

FERROCARRIL DEL ITSMO DE TEHUANTEPEC, S.A DE C.V
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal

Informe del Auditor Independiente sobre los Estados Financieros
Por el Período Comprendido del
1° de enero al 31 de diciembre de 2022

CONTENIDO

Informe de Auditoría Independiente

- Estado de actividades.
- Estado de Situación Financiera.
- Estado de Variaciones en la Hacienda Pública.
- Estado Analítico del Activo.
- Flujo de Efectivo.
- Estado de cambios en la Situación Financiera.
- Estado Analítico de la Deuda y Otros pasivos.
- Conciliación Contable-presupuestaria.
- Reporte del Patrimonio.
- Informe sobre pasivos contingentes.

Notas a los estados financieros

- **INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE**



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A la Secretaría de la Función Pública

**Al Consejo de Administración del
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria**

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de la Entidad Gubernamental *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal (la entidad)*, que comprenden los estados de situación financiera, los estados analíticos del activo y los estados analíticos de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2022 y 2021, y los estados de actividades, los estados de variaciones en el patrimonio, los estados de flujos de efectivo y los estados de cambios en la situación financiera, correspondientes a los años terminados en dichas fechas, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en las Notas de Gestión Administrativa, numeral 4, a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de *la entidad* de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C. (IMCP), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis base de preparación contable y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre las Notas de Gestión Administrativa, numeral 4, a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta *la entidad* y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados financieros

La administración es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental que se describen en las Notas de Gestión Administrativa, numeral 4, a dichos estados financieros, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de *la entidad* para continuar operando como una entidad en funcionamiento, revelando, en su caso, las cuestiones relativas a *la entidad* en funcionamiento y utilizando las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento, a menos que la administración tenga la intención de liquidar *la entidad* o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista.

Los encargados del gobierno de *la entidad* son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de *la entidad*.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de *la entidad*.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de *la entidad*.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso de la administración de las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos que a la fecha del informe no existe una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de *la entidad* para continuar como entidad en funcionamiento. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que *la entidad* deje de ser una entidad en funcionamiento.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de *la entidad* en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.



C.P.C. David Toriz Acosta
Socio Responsable de la Auditoría
García Hidalgo, Velázquez González y Asociados, S.C.
Insurgentes Sur # 1605, 2do. Piso, Col. San José Insurgentes
Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México, C.P. 03900

Ciudad de México, a 16 de marzo de 2023

- **ESTADOS FINANCIEROS**

ESTADO DE ACTIVIDADES
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2022	2021	Concepto	2022	2021
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS			GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
Ingresos de la Gestión	188,833,626	176,110,767	Gastos de Funcionamiento	404,998,381	587,949,540
Impuestos	0	0	Servicios Personales	193,537,530	176,792,671
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	Materiales y Suministros	13,599,901	25,321,495
Contribuciones de Mejoras	0	0	Servicios Generales	197,860,950	385,835,374
Derechos	0	0	Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	0	0
Productos	0	0	Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Aprovechamientos	0	0	Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	188,833,626	176,110,767	Subsidios y Subvenciones	0	0
			Ayudas Sociales	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal, Fondos Distintos de Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	229,776,914	409,686,736	Pensiones y Jubilaciones	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	229,776,914	409,686,736	Transferencias a la Seguridad Social	0	0
			Donativos	0	0
Otros Ingresos y Beneficios	4,495,067	8,113,950	Transferencias al Exterior	0	0
Ingresos Financieros	9,640	3,489,669	Participaciones y Aportaciones	0	0
Incremento por Variación de Inventarios	0	0	Participaciones	0	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0	Aportaciones	0	0
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0	Convenios	0	0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	4,485,427	4,624,281	Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0	0
Total de Ingresos y Otros Beneficios	423,105,607	593,911,453	Intereses de la Deuda Pública	0	0
			Comisiones de la Deuda Pública	0	0
			Gastos de la Deuda Pública	0	0
			Costo por Coberturas	0	0
			Apoyos Financieros	0	0
			Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	133,703,615	114,155,022
			Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	121,943,855	107,564,983
			Provisiones	0	0
			Disminución de Inventarios	0	0
			Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0
			Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0
			Otros gastos	11,759,760	6,590,039
			Inversión Pública	0	0
			Inversión Pública no Capitalizable	0	0
			Total de Gastos y Otras Pérdidas	538,701,996	702,104,562
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-115,596,389	-108,193,109

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Álvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2022	2021	Concepto	2022	2021
ACTIVO			PASIVO		
Activo Circulante			Pasivo Circulante		
Efectivo y Equivalentes	288,544,216	314,062,259	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	262,885,601	123,220,076
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	2,204,253,978	1,445,212,990	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	0	0	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	378,343,990	316,661,590	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Otros Activos Circulantes	220,830	1,641,308	Provisiones a Corto Plazo	0	0
Total de Activos Circulantes	2,871,363,014	2,077,578,147	Otros Pasivos a Corto Plazo	259,942,004	391,216,748
Activo No Circulante			Total de Pasivos Circulantes	522,827,605	514,436,824
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	Pasivo No Circulante		
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	7,405,450,361	5,907,529,016	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	32,740,118	32,828,943	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	70,254,087	76,604,174	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-32,555,767	-32,267,012	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Activos Diferidos	27,044,547	35,298,611	Provisiones a Largo Plazo	60,258,764	62,688,149
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	Total de Pasivos No Circulantes	60,258,764	62,688,149
Otros Activos no Circulantes	0	0	Total del Pasivo	583,086,369	577,124,973
Total de Activos No Circulantes	7,502,933,346	6,019,993,732	HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO		
Total del Activo	10,374,296,360	8,097,571,879	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	10,823,088,040	8,436,728,857
			Aportaciones	10,793,864,005	8,407,504,822
			Donaciones de Capital	29,224,035	29,224,035
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
			Hacienda Pública/Patrimonio Generado	-1,031,878,049	-916,281,951
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-115,596,389	-108,193,109
			Resultados de Ejercicios Anteriores	-916,281,660	-808,088,842
			Revalúos	0	0
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0
			Total Hacienda Pública/ Patrimonio	9,791,209,991	7,520,446,906
			Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	10,374,296,360	8,097,571,879

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. de Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

**ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)**

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Hacienda Pública/ Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado del Ejercicio	Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	TOTAL
Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2021	8,436,728,857				8,436,728,857
Aportaciones	8,407,504,822				8,407,504,822
Donaciones de Capital	29,224,035				29,224,035
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0				0
Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2021		-808,088,842	-108,193,109		-916,281,951
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			-108,193,109		-108,193,109
Resultados de Ejercicios Anteriores		-808,088,842			-808,088,842
Revalúos		0			0
Reservas		0			0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		0			0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2021				0	0
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2021	8,436,728,857	-808,088,842	-108,193,109	0	7,520,446,906
Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Contribuido Neto de 2022	2,386,359,183				2,386,359,183
Aportaciones	2,386,359,183				2,386,359,183
Donaciones de Capital	0				0
Actualización de la Hacienda Pública/ Patrimonio	0				0
Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Generado Neto de 2022		-108,192,818	-7,403,280		-115,596,098
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			-115,596,389		-115,596,389
Resultados de Ejercicios Anteriores		-108,192,818	108,193,109		291
Revalúos			0		0
Reservas			0		0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores			0		0
Cambios en el Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto de 2022				0	0
Resultado por Posición Monetaria				0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2022	10,823,088,040	-916,281,660	-115,596,389	0	9,791,209,991

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**


L.C. Jazmin Aquino Alvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
ACTIVO	8,097,571,879	22,478,899,651	20,202,175,170	10,374,296,360	2,276,724,481
Activo Circulante	2,077,578,147	20,802,714,177	20,008,929,310	2,871,363,014	793,784,867
Efectivo y Equivalentes	314,062,259	18,476,909,811	18,502,427,854	288,544,216	-25,518,043
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	1,445,212,990	2,145,369,794	1,386,328,806	2,204,253,978	759,040,988
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	0	0	0
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	316,661,590	180,213,743	118,531,343	378,343,990	61,682,400
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	1,641,308	220,829	1,641,307	220,830	-1,420,478
Activo No Circulante	6,019,993,732	1,676,185,474	193,245,860	7,502,933,346	1,482,939,614
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	5,907,529,016	1,625,006,570	127,085,225	7,405,450,361	1,497,921,345
Bienes Muebles	32,828,943	50	88,875	32,740,118	-88,825
Activos Intangibles	76,604,174	7,112,033	13,462,120	70,254,087	-6,350,087
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-32,267,012	3,922,745	4,211,500	-32,555,767	-288,755
Activos Diferidos	35,298,611	40,144,076	48,398,140	27,044,547	-8,254,064
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**


L.C. Jazmin Aquino Álvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2022	2021	Concepto	2022	2021
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación			Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión		
Origen	418,610,540	585,797,503	Origen	2,386,359,474	684,114,815
Impuestos	0	0	Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	2,386,359,474	684,114,815
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	Bienes Muebles	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	Otros Orígenes de Inversión	0	0
Derechos	0	0	Aplicación	1,627,129,893	761,935,992
Productos	0	0	Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	1,589,631,124	765,225,109
Aprovechamientos	0	0	Bienes Muebles	-91,709,779	-109,330,189
Ingresos por Venta de Bienes y Prestación de Servicios	188,833,626	176,110,767	Otras Aplicaciones de Inversión	129,208,548	106,041,072
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión	759,229,581	-77,821,177
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	229,776,914	409,686,736	Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento		
Otros Orígenes de Operación	0	0	Origen	156,067,734	289,253,462
Aplicación	404,998,381	587,949,540	Endeudamiento Neto	156,067,734	289,253,462
Servicios Personales	193,537,530	176,792,671	Interno	156,067,734	289,253,462
Materiales y Suministros	13,599,901	25,321,495	Externo	0	0
Servicios Generales	197,860,950	385,835,374	Otros Orígenes de Financiamiento	0	0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	Aplicación	954,427,517	65,602,110
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	Servicios de la Deuda	954,427,517	65,602,110
Subsidios y Subvenciones	0	0	Interno	954,427,517	65,602,110
Ayudas Sociales	0	0	Externo	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0	Otras Aplicaciones de Financiamiento	0	0
Transferencias a Fidelcomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0	Flujos netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento	-798,359,783	223,651,352
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo	-25,518,043	143,678,138
Donativos	0	0	Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	314,062,259	170,384,121
Transferencias al Exterior	0	0	Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio	288,544,216	314,062,259
Participaciones	0	0			
Aportaciones	0	0			
Convenios	0	0			
Otras Aplicaciones de Operación	0	0			
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	13,612,159	-2,152,037			

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rojete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Alvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

ESTADO DE CAMBIOS EN LA
SITUACIÓN FINANCIERA DEL 1o. DE
ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Origen	Aplicación	Concepto	Origen	Aplicación
ACTIVO	41,920,252	2,318,644,733	PASIVO	139,665,525	133,704,129
Activo Circulante	26,938,521	820,723,388	Pasivo Circulante	139,665,525	131,274,744
Efectivo y Equivalentes	25,518,043	0	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	139,665,525	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	0	759,040,988	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	0	0	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	0	61,682,400	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Otros Activos Circulantes	1,420,478	0	Provisiones a Corto Plazo	0	0
Activo No Circulante	14,981,731	1,497,921,345	Otros Pasivos a Corto Plazo	0	131,274,744
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	Pasivo No Circulante	0	2,429,385
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	1,497,921,345	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	88,825	0	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	6,350,087	0	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	288,755	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Activos Diferidos	8,234,064	0	Provisiones a Largo Plazo	0	2,429,385
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO	2,386,359,183	115,596,098
Otros Activos no Circulantes	0	0	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	2,386,359,183	0
			Aportaciones	2,386,359,183	0
			Donaciones de Capital	0	0
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
			Hacienda Pública/Patrimonio Generado	0	115,596,098
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	7,403,280
			Resultados de Ejercicios Anteriores	0	108,192,818
			Revalúos	0	0
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración

L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)

Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	Moneda de Contratación	Institución o País Acreditador	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Corto Plazo			0	0
Largo Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Largo Plazo			0	0
Otros Pasivos			577,124,973	583,086,369
Total Deuda y Otros Pasivos			577,124,973	583,086,369

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración


L.C. Jazmin Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

CONCILIACIÓN CONTABLE – PRESUPUESTARIA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)

Ente Público:

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2022
Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables	
1. Total de Ingresos Presupuestarios	2,811,297,163
2. Más Ingresos Contables No Presupuestarios	25,793,283
Ingresos Financieros	25,793,283
Incremento por variación de inventarios	0
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0
Disminución del exceso de provisiones	0
Otros ingresos y beneficios varios	0
Otros ingresos contables no presupuestarios	0
3. Menos Ingresos Presupuestarios No Contables	2,413,984,839
Aprovechamientos patrimoniales	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0
Otros ingresos presupuestarios no contables	2,413,984,839
4. Total de Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3)	423,105,607
Conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables	
1. Total de Egresos Presupuestarios	378,532,567
2. Menos Egresos Presupuestarios No Contables	2,185,910
Materias primas y materiales de producción y comercialización	0
Materiales y suministros	0
Mobiliario y equipo de administración	0
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	0
Vehículos y equipo de transporte	0
Equipo de defensa y seguridad	0
Maquinaria, otros equipos y herramientas	0
Activos biológicos	0
Bienes inmuebles	0
Activos intangibles	0
Obra pública en bienes de dominio público	0
Obra pública en bienes propios	0
Acciones y participaciones de capital	0
Compra de títulos y valores	0
Concesión de préstamos	0



CONCILIACIÓN CONTABLE – PRESUPUESTARIA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(PESOS)

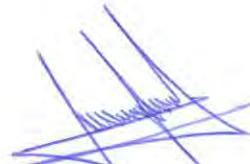
Ente Público: Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Concepto	2022
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0
Amortización de la deuda pública	0
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0
Otros egresos presupuestarios no contables	2,185,910
3. Más Gastos Contables No Presupuestarios	162,355,339
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	121,943,855
Provisiones	0
Disminución de inventarios	0
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0
Aumento por insuficiencia de provisiones	0
Otros gastos	40,411,484
Otros gastos contables no presupuestarios	0
4. Total de Gastos Contables (4 = 1 - 2 + 3)	538,701,996

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.



Cap. de Fragata Sain, L. Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**



L.C. Jazmin Aquino Álvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

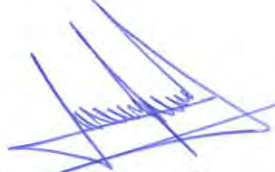
PATRIMONIO DEL ENTE PÚBLICO DEL SECTOR PARAESTATAL
(PESOS)

Ente Público: _____ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. _____

Concepto	Monto
Total de Patrimonio del ente público	9,791,209,991
% del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo	100.00
Patrimonio del ente público que es propiedad del Poder Ejecutivo	9,791,209,991

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.


Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**


L.C. Jazmin Aquino Álvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
Jefe departamento de Presupuestos

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC SA DE CV
INFORME DE PASIVOS CONTINGENTES

JUICIOS LABORALES

El área jurídica cuenta con 36 juicios laborales activos, los cuales a efecto de informarse de manera general se clasificaron de la siguiente forma:

Juicios laborales	TIPO ACCION	Acciones Realizadas	Estatus
5 Juicios	Demandan patrón sustituto	Demanda de patrón sustituto, derivado de que la empresa CFCM abandona la operación de las vías, y el FIT asume la operación, derivado de la imposición de modalidad que le otorga la SCT, aquí se defiende la inexistencia del patrón sustituto derivado de que no se actualizan los elementos para que se configure dicha figura.	Están en espera de resolución de incidente de patrón sustituto.
7 Juicios	Demandan la nulidad de convenio de terminación de relación laboral celebrado con la CFCHM y otras prestaciones.	En estos juicios demandan nulidad de convenio de terminación de relación laboral celebrado con la CFCHM, sin embargo, al no poder notificar a la empresa, notifican la demanda en las instalaciones del FIT de manera general al responsable de la fuente de trabajo, sin embargo, al ser hechos imputables únicamente a la CFCH, se comparece a juicio al haberse recibido las notificaciones per se niegan los hechos por no ser propios de la Entidad.	Están por emitirse el laudo correspondiente
7 Juicios	Demandan al IMSS y/o FNM	En estos juicios demandan pensiones al IMSS por reconocimiento de riesgos de trabajo ya al FNM jubilaciones, el IMSS nos llama como terceros, no hay prestaciones demandadas al FIT, al demandarse pensiones que no corresponden al FIT otorgarlas.	Se comparece como tercero, y están en trámite en desahogo de pruebas y unos por emitirse el laudo correspondiente.
5 Juicios	Demandan pago de horas extras	En estos juicios son trabajadores que renuncian, son finiquitados o dieron por terminada la relación laboral de común acuerdo, ante la JFCA recibiendo su liquidación correspondiente, y demandan posteriormente su liquidación. En estos juicios se niegan los despidos injustificados al haberse presentado renuncia.	Cuatro de ellos están por emitirse el laudo correspondiente y 1 en trámite.
9 Juicios	Demandan despido injustificado	Demandan despidos injustificados, unos renunciaron y fueron liquidados, celebraron convenios de terminación laboral, dejaron de asistir al trabajo, y uno	4 están en trámite y uno ya hay incidente de ejecución.





		se rescindió la relación laboral, demandan la reinstalación y pago de otras prestaciones.	
2 Juicios	Demandan nulidad de sanciones y devolución de descuentos	Demandan nulidad de sanciones y devolución de descuentos por considerar improcedentes las mismas	Están por emitirse el laudo correspondiente.
1 Juicios	Reconocimiento de Beneficiarios	La actora de este procedimiento se ostenta beneficiaria por matrimonio del trabajador, hoy finado, Ricardo Pérez Notario, reclamando el reconocimiento del carácter que ostenta, el pago de finiquito del trabajador, prima de antigüedad, aguinaldo, vacaciones, prima vacacional fondo, de ahorro, fomento educativo, ayuda de transporte, ayuda de renta, gastos en camino y ayuda de despensa	Está en trámite

CONSECUTIVO	ACTOR DEMANDANTE O PROMOVENTE (SERVIDOR PÚBLICO, EMPRESA, ETC)	ACTOR DEMANDADO, ORGANO QUE CONOCE DEL O REQUERIMIENTO (INSTITUCIÓN DE LA APF)	FECHA DE INICIO DE DEMANDA O REQUERIMIENTO *	ESTADO PROCESAL	TIPO DE PASIVO	MONTO POSIBLE A PAGAR (PESOOS)
1	AGENCIA REGULADORA DE TRANSPORTE FERROVIARIO	FIT	11/01/2018	CONCLUIDO	MULTA	\$7549
2	AGENCIA REGULADORA DE TRANSPORTE FERROVIARIO	FIT	25/09/2017	CONCLUIDO	MULTA	\$7549





3	SECRETARIA DEL TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL	FIT	03/09/2021	EN TRAMITE	MULTA	\$100,708.80
---	--	-----	------------	------------	-------	--------------

FISCAL:

CREDITO FISCAL SAT AL 31 DE DICIEMBRE EL MONTO ACTUALIZADO ES POR \$212,184,323

Cap. de Fragata Sain, L.Cont
Claudio Rosete Molina
**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Álvarez
**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolai López
**Jefe departamento de
Contabilidad**

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez
**Jefe departamento de
Presupuestos**

- **NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021

(CIFRAS EXPRESADAS EN PESOS)

A) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1.-AUTORIZACIÓN E HISTORIA

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., fue constituido mediante escritura número 56786 de fecha 19 de octubre de 1999, en la que autoriza el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, la participación como accionistas de "La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V." y de "La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V." En dicha constitución se describen los objetivos principales de la entidad.

El Gobierno Federal otorga asignación por 50 años de la vía corta del Istmo de Tehuantepec, las instalaciones y los inmuebles necesarios, así como para realizar la construcción de una segunda vía en el tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV. - fue fundado el 19 de octubre de 1999, a consecuencia del oficio 1.-209 del 27 de abril de 1999 sobre el proceso de Reestructuración del Sistema Ferroviario Mexicano llevado a cabo por la SCT, señala que "...la vía corta del Istmo de Tehuantepec, juega un papel fundamental dentro del programa de desarrollo de la región para actuar como detonador de la actividad económica en su área de influencia".

Por lo que el Congreso de la Unión, al aprobar el programa de desincorporación del sistema ferroviario nacional propuesto por la SCT, por una parte, negó la desincorporación de la línea férrea del Istmo de Tehuantepec, aduciendo que ello vulneraba la soberanía de la nación, por lo que la misma debía permanecer bajo la rectoría del Estado Mexicano, dando origen precisamente a la creación del FIT, reconociendo que la vía corta del Istmo de Tehuantepec es fundamental, por lo que recomendó expresamente lo siguiente:

"Que los servicios que se llegasen a prestar en el Istmo de Tehuantepec, deberían ser evaluados no solo en su factibilidad técnica o económica, sino también atendiendo a criterios que garanticen la soberanía de la Nación y la rectoría del Estado sobre esta actividad prioritaria, y con este esquema el Gobierno Federal conservaría la administración y operación de esta vía corta".

Es decir, de origen el FIT fue concebido como una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, que, debido a las condiciones económicas y operativas de la región, no podría ser autofinanciable en su operación.

Lo anterior, de acuerdo a los resultados de un diagnóstico realizado en el año 2008 en donde establece que la operación del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, se ha visto marcada por una situación de ingresos que no alcanzan a cubrir sus costos y gastos de operación, y que por consecuencia la obligan a depender de los recursos fiscales que le otorga el Gobierno Federal para compensar sus pérdidas operativas. Sin

embargo, esta situación no ha sido propiciada por una deficiente administración, sino más bien por una serie de circunstancias que están fuera de su control.

Sin embargo, la conclusión del diagnóstico fue que la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. deberá seguir existiendo, ya que ha cumplido con el objetivo para el cual fue creado.

Por otra parte, la operación de las líneas de Chiapas y del Mayab, las tomó la Entidad en 2007, como resultado del abandono de operaciones por parte del anterior concesionario la "Compañía de Ferrocarriles Chiapas Mayab, S. A. de C. V., quien precisamente abandonó la prestación del servicio por resultarle incosteable la operación, debido al pésimo estado en que se encontraba la infraestructura ferroviaria por las afectaciones provocadas por el paso del Huracán Stan en 2005, pero también por la falta de inversión y por el poco o nulo mantenimiento que les aplicó durante el tiempo en que las explotó.

