

Cuenta Pública 2022

CUENTA PÚBLICA 2022
PROYECTOS DE ASOCIACION PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2022)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento	
													Presupuestarios	No presupuestarios (1)
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí).	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución / Operación	08-2015	11-2016	10 años	7,668,456,927	12-2016	12-2018	12-2016	09-2027	2,119,699,385	0	2,119,699,385
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Tabasco y Veracruz	Ejecución / Operación	08-2015	11-2016	10 años	6,888,117,463	12-2016	01-2019	12-2016	06-2027	2,409,535,856	0	2,409,535,856

Cuenta Pública 2022

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual ⁽⁴⁾ (pesos)					Observaciones generales
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	99.3	295,688,834	461,537,582	787,000,000	757,226,416	757,226,416	Con una asignación modificada 2022 de \$ 757,226,416.00 pesos y un monto erogado de \$757,226,416.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 603,555,018.50 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta la parcialidad del pago programado a septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 69,355,405.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 153,671,397.65 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la factura complemento de noviembre y la estimación completa de diciembre de 2022 por un monto de \$ 72,713,771.78 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 153,179.89 pesos, menos \$ 2,763,876.93 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 57.41%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	96.3	420,530,894	312,091,877	765,000,000	732,622,771	732,622,771	Con una asignación modificada 2022 de \$ 732,622,771.00 pesos y un monto erogado de \$ 732,622,771.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 616,260,369.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta la parcialidad del pago programado a septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 66,761,160.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 116,362,402.00 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la factura complemento de noviembre y la estimación completa de diciembre de 2022 por un monto de \$ 63,258,021.12 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 2,695,351.06 pesos, menos \$ 8,252,588.56 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2016 a 2027, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 55.33%.

Cuenta Pública 2022

CUENTA PÚBLICA 2022
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2022)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento	
													Presupuestarios	No presupuestarios (1)
16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	México, Tlaxcala y Puebla	Ejecución / Operación	08-2016	08-2017	10 años	6,524,970,303	10-2017	12-2019	10-2017	05-2028	1,576,888,523	0	1,576,888,523
16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo y Pachuca - Tulancingo)	México e Hidalgo	Ejecución / Operación	08-2016	08-2017	10 años	5,639,759,909	10-2017	12-2019	10-2017	01-2028	2,330,223,371	0	2,330,223,371

Cuenta Pública 2022

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual ⁽⁴⁾ (pesos)					Observaciones generales
Programada	Real	Avance físico acumulado ⁽²⁾	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	94.4	231,809,337	404,650,646	720,000,000	636,459,982	636,459,982	Con una asignación modificada 2022 de \$ 636,459,982.29 pesos y un erogado de \$ 636,459,982.29 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 540,713,382.50 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 60,977,849.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 95,746,599.79 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 56184242.42 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 16,195,353.50 pesos, menos \$ 13,438,494.26 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, asimismo, se llevó a cabo un segundo convenio modificatorio, de fecha 3 de octubre de 2022, derivado del proceso de conciliación referente a la degradación acelerada del Estándar de Desempeño E6 MXT Macrotextura, mediante el cual se concluye la desactivación total del Estándar, asimismo, se estableció en el convenio que las partes que intervienen reconocen que existe un saldo a favor de la SICT de \$ 10,542,913.81 pesos, el cual fue deducido en la estimación de septiembre de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 45.65%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100	377,726,161	226,359,253	638,000,000	604,085,414	604,085,414	Con una asignación modificada 2022 de \$ 604,085,414.00 pesos y un erogado de \$ 604,085,414.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 507,721,828.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir una estimación parcial de septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 55,724,554.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 96,363,586.00 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 60,832,980.81 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. No hubo deductivas por incumplimiento en los estándares de desempeño. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 183.0 Km equivalentes de la carretera federal Pirámides - Tulancingo - Pachuca de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte de los Estados de México e Hidalgo, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 47.15%.

Cuenta Pública 2022

CUENTA PÚBLICA 2022
PROYECTOS DE ASOCIACION PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2022)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento	
													Presupuestarios	No presupuestarios ⁽¹⁾
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila y Nuevo León	Ejecución / Operación	08-2016	10-2017	10 años	7,642,028,789	12-2017	02-2020	12-2017	05-2028	2,506,720,777	0	2,506,720,777
16092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	08-2016	10-2017	10 años	6,496,810,617	12-2017	02-2020	12-2017	06-2028	1,834,345,704	0	1,834,345,704
17092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche- Mérida)	Campeche y Yucatán	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10 años	6,218,837,441	09-2018	05-2020	09-2018	04-2029	2,021,777,199	0	2,021,777,199

Cuenta Pública 2022

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual ⁽⁴⁾ (pesos)					Observaciones generales
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	91.4	419,038,166	396,262,664	335,000,000	815,300,831	815,300,831	Con una asignación modificada 2022 de \$ 815,300,830.75 pesos y un erogado de \$ 815,300,830.75 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 630,105,756.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta agosto de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 72,437,785.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 198,809,476.82 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 67,141,329.86 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 14,935,143.25 pesos, menos \$ 18,809,366.59 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 292.44 Km equivalentes de la carretera federal Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo de tramos y puentes en los primeros dos años y 3 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León y Coahuila, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 27.08%
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	99.2	352,526,220	340,220,975	731,000,000	692,747,195	692,747,195	Con una asignación modificada 2022 de \$ 692,747,195.00 pesos y un erogado de \$ 692,747,195.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 526,898,366.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 62,963,742.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 165,848,829.00 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 67,664,187.92 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 841,084.96 pesos, menos \$ 1,767,419.48 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 355.87 Km equivalentes de la carretera federal Matehuala - Saltillo de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2017 a 2028, cubriendo parte del Estado de Nuevo León, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 43.25%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	95.6	332,553,467	295,198,986	676,000,000	627,752,453	627,752,453	Con una asignación modificada 2022 de \$ 627,752,452.63 pesos y un erogado de \$ 627,752,452.63 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 479,406,357.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente un pago parcial de la estimación de septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 56,935,131.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 148,346,095.64 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 50,920,570.77 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 2,709,355.74 pesos, menos \$ 9,575,290.53 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con un plazo de ejecución de 2018 a 2029, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 36.54%.

