

## ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V. INTRODUCCIÓN

### I. RESEÑA HISTÓRICA

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7º transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

### II. FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

Se reformó parcialmente el Estatuto Social de la entidad, de acuerdo con el Decreto publicado el 14 de junio de 2019 en el Diario Oficial de la Federación, en donde se actualizó el capital social al cierre del ejercicio 2018 de conformidad con los estados financieros dictaminados. Se firmó un contrato de cesión mediante el cual el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cedió a título gratuito todas las acciones a favor del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se cancelaron los títulos de las acciones en circulación y se emitieron los nuevos títulos a favor de los accionistas.

Lo anterior, se realizó mediante instrumento público número 102,854 de fecha 13 de marzo de 2020, protocolizado ante la fe del Licenciado Bernardo Pérez Fernández del Castillo, Notario Público número 23 de la Ciudad de México.

### III. MISIÓN

Satisfacer con eficiencia, eficacia y calidad, la demanda de servicios portuarios e infraestructura para la industria petrolera y petroquímica, contribuyendo al desarrollo económico de la región del Istmo de Tehuantepec.

### IV. VISIÓN

Ser el nodo estratégico portuario del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en el Golfo de México, que sirve competitivamente a la logística del petróleo, productos derivados y cargas comerciales, con alta productividad y en armonía con el medio ambiente.

### V. OBJETIVOS

Impulsar el crecimiento sostenible de los puertos de Coatzacoalcos y Laguna de Pajaritos, como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

### VI. VALORES

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

### VII. OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

### VIII. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DEL AÑO FISCAL REPORTADO

Durante el ejercicio 2021, se captaron ingresos a nivel flujo de efectivo por 436,049,014.0 pesos, cifra inferior en un 1.3% respecto de los 442,026,262.0 pesos programados; de los cuales 171,815,742.0 pesos corresponden a ingresos de cesión parcial de derechos y 24,462,656.0 a ingresos por prestación de servicios.

Se registraron 1,426 arribos (427 al Recinto Portuario Coatzacoalcos y 999 al Recinto Portuario Pajaritos), obteniendo un decremento de 49 arribos respecto de los 1,475 proyectados en el Programa Operativo Anual; para el Recinto Portuario Coatzacoalcos el decremento fue del 2% respecto del POA, mientras que por el Recinto Portuario Pajaritos se obtuvo un 4% de decremento en comparación a lo proyectado. Asimismo, de los 427 arribos al Recinto Portuario Coatzacoalcos el 85% fue tráfico de altura y el 15% de cabotaje.

El movimiento total de carga operada en el puerto de Coatzacoalcos fue de 28,700 mil toneladas, reflejándose un decremento del 8% respecto a las 31,194 mil toneladas programadas. El volumen de carga movilizado en el Recinto Portuario Coatzacoalcos fue de 3,985 miles de toneladas, obteniendo un decremento del 8% respecto a las 4,200 miles programadas y a la vez, se refleja un decremento del 3% respecto a los 3,985 miles operadas en el mismo período del año anterior. En lo que respecta a la carga comercial que se movilizó en el Recinto Portuario Pajaritos fue de 1,935 miles de toneladas, que, comparadas con los 2,060 miles de toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, se obtiene como resultado un decremento del 6%.

Durante el 2021 la carga operada por tipo de tráfico, el 19% corresponde a productos de Exportación, 62% a importación, 6% a cabotaje y 13% a carga intermodal, así como en el mismo periodo del año anterior el 18% corresponde a productos de exportación, 64% a importación, 14% a carga intermodal y 4% a cabotaje. Así mismo, por tipo de carga, el 9% corresponde a carga general, 23% Granel mineral, 19% granel agrícola, 36% a fluidos y 13% a carga intermodal, mientras que en el mismo periodo del año anterior el 11% corresponde a carga general, 19% a granel mineral, 22% a granel agrícola, 34% a fluidos, 14% a carga intermodal.

Durante el presente período, los muelles han tenido porcentajes de ocupación que oscilan entre el 17% y 79% para alcanzar en promedio un nivel del 39.1% en su utilización.

### **VINCULACIÓN PUERTO CIUDAD**

El programa “Conoce tu Puerto”, considera las siguientes actividades:

- Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos.
- Parque del Bicentenario: Durante el periodo se llevaron a cabo actividades en línea con finalidad de continuar fortaleciendo el vínculo Puerto - Ciudad, se utilizaron plataformas como Zoom y Facebook y además, en el mes de junio se llevaron a cabo visitas programadas, cuidando sobre todo el tema de la sana distancia.

### **INVERSIÓN FISICA**

- Bienes muebles e inmuebles no hubo inversión en el ejercicio.
- Inversión Pública con una inversión de 138,334,883.0 pesos
- ❖ Proyectos de construcción de puertos: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 100,000,000.0 pesos destinados a obras en el recinto portuario Laguna de Pajaritos y el Gavilán.
- ❖ Mantenimiento de infraestructura: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 45,647,347.0 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.

### **IX. ESTRATEGIAS Y LOGROS**

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2021 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- Desarrollar el potencial del puerto incrementando su eficiencia y eficacia para crear nuevos mercados e impulsar su desarrollo sostenible.
- Mejorar la eficiencia en la operación actual del puerto
- Propiciar el crecimiento sostenible del puerto en el largo plazo

Se alcanzaron los siguientes logros:

- Cemento gris. - Este granel mineral refleja incremento del 178% comparado con el mismo periodo del año anterior, derivado a que la empresa Cemex México, en este periodo ha cambiado su logística operativa, pasando de la ferroviaria a la marítima una parte importante de sus volúmenes de carga.

- Tubería lastrada. – En este tipo de fluidos, incremento el 100% comparado con el mismo periodo del año anterior, derivado a que, en el mismo periodo del año anterior, no se operó dicha carga ante la suspensión de proyectos de perforación. Hoy en día se han reactivado diversos proyectos que se reflejan en este movimiento.

### X. ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Meta IV: México Próspero

Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Líneas de acción:

Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.

Sector marítimo-portuario

Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

En **inversión de infraestructura**: se continuo con el desarrollo de la infraestructura en el Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos, se finiquitó la segunda etapa de la construcción del muelle en el primer módulo de 80 metros y el segundo módulo de 50 metros, así como el acceso carretero, dragado de construcción y el dragado de mantenimiento.

**Inversión Privada:** Los cesionarios del puerto programaron una inversión total de 171.0 millones de pesos de los cuales al cierre del ejercicio 2021 se han ejercido 234.2 millones de pesos y que representan el 139% respecto a lo programado. La principal inversión en este ejercicio corresponde a las empresas Agropalm, Smart Pass, Ingeniería Avanzada en el Manejo de Graneles y Diseños Estructurales, Celanese, Oxiteno y Vopak.