Todas estas circunstancias adversas, han provocado una lenta recuperación de la carga perdida por la aún deficiente prestación del servicio originada a su vez por largos ciclos de recorrido de los trenes y un alto índice de siniestralidad.

Es por todo lo antes expuesto, que el Gobierno Federal ha venido implementando acciones en materia de inversiones públicas que incentiven el desarrollo de la región y coadyuven al desarrollo económico y social del Sur-Sureste del País.

Es con este propósito, que se rescató la concesión que tenía la Cía. de Ferrocarriles Chiapas y Mayab y se incorporó al Título de Asignación del FIT, a efecto de reconfigurar las vías generales de comunicación ferroviaria del Sur-Sureste en una vía troncal que permita una mayor conectividad del país y una mayor eficiencia y eficacia en el movimiento de mercancías hacia y desde la región.

Entendiendo que el principal problema de la región, y particularmente de la infraestructura ferroviaria, radica en la falta de inversión, es que desde la administración anterior se emprendió un programa de inversión para rehabilitar las vías Chiapas y del Mayab, aplicando en un periodo de 5 años.

Es así que en el año de 2014 se inició un ambicioso programa de rehabilitación en el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 para la ejecución de trabajos de conservación y rehabilitación a lo largo de 1,046 kilómetros que forman parte de las líneas férreas de Chiapas y Mayab.

Con la ejecución de este programa, se atendió una de las estrategias del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, en el cual el propósito principal es contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica mediante el desarrollo de una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social y convertir al Sistema Ferroviario Nacional en la columna vertebral del transporte del país.

El año 2018 marcó un cambio importante para el FIT desde la perspectiva de certidumbre jurídica, al haber sido modificado su Título de Asignación para incorporar la operación, explotación y mantenimiento de las líneas de Chiapas y del Mayab, entre otras, lo que debiera traducirse en un efecto positivo hacia los clientes.

Handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a cross-like mark at the bottom.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV. Tiene como:

- Misión: Conservar bajo la rectoría del estado la vía general de comunicación constituida por la vía férrea del Istmo de Tehuantepec manteniéndola en condiciones óptimas de operación a fin de que coadyuve de manera eficiente al desarrollo económico y social del país; así como proporcionar derechos de paso a los ferrocarriles interconectantes con dichas vías generales de comunicación. Al mismo tiempo, cumplir a cabalidad con las obligaciones que se derivan de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener la infraestructura ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab, así como la de proporcionar el servicio público de transporte ferroviario de carga en dichas líneas.
- Visión: El FIT se ha propuesto ser una empresa que proporcione los derechos de paso en forma segura, eficiente, de manera competitiva y no discriminatoria a las empresas ferroviarias que cuenten con la concesión del servicio público de carga y/o de pasajeros, garantizando la seguridad y eficiencia en el tránsito de mercancías y personas por su territorio.

2.- PANORAMA ECONOMICO Y FINANCIERO

Con la modificación al Título de Asignación del FIT, le permitirá al Estado promover el desarrollo económico y social de la región Sureste y atender las necesidades presentes y futuras del movimiento de carga. Asimismo, la necesidad y conveniencia de integrar las vías Chiapas y Mayab con la del Istmo para constituir una vía troncal, esto es, la transformación de las vías a una vía troncal con la integración de la Línea Z, además se observa la expansión y el mejor uso de la red ferroviaria, y se encuentra alineada con el objetivo de la Declaratoria de Rescate de las Vías Chiapas y Mayab.

Con la inclusión de la operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga de las vías Chiapas y Mayab al Título del FIT, se llevará a cabo un incremento de movilidad e intercambio por el flujo de bienes Y mercancías en virtud de que el FIT estará en posibilidad de gestionar los servicios de interconexión necesarios para que los usuarios tengan una alternativa de transporte, por los incentivos a la conectividad que se podrían generar.

Por lo tanto, bajo las premisas de inversión y de desarrollo de la región, es factible suponer que en el mediano plazo el ferrocarril pueda lograr un nivel de crecimiento de sus ingresos que lo coloquen en una situación financiera de resultados positivos, como punto de partida para inducir la participación de inversión privada en estos proyectos.

Con el mismo objetivo estratégico de abatir el rezago económico que históricamente ha padecido la región, es que la actual Administración Federal está impulsando y desarrollando los proyectos de inversión denominados "Tren Maya" y de "Desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec", mismos que con una visión de desarrollo integral que contempla a los puertos, la carretera y al ferrocarril, darán al FIT una enorme posibilidad de crecimiento y de mejoramiento de su situación financiera.

Asimismo, es importante resaltar, que en el mecanismo de planeación 2019, en la Sección "Prospectiva", se expuso lo siguiente:

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'X' at the bottom.

Los productos más representativos movilizados por ferrocarril en el territorio del FIT en el año 2020 fueron los siguientes: Cemento para construcción, Fierro, Avena en Grano, Jarabe, Maíz y Trigo, Combustóleo, Gas LP, Diésel, Arena Sílica, Fierro para Construcción, Madera, Chatarra, Solera de Fierro, Rieles, Durmientes de Madera y Concreto, así como Tarimas de Madera, entre otros.

La ruta de Chiapas tuvo un incremento en toneladas kilómetro del 50% derivado del incremento de la carga transportada y la mayor distancia recorrida ya que es destino.

El incremento en la producción de productos petrolíferos, se incrementará por la prioridad que el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador le ha asignado al incremento de la producción de petróleo y petrolíferos por parte de PEMEX.

2.1 Reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros

El FIT reconoce los efectos de la inflación actualizando los rubros de inventarios de inmuebles, maquinaria y equipos, su depreciación acumulada y la del ejercicio, sujetándose a la Norma de Información Financiera Gubernamental NIFGG SP 04 Reexpresión, emitida por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público afectando el patrimonio de la entidad en el rubro de superávit por revaluación. La actualización de la depreciación del ejercicio se registra en cuentas de resultados.

2.1.1 Entorno Económico no Inflacionario

A partir del ejercicio de 2008 el FIT realizó la conversión a entorno económico no inflacionario, es decir que no se reconoció el efecto de la inflación en los rubros de inventarios inmuebles, maquinaria y equipos, siendo la fecha de la última actualización de diciembre 2007.

Considerando que según el cálculo que se detalla en el cuadro siguiente, la inflación acumulada en los tres ejercicios anuales anteriores a 2022 fue del 15.32%, asumimos que se ha pasado de Entorno Económico Inflacionario a un Entorno Económico no Inflacionario, por lo que en apego a la mencionada Norma se efectuó la "desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros", que consiste básicamente en dejar de reconocer los efectos de la inflación, manteniendo únicamente los montos de actualización reconocidos en cada cuenta de activo fijo y de su depreciación acumulada, así como del superávit por revaluación; asimismo, por los bienes totalmente depreciados se dio de baja la actualización de la inversión y la de su depreciación acumulada. Cabe hacer notar que, en ejercicios futuros, en los que siga existiendo un entorno económico no inflacionario, los efectos de la reexpresión se eliminarán cuando los bienes se deprecien totalmente, se deterioren, donen o vendan.

31 de Diciembre	I.N.P.C.	Inflación del año
2022	126.478	7.82%
2021	117.308	7.35%
2020	109.271	3.15%
Inflación acumulada de los 3 ejercicios anteriores		15.32%

2.1.2 Entorno Económico Inflacionario

Existe un Entorno Económico Inflacionario, cuando los niveles de inflación provocan que la moneda se deprecie de manera importante en su poder adquisitivo y puede dejar de considerarse como referente para liquidar transacciones económicas ocurridas en el pasado, además del impacto en el corto plazo en los indicadores económicos como son el tipo de cambio, tasas de interés, salarios o precios; es decir, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior que el 26% (promedio anual de 8.6%).

En ejercicios futuros en que se transite a un Entorno Económico Inflacionario, se reconocerán los efectos de la inflación en los activos fijos, depreciación acumulada, resultados del periodo y superávit por actualización, los que se determinarán con el método actualización utilizado hasta 2007 denominado Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, que requiere del uso de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) que da a conocer el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Para ese propósito, se lleva un control de todos los activos fijos y demás cuentas a reexpresar, para que, en caso de cambio de entorno económico, se cuente con los elementos necesarios para aplicar la reconexión contable.

❖ Objetivo de la Entidad

El objeto de la entidad es el operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca. Dicha vía general de comunicación comprende la vía férrea, el ancho del derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria, la construcción, operación y explotación del tramo de Medias Aguas, Veracruz a Coatzacoalcos, Veracruz, conforme al proyecto ejecutivo autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

El 23 de febrero de 2018 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la modificación al Título de Asignación a favor del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), en el cual la Secretaría de Comunicaciones y Transportes le informa al FIT que le compete la vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía troncal del Istmo de Tehuantepec, conformada por los tramos: Istmo de Tehuantepec; Chiapas; Mayab y el que se construya de Medias Aguas a Coatzacoalcos, Veracruz.

Mediante oficio No. 4.3.-1418/2017, de fecha 12 de septiembre de 2017, la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal determinó procedentes las solicitudes realizadas por el FIT a través de los oficios No. FIT-GBV-123-2017 y No. FIT-GBV-313-2017, asimismo da por terminada la

modalidad impuesta al FIT y concluyó que es factible en términos técnicos, legales y financieros, integrar las "VÍAS CHIAPAS Y MAYAB" a la "VÍA DEL ISTMO" otorgada a "EL ASIGNATARIO", a efecto de integrar una vía troncal; así como la "VÍA OAXACA".

Asimismo, en alineación con lo manifestado por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, considera necesaria la transformación estructural y de la infraestructura asociada para la eficiente operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga de las vías férreas del Sureste del país, mediante la integración de las "VÍAS CHIAPAS Y MAYAB" a la "VÍA DEL ISTMO", de forma tal que queden integradas dentro del mismo Título los distintos puntos generadores o receptores de carga, y dejen de ser rutas alimentadoras o enlaces entre vías troncales, y formen ahora una vía de comunicación ferroviaria entre diversos puntos generadores o receptores de carga.

A partir de enero de 2018, se registra la contabilidad armonizada al haber implementado el uso de un sistema integral de administración de recursos gubernamentales, diseñado especialmente para la entidad para llevar a cabo sus registros contables y presupuestales, por lo que las pólizas contables de Diario, Ingreso y Egreso, consideran tanto los asientos contables, como los presupuestales, simultáneamente.

El 23 de febrero de 2018, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, la modificación del Título de Asignación que fue otorgado el 23 de diciembre de 1999, en el cual se establecen las Vías Férreas que estarán a cargo del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., las cuales serán:

- El tramo del Istmo de Tehuantepec: Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca.
- El tramo Chiapas: Ixtepec, Oaxaca a Ciudad Hidalgo, Chiapas.
- El tramo Mayab: El Chapo, Veracruz a Mérida, Yucatán.
- El tramo de la nueva vía que se construya de Medias Aguas, Veracruz a Coatzacoalcos, Veracruz.
- El tramo de la vía corta de Oaxaca: Sánchez, Puebla a Oaxaca, Oaxaca.

A partir de enero de 2018, se registra la contabilidad armonizada, debido a que ya se utiliza por completo el GRP, diseñado especialmente para la entidad para sus registros contables y/o presupuestales, por lo que ya las pólizas contables de Diario, Ingreso y Egreso, cuentan con asientos contables y asientos presupuestales simultáneamente.

Handwritten signature and initials in blue ink, including the letters "ZK" and "AR".

3.- ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL

EL OBJETO SOCIAL

Operación y explotación de las vías férreas que sean vía general de comunicación, la prestación del servicio público de transporte ferroviario, así como la prestación de los servicios auxiliares.

La principal actividad que se tiene en las vías del Istmo de Tehuantepec es la prestación del servicio de Derecho de paso a los demás ferrocarriles y en las vías de Chiapas y Mayab la prestación de servicio de flete.

El ejercicio fiscal de este dictamen es el correspondiente al ejercicio 2022.

La entidad se encuentra dentro del Régimen General de Ley de las Personas Morales, por lo que se tiene la obligación de declarar impuestos sobre la renta, Impuesto al Valor Agregado, retenciones de IVA y de ISR y los derechos por la explotación de las vías del Istmo y de Chiapas Mayab, así como la retención de IVA e ISR en caso de pagar servicios profesionales.

La Estructura Organizacional es la siguiente:

Conformación de la Estructura Laboral en 2022.

	Tipo de plaza	Total	Áreas sustantivas	Áreas adjetivas	OIC
	Mandos Medios y Superiores	24	10	10	4
	• Grupo K22	1	1	0	0
	• Grupo M21	3	1	1	1
	• Grupo N22	5	3	2	0
	• Grupo N11	3	0	0	3
	• Grupo O21	12	5	7	0
	Operativos de Base y Confianza	69	55	12	2
	Suman las plazas aprobadas	93	65	22	6

4.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros adjuntos correspondientes al FIT se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab:

- a) Las disposiciones vigentes de la ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG).
- b) Las Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIFGG), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).
- c) Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A. C, que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.
- d) Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP).

* Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG)

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la LGCG, que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativo de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatales, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La Ley tiene como objetivo establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emiten los entes público.

En 2009, 2010 y 2011, el CONAC emitió diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva al conjunto de normas aplicables, el 15 de diciembre del 2010 el CONAC emite el Acuerdo de Interpretación sobre las obligaciones establecidas en los artículos transitorios de la LGCG, en el cual interpretó que las entidades paraestatales del Gobierno Federal tiene la obligación, a partir del 1 de enero de 2012, de realizar registros contables con base acumulativa, apegándose al marco conceptual y a los postulados básicos de contabilidad gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los movimientos contables, los clasificadores y los manuales de contabilidad gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los artículos 40 y 41 de la LGCG. Consecuentemente, a partir de la fecha señalada tienen la obligación de emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la base técnica prevista en los documentos técnicos-contables siguientes:

- Marco Conceptual
- Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental
- Clasificador por Objeto del Gasto
- Clasificador por Tipo de Gasto
- Clasificador por Rubro de Ingresos
- Catálogo de Cuentas de Contabilidad
- Momentos Contables de los Egresos
- Momentos Contables de los Ingresos
- Manual de Contabilidad Gubernamental

* Normas de Información Financiera Gubernamental emitidas por la UCG de la SHCP

Mediante oficio circular 309-A-0248/2012, de fecha 14 de septiembre de 2012, la UCG de la SHCP informó a las Dependencias de la Administración Pública Federal y a las Entidades de Sector Paraestatal sobre diversas modificaciones y precisiones que efectuó en el marco contable gubernamental federal, como sigue:

- a) Después de efectuar diversas modificaciones y actualizaciones en las normas contables que estaban vigentes hasta 2011 para el Sector Paraestatal, se establecieron, como obligatorias a partir del ejercicio 2012 para dicho Sector Paraestatal, seis Normas de Información Financiera Gubernamentales Generales (NIFGG), y una Norma de Archivo Contable Gubernamental (NACG). Asimismo, se dieron de baja

dos Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental y nueve Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental que estaban vigentes hasta 2011. Las normas gubernamentales aplicables a partir del ejercicio 2012 son:

A	Control presupuestal de los ingresos y de los gastos
B	Subsidios y transferencias corrientes y de capital en sus diferentes modalidades
C	Estimación de cuentas incobrables
D	Reexpresión
E	Obligaciones laborales
F	Arrendamiento financiero
NACG 01	Norma de Archivo Contable Gubernamental

- b) Las normas contables Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (elementos generales), Reglas Específicas de Registro y Valoración del Patrimonio y Parámetros de Estimación de Vida Útil, emitidas por el CONAC el 27 de diciembre del 2010, 13 de diciembre del 2011 y 15 de agosto del 2012, respectivamente, serán de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero del 2013 (Nota: en este caso debe tomarse en cuenta el oficio 0247-2012 que emite el Secretario Técnico del CONAC el 14 de septiembre del 2012, donde establece que dichas normas contables deben ser aplicadas a partir del ejercicio que inicia el 1 de enero 2013, sin embargo, se permite su aplicación en el 2012 para el caso de aquellos entes públicos que tengan la posibilidad de realizar sus registros contables conforme dichas normas, o aquellos que en esa fecha ya estén aplicando la sustitución de las mismas, por lo que cualquier entidad que haya aplicado esas normas en el 2012 estaría en cumplimiento).
- c) Se regula que adicionalmente a las disposiciones normativas que establezca la UCG de la SHCP, los entes públicos podrán aplicar de manera supletoria, previa autorización de ésta, las Normas de Información Financiera Nacionales e Internacionales.

Adicionalmente, dicha UCG emitió el oficio circular de fecha 18 de febrero del 2013 denominado "Lineamientos específicos para la elaboración de los estados financieros aplicables a las entidades paraestatales federales y la integración de la información contable para efectos de la elaboración de la cuenta de la hacienda pública federal 2012", en el cual se establece los términos y los formatos aplicables para la elaboración de los estados financieros para efectos de ser dictaminados por parte de los auditores externos y para la integración de la Cuenta de Hacienda Pública Federal del año 2012.

En diciembre de 2020, la CONAC, realizó una modificación en el Capítulo VII de los Estados e informes Contables, Presupuestarios, Programáticos y de los indicadores de Postura Fiscal, mismos que la entidad trabajo en las nuevas disposiciones.

5.- POLITICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

a) Base de registro.

Los Estados Financieros de la Entidad se preparan de acuerdo con los Postulados Básicos de Contabilidad Generalmente Aceptados (NIF A-2), así como a las "Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP), lineamientos contenidos en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Subsistema del Sector Paraestatal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

Registro de las operaciones de Chiapas y Mayab

Se cumple con lo dispuesto en el oficio 309-A-II-b-67 de fecha 25 de marzo de 2008 de la Dirección General Adjunta de Normas y Cuenta Pública Federal, referente al registro contable de las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

b) Efectivo.

El efectivo se encuentra representado por depósitos bancarios a la vista, valuados a su valor nominal.

c) Transferencias del Gobierno Federal.

• Para Gastos de Operación.

Las Ministraciones recibidas vía Transferencias del Gobierno Federal para cubrir gastos de operación, se registran en resultados, fundamentados en la "Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal" (NIFGG SP 02), prevista en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Sector Paraestatal, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Las Transferencias del Gobierno Federal para conservación de vía, se registran contablemente en el gasto corriente, toda vez que corresponden a mantenimiento correctivo y preventivo. En términos presupuestales, igualmente se asignan y registran en gasto corriente.

• Para Inversión.

Las Transferencias para la Rehabilitación de Vía, así como para Obra Nueva, por medio de contratos y pedidos, se registran en los renglones de: "Obras en Proceso" y "Almacén", estos últimos se traspasan a "Obras en Proceso" al aplicar los materiales. De igual manera, el registro se realiza en la cuenta de Aportaciones del Gobierno Federal. Al concluir la obra, se reclasifica al Activo Diferido.

Las obras de Rehabilitación se registran en la cuenta contable de Rehabilitación de Vía, estando sujetas a la aplicación de las reglas de amortización correspondientes, conforme a las tablas de vida útil preparadas por la Entidad y acorde a la opinión de la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública, dependiente de la S.H.C.P., vertida mediante oficio No. 340.A.-1468 del 8 de agosto de 2001.

Las Obras Nuevas, se registran en la cuenta de Obras de Nueva Construcción.

d) Almacenes

Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de Últimas Entradas Primeras Salidas (UEPS).

A partir del ejercicio 2008, se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309.- A 0035/2008 en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costeo para este ejercicio fiscal.

Se realizan inventarios físicos al 100% dos veces por año, uno con cifras al 31 de julio y el otro, con cifras al 31 de diciembre.

e) Beneficios a empleados

La Ley Federal del Trabajo establece la obligación de indemnizar a los empleados que sean liquidados, así como de pagar una prima de antigüedad cuando se retiren o fallezcan, siempre que hayan cumplido quince años o más de servicio.

La entidad determina las cifras a registrar en los estados financieros por concepto de pasivo contingente de acuerdo a resultados de la valuación actuarial de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal NIFGG SP 05 "Obligaciones Laborales".

f) Impuestos Diferidos (Norma NIF D-4)

Se realizó el cálculo para la determinación de los impuestos diferidos, basados en la normatividad de la NIF D-4 Impuestos diferidos.

6.- POSICION EN MONEDA EXTRANJERA Y PROTECCION POR RIESGO CAMBIARIO

La entidad no cuenta con activos ni pasivos en moneda extranjera

7.- REPORTE ANALITICO DEL ACTIVO

Los activos fijos son las inversiones que el FIT hace en bienes tangibles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos y no de venderlos, siendo los bienes muebles aquellos cuya duración es mayor de un año y que se pueden trasladar de un lugar a otro sin alterar su forma o sustancia; tales como mobiliario de oficina, equipo de transporte, etc.; y los bienes inmuebles son los que no pueden cambiarse de ubicación, tales como terrenos, edificios, construcciones, etc.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including "ay", "gt", "R", and "A".

Los activos fijos que posee el FIT se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

En materia de reexpresión, se efectuó la "desconexión" de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros" de las cuentas de activo fijo denominadas, Edificios, Equipo de Cómputo, Equipo de Transporte, Equipo de Oficina y otros equipos, para lo cual, se determinó el valor de cada renglón de los activos fijos que estaban totalmente depreciados al 31 de diciembre de 2008 y de los que se vendieron o donaron en el ejercicio en curso, procediéndose a cancelar su actualización de la inversión y la de su correspondiente depreciación, con el fin de mantener únicamente los montos de actualización de la inversión y depreciación reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007, de aquellos bienes que al cierre del ejercicio 2008 seguían vigentes.

