasto De Operación	0	290,436,335	0.0	60.7
2000 Materiales y suministros	0	15,234,897	0.0	3.2
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	0	678,156	0.0	0.1
2200 Alimentos y utensilios	0	190,926	0.0	0.0
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación	0	338,907	0.0	0.1
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	0	25,796	0.0	0.0
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos	0	11,947,661	0.0	2.5
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	0	1,468,915	0.0	0.3
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores	0	584,536	0.0	0.1
3000 Servicios generales	0	275,201,438	0.0	57.5
3100 Servicios básicos	0	5,677,326	0.0	1.2
3200 Servicios de arrendamiento	0	24,272,329	0.0	5.1
3300 Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	0	53,284,062	0.0	11.1
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales	0	87,886,913	0.0	18.4
3500 Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	0	79,112,930	0.0	16.5
3700 Servicios de traslado y viáticos	0	9,559,899	0.0	2.0
3800 Servicios oficiales	0	44,122	0.0	0.0
3900 Otros servicios generales	0	15,363,857	0.0	3.2
Otros De Corriente	0	0	0.0	0.0
3000 Servicios generales	0	0	0.0	0.0
3900 Otros servicios generales	0	0	0.0	0.0
Pensiones Y Jubilaciones	0	0	0.0	0.0
Gasto De Inversión	0	0	0.0	0.0

Cuenta Pública 2023

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Servicios personales		174,303,439	174,303,439	188,320,214	188,320,214	-14,016,775
Remuneraciones al personal de carácter permanente		13,513,026	13,513,026	157,645,761	157,645,761	-144,132,735
Remuneraciones al personal de carácter transitorio		133,440,491	133,440,491	1,930,870	1,930,870	131,509,621
Remuneraciones adicionales y especiales		2,545,138	2,545,138	2,693,602	2,693,602	-148,464
Seguridad social		7,481,171	7,481,171	7,849,312	7,849,312	-368,141
Otras prestaciones sociales y económicas		17,323,613	17,323,613	18,200,669	18,200,669	-877,056
Materiales y suministros		287,484,737	287,484,737	15,234,897	15,234,897	272,249,840
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales		736,635	736,635	678,156	678,156	58,479
Alimentos y utensilios		50,926	50,926	190,926	190,926	-140,000
Materiales y artículos de construcción y de reparación		5,803,565	5,803,565	338,907	338,907	5,464,658
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio		865,120	865,120	25,796	25,796	839,324
Combustibles, lubricantes y aditivos		271,547,598	271,547,598	11,947,661	11,947,661	259,599,937
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos		714,526	714,526	1,468,915	1,468,915	-754,389
Herramientas, refacciones y accesorios menores		7,766,367	7,766,367	584,536	584,536	7,181,831
Servicios generales		373,142,584	373,142,584	275,201,438	275,201,438	97,941,146
Servicios básicos		8,714,182	8,714,182	5,677,326	5,677,326	3,036,856
Servicios de arrendamiento		228,941,367	228,941,367	24,272,329	24,272,329	204,669,038
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios		25,193,076	25,193,076	53,284,062	53,284,062	-28,090,986
Servicios financieros, bancarios y comerciales		80,468,552	80,468,552	87,886,913	87,886,913	-7,418,361
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación		6,395,492	6,395,492	79,112,930	79,112,930	-72,717,438
Servicios de traslado y viáticos		16,272,904	16,272,904	9,559,899	9,559,899	6,713,005
Servicios oficiales		35,958	35,958	44,122	44,122	-8,164
Otros servicios generales		7,121,053	7,121,053	15,363,857	15,363,857	-8,242,804
Total del Gasto		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

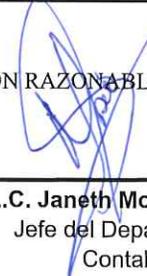
2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas


L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo
Rodriguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

Cuenta Pública 2023
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
 13 MARINA
 J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
II	IN	SE	AJ	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
						TOTAL APROBADO														
						TOTAL MODIFICADO	174,303,439	660,627,321		834,930,760						834,930,760	100.0			
						TOTAL DEVENGADO	188,320,214	290,436,335		478,756,549						478,756,549	100.0			
						TOTAL PAGADO	188,320,214	290,436,335		478,756,549						478,756,549	100.0			
						Porcentaje Pag/Aprob														
						Porcentaje Pag/Modif	108.0	44.0		57.3						57.3				
1						Gobierno														
1						Aprobado														
1						Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				
1						Devengado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1						Pagado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1						Porcentaje Pag/Aprob														
1						Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4		108.0					108.0					
1	3					Coordinación de la Política de Gobierno														
1	3					Aprobado														
1	3					Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				
1	3					Devengado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3					Pagado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3					Porcentaje Pag/Aprob														
1	3					Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4		108.0					108.0					
1	3	04				Función Pública														
1	3	04				Aprobado														
1	3	04				Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				
1	3	04				Devengado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04				Pagado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04				Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	04				Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4		108.0					108.0					
1	3	04	001			Función pública y buen gobierno														
1	3	04	001			Aprobado														
1	3	04	001			Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				
1	3	04	001			Devengado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04	001			Pagado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4		108.0					108.0					
1	3	04	001	0001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	04	001	0001		Aprobado														
1	3	04	001	0001		Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				
1	3	04	001	0001		Devengado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04	001	0001		Pagado	3,501,121	130,955		3,632,076					3,632,076	100.0				
1	3	04	001	0001		Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	04	001	0001		Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4		108.0					108.0					
1	3	04	001	0001	J3L	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C. V.														
1	3	04	001	0001	J3L	Aprobado														
1	3	04	001	0001	J3L	Modificado	3,211,280	151,538		3,362,818					3,362,818	100.0				

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS							DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
FI	FN	SF	AJ	PP	UR	SERVICIOS PERSONALES		GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA	INVERSIÓN FÍSICA		SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	03	002	M001	J3L															
3	5	03	002	M001	J3L		107.6	81.6		106.3						106.3				
3	5	03	012																	
3	5	03	012																	
3	5	03	012				161,753,445	659,996,303		821,749,748					821,749,748		100.0			
3	5	03	012				174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549		100.0			
3	5	03	012				174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549		100.0			
3	5	03	012																	
3	5	03	012				108.0	43.9		56.5					56.5					
3	5	03	012	E022																
3	5	03	012	E022																
3	5	03	012	E022			161,753,445	659,996,303		821,749,748				821,749,748		100.0				
3	5	03	012	E022			174,772,602	289,913,947		464,686,549				464,686,549		100.0				
3	5	03	012	E022			174,772,602	289,913,947		464,686,549				464,686,549		100.0				
3	5	03	012	E022																
3	5	03	012	E022			108.0	43.9		56.5				56.5						
3	5	03	012	E022	J3L															
3	5	03	012	E022	J3L															
3	5	03	012	E022	J3L		161,753,445	659,996,303		821,749,748				821,749,748		100.0				
3	5	03	012	E022	J3L		174,772,602	289,913,947		464,686,549				464,686,549		100.0				
3	5	03	012	E022	J3L		174,772,602	289,913,947		464,686,549				464,686,549		100.0				
3	5	03	012	E022	J3L															
3	5	03	012	E022	J3L		108.0	43.9		56.5				56.5						
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022																
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															
3	5	03	012	W022	J3L															

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%. Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR*

Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración

L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas

L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe del Departamento de Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gobierno		3,362,818	3,362,818	3,632,076	3,632,076	-269,258
Coordinación de la Política de Gobierno		3,362,818	3,362,818	3,632,076	3,632,076	-269,258
Desarrollo Económico		831,567,942	831,567,942	475,124,473	475,124,473	356,443,469
Transporte		831,567,942	831,567,942	475,124,473	475,124,473	356,443,469
Total del Gasto		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

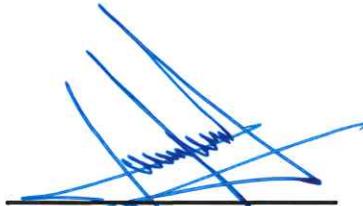
^{2/} Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
 MEMORIA DE CÁLCULO PARA EL ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL
 13 MARINA
 J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

Fecha: 15/03/2024 Hora: 9:39:20

CATEGORIA PROGRAMÁTICA		CONCEPTO	APROBADO	PAGADO	VARIACIÓN % PAG/APROB	PARTICIPACIÓN % DE LAS FINALIDADES RESPECTO AL TOTAL DEL GASTO PAGADO	PARTICIPACIÓN % DE LAS FUNCIONES RESPECTO AL TOTAL DEL GASTO PAGADO DE LA FINALIDAD A LA QUE PERTENECE
FI	FN						
1		Gobierno	0	3,632,076	0.0	0.8	100.0
	3	Coordinación de la Política de Gobierno	0	3,632,076	0.0		100.0
3		Desarrollo Económico	0	475,124,473	0.0	99.2	100.0
	5	Transporte	0	475,124,473	0.0		100.0
		Total del Gasto	0	478,756,549	0.0	100.0	

