

# Cuenta Pública 2021

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2021)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)	
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real
													Presupuestarios	No presupuestarios		
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro San Luis Potosí)	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	6,935,700,171	01/12/2016	31/12/2018	01/12/2016	31/10/2026	2,043,885,388	0	2,043,885,388	0	0
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Veracruz/ Tabasco	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	6,391,834,400	01/12/2016	31/01/2019	01/12/2016	31/10/2026	2,323,355,455	0	2,323,355,455	0	0

# Cuenta Pública 2021

Avance físico (2) (%)			Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)		
Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real	Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos) <sup>(4)</sup>	Pago total anual realizado (pesos)
			Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad				
					Programado	Observado			Programado	Observado			
46.25	11.11	11.11	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	16	16	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	16	16	745,270,664	796,819,320	796,819,320
							IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	16	16			
							PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	16	16			
							Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	16	16			
							Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	16	16			
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	16	16			
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	16	16			
							· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.		16	16			
							· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	16	16			
			· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		16	16							
			Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	16	16							
			· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		16	16							
			· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	16	16							
			· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 La Retroreflexión se medirá:		16	16							
			· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		16	16							
			· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2		16	16							
			· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	16	16							
			· Verde: min. 38 cd/lx/m2		16	16							
· Azules: min. 17 cd/lx/m2		16	16										
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	16	16										
43.57	11.72	11.72	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	11	11	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	11	11	724,852,277	845,097,169	845,097,169
							IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	11	11			
							PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	11	11			
							Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	11	11			
							Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	11	11			
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	11	11			
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	11	11			
							· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.		11	11			
							· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	11	11			
			· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		11	11							
			Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	11	11							

# Cuenta Pública 2021

## Observaciones generales

(Nota: Refiere a las estimaciones de diciembre de 2020 y de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 745,270,664.02 más \$ 64'825,068.81 pendientes de pagar del ejercicio 2020 ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 1,210,096.19 pesos, menos \$3,785,485.47 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, así como también quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 69,355,404.53, la cual se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato del 2016 -2026, cubriendo parte de los Estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 46.25%.

# Cuenta Pública 2021

16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	Estado de México/ Tlaxcala / Puebla	Ejecución / Operación	18/08/2016	15/08/2017	10 años	5,931,412,022	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	1,520,488,912	0	1,520,488,912	0	0

# Cuenta Pública 2021

						<ul style="list-style-type: none"> <li>• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> </ul>		11	11				
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	11	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	11	11			
						<ul style="list-style-type: none"> <li>• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2</li> <li>La Retroreflexión se medirá:</li> <li>• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2</li> <li>• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2</li> <li>• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2</li> <li>• Verde: min. 38 cd/lx/m2</li> <li>• Azules: min. 17 cd/lx/m2</li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	11	11				
						Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	11	11				
33.65	11.85	11.85	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	13	13	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	13	13	682,142,730	645,340,666	645,340,666
							IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	13	13			
							PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	13	13			
							Def < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	13	13			
							Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	13	13			
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	13	13			
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	13	13			
				E-9 Estructuras	13	13							
				E-10 OO Obras de Drenaje	13	13							
				E-11 SH Señalamiento Horizontal	13	13							
				E-12 SV Señalamiento Vertical	13	13							
				E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13							
				E-1 Deterioros Superficiales	10	10							
				E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	10	10							
				E-3 Profundidad de Roderas	10	10							
	E-4 Deflexiones	10	10										
	E-5 Coeficiente de Fricción	10	10										
	E-6 Macrotextura	10	10										
	E-8 Tal Taludes	10	10										
	E-9 Estructuras	10	10										

# Cuenta Pública 2021

(Nota: Refiere a la estimación parcial de octubre 2020 y completas de noviembre y diciembre de 2020 y a las estimaciones de enero a noviembre de 2021, siendo pagada parcialmente la estimación noviembre 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 724,852,276.69 más \$ 145,897,442.30 pendientes de pagar del ejercicio 2020 ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por un monto \$ 4,500,654,917 pesos, menos \$ 12,651,207.42 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, quedo pendiente de pagar el complemento de la estimación de noviembre y la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 68,984,083.89 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2016 - 2026, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 43.57%.

(Nota: Refiere a la estimación de diciembre de 2020 pendiente de pagar y a las estimaciones de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021, se tenían programados recursos por \$ 682,142,730.58 más \$ 53,476,239.91 pendientes de pagar del ejercicio 2020 ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por un monto de \$ 8,648,548.92 pesos, menos \$ 13,283,044.71 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto de \$ 60,977,849.00 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 33.65%.