La depreciación de los bienes se calcula conforme al método de línea recta, a partir del mes siguiente al que se adquieren o reciben en donación, utilizando los porcentajes anuales de depreciación que se detallan en el cuadro siguiente, que son los mismos que la Ley del Impuesto Sobre la Renta establece como tasas máximas autorizadas:

Mobiliario y Equipo	10%
Equipo de Cómputo	30%
Maquinaria y Equipo	7%
Equipo de Transporte	25%
Equipo de Arrastre	6%
Equipo de Telecomunicaciones	7%
Equipo de Telecomunicaciones nuevos	10%

Anualmente se elabora un programa de enajenación de bienes fuera de uso, dañados e inservibles, en apego a la normatividad aplicable.

Patrimonio

Con base al Acta Constitutiva, el Patrimonio del FIT se integra con:

- i. Los bienes muebles e inmuebles transferidos por el Gobierno Federal; según acta de entrega.
- ii. Los recursos asignados anualmente conforme al Presupuesto de Egresos de la Federación;
- iii. Las aportaciones que otorguen los Gobiernos de los Estados, los productores o cualquier persona física o moral, tanto pública como privada, sean nacional o extranjera;
- iv. Los ingresos que la institución perciba por los servicios que proporcione y los que resulten del aprovechamiento de sus bienes, y

-
- v. Los demás bienes, derechos y obligaciones que adquiriera, se le asignen o adjudiquen por cualquier título jurídico, los rendimientos que obtenga por sus operaciones y los ingresos que reciba por cualquier otro concepto.

Las Transferencias del Gobierno Federal que corresponden a presupuesto de inversión destinado a adquisiciones de activos fijos y obra pública, se capitalizan en el Patrimonio.

8.-FIDEICOMISOS, MANDATOS Y ANÁLOGOS

No aplica

9.-REPORTE DE LA RECAUDACION

No aplica

10.-INFORMACION SOBRE LA DEUDA Y EL REPORTE ANALITICO DE LA DEUDA

No aplica

11.-CALIFICACIONES OTORGADAS

No aplica

12.-PROCESO DE MEJORA

a) PRINCIPALES POLITICAS DE CONTROL INTERNO

Esta Entidad observa con carácter obligatorio los nueve manuales administrativos de aplicación general, destacando entre otros las materias de Recursos Financieros y Control, para lo cual atiende la autoevaluación anual emitida por la Secretaría de la Función Pública al proceso de "Recursos Financieros".

13.-INFORMACION POR SEGMENTOS

No aplica

14.- EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En el ejercicio 2023, se han compensado al Crédito fiscal la autorización de las devoluciones de saldo a favor de IVA de los meses de enero y febrero de 2018, por unos importes de \$7,146,264 y \$2,220,240, respectivamente.

15.- PARTES RELACIONADAS

La entidad no cuenta con partes relacionadas que pudieran ejercer influencia sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

16.-RESPONSABILIDAD SOBRE LA PRESTACIÓN RAZONABLE DE LA INFORMACION CONTABLE

MANIFIESTO:

"BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARAMOS QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR"

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

B) NOTAS DE DESGLOSE:

I) NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

➤ INGRESOS DE GESTION

Los ingresos se generan por el servicio ferroviario que se otorgan en las tres vías ferroviarias a cargo de la entidad, la del Istmo de Tehuantepec, las vías de Chiapas y del Mayab.

El resultado del periodo se determina al disminuir en el Estado de Resultados las Transferencias del Gobierno Federal al resultado de operación y otros gastos financieros y virtuales, originándose una pérdida de \$108,396,450, debido a que contablemente resultaron menores los ingresos propios más las transferencias recibidas para la operación de la Entidad, contra los costos y gastos generados conforme a la norma NIFGG SP 02 "Subsidios y Transferencias Corrientes y de Capital en sus Diferentes Modalidades"

Cabe mencionar que determinado el resultado por separado en lo concerniente al FIT y CHM el resultado se integra por pérdida del FIT por 44,146 miles de pesos y pérdida de CHM por 69,450 miles de pesos.

El estado de actividades por unidad de negocio se presenta en el siguiente cuadro:

ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(Miles de Pesos)

Consolidado					
Conceptos	2022	2021	Variación		
			Importe	%	
Ingresos propios FIT	3,527	4,802	-1,275	-26.6%	
Ingresos propios CHM	13,914	53,742	-39,828	-74.1%	
Total de Ingresos Propios	17,441	58,544	-41,103	-70.2%	
Otros ingresos FIT	60	15	45	300.0%	
Otros ingresos CHM	171,333	117,552	53,781	45.8%	
Total de Otros Ingresos	171,393	117,567	53,826	45.8%	
Ingresos netos FIT	3,587	4,817	-1,230	-25.5%	
Ingresos netos CHM	185,247	171,294	13,953	8.1%	
Total de Ingresos netos	188,834	176,111	12,723	7.2%	
Gastos de Operación FIT	128,494	335,111	-206,617	-61.7%	
Gastos de Operación CHM	398,448	360,404	38,044	10.6%	

ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 2021
(Miles de Pesos)

Conceptos	Consolidado		Variación	
	2022	2021	Importe	%
Total de Gastos de Operación	526,942	695,515	-168,573	-24.25
Pérdida de Operación FIT	-124,907	-330,294	205,387	-62.2%
Pérdida de Operación CHM	-213,201	-189,110	-24,091	12.7%
Total de Pérdida de operación	-338,108	-519,404	181,296	-34.9%
Otros Productos (Gastos) Netos	-7,196	-1,889	-5,307	280.9%
Otros Productos (Gastos) Netos FIT	-1,439	-378		
Otros Productos (Gastos) Netos CHM	-5,757	-1,511		
Costo Integral de Financiamiento	-68	3,413	-3,481	-102.0%
Costo Integral de Financiamiento FIT	-14	683		
Costo Integral de Financiamiento CHM	-54	2,730		
Resultado antes de Transferencias FIT	-126,360	-329,989	203,629	-61.7%
Resultado antes de Transferencias CHM	-219,012	-187,891	-31,121	16.6%
Total Resultado antes de transferencias	-345,372	-517,880	172,508	-33.3%
Transferencias del Gobierno Federal FIT	80,214	59,930	20,284	33.8%
Transferencias del Gobierno Federal CHM	149,562	349,757	-200,195	-57.2%
Total de Transferencias del Gob. Federal	229,776	409,687	-179,911	-43.9%
Resultado del Período FIT	-46,146	-270,059	223,913	-82.9%
Resultado del Período CHM	-69,450	161,866	-231,316	-142.9%
Total Resultado del Período	-115,596	-108,193	-7,403	6.8%

Los ingresos de Chiapas y los ingresos del Mayab se separan en la contabilidad de tal manera que la integración de ingresos propios de CHM, queda de la siguiente manera:

INGRESOS CHIAPAS MAYAB 2022

Concepto	MAYAB	CHIAPAS	Total DICIEMBRE
Derechos de paso	0	0	0
Derechos de piso	0	0	0
Flete	1,368,312	3,192,031	4,560,343
Arrastre	0	0	0
Red de descuento por combustible	0	481,774	481,774
Flete interlineal estimado	3,222,133	0	3,222,133
Renta de maquinaria	5,650,000	0	5,650,000
Bonificación s/facturación	0	0	0
Total	10,240,445	3,673,805	13,914,250

➤ PARTICIPACIONES, APORTACIONES, CONVENIOS, INCENTIVOS DERIVADOS DE LA COLABORACIÓN FISCAL, FONDOS DISTINTOS DE APORTACIONES, TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y SUBVENCIONES, Y PENSIONES Y JUBILACIONES

Las transferencias recibidas para operación se integran de la siguiente manera:

TRANSFERENCIAS RECIBIDAS PARA OPERACION

Concepto	FIT	CHM	Total
Transferencias de operación recibidas	80,214,418	149,562,496	229,776,914
Transferencias de operación no recibidas; pagadas por TESOFE	0	0	0
Total	80,214,418	149,562,496	229,776,914

➤ GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS:

Los gastos virtuales registrados en el Estado de Resultados importan la cantidad de \$121,943,854, representados por los siguientes conceptos:

Depreciaciones: 4,298,332

Amortizaciones 117,645,522

Total Gastos Virtuales 121,943,854

II) NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

➤ ACTIVO

❖ ACTIVO CIRCULANTE

• EFECTIVO Y EQUIVALENTES

El rubro se encuentra integrado al cierre del ejercicio de la siguiente forma:

EFECTIVO

Los fondos de caja se utilizan para gastos urgentes y menores en el transcurso del año. Se cancelaron con el cierre de los ejercicios.

BANCOS /TESORERIA

BANCOS /TESORERIA			
	Concepto	2022	2021
1)	Banco Inverlat Cta. 16416	244,422,421	189,469,879
2)	Banco Inverlat Cta. 58651	30,386	58,368
3)	Banco Inverlat Inversión	63,246	62,328
4)	Banco BBVA Bancomer 1545	1,004,664	705,798
5)	Banco Scotiabank Fondo	1,106,176	1,042,646
6)	Intercam pesos	37,265,652	94,644,384
7)	Intercam dólares	4,651,668	28,078,856
	Sumas	288,544,216	314,062,259

- 1). Cuenta bancaria para el manejo de las transferencias recibidas del Gobierno Federal para operaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), recursos que se aplican al gasto principalmente para capítulo 6000, por la rehabilitación de la vía de línea "Z" del Istmo de Tehuantepec y también a las transferencias depositadas para aplicarse en el gasto corriente (capítulos, 1000, 2000 y 3000). El saldo en 2022 corresponde a las Transferencias recibidas por parte de la TESOFE, sobre recursos comprometidos devengados, y serán pagados dentro del primer trimestre del ejercicio 2023.
- 2). Cuenta para el manejo de los Ingresos Propios del FIT. Se utiliza para cubrir la mayor proporción posible de los gastos operativos, primordialmente para la operación de la línea "Z".
- 3). Cuenta de inversión, aperturada para el manejo del Capital Social de la Entidad. Contiene \$50,000 de capital más los intereses generados.
- 4). Cuenta bancaria para el manejo de la operación, explotación y mantenimiento de las vías de Chiapas y Mayab (CHM).
- 5). Cuenta de Scotiabank Inverlat de recursos propios, en la cual los clientes depositan el pago de facturas correspondientes al transporte público ferroviario de carga y que genera conservadoramente intereses, mientras se destina su aplicación en el gasto.
- 6). Cuenta de recursos propios, en la cual los clientes depositan el pago de facturas correspondientes al transporte público ferroviario de carga.
- 7). Cuenta en dólares que se utiliza para depositar los pagos que realiza la aseguradora por unidades siniestradas y a través de la cual se paga en la misma moneda a las empresas propietarias de dichas unidades.

• DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS

▪ CUENTAS POR COBRAR.

Saldo conformado por la facturación pendiente de cobro, tanto de las operaciones propias del FIT, como de las operaciones realizadas por Chiapas y Mayab, el cual se integra como sigue:

CUENTAS POR COBRAR			
	Concepto	2022	2021
FIT		1,194,005	1,692,563
	Cía. de Ferrocarriles Chiapas Mayab, S. A. de C. V.	1,194,005	1,238,696
	Ferrosur, S. A. de C. V.	0	453,867
CHM		31,566,241	28,226,448
	T A 2000, S.A. de C.V.	39,224	853,005
	Ferrosur, S. A. de C. V.	4,362,001	7,722,546

CUENTAS POR COBRAR

Concepto	2022	2021
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	1,708,508	1,737,974
Arrendadora Nacional de Carros de Ferrocarril, S.A. de C.V.	0	13,694
Cemex México, S. A. de C. V.	742,518	3,225,350
Cementos Apasco, S.A. de C.V.	4,119	4,368
Constructora Gallo Meda, SA de CV	111,868	111,868
PQ Logistics, SA de CV	991,817	991,817
Deacero, S.A. de C.V.	10,498,812	10,508,573
Kansas City Southern México, S.A. de C.V.	36,701	38,912
Ferro Maz, SA de CV	811,626	732,160
Holcim México Operaciones, SA de CV	1,043	1,106
Flete Interlineal Estimado	3,548,508	326,375
Asistencia Ferroviaria de Occidente	499,834	0
HYC Constructora del Istmo, SAPI, SA de CV	5,579,939	0
Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV	238,138	0
The CIT Group/Equipment Financing Inc	326,372	0
Coordinación Técnico Administrativo de Obras, SA de CV	238,139	0
Consorcio Ferroviario FIT, SA de CV	212,689	0
Union Tank Car Company	353,670	374,969
Varios	1,260,715	1,583,731
Sumas	32,760,246	29,919,011

FIT:

En la cuenta de clientes del Istmo de Tehuantepec, se reporta un saldo de \$1,194,005, por facturación pendiente de cobro, la cual refleja un decremento del 29.46% en relación con 2021.

CHM:

La facturación pendiente de cobro por las operaciones de Chiapas y Mayab al 31 de diciembre de 2022, refleja un saldo de \$31,566,241, resultado principalmente de las operaciones realizadas en el mes de diciembre de 2022, que en los términos y condiciones de cobro se cubren a partir de 30 días.

El flete interlineal estimado, contempla lo pendiente de facturar a diciembre de 2022, correspondiente a estimaciones de cuentas por cobrar y por guías en proceso de conciliación para su posterior facturación.

El registro contable de la estimación del flete interlineal se sustenta con base en la Norma de Información Financiera NIF A-6 Reconocimiento y Valuación.

**ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL
31 DE DICIEMBRE 2022.**

FIT

Cliente	Concepto	Mayor a 90 días	De 61 a 90 días	De 31 a 60 días	De 1 a 30 días	Total
"FERROSUR, S.A. DE C.V."	DERECHOS DE PASO	0	0	0	0	0
"FERROSUR, S.A. DE C.V."	"DERECHOS DE PISO"	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0	0
"CHIAPAS MAYAB, S.A. DE C.V."	"DERECHOS DE PASO"	742,070	0	0	0	742,070
"CHIAPAS MAYAB, S.A. DE C.V."	"DERECHOS DE PISO"	451,935	0	0	0	451,935
	TOTAL	1,194,005	0	0	0	1,194,005
TOTAL CLIENTES		1,194,005	0	0	0	1,194,005

El saldo que contiene la cuenta del cliente Chiapas Mayab, S.A de C.V, corresponde a lo pendiente de cobro que tenía el concesionario al momento del abandono de las vías de Chiapas y Mayab, cuya modificación en las cantidades corresponde al ajuste en el tipo de cambio referente a los derechos de paso, en virtud de que éstos se fijan en dólares. Se estima que se cobre en el momento que termine el laudo entre la SCT y la empresa Chiapas Mayab, S.A. de C.V.

**ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL
31 DE DICIEMBRE 2022.**

CHM

Cliente	Concepto	Mayor a 90 días	De 61 a 90 días	De 31 a 60 días	De 1 a 30 días	Total
---------	----------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------	-------

Handwritten signature and initials in blue ink.

**ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL
31 DE DICIEMBRE 2022.**

CHM

Cliente	Concepto	Mayor a 90 días	De 61 a 90 días	De 31 a 60 días	De 1 a 30 días	Total
T A 2000, S.A. DE C.V.	Flete	39,224	0	0	0	39,224
Ferrosur, S.A. DE C.V.	tarjetas	2,488,842	0	0	1,873,159	4,362,001
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	tarjetas	189,936	23,462	1,495,110	0	1,708,508
Asistencia Ferroviaria de Occidente	tarjetas	0	0	499,834	0	499,834
Cemex México, S.A. de C.V.	Flete y tarjetas	552,207	11,713	42,052	136,546	742,518
Cementos Apasco, S.A. de C.V.	Flete	4,119	0	0	0	4,119
Deacero, S.A. de C.V.	Flete, arrastre, tarjetas	10,498,812	0	0	0	10,498,812
Constructora Gallo Meda, SA de CV	Flete/ renta locom	111,868	0	0	0	111,868
Holcim México	Flete	1,043	0	0	0	1,043
Operaciones, SA de CV						
Kansas City Southern México, SA de CV	Flete	36,701	0	0	0	36,701
PQ Logistics, S.A. de C.V.	Otros	991,817	0	0	0	991,817
Flete Interlineal Estimado	Flete	0	0	0	3,548,508	3,548,508
Ferro Maz, S.A. de C.V.	tarjetas	811,626	0	0	0	811,626
Union Tank Car Company	Flete	353,670	0	0	0	353,670
The CIT Group/ Equipment Financing Inc.	Tarjetas	326,372	0	0	0	326,372
Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV	Derechos de piso	238,138	0	0	0	238,138
HYC Constructora del Istmo SAPI, SA de CV	Otros	5,579,939	0	0	0	5,579,939
Coordinación Técnico Administrativo de Obras	Otros	238,139	0	0	0	238,139
Consortio Ferroviario FIT, S.A de CV		206,388	0	0	6,301	212,689

**ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL
31 DE DICIEMBRE 2022.**

CHM

Cliente	Concepto	Mayor a 90 días	De 61 a 90 días	De 31 a 60 días	De 1 a 30 días	Total
Varios	Flete	1,251,306	0	0	9,409	1,260,715
Total		23,920,147	35,175	2,036,996	5,573,923	31,566,241

■ **DEUDORES DIVERSOS.**

Los saldos al 31 de diciembre de 2022 se integran de la siguiente forma:

DEUDORES DIVERSOS

	Concepto	2022	2021
1)	Funcionarios y empleados	1,948,743	1,389,313
2)	Ministración inmediata de fondos	26,011	6,018
3)	IVA solicitado en Devolución	493,917,184	334,154,815
4)	IVA a Favor pendiente de solicitar	282,583,387	0
5)	Unidad Siniestrada Chiapas Mayab	52,136	52,136
6)	Anticipo a Contratistas	768,829,000	357,528,172
7)	Seguros Banorte (accidentes)	0	2,861,833
8)	ISR solicitado en Devolución	3,235,394	3,235,394
	Sumas	1,550,591,855	699,227,681

1) Representa principalmente la comprobación pendiente de viáticos en \$486,703 así como el apoyo por el cambio de residencia en \$1,368,000 al 31 de diciembre de 2022.

2) Recursos que se utilizan para cubrir gastos urgentes o que requieren de trámites con proveedores de bienes y/o servicios en el Istmo de Tehuantepec y/o Chiapas y Mayab. La comprobación se efectúa inmediatamente después de realizar la erogación del gasto, por lo que generalmente quedan pendientes de comprobar las ministraciones efectuadas en los últimos días de cada mes.

3) Devoluciones solicitadas ante el SAT sobre las cuales se está en espera de las resoluciones por parte de la autoridad correspondiente. Para el ejercicio 2022, el incremento corresponde a las solicitudes presentadas en el ejercicio, por los meses de julio 2017, enero, febrero, marzo y abril del 2018 abril de 2020 y abril 2022.

4) Se registro en 2022, en una subcuenta los IVA de cada mes de 2022, que resultaron a favor en las declaraciones fiscales

5) Reconocimiento del adeudo del Istmo de Tehuantepec con Chiapas Mayab, por la recuperación del seguro de una unidad siniestrada propiedad de Chiapas Mayab; el adeudo se liquidará en el momento de la entrega de la concesión Chiapas Mayab.

6) Registro de los anticipos pagados a Contratistas que realizan las Obras en Proceso de acuerdo con lo siguiente:

Contrato FIT-GARMOP-OP-FAZ-02-2019, TSO NGE México, SA de CV, por \$367,678

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-03-2021, JYR Ingenieros Constructores, S.A. de C.V., por \$21,063,442

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-03-2022, Rafa Cava, S de RL de CV, por \$10,936,572

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-04-2021, Construcciones Centurion, S.A. de C.V., por \$44,914,082

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-04-2022, Scala, Supervisión consultoría y Laboratorio, S.A. de C.V., por \$293,834

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-05-2021, Constructora Sanir, S.A. de C.V. por \$34,512,952

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-05-2022, Auditoria, Consultoría, Supervisión e Ingeniería ACSI, S.A. de C.V. por \$891,134

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-06-2021, Grupo Constructor Diamante, S.A. de C.V. por \$14,670,253

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-06-2022, Supervisión y Mantenimiento de Vías Terrestres, S.A. de C.V. por \$2,007,557

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-08-2019, Daniferrotools, SA de CV por \$5,061,828

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-08-2022, Ingeniería y Construcción San Antonio, SA de CV \$182,809

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-12-2022, Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV, \$51,984,233

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-13-2019, Ferro Maz, S.A. de C.V. por \$40,026,565

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-12-2022, Asfaltos y Derivados de la Costa, SA de CV, \$53,521,087

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-14-2019, Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV, por \$23,591,518

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-14-2022, Proyectos y Estudios Ferroviarios, SA de CV, por \$71,850,536

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-15-19, Comsa Infraestructuras, SA de CV, por \$2,088,440

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-15-2022, Constructora Sanir, SA de CV, por \$95,746,102

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-16-19 Consorcio Ferroviario FIT, SA de CV, por \$17,273,117

Contrato FIT-FARMOP-OP-Z-16-2022, Infraestructura Capital Humano, por \$45,078,808

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-17-19 Caltia Concesiones, SA de CV, por \$98,360,032

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-17-2022, Grupo Constructor Diamante, por \$106,615,616

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-18-2022, Constructora Sanir, SA de CV, por \$13,998,058

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-19-2022, Construcciones y Maquinaria SEF, SA de CV, por \$8,648,284

Contrato FIT-GARMOP-OP-Z-20-2022, Supervisión y Mantenimiento de Vías Terrestres, por \$517,979

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-21-2022, Auditoria, Consultoría, Supervisión e Ingeniería ACSI, S.A. de C.V. por \$2,198,397

Contrato FIT-GARMOP-S-Z-22-2022, Stratega, SA de CV, por \$2,428,087

7) Refleja el adeudo derivado de los accidentes ocurridos en las vías de Chiapas y Mayab, estos siniestros se encuentran en proceso de conciliación entre la aseguradora y la entidad para establecer el monto real de la recuperación, por lo que se registra la cantidad estimada calculada por la entidad.

8) Devolución solicitada por las retenciones de ISR que realizaron los bancos en el ejercicio 2020.

▪ IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ACREDITABLE (IVA).

IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ACREDITABLE (IVA)			
	Concepto	2022	2021
1)	I.V.A. acreditable	588,600,757	702,021,639
2)	I.V.A. acreditable, no pagado	32,301,120	14,044,659
	Sumas	620,901,877	716,066,298

1). Representa el acumulado de IVA acreditable de la Entidad. Está conformado por el importe de los saldos a favor registrados al 31 de diciembre de 2021 y que aún, no han sido solicitados ante la autoridad competente y/o no se han compensado contra otros impuestos. Los saldos a favor del ejercicio 2022, quedaron reportados en Deudores diversos.

2). Saldo al cierre contable al 31 de diciembre de 2022, que corresponde al IVA acreditable que no se ha pagado a los proveedores, pero si devengado, por lo que no forma parte del cálculo del Impuesto al Valor Agregado.

▪ INVENTARIOS

No procede

▪ **ALMACENES**

ALMACENES			
	Concepto	2022	2021
	Almacén de materiales y suministros	377,517,606	315,835,206
	Revaluación del almacén de materiales y suministros	826,384	826,384
	Sumas	378,343,990	316,661,590

El saldo de la cuenta de almacén de materiales y suministros corresponde al material adquirido para el mantenimiento y reconstrucción de las vías férreas.

A partir del ejercicio 2008 se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309.- A 0035/2008 emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costeo para este ejercicio fiscal. Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de Ultimas Entradas Primeras Salidas UEPS.

A partir del ejercicio de 2008 el FIT realizó la conversión al entorno económico no inflacionario, es decir, no se reconoció el efecto de la inflación en el rubro de inventarios, de conformidad con la aplicación de la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal Lineamiento contable D.-Reexpresión.

▪ **INVERSIONES FINANCIERAS**

No procede

• **OTROS ACTIVOS CIRCULANTES**

▪ **IMPUESTOS POR ACREDITAR**

Corresponde al Impuesto Sobre la Renta (ISR) por recuperar derivado de las retenciones por rendimientos bancarios realizadas por las instituciones bancarias, el cual asciende a \$220,830 al 31 de diciembre de 2022 y \$1,641,308 al 31 de diciembre de 2021., en agosto de 2022, se solicitó al SAT la devolución de las retenciones de ISR de 2021, mismas que fueron compensadas contra el crédito fiscal.

❖ **ACTIVO NO CIRCULANTE**

• **BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES**

▪ **CONSTRUCCIONES EN PROCESO**

CONSTRUCCIONES EN PROCESO			
	Concepto	2022	2021
	Construcciones en proceso	2,924,837,126	1,335,206,002
	Sumas	2,924,837,126	1,335,206,002

El saldo al 31 de diciembre de 2022, corresponde a la aplicación de materiales de vía utilizados y al registro de las estimaciones de las obras de inversión del 2019, así como a los trabajos realizados en 2020, 2021 y al acumulado de los tres primeros trimestres de 2022 de las obras públicas contratadas.

En la línea "K" de Chiapas están registrados \$24,282,171; en la línea "FA" del Mayab, por \$104,802,422 y en la línea "Z" del Istmo, se cuenta con \$2,795,752,533.

Se traspasaron las obras terminadas con finiquito de obra a la cuenta de Obras de Nueva Construcción.

▪ **OTROS BIENES INMUEBLES**

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN			
	Concepto	2022	2021
	Ampliación laderos línea "Z"	2,183,235	2,183,235
	Modernización Telecom línea "Z"	6,784,740	6,784,740
	Patio Pearson, Línea "Z"	24,893,173	24,893,173
	Modernización API-FIT, Línea "Z"	4,297,573	4,297,573
	Libramiento Tehuantepec, Línea "Z"	213,210,916	213,210,916
	Línea "K" Chiapas	1,364,149,343	1,364,149,343
	Libramiento Tapachula, Línea "K"	68,329,077	68,329,077
	Línea "FA" Mayab	3,094,075,156	3,094,075,156
	Línea "Z" Istmo	27,794,311	10,106,586
	Amortización de obras	-325,104,287	-215,706,785
	Sumas	4,480,613,235	4,572,323,014

Al 31 de diciembre de 2022, el saldo está conformado por \$279,163,948 que corresponden a la línea "Z" del FIT y \$4,201,449,287 a Chiapas y Mayab; menos la amortización reconocida por las obras realizadas por el FIT.

▪ **BIENES MUEBLES**

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO)
2022

Concepto	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldo Neto
Equipo de cómputo	363,404	31,486	-293,297	101,593
Mobiliario y equipo de oficina	1,414,110	245,766	-1,659,876	0
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración subtotal	1,777,514	277,252	-1,953,173	101,593
Equipo de transporte	11,681,072	99,907	-11,780,979	0
Equipo de arrastre	4,034,000	1,398,013	-5,432,013	0
1.2.4.4 Equipo de transporte terrestre	15,715,072	1,497,920	-17,212,992	0
Equipo de telecomunicaciones	5,192,117	1,423,950	-6,552,575	63,492
Maquinaria y equipo de operación	6,015,958	840,334	-6,837,026	19,266
1.2.4.6 Maquinaria, Otros equipos y Herramientas subtotal	11,208,075	2,264,284	-13,389,601	82,758
Totales	28,700,661	4,039,456	-32,555,766	184,351

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO)
2021

Concepto	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldo Neto
Equipo de cómputo	363,404	31,486	-179,489	215,401
Mobiliario y equipo de oficina	1,414,060	245,766	-1,660,364	-538
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración subtotal	1,777,464	277,252	-1,839,853	214,863

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large 'X' and various initials.

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO)
2021

Concepto	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldo Neto
Equipo de transporte	11,756,805	113,049	-11,869,854	0
Equipo de arrastre	4,034,000	1,398,013	-5,292,212	139,801
1.2.4.4 Equipo de transporte terrestre	15,790,805	1,511,062	-17,162,066	139,801
Equipo de telecomunicaciones	5,192,117	1,423,950	-6,504,472	111,595
Maquinaria y equipo de operación	6,015,958	840,334	-6,760,620	95,672
1.2.4.6 Maquinaria, Otros equipos y Herramientas subtotal	11,208,075	2,264,284	-13,265,092	207,267
Totales	28,776,344	4,052,598	-32,267,011	561,931

El monto de la depreciación llevada a gastos al 31 de diciembre de 2022 asciende a \$4,298,332, incluye la depreciación del activo intangible.

La depreciación incluye tanto la depreciación como la revaluación a la depreciación.

▪ **ACTIVOS INTANGIBLES**

SOFTWARE

Concepto	2022	2021
Software	39,207,023	39,207,023
Depreciación	-29,211,700	-25,290,998
Sumas	9,995,323	13,916,025

Corresponde al Software adquirido para la Armonización Contable GRP (Gestión de Recursos Presupuestales) y al CST (Control Satelital de Trenes).

• **OBLIGACIONES LABORALES**

Representa la aplicación de la NIF D-3 "Beneficios a los empleados", referente a las obligaciones laborales

OBLIGACIONES LABORALES

Concepto	2022	2021
----------	------	------

[Handwritten signature and initials in blue ink]

Obligaciones Laborales	60,258,764	62,688,149
Sumas	60,258,764	62,688,149

Disminuye por los cálculos realizados en la Valuación Actuarial para el ejercicio 2022.

❖ ACTIVO DIFERIDO

• GASTOS PAGADOS POR ADELANTADO A LARGO PLAZO

GASTOS PAGADOS POR ADELANTADO A LARGO PLAZO			
	Concepto	2022	2021
	Depósito en garantía	0	6,044
	Primas de seguros	0	0
	Sumas	0	6,044

Se amortizan al 31 de diciembre las primas de seguro.

• OTROS ACTIVOS

▪ REHABILITACIÓN DE VIA

REHABILITACION DE VIA			
	Concepto	2022	2021
	Rehabilitación de vía 2001	22,567,422	22,567,422
	Rehabilitación de vía 2002	14,505,244	14,505,244
	Rehabilitación de vía 2003	2,629,868	2,629,868
	Reconstrucción puente Comitancillo	3,587,646	3,587,646
	Revaluación rehabilitación y reconstrucción	9,620,278	9,620,278

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Amortización rehabilitación y reconstrucción

-25,865,911

-17,617,891

Sumas

27,044,547

35,292,567

La cuenta rehabilitación de vía, aumenta por el reconocimiento de la amortización de las rehabilitaciones a diciembre 2022, mismas que se reflejan en el cuadro anterior con signo negativo hasta llegar al importe de la rehabilitación correspondiente al año de su realización.

➤ PASIVO

❖ PASIVO CIRCULANTE

• CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO

▪ SERVICIOS PROFESIONALES

En el ejercicio 2021, el saldo de \$2,592,605, está conformado por Liquidaciones y pensiones por pagar de diciembre 2021. Para 2022, los \$3,390,045 está conformado por Liquidaciones y pensiones por pagar en diciembre 2022, pagadas los primeros días del ejercicio 2023.

▪ PROVEEDORES

PROVEEDORES			
	Proveedor	2022	2021
	Asfaltos y Derivados de la Costa, SA de CV	62,793,108	0
	Infraestructura Capital Mexicano, SA de CV	45,777,181	0
	Proyectos y Estudios Ferroviarios	29,116,120	58,627,086
	Consorcio Ferroviario FIT, SA de CV	28,174,106	1,723,918
	Construcciones y Maquinarias SEF, SA de CV	12,354,852	0
	Comercializadora e Importadora de Maderas DECCO	10,643,119	0
	Diversos menores	9,762,156	4,721,153
	Auditoría, Consultoría, Supervisión e Ingeniería ACSI	5,805,052	0
	Forestal Sierra Madre, SA de CV	5,641,832	0
	Instituto de Ecología A.C.	3,337,584	3,420,961
	PQ Logistics, SA de CV	3,233,360	0
	Coordinación Técnico Administrativa de Obra, SA de CV	3,168,289	0
	Jet Van Car Rental, SA de CV	2,874,144	2,874,144
	Ferrosur, S.A. de C.V.	2,624,703	5,840,688
	Cuerpo de Vigilancia Auxiliar Edo de México	2,296,052	3,711,156

Anfer Infraestructuras, SA de CV	1,656,823	132,299
STRATEGA P Y S, SC	1,395,179	0
Scala Supervisión Consultoria Asesoría	1,140,481	0
Tagal, SA de CV	948,440	105,000
GDI Grupo Desia Informatica S de RL de CV	887,400	733,236
TSO-NGE Mexico, SA de CV	785,001	785,001
Lumo Financiera del Centro, SA de CV	552,060	192,070
El Mundo es Tuyo, SA de CV	413,476	90,985
Edenred México, SA de CV	115,253	830,752
Locomotoras San Luis, SA de CV	83,251	22,860
Business Parts, SA de CV	51,137	51,137
Combustibles del Sureste de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.	0	1,210,376
Nexumrail	0	14,959,144
Idom Ingenieria SA de CV	0	1,988,130
COMSA Infraestructura, S. A. de C.V.	0	1,683,121
Sumas	235,630,159	103,703,217

Representa la provisión o pasivo circulante por operaciones no pagadas en el período, devengadas al 31 de diciembre de 2022. En Diversos Menores corresponde a proveedores que no superan en saldo individual los \$500,000 y se presentan acumulados.

Antigüedad de saldos en proveedores al 31 de diciembre de 2022

ANTIGÜEDAD SALDOS EN CUENTA DE PROVEEDORES

Proveedor	90	180	Menor o Igual a 365	Mayor a 365	Total
Ferrosur, S.A. de C.V.	546,081	0	1,423,960	654,662	2,624,703
Jet Van Car Rental, SA de CV	0	0	0	2,874,144	2,874,144
Infraestructura Capital Mexicano, S.A. de C.V.	45,777,181	0	0	0	45,777,181
Cuerpo de Vigilancia Auxiliar Edo de México	2,259,597	0	0	36,455	2,296,052
TSO-NGE México, S.A de C.V.	0	0	0	785,001	785,001
Diversos menores	9,538,290	32,310	0	191,556	9,762,156
El Mundo es Tuyo, S.A. de C.V.	413,476	0	0	0	413,476
Locomotoras San Luis, S.A. de C.V.	0	0	60,391	22,860	83,251
Construcciones y Maquinaria SEF, S.A. de C.V.	12,354,852	0	0	0	12,354,852
Coordinación Técnico Administrativo de Obras, S.A de C.V.	3,168,289	0	0	0	3,168,289

Anfer Infraestructuras, SA de CV	1,534,391	0	0	122,433	1,656,823
Business Parts, SA de CV	0	0	51,137	0	51,137
Auditoria, Consultoria, Supervision e Ingenieria ACSI	5,805,052	0	0	0	5,805,052
Asfaltos y Derivados de la Costa, S.A. de C.V.	62,793,108	0	0	0	62,793,108
Comercializadora e Importadora de Maderas DECCO	10,643,119	0	0	0	10,643,119
Tagal, S.A. de C.V	948,440	0	0	0	948,440
Lumo Financiera del Centro, S.A. de C.v	552,060	0	0	0	552,060
Proyectos y Estudios Ferroviarios, S.A. de C.V.	29,116,120	0	0	0	29,116,120
Instituto de Ecología, A.C.	3,337,584	0	0	0	3,337,584
Forestal Sierra Madre, S.A. de C.V.	5,641,832	0	0	0	5,641,832
PQ Logistics, S.A. de C.V.	3,233,360	0	0	0	3,233,360
Strartega P y S, S.C.	1,395,179	0	0	0	1,395,179
Scala Supervisión Consultoria y Asesoría	1,140,481	0	0	0	1,140,481
Consorcio Ferroviario FIT, S.A. de C.V.	28,174,106	0	0	0	28,174,106
Edenred México, S.A. de C.V.	115,253	0	0	0	115,253
GDI Grupo Desia Informatica, S de R.L de C.V.	887,400	0	0	0	887,400
Total	229,375,251	32,310	1,484,351	4,738,247	235,630,159

• **RETENCIONES Y CONTRIBUCIONES POR PAGAR A CORTO PLAZO**

RETENCIONES Y CONTRIBUCIONES POR PAGAR A CORTO PLAZO				
	Concepto	2022	2021	
1)	I.V.A. Traslado cobrado	0	0	
2)	I.S.R. Sobre sueldos y asimilados	4,478,644	4,238,015	
2)	I.S.R. Sobre honorarios	31,725	0	
2)	I.S.R.retención 1.25%	220	0	
2)	I.V.A. Retenido	36,083	3,070,809	
2)	I.V.A. Traslado no cobrado	4,022,616	4,049,251	
2)	Impuesto sobre nómina	750,165	712,491	
2)	Cuotas al IMSS	2,538,055	1,973,504	
2)	SAR e Infonavit	2,490,147	2,307,700	
2)	STFRM retenciones	251,124	141,972	
2)	Derechos de Operación y explotación	33,201	66,507	

Handwritten signature and initials in blue ink.

2)	5 al millar de SFP	2,033,479	364,005
	Sumas	23,865,397	16,924,254

1) Esta cuenta de IVA no presenta saldo, en virtud de que el importe acumulado de IVA cobrado del mes de diciembre 2022 se cancela con el cálculo de la declaración de IVA mensualmente.

2) Se crearon pasivos para reconocer el gasto devengado por concepto de impuestos al 31 de diciembre de 2022.

Los impuestos devengados en diciembre tienen menos de 30 días de vencimiento y se enteran en el mes de enero 2023.

3) Se realizaron los cálculos del Boletín D-4, siendo estos los más importantes:

a) La composición del impuesto a la utilidad es la siguiente:

Concepto	Importe
Impuesto Causado en el periodo	0
Impuesto Diferido	7,199,939
Impuesto a la Utilidad	7,199,939
Total	7,199,939

b) La tasa de impuesto diferido es del 30% de conformidad con el Art. 09 de la ley del impuesto sobre la renta, que se encuentra vigente desde el año 2014.

c) La tasa efectiva del impuesto es:

La tasa efectiva del impuesto es de: -3.33%

La tasa efectiva de impuesto "es la que resulta de dividir el impuesto a la utilidad del periodo (conformado por la suma del impuesto causado y el impuesto diferido) entre la utilidad antes de impuesto a la utilidad.

Se tienen pérdidas financieras- fiscales y se obtienen una tasa negativa del impuesto diferido lo que implica que se pagara aun adicional a la tasa normal un 3.33% del impuesto.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the bottom and several initials above it.

- d) El pasivo por impuesto diferido se integra principalmente por las siguientes diferencias temporales 37,998,940 por que la depreciación en mayor que el deterioro financiero.

d.1)	Cuentas por Cobrar a clientes	0
d.2)	Monto acumulado depreciación	37,998,940

La entidad cuenta pérdidas fiscales por 4,775,095,314 al cierre del ejercicio 2022, debido a la evaluación de las mismas no existe probabilidad de recuperación, razón por la cual se justifica la no-revelación en los estados financieros ya que no existe certeza de utilidades suficientes que permitan compensar el efecto de la reversión de las mismas.

• OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO

OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO			
	Concepto	2022	2021
	Crédito infonavit	-238,855	35,285
	Retenciones por seguros	0	7,172
1)	Provisión fondo de ahorro	1,190,470	0
2)	Sindicato Nacional (STFRM)	0	167,664
3)	FIT (Istmo)	24,245	24,245
4)	Flete Interlineal Estimado	16,167,272	6,700,792
5)	Provisión de unidades siniestradas/ proveedores	2,465,059	1,277,966
6)	FIT CHM	52,136	52,136
7)	Tesorería de la Federación	27,625,656	182,001,963
8)	SAT Crédito fiscal	212,184,323	200,867,653
	Funcionarios y empleados	471,698	81,872
	Sumas	259,942,004	391,216,748

Los saldos corresponden a retenciones y provisiones por adeudos diferentes a la compra de materiales y servicios propios de la operación, que generalmente se pagan en el mes siguiente, a excepción del fondo de ahorro que regularmente se paga en mayo y noviembre de cada ejercicio.

- 1) El saldo representa lo acumulado retenido del 1 de noviembre de 2022 al 31 de diciembre 2022.
- 2) En 2021, corresponde a las aportaciones patronales al sindicato de diciembre 2021.
- 3) Corresponde al importe de los derechos de paso y de piso que se generaron en el Istmo de Tehuantepec por la operación de las Vías de Chiapas y Mayab.
- 4) Registro estimado del flete interlineal por pagar al 31 de diciembre de 2022, de acuerdo con el artículo 18 I b) de la Ley del ISR.

- 5) Valor depreciado de unidades de arrastre accidentadas, provisionado para su pago a las propietarias de las unidades y deudas con proveedores por no poder hacer el pago.
- 6) Cantidad pagada a la entidad por la aseguradora correspondiente a equipo accidentado, propiedad de Chiapas Mayab, S.A. de C.V., mismo que se provisiona para la conciliación de deudas a la entrega de las vías de Chiapas y Mayab.
- 7) El saldo en 2021 corresponde al reintegro del ejercicio 2021, que se reintegró en el primer trimestre del ejercicio 2022. Para 2022, el saldo representa al reintegro que se depositó a TESOFE a principios del ejercicio 2023.
- 8) Crédito en firme por el SAT, por la revisión realizada sobre el ejercicio fiscal 2011, determinando diferencias en el IETU y en el Impuesto al Valor Agregado, más multas, actualizaciones y recargos., actualizado al 31 de diciembre de 2022.

❖ A LARGO PLAZO

El importe reflejado en los estados financieros, corresponde al pasivo laboral calculado al 31 de diciembre de 2022 por los trabajadores del FIT y de CHM, cuantificado de conformidad con la Norma de Información Financiera NIF D-3 "Beneficios a los empleados" y Norma de Información Financiera Gubernamental para el Sector Paraestatal Lineamiento Contable E.- Obligaciones Laborales.

Los principales resultados en la valuación actuarial, de acuerdo con el estudio realizado por el Despacho Externo, nos muestra los resultados por los que se tendrá que ajustar la provisión correspondiente:

2022

Concepto	Prima de antigüedad	Indemnización legal	Total
Reserva (Pasivo Laboral)	12,263,290	47,995,474	60,258,764
FIT	3,332,209	10,666,935	
CHM	8,931,081	37,328,539	
Total			60,258,764

2021

Concepto	Prima de antigüedad	Indemnización legal	Total
Reserva (Pasivo Laboral)	12,055,661	50,632,488	62,688,149
FIT	3,268,690	10,900,294	
CHM	8,786,971	39,732,194	

af
3K
H
X

2021

	Concepto	Prima de antigüedad	Indemnización legal	Total
Total				62,688,149

III) NOTAS AL ESTADO DE VARIACIONES EN LA HACIENDA PÚBLICA

Para el 2022, se trasladó el Ajuste por cambios de valor al Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores y se registra una pérdida al 31 de diciembre de 2022 de \$108,396,450.

Se recibieron Aportaciones del Gobierno Federal a diciembre de 2022, por \$2,386,359,183

En este sentido, el saldo al final del ejercicio está integrado por \$10,823,088,040 de patrimonio contribuido, menos \$916,281,660 de patrimonio generado de Ejercicios Anteriores; menos \$108,396,450 de Patrimonio Generado del Ejercicio, para un total de \$9,798,409,930, reflejado como total de capital contable en el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2022.

➤ INTEGRACION PATRIMONIO CONTRIBUIDO

CAPITAL SOCIAL MAS ACTUALIZACION	74,754
Más DONACIONES RECIBIDAS	29,224,035
Más APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL (1)	10,793,789,251
TOTAL	10,823,088,040

(1) APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL ACUMULADAS

Concepto

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2000	14,375,569
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2001	26,754,064
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2002	22,582,677
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2003	10,226,022
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2004	23,242,859
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2005	21,292,525
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2006	94,823,400
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2007	104,409,226
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2008	675,380,675
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2009	3,317
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2010	468,759,864
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2011	201,757,714
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2012	8,917,413
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2013	201,066,626
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2014	1,289,379,824
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2015	436,171,408
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2016	1,013,214,446
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2017	1,031,468,898
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2018	349,814,105
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2019	701,868,387
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2020	1,027,125,139
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2021	684,114,814
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2022	2,386,359,183
Subtotal 1	10,793,108,155
Excedente Acumulado Transferencias	-26,985,434
Revaluación	27,666,530
Subtotal 2	681,096
SUMAS (I)	10,793,789,251

La integración de las Aportaciones del Gobierno Federal, para FIT y CHM, es la siguiente:

MILES DE PESOS			
AÑO	FIT	CHM	TOTAL

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top and several initials below it.

