

PEMEX LOGÍSTICA
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Con el propósito de dar cumplimiento a los artículos 46 y 49 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, los entes públicos deberán acompañar notas a los estados financieros cuyos rubros así lo requieran teniendo presente los postulados de revelación suficiente e importancia relativa con la finalidad, que la información sea de mayor utilidad para los usuarios.

A) NOTAS DE DESGLOSE:

➤ **Notas al Estado de Situación Financiera**

Activo

❖ **Efectivo y Equivalentes**

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.1.1	Efectivo y Equivalentes	1102	1.1.1.2	Bancos/Tesorería	23,485,949	11,049,232
Total general					23,485,949	11,049,232

❖ **Derechos a recibir Efectivo o Equivalentes y Bienes o Servicios a Recibir**

Se complementa con la siguiente clasificación en términos del Acuerdo:

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.1.2	Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	1202	1.1.2.2	Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	2,054,801,627	724,196,272
		1204	1.1.2.3	Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo	700,723,847	715,267,835
		1205	1.1.2.3	Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo	4,342,020	40,270,882
		1208	1.1.2.2	Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	35,958,999,748	32,261,639,288
		1209	1.1.2.2	Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	24,195,996	29,120,522
		1213	1.1.2.2	Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	161,889,675,342	155,331,687,686
		1224	1.1.2.2	Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	532,196,548	520,367,903
		1241	1.1.2.9	Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo	2,689,423,489	213,863,910
		1242	1.1.2.9	Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo	31,095	31,095

CUENTA PÚBLICA 2022

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
Total General					203,854,389,711	189,836,445,393

❖ Bienes Disponibles para Consumo (Inventarios).

Se complementa con la siguiente clasificación en términos del Acuerdo:

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.1.5	Almacenes	1307	1.1.5.1	Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	1,069,875,544	1,217,253,093
Total general					1,069,875,544	1,217,253,093

❖ Inversiones Financieras

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.2.1	Inversiones Financieras a Largo Plazo	1401	1.2.1.2	Títulos y Valores a Largo Plazo	88,843,095	94,213,172
Total general					88,843,095	94,213,172

❖ Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles

Bienes muebles

Se complementa con la siguiente clasificación en términos del Acuerdo:

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.2.4	Bienes Muebles	1507	1.2.4.1	Mobiliario y Equipo de Administración	464,219,402	432,538,521
		1510	1.2.4.1	Mobiliario y Equipo de Administración	107,131,639	24,028,872
		1511	1.2.4.6	Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	1,196,920	1,214,934
		1512	1.2.4.4	Vehículos y Equipo de Transporte	2,725,063,046	4,200,328,779
		1514	1.2.4.4	Vehículos y Equipo de Transporte	11,603,446,552	13,555,562,651
Total General					14,901,057,559	18,213,673,757

CUENTA PÚBLICA 2022

Integración de los bienes muebles:

Conciliación de Bienes Muebles

Concepto	2022	2021
Mobiliario y Equipo de Administración	571,351,041	456,567,393
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo	0	0
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio	0	0
Vehículos de Transporte	14,328,509,598	17,755,891,430
Equipo de Defensa y Seguridad	0	0
Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	1,196,920	1,214,934
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos	0	0
Activos Biológicos	0	0
Suma de Bienes Muebles	14,901,057,559	18,213,673,757

Producto de la Conciliación contable-física se reporta el siguiente avance al 31 de diciembre de 2022:

(Pesos)

Registro Contable	Valor de la relación de bienes muebles	Conciliación
14,901,057,559	14,901,057,559	0

Al cierre de diciembre 2022, no hay diferencia en el saldo conciliado.

Bienes inmuebles

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
1.2.3	Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	1319	1.2.3.9	Otros Bienes Inmuebles	0.00	0.00
		1501	1.2.3.1	Terrenos	24,373,129,963	23,876,536,881
		1502	1.2.3.3	Edificios no Habitacionales	8,253,348,580	6,503,729,489
		1505	1.2.3.4	Infraestructura	108,814,977,566	100,854,402,356
		1506	1.2.3.4	Infraestructura	141,619,926,688	138,459,382,436

CUENTA PÚBLICA 2022

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
		1509	1.2.3.4	Infraestructura	144,063,707	60,974,433
		1516	1.2.3.6	Construcciones en Proceso en Bienes Propios	5,315,565,605	10,502,046,151
Total General					288,521,012,109	280,257,071,746

Integración de los bienes inmuebles:

Conciliación Bienes Inmuebles

Concepto	2022	2021
Terrenos	24,373,129,963	23,876,536,881
Viviendas	0	0
Edificios no Habitacionales	8,253,348,580	6,503,729,489
Otros Bienes Inmuebles	0	0
Subtotal de Bienes Inmuebles	32,626,478,543	30,380,266,370
Infraestructura	250,578,967,961	239,374,759,225
Subtotal de Infraestructura	250,578,967,961	239,374,759,225
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	0	0
Construcciones en Proceso en Bienes Propios	5,319,772,096	10,502,046,151
Subtotal de Construcciones en Proceso	5,319,772,096	10,502,046,151
Suma de Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	288,525,218,600	280,257,071,746

Producto de la Conciliación contable-física se reporta el siguiente avance al 31 de diciembre de 2022

Registro Contable	Valor de la relación de bienes inmuebles	Conciliación
	32,626,478,543	198,401,070

La diferencia corresponde a una provisión contable para regresar activos que estaban disponibles para la venta, sin embargo, ya no se concretó la operación por \$ 181,101,183 más una provisión de bienes que están pendientes de capitalizar por \$ 17,299,887.

❖ Pasivos

Cuentas por pagar a corto plazo y largo plazo:

CUENTA PÚBLICA 2022

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catalogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
2.1.1	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	2102	2.1.1.2	Proveedores por Pagar a Corto Plazo	-18,999,318,813	-15,032,079,754
		2104	2.1.1.1	Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo	-139,624,173	-277,043,177
		2105	2.1.1.1	Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo	-61,123,874	-60,243,033
		2106	2.1.1.1	Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo	-407,989	-5,524,593
		2107	2.1.1.1	Servicios Personales por Pagar a Corto Plazo	-60,767,261	-59,458,004
		2109	2.1.1.2	Proveedores por Pagar a Corto Plazo	-286,700,308	-97,861,737
		2111	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	-46,667,160	-173,449,011
		2112	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	-621,046,574	-354,598,895
		2113	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	0	0
		2114	2.1.1.7	Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo	-831,336,685	-793,605,715
		2117	2.1.1.7	Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo	-5,924,711,900	-5,972,732,206
		2118	2.1.1.3	Contratistas por Obras Públicas por Pagar a Corto Plazo	-3,421,271,480	-4,625,100,683
		2119	2.1.1.7	Retenciones y Contribuciones por Pagar a Corto Plazo	-56,171,447	-55,366,122
		2124	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	-129,658,184	-108,117,300
		2127	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	-1,024,341	-1,558,433
		2138	2.1.1.9	Otras Cuentas por Pagar a Corto Plazo	-1,731,857,356	-6,150,246,003
		2138	2.1.1.7	Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo	-517,211,885	
Total General					-32,828,899,430	-33,766,984,666

➤ Notas al Estado de Actividades

❖ Ingresos de Gestión

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
4.1.7	Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	5108	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	80,003,237	51,194,784
		5112	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	23,225,249	10,668,640
		5133	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	15,776,626,164	20,227,273,822
		5134	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	1,929,802,189	1,885,742,640

CUENTA PÚBLICA 2022

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
		5135	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	3,097,774,195	1,994,089,242
		5136	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	1,256,235,332	3,022,034,099
		5137	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	16,234,084,449	20,665,251,164
		5138	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	454,481,637	327,066,028
		5139	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	22,943,802,337	16,380,609,843
		5140	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	8,120,176,573	10,335,442,834
		5141	4.1.7.2	Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios de Empresas Productivas del Estado	14,837,070,010	7,921,164,118
Total General					84,753,281,372	82,820,537,214

Otros ingresos y Beneficios Varios:

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
4.3.9	Otros Ingresos y Beneficios Varios	5113	4.3.9.9	Otros Ingresos y Beneficios Varios	1,584,373	783,082
		5128	4.3.9.9	Otros Ingresos y Beneficios Varios	249,332,478	213,937,942
		5206	4.3.9.3	Diferencias por Tipo de Cambio a Favor	336,686,943	797,438,540
		5401	4.3.9.6	Utilidades por Participación Patrimonial	0	0
		5702	4.3.9.9	Otros Ingresos y Beneficios Varios	-20,631,931,004	0
Total general					-21,219,534,798	1,012,159,564

❖ Gastos y Otras Pérdidas:

Gastos de Funcionamiento:

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
5.1.1	Servicios Personales	6109	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	54,429,350,363	1,470,420,367

CUENTA PÚBLICA 2022

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC	Descripción Catalogo	2022	2021
		6111	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	1,198,406,607	1,114,360,007
		6122	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	6,429,853,343	6,333,181,071
		6131	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	577,124,939	493,309,325
		6135	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	9,845,664,355	22,101,877,288
		6136	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	674,411,729	519,252,602
		6137	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	6,602,516,197	6,564,886,612
		6138	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	20,930,086,012	6,996,452,802
		6201	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	6,151,903	2,895,914
		6203	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	5,778,981,072	5,518,514,506
		6204	5.1.1.1	Remuneraciones al Personal de Carácter Permanente	12,624,546,397	13,427,414,823
	Total Servicios Personales				119,097,092,917	44,208,701,474
5.1.3	Servicios Generales	6115	5.1.3.1	Servicios Básicos	19,977,209,796	6,842,375,639
		6118	5.1.3.1	Servicios Básicos	0	0
		6208	5.1.3.9	Otros servicios generales	0	0
		6209	5.1.3.9	Otros servicios generales	157,397	1,283,402
		6300	5.1.3.4	Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	6,125,089	110,484
		6301	5.1.3.4	Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	538,481,109	308,223,581
		6302	5.1.3.4	Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	0	0
		6303	5.1.3.4	Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	418,551	728
		6305	5.1.3.4	Servicios Financieros, Bancarios y Comerciales	27,950	167,216
			5.1.1.1	Reclasificación por presentación de Gastos de Funcionamiento	0	0
	Total Servicios Generales				20,522,419,892	7,152,161,050

➤ **Notas al Estado de Variación en la Hacienda Pública**

Integración del patrimonio

Código	Descripción Código	Cuenta de Mayor	Catálogo CONAC		2022	2021
3.1.1	Aportaciones	3104	3.1.1	Patrimonio o Capital Social	313,179,691,286	313,179,691,286
3.2.1	Resultados del Ejercicio (Ahorro/ Desahorro)	3106	3.2.1	Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-21,654,639,303	15,012,606,962
3.2.2	Resultados de Ejercicios Anteriores	3105	3.2.2	Resultado de Ejercicios Anteriores	10,172,532,241	-5,054,678,365
3.2.4	Reservas	3113	3.2.4.1	Reservas de Patrimonio	108,455,472	113,794,127
	Reservas	3115	3.2.4.1	Reservas de Patrimonio	18,918,015,957	12,101,360,632
Total general					320,724,055,653	335,352,774,642

El patrimonio contribuido de Pemex Logística presentó los siguientes movimientos durante los años de 2022 y 2021, como sigue:

	2022	2021
Patrimonio contribuido al inicio del año	313,179,691,286	312,821,204,999
Aportación al patrimonio	0	358,486,287
Patrimonio contribuido al final del año	313,179,691,286	313,179,691,286

El patrimonio aportado a la entidad en 2021 corresponde a la transferencia de un anticipo de proveedores proveniente de Pemex Transformación Industrial.

➤ **Notas al Estado de Flujo de Efectivo**

❖ **Efectivo y Equivalentes:**

1. El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

Concepto	2022	2021
Efectivo en Bancos – Tesorería	0	0
Efectivo en Bancos - Dependencias	23,485,949	11,049,232
Inversiones temporales (hasta 3 meses)	0	0
Fondo con afectación específica	0	0
Depósitos de fondos de terceros y otros	0	0
Total en Bancos	23,485,949	11,049,232

CUENTA PÚBLICA 2022

2. Detallar las adiciones y revaluaciones de bienes muebles e inmuebles con su monto global.

Concepto	2022	2021
Plantas	3,507,993,444	1,962,497,083
Ductos	2,655,020,322	1,608,764,595
Edificios	105,630,135	39,877,829
Mobiliario y Equipo	1,109,057	5,226,146
Equipo de Transporte	204,995,700	61,097,505
Obras en Construcción	-1,021,962,735	-2,393,220,069
Terrenos	79,841,419	0
Total	5,532,627,342	1,284,243,089

3. Conciliación de Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y la cuenta de Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios

Concepto	31 de diciembre 2022	31 de diciembre 2021
Ahorro/Desahorro antes de rubros extraordinarios	-21,654,639,303	15,012,606,962
Movimiento de partidas (o rubros) que no afectan el efectivo	32,231,270,000	16,783,696,000
Depreciación	11,628,786,676	12,723,280,894
Incremento en provisiones	8,386,855,873	11,661,937,159

- **Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables, así como de los Egresos Presupuestarios y Contables.**

PEMEX LOGÍSTICA	
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables	
Correspondiente del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022	
(Cifras en pesos)	
1. Ingresos Presupuestarios	83,499,380,217
2. Más ingresos contables no presupuestarios	32,264,719,877
Ingresos Financieros	12,502,756,313
Incremento por variación de inventarios	

CUENTA PÚBLICA 2022

PEMEX LOGÍSTICA		
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables		
Correspondiente del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022		
(Cifras en pesos)		
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0	
Disminución del exceso de provisiones	146,677,572	
Otros ingresos y beneficios varios		
Otros ingresos contables no presupuestarios	19,615,285,992	
3. Menos ingresos presupuestarios no contables	0	-2,850,359,899
Productos de capital	0	
Aprovechamientos de capital	0	
Ingresos derivados de financiamientos	0	
Otros Ingresos presupuestarios no contables	-2,850,359,899	
4. Ingresos Contables (4=1+2-3)		118,614,459,993

❖ Notas presupuestales:

Los Otros Ingresos presupuestario no contables se integran por los siguientes conceptos:

Concepto	Importe
Impuestos Directos e Indirectos	-2,762,798,185
Operaciones con Divisas Extranjeras	-257,921,284
Ventas y Servicios	12,612,643
Deuda, Diversos y Otros	157,746,927
Total general	-2,850,359,899

❖ Notas contables

Los Otros Ingresos contables no presupuestarios se integran por los siguientes conceptos

CUENTA PÚBLICA 2022

Concepto	Importe
Ingreso por impuesto diferido	20,631,931,004
Provisiones de ingresos	5,343,455,721
Utilidad cambiaria	134,039,027
Ingresos por siniestros	17,900,362
Ingresos Varios	15,920,581
Ingresos por tomas clandestinas	4,817,080
Otros	1,533,891
Costo trasladable	-6,534,311,674
Total general	19,615,285,992

	PEMEX LOGÍSTICA Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Correspondiente del 1 de enero al 31 de diciembre 2021 (Cifras en pesos)
--	---

1. Total de egresos (presupuestarios)		66,718,637,411
2. Menos egresos presupuestarios no contables		-9,114,581,342
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización	228,378,907	
Materiales y Suministros	515,937,457	
Mobiliario y equipo de administración	0	
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0	
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	85,879,380	
Vehículos y equipo de transporte	0	
Equipo de defensa y seguridad	0	
Maquinaria, otros equipos y herramientas	116,014,672	
Activos biológicos	0	
Bienes inmuebles	0	
Activos intangibles	0	
Obra pública en bienes propios	734,089,156	

CUENTA PÚBLICA 2022

	Acciones y participaciones de capital	0	
	Compra de títulos y valores	769,064	
	Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0	
	Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0	
	Amortización de la deuda pública	0	
	Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		
	Otros Egresos Presupuestales No Contables	-10,795,649,978	
3. Más gastos contables no presupuestales			64,435,880,543
	Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	55,613,062,557	
	Provisiones	8,386,855,873	
	Disminución de inventarios	0	
	Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0	
	Aumento por insuficiencia de provisiones	0	
	Otros Gastos	0	
Otros Gastos Contables No Presupuestales	Otros Gastos Contables No Presupuestales	435,962,113	
4. Total de Gasto Contable (4=1-2+3)			140,269,099,296

❖ **Notas Presupuestos:**

Los Otros Egresos Presupuestales No Contables se integran por los siguientes conceptos:

Concepto	Importe
Servicios Generales	10,176,606,866
Transferencia, asignaciones, subsidios y otras ayudas	554,000,004
Servicios Personales	77,367,444
Operaciones Ajenas	-9,134,538,081
Deuda, Intereses y otros	-12,469,086,211
Total general	-10,795,649,978

❖ **Notas Contables:**

Los Otros Gastos Contables no Presupuestales se integran por los siguientes conceptos:

Concepto	Importe
Provisión de Pérdidas No Operativas	13,713,554,333
Prov. Gastos de Conservación y Mantenimiento	1,226,827,170
Amortización de Seguros y Fianzas	825,647,834
Otros Impuestos Derechos y Contribuciones	792,095,234
Consumo de materiales	632,845,529
Intereses de Arrendamientos	489,014,108
Provisión de juicios	313,532,077
Deterioro de CxC	278,573,592
Pérdida cambiaria	224,068,932
Provisión de servicios y productos partes relacionadas	157,723,666
Intereses por deuda	37,889,952
Sueldos y prestaciones	-215,337,802
OMA	-258,356,611
Otros	-779,457,730
Arrendam. Implícitos y Cancelación Gastos por arrendamiento	-924,444,163
Gtos. de Serv. Admon. Prestados por el Corporativo	-1,287,802,525
Rehabilitación, mod. y reacondicionamiento	-8,256,099,809
Costo trasladable	-6,534,311,674
Total general	435,962,113

❖ **Notas de Memoria (Cuentas de Orden)**

Contables

Las cuentas de orden que a continuación se presentan, es para el control de valores relacionados con:

1. Fondo Para Pasivo Laboral Pemex - FOLAPE
2. Depreciación Fiscal

CUENTA PÚBLICA 2022

Cuenta	Descripción Cuenta	2022	2021
7208	Pasivos Contingentes (Deudor)	868,784,808,663	854,078,559,854
7221	Fondo para pasivo laboral Pemex FOLAPE	1,274,104	5,043,051
7272	Deducción. Fiscal de inv.	65,274,933,751	51,978,872,513
7280	Cuentas de Capital de Aportación (CUCA)	398,265,110,630	339,453,765,762
7308	Pasivos Contingentes (Acreedor)	-868,784,808,663	-854,078,559,854
7321	Pemex FOLAPE fondo para pasivo laboral	-1,274,104	-5,043,051
7372	Inv. Deducción fiscal	-65,274,933,751	-51,978,872,513
7380	Capital de Aportación Cuenta (CUCA)	-398,265,110,630	0

Presupuestarias

Cuenta	Nombre	2022	2021
8.1.1	Ley de Ingresos Estimada	120,502,619,482	99,048,270,783
8.1.2	Ley de Ingresos por Ejecutar	107,707,939,602	80,526,705,854
8.1.3	Modificaciones a la Ley de Ingresos	-12,794,679,880	-18,521,564,929
8.1.4	Ley de Ingresos Devengada	123,935,322,962	118,936,863,725
8.1.5	Ley de Ingresos Recaudada	107,707,939,602	80,526,705,854

Cuenta	Nombre	2022	2021
8.2.1	Presupuesto de Egresos Aprobado	71,538,612,684	89,450,361,245
8.2.2	Presupuestos de Egresos por Ejercer	101,162,298,724	66,786,851,648
8.2.3	Modificaciones al Presupuesto de Egresos Aprobado	29,623,686,040	-22,663,509,597
8.2.4	Presupuestos de Egresos Comprometido	0	0
8.2.5	Presupuestos de Egresos Devengado	107,154,580,156	76,302,337,072
8.2.6	Presupuestos de Egresos Ejercido	0	0
8.2.7	Presupuesto de Egresos Pagado	101,162,298,724	66,786,851,648

B) NOTAS ADMINISTRATIVAS:

1. ENTIDAD QUE INFORMA, NATURALEZA Y MARCO REGULATORIO

a) Entidad que informa

Pemex Logística es una Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, con domicilio en Avenida Marina Nacional No. 329 C3, Colonia Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C. P. 11300, Ciudad de México.

Pemex Logística fue creada mediante Acuerdo que emitió el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo Primero, 60, 62, fracción i, 70 y transitorio octavo, apartado a, fracción III, de la ley de Petróleos Mexicanos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 28 de abril de 2015; teniendo por objeto las siguientes actividades:

- I. Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados, a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo;
- II. Administrar la planeación, evaluación y desarrollo de los proyectos y otras iniciativas de negocio relacionadas con su objeto;
- III. Crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades o asociaciones, nacionales o extranjeras, bajo cualquier figura societaria o contractual permitida por la ley, que se requieran para la consecución de su objeto, de conformidad con las políticas generales que emita el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos;
- IV. La compraventa de certificados o documentos que amparen emisiones de gases de efecto invernadero y su comercialización en los mercados internos y externos, así como la participación en proyectos inherentes al cambio climático nacionales o extranjeros, en colaboración con las áreas responsables de Petróleos Mexicanos;
- V. La gestión y administración de negocios comerciales o inmobiliarios de todo tipo, incluyendo la promoción, urbanización, explotación, administración, arrendamiento, compra, permuta, comodato, donación, servidumbre, usufructo, venta o cualquier otra operación inmobiliaria, de fincas o inmuebles cualquiera que sea su clase, destino o naturaleza, relacionadas con su objeto;
- VI. Fabricar, preparar, distribuir, comprar, vender, arrendar, importar y exportar toda clase de productos permitidos por las leyes y comerciar estos productos por cuenta propia o ajena, relacionados con su objeto;
- VII. Solicitar, obtener, comprar, arrendar, licenciar, ceder, adquirir bajo cualquier título o disponer de marcas, avisos y nombres comerciales, derechos de autor, patentes, invenciones, dibujos y modelos industriales, avisos comerciales, procesos, metodologías y procedimientos industriales y para la elaboración de productos y, en general, derechos de propiedad intelectual e industrial;

- VIII. Contratar o convenir operaciones de comisión mercantil, mediación, asistencia técnica, agencia, prestación de servicios profesionales, asesoría, y todo tipo de actos jurídicos relacionados directa o indirectamente con su objeto;
- IX. Emitir, librar, girar, suscribir, aceptar, endosar, avalar y realizar cualquier tipo de actos de comercio o jurídicos en relación con títulos de crédito, u operaciones financieras propias o de terceros, incluyendo sin limitar la constitución de garantías reales o personales respecto de créditos a su cargo o de terceros;
- X. Participar en toda clase de concursos o licitaciones públicas o privadas nacionales e internacionales u otros procedimientos de contratación, tales como invitaciones o adjudicaciones directas, en toda clase de negocios relacionados directa o indirectamente con su objeto;
- XI. Establecer, adquirir, administrar y operar talleres, plantas, fábricas y todo tipo de instalaciones comerciales o industriales, así como bodegas u oficinas, y
- XII. En general, realizar las operaciones relacionadas directa o indirectamente con su objeto, pudiendo celebrar con personas físicas o morales, nacionales o extranjeras, toda clase de actos, convenios y contratos.

b) Naturaleza y marco regulatorio

Para fines de estos estados financieros separados, Petróleos Mexicanos puede referirse como “Pemex”, Empresas Productivas Subsidiarias como “EPS”, Pemex Logística como “PLOG”, Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos como “CAPEMEX”, Diario Oficial de la Federación “DOF”.