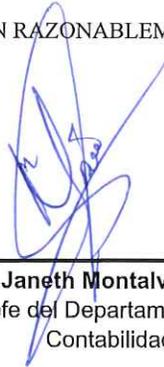
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
 Cont. Claudio Rosete Molina
 Subdirector de Finanzas y
 Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
 Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
 Rodriguez
 Jefe del Departamento de
 Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
				Programas Federales														
				TOTAL APROBADO				834,930,760					834,930,760	100.0				
				TOTAL MODIFICADO	174,303,439	660,627,321												
				TOTAL DEVENGADO	188,320,214	290,436,335			478,756,549					478,756,549	100.0			
				TOTAL PAGADO	188,320,214	290,436,335			478,756,549					478,756,549	100.0			
				Porcentaje Pag/Aprob														
				Porcentaje Pag/Modif	108.0	44.0		57.3					57.3					
1	2			Desempeño de las Funciones														
1	2			Aprobado														
1	2			Modificado	161,753,445	659,996,303		821,749,748					821,749,748	100.0				
1	2			Devengado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2			Pagado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2			Porcentaje Pag/Aprob														
1	2			Porcentaje Pag/Modif	108.0	43.9		56.5					56.5					
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos														
1	2	E		Aprobado														
1	2	E		Modificado	161,753,445	659,996,303		821,749,748					821,749,748	100.0				
1	2	E		Devengado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2	E		Pagado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	108.0	43.9		56.5					56.5					
1	2	E	022	Operación y conservación de infraestructura ferroviaria														
1	2	E	022	Aprobado														
1	2	E	022	Modificado	161,753,445	659,996,303		821,749,748					821,749,748	100.0				
1	2	E	022	Devengado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2	E	022	Pagado	174,772,602	289,913,947		464,686,549					464,686,549	100.0				
1	2	E	022	Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	E	022	Porcentaje Pag/Modif	108.0	43.9		56.5					56.5					
1	3			Administrativos y de Apoyo														
1	3			Aprobado														
1	3			Modificado	12,549,994	631,018		13,181,012					13,181,012	100.0				
1	3			Devengado	13,547,612	522,388		14,070,000					14,070,000	100.0				
1	3			Pagado	13,547,612	522,388		14,070,000					14,070,000	100.0				
1	3			Porcentaje Pag/Aprob														
1	3			Porcentaje Pag/Modif	107.9	82.8		106.7					106.7					
1	3	M		Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional														
1	3	M		Aprobado														
1	3	M		Modificado	9,338,714	479,480		9,818,194					9,818,194	100.0				
1	3	M		Devengado	10,046,491	391,433		10,437,924					10,437,924	100.0				
1	3	M		Pagado	10,046,491	391,433		10,437,924					10,437,924	100.0				
1	3	M		Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	M		Porcentaje Pag/Modif	107.6	81.6		106.3					106.3					
1	3	M	001	Actividades de apoyo administrativo														

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA POR CATEGORÍA		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	M	001	Aprobado														
1	3	M	001	Modificado	9,338,714	479,480			9,818,194					9,818,194	100.0			
1	3	M	001	Devengado	10,046,491	391,433			10,437,924					10,437,924	100.0			
1	3	M	001	Pagado	10,046,491	391,433			10,437,924					10,437,924	100.0			
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Modif	107.6	81.6			106.3					106.3				
1	3	O		Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión														
1	3	O		Aprobado														
1	3	O		Modificado	3,211,280	151,538			3,362,818					3,362,818	100.0			
1	3	O		Devengado	3,501,121	130,955			3,632,076					3,632,076	100.0			
1	3	O		Pagado	3,501,121	130,955			3,632,076					3,632,076	100.0			
1	3	O		Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	O		Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4			108.0					108.0				
1	3	O	001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	O	001	Aprobado														
1	3	O	001	Modificado	3,211,280	151,538			3,362,818					3,362,818	100.0			
1	3	O	001	Devengado	3,501,121	130,955			3,632,076					3,632,076	100.0			
1	3	O	001	Pagado	3,501,121	130,955			3,632,076					3,632,076	100.0			
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Modif	109.0	86.4			108.0					108.0				
1	3	W		Operaciones ajenas														
1	3	W		Aprobado														
1	3	W		Modificado														
1	3	W		Devengado														
1	3	W		Pagado														
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif														
1	3	W	022	Operaciones Ajenas														
1	3	W	022	Aprobado														
1	3	W	022	Modificado														
1	3	W	022	Devengado														
1	3	W	022	Pagado														
1	3	W	022	Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	W	022	Porcentaje Pag/Modif														

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%. Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

**Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina**
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Gerencia de Finanzas

L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad

**L.C. Mercedes Montalvo
Rodriguez**
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Programas Federales		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211
Desempeño de las Funciones		821,749,748	821,749,748	464,686,549	464,686,549	357,063,199
Prestación de Servicios Públicos		821,749,748	821,749,748	464,686,549	464,686,549	357,063,199
Administrativos y de Apoyo		13,181,012	13,181,012	14,070,000	14,070,000	-888,988
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional		9,818,194	9,818,194	10,437,924	10,437,924	-619,730
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión		3,362,818	3,362,818	3,632,076	3,632,076	-269,258
Operaciones ajenas						
Total del Gasto		834,930,760	834,930,760	478,756,549	478,756,549	356,174,211

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

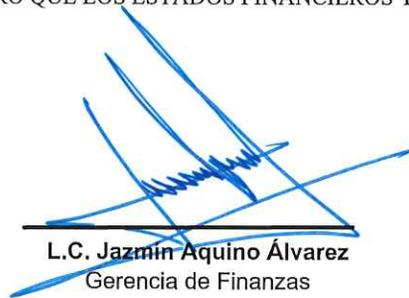
^{2/} Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



**L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez**
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ANALÍTICO DE CLAVES DE ENTIDADES PARAESTATALES (ACEP)
ByS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Concepto	Estimado/Aprobado	Modificado	Devengado	Recaudado/Pagado
TOTAL DE RECURSOS	0	1,148,993,019		618,148,008
DISPONIBILIDAD INICIAL	0	314,062,259		0
CORRIENTES Y DE CAPITAL	0	433,046,672		188,420,492
VENTA DE BIENES	0	432,546,672		0
INTERNAS	0	432,546,672		0
EXTERNAS	0	0		0
VENTA DE SERVICIOS	0	0		76,738,710
INTERNAS	0	0		76,738,710
EXTERNAS	0	0		0
INGRESOS DIVERSOS	0	500,000		111,681,782
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0		0
PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0		0
OTROS	0	500,000		111,681,782
VENTA DE INVERSIONES	0	0		0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0		0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0		0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0		0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0		0
POR CUENTA DE TERCEROS (BRUTO)	0	0		0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0		0
POR EROGACIONES RECUPERABLES (BRUTO)	0	0		0
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	0	401,884,088		429,727,516
SUBSIDIOS	0	0		0
CORRIENTES	0	0		0
DE CAPITAL	0	0		0
APOYOS FISCALES	0	401,884,088		429,727,516
CORRIENTES	0	401,884,088		429,727,516
SERVICIOS PERSONALES	0	40,862,948		186,389,344
OTROS	0	361,021,140		243,338,172
INVERSIÓN FÍSICA	0	0		0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0		0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0		0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0		0
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	0	834,930,760		618,148,008

Cuenta Pública 2023

CUENTA PÚBLICA 2023
ANALÍTICO DE CLAVES DE ENTIDADES PARAESTATALES (ACEP)
ByS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Concepto	Estimado/Aprobado	Modificado	Devengado	Recaudado/Pagado
ENDEUDAMIENTO (O DESENDERUDAMIENTO) NETO	0	0		0
INTERNO	0	0		0
EXTERNO	0	0		0
TOTAL DE RECURSOS	0	1,148,993,019	478,756,549	618,148,008
GASTO PROGRAMABLE	0	834,930,760	478,756,549	478,756,549
GASTO CORRIENTE	0	834,930,760	478,756,549	478,756,549
SERVICIOS PERSONALES	0	174,303,439	188,320,214	188,320,214
DE OPERACIÓN	0	660,627,321	290,436,335	290,436,335
SUBSIDIOS	0	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0	0
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	0	0
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	0	0	0
OBRA PÚBLICA	0	0	0	0
SUBSIDIOS	0	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0	0
INTERNOS	0	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS (BRUTO)	0	0	0	0
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0	0
EROGACIONES RECUPERABLES (BRUTO)	0	0	0	0
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	0	834,930,760	478,756,549	478,756,549
ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	0	0	0	546,863
ORDINARIOS	0	0	0	546,863
EXTRAORDINARIOS	0	0	0	0
RETIRO DEL PATRIMONIO INVERTIDO DE LA NACIÓN	0	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL PREVIA	0	314,062,259		138,844,596
DISPONIBILIDAD FINAL	0	314,062,259		138,844,596
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, AJUSTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRÁNSITO				0

Cuenta Pública 2023

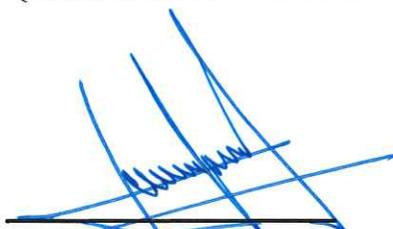
CUENTA PÚBLICA 2023
ANALÍTICO DE CLAVES DE ENTIDADES PARAESTATALES (ACEP)
ByS
13 MARINA
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Concepto	Estimado/Aprobado	Modificado	Devengado	Recaudado/Pagado
DIFERENCIAS CAMBIARIAS				0
AJUSTES CONTABLES				0
OPERACIONES EN TRÁNSITO				0
DISPONIBILIDAD FINAL CALCULADA				138,844,596
VARIACIÓN EN DISPONIBILIDADES	0	0		-138,844,596
BALANCE DE OPERACIÓN	0	-401,884,088		-290,336,057
BALANCE PRIMARIO	0	0		138,844,596
BALANCE FINANCIERO	0	0		138,844,596
FINANCIAMIENTO NETO TOTAL				-138,844,596

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L.
Cont. Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de
Contabilidad



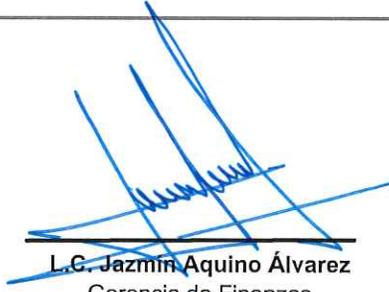
L.C. Mercedes Montalvo
Rodriguez
Jefe del Departamento de
Presupuesto

Cuenta Pública 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS			
	1.- Ingresos presupuestarios:		3,689,836,459
	2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:		2,431,612
	Otros Ingresos contables no presupuestarios		
	Productos Financieros	2,431,612	
	Ganancia Cambiaria	2,355,240	
	Productos Financieros	76,372	
	3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:		3,237,578,052
	Otros Ingresos presupuestarios no contables	3,237,578,052	
	Diferencia entre Ingresos Diversos	5,731,949	
	Variación entre cobrado y facturado en venta de servicios	32,592,767	
	Transferencias del Gobierno Federal capítulo 6000	3,199,253,336	
	4.- Ingresos Contables:		454,690,019