2000	14,375		14,375
2001	26,754		26,754
2002	22,583		22,583
2003	10,226		10,226
2004	23,243		23,243
2005	21,293		21,293
2006	94,823		94,823
2007	104,409	0	104,409
2008	2,442	672,939	675,381
2009	3	0	3
2010	27,240	441,520	468,760
2011	2,721	199,037	201,758
2012	0	8,917	8,917
2013	0	201,067	201,067
2014	27,395	1,261,985	1,289,380
2015	18,047	418,124	436,171
2016	0	1,013,214	1,013,214
2017	0	1,031,469	1,031,469
2018	0	349,814	349,814
2019	0	701,868	701,868
2020	995,694	31,431	1,027,125
2021	684,115	0	684,115
2022	2,386,359	0	2,386,359
Total 1	4,461,722	6,331,385	10,793,107

IV) NOTAS AL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

➤ EFECTIVO Y EQUIVALENTES

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo y equivalentes al 31 de diciembre de 2022 y de 2021, es como sigue:

	2022	2021
Efectivo en Bancos- dependencias	288,544,216	314,062,259

Siendo estas cantidades, el total de Efectivo y equivalentes respecto a los ejercicios 2022 y 2021, efectuándose un incremento neto en el ejercicio del efectivo de \$25,518,043.

Los movimientos que no afectan efectivo y gastos virtuales son los siguientes:

	2022
Depreciaciones:	4,298,332
Amortizaciones	117,645,522
Total, Gastos Virtuales	121,943,854

V) CONCILIACION ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASI COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

1.- Ingresos presupuestarios:		2,780,200,202
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:		29,608,907
Otros ingresos contables no presupuestarios		
Productos Financieros		29,608,907
Ganancia Cambiaria	4,485,427	
Variación entre lo Facturado y Cobrado	6,703,754	
Diferencia entre ingresos Diversos	14,594,461	
Productos Financieros	9,640	
Diferencia entre transferencias de gasto corriente	3,815,625	
3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:		2,386,703,503

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

Otros Ingresos presupuestarios no contables		2,386,703,503
Transferencias del Gobierno Federal capítulo 6000		2,386,703,503

4.- Ingresos Contables: **423,105,606**

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		378,532,567
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		2,185,910
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	2,185,910	
Variación capítulo 3000	0	
Obra pública	0	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		162,355,339
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones (I)	121,943,854	
Otros Gastos Contables No Presupuestales		
Variación capítulo 1000	20,321,285	
Variación capítulo 3000	8,330,439	
Pérdida por tipo de cambio en contra	4,216,384	
Gastos Financieros	77,574	
Otros gastos	265,863	
D-4	7,199,940	
4. Total de Gasto Contable		538,701,996

NOTAS:






FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

Descripción	Parcial	Total
1. Depreciaciones:	4,298,332	
Amortizaciones:	117,645,522	
Total, Gastos Virtuales	121,943,854	
2. Comisiones Servicios bancarios:	77,574	
Otros Impuestos:	265,863	
Total, Otros Gastos	343,437	
3. Variación capítulo 1000		
Contabilidad incluye en el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2022, así como provisión de liquidaciones.		
Variación capítulos 2000	2,185,910	
Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado		
Variación capítulos 3000	8,330,439	
Presupuesto Incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado, así como contabilidad, incluye pasivos devengados.		

C) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

CONTABLES:

A partir de enero de 2018, se registra la contabilidad armonizada, debido a que ya se utiliza por completo el GRP, diseñado especialmente para la entidad para sus registros contables y/o presupuestales, por lo que ya las pólizas contables de Diario, Ingreso y Egreso, cuentan con asientos contables y asientos presupuestales simultáneamente.

EROGACIONES POR CUENTA DE LA SCT EN CHIAPAS MAYAB

Se registraron en cuentas de orden las erogaciones cubiertas en 2007 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en las Vías de Chiapas y Mayab, para reflejar en su conjunto la inversión para dar cumplimiento a la imposición de operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

En el ejercicio 2007 la SCT pagó 224,357 MP para la adquisición de diversos materiales aplicados para la reconstrucción y rehabilitación de las líneas férreas "K" y "FA".

af
3K
PR
X

➤ ESTADOS E INFORMES PRESUPUESTARIOS
a) ESTADO ANALITICO DE INGRESOS

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
Rubro de Ingresos						
Concepto	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de servicios y Otros Ingresos	232,125,993	0	232,125,993	167,535,410	167,535,410	-64,590,583
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	380,604,113	2,232,060,679	2,612,664,792	2,612,664,792	2,612,664,792	2,232,060,679

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
Rubro de ingresos						
Concepto	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Total	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
					Ingresos Excedentes	

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento						
Concepto	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Ingresos del Poder Ejecutivo Federal o Estatal y de los Municipios	0	0	0	0	0	0
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos de los Entes Públicos de los poderes Legislativo y Judicial, de los Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de las Empresas Productivas del Estado	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento						
Concepto	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Ingresos por Ventas de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	232,125,993	0	232,125,993	167,535,410	167,535,410	-64,590,583
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	380,604,113	2,232,060,679	2,612,664,792	2,612,664,792	2,612,664,792	2,232,060,679
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Total	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
Ingresos Excedentes						

b) ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO						
PERIODO						
Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
			(6=3-4)			
Servicios personales	166,410,820		166,410,820	174,466,844	174,466,844	-8,056,024
Remuneraciones al personal de carácter permanente	13,106,351		13,106,351	13,204,594	13,204,594	-98,243
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	127,694,250		127,694,250	131,673,504	131,673,504	-3,979,254
Remuneraciones adicionales y especiales	2,474,414		2,474,414	2,488,058	2,488,058	-13,644
Seguridad social	7,039,944		7,039,944	7,105,691	7,105,691	-65,747
Otras prestaciones sociales y económicas	16,095,861		16,095,861	19,994,997	19,994,997	-3,899,136
Materiales y suministros	271,984,563	-1	271,984,562	15,785,811	15,785,811	256,198,751

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO						
PERIODO						
Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
(6=3-4)						
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	682,893		682,893	438,490	438,490	244,403
Alimentos y utensilios	48,227		48,227	48,227	48,227	
Materiales y artículos de construcción y de reparación	5,480,919		5,480,919	453,932	453,932	5,026,987
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	795,323		795,323	54,830	54,830	740,493
Combustibles, lubricantes y aditivos	257,155,970		257,155,970	13,583,632	13,583,632	243,572,338
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	663,059	-1	663,058	924,833	924,833	-261,775
Herramientas, refacciones y accesorios menores	7,158,172		7,158,172	281,867	281,867	6,876,305
Servicios generales	174,334,723	1	174,334,724	188,279,912	188,279,912	-13,945,188
Servicios básicos	8,098,133		8,098,133	5,152,800	5,152,800	2,945,333
Servicios de arrendamiento	39,544,210		39,544,210	18,107,197	18,107,197	21,437,013
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	23,407,412	1	23,407,413	34,169,463	34,169,463	-10,762,050
Servicios financieros, bancarios y comerciales	75,810,352		75,810,352	102,286,731	102,286,731	-26,476,379
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	5,901,078		5,901,078	2,532,727	2,532,727	3,368,351
Servicios de traslado y viáticos	14,973,847		14,973,847	10,840,339	10,840,339	4,133,508
Servicios Oficiales	33,359		33,359	72,168	72,168	-38,809
Otros Servicios Generales	6,566,332		6,566,332	15,118,487	15,118,487	-8,552,155
Total	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA						

Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Gasto Corriente	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Total	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA						
Concepto	Egresos					Subejercicio
	Aprobado	Ampliaciones/ Reducciones	Modificado	Devengado	Pagado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Total	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA Del 01 de enero al 31 de diciembre 2023						
Concepto	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2 = (3-1)	3	4	5	(6=3-4)
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO) Del 01 de enero al 31 de diciembre 2023						
Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2 = (3-1)	3	4	5	(6=3-4)
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO) Del 01 de enero al 31 de diciembre 2023						
Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2 = (3-1)	3	4	5	(6=3-4)
Gobierno	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	-87,045
Coordinación de la Política de Gobierno	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	-87,045
Desarrollo Económico	609,576,511		609,576,511	375,291,927	375,291,927	234,284,584
Transporte	609,576,511		609,576,511	375,291,927	375,291,927	234,284,584
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.						
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA						
Del 01 de enero al 31 de diciembre 2023						
Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2 = (3-1)	3	4	5	(6=3-4)
Programas Federales	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Desempeño de las Funciones	600,340,519		600,340,519	367,129,769	367,129,769	233,210,750
Prestación de Servicios Públicos	600,340,519		600,340,519	367,129,769	367,129,769	233,210,750
Administrativos y de Apoyo	12,389,587		12,389,587	11,402,798	11,402,798	986,789
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	9,235,992		9,235,992	9,412,757	9,412,757	-176,765
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	- 87,045
Operaciones ajenas				-1,250,599	-1,250,599	1,250,599
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Indicadores de Postura Fiscal
del 01 de enero al 31 de diciembre 2022
CIFRAS EN PESOS

Concepto	Programado	Devengado	Recaudado/Pagado
I. Ingresos Presupuestarios	612,730,106	2,780,200,202	2,780,200,202
1. Ingresos del Gobierno de la Entidad Federativa	380,604,113	2,612,664,792	2,612,664,792
2. Ingresos del Sector Paraestatal	232,125,993	167,535,410	167,535,410
II. Egresos Presupuestarios:	612,730,106	2,764,891,750	2,764,891,750
3. Egresos del Gobierno de la Entidad Federativa	380,604,113	2,612,664,792	2,612,664,792
4. Egresos del Sector Paraestatal	232,125,993	152,226,958	152,226,958
III. Balanza Presupuestario (Superávit o Déficit)		15,308,452	15,308,452
IV. Interés, Comisiones y Gastos de la Deuda			-15,230,397
V. Balance Primaria (Superávit o Déficit)		15,308,452	78,055
A. Financiamiento (12)			
B. Amortización de la deuda (13)			
C. Financiamiento Neto			

Cap. de Fragata Sain, L.Cont

Claudio Rosete Molina

**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Álvarez

**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolai López

**Jefe departamento de
Contabilidad**

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez

**Jefe departamento de
Presupuestos**

FERROCARRIL DEL ITSMO DE TEHUANTEPEC, S.A DE C.V
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal

Dictamen Presupuestario
Por el Período Comprendido del
1° de enero al 31 de diciembre de 2022.

CONTENIDO

Dictamen Presupuestal

Estados Presupuestales

- Estado Analítico de Ingresos.
- Ingresos de Flujo de Efectivo.
- Egresos de Flujo de Efectivo.
- Estado analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa,
- Estado analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa (armonizado).
- Estado analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica y por Objeto de Gasto.
- Estado analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica (armonizado).
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación por Objeto del Gasto (armonizado).
- Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional Programática,
- Estado analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional (armonizado).
- Gasto por Categoría Programática.
- Gasto por Categoría Programática (armonizado).
- Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y contables.
- Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los gastos contables.

Notas a los estados presupuestales.

- **DICTAMEN PRESUPUESTARIO**

A la Secretaría de la Función Pública

Al Consejo de Administración del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. Empresa de Participación Estatal Mayoritaria

Opinión

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria de la Entidad Gubernamental *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal (la entidad)*, correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados e información presupuestaria adjuntos de la Entidad Gubernamental *Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.*, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de *la entidad* de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C., junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafos de énfasis

1. Base de preparación y utilización de este informe

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta *la entidad* y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

2. Revelación de Información de Inversión Física

Los estados emitidos a través del sistema para la Cuenta Pública, proporcionados por la administración de la entidad mismos que forman parte del dictamen, no contienen la información correspondiente a los recursos autorizados y pagados por concepto de Inversión Física en los estados analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática; ya que el sistema únicamente permitió ingresar la información en el Formato de Egresos de Flujo de Efectivo, no así para los

demás estados del presupuesto de egresos indicados; debido a que la entidad careció de oportunidad para realizar la Adecuación presupuestaria a Nivel Flujo de Efectivo en el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias para

Entidades (MAPE), antes de realizar la migración de la cartera de inversión al Ramo 13 Marina, sin embargo; la administración de la entidad refleja la información de los recursos de inversión a partir de la nota 3 a los estados presupuestarios.

3. Agrupación al sector coordinado por la Secretaría de Marina

Como se menciona en la nota 1, último párrafo, con fecha 14 de octubre de 2022 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el "Acuerdo por el que se agrupa al sector coordinado por la Secretaría de Marina, la entidad paraestatal denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.; el proceso de sectorización se llevó a cabo a finales del ejercicio 2022, realizando las adecuaciones presupuestarias de los recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023.

Otra cuestión

La administración del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2022 de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión no modificada, con fecha 16 de marzo de 2023, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria

La administración es responsable de la preparación de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de *la entidad* son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de *la entidad*.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de *la entidad*.

- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de *la entidad*.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de *la entidad* en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.



C.P.C. y M.I. David Toriz Acosta
Socio Responsable de la Auditoría
García Hidalgo, Velázquez González y Asociados, S.C.
Insurgentes Sur # 1605, 2do. Piso, Col. San José Insurgentes
Alcaldía Benito Juárez, Ciudad de México, C.P. 03900

Ciudad de México, a 16 de marzo de 2023

- **ESTADOS PRESUPUESTALES**

J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

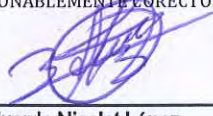
Rubro de Ingresos	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	232,125,993	0	232,125,993	167,535,410	167,535,410	-64,590,583
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	380,604,113	2,232,060,679	2,612,664,792	2,612,664,792	2,612,664,792	2,232,060,679
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total^{1/}	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
Ingresos Excedentes						

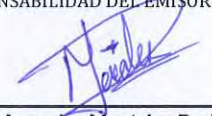
Estado Analítico de Ingresos por Fuente de Financiamiento						
	INGRESO					DIFERENCIA
	ESTIMADO	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES	MODIFICADO	DEVENGADO	RECAUDADO	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
Ingresos del Poder Ejecutivo Federal o Estatal y de los Municipios	0	0	0	0	0	0
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la	0	0	0	0	0	0
Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos de los Entes Públicos de los Poderes Legislativo y Judicial, de los						
Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
las Empresas Productivas del Estado						
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Ventas de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	232,125,993	0	232,125,993	167,535,410	167,535,410	-64,590,583
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	380,604,113	2,232,060,679	2,612,664,792	2,612,664,792	2,612,664,792	2,232,060,679
Ingresos Derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total^{1/}	612,730,106	2,232,060,679	2,844,790,785	2,780,200,202	2,780,200,202	2,167,470,096
Ingresos Excedentes						

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata S.M.N. L. Cont. Claudio
Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

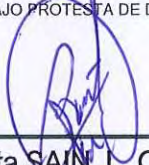
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
TOTAL DE RECURSOS^{1/}	783,114,227	926,792,365	2,838,081,408
DISPONIBILIDAD INICIAL	170,384,121	314,062,259	57,881,206
CORRIENTES Y DE CAPITAL	232,125,993	232,125,993	167,535,410
VENTA DE BIENES	0	0	0
INTERNAS	0	0	0
EXTERNAS	0	0	0
VENTA DE SERVICIOS	231,625,993	231,625,993	10,737,798
INTERNAS	231,625,993	231,625,993	10,737,798
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIVERSOS	500,000	500,000	156,797,612
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0	0
PRODUCTOS FINANCIEROS	0	0	0
OTROS	500,000	500,000	156,797,612
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	380,604,113	380,604,113	2,612,664,792
SUBSIDIOS	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
DE CAPITAL	0	0	0
APOYOS FISCALES	380,604,113	380,604,113	2,612,664,792
CORRIENTES	380,604,113	380,604,113	226,305,609
SERVICIOS PERSONALES	38,716,570	38,716,570	42,793,340
OTROS	341,887,543	341,887,543	183,512,269
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	2,386,359,183
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0	0
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	612,730,106	612,730,106	2,780,200,202
ENDEUDAMIENTO (O DESENDEUDAMIENTO) NETO	0	0	0
INTERNO	0	0	0
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Recaudado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L. Cont. Claudio
Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat
López
Jefe del Departamento


L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

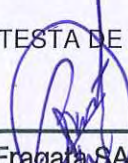
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

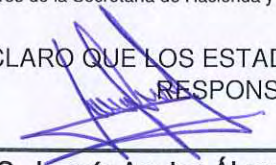
Concepto	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS ^{1/}	783,114,227	926,792,365	2,838,081,408
GASTO CORRIENTE	612,730,106	612,730,106	379,783,166
SERVICIOS PERSONALES	166,410,820	166,410,820	174,466,844
DE OPERACIÓN	446,319,286	446,319,286	205,316,322
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	0	0	2,386,359,183
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	0	0
OBRA PÚBLICA	0	0	2,386,359,183
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	-1,250,599
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	-1,250,599
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	612,730,106	612,730,106	2,764,891,750
ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	0	0	15,230,397
ORDINARIOS	0	0	15,230,397
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL	170,384,121	314,062,259	57,959,261
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, AJUSTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRÁNSITO	0	0	0

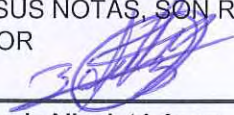
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Presupuesto Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE COREOTOS Y SON
RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fraga SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA^{1/}

47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS

J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(PESOS)

DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	612,730,106	612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON
RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración
L.C. Jazmín Aquino
Álvarez
Encargada de la Gerencia
C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad
L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO)^{1/}

47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS

J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUB EJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y
Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad



**L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez**
Jefa del Departamento de
Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	612,730,106	612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Gasto Corriente	612,730,106	612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Servicios Personales	166,410,820	166,410,820	174,466,844	174,466,844	-8,056,024
1000 Servicios personales	166,410,820	166,410,820	174,466,844	174,466,844	-8,056,024
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente	13,106,351	13,106,351	13,204,594	13,204,594	-98,243
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio	127,694,250	127,694,250	131,673,504	131,673,504	-3,979,254
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	2,474,414	2,474,414	2,488,058	2,488,058	-13,644
1400 Seguridad social	7,039,944	7,039,944	7,105,691	7,105,691	-65,747
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	16,095,861	16,095,861	19,994,997	19,994,997	-3,899,136
Gasto De Operación	446,319,286	446,319,286	205,316,322	205,316,322	241,002,964
2000 Materiales y suministros	271,984,563	271,984,562	15,785,811	15,785,811	256,198,751
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	682,893	682,893	438,490	438,490	244,403
2200 Alimentos y utensilios	48,227	48,227	48,227	48,227	
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación	5,480,919	5,480,919	453,932	453,932	5,026,987
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	795,323	795,323	54,830	54,830	740,493
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos	257,155,970	257,155,970	13,583,632	13,583,632	243,572,338
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	663,059	663,058	924,833	924,833	-261,775
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores	7,158,172	7,158,172	281,867	281,867	6,876,305
3000 Servicios generales	174,334,723	174,334,724	189,530,511	189,530,511	-15,195,787
3100 Servicios básicos	8,098,133	8,098,133	5,152,800	5,152,800	2,945,333
3200 Servicios de arrendamiento	39,544,210	39,544,210	18,107,197	18,107,197	21,437,013
3300 Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	23,407,412	23,407,413	34,169,463	34,169,463	-10,762,050
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales	75,810,352	75,810,352	102,286,731	102,286,731	-26,476,379
3500 Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	5,901,078	5,901,078	2,532,727	2,532,727	3,368,351
3700 Servicios de traslado y viáticos	14,973,847	14,973,847	10,840,339	10,840,339	4,133,508
3800 Servicios oficiales	33,359	33,359	72,168	72,168	-38,809






ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
3900 Otros servicios generales	6,566,332	6,566,332	16,369,086	16,369,086	-9,802,754
Otros De Corriente			-1,250,599	-1,250,599	1,250,599
3000 Servicios generales			-1,250,599	-1,250,599	1,250,599
3900 Otros servicios generales			-1,250,599	-1,250,599	1,250,599
Pensiones Y Jubilaciones					
Gasto De Inversión					

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON
RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración



L.C. Jazmín Aquino Alvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodriguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO)^{1/}

47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS

J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gasto Corriente	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

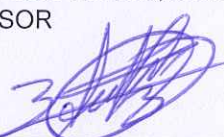
BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración



L.C. Jazmín Aquino
Álvarez
Encargada de la
Gerencia de Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Servicios personales	166,410,820		166,410,820	174,466,844	174,466,844	-8,056,024
Remuneraciones al personal de carácter permanente	13,106,351		13,106,351	13,204,594	13,204,594	-98,243
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	127,694,250		127,694,250	131,673,504	131,673,504	-3,979,254
Remuneraciones adicionales y especiales	2,474,414		2,474,414	2,488,058	2,488,058	-13,644
Seguridad social	7,039,944		7,039,944	7,105,691	7,105,691	-65,747
Otras prestaciones sociales y económicas	16,095,861		16,095,861	19,994,997	19,994,997	-3,899,136
Materiales y suministros	271,984,563	-1	271,984,562	15,785,811	15,785,811	256,198,751
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	682,893		682,893	438,490	438,490	244,403
Alimentos y utensilios	48,227		48,227	48,227	48,227	
Materiales y artículos de construcción y de reparación	5,480,919		5,480,919	453,932	453,932	5,026,987
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	795,323		795,323	54,830	54,830	740,493
Combustibles, lubricantes y aditivos	257,155,970		257,155,970	13,583,632	13,583,632	243,572,338
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	663,059	-1	663,058	924,833	924,833	-261,775
Herramientas, refacciones y accesorios menores	7,158,172		7,158,172	281,867	281,867	6,876,305
Servicios generales	174,334,723	1	174,334,724	188,279,912	188,279,912	-13,945,188
Servicios básicos	8,098,133		8,098,133	5,152,800	5,152,800	2,945,333
Servicios de arrendamiento	39,544,210		39,544,210	18,107,197	18,107,197	21,437,013
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	23,407,412	1	23,407,413	34,169,463	34,169,463	-10,762,050
Servicios financieros, bancarios y comerciales	75,810,352		75,810,352	102,286,731	102,286,731	-26,476,379
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	5,901,078		5,901,078	2,532,727	2,532,727	3,368,351
Servicios de traslado y viáticos	14,973,847		14,973,847	10,840,339	10,840,339	4,133,508
Servicios oficiales	33,359		33,359	72,168	72,168	-38,809
Otros servicios generales	6,566,332		6,566,332	15,118,487	15,118,487	-8,552,155
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

