

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

| NOMBRE Y DESCRIPCIÓN | ENTIDAD FEDERATIVA | TIPO DE PROYECTO | INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO | INVERSIÓN INICIAL PRIVADA | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | (Millones de pesos) | | | | | | | | |
| | | | | FECHA DE INICIO | FECHA DE TÉRMINO | ACUMULADO HASTA 2020 | MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/} | 2021 | | | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | INICIAL ESTIMADA ^{2/} | EJERCIDA | ACUMULADA HASTA 2021 | EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA | EJERCIDA / MODIFICADA A 2021 |
| Nuevo Necaxa-Avila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36,646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión | Puebla | Infraestructura Económica | 7,848.26 | 01-06-2008 | 31-08-2014 | 7,848.26 | N/D | N/D | N/D | 7,848.26 | 0 | 0 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2014 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2014, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 31,70 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | Michoacán | Infraestructura Económica | 596.00 | 01-01-2008 | 04-05-2012 | 596.00 | N/D | N/D | N/D | 596.00 | 0.00 | 0.00 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2012 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2012, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasa por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto de Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se realizó un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde -Ciudad Valles de 113.18 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | San Luis Potosí | Infraestructura Económica | 5,200.00 | 01-02-2008 | 30-06-2013 | 5,200.00 | N/D | N/D | N/D | 5,200.00 | 0.00 | 0.00 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2013 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2013, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasan por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se realizó un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p> | | | | | | | | | | | | |

Cuenta Pública 2021

| PAGOS | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| (Millones de pesos) | | | | | | | | | |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO | FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO | VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO | ACUMULADOS HASTA 2020 | COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021 | 2021 | | | | |
| | | | | | OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL | EJERCIDOS | ACUMULADOS HASTA 2021 | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | EJERCIDO / PREVISTO | EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021 |
| 07-08-2007 | 07-08-2037 | 2,331.70 | 4,365.77 | N/D | 790.00 | 742.82 | 5,108.58 | 94.03 | 14.54 |
| 05-10-2027 | 05-10-2027 | 516.00 | 1,438.20 | N/D | 181.00 | 197.82 | 1,636.02 | 109.29 | 12.09 |
| 08-08-2007 | 08-08-2031 | 1,783.70 | 4,277.51 | N/D | 612.0 | 627.3 | 4,904.83 | 102.50 | 12.79 |

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

| NOMBRE Y DESCRIPCIÓN | ENTIDAD FEDERATIVA | TIPO DE PROYECTO | INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO | INVERSIÓN INICIAL PRIVADA | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | (Millones de pesos) | | | | | | | | |
| | | | | FECHA DE INICIO | FECHA DE TÉRMINO | ACUMULADO HASTA 2020 | MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/} | 2021 | | | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | INICIAL ESTIMADA ^{2/} | EJERCIDA | ACUMULADA HASTA 2021 | EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA | EJERCIDA / MODIFICADA A 2021 |
| Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | Guanajuato | Infraestructura Económica | 631.00 | 01-03-2006 | 25-08-2008 | 631.0 | N/D | N/D | N/D | 631.00 | 0.00 | 0.00 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2008 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2008, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2005.</p> <p>NOTA 4: En la celda Obligación de Pagos Prevista no existe valor puesto que para el año 2021 no hubo una obligación de pagos prevista original, aunque después a lo largo del año 2021, si se contaron con los recursos para cubrir los pagos realizando un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 92.98 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | Guanajuato | Infraestructura Económica | 1,172.0 | 01-11-2006 | 01-03-2011 | 1,172.0 | N/D | N/D | N/D | 1,172.00 | 0.00 | 0.00 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2011 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2011, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006.</p> <p>NOTA 4: En la celda Obligación de Pagos Prevista no existe valor, puesto que para el año 2021 no hubo una obligación de pagos prevista original, aunque después a lo largo del año 2021, si se contaron con los recursos para cubrir los pagos realizando un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 39.05 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | Chiapas | Infraestructura Económica | 949.00 | 01-05-2007 | 22-07-2010 | 949.00 | N/D | N/D | N/D | 949.00 | 0.00 | 0.00 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2010 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2010, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasan por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se utilizó el remanente de otros PPS, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p> | | | | | | | | | | | | |

Cuenta Pública 2021

| PAGOS | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| (Millones de pesos) | | | | | | | | | |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO | FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO | VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO | ACUMULADOS HASTA 2020 | COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021 | 2021 | | | | |
| | | | | | OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL | EJERCIDOS | ACUMULADOS HASTA 2021 | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | EJERCIDO / PREVISTO | EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021 |
| 12-09-2005 | 12-09-2025 | 934.70 | 3,560.64 | N/D | 0.0 | 370.77 | 3,931.41 | 0.0 | 9.4 |
| | | | | | | | | | |
| 21-06-2006 | 21-06-2026 | 1,812.60 | 10,176.28 | N/D | 0.0 | 1,211.67 | 11,387.95 | 0.0 | 10.6 |
| | | | | | | | | | |
| 28-11-2006 | 28-11-2026 | 867.90 | 3,203.11 | N/D | 291.20 | 369.68 | 3,572.8 | 126.95 | 10.35 |
| | | | | | | | | | |

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

| NOMBRE Y DESCRIPCIÓN | ENTIDAD FEDERATIVA | TIPO DE PROYECTO | INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO | INVERSIÓN INICIAL PRIVADA | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | (Millones de pesos) | | | | | | | | |
| | | | | FECHA DE INICIO | FECHA DE TÉRMINO | ACUMULADO HASTA 2020 | MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/} | 2021 | | | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | INICIAL ESTIMADA ^{2/} | EJERCIDA | ACUMULADA HASTA 2021 | EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA | EJERCIDA / MODIFICADA A 2021 |
| Mitla-Entronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 169.23 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión. | Oaxaca | Infraestructura Económica | 20,552.82 | 01-06-2012 | 01-07-2023 | 14,419.69 | 2,275.0 | 2,275.0 | 1,704.8 | 16,124.54 | 74.94 | 10.57 |
| <p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: La inversión total de proyecto corresponde al primer reequilibrio y se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 3: La inversión acumulada al año 2020 se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 4: El proyecto sigue en construcción y la inversión ejercida año 2021 es de 1,704.8 mdp.</p> <p>NOTA 5: La inversión acumulada hasta 2021 se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 6: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual corresponde al primer reequilibrio y es a partir del año 2010.</p> | | | | | | | | | | | | |

^{1/} Incluye inversiones de años anteriores.

^{2/} Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

Cuenta Pública 2021

| PAGOS | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|--|---------------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| (Millones de pesos) | | | | | | | | | |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO | FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO | VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO | ACUMULADOS HASTA 2020 | COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021 | 2021 | | | | |
| | | | | | OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL | EJERCIDOS | ACUMULADOS HASTA 2021 | PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO | |
| | | | | | | | | EJERCIDO / PREVISTO | EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021 |
| 27-05-2010 | 27-05-2050 | 4,270.00 | 2,067.61 | N/D | 2,275.00 | 746.80 | 2,814.4 | 32.83 | 26.53 |
| | | | | | | | | | |