# Cuenta Pública 2021

16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides Tulancingo - Pachuca)	Estado de México/ Hidalgo	Ejecución / Operación	18/08/2016	11/08/2017	10 años	5,314,707,892	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	2,246,879,691	0	2,246,879,691	0	0
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila / Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	12/10/2017	10 años	7,052,436,794	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	2,417,064,422	0	2,417,064,422	0	0

# Cuenta Pública 2021

35.39	11.76	11.76	Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.</li> </ul>	E-10 OD Obras de Drenaje	10	10	604,159,419	582,007,939	582,007,939
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> <li>PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m<sup>2</sup> P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m<sup>2</sup> La Retroreflexión se medirá:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul> </li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Verde: min. 39 cd/lx/m<sup>2</sup></li> <li>Azules: min. 17 cd/lx/m<sup>2</sup></li> </ul>	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10			
14.84	10.35	10.35	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> <li>IRI &lt; ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril</li> <li>PR &lt; ó = a 12 mm por kilómetro carril</li> <li>Def. &lt; ó = a 500 µm por kilómetro carril</li> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-1 Deterioros Superficiales	8	8	415,953,550	749,576,403	749,576,403
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.</li> <li>A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.</li> <li>Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.</li> </ul>	E-9 Estructuras	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-10 OD Obras de Drenaje	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</li> <li>BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</li> </ul>	E-11 SH Señalamiento Horizontal	8	8			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> <li>IRI &lt; ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril</li> <li>PR &lt; ó = a 12 mm por kilómetro carril</li> <li>Def. &lt; ó = a 500 µm por kilómetro carril</li> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-1 Deterioros Superficiales	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>IRI &lt; ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril</li> <li>PR &lt; ó = a 12 mm por kilómetro carril</li> <li>Def. &lt; ó = a 500 µm por kilómetro carril</li> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>PR &lt; ó = a 12 mm por kilómetro carril</li> <li>Def. &lt; ó = a 500 µm por kilómetro carril</li> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-3 Profundidad de Roderas	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Def. &lt; ó = a 500 µm por kilómetro carril</li> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-4 Deflexiones	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Coef. &gt; a 0.40 y &lt; ó = a 0.09 por kilómetro carril</li> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-5 Coeficiente de Fricción	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mtx: &gt; a 0.75 mm por kilómetro carril</li> </ul>	E-6 Macrotextura	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> </ul>	E-8 Tal Taludes	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> </ul>	E-8 Tal Taludes	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> </ul>	E-8 Tal Taludes	9	9			
			Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspección Visual</li> </ul>	E-8 Tal Taludes	9	9			



# Cuenta Pública 2021

(Nota: Refiere a las estimaciones de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 604,159,418.69 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por un monto de \$ 859.92 pesos, menos \$ 187,405.24 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 55,724,553.87, las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 183.0 Km equivalentes de la carretera federal Pirámides - Tulancingo - Pachuca de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte de los Estados de México e Hidalgo y al cierre del año 2019 se tiene un avance físico contractual del 35.39%.

(Nota: Refiere a las estimaciones de junio a diciembre de 2019, de enero a diciembre de 2020 y de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 831,907,100.62 pesos ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 8,631,040.00 pesos, así como deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 25,297,048.75 pesos, menos \$ 19,644,555.58 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto de \$ 72,437,784.93 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 292.44 Km equivalentes de la carretera federal Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo de tramos y puentes en los primeros dos años y 3 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte del Estado de Nuevo León y Coahuila y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 14.84%.

## Cuenta Pública 2021

16092110009	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	10/10/2017	10 años	5,943,569,617	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	1,768,737,778	0	1,768,737,778	0	0
17092110009	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche - Mérida)	Campeche / Yucatán	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,665,427,203	01/09/2018	31/05/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,949,465,526	0	1,949,465,526	0	0