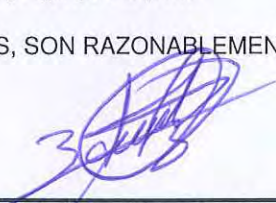
2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata S.A.M. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración

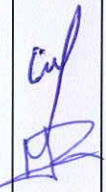

L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FN	SE	AI	PR	UR			SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
						TOTAL APROBADO	166,410,820	446,319,286			612,730,106						612,730,106	100.0		
						TOTAL MODIFICADO	166,410,820	446,319,286			612,730,106						612,730,106	100.0		
						TOTAL DEVENGADO	174,466,844	205,316,322		-1,250,599	378,532,567						378,532,567	100.0		
						TOTAL PAGADO	174,466,844	205,316,322		-1,250,599	378,532,567						378,532,567	100.0		
						Porcentaje Pag/Aprob	104.8	46.0			61.8						61.8			
						Porcentaje Pag/Modif	104.8	46.0			61.8						61.8			
						Gobierno														
						Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
						Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
						Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
						Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
						Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
						Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3					Coordinación de la Política de Gobierno														
	3					Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3					Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3					Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3					Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3					Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3					Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04				Función Pública														
	3	04				Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04				Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04				Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04				Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04				Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04				Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04	001			Función pública y buen gobierno														
	3	04	001			Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001			Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001			Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04	001			Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04	001			Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04	001			Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04	001	O001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
	3	04	001	O001		Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001	O001		Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001	O001		Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04	001	O001		Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
	3	04	001	O001	J3L	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.														
	3	04	001	O001	J3L	Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001	O001	J3L	Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595						3,153,595	100.0		
	3	04	001	O001	J3L	Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		
	3	04	001	O001	J3L	Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640						3,240,640	100.0		





ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FN	SE	AI	RP	UR			SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	04	001	O001	J3L	Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8						102.8			
1	3	04	001	O001	J3L	Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8						102.8			
3						Desarrollo Económico														
3						Aprobado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3						Modificado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3						Devengado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3						Pagado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3						Porcentaje Pag/Aprob	104.9	46.0			61.6						61.6			
3						Porcentaje Pag/Modif	104.9	46.0			61.6						61.6			
3	5					Transporte														
3	5					Aprobado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3	5					Modificado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3	5					Devengado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3	5					Pagado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3	5					Porcentaje Pag/Aprob	104.9	46.0			61.6						61.6			
3	5					Porcentaje Pag/Modif	104.9	46.0			61.6						61.6			
3	5	03				Transporte por Ferrocarril														
3	5	03				Aprobado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3	5	03				Modificado	163,400,730	446,175,781			609,576,511						609,576,511	100.0		
3	5	03				Devengado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3	5	03				Pagado	171,350,533	205,191,993		-1,250,599	375,291,927						375,291,927	100.0		
3	5	03				Porcentaje Pag/Aprob	104.9	46.0			61.6						61.6			
3	5	03				Porcentaje Pag/Modif	104.9	46.0			61.6						61.6			
3	5	03	002			Servicios de apoyo administrativo														
3	5	03	002			Aprobado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002			Modificado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002			Devengado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002			Pagado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002			Porcentaje Pag/Aprob	102.2	96.6			101.9						101.9			
3	5	03	002			Porcentaje Pag/Modif	102.2	96.6			101.9						101.9			
3	5	03	002	M001		Actividades de apoyo Administrativo														
3	5	03	002	M001		Aprobado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002	M001		Modificado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002	M001		Devengado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002	M001		Pagado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002	M001		Porcentaje Pag/Aprob	102.2	96.6			101.9						101.9			
3	5	03	002	M001		Porcentaje Pag/Modif	102.2	96.6			101.9						101.9			
3	5	03	002	M001	J3L	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.														
3	5	03	002	M001	J3L	Aprobado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002	M001	J3L	Modificado	8,781,921	454,071			9,235,992						9,235,992	100.0		
3	5	03	002	M001	J3L	Devengado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002	M001	J3L	Pagado	8,974,171	438,586			9,412,757						9,412,757	100.0		
3	5	03	002	M001	J3L	Porcentaje Pag/Aprob	102.2	96.6			101.9						101.9			

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the letters "3K" and "A".

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
CU	PL	ST	AL	PD	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
3	5	03	002	M001	J3L	Porcentaje Pag/Modif	102.2	96.6			101.9					101.9				
3	5	03	006			Ferrocarriles eficientes y competitivos														
3	5	03	006			Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006			Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006			Devengado	162,376,362	204,753,407		-1,250,599	365,879,170					365,879,170	100.0			
3	5	03	006			Pagado	162,376,362	204,753,407		-1,250,599	365,879,170					365,879,170	100.0			
3	5	03	006			Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			60.9					60.9				
3	5	03	006			Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			60.9					60.9				
3	5	03	006	E022		Operación y conservación de infraestructura ferroviaria														
3	5	03	006	E022		Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006	E022		Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006	E022		Devengado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
3	5	03	006	E022		Pagado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
3	5	03	006	E022		Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			61.2					61.2				
3	5	03	006	E022		Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			61.2					61.2				
3	5	03	006	E022	J3L	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.														
3	5	03	006	E022	J3L	Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006	E022	J3L	Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
3	5	03	006	E022	J3L	Devengado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
3	5	03	006	E022	J3L	Pagado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
3	5	03	006	E022	J3L	Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			61.2					61.2				
3	5	03	006	E022	J3L	Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			61.2					61.2				
3	5	03	006	W022		Operaciones ajenas														
3	5	03	006	W022		Aprobado														
3	5	03	006	W022		Modificado														
3	5	03	006	W022		Devengado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
3	5	03	006	W022		Pagado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
3	5	03	006	W022		Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	03	006	W022		Porcentaje Pag/Modif														
3	5	03	006	W022	J3L	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.														
3	5	03	006	W022	J3L	Aprobado														
3	5	03	006	W022	J3L	Modificado														
3	5	03	006	W022	J3L	Devengado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
3	5	03	006	W022	J3L	Pagado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
3	5	03	006	W022	J3L	Porcentaje Pag/Aprob														
3	5	03	006	W022	J3L	Porcentaje Pag/Modif														

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globales de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Roberto Molina
Subdirector de Finanzas y Administración

L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de Finanzas

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad

L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto

ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}

47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS

J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gobierno	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	-87,045
Coordinación de la Política de Gobierno	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	-87,045
Desarrollo Económico	609,576,511		609,576,511	375,291,927	375,291,927	234,284,584
Transporte	609,576,511		609,576,511	375,291,927	375,291,927	234,284,584
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de
Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de
Presupuesto

GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA¹
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
PRO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
				Programas Federales														
				TOTAL APROBADO	166,410,820	446,319,286			612,730,106					612,730,106	100.0			
				TOTAL MODIFICADO	166,410,820	446,319,286			612,730,106					612,730,106	100.0			
				TOTAL DEVENGADO	174,466,844	205,316,322		-1,250,599	378,532,567					378,532,567	100.0			
				TOTAL PAGADO	174,466,844	205,316,322		-1,250,599	378,532,567					378,532,567	100.0			
				Porcentaje Pag/Aprob	104.8	46.0			61.8					61.8				
				Porcentaje Pag/Modif	104.8	46.0			61.8					61.8				
1	2			Desempeño de las Funciones														
1	2			Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2			Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2			Devengado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2			Pagado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2			Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	2			Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos														
1	2	E		Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2	E		Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2	E		Devengado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2	E		Pagado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	2	E	022	Operación y conservación de infraestructura ferroviaria														
1	2	E	022	Aprobado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2	E	022	Modificado	154,618,809	445,721,710			600,340,519					600,340,519	100.0			
1	2	E	022	Devengado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2	E	022	Pagado	162,376,362	204,753,407			367,129,769					367,129,769	100.0			
1	2	E	022	Porcentaje Pag/Aprob	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	2	E	022	Porcentaje Pag/Modif	105.0	45.9			61.2					61.2				
1	3			Administrativos y de Apoyo														
1	3			Aprobado	11,792,011	597,576			12,389,587					12,389,587	100.0			
1	3			Modificado	11,792,011	597,576			12,389,587					12,389,587	100.0			
1	3			Devengado	12,090,482	562,915		-1,250,599	11,402,798					11,402,798	100.0			
1	3			Pagado	12,090,482	562,915		-1,250,599	11,402,798					11,402,798	100.0			
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	102.5	94.2			92.0					92.0				
1	3			Porcentaje Pag/Modif	102.5	94.2			92.0					92.0				
1	3	M		Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional														
1	3	M		Aprobado	8,781,921	454,071			9,235,992					9,235,992	100.0			
1	3	M		Modificado	8,781,921	454,071			9,235,992					9,235,992	100.0			
1	3	M		Devengado	8,974,171	438,586			9,412,757					9,412,757	100.0			
1	3	M		Pagado	8,974,171	438,586			9,412,757					9,412,757	100.0			
1	3	M		Porcentaje Pag/Aprob	102.2	96.6			101.9					101.9				
1	3	M		Porcentaje Pag/Modif	102.2	96.6			101.9					101.9				
1	3	M	001	Actividades de apoyo Administrativo														
1	3	M	001	Aprobado	8,781,921	454,071			9,235,992					9,235,992	100.0			
1	3	M	001	Modificado	8,781,921	454,071			9,235,992					9,235,992	100.0			
1	3	M	001	Devengado	8,974,171	438,586			9,412,757					9,412,757	100.0			
1	3	M	001	Pagado	8,974,171	438,586			9,412,757					9,412,757	100.0			
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Aprob	102.2	96.6			101.9					101.9				

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
PRO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA		TOTAL	CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Modif	102.2	96.6			101.9					101.9				
1	3	O		Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión														
1	3	O		Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595					3,153,595	100.0			
1	3	O		Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595					3,153,595	100.0			
1	3	O		Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640					3,240,640	100.0			
1	3	O		Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640					3,240,640	100.0			
1	3	O		Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8					102.8				
1	3	O		Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8					102.8				
1	3	O	001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	O	001	Aprobado	3,010,090	143,505			3,153,595					3,153,595	100.0			
1	3	O	001	Modificado	3,010,090	143,505			3,153,595					3,153,595	100.0			
1	3	O	001	Devengado	3,116,311	124,329			3,240,640					3,240,640	100.0			
1	3	O	001	Pagado	3,116,311	124,329			3,240,640					3,240,640	100.0			
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Aprob	103.5	86.6			102.8					102.8				
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Modif	103.5	86.6			102.8					102.8				
1	3	W		Operaciones ajenas														
1	3	W		Aprobado														
1	3	W		Modificado														
1	3	W		Devengado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
1	3	W		Pagado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif														
1	3	W	022	Operaciones ajenas														
1	3	W	022	Aprobado														
1	3	W	022	Modificado														
1	3	W	022	Devengado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
1	3	W	022	Pagado				-1,250,599	-1,250,599					-1,250,599	100.0			
1	3	W	022	Porcentaje Pag/Aprob														
1	3	W	022	Porcentaje Pag/Modif														

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -0- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, al ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


L.C. Jazmin Aquino Alvarez
Encargada de la Gerencia de Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto

GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
47 ENTIDADES NO SECTORIZADAS
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Programas Federales	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539
Desempeño de las Funciones	600,340,519		600,340,519	367,129,769	367,129,769	233,210,750
Prestación de Servicios Públicos	600,340,519		600,340,519	367,129,769	367,129,769	233,210,750
Administrativos y de Apoyo	12,389,587		12,389,587	11,402,798	11,402,798	986,789
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	9,235,992		9,235,992	9,412,757	9,412,757	-176,765
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	3,153,595		3,153,595	3,240,640	3,240,640	-87,045
Operaciones ajenas				-1,250,599	-1,250,599	1,250,599
Total del Gasto	612,730,106		612,730,106	378,532,567	378,532,567	234,197,539

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

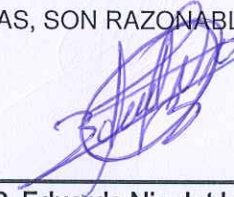
2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADO FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR


Capitán de Fragata SAIN. L. Cont.
Claudio Rosete Molina
Subdirector de Finanzas y Administración


L.C. Jazmín Aquino Álvarez
Encargada de la Gerencia de Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad


L.C. Mercedes Montalvo
Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto

CONCILIACION ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

1.- Ingresos presupuestarios: 2,780,200,202

2.- Mas ingresos contables no presupuestarios: 29,608,907

Otros ingresos contables no presupuestarios

Productos Financieros

29,608,907

Ganancia Cambiaria

4,485,427

Variación entre lo Facturado y Cobrado

6,703,754

Diferencia entre ingresos Diversos

14,594,461

Productos Financieros

9,640

Diferencia entre transferencias de gasto corriente

3,815,625

3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:

2,386,703,503

Otros Ingresos presupuestarios no contables

2,386,703,503

Transferencias del Gobierno Federal capítulo 6000

2,386,703,503

4.- Ingresos Contables:

423,105,606

Cap. de Fragata Saín, L.Cont

Claudio Rosete Molina

**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Álvarez

**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolat López

**Jefe departamento de
Contabilidad**

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez

**Jefe departamento de
Presupuestos**

CONCILIACION ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2022 CIFRAS EN PESOS		
Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		378,532,567
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		2,185,910
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	2,185,910	
Variación capítulo 3000	0	
Obra pública	0	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		162,355,339
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones (1)	121,943,854	
Otros Gastos Contables No Presupuestales		
Variación capítulo 1000	20,321,285	
Variación capítulo 3000	8,330,439	
Pérdida por tipo de cambio en contra	4,216,384	
Gastos Financieros	77,574	
Otros gastos	265,863	
D-4	7,199,940	
4. Total de Gasto Contable		538,701,996
NOTAS:		
1. Depreciaciones:	4,298,332	
Amortizaciones:	117,645,522	
Total, Gastos Virtuales	121,943,854	
2. Comisiones Servicios bancarios:	77,574	
Otros Impuestos:	265,863	
Total, Otros Gastos	343,437	
3. Variación capítulo 1000		






FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondientes al 31 de diciembre de 2022
CIFRAS EN PESOS

Descripción	Parcial	Total
-------------	---------	-------

Contabilidad incluye en el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2022, así como provisión de liquidaciones.

Variación capítulos 2000 **2,185,910**

Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado

Variación capítulos 3000 **8,330,439**

Presupuesto Incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado, así como contabilidad, incluye pasivos devengados.

Cap. de Fragata Sain, L.Cont

Claudio Rosate Molina

**Subdirector de Finanzas y
Administración**

L.C. Jazmin Aquino Álvarez

**Encargada de la Gerencia de
Finanzas**

C.P. Eduardo Nicolat López

**Jefe departamento de
Contabilidad**

L.C. Mercedes Montalvo Rodriguez

**Jefe departamento de
Presupuestos**

- **NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES**

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

1. CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO

Constitución de la Entidad

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., fue constituido mediante escritura número 56786 de fecha 19 de octubre de 1999, en la que autoriza el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, la participación como accionistas de "La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V." y de "La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V." En dicha constitución se describen los objetivos principales de la entidad.

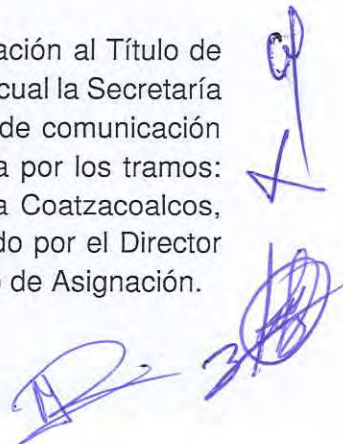
El Gobierno Federal otorga asignación por 50 años de la vía corta del Istmo de Tehuantepec, las instalaciones y los inmuebles necesarios, así como para realizar la construcción de una segunda vía en el tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

Objetivo de la Entidad

El objeto de la entidad es el operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca. Dicha vía general de comunicación comprende la vía férrea, el ancho del derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria, la construcción, operación y explotación del tramo de Medias Aguas, Veracruz a Coatzacoalcos, Veracruz; conforme al proyecto ejecutivo autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Mediante oficio No. 4.3.-1418/2017, de fecha 12 de septiembre de 2017, la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal determinó procedentes las solicitudes realizadas por el FIT a través de los oficios No. FIT-GBV-123-2017 y No. FIT-GBV-313-2017, donde se solicita se autorice modificar el título de asignación a efecto de incorporar la operación, mantenimiento y explotación de las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab, así como la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en dichas vías generales de comunicación ferroviaria, para lo cual se concluyó que es factible en términos técnicos, legales y financieros, integrar las "VÍAS CHIAPAS Y MAYAB" a la "VÍA DEL ISTMO" otorgada a "EL ASIGNATARIO", a efecto de integrar una vía troncal; así como la "VÍA OAXACA".

El 23 de febrero de 2018 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la modificación al Título de Asignación a favor del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), en el cual la Secretaría de Comunicaciones y Transportes le informa al FIT que le compete la vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía troncal del Istmo de Tehuantepec, conformada por los tramos: Istmo de Tehuantepec; Chiapas; Mayab y el que se construya de Medias Aguas a Coatzacoalcos, Veracruz. El 29 de julio de 2020, el FIT recibió mediante oficio 4.3.-652/2020 emitido por el Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, los anexos a la modificación al Título de Asignación.



Asimismo, en alineación con lo manifestado por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, considera necesaria la transformación estructural y de la infraestructura asociada para la eficiente operación, explotación y prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga de las vías férreas del Sureste del país, mediante la integración de las "VÍAS CHIAPAS Y MAYAB" a la "VÍA DEL ISTMO", de forma tal que queden integradas dentro del mismo Título los distintos puntos generadores o receptores de carga, y dejen de ser rutas alimentadoras o enlaces entre vías troncales, y formen ahora una vía de comunicación ferroviaria entre diversos puntos generadores o receptores de carga.

A partir de enero de 2018, se registra la contabilidad armonizada al haber implementado el uso de un sistema integral de administración de recursos gubernamentales, diseñado especialmente para la entidad para llevar a cabo sus registros contables y presupuestales, por lo que las pólizas contables de Diario, Ingreso y Egreso, consideran tanto los asientos contables, como los presupuestales, simultáneamente.

Mediante ACUERDO por el que las empresas de participación estatal mayoritaria que en el mismo se indican dejan de estar coordinadas y agrupadas al ramo de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2019, esta Entidad dejó de estar coordinada bajo el sector a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que se entenderá No Sectorizada, este proceso se realizó mediante las adecuaciones presupuestarias con folio MAP 2020-09-J3L-12 y MAPE 2020-47-J3L-2, con las cuales se realizó el traspaso de los recursos autorizados en el Ramo 09 Secretaría de Comunicaciones y Transportes en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) al Ramo 47 Entidades No Sectorizadas; con lo cual se le dio cabal cumplimiento al acuerdo antes mencionado; Asimismo el 14 de Octubre del 2022 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el ACUERDO por el que se agrupa al sector coordinado por la Secretaría de Marina, la entidad paraestatal denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V; el proceso de sectorización se llevó a cabo a finales del ejercicio 2022, realizando las adecuaciones presupuestarias de los recursos del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 en el presente ejercicio fiscal.

2. NORMATIVIDAD GUBERNAMENTAL

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a la entidad para operar como ente de la Administración Pública Federal, son: Ley General de Contabilidad Gubernamental, Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, normativa emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) y Lineamientos emitidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento; Ley de Planeación, Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y su Reglamento; Presupuesto de Egresos de la Federación para cada ejercicio fiscal; Políticas Estrategias y Prioridades del Plan Nacional de Desarrollo y Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes y la Ley Federal de Austeridad Republicana. Éstas, fueron estudiadas y utilizadas para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que incluye el estado de ingresos y egresos presupuestales que se encuentran agrupados por el clasificador por objeto del gasto emitido por la SHCP.

El registro y control presupuestal de los recursos fiscales se realiza a través de un Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales (GRP por sus siglas en inglés); así como el Sistema de Contabilidad y Presupuesto (SICOP) que emite reportes; y el Sistema de Administración Financiera Federal (SIAFF) para la emisión de pagos y cuentas por liquidar certificadas.

Las cifras contenidas en los estados e información financiera presupuestaria están alineadas con las reportadas en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal para cada ejercicio fiscal.

El presupuesto comprometido incluye las obligaciones de pago contraídas por concepto de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras públicas contratadas, que al 31 de diciembre de 2022 están debidamente contabilizadas, devengadas y pendientes de pago.

3. CUMPLIMIENTO GLOBAL DE METAS POR PROGRAMA

El presupuesto original asignado al periodo para las actividades prioritarias asciende a \$ 2,764,891.7 miles, como sigue:

Actividad Prioritaria	Presupuesto				
	Autorizado	Modificado	Ejercido	Variación (3-2)	
	1	2	3	Nominal	%
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	3,153.6	3,153.6	3,240.6	87.0	3.0%
M001 Actividades de apoyo administrativo	9,236.0	9,236.0	9,412.8	176.8	1.0%
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	600,340.5	600,340.5	365,879.2	-234,461.4	-39.0%
K040 Proyectos de infraestructura ferroviaria	0.0	0.0	2,386,359.2	2,386,359.2	0.0%
TOTAL	<u>612,730.1</u>	<u>612,730.1</u>	<u>2,764,891.7</u>	<u>2,152,161.6</u>	<u>351.2%</u>

O001 Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno

Se autorizó un presupuesto para el ejercicio 2022 por un monto de \$3,153.6 miles; en tanto que el ejercido incremento en \$3,240.6 miles, dicho incremento se debe principalmente al capítulo de Servicios Personales en el que realizo una a ampliación liquida al presupuesto mediante adecuación presupuestaria No. 2022-047-J3L-2425 para estar en posibilidades de cubrir el Incremento Salarial al Personal de Mando, con vigencia 1° de enero de 2022, de conformidad al oficio 307-A.-1212, del 28 de julio de 2022, emitido por la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Subsecretaría de Egresos, dictaminado procedente con Folio TAB-2022-47-J3L-1; sin embargo en los capítulos de Materiales y Suministros y Servicios Generales hubo un menor gasto Es necesario señalar, que al

cierre del ejercicio fiscal se ejercieron \$3,240.6 miles, de los cuales el mayor gasto fue en el rubro Servicios Personales con un monto de \$3,116.3 miles, y en Gastos de Operación por \$ 124.3 miles.