El 7 de junio de 1938 mediante un decreto presidencial se crea Petróleos Mexicanos (Pemex), como la única empresa petrolera del país y se le dota de las facultades necesarias para realizar todos los trabajos de exploración, explotación, refinación y comercialización del petróleo en el país¹.

El 29 de noviembre de 1958, se promulga la Ley del Petróleo (Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo) en la que se definió por primera vez las funciones que desarrollaría Pemex.

El 16 de julio de 1992 se publica en el DOF la Ley Orgánica de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios, que dispuso la creación de cuatro organismos descentralizados de carácter técnico, industrial y comercial, con personalidad jurídica y patrimonio propios, los cuales serían coordinados por un corporativo.

El 28 de noviembre de 2008 se publica en el DOF la Ley de Petróleos Mexicanos, la cual tenía como objeto regular la organización, el funcionamiento, el control y la rendición de cuentas de Petróleos Mexicanos, así como fijar las bases generales aplicables a sus organismos subsidiarios².

El 20 de diciembre de 2013 fue publicada en el DOF la reforma energética, que buscaba incrementar la producción petrolera del país y sus reservas. En este Decreto se reformaron y adicionaron diversas disposiciones de la Constitución en materia de energía, modificándose los artículos 25, 27 y 28.

¹ Petróleos Mexicanos. Página web <http://www.pemex.com/acerca/historia/Paginas/default.aspx>

² Ley de Petróleos Mexicanos, art. 1

Algunos aspectos del Decreto de la Reforma Energética relevantes para Pemex son:

- El Gobierno Federal mantendrá siempre la propiedad y el control sobre las Empresas Productivas del Estado (EPS) que en su caso se establezcan, en el entendido de que la Ley de Petróleos Mexicanos establecerá las normas relativas a la administración, organización, funcionamiento, procedimientos de contratación y demás actos jurídicos que celebren las empresas productivas del Estado, así como el régimen de remuneraciones de su personal, para garantizar su eficacia, eficiencia, honestidad, productividad, transparencia y rendición de cuentas, con base en las mejores prácticas, y determinará las demás actividades que podrán realizar¹.
- Tratándose del petróleo y de los hidrocarburos sólidos, líquidos o gaseosos en el subsuelo, la propiedad de la Nación es inalienable e imprescriptible y no se otorgarán concesiones. Con el propósito de obtener ingresos para el Estado que contribuyan al desarrollo de largo plazo de la Nación, ésta llevará a cabo las actividades de exploración y extracción del petróleo y demás hidrocarburos mediante asignaciones a empresas productivas del Estado o a través de contratos con éstas o con particulares, en los términos de la Ley Reglamentaria. Para cumplir con el objeto de dichas asignaciones o contratos las empresas productivas del Estado podrán contratar con particulares².
- No constituirán monopolios las funciones que el Estado ejerza de manera exclusiva en las siguientes áreas estratégicas: correos, telégrafos y radiotelegrafía; minerales radiactivos y generación de energía nuclear; la planeación y el control del sistema eléctrico nacional, así como el servicio público de transmisión y distribución de energía eléctrica, y la exploración y extracción del petróleo y de los demás hidrocarburos³.
- El Poder Ejecutivo contará con los órganos reguladores coordinados en materia energética, denominados Comisión Nacional de Hidrocarburos y Comisión Reguladora de Energía, en los términos que determine la ley⁴.

En 2014 se promulgan las Leyes Secundarias en materia energética, en las cuales el Estado Mexicano mantiene la rectoría de la industria en los procesos de exploración, extracción, refinación, petroquímica, transporte y almacenamiento de hidrocarburos; entre ellas se expidieron: la Ley de Hidrocarburos, la nueva Ley de Petróleos Mexicanos y la Ley de Órganos Reguladores Coordinados en Materia de Energía y el decreto de creación del Centro Nacional de Control de Gas Natural.

La Ley de Hidrocarburos publicada el 11 de agosto de 2014 en el DOF, abrogó la Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo. De acuerdo con esta Ley, Pemex Logística debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 28 de agosto de 2014 se publicó en el DOF, el Decreto en el que se establece que se constituya el Centro Nacional de Control de Gas Natural (CENAGAS), como un organismo público descentralizado de la Administración Pública Federal, el cual estará encargado de la gestión, administración y operación del Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural. En consecuencia, establecía que se transfería al CENAGAS los activos relativos al transporte de gas natural, sujeto a los lineamientos financieros y de contraprestaciones que emitiera la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, contando con el apoyo de la Comisión Reguladora de Energía.

¹ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 25, párrafo 3º.

² Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 5º.

³ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 3º.

⁴ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 7º.

La Ley de Petróleos Mexicanos, publicada el 11 de agosto de 2014, dotó de un nuevo marco legal a esta industria. Conforme al régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, PEMEX podrá realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

A partir de la entrada en vigor de la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex se transformó de un organismo público descentralizado a una empresa productiva del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio¹, cuyo fin es el desarrollo de actividades empresariales, económicas, industriales y comerciales, y con el objeto de llevar a cabo la exploración y extracción de petróleo crudo y demás hidrocarburos, pudiendo efectuar actividades relacionadas con la refinación, procesamiento de gas, proyectos de ingeniería y de investigación, generando con ello valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano como su propietario, con sentido de equidad y responsabilidad social y ambiental.

En el régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex quedó facultado para realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

Conforme a lo establecido en el Transitorio Octavo, apartado A, fracción VIII, de la Ley de Petróleos Mexicanos, se contemplaba que, en tanto entraran en vigor los acuerdos de creación de las EPS, los Organismos Subsidiarios existentes continuarían su operación y funcionamiento conforme al Decreto que tenía por objeto establecer la estructura, el funcionamiento y el control de los organismos subsidiarios de Petróleos Mexicanos, en lo que no se opusiera a lo dispuesto en la Ley de Petróleos Mexicanos. Dicho Decreto quedó sin efectos en la fecha en que entraron en vigor los acuerdos de creación. Acorde a este Transitorio Octavo, el CAPEMEX en su sesión celebrada el 18 de noviembre de 2014, aprobó la propuesta de reorganización corporativa presentada por el Director General de Pemex.

Como parte de la legislación secundaria, el 2 de diciembre de 2014, al encontrarse en funciones el nuevo CAPEMEX y en operación sus mecanismos de fiscalización, transparencia y rendición de cuentas; la Secretaría de Energía publicó en el DOF, el Acuerdo por el que se emitió la declaratoria señalada en el Transitorio Décimo de la Ley de Petróleos Mexicanos, con la cual, entró en vigor el régimen especial de Pemex en materia de empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, remuneraciones, bienes, responsabilidades, dividendo estatal, deuda y presupuesto, salvo el relativo a adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 27 de marzo de 2015, el CAPEMEX aprobó el Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos y los acuerdos de creación de cada una de las EPS. Las EPS son empresas productivas del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, sujetas a la conducción, dirección y coordinación de Pemex; así, los Organismos Subsidiarios existentes se transformarían en dos EPS, que asumirán los derechos y obligaciones de los Organismos Subsidiarios existentes; el Organismo Subsidiario Pemex Exploración y Producción se transformó en la EPS Pemex Exploración y Producción; y Pemex Refinación, Pemex Gas y Petroquímica Básica, así como Pemex Petroquímica, se transformaron en la EPS Pemex Transformación Industrial.

El CAPEMEX aprobó la creación de las EPS Pemex Perforación y Servicios, Pemex Logística, Pemex Cogeneración y Servicios, Pemex Fertilizantes y Pemex Etileno. Conforme a la Ley de Petróleos Mexicanos, estas cinco empresas productivas subsidiarias podrán transformarse

¹ Ley de Petróleos Mexicanos, artículo 2º.

en empresas filiales, siempre y cuando se cumplieran con las condiciones previstas en dicha Ley. El Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos fue publicado en el DOF el 28 de abril de 2015.

El Acuerdo de Creación de la Empresa Productiva del Estado subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, que emite el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo primero, 60, 62, fracción I, 70 y Transitorio Octavo, Apartado A, fracción III, de la Ley de Petróleos Mexicanos, fue publicado el 28 de abril de 2015.

Pemex Logística tiene por objeto: Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo¹.

Pemex Logística tiene como finalidad generar valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano, pudiendo crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades, entre otras actividades.

De acuerdo con la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex Logística debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 29 de abril de 2015 la SHCP emitió los "Lineamientos Financieros y de Contraprestaciones a los que se sujetarán Petróleos Mexicanos, la Comisión Federal de Electricidad y el Centro Nacional de Control de Gas Natural". Estos lineamientos tienen por objeto establecer la contraprestación que deberá pagar el CENAGAS a Pemex Logística por concepto de la transferencia de infraestructura, los contratos de reserva de capacidad y los derechos de vía, así como los contratos de ocupación superficial, servidumbre de paso o cualquier otro derecho o documento vinculado con la infraestructura para el transporte por ducto y el almacenamiento de gas natural.

El 10 de junio de 2015 se publicaron, en el DOF las Disposiciones Generales de Contratación para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias y, con ello, inició la vigencia del régimen especial en materia de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 1 de octubre de 2015 se publicó en el DOF, la declaratoria de entrada en vigor del acuerdo de creación de la Empresa Productiva del Estado Subsidiaria Pemex Logística que emitió el CAPEMEX, por lo que el acuerdo referido entró en vigor ese mismo día.

Con fecha 15 de octubre de 2015 el Consejo de Administración de Pemex Logística aprobó el Estatuto Orgánico, el cual fue publicado en el DOF el 29 de octubre de 2015.

El 28 de octubre de 2015, el extinto Organismo Subsidiario Pemex Gas y Petroquímica Básica y el CENAGAS suscribieron el Contrato de Transferencia de la Infraestructura de Transporte por Ducto de Gas Natural (Contrato de transferencia), a través del cual se establecen las bases para llevar a cabo la transferencia al CENAGAS de los activos del Sistema Nacional de Gasoductos y del Sistema Naco-Hermosillo, así como los derechos y obligaciones relacionados con los sistemas antes mencionados. Dicha transferencia se materializó durante 2016, a efecto de que el CENAGAS pudiera cumplir con su objeto y ejercer sus funciones, facilitando el acceso y reserva de capacidad.

¹ Acuerdo de creación de la Empresa Productiva Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, artículo 2º, fracc. I.

A partir del 1 de noviembre de 2015 empieza a operar Pemex Logística con los siguientes recursos y activos cedidos por Pemex Transformación Industrial (PTRI), provenientes de los extintos Organismos Subsidiarios como se menciona a continuación:

- El control del sistema de oleoductos y ductos de productos, así como las terminales de distribución, las terminales marítimas, los barcos, carrotanques y autotanques, así como el sistema de almacenamiento y distribución. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Refinación.
- Los ductos de gas LP, así como las terminales de gas LP, y ésta a su vez transfiere al CENAGAS el control de la red de gasoductos de gas natural. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Gas y Petroquímica Básica.

En diciembre de 2016 el CENAGAS comunicó a Pemex Logística que el valor regulado de los activos transferidos al cierre de 2015 ascendía a \$7,450,931, cantidad que las partes convienen en establecer como valor definitivo de la infraestructura, sujeto a la verificación física y ajustes que se realicen en el período de revisión.

Ese mismo mes, Pemex Logística facturó los activos transferidos al CENAGAS, considerando que el valor razonable de los activos transferidos ascendía a \$35,333,411 a esa fecha, Pemex Logística reconoció una pérdida de \$27,882,480 en los resultados del año como parte de las operaciones discontinuas.

Con fundamento en el artículo 13, fracción XXVI, de la Ley de Petróleos Mexicanos, previa aprobación del Consejo de Administración de Pemex Logística, en su sesión 923 Ordinaria de fecha 17 de noviembre de 2017, el CAPEMEX aprobó la monetización de la contraprestación a cargo del CENAGAS derivada de la transferencia de la infraestructura de transporte de gas natural.

Como resultado de la aprobación para la monetización, con fecha 22 de diciembre de 2017, se celebró el contrato de factoraje financiero sin recurso y cobranza directa, entre Pemex Logística, como factorado y Banco Interacciones, como factorante.

Derivado del cierre de operación de la monetización al amparo del contrato de factoraje, en 2017 se dio un ingreso a Pemex Logística por \$4,324,770, generando un costo financiero por \$2,030,114 y una comisión por \$25,230.

2. AUTORIZACIÓN Y BASES DE PRESENTACIÓN

AUTORIZACIÓN

Con fecha 13 de abril de 2023 fueron autorizados para su emisión estos estados financieros separados y sus notas al 31 de diciembre de 2022, por los siguientes funcionarios: Lic. Javier Emiliano González del Villar, Director General de Pemex Logística, L.C. Victorio Linares Mantilla, Subdirector de Coordinación Financiera y el L.C. Néstor José Martínez Aguilar, Suplente por Ausencia del Titular de la Gerencia de Control Financiero en las Empresas Productivas Subsidiarias.

Los Estados Financieros y sus notas se presentarán para su aprobación en la siguiente sesión del Consejo de Administración de Pemex Logística, donde se tiene previsto que dicho Órgano de Gobierno apruebe los resultados del ejercicio en términos de lo dispuesto en el artículo 35, fracción XX, del Estatuto Orgánico de Pemex Logística.

BASES DE PREPARACIÓN

a) Declaración de cumplimiento

Pemex Logística preparó estos estados financieros separados al 31 de diciembre de 2022 y 2021 y por los años terminados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF”), emitidas por el International Accounting Standards Board (“IASB”).

b) Bases de medición

Los estados financieros fueron preparados sobre la base del costo histórico con excepción de las siguientes partidas, que han sido medidas usando una base alternativa.

PARTIDA	BASE DE MEDICIÓN
Beneficios a empleados	Valor razonable de los activos del plan menos valor presente de la obligación. (Plan de Beneficios Definidos).

c) Negocio en marcha

Los estados financieros separados han sido preparados sobre la base de negocio en marcha, la que supone que Pemex Logística podrá continuar con sus operaciones y cumplir con sus obligaciones de pago por un periodo razonable (ver Nota 5).

d) Presentación de los estados financieros separados

Los estados financieros separados de Pemex Logística fueron preparados para uso interno de la administración, así como para cumplir con ciertos requisitos legales y fiscales. La información financiera en ellos contenida no incluye la consolidación de los estados financieros de su subsidiaria, las que se han registrado aplicando el método de participación. Pemex Logística es subsidiaria de Petróleos Mexicanos y ha ejercido la opción contenida en la NIIF 10 “Estados Financieros Consolidados” de no presentar estados financieros consolidados con base en lo mencionado a continuación:

- es una subsidiaria total o parcialmente participada por otra entidad y todos sus otros propietarios, incluyendo los titulares de acciones sin derecho a voto, han sido informados de que la controladora no presentará estados financieros consolidados y no han manifestado objeción a ello;
- sus instrumentos de deuda o de patrimonio no se negocian en un mercado público (ya sea en una bolsa de valores nacional o extranjera, o en un mercado no organizado, incluyendo mercados locales o regionales);
- no registra, no está en proceso de hacerlo, sus estados financieros en una comisión de valores u otra organización reguladora, con el propósito de emitir algún tipo de instrumentos en un mercado público; y

- su controladora última, o alguna de las controladoras intermedias, elabora estados financieros consolidados que se encuentran disponibles para uso público y cumplen con las Normas de Internacionales de Información Financiera (“NIIF”).
- Pemex Logística tiene inversión en la siguiente subsidiaria y asociada:

ENTIDAD	NACIONALIDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	ACTIVIDAD
PMI Servicios Portuarios, Transoceánico, S.A. de C.V. (Subsidiaria)	Mexicana	99%	La principal actividad para la que fue constituida la Compañía es llevar a cabo operaciones de navegación interna, tales como: pilotaje, remolque, amarre de cabos y lanchas, maniobras de carga, descarga, almacenaje, estiba y acarreo dentro del puerto. Asimismo, construir, desarrollar, administrar, operar puertos marítimos, muelles, escolleras o cualquier instalación portuaria
Ductor El Peninsular, S.A.P.I. de C.V. (Asociada)	Mexicana	30%	La principal actividad para la que fue constituida la Compañía es la construcción y operación de un Sistema Integral de Transporte y Almacenamiento de productos petrolíferos en la Península de Yucatán

Petróleos Mexicanos (controladora principal) quien realiza sus actividades en México presenta sus estados financieros que son de uso público y pueden ser obtenidos a través de: <http://www.pemex.com/ri/finanzas/Paginas/default.aspx>

e) Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros separados se presentan en moneda de informe, pesos mexicanos, que es igual a la moneda funcional de Pemex Logística, debido, principalmente a lo siguiente:

- I. El entorno económico primario en que opera Pemex Logística es México, siendo el peso mexicano la moneda de curso legal.
- II. Pemex Logística cuenta con autonomía presupuestaria, y se sujeta sólo al balance financiero (diferencia entre los ingresos y el gasto neto total, incluyendo el costo financiero de la deuda pública del Gobierno Federal y de las entidades de control directo) y al techo de gasto de servicios personales que, a propuesta de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) apruebe el Congreso de la Unión, en pesos mexicanos.
- III. La provisión por beneficios a los empleados representa el 62% y 63% de los pasivos totales de Pemex Logística al 31 de diciembre de 2022 y 2021, respectivamente. Esta provisión es calculada, denominada y liquidable en pesos mexicanos.
- IV. Los flujos de efectivo para liquidar los gastos generales, los impuestos y derechos, son realizados en pesos mexicanos.

De las divisas recibidas por Pemex Logística, la entidad reguladora en materia monetaria del país (Banco de México), establece que las dependencias de la Administración Pública Federal que no tengan carácter de intermediarios financieros estarán obligadas a enajenar sus divisas al propio Banco de México en los términos de las disposiciones que éste expida, obteniendo a cambio de éstas, pesos mexicanos, que son la moneda de curso legal en el país. Esta operación la realiza Petróleos Mexicanos ya que la Tesorería está centralizada.

f) Definición de términos

Para propósitos de revelación en las notas a los estados financieros separados, cuando se hace referencia a pesos o "\$", se trata de miles de pesos mexicanos; cuando se hace referencia a dólares estadounidenses o "US\$", se trata de miles de dólares de los Estados Unidos de América, cuando se hace referencia a euros o "€", se trata de miles de euros y cuando se hace referencia a libras esterlinas o "£", se trata de miles de libras esterlinas. Los tipos de cambio son presentados en unidades de pesos mexicanos.

g) Uso de juicios y estimaciones

Al preparar estos estados financieros separados, la administración de Pemex Logística ha realizado juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y los supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

La información relativa a la aplicación de estimaciones, suposiciones y juicios críticos sobre las políticas contables que tienen un efecto significativo sobre los montos reconocidos en los estados financieros separados, se describen en las siguientes notas:

h) Juicios y estimaciones

Nota 3-(c) Instrumentos financieros – pérdidas crediticias esperadas.

Nota 3-(e) Ductos, propiedades, planta y equipo – Valor en uso.

Nota 3-(f) Deterioro en el valor de los activos no financieros – Valores razonables, estimación de flujos de efectivo y determinación de tasa de descuento.

Nota 3-(g) Arrendamientos – Contratos que contienen un arrendamiento en su origen y por los cuales se reconocen activos por derechos de uso y pasivos por arrendamiento (Instalaciones portuarias, buque tanques, auto tanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionados, subestación y sistema de integración. Opciones de cancelación anticipada o de renovación.

Nota 3-(h) Provisiones – Pasivos ambientales, juicios y litigios.

Nota 3-(i) Beneficios a empleados – Hipótesis actuariales.

Nota 3-(j) Impuestos a la utilidad – Evaluación de la recuperación del activo por impuesto diferido.

Nota 3-(k) Contingencias – Evaluación de la probabilidad de una contingencia.

i) Determinación del valor razonable

Algunas de las políticas y revelaciones contables de Pemex Logística requieren la medición de los valores razonables de activos y pasivos financieros como de los no financieros.

Pemex Logística cuenta con un marco de control establecido por Petróleos Mexicanos (PEMEX) en relación con la medición de los valores razonables. Esto incluye un equipo de valuación en PEMEX que tiene la responsabilidad general por la supervisión de todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3.

La Subdirección de Administración de Riesgos y Aseguramiento revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valuación.

Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, esta Subdirección evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valuaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valuaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, PEMEX utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada utilizados en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos de entrada diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, provenientes de los precios).
- Nivel 3: datos o insumos para medir el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (datos de entrada no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de más baja observabilidad que sea significativa para la medición total.

Pemex Logística reconoce las transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el cual ocurrió el cambio.

3. POLÍTICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Las políticas contables que se muestran a continuación se han aplicado uniformemente en la preparación de los estados financieros separados que se presentan, y han sido aplicadas consistentemente por Pemex Logística.

A. INVERSIÓN EN SUBSIDIARIA Y ASOCIADA

Las subsidiarias son entidades controladas por Pemex Logística. Pemex Logística controla una entidad cuando está expuesto, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la inversión y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre esta. Los estados financieros separados de subsidiarias son incluidos usando el método de participación desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha en que el control cesa (ver Nota 2 d).

La información de la subsidiaria y asociada se presenta en la nota 19.

Una asociada es una entidad sobre la que Pemex Logística tiene una influencia significativa pero no control o control conjunto, de sus políticas financieras y de operación.

La inversión en asociadas se contabiliza usando el método de participación. Inicialmente se reconocen al costo, que incluyen los costos de transacción. Después del reconocimiento inicial, los estados financieros separados de Pemex Logística incluyen la participación en el resultado y en el resultado integral de las inversiones contabilizadas bajo el método de participación, hasta la fecha en la cual la influencia significativa o el control termine.

Las ganancias no realizadas provenientes de transacciones con sociedades, cuya inversión es reconocida según el método de participación, son eliminadas de la inversión en proporción de la participación de Pemex Logística en la inversión. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

Cuando el valor de la participación de Pemex Logística en las pérdidas excede el valor de la inversión en una subsidiaria o asociada, el valor en libros de la inversión, incluyendo cualquier inversión a largo plazo, se reduce a cero y cesa el reconocimiento de pérdidas adicionales, excepto en los casos en que Pemex Logística sea responsable solidario de las obligaciones incurridas por dichas subsidiarias o asociadas.

B. MONEDA EXTRANJERA

I. Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera son convertidas a la moneda funcional de Pemex Logística en las fechas de dichas transacciones.

Los activos y pasivos monetarios denominados en monedas extranjeras se convierten a la moneda funcional al tipo de cambio en la fecha de presentación. Los activos y pasivos no monetarios que se miden al valor razonable en una moneda extranjera se convierten a la moneda funcional al tipo de cambio cuando se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias que se miden en función del costo histórico en una moneda extranjera se convierten al tipo de cambio en la fecha de la transacción. Las diferencias de moneda extranjera generalmente se reconocen en los estados de resultados integrales y se presentan dentro de la utilidad (pérdida) en cambios.

II. Operaciones en el extranjero

Los estados financieros de las subsidiarias se convierten a la moneda de reporte, identificando inicialmente si la moneda funcional y la de registro de la operación extranjera son diferentes, en cuyo caso, se lleva a cabo la conversión de la moneda de registro a la moneda funcional y posteriormente a la de reporte, utilizando para ello el tipo de cambio de cierre del período para las cuentas de activos y pasivos; al tipo de cambio histórico para las cuentas de patrimonio; y al tipo de cambio de la fecha de la transacción para las cuentas de resultados.

C. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

i. Reconocimiento y medición inicial

Los activos y pasivos financieros – incluyendo cuentas por cobrar y pagar – se reconocen inicialmente cuando estos activos se originan o se adquieren, o cuando estos pasivos se emiten o asumen, ambos contractualmente.

Los activos y los pasivos financieros (a menos que sea una cuenta por cobrar o por pagar sin un componente de financiamiento significativo) se miden y reconocen inicialmente a su valor razonable, las partidas no medidas a valor razonable con cambios en resultados incluirán los costos

de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión, cuando en lo subsecuente se midan a su costo amortizado. Una cuenta por cobrar sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

ii. Clasificación y medición posterior

ACTIVOS FINANCIEROS

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado; a valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI)- inversión en deuda; a VRCORI – inversión en patrimonio; o a valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si Pemex Logística cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo caso todos los activos financieros afectados son reclasificados en el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

Activo Financiero a:	Medición:
<p>Costo amortizado</p>	<p>Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a VRCR:</p> <ul style="list-style-type: none"> – el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y – las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente (Solo Pago de Principal e Intereses, o SPPI por sus siglas).
<p>Inversión en deuda</p>	<p>Una inversión en deuda deberá medirse al VRCORI si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a VRCR:</p> <ul style="list-style-type: none"> – el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra tanto obteniendo los flujos de efectivo contractuales como vendiendo los activos financieros; y – las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente (SPPi).
<p>Inversión de patrimonio</p>	<p>En el reconocimiento inicial de una inversión de patrimonio que no es mantenida para negociación, Pemex Logística puede realizar una elección irrevocable en el momento del reconocimiento inicial de presentar los cambios posteriores en el valor razonable en otro resultado integral. Esta elección se hace individualmente para cada inversión.</p>

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o al VRCORI como se describe anteriormente, son medidos al valor razonable con cambios en resultados. En el reconocimiento inicial, Pemex Logística puede designar irrevocablemente un activo financiero que de alguna otra manera cumple con el requerimiento de estar medido al costo amortizado o al VRCORI como al VRCR si haciéndolo elimina o reduce significativamente una incongruencia de medición o reconocimiento que surgiría en otro caso.

ACTIVOS FINANCIEROS: EVALUACIÓN DEL MODELO DE NEGOCIO

Pemex Logística realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero a nivel de portafolio, ya que esto es el que mejor refleja la manera en que se administra el negocio y en que se entrega la información a la administración. La información considerada incluye:

- las políticas y los objetivos señalados para el portafolio y la operación de esas políticas en la práctica. Estas incluyen si la estrategia de la administración se enfoca en cobrar ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés concreto o coordinar la duración de los activos financieros con la de los pasivos que dichos activos están financiando o las salidas de efectivo esperadas o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el rendimiento del portafolio y cómo este se informa al personal clave de la administración de Pemex Logística;
- los riesgos que afectan al rendimiento del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos en el modelo de negocio) y, en concreto, la forma en que se gestionan dichos riesgos;
- cómo se retribuye a los gestores del negocio (por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos gestionados o sobre los flujos de efectivo contractuales obtenidos); y
- la frecuencia, el volumen y la oportunidad de las ventas en periodos anteriores, las razones de esas ventas y las expectativas sobre la actividad de ventas futuras.

Las transferencias de activos financieros a terceros en transacciones que no califican para la baja en cuentas no se consideran ventas para este propósito, de acuerdo con el reconocimiento continuo de los activos por parte de Pemex Logística.

Los activos financieros que son mantenidos para negociación y cuyo rendimiento es evaluado sobre una base de valor razonable son medidos al valor razonable con cambios en resultados.

ACTIVOS FINANCIEROS: EVALUACIÓN DE SI LOS FLUJOS DE EFECTIVO CONTRACTUALES SON SOLO PAGOS DEL PRINCIPAL Y LOS INTERESES (SPPI)

Para propósitos de esta evaluación, el monto del “principal” se define como el valor razonable del activo financiero en el momento del reconocimiento inicial.

El “interés” se define como la contraprestación por el valor temporal del dinero en el tiempo y por el riesgo crediticio asociado con el importe principal pendiente, durante un período de tiempo concreto y por otros riesgos y costos básicos de préstamos (por ejemplo, el riesgo de liquidez y los costos administrativos), así como también un margen de utilidad.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son SPPI, Pemex Logística considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si un activo financiero contiene una condición contractual que pudiera cambiar la oportunidad o importe de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpliría esta condición.

Al hacer esta evaluación, Pemex Logística toma en cuenta:

- eventos contingentes que cambiarían el importe o la oportunidad de los flujos de efectivo;
- términos que podrían ajustar la tasa del cupón, incluyendo las características de tasa variable;
- características de pago anticipado y prórroga; y
- términos que limitan el derecho de Pemex Logística a los flujos de efectivo procedentes de activos específicos (por ejemplo, características de “sin recurso”).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de únicamente pago del principal e intereses si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes no pagados del principal e intereses sobre el importe principal, que puede incluir compensaciones adicionales razonables para el término anticipado del contrato. Adicionalmente, en el caso de un activo financiero adquirido con un descuento o prima significativo de su importe nominal contractual, una característica que permite o requiere el pago anticipado de un importe que representa sustancialmente el importe nominal contractual más los intereses contractuales devengados (pero no pagados) (que también pueden incluir una compensación adicional razonable por término anticipado) se trata como consistente con este criterio si el valor razonable de la característica de pago anticipado es insignificante en el reconocimiento inicial.

ACTIVOS FINANCIEROS: MEDICIÓN POSTERIOR Y GANANCIAS Y PÉRDIDAS

Activos financieros al VRCR	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier ingreso por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.
Activos financieros al costo amortizado.	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado usando el método del interés efectivo. El costo amortizado se reduce por las pérdidas por deterioro. El ingreso por intereses, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.
Inversiones de deuda a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. El ingreso por intereses calculado bajo el método de interés efectivo, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral. En el momento de la baja en cuentas, las ganancias y pérdidas acumuladas en otro resultado integral se reclasifican en resultados.
Inversiones de patrimonio a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Los dividendos se reconocen como ingresos en resultados a menos que el dividendo claramente represente una recuperación de parte del costo de la inversión. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral y nunca se reclasifican en resultados.

PASIVOS FINANCIEROS: CLASIFICACIÓN, MEDICIÓN POSTERIOR, GANANCIAS Y PÉRDIDAS

En el caso de los pasivos financieros, estos se reconocen inicialmente a su valor razonable, y posteriormente se miden a su costo amortizado devengado a través de la tasa de interés. El gasto por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.

iii. Baja en cuentas

ACTIVOS FINANCIEROS

Pemex Logística da de baja en cuentas un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo financiero, o en la cual Pemex Logística no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad y no retiene el control sobre los activos financieros.

Cuando Pemex Logística participa en transacciones en las que transfiere los activos reconocidos en su estado de situación financiera, pero retiene todos o sustancialmente todos los riesgos y beneficios de los activos financieros transferidos, en estos casos, los activos financieros transferidos no son dados de baja.

PASIVOS FINANCIEROS

Pemex Logística da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o bien hayan expirado. Pemex Logística también da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando se modifican sus condiciones y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente distintos. En este caso, se reconoce un nuevo pasivo financiero con base en las nuevas condiciones al valor razonable.

En el momento de la baja en cuentas de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros del pasivo financiero extinto y la contraprestación pagada (incluyendo los activos distintos de efectivo transferidos o los pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

iv. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando Pemex Logística tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

v. Deterioro

INSTRUMENTOS FINANCIEROS Y ACTIVOS DEL CONTRATO

Pemex Logística reconoce estimaciones de pérdidas crediticias esperadas ("PCE") por:

- Los activos financieros medidos al costo amortizado;
- Los activos de contratos

Pemex Logística mide las estimaciones de pérdidas por un importe igual a las PCE durante el tiempo de vida del activo, excepto por lo siguiente, que se mide como el importe de las PCE de doce meses:

- Instrumentos de deuda que se determina que tienen un riesgo crediticio bajo a la fecha de presentación; y
- Otros instrumentos de deuda y saldos bancarios para los que el riesgo crediticio, (es decir, el riesgo de que ocurra incumplimiento durante la vida esperada del instrumento financiero) no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial.

Pemex Logística considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando es probable que el deudor no cumpla con sus obligaciones contractuales por completo a Pemex Logística, sin un recurso por parte de Pemex Logística tal como acciones para la ejecución de la garantía (si existe alguna)

Las PCE durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles sucesos de incumplimientos durante la vida esperada de un instrumento financiero, sobre eventos pasados, condiciones actuales y pronósticos de condiciones económicas futuras.

Las PCE de doce meses son la parte de las PCE durante el tiempo de vida del activo que proceden de eventos de incumplimiento que son posibles dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de los estados financieros separados (o un período inferior si el instrumento tiene una vida de menos de doce meses). El período máximo considerado al estimar las PCE es el período contractual máximo durante el que Pemex Logística está expuesta al riesgo de crédito.

En primera instancia, Pemex Logística no incorpora información prospectiva en la estimación del deterioro de cuentas por cobrar. Sin embargo, cada uno de los responsables de realizar la estimación del deterioro de sus cuentas por cobrar podrá incorporar información prospectiva en sus ratios de pérdidas cuando la situación lo amerite.

MEDICIÓN DE LAS PÉRDIDAS CREDITICIAS ESPERADAS (PCE)

Las PCE son el promedio ponderado por la probabilidad de las pérdidas crediticias y se miden como el valor presente de las insuficiencias de efectivo, es decir, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a Pemex Logística de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que espera recibir.

Las PCE deben ser descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

ACTIVOS FINANCIEROS CON DETERIORO CREDITICIO

A la fecha de los estados financieros separados, Pemex Logística evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda a valor razonable con cambios en otros resultados integrales tienen deterioro crediticio. Un activo financiero tiene “deterioro crediticio” cuando han ocurrido uno o más sucesos que tienen un impacto perjudicial sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero.

La evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- Dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- Una infracción del contrato, tal como un incumplimiento o un suceso de mora de más de 90 días;
- Es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o

- La desaparición de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

PRESENTACIÓN DE LA ESTIMACIÓN PARA PÉRDIDAS CREDITICIAS ESPERADAS (PCE) EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA.

Las estimaciones de pérdida para los activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del importe en libros bruto de los activos.

CANCELACIÓN

El importe en libros bruto de un activo financiero se cancela cuando Pemex Logística no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción de este. En el caso de los clientes individuales, la política de Pemex Logística es cancelar el importe en libros bruto cuando el activo financiero cuente con el dictamen de incobrabilidad establecido en las Políticas Generales y Procedimientos para Cancelar Adeudos. No obstante, los activos financieros que son cancelados podrían estar sujetos a acciones legales a fin de cumplir con los procedimientos de PEMEX para la recuperación de los importes adeudados.

D. COSTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y ALMACENES

El costo de prestación de servicios incluye los costos de operación en que incurren las líneas de negocios de Pemex Logística.

Al 31 de diciembre de 2022, Pemex Logística cuenta con almacenes de materiales y suministros que serán utilizados en la operación, entre los que destacan tuberías, válvulas, herramientas y accesorios, equipo de seguridad y protección ambiental, etc.

E. DUCTOS, PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

i. Reconocimiento y medición

Los elementos ductos, propiedades, planta y equipo se registran al costo de adquisición, menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro acumuladas.

El costo inicial de ductos, propiedades, planta y equipo comprende el precio de compra o costo de construcción, cualquier costo directamente relacionado con la puesta en operación de un activo.

El costo por financiamiento de proyectos que requieren grandes inversiones, y el incurrido por financiamientos, neto de los rendimientos obtenidos por la inversión temporal de tales recursos, se reconocen como parte de los ductos, propiedades, planta y equipo, cuando este es atribuible directamente a la construcción o adquisición de un activo calificable. La capitalización de estos costos es suspendida durante los períodos en los que se interrumpe el desarrollo de las actividades de construcción, y la capitalización finaliza cuando se han completado, sustancialmente, las actividades necesarias para la utilización del activo calificable. Todos los demás costos por financiamiento se reconocen en el estado separado del resultado integral en el período en el que se incurren.

El costo de activos construidos por cuenta propia incluye el costo de materiales y mano de obra directa, intereses por financiamiento, así como cualquier otro costo directo atribuible para la puesta en operación.

Los desembolsos relacionados con la construcción de ductos, propiedades, planta y equipo durante la etapa previa a su puesta en servicio se presentan al costo ya sea como obras en construcción o activos intangibles, de acuerdo con sus características. Una vez que los activos están listos para uso, se transfieren al componente respectivo de ductos, propiedades, planta y equipo y se comienzan a depreciar o amortizar.

Si partes significativas de un elemento de ductos, propiedades, planta y equipo tienen una vida útil distinta, se contabilizan como elementos separados (componentes significativos) de ductos, propiedades, planta y equipo.

Cualquier ganancia o pérdida procedente de la disposición de un elemento de ductos, propiedades, planta y equipo se reconoce en resultados.

ii. Desembolsos posteriores

Los costos de mantenimiento mayor, así como los de reemplazo de partes significativas de ductos, propiedades, planta y equipo, se capitalizan en los casos en que es posible que los beneficios económicos futuros incorporados fluyan a Pemex Logística y su costo pueda ser medido de forma fiable. Los desembolsos por mantenimiento, reparaciones y renovaciones recurrentes efectuadas para mantener las instalaciones en estado operativo normal se cargan a los resultados del período.

iii. Depreciación

Los elementos de ductos, propiedades, planta y equipo se deprecián durante su vida útil estimada, utilizando el método de línea recta, a partir de que los activos se encuentran disponibles para su uso, o en el caso de obras en construcción, desde la fecha en que el activo está terminado y listo para su operación.

Las vidas útiles estimadas de ductos, propiedades, planta y equipo para el período actual y comparativo se muestran en la Nota 18 (a).

La vida útil de un componente se revisa y se reconoce de forma prospectiva si las expectativas difieren de las estimaciones previas.

F. DETERIORO EN EL VALOR DE LOS ACTIVOS NO FINANCIEROS

Pemex Logística evalúa en cada fecha de presentación de información financiera si existen indicios de deterioro de los activos no financieros, excluyendo los almacenes de materiales y el impuesto diferido. Si existen indicios, se estima el importe recuperable del activo. Cuando el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo UGE excede a su importe recuperable, Pemex Logística registra una pérdida por deterioro en el estado del resultado integral separado.

Una Unidad Generadora de Efectivo (UGE) es el grupo de activos identificable más pequeño que genera flujos de efectivo en forma sustancialmente independiente de otros activos o grupos de activos.

El importe recuperable de un activo o Unidad Generadora de Efectivo (UGE) es el mayor entre el valor en uso y el valor razonable menos los costos de disposición. Para determinar el valor en uso, se descuentan a su valor presente, los flujos de efectivo futuros netos que se espera sean generados por los activos y su valor de disposición al final de su vida útil, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las condiciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener el activo. El valor razonable se mide utilizando flujos de efectivo descontados con los supuestos que los participantes del mercado utilizarían para fijar el precio del activo o UGE, suponiendo que los participantes del mercado actúan en su mejor interés económico.

Las pérdidas por deterioro y su reversión se reconocen en los resultados del año, en los renglones de costos y gastos en los que se reconoce su depreciación o amortización. En ningún caso se permite presentar las pérdidas por deterioro como parte de los costos y gastos que han sido capitalizados en el valor de algún activo. Las pérdidas por deterioro asociadas al almacén de materiales se registran como parte del costo de prestación de servicios. Las pérdidas por deterioro de inversiones en asociadas se reconocen en el rubro denominado pérdida en la participación en los resultados de subsidiaria y asociada.

Las pérdidas por deterioro podrán ser revertidas únicamente si la reversión está relacionada con un cambio en las estimaciones utilizadas después que la pérdida por deterioro fue reconocida; estas reversiones no excederán el valor en libros de los activos netos de depreciación o amortización que habría sido determinado si el deterioro nunca se hubiese reconocido. Dependiendo de su importancia relativa, las pérdidas por deterioro o su reversión se presentarán por separado en el estado del resultado integral separado.

G. ARRENDAMIENTOS

Al inicio de un contrato, Pemex Logística evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado, Pemex Logística utiliza la definición de arrendamiento en la NIIF 16.

COMO ARRENDATARIO

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, Pemex Logística asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de sus precios independientes relativos. Sin embargo, Pemex Logística ha elegido para algunos arrendamientos no separar los componentes que no son de arrendamiento y contabilizar los componentes de arrendamiento y los que no son de arrendamiento como un solo componente de arrendamiento.

Pemex Logística reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio, más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de los costos para dismantelar y retirar el activo subyacente o para restaurar el activo subyacente o el sitio en el que se encuentra, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

El activo por derecho de uso se deprecia posteriormente utilizando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta el final del plazo del arrendamiento, a menos que el arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a Pemex Logística al final del plazo del arrendamiento o el costo del activo por derecho de uso refleje que Pemex Logística ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedad y equipo. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si corresponde, y se ajusta para ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos de arrendamiento que no se han pagado en la fecha de inicio, descontados, utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no se puede determinar fácilmente, la tasa incremental de endeudamiento de PEMEX. En general, Pemex Logística utiliza la tasa de interés incremental como tasa de descuento.

PEMEX determina la tasa de endeudamiento incremental obteniendo tasas de interés de varias fuentes de financiamiento externo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la determinación del pasivo de arrendamiento comprenden lo siguiente:

- Pagos fijos, incluyendo los pagos fijos en esencia;
- Pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;
- Importes que se espera pagar como garantía del valor residual; y
- El precio de la una opción de compra que Pemex Logística está razonablemente seguro de ejercer, los pagos de arrendamiento por un período de renovación opcional si Pemex Logística está razonablemente seguro de ejercer la opción de extensión y las penalizaciones por la terminación anticipada de un arrendamiento a menos que Pemex Logística esté razonablemente seguro de no rescindir anticipadamente.

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen por un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación del monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si Pemex Logística cambia su evaluación de ejercer una opción de compra, extensión o terminación o si hay un pago de arrendamiento fijo revisado en sustancia.

Cuando el pasivo por arrendamiento se vuelve a medir de esta manera, se realiza el ajuste correspondiente al importe en libros del activo por derecho de uso o se registra en resultados si el importe en libros del activo por derecho de uso se ha reducido a cero.

Pemex Logística presenta por separado los activos por derecho de uso y los pasivos de arrendamiento en el estado de situación financiera.

ARRENDAMIENTOS A CORTO PLAZO Y ARRENDAMIENTOS DE ACTIVOS DE BAJO VALOR.

Pemex Logística ha elegido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo. Pemex Logística reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos arrendamientos como un gasto en línea recta durante el plazo del arrendamiento.

COMO ARRENDADOR

Al inicio o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, Pemex Logística asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de sus precios independientes.

Cuando Pemex Logística actúa como arrendador, determina al inicio del arrendamiento si cada arrendamiento es financiero u operativo.

Para clasificar cada arrendamiento, Pemex Logística realiza una evaluación general de si el arrendamiento transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo subyacente. Si este es el caso, entonces el arrendamiento es un arrendamiento financiero; si no, entonces es un arrendamiento operativo. Como parte de esta evaluación, Pemex Logística considera ciertos indicadores tales como si el arrendamiento es por la mayor parte de la vida económica del activo.

Cuando Pemex Logística es un arrendador intermedio, contabiliza sus participaciones en el arrendamiento principal y el subarrendamiento por separado. Evalúa la clasificación de arrendamiento de un subarrendamiento con referencia al activo por derecho de uso que surge del

arrendamiento principal, no con referencia al activo subyacente. Si un arrendamiento principal es un arrendamiento de corto plazo al que Pemex Logística aplica la exención descrita anteriormente, entonces clasifica el subarrendamiento como un arrendamiento operativo.

Si un acuerdo contiene componentes de arrendamiento y no arrendamiento, entonces Pemex Logística aplica la NIIF 15 para asignar la contraprestación en el contrato.

Pemex Logística reconoce los pagos por arrendamiento recibidos bajo arrendamientos operativos como ingresos de forma lineal durante el plazo del arrendamiento como parte de “otros ingresos”.

Pemex Logística aplica los requisitos de baja en cuentas y deterioro de la NIIF 9 a la inversión neta en el arrendamiento. Pemex Logística también revisa periódicamente los valores residuales no garantizados estimados utilizados para calcular la inversión bruta en el arrendamiento.

H. PROVISIONES

Una provisión se reconoce, si como resultado de un evento pasado, Pemex Logística ha incurrido en una obligación presente legal o asumida que se pueda estimar de manera confiable y sea probable que se requiera un desembolso futuro para pagar la obligación.

PASIVOS AMBIENTALES

En concordancia con las disposiciones legales y contables aplicables, se reconoce un pasivo cuando los costos pueden ser razonablemente estimados y es probable el desembolso de efectivo futuro. Los desembolsos relacionados con la conservación del ambiente, vinculados con ingresos por operaciones actuales o futuras, son contabilizados como gastos o activos, según correspondan. Los desembolsos relacionados con operaciones del pasado, que no contribuyan a la obtención de ingresos corrientes o futuros, son cargados a gastos.

La creación de estas provisiones coincide con la identificación de una obligación relacionada con remediación ambiental para la cual Pemex Logística tiene información necesaria para determinar un estimado razonable del respectivo costo.

JUICIOS

Asimismo, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística está involucrado en diversos procedimientos legales por diferentes razones. Pemex Logística a través de la Unidad de Estadística Jurídica de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, califica la importancia de cada caso y evalúa el posible resultado, creando una reserva por obligaciones contingentes cuando se espera un resultado desfavorable que pueda ser cuantificable.

I. BENEFICIOS A EMPLEADOS

i. Beneficios a empleados a corto plazo

Los beneficios a los empleados a corto plazo son reconocidos como gasto cuando se presta el servicio relacionado. Se reconoce una obligación por el monto que se espera pagar si Pemex Logística posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio proporcionado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada razonablemente.

ii. Plan de contribución definida

Las obligaciones por aportaciones a planes de contribución definida se reconocen en resultados en la medida que los servicios relacionados son prestados por los empleados. Las contribuciones pagadas por anticipado son reconocidas como un activo en la medida en que el pago por anticipado dé lugar a una reducción en los pagos a efectuar o a un reembolso en efectivo.

iii. Plan de beneficios definidos

La obligación neta de Pemex Logística relacionada con planes de beneficios definidos se calcula de forma separada para cada plan estimando el importe del beneficio futuro que los empleados han ganado en el período actual y en períodos anteriores, descontando ese importe y deduciendo el valor razonable de los activos del plan.

El cálculo de las obligaciones por los planes de beneficios definidos es efectuado anualmente por un actuario calificado usando el método de crédito unitario proyectado. Cuando el cálculo resulta en un posible activo para Pemex Logística, el activo reconocido se limita al valor presente de los beneficios económicos disponibles en la forma de reembolsos futuros del plan o reducciones en las futuras aportaciones al mismo. Para calcular el valor presente de los beneficios económicos, se debe considerar cualquier requerimiento de financiamiento mínimo.