Cuenta Pública 2022

CUENTA PÚBLICA 2022
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2022)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento	
													Presupuestarios	No presupuestarios ⁽¹⁾
17092110008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga-Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10 años	13,680,790,374	09-2018	12-2020	09-2018	04-2029	4,163,851,682	0	4,163,851,682
17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico (Altamira)- Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10 años	6,235,245,448	09-2018	12-2020	09-2018	02-2029	2,248,016,098	0	2,248,016,098
17092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí (Libramiento Norte) - Matehuala (Lim. Edos.))	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	08-2017	06-2018	10 años	8,135,971,073	09-2018	10-2020	09-2018	08-2029	2,025,544,319	0	2,025,544,319
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes	Puebla	Operación	08-2015	08-2016	30 años	1,861,058,713	08-2017	05-2019	05-2019	12-2046	1,117,500,000	N/A	1,117,500,000

(1) La fuente de financiamiento no presupuestaria corresponde a la inversión privada de la empresa durante la etapa de rehabilitación

(2) El avance físico reportado es respecto a la etapa de rehabilitación del proyecto

(3) Monto del contrato respecto al convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022

(4) Para los primeros 10 proyectos de Conservación Carretera, cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

Cuenta Pública 2022

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados (porcentaje promedio de cumplimiento total)	Pago anual ⁽⁴⁾ (pesos)					Observaciones generales
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real		Pago Correspondiente a Inversión (Capital de riesgo y Crédito) (pesos)	Pago Correspondiente a costos de operación, mantenimiento y conservación (pesos)	Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	82.3	717,842,205	590,282,288	1,049,000,000	1,308,124,494	1,308,124,494	Con una asignación modificada 2022 de \$ 1,308,124,493.78 pesos y un erogado de \$ 1,308,124,493.78 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 1,140,198,195.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta la estimación de septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 123,740,128.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 167,926,298.78 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2022 por un monto de \$ 94,264,682.75 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 86,607,200.22 pesos, menos \$ 5,134,527.43 pesos por penas convencionales y dejó de ejercer \$ 30,164,371.37 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con plazo de ejecución del 2018 a 2029, cubriendo parte del Estado de Chiapas, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 30.21%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	94.4	396,044,355	258,520,867	698,000,000	654,565,222	654,565,222	Con una asignación modificada 2022 de \$ 654,565,222.00 pesos y un erogado de \$ 654,565,222.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 498,480,689.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente la estimación de septiembre de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 59,088,149 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 156,084,533.00 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación parcial de noviembre y estimación completa de diciembre de 2022 por un monto de \$ 55,236,033.96 pesos, el cual se tendrá que erogar con recursos del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 10,222,717.55 pesos, menos \$ 508,605.47 pesos por penas convencionales y dejó de ejercer \$ 3,160,538.90 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 Km equivalentes de la carretera federal Tampico - Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con periodo de ejecución de 2018 - 2029, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual de 34.00%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	98.2	268,932,057	523,907,004	831,000,000	792,839,061	792,839,061	Con una asignación modificada 2022 de \$ 792,839,061.00 pesos y un erogado de \$ 792,839,061.00 pesos. Para el ejercicio 2022 se tenían programados recursos por \$ 602,160,039.00 pesos, (Nota: esta cifra tiene en consideración la reducción temporal de pagos mensuales derivada del convenio modificatorio de fecha 20 de mayo de 2022, cuyo propósito fue el de obtener recursos para financiar la ejecución de caminos rurales estratégicos para la interconexión de poblaciones vulnerables del estado de Guerrero), recursos que alcanzaban a cubrir únicamente hasta de agosto de 2022, además, se tenía un pendiente de pago del ejercicio 2021 de \$ 71,316,386.00 pesos, ya afectado por el factor de actualización de precios. Por lo anterior, se autorizó una ampliación líquida de \$ 190,679,022.00 pesos para cubrir las necesidades de pago de las estimaciones restantes, quedando pendiente de pagar la estimación parcial de noviembre y estimación completa de diciembre de 2022 por un monto total de \$ 68,636,076.32 pesos, el cual se tens del ejercicio 2023. Por incumplimientos en los trabajos se aplicaron deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 86,607,200.22 pesos, menos \$ 5,134,527.43 pesos por penas convencionales y dejó de ejercer \$ 30,164,371.37 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica, conservación rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato y convenio modificatorio con plazo de ejecución del 2018 a 2029, cubriendo parte del Estado de Chiapas, al cierre del año 2022 se tiene un avance físico contractual del 30.21%, avance físico contractual del 57.41%.
0.00	0.00	100.0	0.0	0.0	100.0	115,312,912	10,027,210	125,340,122	125,340,122	125,340,122	El pago total anual asignado se obtuvo del Oficio de Liberación de Inversión (OLI) emitido el 02/02/2022. El pago anual realizado fue lo ejercido en el año 2022.