# Cuenta Pública 2021

31.13	11.98	11.98	Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	· Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	9	9	692,290,700	755,276,262	755,276,262	
							· A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		9	9				
							· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		9	9				
							Inspección Visual		E-10 OD Obras de Drenaje	9				9
							· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		9	9				
							· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		E-11 SH Señalamiento Horizontal	9				9
			Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	9	9				
							La Retroreflexión se medirá:		9	9				
							· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		9	9				
							· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2		9	9				
							· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		9	9				
							· Verde: min. 38 cd/lx/m2		9	9				
							· Azules: min. 17 cd/lx/m2		9	9				
24.9	11.59	11.59	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	15	15	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	9	9	636,620,965	747,964,321	747,964,321	
							Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	15	15				
							IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	15	15				
							PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	15	15				
							Def. < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	15	15				
							Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	15	15				
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	15	15				
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	15	15				
							· Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	15	15				
							· A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		15	15				
							· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		15	15				
							Inspección Visual		E-10 OD Obras de Drenaje	15				15
							· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		15	15				
· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	15	15											
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	15	15							
				La Retroreflexión se medirá:		15	15							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		15	15							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2		15	15							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		15	15							
				· Verde: min. 38 cd/lx/m2		15	15							
				· Azules: min. 17 cd/lx/m2		15	15							
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	15	15											

# Cuenta Pública 2021

(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar parcial de noviembre y completa de diciembre de 2020 y las correspondientes de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 692,290,700.54 más \$ 90,446,622.17 pendientes de pagar del ejercicio 2020, ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$2,907,011.39 pesos, menos \$ 5,704,891.57 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 62,963,741.77 las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 355.87 Km equivalentes de la carretera federal Matehuala - Saltillo de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte del Estado de Nuevo León, y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 31.13%.

(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de octubre, noviembre y diciembre de 2020 y las correspondientes de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 636,620,964.72 más \$ 156,202,459.81 pendientes de pagar del ejercicio 2020, ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento no se aplicaron penas convencionales, respecto a las deductivas se aplicaron por incumplimiento en los estándares de desempeño por un monto de \$ 13,879,625.99 pesos, menos \$ 15,615,673.25 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 56,935,130.94, las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 24.90%.

## Cuenta Pública 2021

17092110008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga - Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	12,441,366,506	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	4,014,925,734	0	4,014,925,734	0	0

# Cuenta Pública 2021

18.33	10.36	10.36	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	15	15	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	15	15	994,171,565	1,293,105,694	1,293,105,694
							IRI < $\delta$ = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	15	15			
							PR < $\delta$ = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	15	15			
							Def: < $\delta$ = a 500 $\mu$ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	15	15			
							Coef. > a 0.40 y < $\delta$ = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	15	15			
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	15	15			
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	15	15			
							Inspección Visual	E-9 Estructuras	15	15			
							Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	15	15			
			Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	15	15	· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	15	15			
							· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		15	15			
							· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		15	15			
							· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		15	15			
							· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		15	15			
							· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2		15	15			
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	La Retroreflexión se medirá:	E-12 SV Señalamiento Vertical	15	15						
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		15	15						
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2		15	15						
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		15	15						
				· Verde: min. 38 cd/lx/m2		15	15						
				· Azules: min. 17 cd/lx/m2		15	15						
				Inspección Visual		E-13 DBC Defensa y barreras centrales	15	15					
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	9	9						
				IRI < $\delta$ = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	9	9						
				PR < $\delta$ = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	9	9						
				Def: < $\delta$ = a 500 $\mu$ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	9	9						
				Coef. > a 0.40 y < $\delta$ = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	9	9						
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	9	9						
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	9	9						
				Inspección Visual	E-9 Estructuras	9	9						
				Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	9	9						
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	9	9						
				· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		9	9						
				· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		9	9						
Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	9	9										

## Cuenta Pública 2021

(Nota: Refiere al complemento de la estimación pendiente de pagar de diciembre de 2020 y las estimaciones de enero a noviembre de 2021). Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 1,420,245,092.91 más de \$ 18,746,089.27 pendientes de pagar del ejercicio 2020, ya afectados por el factor de actualización de precios, Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 9,925,265.47 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 30,310,749.77 pesos, menos \$ 22,106,201.70 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2021 por un monto programado de \$ 123,740,128.48 la cual se tendrá que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de Chiapas y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 18.33%.

(Nota: Refiere a la estimación de diciembre de 2020 pendiente de pagar y las estimaciones de enero a noviembre de 2021, esta última de noviembre se pagó parcialmente por falta de recursos. Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 661,003,160.67 más \$ 53,220,291.95 pendientes de pagar del ejercicio 2020, ya afectados por el factor de actualización de precios. Por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 243,600.00, así como deductivas por un monto de \$ 7,180,703.04 pesos menos \$ 4,558,177.56 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedaron pendientes de pagar las siguientes estimaciones de 2021, complemento de la estimación de noviembre por un monto de \$ 4,505,687.20 y diciembre por un monto programado de \$ 58,932,178.11 la cual se tendrá que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 Km equivalentes de la carretera federal Tampico - Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual de 22.12%.