Las nuevas remediciones del pasivo por beneficios netos definidos, que incluye las ganancias y pérdidas actuariales, el rendimiento de los activos del plan (excluidos los intereses) y el efecto del techo del activo (si existe, excluido el interés), se reconocen de inmediato en otros resultados integrales. Pemex Logística determina el gasto (ingreso) neto por intereses por el pasivo (activo) por beneficios definidos neto del período aplicando la tasa de descuento usada para medir la obligación por beneficios definidos al comienzo del período anual al pasivo (activo) por beneficios definidos netos, considerando cualquier cambio en el pasivo (activo) por beneficios definidos netos durante el período como resultado de aportaciones y pagos de beneficios. El gasto neto por intereses y otros gastos relacionados con los planes de beneficios definidos se reconocen en resultados.

Cuando se produce una modificación o reducción en los beneficios de un plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con el servicio pasado o la ganancia o pérdida por la reducción se reconoce de inmediato en resultados. Pemex Logística reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando esta ocurre.

iv. Otros beneficios a los empleados a largo plazo

La obligación neta de Pemex Logística en relación con beneficios a los empleados a largo plazo es el importe del beneficio futuro que los empleados han ganado a cambio de sus servicios en el período actual y en períodos anteriores. El beneficio es descontado para determinar su valor presente. Las nuevas remediciones se reconocen en resultados en el período en que surgen.

v. Beneficios por terminación

Los beneficios por terminación son reconocidos en resultados cuando Pemex Logística no puede retirar la oferta relacionada con los beneficios y cuando Pemex Logística reconoce los costos de reestructuración. Si no se espera liquidar los beneficios en su totalidad dentro de los 12 meses de la fecha de presentación, estos se descuentan.

J. IMPUESTO A LA UTILIDAD

El gasto por impuesto a la utilidad incluye el impuesto corriente y el diferido. Se reconoce en resultados excepto en la medida en que se relacione con partidas reconocidas directamente en patrimonio u otros resultados integrales.

Los intereses y multas relacionados con los impuestos a la utilidad se contabilizan bajo la Norma NIC 37 Provisiones, Pasivos Contingentes y Activos Contingentes.

i. Impuesto a la utilidad

El impuesto a la utilidad corriente incluye el impuesto esperado por pagar o por cobrar sobre el ingreso o la pérdida gravable del año y cualquier ajuste al impuesto por pagar o por cobrar relacionado con años anteriores. El importe del impuesto corriente por pagar o por cobrar corresponde a la mejor estimación del importe fiscal que se espera pagar o recibir y que refleja la incertidumbre relacionada con los impuestos a las ganancias, si existe alguna. Se mide usando tasas impositivas que se hayan aprobado, o cuyo proceso de aprobación esté prácticamente terminado a la fecha de presentación. El impuesto corriente también incluye cualquier impuesto surgido de dividendos.

Los activos y pasivos por el impuesto causado a la utilidad se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

ii. Impuesto diferido

Los impuestos diferidos son reconocidos por las diferencias temporales existentes entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos fiscales.

Los impuestos diferidos no son reconocidos para:

- Las diferencias temporales relacionadas con inversiones en subsidiarias y asociadas en la medida que Pemex Logística puede controlar el momento de la reversión de las diferencias temporales y probablemente no serán revertidas en el futuro.

Las diferencias temporales en relación con un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento para un arrendamiento específico se consideran un paquete neto (el arrendamiento) con el fin de reconocer el impuesto diferido.

Se reconocen activos por impuestos diferidos por las pérdidas fiscales no utilizadas, los créditos fiscales y las diferencias temporales deducibles, en la medida en que sea probable que existan ganancias fiscales futuras disponibles contra las que pueden ser utilizadas. Las ganancias fiscales futuras se determinan con base en los planes de negocio de Pemex Logística y la reversión de las diferencias temporales. Si el importe de las diferencias temporales gravables es insuficiente para reconocer un activo por impuestos diferidos, entonces se consideran las ganancias fiscales futuras ajustadas por las reversiones de las diferencias temporales gravables, con base en los planes de negocio de Pemex Logística. Los activos por impuestos diferidos se revisan en cada fecha de presentación y se reducen en la medida que deja de ser probable que se realice el beneficio fiscal correspondiente; esas reducciones se reversan cuando la probabilidad de ganancias fiscales futuras mejora.

Al final de cada período sobre el que se informa, una entidad evaluará nuevamente los activos por impuestos diferidos no reconocidos y registrará un activo de esta naturaleza, anteriormente no reconocido, siempre que sea probable que las futuras ganancias fiscales permitan la recuperación de activo por impuestos diferidos.

El impuesto diferido debe determinarse empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporales en el periodo en el que se reviertan usando tasas fiscales aprobadas o prácticamente aprobadas a la fecha de presentación.

La medición de los impuestos diferidos refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en que Pemex logística espera, al final del periodo sobre el que se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

K. CONTINGENCIAS

Las obligaciones o pérdidas importantes relacionadas con contingencias se reconocen cuando es probable que sus efectos se materialicen y existan elementos razonables para su cuantificación. Si no existen estos elementos razonables, se incluye su revelación en forma cualitativa en las notas a los estados financieros separados. Los activos contingentes se reconocen hasta el momento en que existe certeza de su realización.

L. VALOR RAZONABLE

El “valor razonable” es el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de la medición en el mercado principal o, en su ausencia, en un mercado más ventajoso al que Pemex Logística tiene acceso a esa fecha. El valor razonable de un pasivo refleja su riesgo de incumplimiento.

Algunas de las políticas y revelaciones contables de Pemex Logística requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros (ver Nota 13 (b)).

Cuando está disponible, PEMEX en apoyo a sus empresas productivas subsidiarias, mide el valor razonable de un instrumento usando el precio cotizado en un mercado activo para ese instrumento. Un mercado se considera activo si las transacciones de los activos o pasivos tienen lugar con frecuencia y volumen suficiente para proporcionar información de precios sobre una base continua.

Si no existe un precio cotizado en un mercado activo, PEMEX usa técnicas de valoración que maximizan el uso de datos de entrada observables relevantes y minimizan el uso de datos de entrada no observables. La técnica de valoración escogida incorpora todos los factores que los participantes del mercado considerarían al fijar el precio de una transacción.

Si un activo o un pasivo medido a valor razonable tiene un precio de compra y un precio de venta, PEMEX en apoyo de Pemex Logística mide los activos y las posiciones de largo plazo a un precio compra y los pasivos y posiciones cortas a un precio de venta.

Normalmente la mejor evidencia del valor razonable de un instrumento financiero en el reconocimiento inicial es el precio de transacción, es decir, el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. Si PEMEX determina que el valor razonable en el reconocimiento inicial difiere del precio de transacción y el valor razonable no tiene un precio cotizado en un mercado activo para un activo o pasivo idéntico ni se basa en una técnica de valoración para la que se considera que los datos de entrada no observables son insignificantes en relación con la medición, el instrumento financiero se mide inicialmente al valor razonable, ajustado para diferir la diferencia entre el valor razonable en el reconocimiento inicial y el precio de la transacción. Posteriormente, esa diferencia se reconoce en resultados usando una base adecuada durante la vida del instrumento, pero no después del momento en que la valoración esté totalmente respaldada por datos de mercado observables o la transacción haya concluido.

M. INGRESOS DE CONTRATOS CON CLIENTES

Los ingresos se miden en función de la contraprestación especificada en un contrato con un cliente. Pemex Logística reconoce los ingresos cuando transfiere los riesgos y beneficios sobre el servicio a un cliente.

Ver Nota 6- Ingresos de actividades ordinarias.

N. PRESENTACIÓN DEL ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL SEPARADO

Los ingresos, costos y gastos mostrados en estos estados del resultado integral se presentan basados en su función, lo que permite una mejor comprensión de los componentes del resultado de operación de Pemex Logística.

i. Resultado de operación

El resultado de operación es el resultado generado por las actividades continuas principales que producen ingresos a Pemex Logística, así como también por otros ingresos y gastos relacionados con las actividades operacionales.

El resultado de operación excluye los ingresos y costos financieros, la participación en el resultado de inversiones contabilizadas bajo el método de la participación y los impuestos a las utilidades.

- Ingresos: representa los ingresos por la venta de servicios.
- Costo de prestación de servicios: el costo de prestación de servicios incluye (depreciación, amortización, gastos asociados al personal y gastos relacionados con la prestación de los servicios), deterioro de activos de larga duración, pérdidas por sustracción de combustible y recuperación del costo trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible.

Pemex Logística es responsable por el producto que reciba en el punto de recepción hasta su entrega al usuario en el punto de entrega. Asimismo, será responsable de conservar la calidad del producto recibido y entregado en su sistema o equipos hasta la entrega al usuario (Clientes partes relacionadas* y Terceros), considerando la(s) interface(s) que se generen en el traslado. La administración de Pemex Logística, empresa encargada de la distribución de hidrocarburos mediante la red de ductos y poliductos determina la provisión a través de cálculos mensuales de los volúmenes de los productos faltantes en los envíos entre terminales de almacenamiento. Las pérdidas por sustracción de combustible se consideran fueron generadas principalmente por la extracción ilícita de petrolíferos y de gas licuado.

Por el año terminado en 2022 y 2021, el monto de las pérdidas por sustracción de combustible a cargo de Pemex Logística, tanto partes relacionadas como con terceros, ascendieron a \$19,891,204 y \$6,791,377, respectivamente.

- Otros ingresos (gastos) de operación, neto - el rubro de otros ingresos y (gastos), neto, consiste principalmente en aquellos conceptos de ingresos y gastos que no están directamente relacionados con el objeto de Pemex Logística.
- Gastos de venta- representa los gastos incurridos en las áreas que brindan apoyo administrativo a la empresa.
- Gastos de administración- representa los gastos incurridos en las áreas que brindan apoyo administrativo a la empresa.

ii. Ingresos y costos financieros

Los ingresos y costos financieros de Pemex Logística incluyen lo siguiente:

- Ingreso y gasto por intereses;
- Ganancia o pérdida en moneda extranjera por activos y pasivos financieros;

El gasto por intereses reconocido usando el método del interés efectivo.

La “tasa de interés efectiva” es la tasa que descuenta exactamente los pagos futuros estimados durante la vida esperada del instrumento financiero a:

- ❖ El costo amortizado de un pasivo financiero.

Al calcular el ingreso y el gasto por intereses, se aplica la tasa de interés efectiva al importe en libros bruto del activo (cuando el activo no tiene deterioro crediticio) o al costo amortizado del pasivo o al valor presente de las obligaciones por arrendamiento. No obstante, para los activos financieros con deterioro crediticio posterior al reconocimiento inicial, el ingreso por intereses se calcula aplicando la tasa de interés efectiva al costo amortizado del activo financiero.

Si el activo deja de tener deterioro, el cálculo del ingreso por intereses vuelve a la base bruta.

Las operaciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente en las fechas de celebración o liquidación. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se convierten al tipo de cambio vigente a la fecha del estado de situación financiera. Las diferencias en cambios incurridas en relación con activos o pasivos contratados en moneda extranjera se llevan a los resultados del ejercicio.

4. CAMBIOS CONTABLES

CONTRATOS ONEROSOS – COSTOS DE CUMPLIMIENTO DE UN CONTRATO – MODIFICACIONES A LA NIC 37

Pemex Logística adoptó Contratos Onerosos – Costos de Cumplimiento de un Contrato (Modificaciones a la NIC 37) a partir del 1 de enero de 2022. Esto resultó en un cambio en la política contable para realizar una evaluación de contratos onerosos. Anteriormente, Pemex Logística solo incluía los costos incrementales para cumplir un contrato al determinar si ese contrato era oneroso. La política revisada incluirá tanto los costos incrementales como una asignación de otros costos directos.

Las modificaciones se aplican de forma prospectiva a los contratos existentes en la fecha en que se aplican por primera vez las modificaciones. Pemex Logística analizó todos los contratos existentes al 1 de enero de 2022 y determinó que ninguno de ellos sería identificado como oneroso aplicando la política contable revisada, es decir, no hay impacto en los saldos de capital de apertura al 1 de enero de 2022 como resultado del cambio.

Al 31 de diciembre de 2022 las siguientes modificaciones no aplicaron a los estados financieros separados de Pemex Logística:

- Referencia al Marco Conceptual – Modificaciones a la NIIF 3.
- Propiedad, planta y equipo: Cobro antes del uso previsto – Modificaciones a la NIC 16 Arrendamientos.

- NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera – Filial como adoptante por primera vez.
- NIIF 9 Instrumentos financieros – Tarifas en la prueba del '10 por ciento' para la baja en cuentas de pasivos financieros.

5. NEGOCIO EN MARCHA

HECHOS Y CONDICIONES

Financieros:

Pemex Logística al cierre de diciembre 2022 y 2021 muestra una (pérdida) utilidad neta por \$(21,654,639) y \$15,012,607 respectivamente, así como utilidades (pérdidas) acumuladas por \$ 10,172,532 y \$(5,054,678), respectivamente.

Pemex Logística muestra en 2022 y 2021 un capital de trabajo positivo de 171,158,882 y 156,368,956 respectivamente.

Durante 2022, Pemex Logística mostró una pérdida neta, influenciada por el incremento en el deterioro de la UGE de ductos y en las pérdidas por sustracción de combustibles, neto de un incremento en los rendimientos financieros derivado de un saldo favorable en la cuenta corriente que administra Petróleos Mexicanos.

Durante 2022, Pemex Logística muestra alta concentración de negocio en sus ingresos con Pemex Transformación Industrial y Pemex Exploración y Producción en un 70% y 28%.

Sin embargo, como se detalla en la nota 7 como complemento; mediante las resoluciones número RES/064/2022 del 28 de enero de 2022 y RES/062/2021 del 26 de enero de 2021, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) aprobó a Pemex Logística cobrar a todos los usuarios de los sistemas, el cargo de Costo Trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible aplicables a partir del año 2022 (y hasta el año 2026), a través de la tarifa por la prestación de servicio de transporte por ducto de petrolíferos.

Asimismo, el 28 de noviembre de 2022, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2023, en el que se incluye a Petróleos Mexicanos. Como se muestra en la siguiente tabla el correspondiente a Pemex Logística:

Entidad	Descripción entidad	Presupuesto de Egresos de la Federación 2023
TY Y	Pemex Consolidado	678,406,767
T9 K	Pemex Logística	62,098,914

El Presupuesto de Egresos de la Federación 2023, establece para Pemex Logística su estrategia programática, para cumplir con el fin de generar valor económico y maximizar la renta petrolera para el Estado Mexicano y en línea con la política del Gobierno de México en materia energética y de desarrollo económico y social, establecida en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), con el que Petróleos Mexicanos define el marco de referencia para diseñar su estrategia institucional.

OPERATIVOS

Las subdirecciones de Almacenamiento y Despacho, de Transporte, y de Tratamiento y Logística Primaria, así como las Gerencias de Regulación, Medición, Calidad, Balances y Desarrollo Comercial y Gerencia de Desarrollo Sustentable, Seguridad, Salud y Protección Ambiental, procedieron a evaluar los aspectos operativos y otros, que pudieran generar dudas significativas para determinar la viabilidad de negocio en marcha, concluyendo que no se identifican condiciones o sucesos que arrojen dudas sustanciales de capacidad de la empresa Pemex Logística para continuar como negocio en marcha, al menos dentro de los doce meses siguientes al cierre de diciembre 2022 ya que la Administración no tiene intenciones de liquidar o cesar operaciones, no tiene pérdida de gestión de personal clave sin reemplazo, no hay decisiones tomadas por autoridades gubernamentales o entidades reguladoras que afecten de manera importante las actividades y desempeño operativo de PLOG.

OTROS ASPECTOS DE DIRECCIÓN DEL NEGOCIO

En el Plan de Negocios de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Subsidiarias 2023-2027, documento que establece el rumbo estratégico de la empresa para los próximos años y sienta las bases de su viabilidad a largo plazo.

En este contexto Pemex Logística está declarada una línea de negocios dentro de la cadena de valor de Petróleos Mexicanos, con la responsabilidad de las siguientes funciones: “Servicios de tratamiento y logística primaria y de transporte y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos”.

El Plan de Negocios 2021-2025 de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, reafirma la visión estratégica del plan previo de recuperación de la capacidad financiera y de la productividad de la cadena de valor de PEMEX, asimismo realiza los ajustes necesarios a sus estrategias, replantea sus metas, amplía el alcance de su horizonte, refuerza las medidas de disciplina financiera y de reducción de costos, procurado una configuración de la cartera de inversiones y de mantenimientos que permitan la viabilidad operativa y financiera de PEMEX, considerando los apoyos del Gobierno Federal para reforzar el posicionamiento de PEMEX y recuperar sus resultados operativos y financieros y, con ello, convertirse en palanca del desarrollo económico y social de México.

Petróleos Mexicanos Empresa Productiva del Estado PEMEX (controladora)

Los estados financieros consolidados han sido preparados asumiendo que PEMEX continuará bajo la base de negocio en marcha. Esta suposición contempla la realización de activos y el cumplimiento con sus obligaciones de pago en el curso normal de operación. Sin embargo, existe duda sustancial acerca de la habilidad de PEMEX para continuar como negocio en marcha.

HECHOS Y CONDICIONES

PEMEX tiene una deuda importante contraída principalmente para financiar gastos de inversión necesarios para llevar a cabo sus proyectos de inversión y financiar sus gastos de operación. Debido a su fuerte carga fiscal proveniente del pago de derechos de extracción de hidrocarburos, el flujo de efectivo derivado de las operaciones de PEMEX en años recientes no ha sido suficiente para fondar en su totalidad sus gastos de inversión y de operación, por lo que PEMEX ha recibido apoyo del Gobierno Federal a través de aportaciones de capital. Adicionalmente, el capital de trabajo de PEMEX se ha deteriorado en los años recientes.

En 2021 y 2022, ciertas agencias calificadoras disminuyeron la calificación crediticia de PEMEX, impulsada principalmente por los efectos del COVID-19, así como por la volatilidad de los precios del crudo y la baja en la calificación de la deuda soberana del Gobierno Federal, impactando el acceso de PEMEX a los mercados financieros, el costo y los términos de las nuevas renegociaciones de deudas y contratos que PEMEX pueda

llevar a cabo durante 2022 y 2023. Estas condiciones han impactado negativamente el desarrollo financiero de PEMEX, así como también su posición de liquidez.

A pesar de que en 2022, PEMEX reconoció un rendimiento neto, por un total de \$30,012,932, en los años terminados el 31 de diciembre de 2021 y 2020, PEMEX reconoció una pérdida neta por \$(294,775,877) y \$(509,052,065), respectivamente. Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2022 y 31 de diciembre de 2021 se tiene un patrimonio negativo de \$(1,838,807,764) y \$(2,170,000,783), respectivamente, derivado principalmente de las pérdidas netas que se han obtenido, y un capital de trabajo negativo de \$401,537,501 y \$464,254,286, al 31 de diciembre de 2022 y 2021, respectivamente.

PEMEX cuenta con autonomía presupuestaria, y en términos de desempeño para las finanzas públicas del país, se sujeta a la meta de balance financiero en flujo de efectivo que se aprueba en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de que se trate. Este indicador representa la diferencia entre sus ingresos brutos y su gasto total presupuestado, incluyendo el costo financiero, el cual es aprobado por la Cámara de Diputados, a propuesta de la SHCP. El Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2023 autorizó a PEMEX una meta de balance financiero de cero. Este balance financiero cero no considera el pago de principal de la deuda durante 2023, el cual será cubierto mediante actividades de financiamiento que no representen un endeudamiento neto en términos de deuda pública superior a los \$29,912,400. Al 31 de diciembre de 2022, PEMEX tiene vencimientos de deuda de corto plazo por \$465,947,683 (incluyendo pago de intereses).

El efecto combinado de los eventos arriba mencionados, indican duda sustancial sobre la capacidad de PEMEX para continuar como negocio en marcha.

Planes

PEMEX y el Gobierno Federal están llevando a cabo las siguientes acciones, entre otras, para preservar la liquidez y que esperen le permitan a PEMEX alcanzar sus metas y/o pagar compromisos:

Se mantiene para el año 2023 la aplicación del estímulo fiscal publicado mediante Decreto por el que se establecen estímulos fiscales complementarios a los combustibles automotrices publicado en el Diario Oficial de la Federación del 4 de marzo de 2022, el cual le permite a PEMEX recuperar sustantivamente el valor de la diferencia entre precio de venta y el precio de referencia internacional, cuando en un escenario de incremento en los precios de la gasolina y diésel, éstos son limitados a los efectos de la inflación en el país.

Durante 2023, se mantiene la reducción de la tasa fiscal del DUC del ejercicio inmediato anterior, ya que la tasa de este Derecho pasó de 54.0% en 2021 a 40.0% en 2022, manteniéndose este porcentaje para 2023.

Durante 2023, PEMEX ha recibido contribuciones de patrimonio por \$7,200,000 y ha emitido notas por un total de \$41,200,000.

Adicionalmente, PEMEX tiene planes para realizar operaciones de refinanciamiento en los mercados de capitales de acuerdo con las condiciones prevalecientes en los mercados, lo cual le permitirá diferir el pago del principal de sus vencimientos de deuda más cercanos.

Además, PEMEX cuenta con la capacidad de refinanciar una porción de su deuda a corto plazo a través de créditos bancarios directos y revolventes. Asimismo, se logró establecer de manera conjunta con la Banca de Desarrollo y la Banca Comercial acuerdos bancarios, en apoyo a sus proveedores y contratistas. La capacidad de PEMEX para refinanciar su deuda de corto plazo depende de factores que están fuera de su alcance.

CUENTA PÚBLICA 2022

La Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2023, autorizó a PEMEX un endeudamiento neto de hasta \$29,912,400 (\$27,068,400, y U.S.\$142,200) el cual es considerado por el Gobierno Federal como obligaciones constitutivas de deuda pública y que podría utilizar para lograr cubrir su meta de balance financiero cero en 2023.

PEMEX revisa y alinea periódicamente su portafolio de inversión con premisas económicas actuales, priorizando aquellas inversiones que incrementan de forma eficiente la producción al menor costo.

El 13 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos aprobó el nuevo Plan de Negocios 2023-2027.

Los precios del crudo mostraron una recuperación, así como del gas natural y productos petrolíferos, durante 2022 y se espera que se mantengan en ese nivel durante 2023. Asimismo, en caso de que las cotizaciones internacionales de la mezcla mexicana de petróleo fueran superiores al precio promedio de U.S.\$ 68.7 dólares por barril, precio sobre la cual se construyó la meta de balance financiero cero, esos ingresos adicionales permitirían a PEMEX alcanzar de forma más rápida los objetivos de su plan de negocios.

Petróleos Mexicanos y sus Entidades Subsidiarias no están sujetas a la Ley de Concursos Mercantiles y ninguno de los contratos de financiamiento existentes incluye alguna cláusula que pudiera dar lugar a la exigibilidad del pago inmediato de la deuda respectiva por tener un patrimonio neto negativo o un incumplimiento con razones financieras.

PEMEX preparó sus estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2022 y 2021, sobre la base contable de negocio en marcha. Existen condiciones que han generado incertidumbre material y dudas significativas para continuar operando normalmente, tales como las pérdidas netas recurrentes, así como el capital de trabajo y patrimonio negativos. Estos estados financieros no contienen los ajustes requeridos en caso de no haber sido preparados sobre la base de negocio en marcha.

6. INGRESOS DE CONTRATOS CON CLIENTES

A. FLUJOS DE INGRESOS

Pemex Logística genera ingresos principalmente por la venta de servicios de transporte, almacenamiento y Logística Primaria.

