

# Cuenta Pública 2022

**CUENTA PÚBLICA 2022**  
**PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS**  
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
(Millones de pesos 2022)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2021	MONTO TOTAL ESTIMADO 2022 <sup>1/</sup>	2022			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA <sup>2/</sup>	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2022	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2022
Nuevo Necaxa-Avila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión	Puebla	Infraestructura Económica	11,615.4	06-2008	08-2014	11,615.4	N/D	N/D	N/D	11,615.4	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007. UI solicitó actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												
Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 31.70 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	965.5	01-2008	05-2012	965.5	N/D	N/D	N/D	965.5	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007. UI solicitó actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												

# Cuenta Pública 2022

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2021	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2022	2022				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2022	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2022
08-2007	08-2037	2,151.3	5,108.6	N/D	825.6	731.9	5,840.5	88.7	12.5
10-2007	10-2027	909.2	1,636.0	N/D	189.1	173.8	1,809.8	91.9	9.6

# Cuenta Pública 2022

**CUENTA PÚBLICA 2022**  
**PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS**  
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
(Millones de pesos 2022)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2021	MONTO TOTAL ESTIMADO 2022 <sup>1/</sup>	2022			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA <sup>2/</sup>	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2022	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2022
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Rio Verde -Ciudad Valles de 113.18 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	8,060.0	02-2008	06-2013	8,060.0	N/D	N/D	N/D	8,060.0	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.Ui solicito actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,186.3	03-2006	08-2008	1,186.3	N/D	N/D	N/D	1,186.3	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.Ui solicito actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro -Irapuato de 92.98 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,957.2	11-2006	03-2011	1,957.2	N/D	N/D	N/D	1,957.2	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006.Ui solicito actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												

# Cuenta Pública 2022

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2021	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2022	2022				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2022	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2022
08-2007	08-2031	2,484.2	4,904.8	N/D	639.5	534.3	5,439.1	83.5	9.8
09-2005	09-2025	1,932.1	3,931.4	N/D	391.9	390.0	4,321.4	99.5	9.0
06-2006	06-2026	4,800.0	11,388.0	N/D	1,290.6	1,044.0	12,431.9	80.9	8.4

# Cuenta Pública 2022

**CUENTA PÚBLICA 2022**  
**PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS**  
**SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
**(Millones de pesos 2022)**

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2021	MONTO TOTAL ESTIMADO 2022 <sup>1/</sup>	2022			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA <sup>2/</sup>	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2022	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2022
Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 39.05 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	1,723.6	05-2007	07-2010	1,723.6	N/D	N/D	N/D	1,723.6	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006. UI solicitó actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												
Mitla-Entronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla-Entronque Tehuantepec II de 169.23 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	22,160.0	06-2012	N/D	14,419.7	2,757.9	2,757.9	2,905.7	17,325.4	105.36	16.77
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: El proyecto sigue en construcción y no se ha definido fecha para su conclusión, por lo que la inversión total podrá sufrir modificaciones.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual corresponde al primer reequilibrio y es a partir del año 2010.</p> <p>NOTA 4: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2010. UI solicitó actualizar valores al año 2022 y traerlos a VP utilizando una tasa del 10%</p>												

<sup>1/</sup>Incluye inversiones de años anteriores.

<sup>2/</sup> Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

## Cuenta Pública 2022

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2021	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2022	2022			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2022	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2022
11-2006	11-2026	1,800.4	3,572.8	N/D	380.4	346.8	3,919.6	91.2	8.8
05-2010	05-2050	1,918.1	2,814.4	N/D	1,400.0	1,342.6	4,157.0	95.9	32.3