Capitán de Fragata SAIN. L.
 Cont. Claudio Rosete Molina
 Subdirector de Finanzas y
 Administración



L.C. Jazmin Aquino Álvarez
 Gerencia de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad



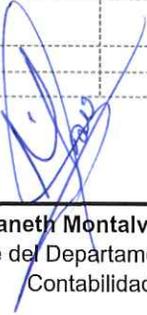
L.C. Mercedes Montalvo
 Rodriguez
 Jefe del Departamento de
 Presupuesto

Cuenta Pública 2023

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS		
Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		478,756,549
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		78,386,912
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	1,829,247	
Variación capítulo 3000	0	
Obra pública	0	
Otros Egresos Presupuestarios No Contables	76,557,665	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		180,094,336
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones (1)	131,129,142	
Otros Gastos Contables No Presupuestales (2)	2,518,961	
Variación capítulo 1000 (3)	3,509,425	
Variación capítulo 3000	41,250,514	
Pérdida por tipo de cambio en contra	1,638,745	
Gastos Financieros	47,549	
4. Total de Gasto Contable		580,463,972
NOTAS:		
1. Depreciaciones:	4,009,986	
Amortizaciones:	110,942,232	
Estimación cuentas incobrables	16,176,923	
Total, Gastos Virtuales	131,129,141	
2. Pérdida en materiales aplicados:	2,518,961	
Total, Otros Gastos	2,518,961	
3. Variación capítulo 1000	3,509,425	
Contabilidad incluye en el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2023, así como provisión de liquidaciones		
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado		
4. Variación capítulos 3000	41,250,514	
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado, así como contabilidad, incluye pasivos devengados.		


 Capatán de Fragata SAIN. L.
 Cont. Claudio Rosete Molina
 Subdirector de Finanzas y
 Administración


 L.C. Jazmin Aquino Álvarez
 Gerencia de Finanzas


 L.C. Janeth Montalvo Aguilar
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad


 L.C. Mercedes Montalvo
 Rodriguez
 Jefe del Departamento de
 Presupuesto

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

1. CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), es una Entidad Paraestatal que nace el 19 de octubre de 1999, con el propósito de conservar la infraestructura ferroviaria y proporcionar derechos de paso y de piso a los ferrocarriles interconectantes en las líneas cortas del Istmo de Tehuantepec.

Sin embargo, en el oficio 1.-209 del 27 de abril de 1999 sobre el proceso de Reestructuración del Sistema Ferroviario Mexicano llevado a cabo por la SCT, señala que "...la vía corta del Istmo de Tehuantepec juega un papel fundamental dentro del programa de desarrollo de la región para actuar como detonador de la actividad económica en su área de influencia".

Por lo que el Congreso de la Unión, al aprobar el programa de desincorporación del sistema ferroviario nacional propuesto por la SCT, por una parte, negó la desincorporación de la línea férrea del Istmo de Tehuantepec, aduciendo que ello vulneraba la soberanía de la nación, por lo que la misma debía permanecer bajo la rectoría del Estado Mexicano, dando origen precisamente a la creación del FIT, reconociendo que la vía corta del Istmo de Tehuantepec es fundamental, por lo que recomendó expresamente lo siguiente:

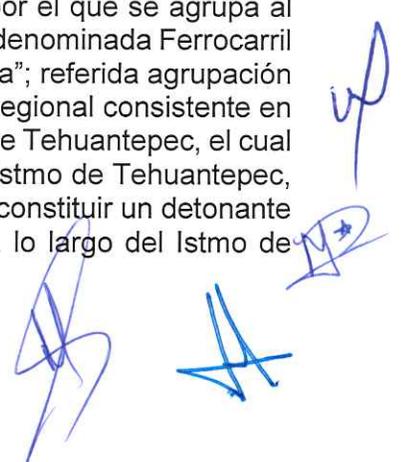
"Que los servicios que se llegasen a prestar en el Istmo de Tehuantepec deberían ser evaluados no solo en su factibilidad técnica o económica, sino también atendiendo a criterios que garanticen la soberanía de la Nación y la rectoría del Estado sobre esta actividad prioritaria, y con este esquema el Gobierno Federal conservaría la administración y operación de esta vía corta".

Es decir, de origen el FIT fue concebido como una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, que, debido a las condiciones económicas y operativas de la región, no podría ser autofinanciable en su operación.

En el año 2007, la Entidad sufrió un cambio sustancial en el entorno funcional, al ser objeto de una imposición de modalidad por parte de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT) para operar, explotar, mantener y prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en las líneas denominadas Chiapas y May; La SCT impuso al FIT la obligatoriedad de ser verificador especial de la infraestructura ferroviaria de las líneas Chiapas y Mayab, así como la tarea de reconstruir y rehabilitar, por cuenta y orden del Gobierno Federal.

Durante el ejercicio fiscal 2020 mediante el ACUERDO por el que las empresas de participación estatal mayoritaria que en el mismo se indican dejan de estar coordinadas y agrupadas al ramo de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2019, esta Entidad dejó de estar coordinada bajo el sector a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que se entenderá No Sectorizada.

El 14 de Octubre del 2022, el Titular del Ejecutivo Federal emitió el Acuerdo por el que se agrupa al sector coordinado por la Secretaría de Marina (SEMAR), la Entidad Paraestatal denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.; por lo que al migrar al Ramo 13 "Marina"; referida agrupación al sector coordinado por la SEMAR, atiende a la materialización del Proyecto Regional consistente en la implementación de la Plataforma logística Multimodal del Corredor del Istmo de Tehuantepec, el cual prevé como una de sus metas principales la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, a fin de poder integrarse como la columna vertebral de dicho corredor, con ello constituir un detonante a la economía de la región y traer bienestar a las comunidades asentadas a lo largo del Istmo de Tehuantepec.



El 18 de mayo de 2023, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el “Decreto por el que la construcción, funcionamiento, mantenimiento, operación, infraestructura, los espacios, bienes de interés público, ejecución y administración de la infraestructura de transportes, de servicios y polos de desarrollo para el bienestar y equipo tanto del Tren Maya como del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, así como los aeropuertos que se indican, son de seguridad nacional y de interés público”.

En razón de lo anterior, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec como parte integrante del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec adquiere en su construcción, funcionamiento, mantenimiento, operación, infraestructura, espacios, bienes de interés público, ejecución y administración de la infraestructura de transportes, de servicios y equipo, el carácter de instalación de seguridad nacional e interés público, lo que hace necesario que su operación se de en los más altos estándares de seguridad, calidad y eficiencia.

En cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 19 de mayo de 2023, se llevó a cabo la ocupación temporal inmediata de las Líneas “Z”, “ZA” y “FA” que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibuera a Minatitlán, y del El Chapo a Coatzacoalcos, acción que se realizó inicialmente con el recurso humano con el que cuenta el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., toda vez que durante referida ocupación, la concesionaria Ferrosur, S.A. de C.V. no entregó de manera inmediata la operación de las instalaciones ni el despacho y control de sus trenes.

El 23 de junio de 2023, se publicó en el Diario Oficial de la federación la modificación al Título de Asignación otorgado en favor del FIT, donde se incorpora la operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros en los tramos de las líneas "Z", "ZA" y "FA" que corren de Coatzacoalcos a Medias Aguas, de Hibuera a Minatitlán y de Coatzacoalcos a El Chapo, respectivamente, así como los bienes del dominio público que se encuentran en dichos tramos y se establecieron los derechos de paso a favor de Ferrosur respecto de los tramos que se incorporan, lo que representa un crecimiento de aproximadamente 120 kilómetros de vía adicionales a la longitud de la asignación original.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. tiene como:

□ **Misión:** Brindar el servicio de transporte de carga y pasajeros de forma eficaz, eficiente y segura, a través de la infraestructura ferroviaria asignada, como parte integrante de la Plataforma Logística Multimodal del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, para impulsar el desarrollo económico y el bienestar social de la región.

□ **Visión:** Ser la mejor alternativa de Logística Multimodal y Ferroviaria para el movimiento de mercancías entre el Golfo de México, el Océano Pacífico y la Red Ferroviaria Nacional, así como de transporte de pasajeros en el sureste mexicano, a fin de fomentar la creación y desarrollo de empresas, así como el bienestar social.

Es de destacar que, el Gobierno de México tiene como principal objetivo impulsar el crecimiento de la economía regional, con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano, aprovechando la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Razón por la cual, el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 establece en el “Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT)”, que se proporcione puntual atención a la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, así como a los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca, para que puedan ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y

servicios logísticos diversos, fortaleciendo la infraestructura carretera, de caminos rurales, así como la red aeroportuaria.

Este programa establece la realización del proyecto del “Ferrocarril Interoceánico”, el cual se puso en marcha con la rehabilitación y conservación de la línea Z, que comunica actualmente las ciudades de Coatzacoalcos; Veracruz con Salina Cruz; Oaxaca, contribuyendo con esto al desarrollo del Istmo de Tehuantepec y la modernización de estos dos polos.

Por lo tanto, bajo las premisas de inversión y de desarrollo de la región, es factible suponer que en el mediano plazo el ferrocarril pueda lograr un nivel de crecimiento de sus ingresos que lo coloquen en una situación financiera de resultados positivos, como punto de partida para inducir la participación de inversión privada en estos proyectos.

Con el mismo objetivo estratégico de abatir el rezago económico que históricamente ha padecido la región, es que la actual Administración Federal está impulsando y desarrollando los proyectos de inversión denominados “Tren Maya” y de “Desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec”, mismos que con una visión de desarrollo integral que contempla a los puertos, la carretera y al ferrocarril, darán al FIT una enorme posibilidad de crecimiento y de mejoramiento de su situación financiera.