	2022	2021
Ingresos de actividades ordinarias de contratos con clientes	84,650,053	82,758,673

B. DESAGREGACIÓN DE LOS INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS PROCEDENTES DE CONTRATOS CON CLIENTES.

	2022	2021
Almacenamiento		
Petrolíferos	16,926,823	21,122,720

CUENTA PÚBLICA 2022

Terminales marítimas	16,490,170	11,114,799
Gas Licuado de Petróleo	558,785	407,892
	33,975,778	32,645,411
Transporte		
Ductos	20,325,297	25,813,219
Marítimo	3,635,329	5,115,499
Terrestre	3,097,774	2,434,212
	27,058,400	33,362,930
Logística Primaria		
Logística Primaria	23,615,875	16,750,332
Total	84,650,053	82,758,673

C. SALDOS DEL CONTRATO

	2022	2021
Cuentas por cobrar que están incluidas		
Cuentas por cobrar a clientes ⁽²⁾	65,645,609	51,190,201
Activos del contrato	13,966,820	6,944,141
Pasivos del contrato ⁽¹⁾	-621,047	-354,599
	78,991,382	57,779,743

(1) El monto de ingresos reconocidos en 2022 y 2021 que provienen del saldo inicial de pasivos del contrato fue de \$354,599 y \$2,026,443, respectivamente.

(2) Los activos del contrato se relacionan básicamente con los derechos a contraprestación por el servicio completado, pero no facturado a la fecha de presentación.

Las cuentas por cobrar al 31 de diciembre 2022 y 2021 a deudores comerciales se vieron afectadas por un deterioro por \$577,356 y \$298,782, respectivamente

CUENTA PÚBLICA 2022

	2022	2021
Saldo inicial	298,782	180,569
Estimación para deterioro de cuentas por cobrar	278,574	118,213
Saldo final	577,356	298,782

Los pasivos del contrato se relacionan básicamente con la contraprestación anticipada recibida de los clientes.

La siguiente tabla provee información sobre la naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones a cumplir en contratos con clientes, incluyendo los términos significativos de pago y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos:

Tipo de producto	Naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones a cumplir, incluyendo los términos significativos de pago	Reconocimiento de ingresos bajo la NIIF 15
<p>Contratos de servicios</p> <p>1. Almacenamiento de petrolíferos, terminales marítimas y gas licuado de petróleo. (incluye ingresos de Reserva de capacidad)</p> <p>2. Transporte de ductos, marítimo y terrestre. (incluye ingresos de Reserva de capacidad)</p> <p>3. Logística Primaria</p>	<p>Almacenamiento:</p> <p>Los ingresos por almacenamiento incluyen los servicios de almacenamiento de petrolíferos, almacenamiento en terminales marítimas y almacenamiento de Gas LP. Cada uno de estos medios de almacenamiento representa en sí una sola obligación de desempeño y se miden en función de los volúmenes almacenados. El precio de los servicios se establece a través de las tarifas establecidas por la CRE.</p> <p>Transporte:</p> <p>Los ingresos por servicios de transporte, incluye transporte por ducto, transportación marítima y transporte de carro tanques y auto tanques. Cada uno de estos medios de transporte representan en sí una sola obligación de desempeño y se miden en función de los volúmenes transportados o por el número de servicios prestados. El precio de los servicios se establece a través de las tarifas establecidas por la Comisión Reguladora de Energía (CRE).</p> <p>Servicios de logística primaria:</p> <p>Los ingresos por estos servicios incluyen los de tratamiento y transporte por ducto de hidrocarburo sin procesar, el proceso de tratamiento consiste en el acondicionamiento del petróleo que comprende todos los procesos industriales y el transporte consiste en conducir los hidrocarburos de un lugar a otro por medio de ductos.</p> <p>Los ingresos de servicios de Logística Primaria, este servicio representa en sí una sola obligación de desempeño y se mide en función de los volúmenes de crudo transportados o tratados. El precio de los servicios se establece a través de las tarifas</p>	<p>El reconocimiento de los ingresos es en un punto en el tiempo, cuando se concluye el servicio.</p>

establecidas por la CRE

Las facturas por servicios se emiten mensualmente y son pagaderas usualmente en un plazo de 22 días.

Tratándose de los servicios prestados a las otras Empresas Productivas Subsidiarias de Pemex, a partir de septiembre de 2020, se solicitó implementar un nuevo plazo para pasar de 40 a 180 días los plazos para hacer efectivos los cobros, computándose a partir de la fecha de emisión de la factura.

INGRESOS POR RESERVA DE CAPACIDAD

En 2022, los ingresos bajo la modalidad de Reserva de Capacidad tuvieron una disminución con respecto a 2021 aun cuando los contratos siguen siendo con Pemex Transformación Industrial y hasta 2021 con Tesoro México Supply & Marketing S. de R. L. de C. V.

La Reserva de Capacidad para Transporte por ducto y Almacenamiento significa que los clientes:

- Obtienen el derecho de asegurar la disponibilidad de dicha capacidad
- Tiene prioridad en la programación de los servicios
- No puede ser objeto de interrupciones, reducciones o suspensiones
- El cobro en la modalidad de servicio de reserva de capacidad (para ductos y terminales) es fijo en tanto se encuentre disponible el espacio contractualmente reservado por los clientes, adicionalmente por el volumen afectivamente transportado/almacenado se cobra una tarifa por recepción-entrega.

Con fecha 12 de enero de 2016 la Comisión Reguladora de Energía (CRE) publicó en el Diario Oficial de la Federación las Disposiciones Administrativas de Carácter General DACG mediante la resolución número RES/899/2015, las disposiciones son para Pemex Logística en su calidad de almacenista/transportista, donde se menciona que, como resultado de la temporada abierta, otorgará servicios de reserva de capacidad contractual y reserva de capacidad común en sus instalaciones para transporte por ducto y almacenamiento en terminales.

En la resolución número RES/184/2016 publicada el 30 de marzo de 2016, menciona las modalidades de servicio reserva de capacidad contractual y servicio reserva de capacidad de uso común, la primer capacidad considera hasta 90% de la capacidad operativa de los sistemas, la segunda se denomina uso común la cual partiendo de la capacidad disponible se descuenta la reserva contractual, estas podrán ser contratadas por Petróleos Mexicanos o terceros interesados para adquirir los petrolíferos producidos, importados y enajenados.

El 15 de febrero de 2019 se celebraron los contratos de Reserva de Capacidad de Transporte y Almacenamiento entre Pemex Logística y Pemex Transformación Industrial, los cuales tienen sustento en las siguientes resoluciones números RES/157/2016 (establece a Pemex Logística las tarifas para los sistemas de almacenamiento), RES/224/2016 (establece a Pemex Logística las tarifas para los sistemas de transporte por ducto) y RES/2974/2018 donde menciona que se amplía la vigencia de las tarifas aprobadas por la CRE y que comprenden cargos vigentes por servicios de Reserva de Capacidad Contractual, así como recepción entrega de producto, en dichos contratos se agregaron los sistemas que se encontraban pendientes (61 Tramos y 68 Terminales) para un total de sistemas en 2019 de 86 tramos y 77 Terminales.

Estas modalidades generaron los ingresos que a continuación se presentan, durante 2022 y 2021:

CUENTA PÚBLICA 2022

Nombre del Cliente	Reserva de Capacidad Transporte	Reserva de Capacidad Almacenamiento	2022
Pemex Transformación Industrial	11,556,843	1,003,430	12,560,273
Total	11,556,843	1,003,430	12,560,273

Nombre del Cliente	Reserva de Capacidad Transporte	Reserva de Capacidad Almacenamiento	2021
Pemex Transformación Industrial	10,527,286	19,130,350	29,657,636
Tesoro México Supply & Marketing S. de R.L. de C.V.	9	206,842	206,851
Total	10,527,295	19,337,192	29,864,487

7. COSTO TRASLADABLE DE LAS PÉRDIDAS POR SUSTRACCIÓN DE COMBUSTIBLE

Con fecha 12 de enero de 2016 la Comisión Reguladora de Energía CRE publicó en el Diario Oficial de la Federación las Disposiciones Administrativas de Carácter General DACG mediante la resolución número RES/899/2015, respecto al Costo Trasladable expresa lo siguiente:

- El costo de este servicio podrá considerarse en la determinación de las tarifas reguladas por la prestación de los servicios o en las tarifas convencionales pactadas, en su caso, como un costo trasladable.
- Los transportistas podrán acreditar, como un costo trasladable en la prestación de los servicios, el costo ocasionado por Pérdidas Operativas o mermas de los productos transportados o almacenados en la operación de sus Sistemas.
- Como regla general, los costos trasladables por mermas y Pérdidas Operativas en los Sistemas de Transporte estarán sujetos a un límite máximo de 0.2% de los Petrolíferos y Petroquímicos transportados.

Partiendo de que las pérdidas por sustracción de combustibles son la extracción ilícita de volumen de producto de los sistemas de transporte sin previa autorización del usuario o prestador del servicio de transporte, el 16 de febrero de 2017 la Comisión Reguladora de Energía (CRE) dispuso en la resolución número RES/179/2017, la metodología del cálculo del Costo Trasladable de pérdidas por sustracción de combustible a través de la tarifa por la prestación de los servicios de Transporte por ducto permitidos, aplicando cargos tanto para la modalidad de Reserva Contractual como a la Reserva Común conforme a los términos y condiciones para la prestación de servicios de los sistemas de transporte por ducto de petrolíferos de Pemex Logística.

Pemex Logística "PLOG" está obligado a otorgar el programa anual de seguridad y reparación de los sistemas de transporte por ducto, asociado a la reducción de pérdidas para los próximos cinco años junto con la propuesta del precio ponderado de la molécula para cada sistema de transporte por ducto, dichos precios ponderados son aprobados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) que además en cualquier momento podrá revisar y realizar los ajustes que estime necesarios a la metodología. Así mismo a más tardar el 31 de diciembre de 2021, la

CUENTA PÚBLICA 2022

Comisión Reguladora de Energía (CRE) deberá revisar la tabla de porcentajes de pérdidas por sustracción de combustible y cuando menos cada cinco años, analizar y decidir la necesidad y pertinencia de mantener vigente el traslado de costos no operativos a través de la tarifa.

De conformidad con la metodología establecida la CRE también reconoció en la resolución número, RES/179/2017, los siguientes porcentajes de volumen perdido durante 2016 (considerado como el año base) para los sistemas de transporte por ducto de petrolíferos de PLOG.

Sistema	PSC %
Rosarito	0.159%
Guaymas	0.048%
Topolobampo	2.679%
Norte	1.889%
Sur-Golfo-Centro-Occidente	2.035%
Progreso	0.164%

Mediante la resolución número RES/064/2022 del 28 de enero de 2022 y RES/062/2021 del 26 de enero de 2021, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) finalmente aprobó a Pemex Logística cobrar a todos los usuarios de los sistemas antes descritos, el cargo de Costo Trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible aplicables a partir del año 2022 (y hasta el año 2026), a través de la tarifa por la prestación de servicio de transporte por ducto para el año 2022 y 2021. (Estando en litigio las aplicaciones para los años 2017 y 2018, que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) no permitió).

A continuación, se presenta el porcentaje de pérdidas por sustracción de combustible máximas (PPM) para 2022 y 2021 para cada sistema de transporte por ducto de petrolíferos:

Sistema	Pérdidas por sustracción de combustible %	
	2022	2021
Rosarito	0.111%	0.119%
Guaymas	0.034%	0.036%
Topolobampo	1.875%	2.009%
Norte	1.322%	1.417%
Sur-Golfo-Centro-Occidente	1.425%	1.526%
Progreso	0.115%	0.123%

CUENTA PÚBLICA 2022

Las disposiciones establecen que Pemex Logística deberá reconocer mensualmente el pago en dinero o especie de los petrolíferos sustraídos, calculados conforme a la propia resolución: como una venta de primera mano del año anterior.

La recuperación de costos de 2022 y 2021 obtenidos por Pemex Logística presentados en el costo de la prestación del servicio por concepto de Costo Trasladable de pérdidas por sustracción de combustible fueron los siguientes:

Nombre del Cliente	2022	2021
Pemex Transformación Industrial	6,534,312	5,116,767
Tesoro México Supply & Marketing S. de R.L. de C.V.	0	-138
Total	6,534,312	5,116,629

8. OTROS GASTOS, OTROS INGRESOS

Los otros gastos e ingresos, determinados al 31 de diciembre del 2022 y 2021 se integran como se muestra a continuación:

	2022	2021
Otros Gastos		
Costo de Activos Dados de Baja	84,573	36,814
Gastos por materiales obsoletos y otros	1,433	2,742
Total	86,006	39,556

	2022	2021
Otros Ingresos		
Recuperaciones a aseguradoras por siniestros	250,664	213,938
Sanciones y penas convencionales	31,608	11,832
Arrendamiento de terrenos	23,225	10,669
Resarcimiento del valor del producto	20,706	9,046
Ventas de activos fijos, desechos y otras recuperaciones	18,699	14,111
Recuperaciones por tomas clandestinas por sentencia judicial	9,243	5,546
	354,145	265,142

9. INGRESOS Y COSTOS FINANCIEROS

	2022	2021
Ingresos financieros:		
Intereses a favor	12,450,682	6,303,020
Utilidad en cambios	336,687	797,439
Productos financieros	44,284	0
Total	12,831,653	7,100,459

	2022	2021
Costos financieros:		
Intereses a cargo	538,481	308,501
Pérdida en cambios	224,069	797,339
Costos financieros	6,572	17,896
Total	769,122	1,123,736

10. BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

Hasta diciembre de 2015 Pemex Logística tenía únicamente un plan de beneficio definido para el retiro de sus trabajadores, a los cuales éstos no contribuían. A partir de 2016, Pemex Logística cuenta además con un plan de contribución definida, en el que tanto la empresa como el trabajador realizan aportaciones a la cuenta individual del trabajador.

Los beneficios bajo el plan de beneficio definido se basan principalmente en los años de servicio cumplidos por el trabajador y su remuneración a la fecha de retiro. Las obligaciones y costos correspondientes a dichos planes se reconocen con base en estudios actuariales elaborados por expertos independientes. Dentro del marco regulatorio de los activos de los planes no existen requisitos mínimos de fondeo. Pemex Logística tiene establecidos otros planes para cubrir beneficios post empleo, los cuales se basan en estudios actuariales elaborados por peritos independientes y que incluyen la pensión por incapacidad y post mortem de la muerte de pensionados, así como el servicio médico a los jubilados y sus beneficiarios.

Para el plan de beneficio definido, Pemex Logística cuenta con Fideicomisos para el fondeo de los beneficios a los empleados, cuyos ingresos provienen de los recursos presupuestales (gasto de operación) del renglón de jubilaciones o cualquier otro que sustituya este concepto o que se encuentre vinculado a éste y los intereses, dividendos y ganancias de capital que se obtengan con las inversiones del propio Fideicomiso.

Los montos totales reconocidos por estas obligaciones se muestran a continuación:

CUENTA PÚBLICA 2022

Pasivo por Beneficios Definidos	31 de diciembre	
	2022	2021
Pasivo por beneficios definidos al retiro y post empleo al final del período	65,704,129	68,076,979
Pasivo por otros beneficios a largo plazo	1,858,150	2,164,532
Pasivo por Beneficios Definidos al final del período reconocido en el estado de situación financiera separados	67,562,279	70,241,511

El monto reflejado en los Beneficios a los Empleados al final del año incluye tanto el Plan de Beneficio Definido como el plan de Contribución Definida. En cuanto al esquema de Contribución Definida, los pasivos son reconocidos en el balance, para el ejercicio 2022 fue de \$ 394,447 y para 2021 fue de \$ 397,787 y el gasto en el estado de resultados para el período de enero a diciembre de 2022 y 2021, fue por \$ 75,347 y \$ 77,272, respectivamente.

El detalle de los beneficios se muestra a continuación:

CAMBIOS EN EL PASIVO NETO PROYECTADO DE BENEFICIOS DEFINIDOS AL RETIRO Y POST EMPLEO

Pasivo Neto Proyectado	31 de diciembre	
	2022	2021
Pasivo por beneficios definidos al inicio del período	68,076,979	79,943,794
Costo del Servicio	2,975,368	6,996,171
Interés Neto	5,697,216	5,620,807
Pago de beneficios definidos	-243	0
Monto de pérdidas y (ganancias) y pérdidas actuariales reconocido a través de otras partidas de utilidad integral debido a:		
Cambios en supuestos Financieros	-11,362,507	-21,263,346
Cambios en supuestos Demográficos	150,014	2,317,516
Por experiencia durante el ejercicio	1,264,025	198,543
En activos durante el ejercicio	-4,215	-2,588
Transferencia de personal ¹	-538,508	-5,463,775

CUENTA PÚBLICA 2022

Contribuciones del empleador	-554,000	-270,143
Pasivo por Beneficios Definidos al final del año	65,704,129	68,076,979

(1) Al 31 de diciembre de 2022, Pemex Logística tuvo una transferencia de entradas y salidas con sus partes relacionadas por 171 y 169 empleados, respectivamente; mientras que, al 31 de diciembre de 2021, tuvo una transferencia de entradas y salidas con sus partes relacionadas por 239 y 269 empleados, respectivamente.

El monto de las pérdidas y (ganancias) actuariales correspondientes a los beneficios al retiro y post empleo por \$(9,952,683)⁽¹⁾ generadas en el período de enero a diciembre 2022, corresponden principalmente al incremento en la tasa de descuento al pasar de 8.46% a 9.39%. Otros factores que influyen fueron el cambio que sufrieron las obligaciones por concepto de movimientos en la población, edad, antigüedad y salario.

Monto de OCI reclasificado en utilidades de ejercicios anteriores por traspaso de personal \$214,603.

Cambios en los Activo del plan	31 de diciembre	
	2022	2021
Activos del plan al inicio del año	5,043	654
Rendimiento esperado de los activos	8,887	46
Pagos con cargo al fondo	-570,871	-268,388
Contribuciones de la empresa al fondo ¹	554,000	270,143
Ganancia / (Pérdida) actuarial de activos	4,215	2,588
Activos del Plan al final del año	1,274	5,043

¹ Las contribuciones de la empresa al fondo incluyen las aportaciones asociadas al corte de cupón por \$ 140,000 durante todo el año (exceptuando el mes de mayo), derivados de la Aportación del Gobierno Federal con motivo de la Modificación del Plan de Pensiones de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias.

La contribución esperada para el Fondo en Fideicomiso para el próximo período asciende a \$533,584 y los pagos esperados para 2023 son de \$ 1,782,555

La distribución de los Activos del Plan a la fecha de presentación de información es la siguiente:

Activos de Plan	31 de diciembre	
	2022	2021
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,274	5,043

CUENTA PÚBLICA 2022

Suman los Activos del Plan **1,274** **5,043**

Cambios en las Obligaciones por Beneficios Definidos (OBD)	31 de diciembre	
	2022	2021
Obligaciones por Beneficios Definidos al inicio del año	68,082,022	79,944,448
Costo del servicio	2,854,026	3,438,545
Costo financiero	5,706,104	5,620,853
Pago de beneficios definidos	-571,114	-268,388
Modificaciones al Plan	121,341	3,557,626
Monto de (ganancias) y pérdidas actuariales reconocido a través de otras partidas de utilidad integral debido a:		
Cambios en supuestos Financieros	-11,362,507	-21,263,346
Cambios en supuestos Demográficos	150,014	2,317,516
Por experiencia durante el ejercicio	1,264,025	198,543
Transferencia de personal	-538,508	-5,463,775
Obligaciones por Beneficios Definidos al final del año	65,705,403	68,082,022

Debido a que al inicio y al final del período se presentó un déficit por obligaciones laborales, no se aplicó la prueba de techo del activo.

Los efectos en el pasivo por beneficios definidos al retiro y post empleo al final del período son:

El efecto de considerar una tasa de descuento de + - 1 punto porcentual es de -14.64% y 18.77%, respectivamente, en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento en la inflación médica de + - 1 punto porcentual es de 5.31% y -3.88%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación de + - 1 punto porcentual es de 10.45% y -8.75%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento salarial de + - 1 punto porcentual es de 2.99% y -2.65%, respectivamente en las obligaciones.

Los efectos mencionados anteriormente fueron determinados considerando el método de crédito unitario proyectado, que es el mismo que se utilizó en la valuación anterior.

CUENTA PÚBLICA 2022

La tabla base de mortalidad para el personal activo es la EMSSA2009 de la Circular Única de la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas con mejoras. Para la valuación a diciembre se actualizó la tabla de mortalidad para el personal jubilado a una propuesta del actuario con base en la experiencia de Pemex. Por otro lado, la tabla de mortalidad para el personal incapacitado es la EMSSInc-IMSS2012 y para el personal inválido es la EMSSInv-IMSS2012.

Los activos del plan están en un fideicomiso denominado Fondo Laboral PEMEX (FOLAPE), administrado por BBVA BANCOMER, S. A. y tiene un Comité Técnico integrado por personal de Petróleos Mexicanos y de la Fiduciaria.

La tabla siguiente presenta información de los Activos del Plan medidos a valor razonable e indican su jerarquía, conforme a lo establecido en la NIIF 13, al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

	Medición del valor razonable utilizando al 31 de diciembre de 2022			
	Precios cotizados en mercados activos (nivel 1)	Otros insumos observables significativos (nivel 2)	Insumos no observables significativos (nivel 3)	Total
Activos del plan:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,274	0	0	1,274
Total	1,274	0	0	1,274

	Medición del valor razonable utilizando al 31 de diciembre de 2021			
	Precios cotizados en mercados activos (nivel 1)	Otros observables significativos (nivel 2)	Insumos no observables significativos (nivel 3)	Total
Activos del plan:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	5,043	0	0	5,043
Total	5,043	0	0	5,043

Los principales supuestos actuariales utilizados para determinar la obligación de los beneficios definidos para el plan se muestran a continuación:

	31 de diciembre	
	2022	2021
Tasa de incremento de los salarios	4.47%	4.47%
Tasa de incremento de las pensiones	4.00%	4.00%
Tasa de incremento de servicios médicos	7.65%	7.65%
Supuesto de inflación	4.00%	4.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal activo	5.00%	5.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal jubilado	4.00%	4.00%
Tasa de incremento gas, gasolina	4.00%	4.00%
Tasa de descuento y de rendimiento de los activos del plan	9.39%	8.46%
Duración promedio de la obligación (años)	13.45	14.38

Conforme a la NIC 19, la tasa de descuento se determinó considerando la curva cupón cero gubernamental generada a partir de los bonos de Tasa Fija del Gobierno Federal (“Bonos M”) y de los Cetes, así como el flujo de pagos esperados para cubrir las obligaciones contingentes. Como consecuencia de los movimientos en los rendimientos de los instrumentos financieros antes mencionados al cierre del ejercicio, la tasa de descuento presentó un incremento respecto al cierre del ejercicio 2021.

OTROS BENEFICIOS A LARGO PLAZO

Pemex Logística tiene establecidos otros planes de beneficios a largo plazo para sus trabajadores, a los cuales éstos no contribuyen y que corresponden a la prima de antigüedad pagadera por invalidez, a la pensión post mortem (pagadera a la viuda del trabajador), servicio médico, gas y canasta básica por la muerte de trabajadores activos. Los beneficios bajo dichos planes se basan principalmente en los años de servicio cumplidos por el trabajador y su remuneración a la fecha de separación. Las obligaciones y costos correspondientes a dichos planes se reconocen con base en estudios actuariales elaborados por expertos independientes.