## Cuenta Pública 2021

17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico - Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,779,223,241	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	2,167,612,675	0	2,167,612,675	0	0
17092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí - Matehuala)	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	7,137,079,531	01/09/2018	31/10/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,953,097,909	0	1,953,097,909	0	0
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes.	Puebla	Operación	20/08/2015	26/08/2016	30 años	3,378,439,946 <sup>(1)</sup>	09/08/2017	29/05/2019	31/05/2019	26/12/1946	881,647,182	N/A	881,647,182	0	0

(1) La Fuente De Financiamiento No Presupuestaria Corresponde a La Inversión Privada De La Empresa Durante La Etapa De Rehabilitación

(2) El Avance Físico Reportado es Respecto al Total del Contrato

(3) El Pago Anual Corresponde a la Asignación PEF del Ejercicio Reportado

(4) El pago anual modificado vario con respecto al ultimo informe trimestral debido a que se autorizo una adecuación presupuestal interna en el sector a favor de los proyectos APPs, ya que había Unidades Administrativas con saldos sin ejercer. Los recursos fueron para pagar estimaciones de octubre y noviembre de 2021, erogados en el mes de enero del presente año, esto derivado de la insuficiencia presupuestal asignada por la SHCP.



# Cuenta Pública 2021

22.12	12.13	12.13	Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	9	9				
							• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		9	9				
							• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 La Retroreflexión se medirá:		9	9				
							• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		9	9				
							• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2		9	9				
							• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		9	9				
							• Verde: min. 38 cd/lx/m2		9	9				
							• Azules: min. 17 cd/lx/m2		9	9				
							Inspección Visual		E-12 SV Señalamiento Vertical	9				9
							Inspección Visual		E-13 DBC Defensa y barreras centrales	9				9
25.08	11.41	11.41	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	13	13	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	13	13	788,520,621	892,518,768	892,518,768	
							IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	13	13				
							PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	13	13				
							Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	13	13				
							Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	13	13				
							Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	13	13				
							Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	13	13				
							• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.		13	13				
							• A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	13	13				
							• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		13	13				
			Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	13	13								
			• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		13	13								
			• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	13	13								
			• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 La Retroreflexión se medirá:		13	13								
			• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		13	13								
			• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	13	13								
			• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		13	13								
			• Verde: min. 38 cd/lx/m2		13	13								
			• Azules: min. 17 cd/lx/m2		13	13								
			Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13								
100	0	0	Sección <sup>2)</sup>	Disponibilidad de la vía en la sección	6	6	Sección	Disponibilidad de la vía en la sección	6	6	116,800,000 <sup>3)</sup>	0	120,259,705	

# Cuenta Pública 2021

[Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de noviembre y diciembre de 2020 y a las correspondientes de enero a noviembre de 2021]. Para el ejercicio 2021 se tenían programados recursos por \$ 788,520,620.87 más \$ 133,624,200.16 pendientes de pagar del ejercicio 2020, ya afectados por el factor de actualización de precios. Se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 446,600.00, así como deductivas por incumplimiento en los estándares de desempeño por un monto de \$209,142.89 pesos, menos \$ 734,716.88 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar las estimaciones de noviembre de 2021 por un monto programado de \$ 71,316,385.61 las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2022. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 379.91 Km equivalentes de la carretera federal San Luis Potosí - Matehuala de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de San Luis Potosí y al cierre del año 2021 se tiene un avance físico contractual del 25.08%.

1/ Monto de inversión conforme al Contrato, actualizado conforme a programa financiero, con INPC Anual de diciembre 2020. \* 28 pagos de \$120,658,569.50 de pesos que equivale a \$3,378,439,946 pesos. \* (Pago solicitado 85,250,000.00 más IVA Julio 2016, actualizado a Diciembre/2020).

2/ Disponibilidad del servicio de acuerdo con lo establecido en el Anexo 10 del Contrato APP. Requerimientos de Servicio. En particular "1.3.1.2. Requisitos Técnicos durante el periodo de Operación y Conservación."

3/ Monto total de inversión a precios 2021 con IVA es de 1,054.7 y pago anual asignado es de 116.8 respecto al Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021