Asimismo, es importante resaltar, que en el mecanismo de planeación 2019-2024, en la Sección “Prospectiva”, se expuso lo siguiente:

Los productos más representativos movilizados por ferrocarril en el territorio del FIT en años recientes fueron los siguientes: Cemento para construcción, Fierro, Avena en Grano, Jarabe, Maíz y Trigo, Combustóleo, Gas LP, Diésel, Arena Sílica, Fierro para Construcción, Madera, Chatarra, Solera de Fierro, Rieles, Durmientes de Madera y Concreto, así como Tarimas de Madera, entre otros. Lo anterior significó transportar por las líneas Z; FA y K 1,054,869 toneladas netas, equivalentes a 493,058,451 toneladas kilómetro lo que representa un incremento en el movimiento de toneladas kilómetro del 18% en el sistema de Chiapas y Mayab, el incremento de toneladas netas fue del 5.6%.

La ruta de Chiapas tuvo un incremento en toneladas kilómetro del 50% derivado del incremento de la carga transportada y la mayor distancia recorrida ya que es destino, las toneladas netas se incrementaron un 17%.

La ruta Mayab tiene un crecimiento bajo pero aceptable, ello derivado del movimiento de malta, jarabe de fructuosa y cemento esperamos que mantengan tendencia al alza, una vez que opere al 100% la nueva planta de Grupo Modelo.

Derivado de las actividades petroleras, con la Reforma Energética se incrementará la producción de productos petrolíferos los cuales requerirán ser transportados, en este sentido se considera que las empresas ferroviarias van a entrar en competencia con las empresas de autotransporte dueñas de carro tanques que se mueven por carretera, y con la hipótesis de alcanzar el 35% en el mercado de transporte, el tráfico ferroviario de carga en México en 2025, puede ascender a cerca de 150 mil millones de toneladas-kilometro, más del doble que el movilizado durante 2010.

El transporte de mercancías por vía férrea se puede elevar alrededor de 200 mil millones de toneladas kilómetro, cercano al triple del volumen actual. Dado que un tren de 120 carros equivale a 280 tráileres, lo que reduce costos, además de minimizar tráfico en las entradas de las ciudades; asimismo, desplazar hidrocarburos va a permitir reducir el robo de pipas y carro-tanques.

2. NORMATIVIDAD GUBERNAMENTAL

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a la entidad para operar como ente de la Administración Pública Federal, son: Ley General de Contabilidad Gubernamental, Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, normativa emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) y Lineamientos emitidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento; Ley de Planeación, Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y su Reglamento; Presupuesto de Egresos de la Federación para cada ejercicio fiscal; Políticas Estrategias y Prioridades del Plan Nacional de Desarrollo y Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes y la Ley Federal de Austeridad Republicana. Éstas, fueron estudiadas y utilizadas para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que incluye el estado de ingresos y egresos presupuestales que se encuentran agrupados por el clasificador por objeto del gasto emitido por la SHCP.

El registro y control presupuestal de los recursos fiscales se realiza a través de un Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales (GRP por sus siglas en inglés); así como el Sistema de Contabilidad y Presupuesto (SICOP) que emite reportes; y el Sistema de Administración Financiera Federal (SIAFF) para la emisión de pagos y cuentas por liquidar certificadas.

Las cifras contenidas en los estados e información financiera presupuestaria están alineadas con las reportadas en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal para cada ejercicio fiscal.

El presupuesto comprometido incluye las obligaciones de pago contraídas por concepto de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras públicas contratadas, que al 31 de diciembre de 2023 están debidamente contabilizadas, devengadas y pendientes de pago.

3. CUMPLIMIENTO GLOBAL DE METAS POR PROGRAMA

El presupuesto original asignado al periodo para las actividades prioritarias asciende a \$ 834,930.8 miles, es importante mencionar que para el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 (PEF) fueron autorizados recursos al ente en el Ramo 47 Entidades No Sectorizadas, sin embargo, a principios del ejercicio fiscal 2023 se dio cumplimiento al ACUERDO por el que se agrupa al sector coordinado por la Secretaría de Marina, la entidad paraestatal denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de octubre de 2022, como consecuencia se realizó el traspaso de los recursos al Ramo 13 Marina, lo que implica que este ramo no cuenta con un presupuesto autorizado. El comportamiento presupuestal se detalla a continuación:

Actividad Prioritaria	Presupuesto				
	Autorizado	Modificado	Ejercido	Variación (3-2)	
	1	2	3	Nominal	%
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	3,362.8	3,632.1	3,632.1	0.0	0.0%
M001 Actividades de apoyo administrativo	9,818.2	10,438.3	10,437.9	-0.4	0.0%
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	821,749.8	848,703.8	464,686.5	-384,017.3	-45.0%
K040 Proyectos de infraestructura ferroviaria	0.0	3,104,459.7	3,096,214.5	-8,245.2	-0.3%
TOTAL	<u>834,930.8</u>	<u>3,967,233.9</u>	<u>3,574,971.1</u>	<u>-392,262.8</u>	<u>-9.9%</u>

O001 Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno

Se autorizó un presupuesto para el ejercicio 2023 por un monto de \$3,362.8 miles; en tanto que el ejercido incremento en \$3,632.1 miles, dicho incremento se debe principalmente al capítulo de Servicios Personales en el cual se realizó una ampliación liquida al presupuesto mediante las adecuaciones presupuestarias No. 2023-13-J3L-5026 y 2023-13-J3L-5105, para cubrir el Incremento Salarial al Personal de Mando e Incremento Salarial al Personal Operativo, ambas operaciones con vigencia a partir del 1° de enero de 2023, de conformidad a los oficios 411/UPCP/2023/1167 y 411/UPCP/2023/0921, de fecha 14 de agosto del 2023 y 21 de julio del 2023 respectivamente, emitido por la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Subsecretaría de Egresos, dictaminado procedente con Folios TAB-2023-13-J3L-9 y TAB-2023-13-J3L-10; sin embargo en los capítulos de Materiales y Suministros y Servicios Generales hubo un menor gasto. Es necesario señalar, que al cierre del ejercicio fiscal se ejercieron \$3,632.1 miles, de los cuales el mayor gasto fue en el rubro Servicios Personales con un monto de \$3,501.1 miles, y en Gastos de Operación por \$ 130.9 miles.

M001 Actividades de Apoyo Administrativo

Para el ejercicio de 2023, se le autorizó un presupuesto de \$9,818.2 miles a este programa presupuestario; en tanto que el ejercido incremento a \$10,437.9 miles, el incremento se refiere como se mencionó en el programa presupuestario anterior a la ampliación liquida en el capítulo de Servicios Personales para el pago del incremento salarial al personal de mando de la Entidad y operativos.

E022 Operación y Conservación de la Infraestructura Ferroviaria

El presupuesto autorizado para el ejercicio 2023, fue de \$821,749.7 miles; en tanto que el ejercicio disminuyó a \$464,686.5 miles, el subejercicio en este rubro del gasto, se explica en virtud de la reducción de la partida de combustible lo cual ocurrió por dos motivos: el cierre de las vías por mantenimiento y a la baja en el movimiento de carga. Razón por la que no fue necesario utilizar combustible durante ese periodo y, esto desencadenó directamente en una reducción en la partida antes mencionada, y la reducción en los costos de arrendamiento de vehículos para la operación, ocasionado por el cierre de vías en mantenimiento y la disminución de la operación, lo que desencadenó en una reducción en el presupuesto por concepto de arrendamiento de locomotoras; en tanto al capítulo de Servicios Personales, se llevó a cabo la ampliación líquida del Incremento Salarial de Personal de Mando.

K040 Proyectos de Infraestructura ferroviaria

El presente programa no contó con asignación original, sin embargo; mediante la adecuación presupuestaria 2023-47-AYH-364, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), le traspasó a esta Entidad recursos por un importe de 2,296,620.7 miles de pesos para el proyecto con clave de cartera 1909J3L0001 "Corrección de Curvatura y Pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z", posteriormente se recibió un traspaso de recursos excedentes por 400,000.0 miles de pesos mediante adecuación presupuestaria 2023-13-312-3361, el 13 de octubre mediante adecuación 2023-13-AYH-4413 el CIIT nuevamente transfiere recursos por un importe de 10,000.0 miles de pesos, la entidad Administración Del Sistema Portuario Nacional Salina Cruz, S.A. de C.V. mediante adecuación 2023-13-J3G-4524 transfiere recursos al FIT por la cantidad de 402,194.7 miles de pesos, y finalmente se realiza un reintegro con la adecuación 2023-13-J3L-5326 por un monto de 4,355.7 miles de pesos; por lo que el presupuesto modificado y ejercido asciende a 3,104,459.73 miles de pesos.

En el cuadro se muestran las adecuaciones de las reducciones que afectaron el capítulo.

Original	Motivo	2,296,620.73
2023-13-312-3361	Traspaso de Recursos	400,000.00
2023-13-AYH-4413		10,000.00
2023-13-J3G-4524		402,194.68
2023-13-J3L-5326	Medidas de Cierre	-4,355.68
Modificado		3,104,459.73

Derivado de lo anterior, los Estados analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional

programática; no fue posible incluir la información correspondiente a los recursos autorizados y pagados por concepto de Inversión Física, debido a que la Dirección General de Programación y Presupuesto no autorizó los registros de los Folios de las adecuaciones en el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias de Entidades (MAPE), con el fin de dar cumplimiento a las metas y objetivos contenidos en los PP O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno, M001 Actividades de apoyo administrativo, E022 Operación de Infraestructura Ferroviaria y K040 Proyectos de Infraestructura Ferroviaria, a cargo de la entidad, mismos que a continuación se mencionan:

2023-47-AYH-364, 2023-13-AYH-4413, 2023-13-AYH-4850, 2023-13-312-3361, 2023-13-312-4303, 2023-13-J3L-990, 2023-13-312-4303, 2023-13-J3G-4524, 2023-13-J3L-1404, 2023-13-J3L-2217, 2023-13-J3L-3937, 2023-13-J3L-4782, 2023-13-J3L-4894, 2023-13-J3L-4984, 2023-13-J3L-5134, 2023-13-J3L-5152, 2023-13-J3L-5188, 2023-13-J3L-5191, 2023-13-J3L-5314, 2023-13-J3L-5317 y 2023-13-J3L-5326.