CUENTA PÚBLICA 2022

Los montos reconocidos por las obligaciones a largo plazo son los siguientes:

Cambios en el pasivo de Otros Beneficios a Largo Plazo	31 de diciembre	
	2022	2021
Pasivo/(Activo) por beneficios definidos al inicio del período	2,164,530	3,115,702
Costo del servicio	160,726	180,982
Costo financiero	181,046	218,674
Monto de pérdidas y (ganancias) actuariales reconocido en resultados del ejercicio debido a:		
Cambios en supuestos Financieros	-330,932	-736,214
Cambios en supuestos Demográficos	-27,516	-324,299
Cambios por experiencia durante el ejercicio	-268,810	-294,184
Transferencia de personal	-20,897	3,869
Pasivo por beneficios definidos al final del período	1,858,147	2,164,530

Los pagos esperados de los beneficios a largo plazo para el ejercicio 2023 ascienden a \$ 50,596.

Los efectos en el pasivo por beneficios a largo plazo al final del período son:

El efecto de considerar una tasa de descuento de + - 1 punto porcentual es de -14.87% y 19.34%, respectivamente, en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación médica de + - 1 punto porcentual es de 7.44% y -5.31%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación de + - 1 punto porcentual es de 0.37% y -0.34%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento salarial de + - 1 punto porcentual es de 3.70% y -3.34%, respectivamente en las obligaciones.

Los principales supuestos actuariales utilizados para determinar la Obligación de los Beneficios Definidos para el plan son los siguientes:

	31 de diciembre	
	2022	2021
Tasa de incremento de los salarios	4.47%	4.47%
Supuesto de inflación	4.00%	4.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal activo	5.00%	5.00%

Tasa de incremento canasta básica para personal jubilado	4.00%	4.00%
Tasa de incremento gas, gasolina	4.00%	4.00%
Tasa de descuento y de rendimiento de los activos del plan	9.39%	8.46%
Duración promedio de la obligación (años)	13.45	14.38

Conforme a la NIC 19, la tasa de descuento se determinó considerando la curva cupón cero gubernamental generada a partir de los bonos de Tasa Fija del Gobierno Federal ("Bonos M") y de los Cetes, así como el flujo de pagos esperados para cubrir las obligaciones contingentes. Como consecuencia de los movimientos en los rendimientos de los instrumentos financieros antes mencionados al cierre del ejercicio, la tasa de descuento presentó un aumento respecto al cierre del ejercicio 2021.

11. ENTORNO FISCAL

IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ("IVA")

Para el IVA se determinan pagos mensuales definitivos con base en flujo, de acuerdo con las disposiciones de la Ley del IVA, aplicable a los contribuyentes de este impuesto.

Para el Impuesto Sobre la renta ver nota 12.

12. IMPUESTO A LA UTILIDAD

IMPUESTO SOBRE LA RENTA (ISR)

- a) El ISR aplicable a Pemex Logística se calculó aplicando la tasa del 30% sobre el excedente de la totalidad de ingresos acumulables menos las deducciones autorizadas, de acuerdo con la Ley vigente al 31 de diciembre de 2022 y 2021. Pemex Logística considera como gravable o deducible ciertos efectos de la inflación, tales como la depreciación calculada sobre valores en pesos constantes y deduce el efecto de la inflación sobre ciertos pasivos y activos monetarios a través del ajuste anual por la inflación.
- b) La provisión de los impuestos a la utilidad reconocida en los resultados se integra como sigue:

	2022	2021
Impuesto diferido del ejercicio	-20,631,931	2,494,826

CUENTA PÚBLICA 2022

c) Los principales conceptos que originaron el saldo del activo por ISR diferido fueron:

	2022	2021
Impuesto diferido activo:		
Pérdidas fiscales por amortizar	4,806,832	3,586,275
Beneficios al retiro	6,931,774	8,730,841
Ductos, propiedades, planta y equipo	24,183,203	8,463,409
Provisión para gastos de protección ambiental	945,467	989,470
Pérdida por sustracción de combustible	5,242,280	1,500,352
Pasivos pendientes de deducir	6,981,419	7,675,506
Ingresos fiscales no contables	310,511	545,846
Provisión de juicios, deterioro de cartera y otras	569,812	565,046
Total de activo diferido	49,971,298	32,056,745
Impuesto diferido (pasivo):		
Seguros pagados por anticipado	-81,522	-77,715
Anticipo de acreedores	-173,168	0
Derechos de uso y pasivos por arrendamiento	-61,794	-34,723
Total de pasivo diferido	-316,484	-112,438
Activo diferido activo a largo plazo, neto	49,654,814	31,944,307

d) El activo de ISR diferido se integra como sigue:

	31 de diciembre de 2021	Reconocido en resultados	Reconocido en ORI	31 de diciembre de 2022
Impuesto diferido activo:				
Pérdidas fiscales por amortizar	3,586,275	1,220,557	0	4,806,832
Beneficios al retiro	8,730,841	1,122,357	-2,921,424	6,931,774
Ductos, propiedades, planta y equipo	8,463,409	15,719,794	0	24,183,203
Provisión para gastos de protección ambiental	989,470	-44,003	0	945,467

CUENTA PÚBLICA 2022

Pérdida por sustracción de combustible	1,500,352	3,741,928	0	5,242,280
Provisión de cuentas por pagar	7,675,506	-694,087	0	6,981,419
Provisión de ingresos	545,846	-235,335	0	310,511
Provisión de juicios y deterioro de cartera	565,046	4,766	0	569,812
Total de activo diferido	32,056,745	20,835,977	-2,921,424	49,971,298
Impuesto diferido (pasivo):				
Seguros pagados por anticipado	-77,715	-3,807	0	-81,522
Derechos de uso y pasivos por arrendamiento	-34,723	-27,071	0	-61,794
Anticipo de acreedores	0	-173,168	0	-173,168
Total de pasivo diferido	112,438	-204,046	0	-316,484
Activo diferido activo a largo plazo, neto	31,944,307	20,631,931	-2,921,424	49,654,814

	31 de diciembre de 2020	Reconocido en resultados	Reconocido en ORI	31 de diciembre de 2021
Impuesto diferido activo:				
Pérdidas fiscales por amortizar	8,118,690	-4,532,415		3,586,275
Beneficios al retiro	13,204,238	708,172	-5,181,569	8,730,841
Ductos, propiedades, planta y equipo	9,661,595	-1,198,186		8,463,409
Provisión para gastos de protección ambiental	641,846	347,624		989,470
Pérdida por sustracción de combustible	807,959	692,393		1,500,352
Provisión de cuentas por pagar	5,575,295	2,100,211		7,675,506
Provisión de ingresos	755,780	-209,934		545,846
Provisión de juicios y deterioro de cartera	1,007,440	-442,394		565,046
Total de activo diferido	39,772,843	-2,534,529	-5,181,569	32,056,745
Impuesto diferido (pasivo):				
Seguros pagados por anticipado	-120,839	43,124		-77,715
Derechos de uso y pasivos por arrendamiento	-31,302	-3,421		-34,723

CUENTA PÚBLICA 2022

Total de pasivo diferido	-152,141	39,703		-112,438
Activo diferido activo a largo plazo, neto	39,620,702	-2,494,826	-5,181,569	31,944,307

e) La conciliación entre el impuesto a la utilidad causado y el aplicado a resultados se muestra a continuación:

	2022	2021
Impuesto a la utilidad esperado	-12,685,971	5,252,230
Incremento (reducción) resultante de:		
Beneficios a los empleados no deducibles (acumulables)	1,334,570	3,493,115
Efecto fiscal de la inflación, neto	-9,740,130	-7,108,468
Previsión social no deducible	860,344	814,785
Efecto fiscal por activos no deducibles	-424,789	-
Gastos no deducibles y otros	24,045	43,164
Beneficio por impuestos a la utilidad reconocido en los resultados	-20,631,931	2,494,826

f) Los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar, por las que ya se ha reconocido un impuesto a la utilidad diferido, pueden recuperarse cumpliendo con ciertos requisitos establecidos en las disposiciones fiscales. Los años de vencimiento y sus montos actualizados al 31 de diciembre de 2022, son como sigue:

Año de vencimiento	Monto Actualizado
2028	13,187,881
2032	2,834,893
	16,022,774

13. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a) Clasificación contable y valores razonables

En las tablas de la hoja siguiente se muestran los importes en libros y los valores razonables de los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2022 y 2021, incluyendo sus niveles en la jerarquía del valor razonable y con base en los modelos de negocio determinados por Pemex Logística, las tablas no incluyen información para los activos y pasivos financieros no medidos a valor razonable si el importe en libros es

CUENTA PÚBLICA 2022

una aproximación razonable del valor razonable. Además, para el año en curso tampoco se requiere la revelación del valor razonable de los pasivos por arrendamiento.

Saldos al 31 de diciembre de 2022	Valor razonable con cambios en resultados	Valor razonable con cambios en otro resultado integral- instrumentos de deuda	Valor razonable con cambios en otro resultado integral- instrumentos de patrimonio	Activos Financieros a Costo amortizado	Otros pasivos Financieros	Total valor en libros	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos financieros no medidos a valor razonable										
Efectivo	-	-	-	23,486	-	23,486	-	-	-	-
Clientes y Cuentas por cobrar, neto	-	-	-	2,738,904	-	2,738,904	-	-	-	-
Cuentas por cobrar a PEMEX, EPS ´s y otras Cías de PEMEX	-	-	-	197,850,219	-	197,850,219	-	-	-	-
Inversiones permanentes en acciones de subsidiaria y asociada	-	-	-	88,843	-	88,843	-	-	-	-
Otras cuentas por cobrar largo plazo	-	-	-	783,999	-	783,999	-	-	-	-
	-	-	-	201,485,451	-	201,485,451	-	-	-	-
Pasivos financieros no medidos a valor razonable										
Proveedores	-	-	-	-	22,707,291	22,707,291	-	-	-	-

CUENTA PÚBLICA 2022

Cuentas por cobrar a PEMEX, EPS´s y otras Cías de PEMEX	-	-	-	-	1,733,401	1,733,401	-	-	-	-
Cuentas y gastos acumulados por pagar	-	-	-	-	960,554	960,554	-	115,401	-	115,401
Arrendamientos	-	-	-	-	4,078,731	4,078,731	-	-	-	-
Deuda con PEMEX	-	-	-	-	5,348	5,348	-	2,381	-	2,381
	-	-	-	-	29,485,325	29,485,325	-	117,782	-	117,782
Saldos al 31 de diciembre de 2021	Valor razonable con cambios en resultados	Valor razonable con cambios en otro resultado integral- instrumentos de deuda	Valor razonable con cambios en otro resultado integral- instrumentos de patrimonio	Activos financieros a costo amortizado	Otros pasivos Financieros	Total valor en libros	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos financieros no medidos a valor razonable										
Efectivo	-	-	-	11,049	-	11,049	-	-	-	-
Clientes y Cuentas por cobrar neto	-	-	-	1,730,441	-	1,730,441	-	-	-	-
Cuentas por cobrar a PEMEX, EPS´s y otras Cías de PEMEX	-	-	-	187,593,360	-	187,593,360	-	-	-	-
Inversiones permanentes en acciones de subsidiaria y asociada	-	-	-	94,213	-	94,213	-	-	-	-

CUENTA PÚBLICA 2022

Otras cuentas por cobrar largo plazo	-	-	-	833,473	-	833,473	-	-	-
	-	-	-	190,262,536	-	190,262,536	-	-	-
Pasivos financieros no medidos a valor razonable									
Proveedores	-	-	-	-	19,755,042	19,755,042	-	-	-
Cuentas por cobrar a PEMEX, EPS´s y otras Cías de PEMEX	-	-	-	-	6,150,279	6,150,279	-	-	-
Cuentas y gastos acumulados por pagar	-	-	-	-	926,036	926,036	-	-	-
Arrendamientos	-	-	-	-	4,456,361	4,456,361	-	-	-
	-	-	-	-	31,287,718	31,287,718	-	-	-

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, Pemex Logística tiene un pasivo de \$ 517,212 y \$ 544,672, respectivamente correspondiente al pago provisional del Impuesto sobre la Renta de diciembre 2022 y 2021, pagado en enero de 2023 y 2022.

POSICIÓN EN MONEDA EXTRANJERA

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, los estados financieros separados de Pemex Logística incluyen activos y pasivos monetarios, denominados en moneda extranjera como se muestra a continuación:

31 de diciembre de 2022						
	Activos	Pasivos	Posición activa (pasiva)	Tipo de cambio	Moneda nacional	
Dólares Estadounidenses	1,588,546	1,588,188	358	19.4143	6,950	
Euros		13,944	-13,944	20.7083	-288,757	
Dólares canadienses		372	-372	14.4442	-5,373	

CUENTA PÚBLICA 2022

Libra esterlina		1,014	-1,014	23.3496	-23,676
Posición pasiva, neta	1,588,546	1,603,518	-14,972		-310,856
31 de diciembre de 2021					
	Activos	Pasivos	Posición activa (pasiva)	Tipo de cambio	Moneda nacional
Dólares Estadounidenses	1,494,606	-1,404,745	89,861	20.5835	1,849,654
Euros		-1,218	-1,218	23.4086	-28,512
Posición pasiva, neta	1,494,606	1,405,963	88,643		1,821,142

Se aplicaron los siguientes tipos de cambio significativos:

	Tipo de cambio promedio		Tipo de cambio al cierre del ejercicio	
	2022	2021	2022	2021
Dólar americano	20.1205	20.2822	19.4143	20.5835
Euro	21.2006	23.9855	20.7083	23.4086
Dólar canadiense	15.4864	0	14.4442	0
Libra esterlina	24.8927	0	23.3496	0

ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

Pemex Logística realiza un análisis de sensibilidad por medio del monitoreo diario, determinado con base a la exposición a la fluctuación de los tipos de cambios de los instrumentos financieros por pagar y cobrar expresados en dólares americanos, dólares canadienses, euros y libra esterlina.

Pemex Logística identifica riesgos cuando existe una fluctuación de 10% en el tipo de cambio de pesos a dólares americanos, dólares canadienses, euros y libra esterlina. Dicho nivel de fluctuación resulta del análisis que la Administración de Pemex Logística realiza respecto a los posibles cambios en el tipo de cambio.

CUENTA PÚBLICA 2022

Al 31 de diciembre de 2022:	Fortalecimiento 10%	Debilitamiento 10%
Dólares americanos	695	-695
Euros	-28,876	28,876
Dólares canadienses	-537	-537
Libras esterlinas	-2,368	2,368

Al 31 de diciembre de 2021:	Fortalecimiento 10%	Debilitamiento 10%
Dólares americanos	184,965	-184,965
Euros	-2,851	2,851

La información relativa a los instrumentos financieros de Efectivo, Clientes, Cuentas por cobrar, Inversiones en acciones, Cuentas por pagar, Arrendamientos e Instrumentos Financieros de Riesgos, se detalla en las siguientes notas, respectivamente:

Nota 14- Efectivo

Nota 15- Clientes y otras cuentas por cobrar, neto

Nota 17- Otras cuentas por cobrar a largo plazo

Nota 19- Inversiones contabilizadas usando el método de participación

Nota 21- Arrendamiento

Nota 23- Instrumentos Financieros Administración de Riesgos

Nota 25- Cuentas por cobrar y Cuentas por pagar y operaciones con Pemex, EPS ´s.

b) Jerarquía de valor razonable

Pemex Logística valúa sus instrumentos financieros bajo metodologías estándar comúnmente aplicadas en los mercados financieros. Los supuestos e insumos utilizados por Pemex Logística se encuentran clasificados en los tres niveles de la jerarquía de valor razonable, tomando como base la descripción que en la hoja siguiente se presenta.

Los valores razonables determinados por insumos del Nivel 1, utilizan precios cotizados en mercados financieros, para activos o pasivos idénticos. Los valores razonables determinados por los insumos del Nivel 2, están basados en precios cotizados para activos o pasivos similares en mercados activos y en otros insumos, distintos a los precios cotizados, que se observan o aplican a esos activos o pasivos. Los insumos del

CUENTA PÚBLICA 2022

Nivel 3 son insumos no observables para los activos o pasivos e incluyen situaciones en las que no existe o hay poca actividad en el mercado para éstos.

Para medir el valor razonable de los activos y pasivos de Pemex Logística se utilizan técnicas de valuación apropiadas, basadas en los insumos disponibles.

Cuando están disponibles, Pemex Logística calcula el valor razonable usando insumos del Nivel 1, debido a que éstos generalmente proveen la evidencia más confiable del valor razonable.

14. EFECTIVO

El efectivo en cuentas bancarias al cierre de 2022 y 2021 es el siguiente:

	2022	2021
Efectivo	23,486	11,049

15. CLIENTES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR, NETO

El saldo de clientes y otras cuentas por cobrar al cierre de 2022 y 2021, se integran como a continuación se indica:

a) Clientes nacionales y extranjeros

	2022	2021
Clientes nacionales	2,054,802	724,196
Deterioro de las cuentas por cobrar	-577,356	-298,782
Clientes extranjeros	24,196	29,121
Subtotal, a la tabla siguiente	1,501,642	454,535

b) Otras cuentas por cobrar

	2022	2021
Subtotal, de la tabla anterior	1,501,642	454,535
Deudores diversos	1,166,829	1,146,409
Cuentas por cobrar con Tesorería centralizada	66,091	89,226

CUENTA PÚBLICA 2022

Funcionarios y empleados	4,342	40,271
Subtotal	1,237,262	1,275,906
Total	2,738,904	1,730,441

A continuación, se muestra la tabla sobre el riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas para las cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2022 y 2021:

31 de diciembre de 2022	Tasa de pérdida promedio ponderada	Importe en libros bruto	Provisión para pérdida	Con deterioro crediticio
1-30 días	0%	30,236	-19,615	Si
31-60 días	0%	29,842	-19,359	Si
61-90 días	0.88%	25,968	-16,846	Si
Más de 91 días	0.88%	768,157	-521,536	Si
Sado al cierre del año		854,203	-577,356	

31 de diciembre de 2021	Tasa de pérdida promedio ponderada	Importe en libros bruto	Provisión para pérdida	Con deterioro crediticio
Sin vencer	0%	23,117	-	No
1-30 días	0%	33,803	-	No
31-60 días	0%	16,951	-	No
61-90 días	0.58%	2,885	-35,524	Si
Más de 91 días	0.58%	500,621	-263,258	Si
Sado al cierre del año		577,377	-298,782	

Deterioro de cuentas por cobrar a clientes (provisión para la pérdida esperada).

	2022	2021
Saldo al inicio de año	298,782	180,569
Estimación de deterioro de cuentas por cobrar	278,574	118,213
Sado al cierre del año	577,356	298,782

IFRS 9 – DETERIORO DE CUENTAS POR COBRAR

La Metodología para el cálculo del Deterioro de las cuentas por cobrar (Información prospectiva/enfoque simplificado), consiste en:

Aplicar el %ECL (Porcentaje de Pérdida Esperada) a las cuentas por cobrar con antigüedad de 12 meses después a nivel de cada factura. Dada que las facturas son de pago a corto plazo (90 días o menos), después de 365 días de gestionar la cuenta para su cobranza, los saldos que continúan por cobrar se consideran para efectos de la metodología como pérdidas."

El %ECL se refiere al cociente de pérdidas (saldo de deudas 12 meses después) entre el saldo inicial, de esa forma se obtiene la ratio de pérdida.

Los pasos por los que pasa la metodología son:

1. "Clasificación de clientes de acuerdo con los segmentos descritos en la metodología de deterioro

Se clasifican los clientes en las nuevas bases de datos de cuentas por cobrar al compararlas contra el maestro de clientes."

2. "Extracción de información histórica conciliada con contabilidad

Se extrae el detalle de cuentas por cobrar abierto por documento. Esta apertura incluye documentos deudores y acreedores que integran el saldo de una cuenta por cobrar. Esta información se obtiene de los sistemas de información correspondiente. Al final se lleva a cabo la conciliación de las carteras contra la balanza."

3. "Cálculo de pérdidas históricas

a) Identificador único de cliente

Con el maestro de clientes actualizado, se identifican los clientes únicos considerando su Registro Federal de Contribuyentes."

"Cálculo de pérdidas históricas

b) Reporte de Materialidad de mora

Para determinar el nivel de riesgo de un cliente, se toma el máximo nivel de atraso de las diferentes cuentas de dicho cliente. Para evitar distorsiones por este criterio debido a problemas operativos, se determinó que los documentos con saldos no materiales no debieran considerarse en atraso. Basado en esto, las cuentas con montos por debajo de un umbral serán considerados en el nivel de riesgo menor dentro de la metodología, previo a calcular el máximo nivel de atraso a nivel cliente."

"Cálculo de pérdidas históricas

c) Neteo de documentos por factura

A partir de la cartera a cierre a nivel documento, se realiza un neteo de documentos a nivel factura o cuenta por cobrar para compensar las cuentas que no hayan sido compensadas."

"Cálculo de pérdidas históricas"

d) Eliminación de facturas negativas

A partir de la cartera neteada a nivel factura, se identifican los documentos que continúen con saldo deudor de los que tienen saldo acreedor. Los documentos con saldo acreedor no se utilizan dado que su información no está completa en la ventana de información."

"Cálculo de pérdidas históricas"

e) Cálculo de pérdidas históricas

A partir de la cartera neteada a nivel factura y con saldo deudor, se realiza una identificación del saldo deuda 12 meses después a nivel de cada factura. Dada que las facturas son de pago a corto plazo (90 días o menos), después de 365 días de gestionar la cuenta para su cobranza, los saldos que continúan por cobrar se consideran para efectos de la metodología como pérdidas."

4. "Segmentación de cartera"

A partir de la cartera neteada a nivel factura y con saldo deudor con las pérdidas calculadas, se agrupan saldos iniciales y saldos 12 meses después a nivel cliente. En esta agrupación se calcula el máximo atraso a nivel cliente y con base en esta variable agrupada por rangos de mora (de corresponder) se segmenta la cartera de empresas Privadas. Una vez segmentada la cartera se calcula un subtotal de saldos deuda iniciales y saldos de deuda 12 meses después."

5. "Estimación de Ratio de Pérdida"

Con los saldos sumarizados por segmento, se calcula el cociente de pérdidas (saldo de deuda 12 meses después) entre el saldo inicial. De esta forma se obtiene el ratio de pérdida con la segmentación definida."

16. ALMACÉN DE MATERIALES

Al 31 de diciembre 2022 y 2021, el saldo de artículos almacenados es el siguiente:

Materiales, refacciones y accesorios	2022	2021
Circulante	1,069,876	1,217,253
No circulante	656,633	-
	1,726,509	1,217,253

El efecto reconocido en resultados en 2022 y 2021 fue de \$ 834,223 y \$ 228,224 respectivamente.

17. OTRAS CUENTAS POR COBRAR NO CIRCULANTES

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, las cuentas por cobrar a largo plazo muestran los siguientes saldos:

CUENTA PÚBLICA 2022

	2022	2021
Impuesto al Valor Agregado (CENAGAS)	783,999	833,473

Al 31 de diciembre de 2022, el saldo de la cuenta por cobrar a largo plazo corresponde al Impuesto al Valor Agregado derivado de los activos transferidos por CENAGAS, de acuerdo al convenio firmado con fecha 22 de diciembre de 2017.