M001 Actividades de Apoyo Administrativo

Para el ejercicio de 2022, se le autorizó un presupuesto de \$9,236.0 miles a este programa presupuestario; en tanto que el ejercido incremento a \$9,412.8 miles, el incremento se refiere como se mencionó en el programa presupuestario anterior a la ampliación líquida en el capítulo de Servicios Personales para el pago del incremento salarial al personal de mando de la Entidad.

E022 Operación y Conservación de la Infraestructura Ferroviaria

El presupuesto autorizado para el ejercicio 2022, fue de \$600,340.5 miles; en tanto que el ejercido disminuyó a \$365,879.2 miles, el subejercicio en este rubro del gasto, se explica en virtud de que no fue posible que no fue posible captar los recursos propios así como al pasivo del ejercicio fiscal 2022 (diésel para locomotoras, fletes y maniobras, servicios de vigilancia arrendamiento de equipo de bienes informáticos, entre otros) el cual será pagado en el ejercicio 2023; en tanto al capítulo de Servicios Personales, se llevó a cabo la ampliación líquida del Incremento Salarial de Personal de Mando.

K040 Proyectos de Infraestructura ferroviaria

El presente programa no contó con asignación original, sin embargo el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) mediante las adecuaciones presupuestarias 2022-47-AYH-194 y 2022-47-AYH-1479 realizó un traspaso de recursos por un importe de \$ 3,529,800.0 miles ; en tanto que lo ejercido disminuyó a \$2,386,359.2 miles toda vez que los trabajos en las obras sigue siendo gravemente afectado, por bloqueos de comunidades que se encuentran dentro del derecho de vía federal, que han presentado varios reclamos sociales, muchos de ellos ocasionados por otras dependencias, (SCT, PEMEX, CFE), fuera de la competencia del FIT y que han impedido la ejecución de las obras en tiempo y forma.

En el cuadro se muestran las adecuaciones de las reducciones que afectaron el capítulo.

Original	Motivo	3,529,800,000.00
2022-47-J3L-1128	Reducción por Control Presupuestario	- 462,600,000.00
2022-47-J3L-2470	Medidas de Cierre	- 680,496,497.00
2022-47-J3L-2537		- 95,059.80
2022-47-J3L-2561		- 249,259.92
Modificado		2,386,359,183.28

Derivado de lo anterior, los Estados analítico del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional

programática; No fue posible incluir la información correspondiente a los recursos autorizados y pagados por concepto de Inversión Física, tal como se indican en el Formato de Egresos de Flujo de Efectivo; debido a la sectorización del Ramo 13 Marina sufrido por el FIT en el ejercicio 2022, la Entidad careció de oportunidad de realizar la Adecuación presupuestaria a Nivel Flujo de Efectivo en el Módulo de Adecuaciones Presupuestarias para Entidades (MAPE), antes de realizar la migración de la cartera de inversión, por consecuencia al intentar en 2023 cargar la afectación en dicho modulo la afectación arrojó un mensaje, que mencionaba que la cartera de inversión ya estaba migrada al Ramo 13 Marina, imposibilitando regresar la cartera de inversión al Ramo 47 Entidades No Sectorizadas, toda vez que en el Ramo 13 Marina se tenía en trámite la Adecuación Presupuestaria que incluía el traspaso de los recursos del PEF 2023. .

4. VARIACIONES EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE AL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2022

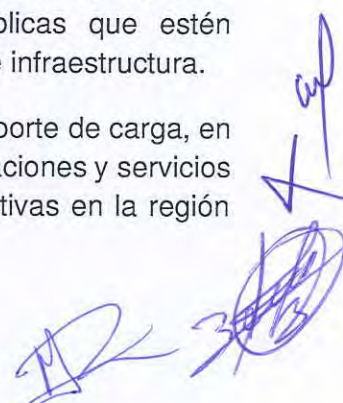
Las operaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V., se desarrollan en una región del país que históricamente se ha visto marcada por un rezago económico y social y, por consecuencia, por la falta de inversión pública y privada en infraestructura que contribuya al crecimiento de la industria generadora y consumidora de carga.

Estas circunstancias adversas, han propiciado una limitada inversión en infraestructura ferroviaria, la que a su vez le puedan brindar al Ferrocarril una mayor viabilidad económica y operativa como un medio de transporte indispensable para detonar el desarrollo de la región, lo que incide de manera muy desfavorable en la captación de carga, tanto en la región del Istmo de Tehuantepec, como en la de Chiapas y Mayab.

Por otra parte, en el Plan Nacional de Desarrollo 2019- 2024, determina como uno de sus Proyectos Regionales al Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec que tendrá como objetivo impulsar el crecimiento de la economía regional con pleno respeto a la historia, la cultura y las tradiciones del Istmo oaxaqueño y veracruzano. Su eje será el Corredor Interoceánico que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.

Por lo que, con la coordinación del Corredor Interoceánico, se modernizará el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec; para lograr lo anterior, se deberán instrumentar políticas públicas que estén acompañadas de infraestructura adecuada, así como de la provisión de servicios de infraestructura.

El desarrollo integrado de redes viales, infraestructura portuaria y servicios de transporte de carga, en conjunto con la modernización y ampliación de los sistemas de energía, telecomunicaciones y servicios de abastecimiento de agua potable y saneamiento, desarrollará ventajas comparativas en la región y aumentará sostenidamente su participación en el mercado global.



Es importante destacar que de los 79 municipios que integran el Istmo de Tehuantepec la generación de valor (15) se concentra en solamente 3 (Salina Cruz, Minatitlán y Coatzacoalcos) con una participación del 88%, mientras que los 76 municipios restantes aportan el 12%.

Esto revela la importancia de que se implementen estrategias de acción en apoyo a las actividades económicas de mayor valor agregado para los municipios del Istmo, con el fin de obtener un mayor crecimiento económico que se traduzca en bienestar para la población, para lo cual se requiere con urgencia dotar de infraestructura física, social y productiva, que brinde a todos los habitantes la posibilidad de participar del desarrollo, abatiendo la exclusión de la que han sido objeto por décadas.

En cuanto a la línea Mayab, el servicio de transporte de carga continua afectado, a causa del cierre de operaciones en el tramo de Palenque a Valladolid necesario para permitir la reconstrucción de las vías, y se mantendrá dicha afectación hasta que concluyan las obras a cargo de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., una vez concluida la reconstrucción de la vía y reabiertos los tramos fuera de operación, se prevé la recuperación de los clientes y rutas que se tenían, más la captación de nuevo flete, y de nuevas rutas que se desarrollen en la península de Yucatán, para atender la demanda que genere el Tren Maya y la Refinería a dos bocas.

Evolución de los Ingresos y Egresos en las Líneas de Chiapas-Mayab 2008-2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2018	2019	2020	2021	2022	TMC ¹	Acumulado 2008-2022
Total de Ingresos Generados:	3,302,467.40	456,959.60	324,126.89	216,061.34	167,535.41	-1.32	4,467,150.64
▪ Por movimiento de carga	2,747,298.20	357,546.20	271,316.59	61,335.87	10,737.80	-18.38	3,448,234.66
• Por ingresos diversos	555,169.20	99,413.40	52,810.30	154,725.47	156,797.61	17.08	1,018,915.98
Total de Egresos:	10,417,569.10	1,148,223.40	1,778,015.54	1,294,836.60	2,764,891.75	7.65	17,403,536.39
▪ Corrientes	5,263,316.40	917,387.10	785,261.99	610,721.78	378,532.57	1.37	7,955,219.84
▪ De Inversión	5,154,252.70	230,836.30	992,753.55	684,114.82	2,386,359.18	9.47	9,448,316.55
Déficit-Superávit:	-7,115,101.70	-691,263.80	-1,453,888.65	-1,078,775.26	-2,597,356.34	8.94	-12,936,385.75
Déficit Corriente	-1,960,849.00	-460,427.50	-461,135.10	-394,660.45	-210,997.16	4.68	-3,488,069.20
Déficit de Inversión	-5,154,252.70	-230,836.30	-992,753.55	-684,114.82	-2,386,359.18	9.47	-9,448,316.55

1_/ Tasa Media de Crecimiento Anual periodo 2008-2022.

Las líneas de Chiapas y del Mayab, han generado ingresos totales a flujo de efectivo durante el periodo 2008-2022, por 4,467,150. miles, de los cuales \$3,448,234.6 miles (-18.38%) provinieron del cobro de fletes por el movimiento de carga y, \$1,018,915.9 miles (17.08%) de ingresos diversos. Destaca dentro de estas cifras, el hecho de que de 2008 a 2022, los ingresos reportaron una disminución promedio anual del 1.32% en su valor nominal.

De igual manera, durante el periodo que se indica se realizaron erogaciones por un total de \$17,403,536.3 miles, de los cuales \$7,955,219.8 miles se aplicaron para sufragar necesidades de gasto corriente, en tanto que a inversión física se canalizaron un total de \$9,448,316.5 miles, mismos que incluyen los proyectos de reconstrucción de la Costa de Chiapas y la rehabilitación de la línea férrea del Mayab, la construcción del Libramiento Ferroviario de la Ciudad de Tapachula; la construcción del tramo ferroviario "Los Toros - Puerto Chiapas", la rehabilitación y mantenimiento de las líneas de Chiapas y del Mayab, así como "Corrección de Curvatura y Pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z". Debemos destacar de igual manera, que el total de egresos reportan un crecimiento nominal promedio anual durante el periodo 2008-2022, del 7.65%, contra un crecimiento de los ingresos totales (Venta de Servicios más Diversos), del 1.32% en el mismo lapso, lo que pone de manifiesto un desequilibrio significativo del ingreso frente al gasto e induce a la imperiosa necesidad de mejorar este indicador para prescindir en la mayor medida posible de los apoyos fiscales.

En este orden de resultados, el déficit presupuestal acumulado durante el periodo para estas líneas ascendió a un total de \$12,936,385.75 miles, dentro del cual el déficit corriente representó el 4.68% (\$3,488,069.20 miles) y los restantes \$9,448,316.5 miles (9.47%) correspondieron a erogaciones de inversión cubiertas en su totalidad con recursos fiscales.

Por lo que concierne a la línea "Z", los resultados históricos alcanzados han sido los siguientes:

Comportamiento de los Ingresos y Egresos de la Línea "Z" 2008-2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

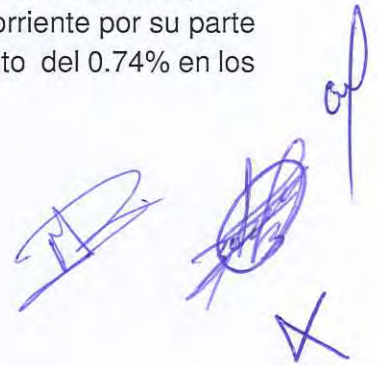
Concepto	Acumulado 2008-2018	2019	2020	2021	2022	TMCA*	Acumulado 2008-2021
Total de Ingresos Generados:	180,034.50	17,751.20	12,610.00	98,512.14	15,174.63	-0.74	324,082.47
• Por derechos de paso	122,152.50	12,471.20	9,358.30	4,185.68	598.99	-17.27	148,766.67
• Por ingresos diversos	57,882.00	5,280.00	3,251.70	94,326.45	14,575.64	4.09	175,315.80
Total de Egresos:	849,656.80	543,096.00	1,033,315.30	747,505.77	2,456,773.79	30.16	5,630,347.66
▪ Corrientes	767,910.00	71,337.00	59,100.50	63,390.95	70,414.61	4.00	1,032,157.06
▪ De Inversión	81,746.80	471,759	974,214.8	684,114.82	2,386,359.18	162.13	4,598,194.60
Déficit-Superávit:	-669,622.30	-525,344.80	-1,020,705.30	-648,993.63	-2,441,599.16	33.12	-5,306,265.19
Déficit Corriente	-587,875.50	-53,585.80	-46,490.50	35,121.18	-55,239.97	1.56	-708,070.59
Déficit de Inversión	-81,746.80	-471,759	-974,214.8	-684,114.82	-2,386,359.18	162.13	-4,598,194.60

*/ Tasa Media de Crecimiento Anual 2008-2021.

Para el caso de esta línea, durante el periodo que se analiza se acumularon ingresos por un total de \$324,082.47 miles, conformados estos por \$148,766.67.2 miles (-17.27%) de derechos de paso y \$175,315.8 miles (4.09%) de ingresos diversos. La tasa media de crecimiento anual para el ingreso en su valor nominal fue del -0.74% para el periodo 2008-2022.

Debemos señalar, que en esta línea del Istmo de Tehuantepec (Línea "Z"), el servicio de flete lo proporciona la empresa FERROSUR-FERROMEX a quien el FIT le otorga únicamente derechos de paso; por lo tanto, los ingresos por este concepto para el FIT, dependen del nivel de carga que opere FERROSUR en esta ruta, que dicho sea de paso, a partir del suceso del Huracán Stan en 2005 el cual provocó el cierre de la línea de la Costa de Chiapas, se ha visto muy mermado dado que, en muchos casos, este concesionario no atiende la demanda de servicios que se genera en la ruta, y que por lo tanto, afectan los ingresos del FIT; es importante resaltar que durante el ejercicio 2022 derivado de la ejecución del proyecto de rehabilitación de vía en la línea Z, y por estrategia de ejecución, ha sido necesario otorgar ventanas de trabajo para el desarrollo de las obras, interrumpiendo en forma temporal el paso de los trenes, en promedio se interrumpe 3 semanas continuas con intervalos de 72 hrs. entre ventanas, debido a lo anterior, disminuyó la cantidad de carros que se venían transportando a la línea Chiapas; se considera que una vez que concluyan las obras en la línea Z no solo se brindará el derecho de paso sino que, se desarrollarán nuevas rutas ferroviarias para el transporte de mercancías entre los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, se considera conservadoramente viable que este corredor atraiga de manera gradual entre el 10% y 20% del tráfico de contenedores que se pronostica por la vía marítima entre Asia y la Costa Este de EE. UU. a través del Canal de Panamá, estimándose que el CIIT podría atraer un tráfico de entre 400,000 y 800,000 contenedores anuales para 2025 y de entre 900,000 y 1 millón de contenedores para 2029.

Por lo que hace a egresos, esta línea registra un acumulado de \$5,630,347.6 miles, integrados por \$ 1,032,157.0 miles de gasto corriente y \$4,598,194.6 miles de inversión. El gasto corriente por su parte reporta un incremento anual de 4% para el periodo 2008-2022 contra un decremento del 0.74% en los ingresos.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature, a circular stamp with a signature inside, and several smaller initials.

INGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2022:

Carátula Consolidada de Flujo de Efectivo Enero-Diciembre 2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación relativa
INGRESOS				
Disponibilidad Inicial	170,384.12	57,881.21	-112,502.92	-66.03
Venta de Servicios	231,625.99	10,737.80	-220,888.20	-95.36
Ingresos Diversos	500.00	156,797.61	156,297.61	31259.52
SUMAN LOS INGRESOS	402,510.11	225,416.62	-177,093.50	-44.00
EGRESOS:				
Gasto corriente	0.00	379,783.17	379,783.17	0.00
- Servicios Personales	0.00	174,466.84	174,466.84	0.00
- Materiales y Suministros	0.00	15,785.81	15,785.81	0.00
- Servicios Generales	0.00	189,530.51	189,530.51	0.00
Inversión Física	0.00	2,386,359.18	2,386,359.18	0.00
- Bienes Muebles e Inmuebles	0.00	0.00	0.00	0.00
- Obra Pública	0.00	2,386,359.18	2,386,359.18	0.00
Egresos por Operaciones ajenas	0.00	-1,250.60	0.00	0.00
SUMAN LOS EGRESOS:	0.00	2,764,891.75	2,764,891.75	0.00
DÉFICIT DE OPERACIÓN	402,510.11	-2,539,475.13	-2,941,985.25	-730.91
Transferencias del Gobierno Federal	380,604.11	2,612,664.79	2,232,060.68	586.45
- Para gasto corriente	380,604.11	226,305.61	-154,298.50	-40.54
- Para gasto de inversión	0.00	2,386,359.18	2,386,359.18	0.00
BALANCE FINANCIERO	783,114.23	73,189.66	-709,924.57	-90.65
ENTEROS Y REINTEGROS A TESOFE	0.00	15,230.40	15,230.40	0.00
BALANCE DESPUÉS DE ENTEROS Y	783,114.23	57,959.26	-725,154.97	-92.60

De la carátula anterior, se desprende que durante el ejercicio 2022 se generaron ingresos totales a flujo de efectivo por \$225,416.6 miles, de los cuales \$57,881.2 miles correspondieron a la disponibilidad inicial; \$10,737.80 miles a la venta de servicios y \$156,797.6 miles a ingresos diversos.

Esta cifra global de ingresos se ubicó en un 44% de cumplimiento en relación a los \$402,510.1 miles presupuestados, debido fundamentalmente a la caída de los ingresos derivado de las obras que se están llevando a cabo en el Istmo de Tehuantepec, lo que se ve reflejado en una considerable disminución en el movimiento de carga.

En términos de gasto programable, en el periodo de análisis se registraron erogaciones totales por \$2,764,891.7 miles, los que incluyen \$379,783.2 miles de gasto corriente y \$2,386,359.18 miles de inversión física.

De la confrontación del ingreso contra el egreso, se derivó un déficit presupuestal de \$2,539,475 miles, resultado de la operación aritmética al restar los ingresos por un importe de \$225,416.6 miles y los egresos por un monto de \$2,764,891.7 miles, provocado este déficit corriente, en buena medida, por los sobrecostos que aún se tiene, seguros patrimoniales y servicios personales principalmente.

Para cubrir el déficit corriente del periodo que se informa, se recibieron transferencias de gasto corriente por \$226,305.6 miles, así como \$ 2,386,359.1 miles para cubrir el déficit de inversión, es decir por un total de \$2,612,664.7 miles.

Integración y Comportamiento de los Ingresos Propios Consolidados Enero-Diciembre 2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	231,626.0	10,737.8	-220,888.2	-95.4
· FIT	6,616.7	599.0	-6,017.7	-90.9
· Chiapas Mayab	225,009.3	10,138.8	-214,870.5	-95.5
Ingresos Diversos	500.0	156,797.6	156,297.6	31,259.5
· FIT	500.0	14,575.6	14,075.6	2,815.1
· Chiapas Mayab	0.0	142,222.0	142,222.0	0.0
Suman los Ingresos:	232,126.0	167,535.4	-64,590.6	-27.8
· FIT	7,116.7	15,174.6	8,057.9	113.2
· Chiapas Mayab	225,009.3	152,360.8	-72,648.5	-32.3
Ingresos por Cobrar	0.0	32,760.2	32,760.2	0.0
· FIT	0.0	1,194.0	1,194.0	0.0
· Chiapas Mayab	0.0	31,566.2	31,566.2	0.0
Total de Ingresos Devengados:	232,126.0	200,295.6	-31,830.4	-13.71
· FIT	7,116.7	16,368.6	9,251.9	130.0
· Chiapas Mayab	225,009.3	183,927.0	-41,082.3	-18.3

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including "X" and "H"]

En materia de ingresos, se observa que la venta de servicios reporta una desviación, en cuanto a lo programado, del 95.4% al lograrse \$10,737.8 miles de una cifra comprometida de \$231,626.0 miles, lo que obedece al descenso debido al cierre de operación entre Palenque y Valladolid, de las 21 rutas ferroviarias que se tenían en línea Mayab, se dejaron de atender 18 rutas por tiempo indefinido, esto mientras dure la construcción del Tren Maya, lo que afecta en 95 % la operación de la línea Mayab.

No obstante, lo anterior los ingresos diversos, consideran \$156,797.6 miles de la venta de materiales de vía, riel, unidades de arrastre, unidades terrestres automotrices, locomotoras, desechos ferrosos de cuarta clase no útiles, considerados como chatarra, disminuyendo la variación negativa del 95.4% que se tiene en la venta, al 31,259.5% al incorporar los diversos.

Al adicionar en el análisis los ingresos por cobrar, es decir las operaciones facturadas, pero aún no cobradas por \$32,760.2 miles, los ingresos devengados ascienden a un total \$200,295.6 miles, lo que los ubica en una variación del 13.71% frente a lo programado.

Comparativo de Ingresos Propios Enero-Diciembre 2022 Vs 2021
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2021	2022	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	61,335.9	10,737.8	-50,598.1	-82.5
· FIT	4,185.7	599.0	-3,586.7	-85.7
· Chiapas Mayab	57,150.2	10,138.8	-47,011.4	-82.3
Ingresos Diversos	154,725.5	156,797.6	2,072.1	1.3
· FIT	94,326.5	14,575.6	-79,750.8	-84.5
· Chiapas Mayab	60,399.0	142,222.0	81,823.0	135.5
Suman los Ingresos:	216,061.3	167,535.4	-48,525.9	-22.5
· FIT	98,512.1	15,174.6	-83,337.5	-84.6
· Chiapas Mayab	117,549.2	152,360.8	34,811.6	29.6
Ingresos por Cobrar	29,919.0	32,760.2	2,841.2	9.5
· FIT	1,692.6	1,194.0	-498.6	-29.5
· Chiapas Mayab	28,226.4	31,566.2	3,339.8	11.8
Total de Ingresos Devengados:	245,980.3	200,295.6	-45,684.7	-29.5
· FIT	100,204.7	16,368.6	-83,836.1	-83.7
· Chiapas Mayab	145,775.6	183,927.0	38,151.3	26.2

El ingreso por venta de servicios refleja una caída de 82.5% (\$50,598.1miles); toda vez que la operación en la línea Z se basan en ventanas de trabajo, derivado de la rehabilitación de la línea, lo que ha provocado que el movimiento de carga disminuya, asimismo afectando los movimientos de

carga con la interconexión con la línea K; en lo que compete en la línea FA el movimiento de carga se ve interrumpido debido al proyecto Fonatur Tren Maya, dejando la operación solamente de Coatzacoalcos a Palenque.

