

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2020	MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/}	2021			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2021	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2021
Nuevo Necaxa-Avila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36,646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión	Puebla	Infraestructura Económica	7,848.26	01-06-2008	31-08-2014	7,848.26	N/D	N/D	N/D	7,848.26	0	0
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de Inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2014 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2014, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p>												
Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 31,70 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	596.00	01-01-2008	04-05-2012	596.00	N/D	N/D	N/D	596.00	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2012 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2012, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasa por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto de Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se realizó un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p>												
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde -Ciudad Valles de 113.18 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	5,200.00	01-02-2008	30-06-2013	5,200.00	N/D	N/D	N/D	5,200.00	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2013 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2013, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2007.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasan por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se realizó un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p>												

Cuenta Pública 2021

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2020	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021	2021				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2021	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021
07-08-2007	07-08-2037	2,331.70	4,365.77	N/D	790.00	742.82	5,108.58	94.03	14.54
05-10-2027	05-10-2027	516.00	1,438.20	N/D	181.00	197.82	1,636.02	109.29	12.09
08-08-2007	08-08-2031	1,783.70	4,277.51	N/D	612.0	627.3	4,904.83	102.50	12.79

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2020	MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/}	2021			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2021	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2021
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.00	01-03-2006	25-08-2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.00	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2008 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2008, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2005.</p> <p>NOTA 4: En la celda Obligación de Pagos Prevista no existe valor puesto que para el año 2021 no hubo una obligación de pagos prevista original, aunque después a lo largo del año 2021, si se contaron con los recursos para cubrir los pagos realizando un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p>												
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 92.98 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01-11-2006	01-03-2011	1,172.0	N/D	N/D	N/D	1,172.00	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2011 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2011, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006.</p> <p>NOTA 4: En la celda Obligación de Pagos Prevista no existe valor, puesto que para el año 2021 no hubo una obligación de pagos prevista original, aunque después a lo largo del año 2021, si se contaron con los recursos para cubrir los pagos realizando un ajuste interno, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p>												
Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 39.05 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.00	01-05-2007	22-07-2010	949.00	N/D	N/D	N/D	949.00	0.00	0.00
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: Lo reportado en las columnas de inversión: Inversión Total del Proyecto, Acumulado hasta 2020 y Acumulada hasta 2021 es el mismo número a precios del año 2010 ya que los trabajos de construcción acabaron en ese mismo año 2010, por lo que no es necesario que se actualice al año 2021, derivado a que la inversión ha concluido.</p> <p>NOTA 3: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual está a partir del año 2006.</p> <p>NOTA 4: En las columnas de Pagos: Ejercido y Ejercido/Previsto se realizó un pago mayor al previsto derivado a un incremento no previsto en el aforo vehicular. En este caso, los pagos se componen por el pago disponibilidad y pago por uso y este último depende del aforo vehicular que pasan por la carretera, el cual se conoce como tarifa sombra y se paga con Presupuesto Egresos de la Federación. Para cubrir faltante se utilizó el remanente de otros PPS, por lo que no se incrementó el monto asignado a la SICT.</p>												

Cuenta Pública 2021

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2020	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021	2021				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2021	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021
12-09-2005	12-09-2025	934.70	3,560.64	N/D	0.0	370.77	3,931.41	0.0	9.4
21-06-2006	21-06-2026	1,812.60	10,176.28	N/D	0.0	1,211.67	11,387.95	0.0	10.6
28-11-2006	28-11-2026	867.90	3,203.11	N/D	291.20	369.68	3,572.8	126.95	10.35

Cuenta Pública 2021

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2021)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2020	MONTO TOTAL ESTIMADO 2021 ^{1/}	2021			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2021	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2021
Mitla-Entronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 169.23 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	20,552.82	01-06-2012	01-07-2023	14,419.69	2,275.0	2,275.0	1,704.8	16,124.54	74.94	10.57
<p>NOTA 1: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una obligación que exige el Contrato PPS.</p> <p>NOTA 2: La inversión total de proyecto corresponde al primer reequilibrio y se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 3: La inversión acumulada al año 2020 se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 4: El proyecto sigue en construcción y la inversión ejercida año 2021 es de 1,704.8 mdp.</p> <p>NOTA 5: La inversión acumulada hasta 2021 se encuentra a precios del año 2021.</p> <p>NOTA 6: En la columna el Valor Total del Contrato a Valor Presente Neto se refiere al Valor Presente del flujo de pagos que la SICT hace al Inversionista Proveedor por el servicio de capacidad carretera ofrecido a lo largo del periodo de concesión, el cual corresponde al primer reequilibrio y es a partir del año 2010.</p>												

^{1/} Incluye inversiones de años anteriores.

^{2/} Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

Cuenta Pública 2021

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2020	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2021	2021				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2021	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2021
27-05-2010	27-05-2050	4,270.00	2,067.61	N/D	2,275.00	746.80	2,814.4	32.83	26.53