18. DUCTOS, PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO.

Concepto	Ductos	Plantas	Edificios	Mobiliario y Equipo	Equipo de transporte	Obras en construcción	Terrenos	Total de activo
Inversión:								
Saldos al 31 de diciembre de 2021	138,459,383	100,854,402	6,503,729	518,757	17,755,891	10,502,046	23,876,537	298,470,745
Adiciones	2,655,021	3,507,993	105,630	1,109	204,996	-1,021,962	79,841	5,532,628
Reclasificaciones	-272,749	-652,418	0	0	-4,717,871	5,643,038		0
Capitalización	804,749	5,249,741	1,643,989	197,797	1,099,224	-9,412,252	416,752	0
Bajas	-26,477	-144,741	0	-1,051	-13,730	-395,305	0	-581,304
	141,619,927	108,814,977	8,253,348	716,612	14,328,510	5,315,565	24,373,130	303,422,069
Depreciación Acumulada:								
Saldos al 31 de diciembre de 2021	-32,600,622	-33,280,673	-1,288,957	-277,192	-9,630,269	-3,052,360	0	-80,130,073
Depreciación	-5,047,335	-6,069,383	-263,267	-84,289	-164,513	0	0	-11,628,787
Reclasificaciones	0	0	0	0	0	0	0	0
Deterioro	-45,565,712	0	0	0	0	2,121,045	0	-43,444,667
Retiros o bajas	26,469	63,902	0	375	10,680	0	0	101,426
	-83,187,200	-39,286,154	-1,552,224	-361,106	-9,784,102	-931,315	0	-135,102,101
Saldos al 31 de diciembre 2022								
Ductos propiedades, planta y equipo, neto	58,432,727	69,528,823	6,701,124	355,506	4,544,408	4,384,250	24,373,130	168,319,968

CUENTA PÚBLICA 2022

Concepto	Ductos	Plantas	Edificios	Mobiliario y Equipo	Equipo de transporte	Obras en construcción	Terrenos	Total de activo
Inversión:								
Saldos al 31 de diciembre de 2020	128,300,741	97,590,719	6,463,849	511,954	6,713,751	19,580,067	23,876,537	283,037,618
Adiciones	1,608,765	1,962,495	39,880	5,225	61,096	-2,393,219	0	1,284,242
Reclasificaciones				114		-114		0
Reclasificación de deterioro	8,543,312	0	0	0	5,750,039	0	0	14,293,351
Capitalización de obras	6,680	1,440,096	0	2,167	5,235,745	-6,684,688	0	0
Bajas	-115	-138,908	0	-703	-4,740	0	0	-144,466
	138,459,383	100,854,402	6,503,729	518,757	17,755,891	10,502,046	23,876,537	298,470,745
Depreciación Acumulada:								
Saldos al 31 de diciembre de 2020	-26,409,375	-27,432,969	-1,084,535	-188,911	-3,487,508	0	0	-58,603,298
Depreciación	-6,191,289	-5,951,885	-204,422	-88,452	-287,233	0	0	-12,723,281
Reclasificación de deterioro	-8,543,312	0	0	0	-5,750,039	0	0	-14,293,351
Deterioro	0	0	0	0	-108,748	-3,052,360	0	-3,161,108
(Reversa) de deterioro	8,543,312	0	0	0	0	0	0	8,543,312
Bajas	42	104,181	0	171	3,259			107,653
	32,600,622	-33,280,673	-1,288,957	-277,192	-9,630,269	-3,052,360	0	-80,130,073
Saldos al 31 de diciembre 2021								
Ductos propiedades, planta y equipo, neto	105,858,761	67,573,729	5,214,772	241,565	8,125,622	7,449,686	23,876,537	218,340,672

- a) La depreciación de los activos por el año terminado el 31 de diciembre de 2022 y 2021, registrada en los costos por prestación de servicios y gastos de operación ascendió a \$11,628,787 y \$12,723,281 respectivamente.

CUENTA PÚBLICA 2022

Las tasas de depreciación anual y años totales utilizados por Pemex Logística son los siguientes:

	%	Años
Plantas	6	17
Mobiliario y Equipo	17	6
Ductos	4	22
Buques tanques	2	41
Equipo de transporte	7	14
Edificios	3	32

- b) El importe recuperable de los activos al 31 de diciembre de 2022 y 2021 corresponde a los flujos descontados a la tasa del 12.73% y 12.57%, respectivamente, siendo los valores de uso los siguientes.

Las tasas de depreciación anual y años totales utilizados por Pemex Logística son los siguientes:

	2022	2021
Unidad generadora de efectivo		
Ductos	43,707,101	113,847,249
Buque Tanques	-	-
TAD, TDGLP, TOMS (Terminales de almacenamiento)	66,431,256	76,522,522
Transporte terrestre (Pipas Blancas)	-	-
Logística primaria	74,294,282	72,281,553
	184,432,639	262,651,324

- c) El deterioro acumulado de activos de larga duración al cierre de diciembre 2022 y 2021 por \$52,355,814 y \$8,911,147 respectivamente, fue generado por las unidades generadoras de efectivo que se muestran como sigue:

CUENTA PÚBLICA 2022

	2022	2021
Unidad generadora de efectivo		
Ductos	45,565,712	-
Buque Tanques	5,684,051	5,684,051
Transporte terrestre (Pipas Blancas)	174,736	174,736
	51,424,499	5,858,787
Obras en construcción	931,315	3,052,360
	52,355,814	8,911,147

UNIDAD GENERADORA DE EFECTIVO DUCTOS

La línea de negocio proporciona transporte por ducto de hidrocarburos, petrolíferos, petroquímicos y otros mediante la red de más de 15 mil kilómetros de ductos que corren a lo largo y ancho del país, interconectando los centros productores, puntos de importación y los canales de comercialización, con el objetivo de atender con oportunidad el suministro de los diversos productos a los mercados más relevantes.

El sistema de transporte por ductos está estructurado con los sistemas de: poliductos, oleoductos, LPG ductos, petroquímicos, combustóleos y turbosinaductos.

Al cierre de diciembre de 2022, Pemex Logística reconoció un deterioro en la UGE de Ductos debido principalmente a:

- El incremento en los costos proyectados para los servicios prestados y
- Al incremento relevante en el importe proyectado por concepto de pérdidas por sustracción de combustible, el cual se basa en el comportamiento de este rubro en el último ejercicio.

La tasa de descuento influyó en la proyección de flujos al pasar de 12.57% en diciembre 2021 a 12.73% para diciembre 2022.

El efecto en resultados, del activo fijo en 2022 fue un gasto de deterioro por \$ 45,565,712 y en 2021 fue un ingreso de deterioro por \$8,543,312 mientras que el efecto en resultados, de los derechos de uso en 2021 fue un ingreso de deterioro por \$87,025.

UNIDAD GENERADORA DE EFECTIVO BUQUES TANQUE

Pemex Logística como parte de su cadena de suministro, tiene como función principal disponer del transporte marítimo para cumplir con el traslado náutico de productos petrolíferos en los litorales Golfo y Pacífico de nuestro país, en apego a la normatividad y regulación nacional e internacional en materia marítima y de protección al medio ambiente marino. La flota está conformada por 16 buques tanque de nueva generación, con una estructura de doble casco reforzado integrando sistemas para el control, supervisión y prevención de descargas de aguas oleosas.

CUENTA PÚBLICA 2022

Al cierre de diciembre de 2022, Pemex Logística reconoció un deterioro en la UGE Buque Tanques por \$5,684,051, es decir el 100% del valor neto de activo, debido principalmente a una proyección de flujos en la cual, como se presentó en el año 2021, se obtiene un resultado de déficit neto debido a que los costos de operación representan un importe mayor a los ingresos proyectados.

La tasa de descuento influyó en la proyección de flujos al pasar de 12.57% en diciembre 2021 a 12.73% para diciembre 2022.

Durante 2022, esta UGE no generó efectos de deterioro a ser reconocido, mientras que en 2021 fue un gasto de deterioro por \$234,073.

UNIDAD GENERADORA DE EFECTIVO TRANSPORTE TERRESTRE (PIPAS BLANCAS)

La flota de reparto local de Pemex Logística cuenta con 1,444 autos tanque (pipas blancas), que operan a través de diversas rutas, con la mayor cobertura para satisfacer de manera oportuna las necesidades de abasto y distribución del país.

Al cierre de diciembre de 2022, Pemex Logística reconoció un deterioro en la UGE Transporte Terrestre por \$174,736, es decir el 100% del valor neto de activo, debido principalmente a una proyección de flujos en la cual, como se presentó en el año 2021, se obtiene un resultado de déficit neto debido a que los costos de operación representan un importe mayor a los ingresos proyectados.

La tasa de descuento influyó en la proyección de flujos al pasar de 12.57% en diciembre 2021 a 12.73% para diciembre 2022.

Durante 2022, esta UGE no generó efectos de deterioro a ser reconocido, mientras que en 2021, fue una reversa de deterioro de \$125,325.

Pemex Logística reconoció en resultados de 2022 una reversa de deterioro de \$2,121,045 y en 2021 un gasto por deterioro de \$3,052,360, de algunas obras en proceso, a las cuales se les estimó una reserva debido a los ajustes económicos que impactaron dichas obras.

19. INVERSIONES PERMANENTES EN ACCIONES DE SUBSIDIARIA Y ASOCIADA

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, la inversión en subsidiaria y asociada se integra como a continuación se indica:

	Porcentaje de participación	2022	2021
PMI Servicios Portuarios, Transoceánico, S.A. de C.V. (Subsidiaria)	99%	88,843	94,213
Ductos El Peninsular, S.A.P.I. de C.V. (Asociada)	30%	0	0
Total de inversiones permanentes en asociadas		88,843	94,213

CUENTA PÚBLICA 2022

Participación en los resultados deficitarios de la subsidiaria y asociada:

	2022	2021
PMI Servicios Portuarios, Transoceánico, S.A. de C.V.	-31	-11
Ductos El Peninsular, S.A.P.I. de C.V.	-235	-100
Total de participación en los resultados de asociadas	-266	-111

Al 31 de diciembre 2022 y 2021, la inversión correspondiente a Ductos El Peninsular, S. A. P. I. de C. V. (Asociada), excedió el valor de la inversión, por lo que en cumplimiento de la NIC-28, se reclasificó al rubro de "Cuentas y gastos acumulados por pagar" por un importe de \$1,024 y \$1,558 respectivamente.

20.PATRIMONIO

El patrimonio de Pemex Logística está constituido principalmente por los bienes, derechos y obligaciones transferidos como aportación patrimonial derivado de aprobación del Consejo de Administración de Pemex, en su Sesión 882 Extraordinaria de fecha 18 de noviembre de 2014 (CA-128/2014). Asimismo, en su operación por los resultados del ejercicio, de ejercicios anteriores, otras aportaciones patrimoniales y otros resultados integrales (ganancia actuarial).

El patrimonio aportado de Pemex Logística presentó los siguientes movimientos durante los años de 2022 y 2021, como sigue:

	2022	2021
Patrimonio al inicio del año	313,297,168	312,938,682
Aportación al patrimonio de anticipo a proveedores	0	358,486
Saldo al 31 de diciembre	313,297,168	313,297,168

El patrimonio aportado a la entidad en 2021 corresponde a la transferencia de un anticipo de proveedores proveniente de Pemex Transformación Industrial.

21. ARRENDAMIENTO

Como arrendatario:

Pemex Logística arrienda instalaciones portuarias, buque tanques, auto tanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionado, subestación y sistema de integración.

En los arrendamientos de instalaciones portuarias, los contratos de cesión parcial de derechos y obligaciones celebrados entre las Administraciones Portuarias Integrales "APIS" (actualmente ASIPONAS: Administraciones Portuarias Nacionales) y Pemex Logística tienen un plazo de veinte años a partir de su firma y podrán ser prorrogados hasta por un plazo igual al que le reste los títulos de concesión otorgados a las APIS, siempre que se reúnan las condiciones y los requisitos legales, económicos, operativos y técnicos que establezca la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de acuerdo con la legislación aplicable. Para los efectos de las prórrogas, Pemex Logística deberá presentar la solicitud correspondiente ante las APIS a más tardar un año antes de su conclusión.

Durante 2019, Pemex Logística presentó ante las API la solicitud de ampliación de vigencia de los contratos de cesión parcial de derechos y obligaciones que vencían en dicho año, proporcionando la información necesaria para el dictamen técnico. Las API emitieron el dictamen favorable para prorrogar la vigencia del contrato por un periodo de 20 años. Mediante acuerdos del Consejo de Administración de las API, autorizaron realizar todas las gestiones necesarias para la celebración de los convenios modificatorios y de prórroga de los contratos considerando que Pemex Logística se encuentra al corriente en todas y cada una de las obligaciones establecidas en los contratos y tomando en cuenta los dictámenes favorables emitidos por las API, por lo que la vigencia de los contratos renovados es por un periodo de 20 años, contados a partir de octubre de 2019 a octubre de 2039.

En los arrendamientos de auto tanques los contratos de arrendamiento tienen una vigencia de 5 años sin opción de renovación y se determina con una tasa de interés incremental sin opción de compra al finalizar el contrato.

En el arrendamiento de la central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionados, subestación y sistema de integración, el contrato tiene vigencia original de 20 años, cuya vida remanente a partir del 1 de enero de 2019 es por 14 años y 3 meses, misma es un supuesto utilizado para reflejar el ejercicio de extender la vigencia, que el contrato estipula como viable. Dicho supuesto se determinó tomando en cuenta que, de acuerdo con información histórica, la opción de extender el plazo del contrato se ha ejercido en repetidas ocasiones (tácita reconducción). El valor de uso del arrendamiento se determinó con una tasa de interés incremental sin opción de compra al finalizar el contrato.

Los derechos de vía corresponden a los pagos realizados para acceder a los terrenos por donde pasan los ductos de Pemex Logística, por lo que en promedio se asimila su vida útil a 23 años.

A continuación, se presenta información sobre arrendamientos en donde PEMEX Logística es un arrendatario:

i. Activos por derecho de uso

Derechos de uso	Instalaciones portuarias	Autos tanque	Central de Cogeneración	Derechos de Vía	Total
Saldo al 1 de enero 2022	1,803,783	95,995	1,699,546	1,663,267	5,262,591
Altas	440,649	0	0	0	440,649

CUENTA PÚBLICA 2022

Depreciación	-145,752	-69,815	-237,699	-86,342	-539,608
Saldo al 31 de diciembre 2022	2,098,680	26,180	1,461,847	1,576,925	5,163,632

Derechos de uso	Instalaciones portuarias	Autos tanque	Central de Cogeneración	Derechos de Vía	Total
Saldo al 1 de enero 2021	1,843,891	130,902	1,747,086	1,664,526	5,386,405
Altas	57,985	0	0	0	57,985
Depreciación	-98,093	-34,907	-47,540	-88,284	-268,824
Deterioro	0	0	0	87,025	87,025
Saldo al 31 de diciembre 2021	1,803,783	95,995	1,699,546	1,663,267	5,262,591

ii. Pasivos por Arrendamiento

Movimientos pasivos por arrendamiento	2022	2021
Total pasivos por arrendamiento reconocidos al 1 de enero	4,456,361	5,404,795
Nuevos arrendamientos	440,649	57,985
Pago principal e intereses por arrendamiento	-1,217,814	-1,393,937
Intereses devengados	500,591	308,224
Variación cambiaria	-101,056	79,294
Pasivos por arrendamiento al 31 de diciembre	4,078,731	4,456,361

iii. Importes reconocidos en pérdidas y ganancias

Depreciaciones e interés	2022	2021
Depreciación por derechos de uso de activos	539,608	268,824
Intereses por arrendamiento	500,591	308,224
Gastos por arrendamientos de corto plazo	188,969	108,398
Total	1,229,168	685,446

CUENTA PÚBLICA 2022

Importes reconocidos en el estado de Flujo de Efectivo		
Salidas de efectivo por arrendamientos	1,406,783	1,502,335

Pemex Logística tiene celebrados contratos de arrendamiento, cuyo pasivo tiene los siguientes vencimientos:

Año	Importe
2023	659,932
2024	553,228
2025	557,211
2026	557,211
2027	573,646
2028 en adelante	1,177,503
Total de vencimientos	4,078,731

Como arrendador:

Pemex Logística firmó en agosto de 2021 contratos de arrendamiento con Gas Bienestar, S. de R. L. de C. V. en donde convienen que Pemex Logística arrienda a Gas Bienestar la fracción de seis inmuebles de las Terminales de Almacenamiento y Despacho y Terminales de Almacenamiento de Gas L.P. durante 5 años. Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, se reconoció un importe de \$ 23,225 y \$ 10,669, respectivamente en el rubro de otros ingresos en el estado de resultados.

22. PROVISIONES

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, las provisiones son las siguientes:

	2022	2021
Provisión para gastos de protección ambiental y remediación ecológica	3,151,555	3,298,233
Juicios	460,343	146,811
	3,611,898	3,445,044

CUENTA PÚBLICA 2022

A continuación, se presenta el análisis de la provisión para gastos ambientales y juicios:

	Protección ambiental y remediación ecológica	
	2022	2021
Saldo al inicio del año	3,298,233	2,139,486
Incremento	730,146	1,194,686
Disminución	876,824	35,939
	3,151,555	3,298,233

	Juicios	
	2022	2021
Saldo al inicio del año	146,811	379,915
Incremento	313,532	0
Disminución	0	233,104
	460,343	146,811

Pemex Logística está sujeta al cumplimiento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, por lo que se están realizando auditorías ambientales a algunas de sus instalaciones. Derivado de los resultados obtenidos en las auditorías terminadas, se han suscrito convenios con la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), para elaborar y cumplir con los diversos planes de acción y corregir las irregularidades detectadas que consideran trabajos para remediar los daños ambientales causados, inversión en equipos, mantenimiento, mano de obra y materiales.

La siguiente tabla muestran los flujos estimados, desglosados por año de vencimiento, del pasivo para gastos de protección ambiental y remediación ecológica de Pemex Logística al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

CUENTA PÚBLICA 2022

Año de la fecha de vencimiento esperada								
2022	Saldo	2023	2024	2025	2026	2027	2028 en adelante	Total
Pasivo para gastos de protección ambiental y remediación ecológica	3,151,555	562,317	801,449	357,976	526,328	903,485	0	3,151,555
Total	3,151,555	562,317	801,449	357,976	526,328	903,485	0	3,151,555

Año de la fecha de vencimiento esperada								
2021	Saldo	2022	2023	2024	2025	2026	2027 en adelante	Total
Pasivo para gastos de protección ambiental y remediación ecológica	3,298,233	987,263	443,309	686,898	623,325	120,498	436,940	3,298,233
Total	3,298,233	987,263	443,309	686,898	623,325	120,498	436,940	3,298,233

Al cierre de diciembre de 2022 y 2021 se reconoció una provisión para gastos de protección ambiental por \$3,151,555 y \$3,298,233 respectivamente, correspondiente a las líneas de transporte de ductos, almacenamiento y despacho y tratamiento y logística primaria que considera la estimación para atender los trabajos de las fases de contención, caracterización y remediación.

Asimismo, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística está involucrado en diversos procedimientos legales por diferentes razones. Pemex Logística a través de la Unidad de Estadística Jurídica de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, califica la importancia de cada caso y evalúa el posible resultado, creando una reserva por obligaciones contingentes cuando se espera un resultado desfavorable que pueda ser cuantificable.

Pemex Logística registra pasivos contingentes cuando es probable que un pasivo ocurra y su importe puede ser razonablemente medido. Pemex Logística no da a conocer el monto individual de la provisión de cada proceso porque dicha revelación podría afectar negativamente a la estrategia legal de Pemex Logística, así como el resultado del proceso correspondiente.

Pemex Logística reconoció al cierre de diciembre de 2022 y 2021, una provisión para juicios en proceso, preparada por la Unidad Estadística Jurídica, de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, conforme a la información de sus sistemas jurídicos institucionales por un valor de \$460,343 y \$146,811, respectivamente, la cual representa el 10.65% y 5.28% respectivamente, del valor de la contingencia por el conjunto juicios laborales y otros juicios relevantes y procedimientos judiciales.

23. INSTRUMENTOS FINANCIEROS ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS

Pemex Logística enfrenta riesgos de mercado originados por la volatilidad de los tipos de cambio, así como riesgo de liquidez. Con el objetivo de supervisar y controlar estos riesgos, Petróleos Mexicanos ha desarrollado un marco normativo en materia de administración de riesgos financieros aplicable a las compañías que integran el Grupo PEMEX, compuesto de políticas y lineamientos a través de los cuales se promueve un esquema integral de administración de estos riesgos, se regula el uso de Instrumentos Financieros Derivados (IFD) y se formulan las directrices para el desarrollo de estrategias de mitigación de riesgo.

La normatividad en materia de administración de riesgos financieros de Petróleos Mexicanos señala que los IFD deben ser utilizados con fines de mitigación de riesgos. El uso de los IFD para cualquier otro propósito debe ser aprobado conforme a las normas internas vigentes.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, Pemex Logística no tiene contratados IFD.

Petróleos Mexicanos tiene como política propiciar la reducción del impacto negativo en los resultados financieros del Grupo Pemex, proveniente de cambios desfavorables en los factores de riesgo, promoviendo que la estructura de sus pasivos sea consistente con el patrón esperado de sus activos.

a) Administración de riesgos

i. Riesgo de mercado

➤ Riesgo de tipo de cambio

El 88% de los ingresos de Pemex Logística son en moneda nacional y el 12% son en dólares de los Estados Unidos de América, éstos últimos se derivan principalmente por los servicios de Logística Primaria (tratamiento de crudo) y de los servicios de transporte de refinados y crudo, cuyas tarifas son denominadas en dólares.

Por otro lado, en lo que respecta a los egresos de Pemex Logística, sólo el 1.2 % del costo de prestación de servicios, el 0.8 % de los gastos de administración y el 0.4 % de los costos financieros son denominados en dólares.

Al 31 de diciembre de 2022, Pemex Logística tiene deuda asignada por pago a proveedores con Petróleos Mexicanos por un monto de 273.4 miles USD a una tasa fija del 8.75% con vencimiento al 4 de junio de 2029 con un saldo de \$ 5,348.

Al 31 de diciembre de 2022, Pemex Logística tiene contratados 4 arrendamientos de Buque Tanque, pactados y pagaderos en dólares; sin embargo, Pemex Logística no contrató Instrumentos Financieros Derivados para cubrir la exposición de tipo de cambio.

Al 31 de diciembre de 2022 y 2021, Pemex Logística registró por un efecto de utilidad cambiaria neta por \$112,618 y \$100, respectivamente. La utilidad cambiaria se debió a la posición activa en dólares que presentó PLOG al 31 de diciembre de 2022 y a la apreciación que el peso tuvo frente al dólar, al pasar al cierre de 2021, de un tipo de cambio de \$20.5835 por US 1.00, a un tipo de cambio al cierre de diciembre 2022 de \$19.4143 por US 1.00. La apreciación del peso frente al dólar favoreció las operaciones de arrendamiento con PMI NASA y ACT Energy y saldo de provisiones. Las ganancias o pérdidas cambiarias no realizadas no impactan los flujos de efectivo de Pemex Logística.

Derivado de la estructura de flujo de efectivo descrita anteriormente, Pemex Logística puede hacer frente a sus obligaciones en dólares ya que sus ingresos en esta divisa son mayores a sus pasivos.

ii. Riesgo de crédito

La exposición máxima al riesgo de crédito representa el valor en los libros de los activos financieros ya que las principales operaciones se llevan a cabo con Pemex Transformación Industrial y Pemex Exploración y Producción. Las operaciones de cobro/pago se llevan a cabo a su vencimiento a través de la Gerencia de Operaciones de Tesorería. Las ventas realizadas a Pemex Transformación Industrial y Pemex Exploración y Producción, representan el 70% y 28%, respectivamente. El 2% restante corresponde a ventas a terceros, representadas principalmente por operación, mantenimiento y administración a CENAGAS y otras ventas menores con otras partes relacionadas.

Los importes en libros de los estados financieros y activos del contrato representan la máxima exposición al riesgo de crédito.

iii. Riesgo de liquidez

Actualmente a través de la planeación de financiamientos y la compra-venta de dólares para el balanceo de las cajas, Petróleos Mexicanos mantiene saldos en moneda nacional y en dólares que se consideran adecuados para hacer frente tanto a sus gastos de operación e inversión, así como a otras obligaciones de pago, como es el caso de los requerimientos relacionados con IFD.

Finalmente, para el diseño de estrategias de inversión de los portafolios administrados por Petróleos Mexicanos, selecciona los horizontes considerando los requerimientos de flujo en cada divisa a fin de mantener la disponibilidad de los recursos para las compañías que integran el Grupo PEMEX.

Por lo anterior y por el comportamiento observado en los activos y pasivos monetarios, no se esperan impactos significativos por tipo de cambio u otros factores que afecten la liquidez de Pemex Logística.

Las siguientes tablas muestran los flujos estimados de principal e intereses, desglosados por año de vencimiento, de los pasivos financieros de Pemex Logística al 31 de diciembre de 2022 y 2021.

FLUJOS DE PRINCIPAL E INTERESES DE LOS PASIVOS FINANCIEROS POR AÑO DE VENCIMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

	Año de la fecha de vencimiento esperada							
	Valor total en libros	2023	2024	2025	2026	2027	2028 en adelante	Total
Pasivos Financieros								
Proveedores	22,707,291	22,707,291	0	0	0	0	0	22,707,291
Cuentas por pagar partes relacionadas	1,733,401	1,733,401	0	0	0	0	0	1,733,401
Cuentas y gastos acumulados por pagar	960,554	960,554	0	0	0	0	0	960,554
Deuda con PEMEX	5,348	465	465	465	465	465	5,771	8,096
Arrendamientos	4,078,731	659,933	553,228	557,211	557,211	573,646	4,680,011	7,581,240
Total	29,485,325	26,061,644	553,693	557,676	557,676	574,111	4,685,782	32,990,582

FLUJOS DE PRINCIPAL E INTERESES DE LOS PASIVOS FINANCIEROS POR AÑO DE VENCIMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

	Año de la fecha de vencimiento esperada							
	Valor total en libros	2022	2023	2024	2025	2026	2027 en adelante	Total
Pasivos Financieros								
Proveedores	19,755,042	19,755,042	0	0	0	0	0	19,755,042
Cuentas por pagar partes relacionadas	6,150,279	6,150,279	0	0	0	0	0	6,150,279
Cuentas y gastos acumulados por pagar	926,036	926,036	0	0	0	0	0	926,036
Arrendamientos	4,456,361	938,536	616,935	511,309	515,584	494,177	4,650,578	7,727,119
Total	31,287,718	27,769,893	616,935	511,309	515,584	494,177	4,650,578	34,558,476

24. CONTINGENCIAS Y COMPROMISOS

Pemex Logística ha otorgado las siguientes garantías a Pemex Exploración y Producción:

Extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida de los campos Ek y Balam, por US\$5,000,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de licencia aguas profundas, área contractual 5 área perdido, por US\$ 5,000,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de licencia aguas profundas, área contractual 18 Cordilleras Mexicanas, por US\$ 5,000,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de licencia aguas profundas, Campo TRION (Licitación CNH-AI-TRION/2016), por US\$ 4,000,000

Exploración y extracción del área Contractual 3 Cinturón Plegado Perdido (Licitación CNH-R01-L04/2015), por US\$ 3,333,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de licencia aguas profundas, área contractual 2 área perdido, por US\$ 2,500,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, área contractual 2 Tampico-Misantla, por US\$ 1,250,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, área contractual 8 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

CUENTA PÚBLICA 2022

Extracción de hidrocarburos en área contractual Santuario y Campo el Golpe 3, por US\$ 320,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, asignación AE-0398-Misión por US\$ 255,000

Extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia, Campo Ogarrio por US\$ 250,000

Extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia, Campos Cárdenas y Mora, por US\$ 250,000

Exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida Aguas Someras, Área contractual 22 Cuenca Salina, por US\$ 1,375,000

Área contractual AE-0388-M-Miquetla (Licencia en zonas terrestres convencionales y no convencionales) por, US\$ 245,000

Área Contractual 16 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 1,000,000

Área Contractual 17 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 1,000,000

Área Contractual 18 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 2,000,000

Área Contractual 29 Cuencas del Sureste, por US\$ 2,500,000

Área Contractual 32 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Área Contractual 33 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Área Contractual 35 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Área Contractual Ébano, por US\$ 225,000

El total de las garantías otorgadas a Pemex Exploración y Producción ascienden a US\$ 40,503,000 equivalentes a \$ 786,337,393, al tipo de cambio de cierre diciembre 2022 de \$ 19.4143 pesos por US\$1.00

Pemex Logística otorgó la garantía a Pemex Transformación Industrial a favor de J. Aron & Company LLC, empresa subsidiaria de Goldman Sachs Group, INC., a efecto de garantizar las obligaciones de dicha Empresa Productiva Subsidiaria, derivadas del contrato de arrendamiento de metales preciosos por US\$ 150,000 equivalentes a \$ 2,912,145, al tipo de cambio de cierre diciembre 2022 de \$19.4143 pesos por US\$1.00

Pemex Logística ha otorgado las siguientes garantías a Petróleos Mexicanos:

Garantía solidaria por la emisión de valores bajo el Programa de Pagarés de Mediano Plazo por US\$ 300,000

Garantía corporativa por parte de PEMEX, PEP, PTRI y PLOG (en conjunto como EPS) a favor de Mizuho Bank LTD, como agente administrativo y otros bancos acreditantes, para garantizar por cuenta de PMI Trading Designated Activity Company (Grupo PMI), un contrato de crédito sindicado por US\$ 2,000,000.

Garantía corporativa por parte de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias entre ellas PLOG para garantizar un contrato de crédito revolvente a favor de BNP Paribas, Citi, Deutsche Bank, Mizuho Bank LTD, Sumitomo Mitsui Banking Corporation como coordinadores globales y otros bancos acreditantes para garantizar por cuenta de P.M.I. Trading Designated Activity Company un contrato de crédito revolvente por US\$ 664,000.

Garantía corporativa por parte de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias entre ellas PLOG a favor de un Grupo de Instituciones Financieras, para garantizar las obligaciones de P.M.I. Services North America, Inc. y/o Deer Park Refining Limited Partnership por el otorgamiento de un crédito puente para el pago correspondiente a la adquisición de inventarios, capital de trabajo y pago de obligaciones adicionales por la compra de la participación de Shell en la refinería Deer Park por US\$ 500,000.

Garantía corporativa por parte de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias entre ellas PLOG en favor de Mizuho Bank LTD., para garantizar por cuenta de Holdings Holanda Services, B.V. y P.M.I. Trading Designated Activity Company un contrato de crédito no comprometido por US\$ 150,000.

Garantía corporativa por parte de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias entre ellas PLOG en favor de un Grupo de Instituciones Financieras para garantizar las obligaciones de pago de Pemex Desarrollo e Inversión Inmobiliaria, S.A. de C.V por el otorgamiento de un crédito principal para el pago correspondiente a la adquisición de autotanques denominados de última milla por \$ 5,000,000.

El total de las garantías otorgadas a Petróleos Mexicanos ascienden a US\$ 3,614,000 equivalentes a \$75,163,280, al tipo de cambio de cierre diciembre 2022 de \$ 19.4143 pesos por US\$1.00. Asimismo, Petróleos Mexicanos realizó refinanciamientos de la deuda durante 2023 los cual pudiera afectar las garantías mencionadas al 31 de diciembre de 2022. (Ver nota 27).

El estado que guardan los principales procesos judiciales, administrativos o arbitrales que Pemex Logística tiene incluidos en la provisión descrita en la nota 22, es el siguiente:

El 14 de junio de 2022 se notificó demanda oral mercantil, promovida por OPC MBIENTAL, S.A. de C.V. (OPC) en contra de Pemex Logística en el Juicio Oral Mercantil No. 116/2022 ante el Juzgado Tercero de Distrito en Materia de Extinción de Dominio en la Ciudad de México. Se demanda a Pemex Logística el pago de la cantidad de \$792,162, por concepto de los trabajos realizados a favor de esa empresa productiva subsidiaria, relativos al servicio de emergencia por contaminación de ojo de agua; así como el pago de la cantidad de \$767,198, por concepto de los trabajos realizados a favor de Pemex Logística relativos al servicio de emergencia por el derrame de hidrocarburo (Pemex Diésel). El 5 de julio de 2022, Pemex Logística contestó la demanda e instó una incompetencia por declinatoria, resuelta el 31 de agosto de 2022, declarando fundada la excepción. OPC instó juicio de amparo indirecto ante el Tercer Tribunal Unitario en Materias Civil, Administrativa y Especializado en Radiodifusión y Telecomunicaciones del Primer Circuito, el cual, actualmente está en trámite. A la fecha de los estados financieros, la resolución final de este proceso se encuentra pendiente.

Adicionalmente, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística tiene pasivos contingentes derivados de las siguientes:

Por compromisos derivados de contratos celebrados con las Empresas Productivas Subsidiarias de Petróleos Mexicanos y otras Cías. de PEMEX, para prestación de servicios de transporte por ducto, almacenamiento terrestre y marino, transporte por buque tanques y transporta terrestre y para la compra de productos de combustibles de transporte, servicios administrativos, de operación y mantenimiento, de energía eléctrica y otros, mismos que, en algunos casos, establecen penas convencionales en caso de incumplimiento.

En la nota siguiente se revelan los montos y conceptos de las operaciones antes mencionadas.

- i. Provenientes de los beneficios a los empleados, que se mencionan en la nota 10.
- ii. Provenientes de los arrendamientos, que se mencionan en la nota 21.

- iii. Por juicios y reclamaciones, derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados futuros.

En la nota 22 se revelan las provisiones para este concepto.

- i. De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.
- ii. De acuerdo con la Ley del ISR, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables. En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones.

Desde 2021, el Servicio de Administración Tributaria (SAT) está ejerciendo facultades de revisión a Pemex Logística por el ejercicio de 2018 en materia de Impuesto Sobre la Renta, Impuestos al Valor Agregado y Comercio Exterior. Dicha revisión se encuentra en proceso y al momento no se conoce algún pasivo conocido al respecto.

25. CUENTAS POR COBRAR, CUENTAS POR PAGAR Y OPERACIONES CON PEMEX, EPS Y PARTES RELACIONADAS

Saldos y operaciones con Petróleos Mexicanos, EPS y partes relacionadas al cierre diciembre de 2022 y 2021:

	2022	2021
Cuentas por cobrar:		
Controladora- Petróleos Mexicanos (Cuenta corriente)	162,162,606	155,331,688
Afiliada-Pemex Transformación Industrial	17,407,477	23,311,102
Afiliada-Pemex Exploración y Producción	18,139,313	8,868,757
Subsidiaria-Gas Bienestar	113,101	67,999
Subsidiaria- PMI Trading México, S.A. de C.V.	13,134	4,622
Subsidiaria- PMI Comercio Internacional, S.A. de C.V.	13,088	7,970
Subsidiaria-PMI Ducto de Juárez, S. de R.L. de C.V.	1,222	1,222
Subsidiaria Mex Gas Supply, S. L.	278	0

CUENTA PÚBLICA 2022

	197,850,219	187,593,360
	2022	2021
Cuentas por pagar:		
Subsidiaria-III Servicios, S. A. de C. V.	1,530,224	1,156,951
Subsidiaria-Comesa	133,128	0
Subsidiaria-Pemex Desarrollo e Inversión Inmobiliaria, S. A. de C. V.	70,049	108,362
Controladora-Petróleos Mexicanos	0	4,838,078
Subsidiaria-Pemex Procurement International, Inc.	0	46,888
	1,733,401	6,150,279
Deuda:		
Controladora-Petróleos Mexicanos	5,348	0
	5,348	0

	2022	2021
Ingresos:		
Intereses:		
Controladora- Petróleos Mexicanos	12,433,282	6,238,712
Ingresos:		
Servicios de Almacenamiento y Transporte:		
Afiliada- Pemex Transformación Industrial (1)	59,205,496	61,692,776
Afiliada- Pemex Exploración y Producción	23,777,468	18,007,432
Subsidiaria- PMI Comercio Internacional, S. A. de C. V.	38,334	34,830
Subsidiaria- PMI Trading México, S. A. de C. V.	23,482	4,622
Subsidiaria- PMI Ducto de Juárez, S. de R.L. de C.V.	12,637	12,637

CUENTA PÚBLICA 2022

Subsidiaria- Gas Bienestar, S. de R. L. de C. V.	9,424	57,330
Subsidiaria-Mex Gas Supply, S. L.	498	0
Subtotal ingresos	83,067,339	79,809,627

(1) Incluye los ingresos por reserva de capacidad descritos en la nota 7

	2022	2021
Otros ingresos		
Venta de Desecho Ferroso		
Subsidiaria- III Servicios, S. A. de C. V.	-2,638	15,861
Arrendamiento de Terrenos		
Subsidiaria-Gas Bienestar	23,225	10,669
Total ingresos	95,521,208	86,074,869

	2022	2021
Costos y gastos:		
Servicios Administrativos:		
Controladora-Petróleos Mexicanos	12,624,704	13,428,698
Servicios de Operación y mantenimiento:		
Afiliada- Pemex Exploración y Producción	1,019,797	93,442
Afiliada-Pemex Transformación Industrial	680,410	426,760
Subsidiaria-III Servicios, S. A. de C. V.	431,916	997,343
	2,132,123	1,517,545
Servicios de Fletes:		
Afiliada-Pemex Exploración y Producción	3,395	0
Subsidiaria-PMI Trading DAC Company	0	77,108

CUENTA PÚBLICA 2022

	3,395	77,108
Intereses:		
Afiliada-PMI Norteamérica, S. A. de C. V.	12,234	40,789
Controladora Petróleos Mexicanos	419	0
	12,653	40,789
Compra de Productos:		
Afiliada-Pemex Transformación Industrial	17,574,091	7,094,604
Afiliada- Pemex Exploración y Producción	0	1,451,270
Costo Trasladable		
Afiliada-Pemex Transformación Industrial	-6,534,312	-5,116,629
Pérdidas por sustracción de combustible		
Afiliada-Pemex Transformación Industrial	19,891,204	6,881,851
Arrendamientos:		
Afiliada- Pemex Desarrollo e Inversión Inmobiliaria, S. A. de C. V.	27,730	27,247
Otros gastos:		
Afiliada- Pemex Transformación Industrial	0	162
Monto de los beneficios de corto plazo pagados al principal funcionario de Pemex Logística	2,411	2,307
Total costos y gastos	45,733,639	25,404,952

Todas las transacciones de operaciones y saldos son liquidables en efectivo y tiene un plazo de liquidación de hasta 180 días, no están garantizadas ni generan intereses.

26. COSTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

Los costos por prestación de servicios al 31 de diciembre de 2022 y 2021 se integran como sigue:

	2022	2021
Productos interempresas	16,317,370	8,545,875

CUENTA PÚBLICA 2022

Servicios personales	12,796,542	12,771,381
Depreciación	11,574,690	12,664,302
Costo neto del periodo de beneficios a empleados	7,668,470	10,978,714
Conservación y mantenimiento	5,692,695	3,171,421
Servicios partes relacionadas	3,419,612	2,996,500
Gastos generales pagados a terceros	1,425,594	1,097,666
Consumo de materiales	1,060,503	421,880
Otros impuestos y derechos	1,035,135	959,968
Seguros	820,797	924,555
Servicios de transporte y gastos conexos	813,029	675,292
Servicios auxiliares pagados a terceros	727,194	612,252
Amortización de arrendamientos	539,608	268,824
Juicios y litigios	304,645	134,438
Otros	6,583	-1,082,721
Deterioro de derechos de uso	0	-87,025
Provisión de protección ambiental	-146,678	1,158,747
Costo Trasladable	-6,534,312	-5,116,629
	57,521,477	51,095,440

Los gastos administrativos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 se integran como sigue:

	2022	2021
Servicios Corporativos	12,624,546	13,427,415
Servicios personales	4,938,720	4,322,871
Costo neto del periodo de beneficios a empleados	718,628	681,381

CUENTA PÚBLICA 2022

Viáticos	177,587	138,422
Servicios auxiliares pagados a terceros	159,664	277,000
Impuestos y derechos	145,937	5,679
Depreciación	54,097	58,979
Servicios administrativos aduanales, provenientes de OMA y otros	19,988	114,263
Juicios y litigios	8,887	-367,542
Seguros y fianzas	6,847	5,820
Otros	-243	2,649
Gastos generales pagados a terceros	-451,131	278,992
	18,403,527	18,945,929

27. EVENTOS SUBSECUENTES

DEUDA PARA 2023

La Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal de 2023 publicada, en el Diario Oficial de la Federación, el 14 de noviembre de 2022, establece que se autoriza a Petróleos Mexicanos y sus Entidades Subsidiarias un monto de endeudamiento neto interno de hasta \$27,068,000 y un monto de endeudamiento neto externo de hasta U.S. \$142,200. PEMEX podrá contratar endeudamiento interno o externo adicional, siempre y cuando no se rebase el monto global de endeudamiento neto total establecido en dicha Ley de Ingresos de la Federación.

Nuevos financiamientos

- Durante el periodo del 1 al 13 de abril de 2023, PEMEX realizó las siguientes actividades de financiamiento:
- El 6 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un contrato de crédito por U.S. \$50,000 a una tasa SOFR a 90 días más 300 puntos base, con vencimiento en julio de 2023.
- El 13 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un pagaré por \$4,000,000 a una tasa TIIE a 28 días más 365 puntos base, con vencimiento en enero de 2024.
- El 23 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos realizó un convenio modificatorio de un contrato de crédito por U.S. \$750,000 a tasa SOFR a 3 meses más 350 puntos base, más un ajuste por cambio de tasa de referencia de 26 puntos base, con vencimiento en julio de 2024.

CUENTA PÚBLICA 2022

- El 25 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un contrato por una línea de crédito revolvente por \$4,000,000 a una tasa TIIE a 91 días más 310 puntos base, con vencimiento en septiembre de 2023.
- El 27 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un pagaré por \$4,000,000 a una tasa TIIE a 28 días más 275 puntos base, con vencimiento en octubre de 2023.
- El 31 de enero de 2023, Petróleos Mexicanos realizó la colocación de un bono de referencia en los mercados internacionales de capital, por un monto total de U.S. \$2,000,000 y cupón del 10.00%. La emisión del bono se realizó el 7 de febrero de 2023 y el vencimiento del mismo es en febrero de 2033.
- El 1 de febrero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un pagaré por \$3,000,000 a una tasa TIIE a 28 días más 275 puntos base, con vencimiento en mayo de 2023.
- El 17 de febrero de 2023, Petróleos Mexicanos suscribió un pagaré por U.S. \$11,362 a una tasa SOFR a 30 días más 175 puntos base, con vencimiento en febrero de 2024.

Cotizaciones

Al cierre del 13 de abril de 2023, el tipo de cambio del peso respecto al dólar observa una cotización de \$18.1870 pesos por dólar, que comparado con el tipo de cambio al 31 de diciembre de 2022 por \$19.4143, refleja una apreciación del 6.32%.

Apoyos de Gobierno Federal

Del 1o. de enero al 13 de abril de 2023, el Gobierno Federal ha efectuado aportaciones patrimoniales a Petróleos Mexicanos, a través de la Secretaría de Energía para apoyar financieramente a PEMEX.

Fecha	Monto
19 de enero	600,000
30 de enero	600,000
23 de febrero	6,000,000
16 de marzo	10,500,000
Total	17,700,000

Actividades de Rusia en Ucrania y la desestabilización relacionada de los mercados energéticos mundiales

Los ingresos y la rentabilidad de PEMEX dependen en gran medida de los precios que se reciben de las ventas de petróleo y gas natural. Los precios del petróleo son particularmente sensibles a las amenazas reales y percibidas a la estabilidad política global y a los cambios en la producción de los países miembros de la OPEP. Un aumento real, o la amenaza de un aumento, de las actividades rusas en Ucrania podría provocar una mayor volatilidad en los precios mundiales del petróleo y el gas. La desestabilización de los precios mundiales del petróleo y el gas podría reducir el precio que se recibe de las ventas de petróleo y gas natural y afectar negativamente la rentabilidad de PEMEX. Es posible que los aumentos en los precios del petróleo y el gas no persistan y podrían ser seguidos por disminuciones de precios en función de factores que escapan del control de PEMEX, incluidos los eventos geopolíticos.

Regulatorios

Mediante la Resolución RES/041/2023 del 31 de enero de 2023 la Comisión Reguladora de Energía aprobó la aplicación del costo trasladable de pérdidas no operativas para la prestación del servicio de transporte por ducto de petrolíferos para el periodo 2022 a 2026.

Fiscales

Las facultades de revisión realizadas por el Servicio de Administración Tributaria mencionadas en la nota 24 continúan en proceso sin que a la fecha de la emisión del Financiero se tenga alguna resolución por parte del SAT.

Otros

El 7 de marzo de 2023 mediante el acuerdo CAEPS-PLOG- 02-2023, el Consejo de Administración de Pemex Logística aprobó la ampliación del 50 % de la garantía del contrato para la exploración y extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, área contractual 8 Cuencas del Sureste, solicitada por Pemex Exploración y Producción a favor de la Comisión Nacional de Hidrocarburos por US\$ 1,250,000, por lo que la totalidad de la garantía otorgada de este contrato es por US\$ 2,500,000.

28. PRONUNCIAMIENTOS NORMATIVOS EMITIDOS RECIENTEMENTE

Una serie de nuevas normas son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2023 y su aplicación anticipada es permitida; sin embargo, las siguientes nuevas normas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por Pemex Logística en la preparación de los estados financieros separados.

No se espera que las siguientes normas e interpretaciones modificadas tengan un impacto significativo en los estados financieros separados de Pemex Logística:

i. Aplicables a partir del 1 de enero de 2023

- NIIF 17 Contratos de seguro y sus modificaciones.
- Clasificación de Pasivos en Corrientes o No Corrientes (Modificaciones a la NIC 1).
- Definición de estimados contables (Modificación NIC 8).
- Revelación de políticas contables (Modificación NIC 1 y documento de Práctica 2).
- Impuestos Diferidos relacionados con Activos y Pasivos que surgen de una Transacción Única (Modificación NIC 12).

Autorizó: L.C. Néstor José Martínez Aguilar
S.P.A. del Titular de la Gerencia de Control Financiero
en las EPS

Elaboró: C.P. Alberto Mimendi Basurto
Subgerente de Contabilidad para Pemex Logística