En lo que compete a los ingresos diversos, se refleja un incremento del 1.3% (\$2,072.1 miles) en comparación con el periodo similar del ejercicio precedente, esto se debe principalmente a que se tiene considerado el ingreso por la venta de materiales de vía, riel, unidades de arrastre, unidades terrestres automotrices, locomotoras, desechos ferrosos de cuarta clase no útiles, considerados como chatarra desechos ferrosos.

A nivel de ingresos devengados, es decir cuando se incorporan a la venta de servicios los ingresos diversos y por cobrar, la cifra alcanzada refleja una disminución del 29.5% frente a su nivel de similar periodo del año anterior, al pasar de los \$245,980.2 miles de 2021, a los \$. 200,295.6 miles en 2022.

EGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2022:

Antes de entrar al análisis particular de los resultados del periodo en términos de gasto, es menester destacar el comportamiento de algunos indicadores sustantivos, dado que en mucho reflejan las condiciones bajo las cuales el FIT proporciona el servicio público de transporte ferroviario de carga encomendado, así como el efecto en los mismos derivados de las acciones de inversión aplicadas para mejorar las condiciones de la infraestructura ferroviaria.

Como se puede apreciar en el siguiente cuadro, los ingresos consolidados en el periodo 2008-2022 mostraron un decremento promedio anual del 1.32%; asimismo el gasto corriente lo hizo a una tasa media de crecimiento de 1.37%, se ha logrado una mayor productividad, como a continuación se comenta:

Índice Histórico Consolidado de Gasto Vs Ingreso Operativo 2008-2022
(Cifras Expresadas a Millones de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TMCA*
Ingresos ^{1/}	2,610.50	415.9	456.1	474.7	324.1	216.1	167.5	-1.32
Gasto Corriente	4,444.50	749.9	838.1	986.3	785.3	610.7	378.5	1.37

1_/ Incluye la Venta de Servicios e Ingresos Diversos.

*_/ Tasa Media de Crecimiento Anual, periodo 2008-2022.

Comportamiento Histórico del Gasto Corriente Consolidado y sus Componentes 2008-2022.
(Cifras Expresadas en Millones de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TMCA*
Gasto Corriente:	4,444.50	749.9	838.1	986.3	785.2	610.7	378.5	1.37%
-Capítulo 1000	1,659.50	237.5	226.3	278	247.2	163.7	173.2	1.72%
-Capítulo 2000	1032	181.7	242.3	290.4	174.8	31.0	15.8	-9.04%
-Capítulo 3000	1753	330.7	369.5	417.9	363.2	416.0	189.5	3.51%

*_/ Tasa Media de Crecimiento Anual 2008-2022.

El gasto corriente en su conjunto, durante el periodo 2008-2022 reportó, como ya se comentó, una tasa media de crecimiento anual del 1.37%; mientras que, a nivel de sus componentes, el capítulo de servicios personales lo hace con el 1.72% que se considera razonable si se toma en cuenta el incremento promedio de 7% que se ha venido aplicando a los salarios a los trabajadores de base, derivado de la revisión anual al Contrato Colectivo de Trabajo con el Sindicato. Los materiales y suministros por su parte se redujeron en el periodo a una tasa media del 9.04%, mientras que los servicios generales incrementan con el 3.51% en el periodo.

El capítulo 2000 de materiales y suministros, donde se registra un porcentaje negativo del 9.04%, como se ha mencionado en párrafos anteriores debido al cierre de las vías y a la baja en el movimiento de carga, se redujo el uso de las locomotoras, reflejándose en el costo del diésel para locomotoras.

En el capítulo 3000 por su parte, también se refleja una baja en comparación con 2021, tiene su origen toda vez que el mayor gasto de este capítulo excluyendo el traspaso es por el costo de los seguros sobre bienes patrimoniales, en razón de que este concepto de gasto se cubren en dólares y consecuentemente impacta también en su comportamiento la paridad del peso frente a esta moneda.

Participación Porcentual Consolidada de los Componentes del Gasto Corriente 2008-2022.

Concepto	Acumulado 2008-2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gasto Corriente:	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
-Capítulo 1000	37.34%	31.67%	27.00%	28.19%	31.48%	26.81%	45.76%
-Capítulo 2000	23.22%	24.23%	28.91%	29.44%	22.26%	5.08%	4.17%
-capítulo 3000	39.44%	44.10%	44.09%	42.37%	46.26%	68.11%	50.07%

Si se miden estos componentes como proporción del total de gasto corriente, se tiene que en el periodo 2008-2016 los servicios personales representaban el 37.34% del total, disminuyendo a un 31.67% en 2017 y hasta un 24.23% en 2018. Para el 2022, esta proporción se ubica en el 45.76%.

Los materiales y suministros por su parte, en el lapso 2008-2016 se situaban en el 23.22% respecto al total del gasto corriente, lográndose que mejoraran en los siguientes tres ejercicios como efecto del mejoramiento a la infraestructura férrea, pero que sin embargo, a partir de 2017, debido a la falta de recursos suficientes para inversión física en los subsecuentes años, de nueva cuenta retoman una tendencia alcista hasta llegar a un 44.10% en 2018 y a un 42.37% en 2019, ocasionado, principalmente, por los altos consumos de combustible y por el incremento a los precios en dichos insumos, sin embargo en el año que se informa se muestra una disminución principalmente por la baja en la adquisición de diésel para las locomotoras.

Los servicios generales, por las mismas causas de deterioro de la infraestructura ferroviaria, que a su vez provoca sobre costos operativos en renta de locomotoras y en la contratación de seguros, han observado una tendencia de fuerte crecimiento, al pasar de 39.44% que registraron en el periodo 2008-2016, hasta alcanzar un 44.1% en 2017, 42.37% en 2019 y un 50.07% en 2022.

Del análisis del comportamiento de los indicadores que se muestran en los cuadros anteriores, se puede arribar a las siguientes conclusiones:

1. Si bien se percibe una mejoría en el desempeño de los indicadores a partir de que se inició con el programa de mantenimiento a las vías férreas, aún existe una desproporción muy elevada del gasto frente al ingreso, motivada esta por los altos costos operativos que gravitan en la prestación del servicio con una infraestructura sin la inyección suficiente de recursos, la cual, a su vez limita un crecimiento más acelerado en la captación de carga.
2. Como consecuencia de lo anterior, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en las condiciones actuales de la infraestructura, continuará demandando una alta proporción de recursos fiscales para su sostenimiento, sin embargo en una prospectiva futura se planea lograr un equilibrio entre los ingresos y gastos de operación del FIT.
3. Resulta de trascendental importancia que se continúe con la aplicación de inversión para el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria. El Gobierno de México cuenta con diversos proyectos y programas prioritarios diseñados para apoyar a los más necesitados y reactivar la economía nacional desde abajo y para todos. Dentro de los cuales resalta el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec (PDIT), en el cual, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., está llevando a cabo el proyecto de: "Abatimiento de curvatura y pendiente y Conexión al Puerto de Salina Cruz en la Línea Z", con lo que se busca la conversión de la antigua ruta ferroviaria que comunica actualmente las ciudades de Coatzacoalcos, Veracruz y Salina Cruz, Oaxaca y que contribuya al desarrollo del istmo de Tehuantepec y a la modernización de esos dos importantes puertos.

Comparativo de Gasto Consolidado Programado Vs Ejercido Enero-Diciembre 2022
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Ejercido	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	612,730.1	378,532.6	-234,197.5	-38.2
FIT	380,604.1	70,414.6	-310,189.5	-81.5
Chiapas Mayab	232,126.0	308,118.0	75,992.0	32.7
-Servicios Personales	166,410.8	173,216.2	6,805.4	4.1
· FIT	38,716.6	42,793.3	4,076.8	10.5
· Chiapas Mayab	127,694.3	130,422.9	2,728.6	2.1
-Materiales y Suministros	271,984.6	15,785.8	-256,198.8	-94.2
· FIT	263,278.6	1,938.1	-261,340.5	-99.3
· Chiapas Mayab	8,706.0	13,847.7	5,141.7	59.1
-Servicios Generales	174,334.7	189,530.5	15,195.8	8.7
· FIT	78,608.9	25,683.1	-52,925.8	-67.3
· Chiapas Mayab	95,725.8	163,847.4	68,121.6	71.2
GASTO DE INVERSION	0.0	2,386,359.2	2,386,359.2	0.0
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	0.0	0.0	0.0
· FIT	0.0	0.0	0.0	0.0
· Chiapas Mayab	0.0	0.0	0.0	0.0
-Obra Pública	0.0	2,386,359.2	2,386,359.2	0.0
· FIT	0.0	2,386,359.2	2,386,359.2	0.0
· Chiapas Mayab	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	612,730.1	2,764,891.8	2,152,161.6	351.2
· FIT	380,604.1	2,456,773.8	2,076,169.7	545.5
· Chiapas Mayab	232,126.0	308,118.0	75,992.0	32.7

El gasto corriente ejercido en el periodo ascendió a los \$378,532.6 miles, mismo que en comparación con los \$612,730.1 miles presupuestados para el año, significaron una diferencia de 38.2 puntos porcentuales.

Comparativo de Gasto Consolidado Enero-Diciembre 2022 Vs 2021
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	2021	2022	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	610,721.8	378,532.6	-232,189.2	-38.0
FIT	65,196.7	70,414.6	5,217.9	8.0
Chiapas Mayab	545,525.1	308,118.0	-237,407.1	-43.5
-Servicios Personales	163,706.0	173,216.2	9,510.3	5.8
· FIT	37,412.3	42,793.3	5,381.1	14.4
· Chiapas Mayab	126,293.7	130,422.9	4,129.2	3.3
-Materiales y Suministros	31,036.5	15,785.8	-15,250.7	-49.1
· FIT	1,580.3	1,938.1	357.8	22.6
· Chiapas Mayab	29,456.2	13,847.7	-15,608.5	-53.0
-Servicios Generales	415,979.3	189,530.5	-226,448.8	-54.4
· FIT	26,204.1	25,683.1	-521.0	-2.0
· Chiapas Mayab	389,775.2	163,847.4	-225,927.8	-58.0
GASTO DE INVERSION	684,114.8	2,386,359.2	1,702,244.4	248.8
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	0.0	0.0	0.0
· FIT	0.0	0.0	0.0	0.0
· Chiapas Mayab	0.0	0.0	0.0	0.0
-Obra Pública	684,114.8	2,386,359.2	1,702,244.4	248.8
· FIT	684,114.8	2,386,359.2	1,702,244.4	248.8
· Chiapas Mayab	0.0	0.0	0.0	0.0
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	1,294,836.6	2,764,891.8	1,470,055.2	113.5
· FIT	749,311.5	2,456,773.8	1,707,462.3	227.9
· Chiapas Mayab	545,525.1	308,118.0	-237,407.1	-43.5

Con respecto al año anterior, el total de gasto corriente ejercido refleja un decremento en su valor nominal del 38.0% (\$232,189.2 miles), con un incremento en los Servicios Personales del 5.8% a causa del incremento Salarial de Mando medio, así como el pago de tiempo extra a consecuencia de la entrega de la venta de los materiales de desechos ferrosos. Por su parte, las erogaciones en materiales y suministros disminuyen en 49.1% (\$15,250.7 miles), a causa de lo ya expuesto en párrafos anteriores.

El Capítulo 3000 por su parte, lo hace con el 54.4%, inducido por el menor uso de locomotoras, a pesar del que el costo de los seguros sobre bienes patrimoniales se vio incrementado derivado de la paridad cambiaria.

Inversión Física:

El proyecto denominado “**Abatimiento de curvatura y pendiente, y conexión a Salina Cruz en la Línea Ferroviaria Z**”, no contó con una asignación original, sin embargo, el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec nos transfirió recursos por \$ 3,529,800.0 miles, de los cuales se ejercieron \$2,386,359.2 miles.

En el ejercicio 2022, se tuvo un presupuesto modificado de \$2,386,359.2 miles (después de haber realizado el reintegro), y un presupuesto ejercido de \$ 2,168,462.1 mdp quedando como pasivo 2022 \$217,89 miles, los cuales, fueron cubiertos a principios del ejercicio 2022, con los recursos se hicieron los siguientes trabajos: ; Tramo 1 Medias Aguas – Ubero km 95 + 928 137 + 564; Tramo 4 La Mata – Colonia Jordán km 242 + 812 276 + 245; Tramo 5 Colonia Jordán – Salina Cruz km 276 + 245 al 308 + 100. Derivado de que se continúa con los conflictos sociales, la Entidad realizó la terminación anticipada de los Tramo 2 y 3; realizando nuevas licitaciones para la rehabilitación de estos tramos; mismo que para que se concluya de acuerdo a lo previsto por el Titular del Ejecutivo Federal, los tramos se dividieron en seis contratos; así mismo se realizó la contratación para el acondicionamiento de 84 puentes que se encuentran en los 5 tramos de la Línea “Z”; la construcción de muro de concreto armado para la protección del terraplén de la vía del ferrocarril de la Línea Z en el km Z-187+650 de la margen derecha de la vía a un costado del río Maltengo en el estado de Oaxaca; construcción de la línea de agua potable PEAD LISO HID RD-11 de 10 y de 18 pulgadas, en las colonias; Morales, Lomas De Galindo, Barrio Nuevo y Cuauhtémoc.

Operaciones Ajenas:

El FIT presenta estas partidas en el seguimiento financiero, flujo de efectivo y devengado de entidades paraestatales, las cuales se derivan principalmente de los cobros o pagos realizados por conceptos ajenos a la operación sustantiva de la Entidad y retenciones de impuestos, conforme al siguiente cuadro:

Cifras en miles de pesos	
Concepto	Importe
Total Recursos Pagados	2,766,142.3
Servicios Personales	174,466.8
De Operación	205,316.3
Obra Pública	2,386,359.2
Operaciones Ajenas	-1,250.6
Por Cuenta de Terceros	-1,250.6
Suma de Egresos Año	2,764,891.8

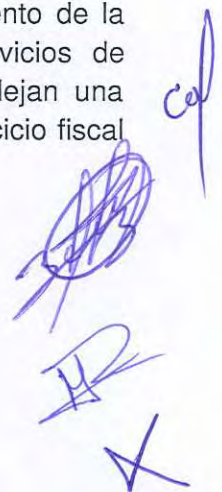


5. DISPOSICIONES DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD PRESUPUESTARIA

De conformidad con el Decreto, emitido el 23 de abril del 2020, donde se establece las medidas de austeridad que se deberán observar en las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, se informa lo siguiente:

Ahorros del Gasto				
Partida	Concepto	2021	2022	Ahorros
25201	Plaguicidas, abonos y fertilizantes	180.38	54.83	125.55
26105	Combustibles, lubricantes y aditivos para maquinaria, equipo de producción y servicios	25,175.77	13,551.83	11,623.94
31501	Servicio de telefonía celular	273.49	33.38	240.11
31801	Servicio Postal	13.25	10.94	2.32
32201	Arrendamiento de edificios y locales	2,269.60	133.27	2,136.34
33304	Servicios de mantenimiento de aplicaciones informáticas	8,853.89	2,797.57	6,056.31
34501	Seguros de bienes patrimoniales	169,790.52	92,886.96	76,903.56
35801	Servicios de lavandería, limpieza e higiene	1,427.64	1,376.56	51.08
Total				97,088.13

En términos de austeridad republicana, los contratos fundamentales para el funcionamiento de la Entidad como son: combustibles y lubricante, seguros de bienes patrimoniales, servicios de mantenimiento de aplicaciones informáticas y arrendamiento de edificios y locales, reflejan una disminución considerable por un importe de \$97.008.13 miles en comparación con el ejercicio fiscal 2021.

col


6. CONCILIACIÓN GLOBAL CONTABLE PRESUPUESTAL

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, SA DE CV Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 de diciembre de 2022 CIFRAS EN PESOS			
Concepto			2022
1.- Total de Ingresos Presupuestarios:			2,811,297,163
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:			25,793,282
2.1 Ingresos Financieros		0	
2.2 Incremento por Variación de Inventarios		0	
2.3 Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia		0	
2.4 Disminución del Exceso de Provisiones		0	
2.5 Otros Ingresos y Beneficios Varios		0	
2.6 Otros Ingresos Contables No Presupuestales		25,793,282	
Ganancia Cambiaria	4,485,427		
Variación entre lo Facturado y Cobrado (2)	6,703,754		
Diferencia entre ingresos Diversos (2)	14,594,461		
Productos Financieros	9,640		
3.- Menos ingresos presupuestales no contables:			2,413,984,839
3.1 Aprovechamientos Patrimoniales		0	
3.2 Ingresos Derivados de Financiamientos		0	
3.3 Otros Ingresos presupuestarios no contables		2,413,984,839	
Diferencia entre transferencias de gasto corriente	27,281,336		
Transferencias del Gobierno Federal capitulo 6000	2,386,703,503		
4.- Ingresos Contables:			423,105,606

notas:

- 1.- Diferencia a favor a flujo de efectivo contra lo registrado devengado en contabilidad, por pagos de ejercicios anteriores
- 2.- Diferencia entre lo facturado contablemente, con lo cobrado a flujo de efectivo, siendo mayor lo cobrado

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables

Correspondiente al 31 de diciembre 2022

CONCEPTO	Parcial	2022
1.- Total de egresos (presupuestarios):		\$ 378,532,567
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		\$ 2,185,910
2.21 Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000 (3)	2,185,910	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		\$ 162,355,339
3.1 Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros y Amortizaciones(1)	121,943,854	
3.7 Otros Gastos Contables No Presupuestales		
Variación capítulo 1000 (3)	20,321,285	
Variación capítulo 3000 (3)	8,330,439	
Pérdida por tipo de cambio en contra	4,216,384	
Gastos financieros(2)	77,574	
Otros Gastos (2)	265,863	
D-4	7,199,940	
4. Total de Gastos Contables		\$ 538,701,996

Notas:

1.- Depreciaciones:	\$ 4,298,332
Amortizaciones	\$ 117,645,522

Total Gastos Virtuales \$ 121,943,854

2.- Comisiones servicios bancarios	\$ 77,574
otros impuestos	\$ 265,863

Total otros gastos \$ 343,437

3.- Variación capítulo 1000 -

Contabilidad incluye el pasivo de IMSS, SAR e Infonavit del mes de diciembre de 2022, así como provision de liquidaciones

Variación capítulos 2000 **2,185,910**

Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado (IVA)

Variación capítulos 3000 **8,330,439**

Presupuesto incluye en su registro el Impuesto al Valor Agregado (IVA), así como contabilidad, incluye pasivos devengados

7. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN

En cuanto a las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información (SII), se verificó su congruencia con el estado de ingresos y egresos presupuestales, a continuación, se explica las variaciones:

Concepto	Programa anual original (1)	Observado al mes en el SII (2)	Estados Ingresos y del Gasto (3)	Variación (3-2)
Ingresos Propios	232,126.0	167,535.4	167,535.4	0.0
Transferencias	380,604.1	2,612,664.8	2,612,664.8	0.0
Gasto corriente y de capital	612,730.1	2,780,200.2	2,780,200.2	0.0

8. ENTEROS O REINTEGROS EFECTUADOS A LA TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN (Cifras expresadas en miles de pesos)

Enteros y Reintegros del ejercicio anterior pagado en 2022, a TESOFE:

Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
	06/01/2022	805.7
Sub-total de enteros		805.7

(A)

Reintegros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0022AAFH366459954407	15/01/2022	129,494.8
0022AAFH156459951432	15/01/2022	3,568.4
0022AAJW026460293457	14/02/2022	37,759.6
0022AAKW946460333422	18/02/2022	11,179.1
Sub-total de reintegros		182,002.0

(B)

Total de enteros y reintegros del ejercicio 2021 (A+B)

182,807.7

(C)

Enteros y Reintegros del ejercicio 2022, pagados en el mismo, a TESOFE:

Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
0022 AAJG 5210 6006 5444	09/02/2022	4.5
0022 AAMW 7410 6035 5456	08/03/2022	5.0
0022 AASK 0810 6065 3487	07/04/2022	148.7
0022 AAXK 8810 6096 9480	09/05/2022	56.8
0022 ABCT 1510 6128 2421	07/06/2022	83.6
0022 ABGY 4610 6157 3488	06/07/2022	618.0
0022 ABLG 9910 6186 6454	03/08/2022	3,492.2
0022 ABPT 9110 6216 1442	02/09/2022	2,618.2
0022 ABUE 1710 6249 7458	04/10/2022	2,613.0
0022 ACAA 7110 6280 2419	07/11/2022	2,777.0
0022 ACFN 1910 6313 6473	07/12/2022	2,007.7
		<u>14,424.7</u> (D)

Reintegros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
Sub-total de reintegros		- (E)
Total de enteros y reintegros del ejercicio 2021 (D+E)		<u>14,424.7</u> (F)
Total de enteros efectuados a TESOFE (A+D)		<u>15,230.4</u> (G)
Total de reintegros efectuados a TESOFE (C+F)		<u>182,002.0</u> (H)
Total de enteros y reintegros efectuados a TESOFE (C+F)		<u>197,232.4</u> (I)

9. ESTADOS ANALÍTICOS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS ARMONIZADOS

Respecto del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en clasificación:

- Administrativa (armonizado)
- Económica (armonizado)
- Por objeto del gasto (armonizado), y
- Funcional (armonizado)
-

Se presentan para dar cumplimiento a los Lineamientos Específicos para la Integración de la Cuenta Pública 2022 para las Empresas Productivas del Estado y Entidades que conforma el Sector Paraestatal Federal, emitidos mediante oficio 309-A.-003/2023 de la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



**Capitán de Fragata SAIN L. Cont. Claudio
Rosete Molina**

Subdirector de Finanzas y Administración



L.C. Jazmín Aquino Álvarez

Encargada de la Gerencia de Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad



L.C. Mercedes Montalvo Rodríguez
Jefa del Departamento de Presupuesto