Las adecuaciones autorizadas en el MAP no fueron autorizadas en el Módulo de Adecuaciones Presupuestales de Entidades (MAPE), como segundo proceso no fueron liberadas, a pesar de que ya se encontraban autorizadas en el Sistema de Contabilidad y Presupuesto (SICOP), por lo que la entidad realizó movimientos con el fin de reconocer los valores originales en cada una de las partidas de los capítulos 1000, 2000, 3000 y 6000.

Por lo anterior, y a efectos de la carga de la Cuenta Pública 2023 no fue posible incluir la información correspondiente a los recursos autorizados y pagados por concepto de Inversión Física.

4. VARIACIONES EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE AL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2023

Las operaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V., se desarrollan en una región del país que históricamente se ha visto marcada por un rezago económico y social y, por consecuencia, por la falta de inversión pública y privada en infraestructura que contribuya al crecimiento de la industria generadora y consumidora de carga.

Estas circunstancias adversas, han propiciado una limitada inversión en infraestructura ferroviaria, la que a su vez le puedan brindar al Ferrocarril una mayor viabilidad económica y operativa como un medio de transporte indispensable para detonar el desarrollo de la región, lo que incide de manera favorable en la captación de carga, tanto en la región del Istmo de Tehuantepec, como en la de Chiapas y Mayab.

Por otra parte, en el Plan Nacional de Desarrollo 2019- 2024, determina como uno de sus Proyectos Regionales al Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec que tendrá como objetivo impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano. Su eje será el Corredor Interoceánico que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Por lo que, con la coordinación del Corredor Interoceánico, se modernizará el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; para lograr lo anterior, se deberán instrumentar políticas públicas que estén acompañadas de infraestructura adecuada, así como de la provisión de servicios de infraestructura.

El desarrollo integrado de redes viales, infraestructura portuaria y servicios de transporte de carga, en conjunto con la modernización y ampliación de los sistemas de energía, telecomunicaciones y servicios de abastecimiento de agua potable y saneamiento, desarrollará ventajas comparativas en la región y aumentará sostenidamente su participación en el mercado global.

Es importante destacar que de los 79 municipios que integran el Istmo de Tehuantepec la generación de valor (15) se concentra en solamente 3 (Salina Cruz, Minatitlán y Coatzacoalcos) con una participación del 88%, mientras que los 76 municipios restantes aportan el 12%.

Esto revela la importancia de que se implementen estrategias de acción en apoyo a las actividades económicas de mayor valor agregado para los municipios del Istmo, con el fin de obtener un mayor crecimiento económico que se traduzca en bienestar para la población, para lo cual se requiere con urgencia dotar de infraestructura física, social y productiva, que brinde a todos los habitantes la posibilidad de participar del desarrollo, abatiendo la exclusión de la que han sido objeto por décadas.

Evolución de los Ingresos y Egresos en las Líneas de Chiapas-Mayab 2008-2023
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2019	2020	2021	2022	2023	TMC ¹	Acumulado 2008-2023
Total de Ingresos Generados:	3,759,427.00	324,126.89	216,061.34	167,535.49	155,649.21	-1.71	4,622,799.92
▪ Por movimiento de carga	3,104,844.40	271,316.59	61,335.87	10,737.88	76,738.71	-5.68	3,524,973.45
• Por ingresos diversos	654,582.60	52,810.30	154,725.47	156,797.61	78,910.50	10.67	1,097,826.47
Total de Egresos:	11,565,792.50	1,778,015.54	1,294,836.60	1,294,836.60	3,583,216.28	8.99	19,516,697.52
▪ Corrientes	6,180,703.50	785,261.99	610,721.78	610,721.78	478,756.55	2.87	8,666,165.60
▪ De Inversión	5,385,089.00	992,753.55	684,114.82	684,114.82	3,104,459.73	10.74	10,850,531.92
Déficit-Superávit:	-7,806,365.50	-1,453,888.65	-1,078,775.26	-1,127,301.11	-3,427,567.07	10.34	-14,893,897.59
Déficit Corriente	-2,421,276.50	-461,135.10	-394,660.45	-443,186.29	-323,107.34	7.37	-4,043,365.68
Déficit de Inversión	-5,385,089.00	-992,753.55	-684,114.82	-684,114.82	-3,104,459.73	10.74	-10,850,531.92

1/_ Tasa Media de Crecimiento Anual periodo 2008-2023.

Las líneas de Chiapas y del Mayab, han generado ingresos totales a flujo de efectivo durante el periodo 2008-2023, por 4,622,799.85 miles, de los cuales \$3,524,973.45 miles (-5.68%) provinieron del cobro de fletes por el movimiento de carga y, \$1,097,826.47 miles (10.67%) de ingresos diversos. Destaca dentro de estas cifras, el hecho de que de 2008 a 2023, los ingresos reportaron una disminución promedio anual del 1.71% en su valor nominal.

De igual manera, durante el periodo que se indica se realizaron erogaciones por un total de \$19,516,697.52 miles, de los cuales \$8,666,165.60 miles se aplicaron para sufragar necesidades de gasto corriente, en tanto que a inversión física se canalizaron un total de \$10,850,531.92 miles, mismos que incluyen los proyectos de reconstrucción de la Costa de Chiapas y la rehabilitación de la línea férrea del Mayab, la construcción del Libramiento Ferroviario de la Ciudad de Tapachula; la construcción del tramo ferroviario "Los Toros - Puerto Chiapas", la rehabilitación y mantenimiento de las líneas de Chiapas y del Mayab, así como "Corrección de Curvatura y Pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z". Debemos destacar de igual manera, que el total de egresos reportan un crecimiento nominal promedio anual durante el periodo 2008-2022, del 8.99%, contra un decremento de los ingresos totales (Venta de Servicios más Diversos), del 1.71% en el mismo lapso, lo que pone de manifiesto un desequilibrio significativo del ingreso frente al gasto e induce a la imperiosa necesidad de mejorar este indicador para prescindir en la mayor medida posible de los apoyos fiscales.

En este orden de resultados, el déficit presupuestal acumulado durante el periodo para estas líneas ascendió a un total de \$14,893,897.67 miles, dentro del cual el déficit corriente representó el 7.37% (\$4,043,365.68 miles) y los restantes \$10,850,531.92 miles (10.74%) correspondieron a erogaciones de inversión cubiertas en su totalidad con recursos fiscales.

Por lo que concierne a la línea "Z", los resultados históricos alcanzados han sido los siguientes:

Comportamiento de los Ingresos y Egresos de la Línea "Z" 2008-2023
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2019	2020	2021	2022	2023	TMCA*	Acumulado 2008-2023
Total de Ingresos Generados:	197,785.70	12,610.00	98,512.13	15,174.63	0.00	-100.00	324,082.46
• Por derechos de paso	134,623.70	9,358.30	4,185.68	598.99		-100.00	148,766.67
• Por ingresos diversos	63,162.00	3,251.70	94,326.45	14,575.64		-100.00	175,315.79
Total de Egresos:	1,392,752.80	1,033,315.30	747,505.77	2,456,773.79	3,583,216.28	31.15	9,213,563.94
▪ Corrientes	839,247.00	59,100.50	63,390.95	70,414.61	478,756.55	14.68	1,510,909.61
▪ De Inversión	553,505.80	974,214.80	684,114.82	2,386,359.18	3,104,459.73	150.17	7,702,654.33
Déficit-Superávit:	-1,194,967.10	-1,020,705.30	-648,993.64	-2,441,599.16	-3,583,216.28	36.81	-8,889,481.48
Déficit Corriente	-641,461.30	-46,490.50	35,121.17	-55,239.98	-478,756.55	18.49	-1,186,827.15
Déficit de Inversión	-553,505.80	-974,214.80	-684,114.82	-2,386,359.18	-3,104,459.73	167.10	-7,702,654.33

*/ Tasa Media de Crecimiento Anual 2008-2023.

Para el caso de esta línea, durante el periodo que se analiza se acumularon ingresos por un total de \$324,082.46 miles, conformados estos por \$148,766.67 miles (-100.00%) de derechos de paso y \$175,315.79 miles (100.00%) de ingresos diversos. La tasa media de crecimiento anual para el ingreso en su valor nominal fue del -100.00% para el periodo 2008-2023.

Debemos señalar, que en esta línea del Istmo de Tehuantepec (Línea "Z"), el servicio de flete lo proporciona la empresa FERROSUR-FERROMEX a quien el FIT le otorga únicamente derechos de paso; por lo tanto, los ingresos por este concepto para el FIT, dependen del nivel de carga que opere FERROSUR en esta ruta, que dicho sea de paso, a partir del suceso del Huracán Stan en 2005 el cual provocó el cierre de la línea de la Costa de Chiapas, se ha visto muy mermado dado que, en muchos casos, este concesionario no atiende la demanda de servicios que se genera en la ruta, y que por lo tanto, afectan los ingresos del FIT; es importante resaltar que durante el ejercicio 2023 derivado de la ejecución del proyecto de rehabilitación de vía en la línea Z, y por estrategia de ejecución, ha sido necesario otorgar ventanas de trabajo para el desarrollo de las obras, interrumpiendo en forma temporal el paso de los trenes; se considera que una vez que concluyan las obras en la línea Z no solo se brindará el derecho de paso sino que, se desarrollarán nuevas rutas ferroviarias para el transporte de mercancías entre los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, se considera conservadoramente viable que este corredor atraiga de manera gradual entre el 10% y 20% del tráfico de contenedores que se pronostica por la vía marítima entre Asia y la Costa Este de EE. UU. a través del Canal de Panamá, estimándose que el CIIT podría atraer un tráfico de entre 400,000 y 800,000 contenedores anuales para 2025 y de entre 900,000 y 1 millón de contenedores para 2029.

