

## ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V. INTRODUCCIÓN

### I. RESEÑA HISTÓRICA

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7º transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

### II. FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

Se reformó parcialmente el Estatuto Social de la entidad, de acuerdo con el Decreto publicado el 14 de junio de 2019 en el Diario Oficial de la Federación, en donde se actualizó el capital social al cierre del ejercicio 2018 de conformidad con los estados financieros dictaminados. Se firmó un contrato de cesión mediante el cual el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cedió a título gratuito todas las acciones a favor del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se cancelaron los títulos de las acciones en circulación y se emitieron los nuevos títulos a favor de los accionistas.

Lo anterior, se realizó mediante instrumento público número 102,854 de fecha 13 de marzo de 2020, protocolizado ante la fe del Licenciado Bernardo Pérez Fernández del Castillo, Notario Público número 23 de la Ciudad de México.

### III. MISIÓN

Satisfacer con eficiencia, eficacia y calidad, la demanda de servicios portuarios e infraestructura para la industria petrolera y petroquímica, contribuyendo al desarrollo económico de la región del Istmo de Tehuantepec.

### IV. VISIÓN

Ser el nodo estratégico portuario del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en el Golfo de México, que sirve competitivamente a la logística del petróleo, productos derivados y cargas comerciales, con alta productividad y en armonía con el medio ambiente.

### V. OBJETIVOS

Impulsar el crecimiento sostenible de los puertos de Coatzacoalcos y Laguna de Pajaritos, como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

### VI. VALORES

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

### VII. OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

### VIII. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DEL AÑO FISCAL REPORTADO

Durante el ejercicio 2020, se captaron ingresos a nivel flujo de efectivo por 486,885,585.0 pesos, cifra superior en un 23.4% respecto de los 394,666,305.0 pesos programados; de los cuales 222,564,471.0 pesos corresponden a ingresos de cesión parcial de derechos y 22,859,225.0 a ingresos por prestación de servicios.

Se registraron 1,354 arribos (384 al Recinto Portuario Coatzacoalcos y 970 al Recinto Portuario Pajaritos), obteniendo un incremento de 116 arribos respecto de los 1,470 proyectados en el Programa Operativo Anual; para el Recinto Portuario Coatzacoalcos el decremento fue del 11% respecto del POA, mientras que por el Recinto Portuario Pajaritos se obtuvo un 7% de decremento en comparación a lo proyectado. Asimismo, de los 384 arribos al Recinto Portuario Coatzacoalcos el 88% fue tráfico de altura y el 12% de cabotaje.

El movimiento total de carga operada en el puerto de Coatzacoalcos fue de 29,617 mil toneladas, reflejándose un decremento del 5% respecto a las 31,025 mil toneladas programadas. El volumen de carga movilizado en el Recinto Portuario Coatzacoalcos fue de 3,983 miles de toneladas, obteniendo un decremento del 5% respecto a las 4,180 miles programadas y a la vez, se refleja un decremento del 1% respecto a los 4,023 miles operadas en el mismo período del año anterior. En lo que respecta a la carga comercial que se movilizó en el Recinto Portuario Pajaritos fue de 2,060 miles de toneladas, que, comparadas con los 1,957 miles de toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, se obtiene como resultado un incremento del 5%.

Durante el 2020 la carga operada por tipo de tráfico, el 18% corresponde a productos de Exportación, 64% a importación, 4% a cabotaje y 14% a carga intermodal, así como en el mismo periodo del año anterior el 21% corresponde a productos de exportación, 61% a importación, 13% a carga intermodal y 5% a cabotaje. Así mismo, por tipo de carga, el 11% corresponde a carga general, 19% Granel mineral, 22% granel agrícola, 34% a fluidos y 14% a carga intermodal, mientras que en el mismo periodo del año anterior el 12% corresponde a carga general, 18% a granel mineral, 29% a granel agrícola, 29% a fluidos, 12% a carga intermodal.

Durante el 2020 el movimiento de carga del ferrobuzque tuvo un incremento del 6% respecto al año anterior, ya que se movilizaron 467,073 toneladas, registrando un incremento de 25,478 respecto a las 441,595 operadas en el mismo periodo del año anterior.

Durante el presente período, los muelles han tenido porcentajes de ocupación que oscilan entre el 19% y 68% para alcanzar en promedio un nivel del 36.6% en su utilización.

### VINCULACIÓN PUERTO CIUDAD

El programa “Conoce tu Puerto”, considera las siguientes actividades:

- Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos, debido a las medidas establecidas por el COVID-19, estas actividades fueron suspendidas desde marzo.
- Parque del Bicentenario: Durante octubre – diciembre, se llevaron a cabo acciones vía remota, utilizando plataformas como zoom, youtube y redes sociales como Facebook: se llevaron a cabo charlas sabatinas a través de Facebook Live, en conmemoración del Día Mundial de los animales, Día Mundial de las aves migratorias: “Crianza asistida en felinos silvestres”; “Colores que vuelan y cantan: observación de las aves”; “El danzón en Coatzacoalcos”; y “Coatzacoalcos y Nanchital, una historia compartida”, “Revolución Mexicana”; “Cómo tener una mejor comunidad”; “Tips para que mi hijo despierte el espíritu emprendedor”; “La poesía en Coatzacoalcos”; “Mitos y realidades de las serpientes”. Se impartieron clases virtuales de Danzón y un Taller del Día de Muertos. Y se compartieron juegos virtuales con la temática de fauna; se transmitió en vivo un recorrido virtual por las instalaciones del Parque del Bicentenario y del Museo del Faro. En diciembre: Se programaron actividades virtuales en Conmemoración del Décimo Aniversario del Parque del Bicentenario tales como talleres de: “Elaboración de jabón desde casa”; “Expresión corporal”; “Diversa Navidad”; “Principios para la improvisación en el zapateado jarocho”; Talleres infantiles “Los olmecas”; y “Conoce el zoológico del Bicentenario”. Se transmitieron a través de Facebook Live, charlas virtuales con temáticas ambientales, culturales y de salud y una función de Navidad”. Además, se llevó a cabo un concurso de dibujo “El Bicentenario y Yo”.

### INVERSIÓN FÍSICA

- Bienes muebles e inmuebles no hubo inversión en el ejercicio.
- Inversión Pública con una inversión de 370,094,626.0 pesos
  - ❖ Proyectos de construcción de puertos: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 327,341,503.0 pesos destinados a obras en el recinto portuario Laguna de Pajaritos.
  - ❖ Mantenimiento de infraestructura: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 42,753,123.0 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.

### IX. ESTRATEGIAS Y LOGROS

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2020 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- Desarrollar el potencial del puerto incrementando su eficiencia y eficacia para crear nuevos mercados e impulsar su desarrollo sostenible.
- Mejorar la eficiencia en la operación actual del puerto

- Propiciar el crecimiento sostenible del puerto en el largo plazo

Se alcanzaron los siguientes logros:

- Durante el periodo enero–diciembre 2020, se manejó un total de 137,662 toneladas de diversos productos por medio de contenedores, lo que representa un incremento del 32% respecto a las 104,058 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, lo anterior obedece a que a partir de este año se inició con el movimiento de carga de nuevos clientes para la industria papelera de la región del sureste, así como el movimiento de azúcar refinada.

### X. ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Meta IV: México Próspero

Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Líneas de acción:

Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.

Sector marítimo-portuario

Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

En **inversión de infraestructura**: se continuo con el desarrollo de la infraestructura en el Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos, en el inicio de la segunda etapa de la construcción del muelle en el primer módulo de 80 metros y el segundo módulo de 50 metros, así como el acceso carretero, dragado de construcción y el dragado de mantenimiento.

**Inversión Privada:** Para el ejercicio 2020, se manejó un total de 137,662 toneladas de diversos productos por medio de contenedores, lo cual representa un incremento del 32% respecto a las 104,058 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, lo anterior obedece a que a partir de este año se inició con el movimiento de carga de nuevos clientes para la industria papelera de la región del sureste, así como el movimiento de azúcar refinada. En conjunto con el área comercial del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, se ha continuado trabajando con el proyecto de la Empresa Baja Ferries, con la finalidad que inicie con el servicio de Cabotaje en el Golfo de México, cubriendo la ruta Veracruz-Progreso; en base a esto, en el mes de enero iniciamos pláticas con ellos con el objetivo de que el barco haga escala en el Puerto de Coatzacoalcos y se pueda llevar carga de la región.