Por lo que corresponde a egresos, esta línea registra un acumulado de \$9,213,563.94 miles, integrados por \$ 1,510,909.61 miles de gasto corriente y \$7,702,654.33 miles de inversión. El gasto corriente por su parte reporta un incremento anual de 14.68% para el periodo 2008-2023 contra un decremento del 100.00% en los ingresos.



INGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2023:

Carátula Consolidada de Flujo de Efectivo Enero-Diciembre 2023
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación relativa
INGRESOS				
Disponibilidad Inicial	314,062.26	32,771.28	-281,290.98	-89.57
Venta de Servicios	432,546.67	76,738.71	-355,807.96	-82.26
Ingresos Diversos	500.00	78,910.50	78,410.50	15682.10
SUMAN LOS INGRESOS	747,108.93	188,420.49	-558,688.44	-74.78
EGRESOS:				
Gasto corriente	834,930.76	478,756.55	-356,174.21	-42.66
- Servicios Personales	174,303.44	188,320.21	14,016.78	8.04
- Materiales y Suministros	287,484.74	15,234.90	-272,249.84	-94.70
- Servicios Generales	373,142.58	275,201.44	-97,941.15	-26.25
Inversión Física	0.00	3,104,459.73	3,104,459.73	0.00
- Bienes Muebles e Inmuebles	0	0	0	0.00
- Obra Pública	0.00	3,104,459.73	3,104,459.73	0.00
SUMAN LOS EGRESOS:	834,930.76	3,583,216.28	2,748,285.52	329.16
DÉFICIT DE OPERACIÓN	-87,821.83	-3,394,795.79	-3,306,973.96	3765.55
Transferencias del Gobierno Federal	401,884.09	3,534,187.25	3,132,303.16	779.40
- Para gasto corriente	401,884.09	429,727.52	27,843.43	6.93
- Para gasto de inversión	0.00	3,104,459.73	3,104,459.73	0.00
BALANCE FINANCIERO	314,062.26	139,391.46	-174,670.80	-55.62
ENTEROS Y REINTEGROS A TESOFE	0	546.86	546.86	0.00
BALANCE DESPUÉS DE ENTEROS Y	314,062.26	138,844.60	-175,217.66	-55.79

De la carátula anterior, se desprende que durante el ejercicio 2023 se generaron ingresos totales a flujo de efectivo por \$188,420.49 miles, de los cuales \$32,771.28 miles correspondieron a la disponibilidad inicial; \$76,738.71 miles a la venta de servicios y \$78,910.50 miles a ingresos diversos.

Esta cifra global de ingresos se ubicó en un -74.78% de cumplimiento con relación a los \$747,108.93 miles presupuestados, debido fundamentalmente a la caída de los ingresos derivado de las obras que se están llevando a cabo en el Istmo de Tehuantepec, lo que se ve reflejado en una considerable disminución en el movimiento de carga.

En términos de gasto programable, en el periodo de análisis se registraron erogaciones totales por \$3,583,216.28 miles, los que incluyen \$478,756.55 miles de gasto corriente y \$3,104,459.73 miles de inversión física.

De la confrontación del ingreso contra el egreso, se derivó un déficit presupuestal de \$3,394,795.79 miles, resultado de la operación aritmética al restar los ingresos por un importe de \$188,420.49 miles y los egresos por un monto de \$3,583,216.28 miles, provocado este déficit corriente, en buena medida, por los sobrecostos que aún se tiene, seguros patrimoniales y servicios personales principalmente.

Para cubrir el déficit corriente del periodo que se informa, se recibieron transferencias de gasto corriente por \$429,727.52 miles, así como \$ 3,104,459.73 miles para cubrir el déficit de inversión, es decir por un total de \$3,534,187.25 miles.

Integración y Comportamiento de los Ingresos Propios Consolidados Enero-Diciembre 2023
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	432,546.6	76,738.7	-355,807.9	-82.3
· Línea Z	9,061.8	172.2	-8,889.6	-98.1
· Línea FA	423,484.8	76,566.5	-346,918.3	-81.9
Ingresos Diversos	500.0	78,910.5	78,410.5	15,682.1
· Línea Z	500.0	66,987.9	66,487.9	13,297.6
· Línea FA	0.0	11,922.6	11,922.6	0.0
Suman los Ingresos:	433,046.6	155,649.1	-277,397.5	-64.1
· Línea Z	9,561.8	67,160.0	57,598.3	602.4
· Línea FA	423,484.8	88,489.1	-334,995.8	-79.1
Ingresos por Cobrar	0.0	13,681.4	13,681.4	0.0
· Línea Z	0.0	0.0	0.0	0.0
· Línea FA	0.0	13,681.4	13,681.4	0.0
Total de Ingresos Devengados:	433,046.6	169,330.5	-263,716.1	-60.90
· Línea Z	9,561.8	67,160.1	57,598.3	602.4
· Línea FA	423,484.8	102,170.4	-321,314.4	-75.9

Cul

MR
A

En materia de ingresos, se observa que la venta de servicios reporta una desviación, en cuanto a lo programado, del 82.3% al lograrse \$76,738.7 miles de una cifra comprometida de \$432,546.7 miles, Esto obedece, principalmente a la disminución de las ventanas de trabajo para el movimiento de carga, derivado de los trabajos relacionados con el proyecto de inversión de la línea Z.

No obstante, lo anterior los ingresos diversos, consideran \$78,910.5 miles de la recuperación de IVA a favor de ejercicios anteriores; de la venta de materiales de vía, riel, unidades de arrastre, unidades terrestres automotrices, locomotoras, desechos ferrosos de cuarta clase no útiles, considerados como chatarra, disminuyendo la variación negativa del 82.3% que se tiene en la venta, al 15,682.1% al incorporar los diversos.

Al adicionar en el análisis los ingresos por cobrar, es decir las operaciones facturadas, pero aún no cobradas por \$13,681.4 miles, los ingresos devengados ascienden a un total \$169,330.6 miles, lo que los ubica en una variación del 60.90% frente a lo programado.

Comparativo de Ingresos Propios Enero-Diciembre 2023 Vs 2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2022	2023	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	10,737.8	76,738.7	66,000.9	614.7
· Línea Z	599.0	172.2	-426.8	-71.3
· Línea FA	10,138.8	76,566.5	66,427.7	655.2
Ingresos Diversos	156,797.6	78,910.5	-77,887.1	-49.7
· Línea Z	14,575.6	66,987.9	52,412.2	359.6
· Línea FA	142,222.0	11,922.6	-130,299.3	-91.6
Suman los Ingresos:	167,535.4	155,649.2	-11,886.2	-7.1
· Línea Z	15,174.6	67,160.0	51,985.4	342.6
· Línea FA	152,360.8	88,489.2	-63,871.6	-41.9
Ingresos por Cobrar	32,760.2	13,681.4	-19,078.8	-58.2
· Línea Z	1,194.0	0.0	-1,194.0	-100.0
· Línea FA	31,566.2	13,681.4	-17,884.8	-56.7
Total de Ingresos Devengados:	200,295.6	169,330.6	-30,965.0	-29.5
· Línea Z	16,368.6	67,160.0	50,791.4	310.3
· Línea FA	183,927.0	102,170.5	-81,756.5	-44.5

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top and several initials below.

El ingreso por venta de servicios refleja un aumento del 614.7% (\$66,000.9miles); este aumento se debe principalmente a que la operación tanto en la línea Z, así como en la línea K, se basan en

ventanas de trabajo y estas tuvieron un aumento en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

En lo que compete a los ingresos diversos, se refleja un decremento del 49.7% (77,887.1 miles de pesos) en comparación con el periodo similar del ejercicio precedente, esto se debe principalmente a que en el ejercicio anterior se tiene considerado el ingreso por la venta de materiales de vía, riel, unidades de arrastre, unidades terrestres automotrices, locomotoras, desechos ferrosos de cuarta clase no útiles para la Entidad.

A nivel de ingresos devengados, es decir cuando se incorporan a la venta de servicios los ingresos diversos y por cobrar, la cifra alcanzada refleja una disminución del 29.5% frente a su nivel de similar periodo del año anterior, al pasar de los \$200,295.6 miles de 2022, a los \$169,330.6 miles en 2023.

EGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2023:

Antes de entrar al análisis particular de los resultados del periodo en términos de gasto, es menester destacar el comportamiento de algunos indicadores sustantivos, dado que en mucho reflejan las condiciones bajo las cuales el FIT proporciona el servicio público de transporte ferroviario de carga encomendado, así como el efecto en los mismos derivados de las acciones de inversión aplicadas para mejorar las condiciones de la infraestructura ferroviaria.

Como se puede apreciar en el siguiente cuadro, los ingresos consolidados en el periodo 2008-2023 mostraron un decremento promedio anual del 0.49%; asimismo el gasto corriente lo hizo a una tasa media de crecimiento de 3.08%, se ha logrado una mayor productividad, como a continuación se comenta:

Índice Histórico Consolidado de Gasto Vs Ingreso Operativo 2008-2023
(Cifras Expresadas a Millones de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TMCA*
Ingresos ^{1/}	3,026.40	456.1	474.7	324.1	216.1	167.5	188.4	-0.49
Gasto Corriente	5,194.40	838.1	986.3	785.3	610.7	378.5	478.8	3.08

^{1/} Incluye la Venta de Servicios e Ingresos Diversos.

* / Tasa Media de Crecimiento Anual, periodo 2008-2023.

Comportamiento Histórico del Gasto Corriente Consolidado y sus Componentes 2008-2023.
(Cifras Expresadas en Millones de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TMCA*
Gasto Corriente:	5,943.40	838.1	986.3	785.2	610.7	378.5	478.8	3.08%
-Capítulo 1000	1,897.00	226.3	278	247.2	163.7	173.2	188.3	2.33%
-Capítulo 2000	1213.7	242.3	290.4	174.8	31.0	15.8	15.2	-9.27%
-Capítulo 3000	2083.7	369.5	417.9	363.2	416.0	189.5	275.2	6.30%

*_/ Tasa Media de Crecimiento Anual 2008-2023.

El gasto corriente en su conjunto, durante el periodo 2008-2023 reportó, como ya se comentó, una tasa media de crecimiento anual del 3.08%; mientras que, a nivel de sus componentes, el capítulo de servicios personales lo hace con el 2.33% que se considera razonable si se toma en cuenta el incremento promedio de 6% que se ha venido aplicando a los salarios a los trabajadores de base, derivado de la revisión anual al Contrato Colectivo de Trabajo con el Sindicato. Los materiales y suministros por su parte se redujeron en el periodo a una tasa media del 9.27%, mientras que los servicios generales incrementan con el 6.30% en el periodo.

El capítulo 2000 de materiales y suministros, donde se registra un porcentaje negativo del 9.27%, como se ha mencionado en párrafos anteriores debido al cierre de las vías y a la baja en el movimiento de carga, se redujo el uso de las locomotoras, reflejándose en el costo del diésel para locomotoras.

En el capítulo 3000 por su parte, también se refleja una baja en comparación con 2022, tiene su origen toda vez que el mayor gasto de este capítulo excluyendo el traspaso es por el costo de los seguros sobre bienes patrimoniales, debido a que este concepto de gasto se cubre en dólares y consecuentemente impacta también en su comportamiento la paridad del peso frente a esta moneda.

Participación Porcentual Consolidada de los Componentes del Gasto Corriente 2008-2023.

Concepto	Acumulado 2008-2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gasto Corriente:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
-Capítulo 1000	36.52%	27.00%	28.19%	31.48%	26.81%	45.76%	39.34%
-Capítulo 2000	23.37%	28.91%	29.44%	22.26%	5.08%	4.17%	3.18%
-Capítulo 3000	40.11%	44.09%	42.37%	46.26%	68.11%	50.07%	57.48%

Si se miden estos componentes como proporción del total de gasto corriente, se tiene que en el periodo 2008-2017 los servicios personales representaban el 36.52% del total, disminuyendo a un 27 % en 2018 y hasta un 28.19% en 2019. Para el 2023, esta proporción se ubica en el 39.34%.

Los materiales y suministros por su parte, en el lapso 2008-2017 se situaban en el 23.37% respecto al total del gasto corriente, lográndose que mejoraran en los siguientes tres ejercicios como efecto del mejoramiento a la infraestructura férrea, pero que sin embargo, a partir de 2018, debido a la falta de recursos suficientes para inversión física en los subsecuentes años, de nueva cuenta retoman una tendencia alcista hasta llegar a un 29.44% en 2019 y a un 22.26% en 2020, ocasionado, principalmente, por los altos consumos de combustible y por el incremento a los precios en dichos insumos, sin embargo en el año que se informa se muestra una disminución principalmente por la baja en la adquisición de diésel para las locomotoras.

Los servicios generales, por las mismas causas de deterioro de la infraestructura ferroviaria, que a su vez provoca sobrecostos operativos en renta de locomotoras y en la contratación de seguros, han observado una tendencia de fuerte crecimiento, al pasar de 40.11% que registraron en el periodo 2008-2017, hasta alcanzar un 44.09% en 2018, 42.37% en 2019. un 46.26% en 2020, un 68.11% en 2021, un 50.07% en 2022 y finalmente un 57.48% en 2023.

Del análisis del comportamiento de los indicadores que se muestran en los cuadros anteriores, se puede arribar a las siguientes conclusiones:

1. Si bien se percibe una mejoría en el desempeño de los indicadores a partir de que se inició con el programa de mantenimiento a las vías férreas, aún existe una desproporción muy elevada del gasto frente al ingreso, motivada esta por los altos costos operativos que gravitan en la prestación del servicio con una infraestructura sin la inyección suficiente de recursos, la cual, a su vez limita un crecimiento más acelerado en la captación de carga.
2. Como consecuencia de lo anterior, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en las condiciones actuales de la infraestructura, continuará demandando una alta proporción de recursos fiscales para su sostenimiento, sin embargo en una prospectiva futura se planea lograr un equilibrio entre los ingresos y gastos de operación del FIT.
3. Resulta de trascendental importancia que se continúe con la aplicación de inversión para el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria. El Gobierno de México cuenta con diversos proyectos y programas prioritarios diseñados para apoyar a los más necesitados y reactivar la economía nacional desde abajo y para todos. Dentro de los cuales resalta el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT), en el cual, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., está llevando a cabo el proyecto de: "Abatimiento de curvatura y pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z", con lo que se busca la conversión de la antigua ruta ferroviaria que comunica actualmente las ciudades de Coatzacoalcos, Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca y que contribuya al desarrollo del istmo de Tehuantepec y a la modernización de esos dos importantes puertos.



Comparativo de Gasto Consolidado Programado Vs Ejercido Enero-Diciembre 2023
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Ejercido	Variación	
			Absoluta	Relativa
GASTO CORRIENTE	834,930.8	478,756.5	-356,174.2	-42.7
· Línea Z	401,884.1	366,518.4	-35,365.7	-8.8
· Línea FA	433,046.7	112,238.2	-320,808.5	-74.1
-Servicios Personales	174,303.4	188,320.2	14,016.8	8.0
· Línea Z	40,862.9	186,389.3	145,526.4	356.1
· Línea FA	133,440.5	1,930.9	-131,509.6	-98.6
-Materiales y Suministros	287,484.7	15,234.9	-272,249.8	-94.7
· Línea Z	278,012.9	3,934.3	-274,078.6	-98.6
· Línea FA	9,471.9	11,300.6	1,828.8	19.3
-Servicios Generales	373,142.6	275,201.4	-97,941.1	-26.2
· Línea Z	83,008.3	176,194.8	93,186.5	112.3
· Línea FA	290,134.3	99,006.6	-191,127.7	-65.9
GASTO DE INVERSION	0.0	3,104,459.7	3,104,459.7	0.0
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	0.0	0.0	0.0
· Línea Z	0.0	0.0	0.0	0.0
· Línea FA	0.0	0.0	0.0	0.0
-Obra Pública	0.0	3,104,459.7	3,104,459.7	0.0
· Línea Z	0.0	3,104,459.7	3,104,459.7	0.0
· Línea FA	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	834,930.8	3,583,216.3	2,748,285.5	329.2
· Línea Z	401,884.1	3,470,978.1	3,069,094.0	763.7
· Línea FA	433,046.7	112,238.2	-320,808.5	-74.1

El gasto corriente ejercido en el periodo ascendió a los \$478,756.5 miles, mismo que en comparación con los \$834,930.8 miles presupuestados para el año, significaron una diferencia de 42.7 puntos porcentuales.

Comparativo de Gasto Consolidado Enero-Diciembre 2023 Vs 2022
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	2022	2023	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	378,532.6	478,756.5	100,224.0	26.5
· Línea Z	70,414.6	366,518.4	296,103.8	420.5
· Línea FA	308,118.0	112,238.2	-195,879.8	-63.6
-Servicios Personales	173,216.2	188,320.2	15,104.0	8.7
· Línea Z	42,793.3	186,389.3	143,596.0	335.6
· Línea FA	130,422.9	1,930.9	-128,492.0	-98.5
-Materiales y Suministros	15,785.8	15,234.9	-550.9	-3.5
· Línea Z	1,938.1	3,934.3	1,996.1	103.0
· Línea FA	13,847.7	11,300.6	-2,547.0	-18.4
-Servicios Generales	189,530.5	275,201.4	85,670.9	45.2
· Línea Z	25,683.1	176,194.8	150,511.7	586.0
· Línea FA	163,847.4	99,006.6	-64,840.8	-39.6
GASTO DE INVERSION	2,386,359.2	3,104,459.7	718,100.5	30.1
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	0.0	0.0	0.0
· Línea Z	0.0	0.0	0.0	0.0
· Línea FA	0.0	0.0	0.0	0.0
-Obra Pública	2,386,359.2	3,104,459.7	718,100.5	30.1
· Línea Z	2,386,359.2	3,104,459.7	718,100.5	30.1
· Línea FA	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	2,764,891.8	3,583,216.3	818,324.5	29.6
· Línea Z	2,456,773.8	3,470,978.1	1,014,204.3	41.3
· Línea FA	308,118.0	112,238.2	-195,879.8	-63.6

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top and several initials below it.

Con respecto al año anterior, el total de gasto corriente ejercido refleja un incremento en su valor nominal del 26.5% (\$100,224.0 miles), con un incremento en los Servicios Personales del 8.7% a causa del incremento Salarial de Mando medio y personal Operativo, así como la contratación de 200 plazas eventuales. Por su parte, las erogaciones en materiales y suministros disminuyen en 3.5% (\$550.9 miles), a causa de lo ya expuesto en párrafos anteriores.

El Capítulo 3000 por su parte, tiene un incremento del 45.2%, inducido por el menor uso de locomotoras, y el arrendamiento de locomotoras.

Inversión Física:

El proyecto denominado “**Abatimiento de curvatura y pendiente, y conexión a Salina Cruz en la Línea Ferroviaria Z**”, que mediante la adecuación presupuestaria 2023-47-AYH-364, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), le traspasó a esta Entidad recursos por un importe de 2,296,620.7 miles de pesos para el proyecto con clave de cartera 1909J3L0001 “Corrección de Curvatura y Pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z”, posteriormente se recibió un traspaso de recursos excedentes por 400,000.0 miles de pesos mediante adecuación presupuestaria 2023-13-312-3361, el 13 de octubre mediante adecuación 2023-13-AYH-4413 el CIIT nuevamente transfiere recursos por un importe de 10,000,00 miles de pesos, la entidad Administración Del Sistema Portuario Nacional Salina Cruz, S.A. de C.V. mediante adecuación 2023-13-J3G-4524 transfiere recursos al FIT por la cantidad de 402,194.7 miles de pesos, y finalmente se realiza un reintegro con la adecuación 2023-13-J3L-5326 por un monto de 4,355.7 miles de pesos; por lo que el presupuesto modificado asciende a 3,104,459.73 miles de pesos.

En el ejercicio 2023, se tuvo un presupuesto modificado de \$3,104,459.73miles (después de haber realizado el reintegro), y un presupuesto ejercido de \$ 3,096,214.5 mdp quedando como pasivo 2023 \$8,245.2miles, los cuales, fueron cubiertos a principios del ejercicio 2023, con los recursos se hicieron los siguientes trabajos: Tramo 1 Medias Aguas – Ubero km 95 + 928 137 + 564; Tramo 2.1 del Km +137 + 564 al 147 + 406; Tramo 2.2 del Km +147 + 406 al 171 + 036; Tramo 2.3 del Km +171 + 036 al 186 + 046; Tramo 3.1 Km +186 + 200 al 201 + 780; Tramo 3.2 del Km +201 + 780 al 228 + 000; Tramo 3.3 del Km +228 + 000 al 242 + 900; Tramo 4 La Mata – Colonia Jordán km 242 + 812 276 + 245; Tramo 5 Colonia Jordán – Salina Cruz km 276 + 245 al 308 + 100. De igual forma se erogaron recursos para cubrir la contratación para el acondicionamiento de 84 puentes que se encuentran en la Línea Ferroviaria “Z”; la construcción de un muro de concreto armado para la protección del terraplén de la vía del ferrocarril de la Línea “Z” en el km Z-187+650 del margen derecho de la vía a un costado del río Malatengo en el estado de Oaxaca; construcción de la línea de agua potable PEAD LISO HID RD-11 de 10 y de 18 pulgadas en las colonias; Morales, Lomas De Galindo, Barrio Nuevo y Cuauhtémoc contratados durante el ejercicio 2022. Así mismo se llevó a cabo la contratación para la reconstrucción de 29 puentes, el desmantelamiento de 7 puentes, la estabilización mecánica de 144.38 km comprendidos desde Medias Aguas Veracruz hasta Salina Cruz Oaxaca.

Operaciones Ajenas:

El FIT presenta estas partidas en el seguimiento financiero, flujo de efectivo y devengado de entidades paraestatales, las cual se derivan principalmente de los cobros o pagos realizados por conceptos ajenos a la operación sustantiva de la Entidad y retenciones de impuestos, conforme al siguiente cuadro:

Concepto	Importe
Total Recursos Pagados	3,568,583.8
Servicios Personales	173,687.8
De Operación	290,436.3
Obra Pública	3,104,459.7
Operaciones Ajenas	14,632.5
Por Cuenta de Terceros	14,632.5
Suma de Egresos Año	3,583,216.3

Sin embargo, y derivado de las que las adecuaciones autorizadas en el MAP que no fueron autorizadas en el Módulo de Adecuaciones Presupuestales de Entidades (MAPE), en la integración de la Cuenta Pública imposibilitó que el sistema aceptara dicho importe, toda vez que tenía modificaciones en nuestro saldo disponible, por lo que se tuvo que dejar todo el monto ejercido en el capítulo 1000 "Servicios Personales".

5. DISPOSICIONES DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD PRESUPUESTARIA

De conformidad con el Decreto, emitido el 23 de abril del 2020, donde se establece las medidas de austeridad que se deberán observar en las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, se informa lo siguiente:

Partida	Concepto	2022	2023	Variación Absoluta	Variación Relativa
25201	Plaguicidas, abonos y fertilizantes	54.83	25.80	-29.03	-53.0
26105	Combustibles, lubricantes, y aditivos para maquinaria, equipo de producción y servicios.	13,551.83	11,914.32	-1,637.51	-12.1
31501	Servicio Telefonía Celular	33.38	4.52	-28.86	-86.4
31801	Servicio postal	10.94	10.12	-0.82	-7.5
32201	Arrendamiento de edificios y locales	133.27	0.00	-133.27	-100.0
34501	Seguro de bienes Patrimoniales	92,886.96	75,933.87	-16,953.09	-18.3
35801	Servicio de lavandería, limpieza e higiene	1,376.56	1,686.80	310.24	22.5
Total		108,047.77	89,575.43	-18,472.34	-254.69

En términos de austeridad republicana, los contratos fundamentales para el funcionamiento de la Entidad como son: combustibles y lubricante, seguros de bienes patrimoniales, servicios de y arrendamiento de edificios y locales, reflejan una disminución considerable por un importe de \$18.472.34 miles en comparación con el ejercicio fiscal 2022.

6. CONCILIACIÓN GLOBAL CONTABLE PRESUPUESTAL

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2023 CIFRAS EN PESOS	
---	--

1.- Ingresos presupuestarios:		3,689,836,459
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:		2,431,612
Otros ingresos contables no presupuestarios		
Productos Financieros	2,431,612	
Ganancia Cambiaria	2,355,240	
Productos Financieros	76,372	
3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:		3,237,578,052
Otros Ingresos presupuestarios no contables	3,237,578,052	
Diferencia entre ingresos Diversos	5,731,949	
Variación entre cobrado y facturado en venta de servicios	32,592,767	
Transferencias del Gobierno Federal capítulo 6000	3,199,253,336	
4.- Ingresos Contables:		454,690,019

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2023
CIFRAS EN PESOS

Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		478,756,549
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		78,386,912
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	1,829,247	
Variación capítulo 3000	0	
Obra pública	0	
Otros Egresos Presupuestarios No Contables	76,557,665	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		180,094,336
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones (1)	131,129,142	
Otros Gastos Contables No Presupuestales (2)	2,518,961	
Variación capítulo 1000 (3)	3,509,425	
Variación capítulo 3000	41,250,514	
Pérdida por tipo de cambio en contra Gastos Financieros	1,638,745	
	47,549	
4. Total de Gasto Contable		580,463,972

NOTAS:

1. Depreciaciones:	4,009,986
Amortizaciones:	110,942,232
Estimación cuentas incobrables	16,176,923
Total, Gastos Virtuales	131,129,141
2. Pérdida en materiales aplicados:	2,518,961
Total, Otros Gastos	2,518,961
3. Variación capítulo 1000	3,509,425
Contabilidad incluye en el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2023, así como provisión de liquidaciones	
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado	
4. Variación capítulos 3000	41,250,514
Presupuesto Incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado, así como contabilidad, incluye pasivos devengados.	

7. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN

En cuanto a las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información (SII), se verificó su congruencia con el estado de ingresos y egresos presupuestales, a continuación, se explica las variaciones:

Concepto	Programa anual original (1)	Observado al mes en el SII (2)	Estados Ingresos y del Gasto (3)	Variación (3-2)
Ingresos Propios	433,046.7	155,649.2	155,649.2	0
Transferencias	401,884.1	3,534,187.2	3,534,187.2	0
Gasto corriente y de capital	834,930.8	3,583,216.3	3,583,216.3	0

8. ENTEROS O REINTEGROS EFECTUADOS A LA TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN
(Cifras expresadas en miles de pesos)

Enteros y Reintegros del ejercicio anterior pagado en 2023, a TESOFE:

Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0023 AABU 0910 6344 9493	06/01/2023	150.1
Sub-total de enteros		150.1

(A)

Reintegros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0023 AAER 4865 6366 6434	13/01/2023	95.1
0023 AAEW 1965 6366 8469	13/01/2023	12,327.0
0023 AAEV 3565 6366 4427	13/01/2023	573.5
0023 AAEZ 9365 6366 4467	13/01/2023	14,380.8
0023 AAGU 5965 6373 4463	20/01/2023	249.3
Sub-total de reintegros		27,625.7

(B)

Total de enteros y reintegros del ejercicio 2022 (A+B)

27,775.7

(C)

Enteros y Reintegros del ejercicio 2023, pagados en el mismo, a TESOFE:

Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0023 AAJH 7710 6376 4428	08/02/2023	151.5
0023 AANF 6510 6406 6467	07/03/2023	9.9
0023 AATA 3110 6435 4453	10/04/2023	190.8
0023 AAYT 7210 6466 6460	04/05/2023	6.5
0023 ABIJ 0510 6529 5449	05/07/2023	14.8
0023 ABIB 3710 6528 2477	07/07/2023	22.0
0023 ABMJ 6810 6556 4438	02/08/2023	18.9
0023 ABRX 2010 6591 3461	05/09/2023	6.6
0023 ABVN 8210 6619 0472	02/10/2023	22.0
0023 ACBS 2410 6658 5419	10/11/2023	38.1
0023 ACFG 7310 6683 0497	05/12/2023	43.2

524.4 (D)

Reintegros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0023 ABJL 7066 6551 4473	12/07/2023	1,162.4
0023 AATF 8666 6452 9461	10/04/2023	40,263.3
0023ACEF476666933449	29/11/2023	15,327.4
0023ACHZ006667132495	19/12/2023	138,000.0

Sub-total de reintegros 194,753.1 (E)

Total de enteros y reintegros del ejercicio 2021 (D+E) 195,277.5 (F)

Total de enteros efectuados a TESOFE (A+D) 674.4 (G)

Total de reintegros efectuados a TESOFE (C+F) 222,378.8 (H)

Total de enteros y reintegros efectuados a TESOFE (C+F) 223,053.2 (I)

9. ESTADOS ANALÍTICOS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS ARMONIZADOS

Respecto del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en clasificación:

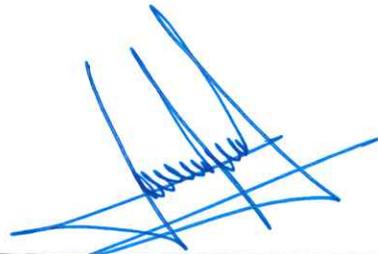
- Administrativa (armonizado)
- Económica (armonizado)
- Por objeto del gasto (armonizado), y
- Funcional (armonizado)

Se presentan para dar cumplimiento a los Lineamientos para la Integración de la Cuenta Pública 2023 para las Empresas Productivas del Estado y Entidades que conforma el Sector Paraestatal Federal, emitidos mediante oficio 412/UCG/2024/004 de la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



**Capitán de Fragata SAIN L. Cont. Claudio
Rosete Molina**

Subdirector de Finanzas y Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez

Gerente de Finanzas



L.C. Janeth Montalvo Aguilar
Jefe del Departamento de Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto