

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
LA CIUDAD DE MEXICO, S.A. DE C.V.**

**AUDITORÍA AL 31 DE DICIEMBRE DE
2020 y 2019**

**ESTADOS FINANCIEROS
DICTAMINADOS**

**Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México,
S. A. de C. V.**
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México,
S. A. de C. V.)

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
Informe de los Auditores Independientes	1 a 4
Estados financieros:	
Estados de situación financiera	5
Estado analítico del activo	6
Estado analítico de la deuda y otros pasivos	7
Estados de actividades.....	8
Estados de variaciones en la Hacienda Pública.....	9
Estados de flujos de efectivo	10
Estado de cambios en la situación financiera	11
Patrimonio del ente público del sector paraestatal	12
Informe de pasivos contingentes	13
Notas sobre los estados financieros e información presupuestaria	14 a 53

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

**A la Secretaría de la Función Pública,
Al Consejo de Administración de
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.:**
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México,
S. A. de C. V.)

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (la Entidad), que comprenden el estados de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, y los estados de actividades, los estados de variaciones en el patrimonio, los estados de flujos de efectivo y los estados de cambios en la situación financiera, correspondientes a los años terminados en esas fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos, que se describen en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la Nota 31 a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

Fundamento de la Opinión

Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C. (Código de Ética Profesional), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para nuestra opinión.

Párrafos de énfasis***a) Base de preparación contable y utilización de este informe***

Llamamos la atención sobre la Nota 31 a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la Entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que a la fecha están vigentes para tal efecto, mismos que, fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

b) Incertidumbre material relacionada con negocio en marcha

Como se explica en la Nota 29, inciso B), 32 y 36b. numeral II a los estados financieros, en el año 2020 la Entidad incurrió en una pérdida neta de \$1,180,757.0 miles de pesos, causado principalmente por la disminución del 47% de sus ingresos con motivo de la pandemia COVID-19, aunado a ello, la carga financiera que representa el pago de los intereses generados por los Bonos asumidos por el Fideicomiso 80460 y garantizados mediante el esquema de Cesión Onerosa de los derechos de cobro del Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), aún y cuando al 31 de diciembre de 2020 la Entidad ha cumplido con el pago de sus obligaciones y con el pago de los intereses de los bonos, estas circunstancias generan una duda significativa acerca de la capacidad de la Entidad para continuar como negocio en marcha. Los planes desarrollados por la administración de la Entidad en conjunto con el Gobierno Federal para remediar estas situaciones se describen en la Nota 28 y 29, inciso C) a los estados financieros. Los estados financieros no incluyen ajustes que pudieran surgir debido a esta incertidumbre. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

c) Amortización anticipada de la totalidad de Acciones Serie "II" y serie "P" – FIBRA E y pago de "Bonos"

Según se menciona en la Nota 36b. numeral II. para la construcción del NAICM, el Gobierno Federal, por conducto de GACM implementó un esquema de financiamiento con objeto de obtener fuentes de fondeo privadas y de esa forma reducir la presión en las finanzas públicas, para ello la GACM, como parte del esquema de financiamiento para la obtención de recursos de naturaleza privada, diseñó un esquema de fondeo por medio de la constitución de un Fideicomiso de Infraestructura y Bienes Raíces (FIBRA) de naturaleza privada de Inversión en Energía e Infraestructura ("Fideicomiso FIBRA E"). El 6 de marzo de 2018, se celebró el contrato de Fideicomiso Irrevocable Emisor de Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura CIB/2930 cuyo objeto primordial fue la inversión en acciones serie "P" del patrimonio de la GACM y de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM). Dicho esquema de financiamiento está garantizado mediante la cesión onerosa de la TUA a favor del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago No. 80460 administrado por Nacional Financiera, S.N.C., mediante el TUA 1 generado por el AICM y TUA 2 el que generaría el NAICM una vez que estuviera en operación.

El Fideicomiso FIBRA E colocó en marzo de 2018 una oferta global por hasta \$30,000 millones de pesos cuya colocación y cierre financiero se llevaron a cabo el 23 de marzo 2018 y 28 de marzo de 2018 respectivamente, por un monto de \$27,273 millones de pesos. Como resultado de esta transacción, el 28 de marzo de 2018 la FIBRA E adquirió 19,584,547,735 acciones preferentes serie "P" representativas de la parte variable del capital social de GACM por un monto de \$19,585 millones de pesos y 100 acciones ordinarias nominativas, representativas de la parte variable del capital social del AICM por un monto de \$100 pesos.

En la cuarta sesión Ordinaria de Consejo de Administración de GACM, celebrada el día 27 de diciembre de 2018, se autorizó al Director General para que realice las gestiones relativas a la amortización anticipada de Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura, incluyendo la modificación que resulte necesaria o conveniente a cualquiera de los documentos financieros relacionados con la emisión de los certificados bursátiles.

El 15 de febrero de 2019 se celebró la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de GACM y AICM, donde se aprobó la amortización anticipada de la totalidad de las Acciones Serie "P" y Serie "II", respectivamente. Es decir, se disminuya el capital social de GACM y AICM por el valor nominal de las Acciones Serie "P" y Serie "II", respectivamente.

El 28 de febrero de 2019 el fideicomiso FIBRA E, realizó la amortización de los certificados bursátiles por \$34,027 millones de pesos para ser distribuido a los Tenedores de los CBFE's. Actualmente el Fideicomiso FIBRA E se encuentra en proceso de liquidación, sujeta a la cancelación de personas morales ante el Servicio de Administración Tributaria, cancelación que no se ha podido obtener debido a la contingencia sanitaria COVID-19.

Derivado de lo anterior, y conforme las modificaciones realizadas en los Convenios celebrados el 19 de diciembre de 2018 entre el Fideicomiso 80460 y GACM, GACM dejó de tener obligaciones sobre el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA 2, en consecuencia, la Entidad garantizó el pago de los recursos invertidos en el avance de obra del NAICM por 4,200.0 millones de dólares asumidos por el Fideicomiso 80460, mediante el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA.

Párrafos de otras cuestiones

Para dar cumplimiento con la integración de la Cuenta Pública 2020 se incluye cierta información que no fue auditada y sobre la cual no expresamos opinión alguna que proporcione un grado de certidumbre sobre esta. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Responsabilidades de la Administración y de los responsables del Gobierno de la Entidad en relación con los Estados Financieros Contables

La Administración de la Entidad es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros contables, de conformidad con lo dispuesto por el MCGSPF, emitido por la UCG de la SHCP y, del control interno que consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros contables libres de errores materiales, ya sea por fraude o error.

Al preparar los estados financieros contables, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Entidad para continuar como negocio en marcha; revelando, en su caso, las cuestiones relativas a negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, excepto si la Administración tiene la intención de liquidar la Entidad o de cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa más realista que hacerlo.

Los responsables del gobierno de la Entidad son responsables de la supervisión del proceso de reporte financiero de la Entidad.

Responsabilidades de los Auditores en relación con la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

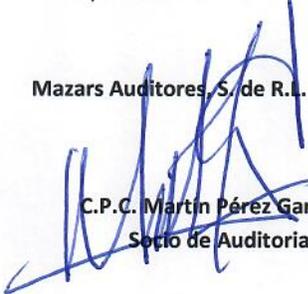
Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la Entidad.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso de la administración de las bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de la Entidad para continuar como Entidad en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre importante, se nos requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dicha revelación es insuficiente, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Entidad deje de ser una Entidad en funcionamiento.
- Evaluamos en su conjunto, la presentación, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la Entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mazars Auditores, S. de R.L. de C.V.



C.P.C. Martín Pérez García
Socio de Auditoría

Ciudad de México,
11 de marzo de 2021.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Estados de Situación Financiera
31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

Activo	31 de diciembre		Pasivo	31 de diciembre	
	2020	2019		2020	2019
Activo circulante:			Pasivo circulante:		
Efectivo y equivalentes (Nota 1)	\$ 1,037,442,838	\$ 1,144,117,845	Cuentas por pagar a corto plazo (Nota 9)	\$ 3,023,841,406	\$ 1,361,068,953
Derechos a recibir efectivo o equivalentes (Nota 2.1)	7,283,646,898	5,419,398,806	Documentos por pagar a corto plazo	-	-
Derechos a recibir bienes o servicios (Nota 3)	11,088,323	94,518,473	Porción a corto plazo de la deuda pública a largo plazo	-	-
Inventarios	-	-	Pasivos diferidos a corto plazo (Nota 11)	-	99,280,609
Almacenes (Nota 5)	1,284,407	22,727,396	Fondos y bienes de terceros en garantía y/o Administración a corto plazo	-	-
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes (Nota 2.1)	(3,247,006,096)	(2,195,515,678)	Provisiones a corto plazo	-	-
Otros activos circulantes	-	-	Otros pasivos a corto plazo	-	-
Total, de activos circulantes	5,086,456,370	4,485,246,842	Total, de pasivos circulantes	3,023,841,406	1,460,349,562
ACTIVO NO CIRCULANTE:			PASIVO NO CIRCULANTE:		
Inversiones financieras a largo plazo (Nota 4)	147,769,024	147,769,024	Cuentas por pagar a largo plazo	-	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo (Nota 2.2)	9,586,023	9,586,023	Documentos por pagar a largo plazo	-	-
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso (Nota 6)	6,546,592,615	5,832,371,012	Deuda pública a largo plazo	-	-
Bienes muebles (Nota 7)	962,799,396	971,409,360	Pasivos diferidos a largo plazo	-	-
Activos intangibles	-	-	Fondos y bienes de terceros en garantía y/o en administración a largo plazo (Nota 10)	196,475,947	234,700,937
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes (Nota 8)	(3,579,521,893)	(3,430,902,902)	Provisiones a largo plazo (Nota 12 y 13)	280,967,466	245,626,516
Activos diferidos	32,486,649	-	Total, de pasivos no circulantes	477,443,413	480,327,453
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes (Nota 4)	(147,769,024)	(147,769,024)	Total de pasivos	3,501,284,819	1,940,677,015
Otros activos no circulantes	-	-	HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO (Nota 21):		
Total de activos no circulantes	3,971,942,790	3,382,463,493	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	4,357,146,281	3,546,308,259
			Aportaciones	4,232,336,737	3,421,498,715
			Donaciones de capital	13,479,161	13,479,161
			Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	111,330,383	111,330,383
			Hacienda pública/patrimonio generado	1,199,968,060	2,380,725,061
			Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	(1,180,757,001)	1,381,542,057
			Resultados de ejercicios anteriores	2,367,799,758	986,257,701
			Revalúos	-	-
			Reservas	12,925,303	12,925,303
			Rectificaciones de resultados de ejercicios anteriores	-	-
			Exceso o insuficiencia en la actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	-	-
			Resultado por posición monetaria	-	-
			Resultado por tenencia de activos no monetarios	-	-
			Total, Hacienda Pública/Patrimonio	5,557,114,341	5,927,033,320
			Total, de pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	\$ 9,058,399,160	\$ 7,867,710,335

Total, de activos

\$ 9,058,399,160 **\$ 7,867,710,335**

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.

Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración

Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Estado Analítico del Activo
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

Cifras expresadas en pesos mexicanos

	<u>Saldo inicial</u>	<u>Cargos del periodo</u>	<u>Abonos del periodo</u>	<u>Saldo final</u>	<u>Variación del periodo</u>
Activo	\$ 7,867,710,335	\$ 69,212,587,700	\$ 68,021,898,875	\$ 9,058,399,160	\$ 1,190,688,825
Activo circulante	4,485,246,842	67,040,249,332	66,439,039,804	5,086,456,370	601,209,528
Efectivo y equivalentes	1,144,117,845	52,576,959,222	52,683,634,229	1,037,442,838	(106,675,007)
Derechos a recibir efectivo o equivalentes	5,419,398,806	13,449,032,900	11,584,784,808	7,283,646,898	1,864,248,092
Derechos a recibir bienes o servicios	94,518,473	270,382,017	353,812,167	11,088,323	(83,430,150)
Inventarios	-	-	-	-	-
Almacenes	22,727,396	464,484,985	485,927,974	1,284,407	(21,442,989)
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes	(2,195,515,678)	279,390,208	1,330,880,626	(3,247,006,096)	(1,051,490,418)
Otros activos circulantes	-	-	-	-	-
Activo no circulante	3,382,463,493	2,172,338,368	1,582,859,071	3,971,942,790	589,479,297
Inversiones financieras a largo plazo	147,769,024	-	-	147,769,024	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	9,586,023	-	-	9,586,023	-
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	5,832,371,012	2,129,285,137	1,415,063,534	6,546,592,615	714,221,603
Bienes muebles	971,409,360	1,006,051	9,616,015	962,799,396	(8,609,964)
Activos intangibles	-	-	-	-	-
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes	(3,430,902,902)	9,560,531	158,179,522	(3,579,521,893)	(148,618,991)
Activos diferidos	-	32,486,649	-	32,486,649	32,486,649
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	(147,769,024)	-	-	(147,769,024)	-
Otros activos no circulantes	-	-	-	-	-

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

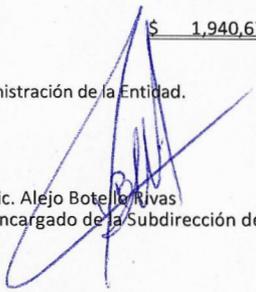
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Estado Analítico de la Deuda y Otros Pasivos
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020

Cifras expresadas en pesos mexicanos

Concepto	<u>Moneda de contratación</u>	<u>Institución o País acreedor</u>	<u>Saldo inicial del periodo</u>	<u>Saldo final del periodo</u>
DEUDA PÚBLICA			\$ -	\$ -
Corto plazo			-	-
Deuda interna				
Instituciones de crédito			-	-
Títulos y valores			-	-
Arrendamientos financieros			-	-
Deuda externa				
Organismos financieros internacionales			-	-
Deuda bilateral			-	-
Títulos y valores			-	-
Arrendamientos financieros			-	-
Subtotal corto plazo			-	-
Largo plazo				
Deuda interna				
Instituciones de crédito			-	-
Títulos y valores			-	-
Arrendamientos financieros			-	-
Deuda externa				
Organismos financieros internacionales			-	-
Deuda bilateral			-	-
Títulos y valores			-	-
Arrendamientos financieros			-	-
Subtotal largo plazo			-	-
Otros pasivos	VARIAS	VARIOS	<u>1,940,677,015</u>	<u>3,501,284,819</u>
Total Deuda y otros pasivos			<u>\$ 1,940,677,015</u>	<u>\$ 3,501,284,819</u>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración

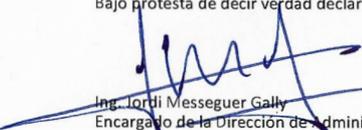

Lic. Alejo Botella Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Estados de Actividades
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

	<u>31 de diciembre de</u>			<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>		<u>2020</u>	<u>2019</u>
Ingresos y otros beneficios:			Gastos y otras pérdidas:		
Ingresos de la gestión (Nota 14)	\$ 8,764,121,843	\$ 16,479,655,782	Gastos de funcionamiento (Nota 18)	\$ 5,801,088,435	\$ 6,638,916,829
Impuestos	-	-	Servicios personales	539,820,934	509,070,865
Cuotas y aportaciones de seguridad social	-	-	Materiales y suministros	65,569,568	84,337,947
Contribuciones de mejoras	-	-	Servicios generales	5,195,697,933	6,045,508,017
Derechos	-	-	Transferencia, asignaciones, subsidios y otras ayudas (Nota 19)	3,977,302,237	10,880,374,542
Productos de tipo corriente	-	-	Transferencias internas y asignaciones al sector público	-	-
Aprovechamiento de tipo corriente	-	-	Transferencias al resto del sector público	-	-
Ingresos por venta de bienes y servicios (Nota 14)	8,764,121,843	16,479,655,782	Subsidios y subvenciones	-	-
Ingresos no comprendidos en las fracciones de la Ley de ingresos causados en ejercicios fiscales anteriores pendientes de liquidación o pago	-	-	Ayudas sociales (Nota 19)	18,989,509	18,824,390
Participaciones, aportaciones, transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	-	-	Pensiones y jubilaciones	-	-
Participaciones y aportaciones	-	-	Transferencias a fideicomisos, mandatos y contratos análogos (Nota 19)	3,958,312,728	10,861,550,152
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	-	-	Transferencias a la seguridad social	-	-
Otros ingresos y beneficios	1,106,296,647	3,277,035,380	Donativos	-	-
Ingresos financieros (Nota 15)	89,453,391	112,426,813	Transferencias al exterior	-	-
Incremento por variación de inventarios	-	-	Participación y aportaciones	-	-
Disminución del exceso de estimaciones por pérdidas o deterioro u obsolescencia	-	-	Participaciones	-	-
Disminución del exceso de provisiones	-	-	Aportaciones	-	-
Otros ingresos y beneficios varios (Nota 16)	1,016,843,256	3,164,608,567	Convenios	-	-
			Intereses, comisiones y otros gastos de la deuda pública	-	-
			Intereses de la deuda pública	-	-
			Gastos de la deuda pública	-	-
			Costo por coberturas	-	-
			Apoyos financieros	-	-
			Otros gastos y pérdidas extraordinarias (Nota 20)	1,272,784,819	855,857,734
			Estimaciones, depreciaciones, deterioros, Obsolescencia y amortizaciones (Nota 20)	1,215,472,498	715,400,142
			Provisiones (Nota 20)	3,307,189	77,702,404
			Disminución de inventarios	-	-
			Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro y obsolescencia	-	-
			Aumento por insuficiencia de provisiones	-	-
			Otros gastos (Nota 20)	54,005,132	62,755,188
			Inversión pública	-	-
			Inversión pública no capitalizable	-	-
			Total gastos y otras pérdidas	11,051,175,491	18,375,149,105
Total de ingresos y otros beneficios	\$ 9,870,418,490	\$ 19,756,691,162	Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	\$ (1,180,757,001)	\$ 1,381,542,057

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

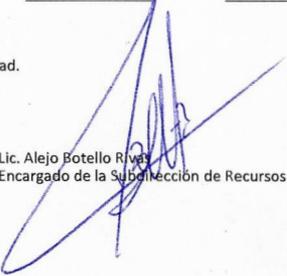
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Estados de Variaciones en la Hacienda Pública
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

<u>Concepto</u>	Hacienda pública/patrimonio contribuido	Hacienda pública/patrimonio generado de ejercicios anteriores	Hacienda pública/patrimonio generado de ejercicio	Exceso o insuficiencia en la actualización de la hacienda Pública / Patrimonio	Total
Hacienda Pública /Patrimonio contribuido neto de 2019	\$3,546,308,259	-	-	-	\$ 3,546,308,259
Aportaciones	3,421,498,715	-	-	-	3,421,498,715
Donaciones de capital	13,479,161	-	-	-	13,479,161
Actualización de la hacienda pública/patrimonio	111,330,383	-	-	-	111,330,383
Hacienda pública/patrimonio generado neto de 2019	-	999,183,004	1,381,542,057	-	2,380,725,061
Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	-	-	1,381,542,057	-	1,381,542,057
Resultados de ejercicios anteriores	-	986,257,701	-	-	986,257,701
Revalúos	-	-	-	-	-
Reservas	-	12,925,303	-	-	12,925,303
Rectificaciones de resultados de ejercicios anteriores	-	-	-	-	-
Exceso o insuficiencia en la actualización de la hacienda pública / patrimonio Neto de 2018					
Resultado por posición monetaria					
Resultado por tenencia de activos no monetarios					
Hacienda pública/patrimonio neto final de 2019	3,546,308,259	999,183,004	1,381,542,057	-	5,927,033,320
Cambios en la hacienda pública/patrimonio contribuido neto de 2020	810,838,022	-	-	-	810,838,022
Aportaciones	810,838,022	-	-	-	810,838,022
Donaciones de capital	-	-	-	-	-
Actualización de la hacienda pública/patrimonio	-	-	-	-	-
Variaciones de la hacienda pública/patrimonio generado neto de 2020	-	1,381,542,057	(2,562,299,058)	-	(1,180,757,001)
Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	-	-	(1,180,757,001)	-	(1,180,757,001)
Resultados de ejercicios anteriores	-	1,381,542,057	(1,381,542,057)	-	-
Revalúos	-	-	-	-	-
Reservas	-	-	-	-	-
Rectificaciones de resultados de ejercicios anteriores	-	-	-	-	-
Cambios en el exceso o insuficiencia en la actualización de la hacienda Pública / patrimonio neto de 2020	-	-	-	-	-
Resultado por posición monetaria	-	-	-	-	-
Resultado por tenencia de activos no monetarios	-	-	-	-	-
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final de 2020	<u>\$4,357,146,281</u>	<u>\$ 2,380,725,061</u>	<u>\$ (1,180,757,001)</u>	<u>-</u>	<u>\$ 5,557,114,341</u>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.


Ing. Jordi Messeguer Gally,
Encargado de la Dirección de Administración


Lic. Alejo Botello Rivas,
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
 (Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
 Estados de Flujos de Efectivo
 Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

	<u>31 de diciembre de</u>			<u>31 de diciembre de</u>	
Flujos de efectivo de las actividades de operación	<u>2020</u>	<u>2019</u>	Flujos de efectivo de las actividades de inversión	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Origen	\$ 9,870,418,490	\$ 19,756,691,162	Origen	\$ 1,313,745,329	\$ 693,063,738
Impuestos	-	-	Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	-	-
Cuotas y aportaciones de Seguridad Social	-	-	Bienes muebles	8,762,781	17,334,163
Contribuciones de mejoras	-	-	Otros orígenes de inversión	<u>1,304,982,548</u>	<u>675,729,575</u>
Derechos	-	-	Aplicación	2,611,109,160	2,686,340,657
Productos de tipo corriente	-	-	Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	714,221,603	1,699,911,637
Aprovechamiento de tipo corriente	-	-	Bienes muebles	152,816	3,513,486
Ingresos por venta de bienes y servicios	8,764,121,843	16,479,655,782	Otras aplicaciones de inversión	<u>1,896,734,741</u>	<u>982,915,534</u>
Ingresos no comprendidos en las fracciones de la Ley de ingresos causados en ejercicios fiscales	-	-	Flujos netos de efectivo por actividades de inversión	(1,297,363,831)	(1,993,276,919)
Anteriores pendientes de liquidación o pago	-	-	Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento		
Participaciones, aportaciones	-	-	Origen	2,618,407,776	2,066,923,721
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	-	-	Endeudamiento - Neto	-	-
Otros orígenes de operación	1,106,296,647	3,277,035,380	Interno	-	-
Aplicación	11,051,175,491	18,375,149,105	Externo	-	-
Servicios personales	539,820,934	509,070,865	Otros orígenes de financiamiento	2,618,407,776	2,066,923,721
Materiales y suministros	65,569,568	84,337,947	Aplicación	246,961,951	342,147,585
Servicios generales	5,195,697,933	6,045,508,017	Servicios de la deuda	-	-
Transferencias internas y asignaciones al sector público	-	-	Interno	-	-
Transferencia al resto del sector público	-	-	Externo	-	-
Subsidios y subvenciones	-	-	Otras aplicaciones de financiamiento	<u>246,961,951</u>	<u>342,147,585</u>
Ayudas sociales	18,989,509	18,824,390	Flujos netos de efectivo por actividades de financiamiento	2,371,445,825	1,724,776,136
Pensiones y jubilaciones	-	-	Incremento/disminución neta en el efectivo y equivalentes al efectivo	(106,675,007)	1,113,041,274
Transferencias a fideicomisos, mandatos y contratos análogos	3,958,312,728	10,861,550,152	Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del año	<u>1,144,117,845</u>	<u>31,076,571</u>
Transferencias a la seguridad social	-	-	Efectivo y equivalentes al efectivo al final del año	<u>\$ 1,037,442,838</u>	<u>\$ 1,144,117,845</u>
Donativos	-	-			
Transferencias al exterior	-	-			
Participaciones	-	-			
Aportaciones	-	-			
Convenios	-	-			
Otras aplicaciones de operación	<u>1,272,784,819</u>	<u>855,857,734</u>			
Flujos netos de efectivo por actividades de operación	<u>\$ (1,180,757,001)</u>	<u>\$ 1,381,542,057</u>			

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.

Ing. Jordi Meseguer Gally
 Encargado de la Dirección de Administración

Lic. Alejo Botello Rivas
 Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Estado de Cambios en la Situación Financiera
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

	<u>Origen</u>	<u>Aplicación</u>		<u>Origen</u>	<u>Aplicación</u>
Activo	\$ 1,420,267,519	\$ 2,610,956,344	Pasivo	\$ 1,698,113,403	\$ 137,505,599
Activo circulante:	1,263,038,564	1,864,248,092	Pasivo circulante:	1,662,772,453	99,280,609
Efectivo y equivalentes	106,675,007	-	Cuentas por pagar a corto plazo	1,662,772,453	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes	-	1,864,248,092	Documentos por pagar a corto plazo	-	-
Derechos a recibir bienes o servicios	83,430,150	-	Porción a corto plazo de la deuda pública a largo plazo	-	-
Inventarios	-	-	Títulos y valores a corto plazo	-	-
Almacenes	21,442,989	-	Pasivos diferidos a corto plazo	-	99,280,609
Estimación por pérdida o deterioro de activos circulantes	1,051,490,418	-	Fondos y bienes de terceros en garantía y/o administración a corto plazo	-	-
Otros activos circulantes	-	-	Provisiones a corto plazo	-	-
	-	-	Otros pasivos a corto plazo	-	-
Activo no circulante	157,228,955	746,708,252	Pasivo no circulante	35,340,950	38,224,990
Inversiones financieras a largo plazo	-	-	Cuentas por pagar a largo plazo	-	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	-	-	Documentos por pagar a largo plazo	-	-
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	-	714,221,603	Deuda pública a largo plazo	-	-
Bienes muebles	8,609,964	-	Pasivos diferidos a largo plazo	-	-
Activos intangibles	-	-	Fondos y bienes de terceros en garantía y/o en administración a largo plazo	-	38,224,990
Depreciación, deterioro y amortización de bienes	148,618,991	-	Provisiones a largo plazo	35,340,950	-
Activos diferidos	-	32,486,649			
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	-	-	Hacienda Pública/Patrimonio	2,192,380,079	2,562,299,058
Otros activos no circulantes	-	-	Hacienda Pública/Patrimonio contribuido	810,838,022	-
	-	-	Aportaciones	810,838,022	-
	-	-	Donaciones de capital	-	-
	-	-	Actualización de la hacienda pública/patrimonio	-	-
	-	-	Hacienda pública/patrimonio generado	1,381,542,057	2,562,299,058
	-	-	Resultados del ejercicio (ahorro/desahorro)	-	2,562,299,058
	-	-	Resultados de ejercicios anteriores	1,381,542,057	-
	-	-	Revalúos	-	-
	-	-	Reservas	-	-
	-	-	Rectificaciones a resultados de ejercicios anteriores	-	-
	-	-	Exceso o insuficiencia en la actualización de la hacienda pública/patrimonio	-	-
	-	-	Resultado por posición monetaria	-	-
	-	-	Resultado por tenencia de activos no monetarios	-	-

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad.

Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración

Lic. Alejo Botello Rivas
Subdirector de Recursos Financieros

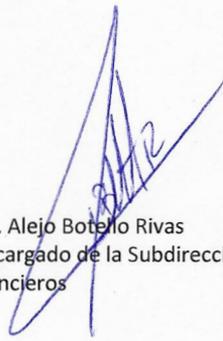
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
Patrimonio del Ente Público del Sector Paraestatal
31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos

<u>Concepto</u>	
Total, de patrimonio del ente público	\$ 5,557,114,341
% del Patrimonio del ente público que es propiedad del poder ejecutivo	<u>0.01%</u>
Patrimonio del ente público que es propiedad del poder ejecutivo	<u>\$ 555,711</u>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

**Informe de Pasivos Contingentes 31
de diciembre de 2020 y 2019**

Cifras expresadas en miles de pesos mexicanos

Al 31 de diciembre de 2020 la Entidad tiene los siguientes pasivos contingentes:

- 1) La Entidad está involucrada en procesos legales de tipo laboral, de menor importancia cuantitativa. En opinión de los asesores legales externos de AICM, en este tipo de asuntos no existe contingencia relevante que pueda impactar materialmente, por tratarse de asuntos que se presentan en el curso normal de la misma. Sin embargo, se ha creado una provisión por \$37,166.7 miles de pesos.

Por otra parte, la Entidad se encuentra en un proceso judicial en materia de competencia económica, a este respecto ha realizado las acciones legales correspondientes ante los tribunales competentes interponiendo recursos de amparo, dichos procesos se encuentran pendientes de resolución ante las autoridades competentes en materia.

- 2) Con fecha 12 de julio de 2018 el pleno de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) emitió resolución mediante la cual el juez dejó insubsistente la resolución del 1 de septiembre de 2016, misma que fue notificada el 15 de agosto de 2018 a la Entidad. Esta última recurrió la resolución en cumplimiento dictada por la COFECE; en sentencia emitida el 31 de octubre de 2019 por el Tribunal Colegiado de Circuito, se confirmó la resolución en la que se negó el amparo a la Entidad, por lo que se ratificó la comisión de la práctica monopólica relativa y la sanción impuesta por la cantidad de \$63'090.0 miles de pesos. En ese sentido, al haber agotado todos los recursos procedentes en el año 2019, no existen acciones legales realizadas durante el año 2020.

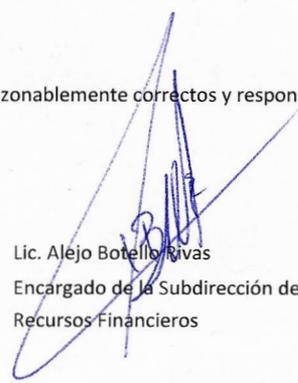
El AICM estima que, de emplearse los criterios legales correctos por parte de la autoridad, la resolución de los juicios será a favor de la Entidad.

- 3) Conforme a la legislación fiscal vigente, las autoridades podrán ejercer sus facultades de fiscalización en el curso normal de las operaciones de la Entidad. La autoridad tiene la facultad de revisar hasta cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración de ISR presentada por la Compañía. La Administración no puede anticipar si las revisiones pudieran dar origen a contingencias futuras, sin embargo, estas serían reveladas y/o reconocidas en cuanto se conozcan.
- 4) De acuerdo con la Ley del ISR, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas, residentes en el país o en el extranjero, están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables.

Al 31 de diciembre de 2020, se tiene una provisión para demandas y juicios de \$104,588.8 miles de pesos Ver Nota 36, inciso a.

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y responsabilidad de la Administración de la Entidad"


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
Notas sobre los Estados Financieros e Información Presupuestaria

31 de diciembre de 2020 y 2019

Cifras expresadas en pesos mexicanos, excepto en donde se indique lo contrario

INTRODUCCIÓN:

A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el Capítulo VIII, numeral 8 "Notas a los Estados Financieros" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal para el ejercicio 2020 publicado el 29 de enero 2021 y dado a conocer mediante el Oficio Circular 309-A.-002/2021, y en cumplimiento al artículo 46 y 49 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), a continuación se hace la clasificación de las notas, en función de los tres tipos de notas que acompañan a los estados financieros de acuerdo a formatos del MCG.

A. Notas de desglose

I) Notas al Estado de Situación Financiera

Activo

Nota 1 - Efectivo y equivalentes:

Los saldos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, corresponden a efectivo en caja, inversiones temporales y recursos en cuentas bancarias principalmente destinadas al cumplimiento de obligaciones de pago derivados de pasivos devengados no pagados al cierre de cada ejercicio:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Efectivo	\$ 6,938	\$ 28,034
Bancos	537,055,114	1,144,064,811
Inversiones temporales	500,355,786	-
Fondos con afectación específica	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 1,037,442,838</u>	<u>\$ 1,144,117,845</u>

Nota 2 - Derechos a recibir efectivo o equivalentes:

Los derechos a recibir efectivo o equivalentes a corto plazo y largo plazo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integran principalmente como se menciona a continuación:

2.1 Corto plazo

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Cuentas por cobrar	\$ 6,663,186,631	\$ 4,903,554,362
Deudores diversos	96,293,236	91,687,859
Otros derechos a recibir ⁽¹⁾	<u>524,167,031</u>	<u>424,156,585</u>
	7,283,646,898	5,419,398,806
Estimación para cuentas de cobro dudoso ⁽²⁾	<u>(3,247,006,096)</u>	<u>(2,195,515,678)</u>
	<u>\$ 4,036,640,802</u>	<u>\$ 3,223,883,128</u>

⁽¹⁾ Este importe corresponde al ISR por recuperar y al IVA pendiente de acreditar, principalmente.

⁽²⁾ La actualización de la reserva para cuentas de cobro dudoso se realiza de conformidad con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal NIFGG SP 03 "Estimación para cuentas incobrables" y de acuerdo a la política contable establecida por el AICM.

Aproximadamente el 80% de la estimación para cuentas de cobro dudoso se integra por adeudos de Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V., Consorcio Aviaxsa, S.A. de C.V., Servicio de Excelencia, S.A. de C.V., La Riviera Vive Contigo México, S.A. de C.V., ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Transportes Aeromar S.A. de C.V.

2.2 Largo plazo:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Depósitos otorgados en garantía ⁽²⁾	\$ 9,555,196	\$ 9,555,196
Otros derechos por recibir	<u>30,827</u>	<u>30,827</u>
	<u>\$ 9,586,023</u>	<u>\$ 9,586,023</u>

⁽²⁾ Los depósitos en garantía que presenta la cuenta, son los otorgados a efectos de garantizar la prestación de diversos servicios y juicios.

Nota 3 - Derechos a recibir bienes o servicios:

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el saldo de esta cuenta se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Anticipos a contratistas ⁽¹⁾	<u>\$ 11,088,323</u>	<u>\$ 94,518,473</u>

⁽¹⁾ Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, el AICM ha celebrado diversos contratos de obra pública y atendiendo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con las mismas; se otorgaron principalmente los anticipos para la construcción de ampliación, adaptación y reordenamiento de espacios para núcleos sanitarios segunda etapa; rehabilitación de la plataforma; mantenimiento a la impermeabilización, sustitución de cubiertas y rehabilitación de techumbre en cárcamo de aguas residuales y obras complementarias para el AICM.

Nota 4 - Inversiones financieras a largo plazo:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Fideicomisos, mandatos y contratos análogos ⁽¹⁾	\$ 147,769,024	\$ 147,769,024
Estimación deterioro de activos no circulantes ⁽²⁾	<u>(147,769,024)</u>	<u>(147,769,024)</u>
	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

⁽¹⁾ Con fecha 3 de abril de 2014 se celebró un contrato de Fideicomiso irrevocable de administración y pago denominado "Fideicomiso Mexicana MRO" identificado con el número 2100, en el cual la entidad actúa como fideicomitente en tercer lugar y fideicomisario, y por la otra parte el Banco Invex, S. A. en carácter de Fiduciario, cuya finalidad es transferir al Fiduciario los derechos de cobro que tiene a su favor la Entidad sobre la Compañía Mexicana MRO, S.A. de C.V. para ser aportados como patrimonio del fideicomiso.

⁽²⁾ Al 31 de diciembre de 2019 AICM reconoció un deterioro por la totalidad de esta inversión, debido a que el AICM cedió y aportó al patrimonio del fideicomiso antes mencionado, los derechos de crédito que le fueron reconocidos como acreedor común dentro del concurso mercantil de mexicana MRO. Sin embargo, a la fecha no existe una resolución próxima o alternativa que asegure a AICM la recuperación de los recursos aportados.

Nota 5 - Almacén:

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el saldo de esta cuenta se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Materiales de administración emisión de documentos y artículos oficiales	\$ 1,234,744	\$ 1,134,487
Alimentos y utensilios	47,829	41,196
Materiales y artículos de construcción y reparación	1,833	20,238,477
Productos químicos farmacéuticos y de laboratorio	-	978,718
Vestuario blancos prendas de protección y artículos deportivos	-	134,747
Herramientas refacciones y accesorios menores para consumo	-	199,771
	<u>\$ 1,284,407</u>	<u>\$ 22,727,396</u>

Nota 6 - Mejoras a inmuebles concesionados, infraestructura y construcciones en proceso:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Mejoras a inmuebles concesionados	\$ 6,546,592,615	\$ 5,832,371,012
Construcciones en proceso en bienes propios en el Aeropuerto	-	-
	<u>6,546,592,615</u>	<u>5,832,371,012</u>
Amortización acumulada de inmuebles concesionados	<u>(2,723,597,064)</u>	<u>(2,604,712,364)</u>
	<u>\$ 3,822,995,551</u>	<u>\$ 3,227,658,648</u>

Nota 7 - Bienes muebles:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Mobiliario y equipo de administración	\$ 50,459,328	\$ 50,306,512
Mobiliario y equipo educacional	631,889	824,171
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	863,149	863,149
Equipo de transporte	101,733,506	101,733,506
Equipo de defensa y seguridad	227,982,745	227,982,745
Maquinaria otros equipos y herramientas	571,907,073	580,477,571
Colecciones de obras de arte	<u>9,221,706</u>	<u>9,221,706</u>
	962,799,396	971,409,360
Depreciación acumulada de bienes muebles	<u>(855,924,829)</u>	<u>(826,190,538)</u>
	<u>\$ 106,874,567</u>	<u>\$ 145,218,882</u>

El 11 de diciembre de 1998 y el 1 de julio de 1999 (convenio modificatorio) el Gobierno Federal por conducto de la SCT, celebró contrato de compra-venta con el objeto de transmitir a título oneroso a favor de la Entidad Concesionaria la propiedad de los bienes muebles necesarios para la operación del Aeropuerto. La enajenación de los bienes muebles se realizó a su valor neto de reposición, de acuerdo con los avalúos practicados por la Comisión de Avalúos de Bienes Nacionales (CABIN), creándose por la enajenación descrita pasivos a favor del Gobierno Federal que fueron asumidos por la Sociedad Controladora y posteriormente capitalizados por el AICM.

Nota 8 - Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes muebles e inmuebles:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Depreciación acumulada de bienes muebles ⁽¹⁾	\$ 855,924,829	\$ 826,190,538
Amort. Acum .de bienes inmuebles del dominio público ⁽¹⁾	<u>2,723,597,064</u>	<u>2,604,712,364</u>
	<u>\$ 3,579,521,893</u>	<u>\$ 3,430,902,902</u>

La depreciación registrada en los ejercicios 2020 y 2019 del AICM ascendió a \$39,311.2 miles de pesos y \$42,456.2 miles de pesos, respectivamente. Este importe incluye el reconocimiento de la depreciación revaluada.

La amortización registrada en los resultados del ejercicio 2020 y 2019 del AICM ascendió a \$118,738.6 miles de pesos y \$104,210.0 miles de pesos respectivamente. El importe incluye el reconocimiento de la amortización revaluada.

⁽¹⁾ Con fecha 22 de septiembre de 2014, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgó al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (GACM) el título de concesión para la construcción, operación, administración y para el uso y aprovechamiento de los bienes concesionados del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM). Al 31 de marzo de 2018 la construcción del NAICM tenía un avance importante, por lo que al 31 de diciembre de 2017 se registró la depreciación de la Entidad como si la vida útil de los activos fuera hasta el año 2020, Año en que la Entidad estimaba dejar de tener operación derivado del inicio de las operaciones del NAICM. Durante el 2018 considerando los comunicados que había dado a conocer el Gobierno Federal en torno a la Construcción del NAICM, se estimaba que el NAICM iniciaría operaciones en el año 2024, por lo que el AICM revalorizó las vidas útiles de sus bienes muebles e inmuebles durante el año 2018. Debido a que el aviso de suspensión de la obra del NAICM se dio a finales del mes de diciembre de 2018, para el año 2019 el AICM recalculó nuevamente las vidas útiles de sus activos, para dejarlas definidas con años que se tenían hasta el año 2017.

Pasivos

Nota 9 - Cuentas por pagar:

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 el saldo se integra como se muestra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Servicios personales por pagar	\$ 7,524,835	\$ 7,030,246
Proveedores ⁽¹⁾	1,711,471,451	165,858,460
Contratistas por obras públicas por pagar	6,745,107	14,003,702
Retenciones y contribuciones (2)	1,068,804,455	1,171,002,212
Otras cuentas por pagar	<u>229,295,558</u>	<u>3,174,333</u>
	<u>\$ 3,023,841,406</u>	<u>\$ 1,361,068,953</u>

(1) En esta cuenta se agrupan los proveedores por bienes de consumo, de servicios, de bienes muebles e intangibles.

(2) El saldo de esta cuenta incluye impuesto sobre nóminas y derechos de agua, así como cuotas y aportaciones al IMSS, INFONAVIT y SAR, el pago por uso del inmueble de dominio público conforme a la Ley Federal de Derechos e IVA trasladado cobrado y pendiente de cobro.

Nota 10 - Fondos y bienes de terceros en garantía o administración:

El saldo de fondos y bienes de terceros, en garantía y administración al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se integra principalmente como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Fondos en garantía a largo plazo	<u>\$ 196,475,947</u>	<u>\$ 234,700,937</u>

Este importe corresponde al registro de fondos en garantía del cumplimiento de obligaciones contractuales o legales que, eventualmente, se tendrán que devolver a su titular en un plazo mayor a doce meses.

Nota 11 - Pasivos diferidos:

El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Ingresos cobrados por anticipado	<u>\$ -</u>	<u>\$ 99,280,609</u>

Este importe corresponde a los cobros por adelantado, los cuales se reconocerán en un plazo menor o igual a doce meses.

Nota 12 - Provisiones a largo plazo:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se integra como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Provisión para demandas y juicios ⁽¹⁾	\$ 104,588,801	\$ 101,734,500
Provisión por obligaciones laborales a largo plazo ⁽²⁾	<u>176,378,665</u>	<u>143,892,016</u>
	<u>\$ 280,967,466</u>	<u>\$ 245,626,516</u>

- (1) Este importe corresponde al costo estimado de los litigios en materia laboral, reportado por la Dirección de Asuntos Jurídicos al 31 de diciembre de 2020 y 2019, respectivamente.
- (2) Este importe corresponde a la provisión por obligaciones a largo plazo por concepto de prima de antigüedad y por indemnización cuyo registro se realiza a través de un estudio actuarial al cierre de cada ejercicio, procediendo a realizar el ajuste con el mismo, como se muestra en la siguiente Nota.

Nota 13 - Beneficios a los empleados:

- a. El valor de las Obligaciones por Beneficios Definidos (OBD) al 31 de diciembre de 2020 y 2019 ascendió a \$176,378.7 miles de pesos y \$143,892.0 miles de pesos, respectivamente.
- b. El valor de los Activos del Plan (AP) al 31 de diciembre de 2020 y 2019 ascendió a \$18,476.9 miles de pesos y \$17,563.1 miles de pesos, respectivamente.

A continuación, se muestra la situación financiera entre el valor presente de la OBD y del valor razonable de los AP, y el A/PNP reconocido en el estado de situación financiera:

	Prima de antigüedad 31 de diciembre de		Indemnizaciones 31 de diciembre de	
	2020	2019	2020	2019
Activos (pasivos) laborales:				
OBD	\$ (34,212,700)	\$ (26,267,739)	\$ (160,642,920)	\$ (135,187,343)
Activos del plan	<u>18,476,955</u>	<u>17,563,065</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Situación de financiamiento (Ganancias) pérdidas actuariales	(15,735,745)	(8,704,674)	(160,642,920)	(135,187,343)
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Pasivo neto proyectado	<u>\$ (15,735,745)</u>	<u>\$ (8,704,674)</u>	<u>\$ (160,642,920)</u>	<u>\$ (135,187,343)</u>

- c. Costo Neto del Periodo (CNP)

A continuación, se presenta un análisis del CNP por tipo de plan:

CPN:	Prima de antigüedad 31 de diciembre de		Indemnizaciones 31 de diciembre de	
	2020	2019	2020	2019
Costo laboral	\$ (1,925,356)	\$ (1,430,125)	\$ (10,280,559)	\$ (8,744,680)
Costo financiero	(1,837,626)	(1,694,875)	(9,399,864)	(9,923,307)
Rendimiento esperado de los activos del plan	1,219,595	361,845	-	-
Ganancia o (pérdida) actuarial, neta	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Costo neto del periodo	<u>\$ (2,543,387)</u>	<u>\$ (2,763,155)</u>	<u>\$ (19,680,423)</u>	<u>\$ (18,667,987)</u>

Costo neto del periodo del ejercicio 2020 se reconoce como un activo diferido en base a la normatividad de la NIFGG SP 05 "Obligaciones Laborales", la cual refiere que cuando se tenga un resultado desfavorable, no se aplique lo relativo a la NIF D-3.

d. Principales hipótesis actuariales

Las principales hipótesis actuariales utilizadas, expresadas en términos absolutos, así como las tasas de descuento, rendimiento de los activos del plan, incremento salarial y cambios en los índices u otras variables, referidas al 31 de diciembre de 2020 y 2019, se muestra a continuación:

	31 de diciembre de	
	2020	2019
Tasa de descuento	5.70%	7.10%
Incremento del salario	4.00%	5.04%
Inflación	<u>4.00%</u>	<u>4.00%</u>

II) Notas al Estado de Actividades

Ingresos de gestión

Nota 14 - Ingresos por ventas de bienes y servicios:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 de estas cuentas se integra como sigue:

	Año que termino el 31 de diciembre de	
	2020	2019
Ingresos por tarifa de uso de aeropuertos	\$ 4,870,502,741	\$ 11,056,615,391
Ingresos por servicios aeroportuarios	932,329,153	1,792,992,516
Ingresos por servicios comerciales	2,797,936,374	3,429,590,952
Ingresos por servicios complementarios	<u>163,353,575</u>	<u>200,456,923</u>
	<u>\$ 8,764,121,843</u>	<u>\$ 16,479,655,782</u>

Nota 15 - Ingresos financieros:

El saldo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integra como sigue:

	Año que terminó el 31 de diciembre de	
	2020	2019
Intereses ganados	<u>\$ 89,453,391</u>	<u>\$ 112,426,813</u>

Nota 16 - Otros ingresos y beneficios varios:

Los otros ingresos y beneficios varios al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integran como sigue:

	Año que terminó el 31 de diciembre de	
	2020	2019
Otros ingresos y beneficios varios ⁽¹⁾	\$ 1,015,468,894	\$ 3,164,308,669
Diferencias por tipo de cambio a favor en efectivo y equivalentes de efectivo	1,357,829	280,616
Bonificaciones y descuentos obtenidos	<u>16,533</u>	<u>19,282</u>
	<u>\$ 1,016,843,256</u>	<u>\$ 3,164,608,567</u>

⁽¹⁾ En este reglón se registran los excedentes de TUA provenientes del Fideicomiso privado No. 2172. Ver Nota 36 b.

Nota 17 - Participación de los Trabajadores en la Utilidad (PTU) causada:

El AICM está sujeto al pago de la PTU, la cual se calcula aplicando los procedimientos establecidos en el artículo 9 de la LISR, en el que se considera como base gravable la utilidad fiscal para efectos de ISR, sin disminuir la PTU pagada del ejercicio, ni las pérdidas fiscales aplicadas. Adicionalmente, debe disminuirse de los ingresos acumulables la parte no deducida de la previsión social exenta a que se refiere el artículo 28 de la LISR. Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre 2020 y 2019, no se generó base para PTU.

Con motivo de la cancelación de los contratos en forma anticipada de la obra del NAICM, AICM garantizó el pago de la deuda contratada por el Fideicomiso 80460 mediante la cesión onerosa de los derechos del TUA por los siguientes veintiséis años. El pago de esta deuda otorga el derecho a AICM de la deducción de los intereses que genera la deuda antes mencionada.

Nota 18 - Gastos de funcionamiento:

Los gastos de funcionamiento por servicios personales, materiales, suministros y servicios generales por clase, se integran como sigue:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<u>Servicios personales:</u>		
Remuneraciones al personal de carácter permanente	\$ 264,852,685	\$ 235,281,248
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	1,611,788	790,227
Remuneraciones adicionales y especiales	62,557,700	78,845,093
Seguridad social	82,866,042	74,630,359
Otras prestaciones sociales y económicas	<u>127,932,719</u>	<u>119,523,938</u>
	<u>\$ 539,820,934</u>	<u>\$ 509,070,865</u>
<u>Materiales y suministros:</u>		
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	\$ 7,546,041	\$ 15,248,723
Alimentos y utensilios	14,259,749	17,422,166
Materias primas y materiales de producción y comercialización	-	-
Materiales y artículos de construcción y de reparación	27,546,817	11,570,719
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	1,607,103	1,721,893
Combustibles, lubricantes y aditivos	8,859,603	10,291,872
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	1,292,210	19,892,603
Materiales y suministros para seguridad	-	-
Herramientas, refacciones y accesorios menores	<u>4,458,045</u>	<u>8,189,971</u>
	<u>\$ 65,569,568</u>	<u>\$ 84,337,947</u>
<u>Servicios generales:</u>		
Servicios básicos	\$ 197,426,800	\$ 256,429,201
Servicios de arrendamiento	130,772,669	128,815,710
Servicios profesionales, científicos y técnicos y otros servicios	3,277,317,844	3,143,009,475
Servicios financieros, bancarios y comerciales	108,921,339	95,929,977
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	1,010,891,268	1,539,915,134
Servicios de comunicación social y publicidad	3,035,341	4,792,782
Servicios de traslado y viáticos	47,045	154,688
Servicios oficiales	-	500,590
Otros servicios generales ⁽¹⁾	<u>467,285,627</u>	<u>875,960,460</u>
	<u>\$ 5,195,697,933</u>	<u>\$ 6,045,508,017</u>
	<u>\$ 5,801,088,435</u>	<u>\$ 6,638,916,829</u>

⁽¹⁾ El saldo de esta cuenta incluye transferencias, asignaciones, subsidios, y otras ayudas, enteros a la TESOFE, servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación y gastos deducibles.




Nota 19 - Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas:

Las transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas se integran como sigue:

	Año que terminó el 31 de diciembre de	
	2020	2019
Ayudas sociales	\$ 18,989,509	\$ 18,824,390
Transferencias a fideicomisos, mandatos y contratos análogos	<u>3,958,312,728</u>	<u>10,861,551,152</u>
	<u>\$ 3,977,302,237</u>	<u>\$ 10,880,374,542</u>

Nota 20 - Otros gastos y pérdidas extraordinarias:

Los otros gastos y pérdidas extraordinarias se integran como sigue:

	Año que terminó el 31 de diciembre de	
	2020	2019
Estimaciones depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	\$ 1,215,472,498	\$ 715,400,142
Provisiones	3,307,189	77,702,404
Otros gastos	<u>54,005,132</u>	<u>62,755,188</u>
	<u>\$ 1,272,784,819</u>	<u>\$ 855,857,734</u>

III) Notas al Estado de Variaciones a la Hacienda Pública/Patrimonio

Nota 21 - Hacienda pública y patrimonio:

La hacienda pública y patrimonio contribuido, se integra como sigue:

	31 de diciembre de	
	2020	2019
Saldos al 1 de enero	\$ 3,546,308,259	\$ 1,617,640,420
Aportaciones recibidas	810,838,022	1,924,313,759
Donaciones recibidas	-	4,354,180
Cancelación de actualización con la Hacienda Pública/Patrimonio	-	-
Disminución de capital	-	<u>(100)</u>
	<u>\$ 4,357,146,281</u>	<u>\$ 3,546,308,259</u>

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el capital social del AICM está representado por 50,000 acciones comunes correspondientes al capital mínimo fijo y 1,497,134,956 acciones comunes correspondientes al capital variable, con valor nominal de un peso cada una, mismo que se encuentran integralmente suscritos y pagadas, conformándose lo anterior como sigue:

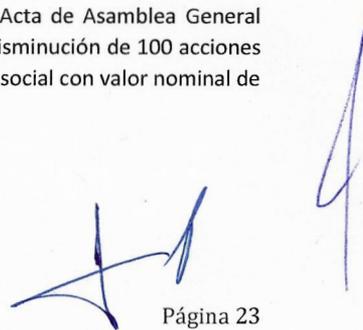
Acciones *	Descripción	Importe	
		2020	2019
50,000	Serie "A" [Clase I]: representa la porción fija del capital sin derecho a retiro	\$ 50,000	\$ 50,000
1,497,134,956	Serie "A" [Clase II]: representa la porción variable del capital con derecho a retiro	1,497,134,956	1,497,134,956
100 ⁽¹⁾	Serie "B" [Clase II]: representa la porción variable del capital con derecho a retiro ⁽¹⁾	100	100
	Actualización del capital al 31 de diciembre de 2007	40,617,667	40,617,667
	Liquidación de Certificados Bursátiles Fibra E ⁽²⁾	<u>(100)</u>	<u>(100)</u>
	Capital social actualizado	1,537,802,623	1,537,802,623
	Patrimonio pendiente de formalizar	2,735,151,781	1,924,313,759
	Donaciones de capital	<u>13,479,161</u>	<u>13,479,161</u>
		<u>\$ 4,286,433,565</u>	<u>\$ 3,475,595,543</u>

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el capital social del AICM estaba representado por 50,000 acciones comunes correspondientes al capital mínimo fijo, 1,497,134,956 de acciones comunes correspondientes al capital variable, con valor nominal de un peso cada una, mismo que se encuentra integralmente suscrito y pagado, conformándose lo anterior como sigue:

El 6 de marzo de 2018, Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa en su carácter de Fideicomitente; el Fiduciario, en dicho carácter; el Administrador, en dicho carácter; y el Representante Común, en dicho carácter, celebraron el Contrato de Fideicomiso Irrevocable Emisor de Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura CIB/2930 (según el mismo sea modificado en cualquier momento, el "Contrato de Fideicomiso").

En marzo del 2018 se emitieron Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura a través del Fideicomiso CIB/2930 (FIBRA E), el cual utilizó los recursos netos de la Oferta para suscribir, pagar y ser titular de las acciones de la Serie "B", Clase "II" hasta por la cantidad de \$100. Así mismo, los accionistas reconocen y convienen que el AICM deberá realizar distribuciones a favor de sus accionistas en términos de las disposiciones fiscales en materia de Fibra E.

- (1) Aumento en el capital social en su parte variable por la cantidad de \$100, aprobado en Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas celebrada el 6 de marzo de 2018, a través de la emisión de 100 nuevas acciones Serie "B", Clase "II", comunes, nominativas, representativas de la parte variable del capital social con valor nominal de \$1 cada una, las cuales tendrán los mismos derechos y obligaciones de la serie "A". En virtud de esta resolución adoptada por los accionistas de la Sociedad, el capital social queda distribuido entre los accionistas de la Sociedad.
- (2) Reducción del capital social en su parte variable por la cantidad de \$100, aprobado en Acta de Asamblea General Extraordinaria y Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril de 2019, a través de la disminución de 100 acciones Serie "B", Clase "II", comunes, nominativas, representativas de la parte variable del capital social con valor nominal de \$1 cada una.



b. Aportaciones del Gobierno Federal

- Durante el ejercicio 2020, el AICM obtuvo presupuesto de inversión por \$1,440,980.9 miles de pesos; ampliación, modificación y rehabilitación de las subestaciones eléctricas del edificio terminal 1 y área operacional, así como para las posiciones de contacto de la ampliación denominada dedo "L".
- Durante el ejercicio 2019, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V. ("AICM"), recibió aportaciones a su patrimonio realizadas por el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), por un monto de \$1,924'313.7 miles de pesos; las cuales en su momento fueron autorizadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, como recursos de inversión en el Presupuesto de Egresos de la Federación de AICM de 2019, de dicho monto, \$907,388.8 miles de pesos, se entregó a la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), en términos del convenio específico de colaboración, celebrado entre la Secretaría de Marina, la SEDENA, la SCT y esta Entidad el 22 de agosto de 2019, para la reubicación de las instalaciones que ocupa la Base Aeronaval de México (BANSAMEX), Escuadrón Aeronaval 031 (ESCAN-031) y Batallón de Infantería de Marina 24 (BIM-24), la U.E.T.A., 6/o. Grupo. Aéreo, E.A.M. No. 1, en el aeropuerto, en razón de la construcción de la Terminal 3 que se tenía prevista, la cual fue cancelada el 30 de abril de 2020, de conformidad con el oficio GACM/DG/068/2020 de fecha 12 de mayo de 2020, el cual se adjunta como anexo a la presente acta.

Derivado de la cancelación de la Terminal 3, en el mes de agosto de 2020 la SEDENA devolvió a AICM \$550,000.0 miles de pesos, que no fueron ejercidos, mismos que AICM reintegró a la Tesorería de la Federación el 11 de agosto de 2020, por lo que quedó un saldo de \$1,374,313.7 miles de pesos, así mismo, con fecha 08 de diciembre de 2020, dicha Secretaría devolvió a AICM la cantidad de \$80,142.8 miles de pesos, mismo que se reintegró a la Tesorería de la Federación el 09 de diciembre de 2020, quedando un saldo de \$1,294,170.9 miles de pesos pendiente de formalizar.

c. Donaciones de capital

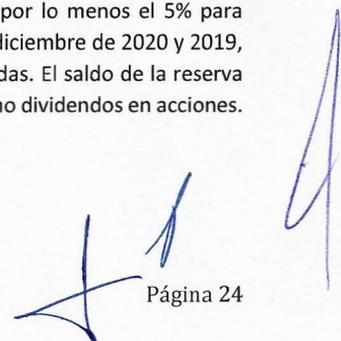
Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el saldo del rubro donaciones de capital asciende a \$13,479.2 miles de pesos, correspondiente a bienes muebles recibidos en AICM.

d. La hacienda pública/patrimonio generado, se integra como sigue:

	<u>Importe</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Saldos al 1 de enero de 2020 y 2019	\$ 2,367,799,758	\$ 986,257,701
Resultados del ejercicio	(1,180,757,001)	1,381,542,057
Obras transferibles ⁽¹⁾	-	-
Reserva	<u>12,925,303</u>	<u>12,925,303</u>
Patrimonio generado	<u>\$ 1,199,968,060</u>	<u>\$ 2,380,725,061</u>

⁽¹⁾ El 25 de octubre de 2013, el Estado Mayor Presidencial, la SCT y el AICM; celebraron un convenio de colaboración a efecto de establecer las bases, condiciones y términos bajo los cuales el AICM llevaría a cabo los procedimientos y trámites tendientes a la contratación del proyecto, de la ejecución y de supervisión de las obras consistentes en la construcción, modificación, adecuaciones y habitación de las instalaciones que albergan el hangar presidencial. De conformidad con los lineamientos establecidos por la CONAC, las obras que no corresponden al Ente Público deben cancelarse.

De acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, se debe separar de la utilidad del año por lo menos el 5% para incrementar la reserva legal hasta que ésta alcance, como mínimo, el 20% del capital social. Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, la reserva legal asciende a \$12,925.3 miles de pesos, misma que forma parte de las utilidades retenidas. El saldo de la reserva legal no es susceptible de distribución a los accionistas durante la existencia de la Entidad, excepto como dividendos en acciones.



Los dividendos que se paguen estarán libres del Impuesto sobre la Renta (ISR) si provienen de la Cuenta de Utilidad Fiscal Neta (CUFIN). Los dividendos que excedan de CUFIN y de la Cuenta de Utilidad Fiscal Neta Reinvertida (CUFINRE) causarán un impuesto equivalente al 42.86% si se pagan en 2019. El impuesto causado será a cargo de la Entidad y podrá acreditarse contra el ISR del ejercicio o el de los dos ejercicios inmediatos siguientes. Los dividendos pagados que provengan de utilidades previamente gravadas por el ISR no estarán sujetos a ninguna retención o pago adicional de impuestos. Para tal efecto, la LISR establece la obligación de mantener la CUFIN con las utilidades generadas hasta el 31 de diciembre de 2013 e iniciar otra CUFIN con las utilidades generadas a partir del 1 de enero de 2014.

Como se explica en la Nota 30, inciso e, el AICM a partir del 1 de abril del 2018, dejó de tributar bajo el Título II de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, para entrar en nuevo régimen fiscal aplicable a Entidades promovidas, por lo que, al 31 de diciembre de 2018 fecha de presentación de estos estados financieros no tiene la obligación de determinar CUFIN ni CUCA, la obligación persistió hasta el 31 de marzo de 2018 que fue la fecha en que el AICM realizó su cierre fiscal bajo este régimen.

Al 31 de diciembre de 2020, el saldo de la Cuenta de Utilidad Fiscal Neta (CUFIN), asciende a \$2,901,947.8 miles de pesos (\$2,813,328.0 miles de pesos, al 31 de marzo de 2019). El AICM efectuó el 13 de julio de 2013 un pago a la SHCP por concepto de aprovechamiento por retiro de patrimonio invertido de la Nación por un monto de \$360,000.0 miles de pesos, operación que el AICM tiene pendiente de definir para que sea aplicada como una reducción del monto de dicha CUFIN.

Al 31 de diciembre de 2020, el saldo actualizado de la Cuenta de Capital de Aportación Actualizado (CUCA) asciende a \$1,708,708.5 miles de pesos (\$1,656,527.9 miles de pesos al 31 de marzo de 2019).

Nota 22 - Impuestos sobre la renta (ISR):

a. ISR causado

El 28 de febrero de 2019 el AICM dejó de ser una sociedad promovida de la Fibra E, al disminuir su capital con las acciones Serie "B", Clase "II", con valor nominal de \$1.00 que habían sido adquiridas por la Fibra E. El AICM a partir del 1 de marzo de 2019 se incorporó de nueva cuenta al Régimen General del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos, encontrándose sujeto al pago de impuestos a la utilidad y sus obligaciones fiscales se determinaron conforme a las actividades que lleva a cabo y al objeto para el cual fue creado.

Al cierre del ejercicio fiscal 2020 y 2019 el impuesto sobre la renta se deberá calcular y aplicar al resultado fiscal obtenido en el ejercicio la tasa del 30%, como se estipula en el primer párrafo del artículo 9 de la LISR y que se pagará mediante declaración anual de acuerdo a la fracción II segundo párrafo del artículo 9 de la LISR.

El ISR del periodo se calcula aplicando la tasa del 30% sobre la utilidad gravable. Por el año terminado el 31 de diciembre de 2020 el AICM determinó una pérdida fiscal de \$4,371,804.7 miles de pesos nominales (\$1,070,837.0 miles de pesos nominales por el periodo de marzo a diciembre de 2019). El Resultado fiscal difiere del contable, principalmente, por aquellas partidas que en el tiempo se acumulan y deducen de manera diferente para fines contables y fiscales, por el reconocimiento de los efectos de la inflación para fines fiscales, así como de aquellas partidas que solo afectan el resultado contable o el fiscal.

b. ISR diferido

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 las diferencias temporales y pérdidas fiscales que la Entidad reconoció para el cálculo del ISR diferido son las siguientes:

	31 de diciembre de	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Diferencias temporales	\$ 2,057,185,363	\$ 1,090,212,323
Pérdidas fiscales	<u>5,574,773,373</u>	<u>1,070,837,031</u>
 Total	 7,631,958,736	 2,161,049,354
Tasa del ISR aplicable	<u>30%</u>	<u>30%</u>
 ISR diferido pasivo	 2,289,587,621	 648,314,806
Reserva de valuación	<u>(2,289,587,621)</u>	<u>(648,314,806)</u>
ISR diferido del ejercicio	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>




 Página 25

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 la Entidad, determinó un activo por Impuesto Sobre la Renta diferido por un monto de \$2,289,587.6 miles de pesos y \$648,314.8 miles de pesos, respectivamente; con motivo del entorno y la situación actual, AICM consideró que no existe la probabilidad de recuperación del activo por impuesto diferido, debido a que no existe una alta certeza de que en periodos futuros se generen utilidades fiscales suficientes que permitan compensar el efecto de las partidas temporales deducibles y tampoco se considera que existan diferencias temporales acumulables suficientes en el mismo periodo de la reversión de las diferencias temporales deducibles. Por lo anterior, AICM consideró una reserva de valuación para el activo por Impuesto Sobre la Renta diferido

Pérdidas Fiscales para amortizar para efectos de ISR:

Las pérdidas fiscales para efectos de ISR pueden ser amortizadas en los diez ejercicios siguientes contra utilidades fiscales de impuesto sobre la renta y las mismas están sujetas a actualización utilizando el INPC, a partir del primer mes de la segunda mitad del ejercicio en que ocurrió la pérdida y hasta el último de la primera mitad del ejercicio en la cual se realizará la amortización. Al 31 de diciembre de 2020, la pérdida fiscal por amortizar, actualizada a esa fecha, se integra como se muestra a continuación:

<u>Año de origen</u>	<u>Monto actualizado</u>	<u>Año de vencimiento</u>
2019	\$ 1,128,647,988	2029
2020	<u>4,446,125,385</u>	2030
Total	<u>\$ 5,574,773,373</u>	

Notas al Estado de Flujos de Efectivo.

Nota 23 - El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujos de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes se presenta a continuación:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Efectivo	\$ 6,938	\$ 28,034
Bancos	537,055,114	1,144,064,811
Inversiones temporales	500,355,786	-
Fondos con afectación específica	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 1,037,442,838</u>	<u>\$ 1,144,117,845</u>

Nota 24 - Conciliación de los flujos netos de efectivo por actividades de operación:

La conciliación de los flujos netos de efectivo por actividades de operación y la cuenta de utilidad (pérdida) antes de rubros extraordinarios, se presenta a continuación:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Total, origen:	\$ 9,870,418,490	\$ 19,756,691,162
Ingresos por venta de bienes y servicios	8,764,121,843	16,479,655,782
Otros orígenes de operación	<u>1,106,296,647</u>	<u>3,277,035,380</u>
Total, aplicación:	\$ 11,051,175,491	\$ 18,375,149,105
Servicios personales	539,820,934	509,070,865
Materiales y suministros	65,569,568	84,337,947
Servicios generales	5,195,697,933	6,045,508,017
Ayudas sociales	18,989,509	18,824,390
Transferencias a fideicomisos	3,958,312,728	10,861,550,152
Otras aplicaciones de operación	<u>1,272,784,819</u>	<u>855,857,734</u>
Flujos netos de efectivo por actividades de operación	<u>\$ (1,180,757,001)</u>	<u>\$ 1,381,542,057</u>

Nota 25 - Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables:

Ingresos presupuestarios		\$ 6,589,567,879
Más: Ingresos contables no presupuestarios		5,887,345,997
Ingresos Financieros		
Incremento por variación de inventarios		
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Disminución del exceso de provisiones		
Otros ingresos y beneficios varios	1,016,843,256	
Otros ingresos contables no presupuestarios	4,870,502,741	
Menos: Ingresos presupuestarios no contables		2,606,495,386
Productos de capital		
Aprovechamientos capitales		
Ingresos derivados de financiamientos		
Otros Ingresos presupuestarios no contables	2,606,495,386	
Total, de Ingresos contables resultado		\$ 9,870,418,490
Total, de egresos Presupuestarios		\$ 6,496,741,026
Menos: egresos presupuestarios no contables		989,294,720
Materiales y suministros	(21,414,095)	
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas		
Activos biológicos		
Bienes inmuebles		
Activos intangibles		
Obra Pública en bienes propios	1,446,718,892	
Acciones y participación de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios anteriores (ADEFAS)		
Otros egresos presupuestales no contables	(436,010,077)	
Más: gastos contables no presupuestales		5,543,729,185
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	1,215,472,498	
Provisiones	3,307,189	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros gastos	54,005,131	
Otros gastos contables no presupuestales	4,270,944,367	
Total de gasto contable		<u>\$ 11,051,175,491</u>

Nota 26 - Saldos y transacciones con partes relacionadas:

Los principales saldos al 31 de diciembre de 2020 y 2019 con partes relacionadas se muestran a continuación:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Por pagar:		
Aeropuertos y Servicios Auxiliares, S. A. de C. V. (ASA)	\$ 1,636,137,066	\$ 128,217,761
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (SACM)	-	-
	<u>\$ 1,636,137,066</u>	<u>\$ 128,217,761</u>

Durante los años que terminaron el 31 de diciembre de 2020 y 2019 se celebraron las siguientes operaciones con partes relacionadas:

	<u>Año que terminó el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Egresos:		
Servicios administrativos (SACM)	\$ 86,816,092	\$ 135,000,000
Servicios administrativos (ASA)	<u>1,818,823,245</u>	<u>1,681,786,084</u>
Ingresos:		
Servicios administrativos (ASA)	<u>\$ 1,123,661</u>	<u>\$ 2,491,312</u>

B. Notas de memoria (cuentas de orden)**Nota 27 - Cuentas de orden:**

Las cuentas de orden se utilizan para registrar movimientos de valores que no afectan o modifican el estado de situación financiera del AICM, su incorporación en libros es con fines de recordatorio contable, de control y de aspectos administrativos, o bien para consignar derechos o responsabilidades contingentes que pueden o no presentarse en el futuro, las cuentas de orden utilizadas por el AICM al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se muestran a continuación:

a. Valores:

	<u>Año que terminó el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Cuenta de capital de aportación	\$ 1,708,708,546	\$ 1,656,527,916
Cuenta de utilidad fiscal neta	2,901,947,884	2,813,328,050
Deducciones fiscales	7,088,178,497	5,946,441,784
Ingresos efectivamente realizados	96,654,352,627	88,144,448,972
IVA acreditable pagado	84,909,273	56,793,984
Creación de fideicomisos	<u>110,521,130</u>	<u>110,246,130</u>

b. Juicios:

	<u>Año que terminó el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Demanda judicial en proceso de resolución	<u>\$ 101,008,463</u>	<u>\$ 94,505,513</u>

C. Notas de gestión administrativa

Nota 28 - Panorama económico - financiero (Información no auditada):

La actividad económica y financiera del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (AICM), se desarrolló de conformidad con el Presupuesto de Egresos de la Federación. Asimismo, en el transcurso del año el presupuesto se modificó para adecuarlo a las necesidades de la operación de AICM. Además, se dio apego al Programa Nacional de Reducción al Gasto Público.

El ejercicio de los recursos de AICM, tiene como objetivo atender tres Actividades Institucionales que a continuación se detallan:

1. La primera se denomina "Función Pública y Buen Gobierno" y tiene como objetivo la atención de los aspectos relacionados con auditorías, quejas, denuncias y responsabilidades administrativas de la entidad, y en consecuencia es el concepto en que se registra el gasto erogado por el Órgano Interno de Control.
2. La segunda actividad se denomina "Servicios de Apoyo Administrativo", y tiene por objeto apoyar las actividades operativas y administrativas que permitan atender con calidad, eficiencia y seguridad a los pasajeros y operaciones.
3. La tercera se denomina "Aeropuertos eficientes y competitivos", y tiene como objetivo asegurar que la infraestructura con que cuenta AICM permita la adecuada atención de pasajeros y usuarios de la aviación comercial mediante la operación y funcionamiento de las Terminales I y II.

Las condiciones económicas favorables que se observaban al primer bimestre de 2020, con mayor certidumbre dada la disminución en las tensiones entre los Estados Unidos de América y la República Popular China, así como la ratificación en ciernes del T-MEC; un nivel de riesgo país en su nivel más bajo desde septiembre de 2014; y un precio promedio del petróleo superior a los 49 dpb, se vieron afectadas por el brote y rápida propagación de la enfermedad del COVID 19, declarada pandemia por la OMS el 11 de marzo de 2020, así como por la decisión de los diversos países del mundo de suspender buena parte de las actividades económicas con el fin de mitigar la propagación de la pandemia.

Desde el inicio del brote de coronavirus, la economía mundial ha sufrido todo tipo de sobresaltos. se produjo una oleada de cancelaciones de vuelos y reservas hoteleras ante las medidas en varios países para frenar el contagio; los precios de las acciones de compañías aéreas sufrieron fuertes caídas desde el mes de febrero 2020.

México, uno de los principales países receptores de turistas a nivel internacional, también registró una caída importante en la actividad de sus aeropuertos como consecuencia de la pandemia. En efecto, datos oportunos sugieren que la disminución en el número de llegadas de vuelos a los principales aeropuertos del país comenzó a observarse a finales de marzo, y se profundizó en las semanas subsecuentes ya que en esos meses se observó una contracción significativa, de cerca de 70%, en las llegadas de pasajeros provenientes de otros países en todas las regiones de México. Además, desde entonces se ha mantenido en niveles bajos.

Pese a la contingencia sanitaria que atravesaba el país, la cotización del peso mexicano se mantuvo en promedio al alza por lo menos la mitad del año, teniendo los tipos de cambio más bajos en los 2 primeros meses y el último mes del año.

Respecto a la actividad económica, el 93.2 % de las empresas registró al menos un tipo de afectación debido a la contingencia sanitaria. La mayor afectación fue la disminución de los ingresos, con 91.3 %. Le siguió la baja demanda que a nivel nacional se reportó en 72.6 % de las empresas. Solo 7.8 % de las empresas recibió algún tipo de apoyo, mientras que el resto (92.2 %) no recibió ayuda de ninguna índole.

La debilidad de la actividad económica nacional durante 2020 reflejó tanto los efectos del menor dinamismo de la actividad industrial en Estados Unidos sobre las exportaciones, como diversos elementos de incertidumbre, externos e internos, que influyeron en el desempeño de la inversión y el consumo.

El segundo trimestre de 2020 presentó la inflación general anual promedio más baja del año con 2.77%, observándose la mayor disminución de marzo (3.25%) a abril (2.15%), este último es el segundo menor nivel de inflación que se ha tenido desde que inició en 1969 la medición del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Esta evolución refleja, en buena medida, el comportamiento de la inflación no subyacente anual, la cual disminuyó de un nivel particularmente bajo de 2.60% en el primer trimestre a 0.18% en el segundo, siendo el mes de abril 2020 el más bajo registrado históricamente para este indicador. La inflación subyacente anual, por su parte, continúa en un promedio estable con el 3.76% para 2020, muy parecido al 3.70% promedio de 2019. En el mes de abril 2020 fue el más bajo sólo con 10% menos que marzo del mismo año.

Los ingresos del AICM mostraron un decremento debido principalmente a una considerable disminución en la afluencia de pasajeros y movimiento operacional como consecuencia de la pandemia mundial ocasionada por el Coronavirus SARS-COV2, (COVID-19). Así mismo, el 27 de noviembre de 2018, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$24.21 dólares y la TUA Internacional en \$45.98 dólares, lo cual representa un aumento del 2% y 20%, respectivamente.

La política monetaria adoptada por el Banco de México para mantener ancladas las expectativas de inflación de mediano y largo plazos, aunada a los compromisos fiscales y a la resiliencia que ha mantenido el sistema financiero, han contribuido a que la economía mexicana esté en mejor posición para enfrentar escenarios adversos. No obstante, se prevé que la economía seguirá transitando por un panorama complejo, tanto en el ámbito externo como en el interno, lo que hace particularmente relevante que, además de seguir una política monetaria prudente y firme, se impulse la adopción de medidas que propicien una mayor productividad y que se consoliden sosteniblemente las finanzas públicas.

Por otra parte, el Gobierno de México ha respondido con cuatro grandes líneas de acción que se han desarrollado en paralelo: i) reforzamiento de los recursos humanos y físicos del sistema de salud, para garantizar la disponibilidad de cuidados; ii) implementación de restricciones a la realización de actividades no esenciales, mitigando en los meses iniciales la dispersión del COVID 19; iii) blindaje de los programas sociales y de los proyectos estratégicos de infraestructura, que han ayudado durante la coyuntura a sostener el consumo de los hogares; y iv) despliegue de un amplio abanico de medidas orientadas a proteger la economía de hogares y empresas de los efectos del cierre de negocios, con énfasis en los grupos que menos acceso tienen a canales para suavizar choques económicos.

La información más reciente apunta a una reactivación en marcha del empleo y de la economía, sostenida por las líneas de acción descritas. En lo que se refiere al empleo, el INEGI reportó una recuperación acumulada de 5 millones de ocupaciones en junio respecto al nivel de abril; por su parte, el IMSS informó la recuperación de 126,092 empleos en la construcción, considerando el bimestre junio-julio, y de 48,367 y 4,105 empleos en las manufacturas y el comercio durante julio, respectivamente.

Nota 29 - Autorización e historia:

A. Objeto social y título de concesión:

Con fecha 28 de mayo de 1998, según consta en escritura pública número 44,339 otorgada ante la fe del Notario Público número 25 del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), se constituyó el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (en adelante AICM o Sociedad), con permiso de la Secretaría de Relaciones Exteriores número 09018489 de fecha 15 de mayo de 1998, con duración de 99 años a partir de la fecha de su constitución.

El AICM (Sociedad Concesionaria), es una Entidad de Participación Estatal mayoritaria, subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (Sociedad Controladora).

El 29 de junio de 1998, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), otorgó al AICM un título de Concesión para la administración, operación y explotación del aeródromo civil denominado Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (el Aeropuerto), así como para el uso y aprovechamiento de los bienes inmuebles (los bienes concesionados) del dominio público donde el Aeropuerto se ubica.

Los bienes muebles, instalaciones y equipos necesarios para su operación fueron enajenados a AICM el 1 de diciembre de 1998 y el 1 de julio de 1999 por la SCT en representación del Gobierno Federal, a su valor de avalúo; los pasivos generados a favor de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, S. A. de C. (ASA) por la enajenación de los bienes fueron asumidos por la Sociedad Controladora y posteriormente capitalizados por AICM.

La evolución del Título de Concesión ha sido como sigue:

- a. El 29 de junio de 1998 se otorgó la Concesión por un plazo de cincuenta años, en donde se indica que el valor se realizará y se dará a conocer, en principio, una vez que se haya designado al socio estratégico; cuya inversión recibirá el tratamiento de un gasto diferido.
- b. El 14 de noviembre de 2000, la SCT modificó íntegramente en todas sus condiciones y anexos el Título de Concesión, a fin de ajustar sus términos al proceso de apertura a la inversión en el sistema aeroportuario mexicano, destacando por su importancia los siguientes aspectos:
 - La vigencia de los derechos de Concesión se otorgó por un período de doce años, contados a partir del 1 de noviembre de 1998, en el entendido de que dicha vigencia podrá prorrogarse en términos del artículo 15 de la Ley de Aeropuertos.
 - El concesionario cobrará las tarifas que por la prestación de los servicios le autorice la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), en tanto conserve su carácter de Entidad de participación estatal mayoritaria.
 - Se deberá pagar una contraprestación al Gobierno Federal por el costo de oportunidad que representa haber recibido la Concesión de la infraestructura como negocio en marcha. La contraprestación se cubrirá anualmente de acuerdo con la cantidad que determine la SCT y sujeta a la disponibilidad presupuestal del año que corresponda, el cual se denomina pago de aprovechamiento anual.
 - Asimismo, se menciona que, si la Sociedad Concesionaria, que es una Entidad Paraestatal, deja de serlo, el Gobierno Federal por conducto de la SCT determinará una contraprestación única al Gobierno Federal para el resto de la vigencia de la Concesión.
- c. Con fecha 23 de septiembre de 2004 mediante oficio número DG/0542/04, la Sociedad Concesionaria solicitó a la SCT, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 15 de la Ley de Aeropuertos, una prórroga a la vigencia establecida en la condición 4.2 del Título de Concesión, con el objeto de estar en posibilidad de llevar a cabo la construcción de la Terminal 2 en el Aeropuerto, conforme a los términos expresados en dicho escrito.
- d. En respuesta a lo anterior, el 27 de julio de 2005 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF), la resolución emitida por el secretario de la SCT de fecha 9 de marzo de 2005, sobre la solicitud de prórroga a la vigencia del título de Concesión otorgado a favor de la Sociedad Concesionaria, en la que destaca lo siguiente:
 - La SCT concede la prórroga a la vigencia de la Concesión otorgada el 29 de junio de 1998 y modificada el 14 de noviembre de 2000, a la Sociedad Concesionaria, por un período de 38 (treinta y ocho) años contados a partir del término de la vigencia señalada en la condición 4.2 del Título de Concesión (que se modificó). Como consecuencia de la prórroga otorgada, la vigencia del Título de Concesión será de 50 (cincuenta) años contados a partir del 1 de noviembre de 1998.
 - Las demás condiciones del Título de Concesión se mantendrán vigentes en todos sus términos, sin que, en virtud de la presente resolución, se constituya de manera alguna novación a los derechos y obligaciones previamente adquiridos por la Sociedad Concesionaria.
 - La firma por parte de la Sociedad Concesionaria de la resolución indicada implica su aceptación incondicional de sus términos a partir de la fecha de su otorgamiento.
- e. El 13 de julio de 2013 la Sociedad Concesionaria realizó un pago a la SHCP de \$360,000.0 miles de pesos por concepto de aprovechamiento por retiro del patrimonio invertido de la Nación, de conformidad con las indicaciones emitidas mediante oficio No. 102-K-045 de fecha 6 de julio de 2012, por parte de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP.

- f. Al cierre del ejercicio 2019, se tiene el reconocimiento de un pasivo por concepto de contraprestación de aprovechamiento a la SCT que está regulado en el título de concesión por \$827,036.2 miles de pesos de los cuales \$257,857.4 miles de pesos corresponden al año 2018.
- g. Durante el ejercicio 2020, se realizó el pago de los \$257,857.4 miles de pesos correspondientes al año 2018 y del presente ejercicio no se tuvo base para pago por concepto de contraprestación de aprovechamiento.

Aun cuando el AICM tiene los derechos para administrar, operar, explotar y, en su caso, construir los aeropuertos, de acuerdo con la Ley General de Bienes Nacionales, todos los terrenos, muebles y equipo permanente en los aeropuertos son propiedad de la Nación mexicana. Al término del plazo de las concesiones el AICM, los activos de las concesiones, incluyendo cualquier mejora realizada durante el plazo de las concesiones, pasarán automáticamente a favor de la Nación Mexicana.

B. Eventos relevantes:

El coronavirus descubierto más recientemente (COVID-19), si bien se informó que ya existía en diciembre de 2019, realmente el impacto se intensificó en 2020. El 30 de enero de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró que el COVID-19 era una emergencia de salud pública y lo declaró oficialmente como pandemia mundial el 11 de marzo de 2020 (clasificado como una emergencia sanitaria por el Gobierno Mexicano el 30 de marzo de 2020, según lo publicado en la Diario Oficial de la Federación).

El impacto de la pandemia COVID-19 es desigual pero grave en todos los sectores económicos. Uno de los principales efectos es la perturbación del crecimiento económico en todo el mundo que incluso puede convertirse en una recesión mundial. Por lo tanto, no hay ninguna empresa inmune a la influencia de esta pandemia. Los efectos de COVID-19 en la actividad económica en México ya están ocurriendo y están afectando a los diversos aspectos de las entidades empresariales.

Según un análisis reciente realizado por la administración, algunos de los principales efectos de COVID-19 que afectaron la operación de la Compañía en 2020 fueron los siguientes:

- 1) Disminución del 47% de los ingresos de la Entidad, siendo la principal causa la pandemia COVID-19; disminuyendo la afluencia de pasajeros y usuarios tanto en vuelos nacionales como internacionales; así como, la disminución del ingreso por el arrendamiento de locales comerciales y del estacionamiento. Dando como consecuencia la disminución y cierre de operaciones de parte de las aerolíneas comerciales y de carga.
- 2) Descuentos a los arrendatarios de la Entidad hasta un 25% y pagos de hasta 12 parcialidades; no obstante, a los apoyos proporcionados los arrendatarios han tenido la capacidad de para cubrir sus obligaciones ente la entidad y como consecuencia algunos locales comerciales se vieron en la necesidad de cerrar
- 3) Incremento en las cuentas por cobrar en más de un 35% debido a la baja capacidad de pago de los clientes por la disminución de sus ingresos. Repercutiendo en el flujo de efectivo.

C. Evaluación de la Administración de la hipótesis de negocio en marcha derivada de los efectos relacionados con pandemia por COVID-19:

Los estados financieros han sido preparados bajo la hipótesis de negocio en marcha, la que supone que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. podrá cumplir con los plazos de pago obligatorios de los compromisos que se revelan en la Nota 36.

A continuación, se presentan las diversas acciones que la Entidad han implementado para mitigar esta condición:

- 1) Como parte del plan estratégico del Gobierno Federal, la Entidad forma parte del sistema aeroportuario del Valle de México, el cual en conjunto con el aeropuerto de la Base militar número 1 y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca forman parte, en ese sentido, se establece que Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (tenedora de la Entidad) y la Entidad se encuentran en un contexto de cambio; como primer punto, es necesario mencionar que la nueva visión de gobierno está basada en tres Ejes Generales: 1) Política y Gobierno; 2) Política Social y, 3) Economía. El actuar de GACM y la Entidad se enfocarán en este último Eje y, con ello, promoverán una mejora continua en la calidad de vida de la población a través de la modernización de infraestructura de transporte, con la finalidad de que mejoren las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.

Al tiempo que se suscribe el nuevo rumbo de las políticas públicas del país desde el ámbito específico de acción de la Entidad y su tenedora, mismos que están enfocados, desde su origen, a la región centro del país. En este sentido, el Poder Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) identificó la necesidad de un sistema aeroportuario para atender la demanda de servicios aeroportuarios de la región centro, la Entidad tendrán un rol relevante.

- 2) Como parte de soporte financiero de parte del Gobierno Federal durante el año 2020, la Entidad recibió un presupuesto de inversión de \$1,440,980.9 miles de pesos para la ampliación de la infraestructura aeroportuaria. De esta forma el AICM mantuvo su compromiso de apoyar las actividades operativas y administrativas que permitan atender con calidad, eficiencia y seguridad a los pasajeros y operaciones, además asegurar la infraestructura con que cuenta el AICM que permita el adecuado flujo, atención de pasajeros y usuarios de la aviación comercial mediante la operación y funcionamiento de las terminales I y II.

Nota 30 - Objeto social y organización:

a. Objeto social y principal actividad

A partir del 1 de noviembre de 1998 la Sociedad Concesionaria inició operaciones con la explotación del Aeropuerto, concentrando la administración de las operaciones en las instalaciones ubicadas en la Ciudad de México y teniendo como objeto social lo siguiente:

1. Administrar, operar y conservar aeropuertos, sus pistas, plataformas, edificios y servicios complementarios, auxiliares y especiales, tanto en aquellos aeropuertos que formen parte del patrimonio inicial, como de los que se requieran para la operación de las nuevas rutas que autorice la SCT del Gobierno Federal y los que sean entregados mediante la celebración de convenios o por disposición legal.
2. Proporcionar y administrar los servicios aeroportuarios, comerciales y complementarios requeridos.

El 24 de noviembre de 2006, se publicó en el DOF, el acuerdo que adicionan un segundo párrafo al numeral I del similar (publicado en el DOF el 8 de julio de 1943), por el que se declara como lugar de entrada y salida del país para servicios de transporte aéreo internacional, entre otros, el Aeropuerto, ubicado en la Ciudad de México (antes Distrito Federal). Asimismo, se menciona que el Aeropuerto, se denominará "Benito Juárez".

b. Ejercicio fiscal

El 11 de diciembre de 2019 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal de 2020, el cual entra en vigor el 1 de enero de 2020 y tiene por finalidad que el ejercicio del gasto público estatal deba sujetarse a los criterios de objetividad, equidad, austeridad, transparencia, publicidad, selectividad y temporalidad, con base en las disposiciones contenidas en dicho decreto.

c. Régimen jurídico

El AICM se rige, por las siguientes leyes y demás disposiciones:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
- Presupuesto de Egresos de la Federación
- Ley de Aeropuertos
- Ley General de Bienes Nacionales
- Ley Federal de las Entidades Paraestatales
- Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos
- Ley sobre el Contrato de Seguro
- Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas
- Ley Orgánica de la Administración Pública Federal
- Ley General de Sociedades Mercantiles
- Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental
- Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público
- Código Civil Federal

- Código de Comercio
- Código Fiscal de la Federación
- Código Financiero de la Ciudad de México
- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público
- Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
- Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria
- Ley del Impuesto Sobre la Renta
- Ley del Impuesto al Valor Agregado
- Código Fiscal de la Ciudad de México
- Ley Federal de Austeridad Republicana
- Ley Federal del Trabajo
- Ley del Instituto Mexicano del Seguro Social
- Ley General de Archivos

Lineamientos

- Lineamientos Generales para la Organización y Conservación de los Archivos de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal
- Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal
- Lineamientos de Austeridad y Racionalidad Presupuestaria 2020
- Lineamientos para la Integración de la Cuenta Pública
- Lineamientos para Acta Administrativa Entrega Recepción

Reglamentos

- Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, y Servicios del Sector Público
- Reglamento de la Ley de Aeropuertos
- Reglamento de la Ley de Aviación Civil
- Reglamento de la Ley de Obras y Servicios Relacionados con las Mismas
- Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria
- Reglamento de la Ley Federal de Competencia Económica
- Reglamento de la Ley Federal de Entidades Paraestatales
- Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la información
- Reglamento de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público
- Reglamento de la Ley del Impuesto Sobre la Renta
- Reglamento de la Ley del Impuesto Al Valor Agregado
- Reglamento de la Ley del Seguro Social
- Reglamento de la Ley Federal del Trabajo
- Reglamento de la Ley General de Archivo

Manuales

- Acuerdo por el que se reforman y adiciona Manual de Contabilidad Gubernamental emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), publicado en el Diario Oficial del 27 de diciembre de 2018.
- Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal para el ejercicio de 2020 emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- Capítulo VII de los Estados e Informes Contables, Presupuestarios, Programáticos y de los Indicadores de Postura Fiscal.
- Normas de Información Financiera
- Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal
- Resolución Miscelánea Fiscal
- Presupuesto de Egresos de la Federación
- Lineamientos de Austeridad
- Acta Administrativa de Entrega Recepción

d. Acuerdos

- Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales.

e. Régimen fiscal

El 01 de abril de 2019 AICM realizó a través de la página de Internet del Servicio de Administración Tributaria la modificación de sus obligaciones fiscales a partir del 1 de marzo de 2019 ante el Registro Federal de Contribuyentes, incorporándose de nueva cuenta al del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinaron conforme a las actividades que lleva a cabo y al objeto para el cual fue creado; ya que el 28 de febrero de 2019 AICM dejó de ser una sociedad promovida de la Fibra E, al disminuir su capital con las acciones Serie "B", Clase "II", con valor nominal de \$1 que habían sido adquiridas por la Fibra E.

A partir del 1° de marzo de 2019 comenzó de nueva cuenta al Régimen General del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos, encontrándose sujeto al pago de impuestos a la utilidad

Por lo anterior, al cierre del ejercicio fiscal 2020 se deberá calcular el impuesto sobre la renta y aplicar al resultado fiscal obtenido en el ejercicio la tasa del 30%, como se estipula en el primer párrafo del artículo 9 de la LISR y que se pagará mediante declaración anual de acuerdo con la fracción II segundo párrafo del artículo 9 de la LISR.

Hasta el 31 de marzo de 2018, AICM, se encontraba en el Régimen General de personas morales con fines lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinaban conforme a las actividades que llevaba a cabo y al objeto para el cual fue creado.

Durante el mes de marzo de 2018, AICM, a través de GACM fue objeto de inversión del "Fideicomiso de Inversión en Energía e Infraestructura CIB/2930". (Fibra-E), a fin de obtener recursos que serían destinados a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), a través de dicho vehículo se realizó la emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura (CBFE) para que fueran ofrecidos y colocados en una oferta global a través de la Bolsa Mexicana y de Valores (BMV) y a través de la Regla 144a y la regulación "S".

Al respecto la regla 3.21.3.3 Tratamiento fiscal de los fideicomisos de inversión en energía e infraestructura de la Resolución Miscelánea Fiscal (RMF) vigente señala entre otros elementos, las características del régimen fiscal que deberán ser cumplidas.

Una vez que las acciones Serie "B", Clase "II", con valor nominal de \$1 fueron adquiridas por la Fibra E, se considera que el ejercicio fiscal de que se trate terminó anticipadamente (en este caso el 31 de marzo de 2018, fecha en que dichas acciones fueron adquiridas por el Fideicomiso Fibra E), cumpliendo con sus obligaciones fiscales en los términos de la LISR.

Para dar cumplimiento a lo expuesto en el párrafo anterior, el 02 de julio de 2018, AICM, presentó la declaración anual del ejercicio con folio de operación 180060232028, anticipando el cierre del ejercicio que fue al 31 de marzo de 2018, de esta forma se da por terminado el régimen fiscal de personas morales al que estaba sujeto. Considerando lo antes indicado, a partir del 1° de abril de 2018 comenzó un nuevo régimen fiscal y por lo tanto un ejercicio irregular aplicando el tratamiento fiscal incluido en la normatividad respectiva, dentro de los cuales se incluye el artículo 13 de la Ley del ISR.

El AICM, optó por aplicar el tratamiento fiscal establecido en el primer párrafo fracción I de la regla 3.21.3.3. "Tratamiento fiscal de los fideicomisos de inversión en energía e infraestructura" de la RMF vigente.

AICM deberá determinar en los términos del Título II de la LISR, del artículo 13 de la LISR, el resultado fiscal como si sus accionistas realizarán actividades empresariales a través de un Fideicomiso.

Considerando lo descrito anteriormente, no deberá calcular el impuesto sobre la renta, ni aplicar al resultado fiscal obtenido en el ejercicio la tasa del 30%, como se estipula en el primer párrafo del artículo 9 de la LISR, por lo tanto, no se determinará el impuesto del ejercicio ni se pagará mediante declaración anual de acuerdo a la fracción II segundo párrafo del artículo 9 de la LISR.

En caso de que las deducciones autorizadas sean superiores a los ingresos acumulables del ejercicio antes referidos, AICM determinará una pérdida fiscal, la cual sólo podrá ser disminuida de las utilidades fiscales de ejercicios posteriores derivadas de las actividades realizadas por la propia Entidad.

Las sociedades promovidas deberán aplicar el régimen fiscal de fideicomisos empresariales, lo cual que no son consideradas como contribuyentes del impuesto sobre la renta. De esta manera, y conforme al régimen fiscal de fideicomisos empresariales, las sociedades promovidas deberán determinar de manera anual su resultado fiscal en los términos del Título II ("Personas Morales") de la Ley del Impuesto sobre la Renta "LISR", y distribuir dicho resultado fiscal entre sus accionistas de conformidad con la participación accionaria que resulte aplicable.

Las sociedades promovidas no se encuentran obligadas a realizar pagos provisionales de impuesto sobre la renta, lo cual es consistente con el régimen aplicable a la FIBRA inmobiliaria.

Las sociedades promovidas deberán determinar su resultado fiscal considerando para tales efectos el saldo pendiente por deducir de sus inversiones, sin ningún tipo de revaluación.

Para efectos de la determinación del resultado fiscal de las sociedades promovidas, se prevé que en ningún caso podrán deducir los pagos efectuados por concepto del otorgamiento del uso o goce temporal de terrenos o construcciones adheridas al suelo, a favor de quienes no se encuentren obligados al pago de dicho impuesto en términos de la LISR.

Las sociedades promovidas podrán distribuir libremente el flujo de efectivo a sus accionistas ya sea mediante dividendos o reembolsos de capital, sin que se genere un impuesto sobre la renta corporativo con respecto a dichos actos. Asimismo, las distribuciones de utilidades efectuadas a la FIBRA E, no resulta aplicable la retención de 10% del impuesto sobre dividendos.

Adicionalmente AICM aplica las disposiciones específicas emitidas por el Servicio de Administración Tributaria mediante los oficios siguientes: 330-SAT-17083 de fecha 11 de agosto de 2005, 900-02-2014-673 de fecha 21 de octubre de 2014, 900-02-2015-049 e fecha 24 de septiembre de 2015 y 900-07-05-00-00-2016-867 de fecha 30 de agosto de 2016.

El AICM adicionalmente a la obligación que tenía de cumplir con las obligaciones fiscales indicadas en el Título II de la LISR, aplicó hasta el 31 de marzo de 2018 de forma supletoria la NIF D-4 "Impuestos a la utilidad" para determinar el ISR diferido, esta NIF indica que para el cálculo del impuesto diferido deben utilizarse las leyes fiscales y tasas de impuesto diferido que estén promulgadas que es el caso de la LISR.

De conformidad con lo establecido en las disposiciones fiscales en materia de Fibra E a partir del 1 de abril de 2018, el AICM no se encuentra sujeto al pago de impuestos a la utilidad, esto a partir de ser objeto de inversión de Fibra E, Por lo tanto, AICM, no reconoce un pasivo o activo que deriven en la determinación de un impuesto causado y diferido.

El AICM aplica contable y presupuestalmente las obligaciones fiscales que establece el Código Financiero del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), correspondiente al impuesto sobre erogaciones por remuneraciones al trabajo personal.

f. Fideicomisos, mandatos y análogos

La Sociedad es fideicomitente y fiduciaria de los fideicomisos, mandatos y análogos siguientes:

- Fideicomiso 80460 Fideicomiso irrevocable de administración y pago (AICM como fideicomisario en primer lugar A del fideicomiso).
- Fideicomiso 2100 Fideicomiso Mexicana MRO como Fideicomitente en tercer lugar.
- Fideicomiso irrevocable de administración, garantía y fuente de pago No. 2172.

Nota 31 - Resumen de políticas contables significativas:

A continuación, se resumen las políticas contables más significativas utilizadas para la elaboración de estos estados financieros, las cuales han sido aplicadas consistentemente en los años que se presentan, a menos que se especifique lo contrario.

El Marco Conceptual de Contabilidad Gubernamental (MCCG) requiere realizar ciertas estimaciones contables críticas para preparar los estados financieros. Asimismo, el AICM cuenta con políticas contables internas. Los rubros que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o en los que los supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros se describen en la Nota 33.

Efectos de la inflación en la información financiera

De conformidad con lo establecido en el Acuerdo por el que se emiten las Principales reglas de registro y Valoración del Patrimonio (Elementos Generales) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), el AICM debe reconocer los efectos de la inflación en los registros contables y mostrarlos en los estados financieros, cuando exista un entorno inflacionario.

De acuerdo con lo establecido por la Circular Técnica NIFGGSP-04 "Reexpresión", emitida por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el AICM debe reconocer los efectos de la inflación en los registros contables y mostrarlos en los estados financieros, aplicando las disposiciones contenidas en la NIF B-10 "Efectos de la inflación", la cual indica que a partir del 1 de enero de 2008, la economía mexicana se encuentra en un entorno no inflacionario al mantener una inflación acumulada de los últimos tres años inferior al 26% (límite máximo para definir que una economía debe considerarse como no inflacionaria), por lo tanto, desde esa fecha se suspendió el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera. Consecuentemente, las cifras al 31 de diciembre de 2020 y 31 de diciembre de 2019 de los estados financieros adjuntos, se presentan en pesos históricos, modificados por los efectos de la inflación en la información financiera reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007.

A continuación, se presentan los porcentajes de la inflación, según se indica:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	(%)	(%)
Del año	3.15	2.83
Acumulada en los últimos tres años (considerando el año base)	<u>10.81</u>	<u>14.43</u>

31.1 Bases de preparación de los estados financieros:

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2020 y al 2019, que se acompañan, cumplen cabalmente las disposiciones establecidas por el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, en cumplimiento a lo dispuesto por la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), así como por las disposiciones emitidas por el CONAC, para mostrar una presentación razonable de la situación financiera de la Entidad. Bajo el análisis de otras normas contables, ciertas transacciones de la Entidad pudieran llegar a tener una interpretación y presentación distinta en la información financiera. El GACM aplica de manera supletoria las siguientes Normas de Información Financiera (NIF) emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A. C. (CINIF), que han sido autorizadas conforme al Oficio No. 309-A-II-014/2014, de la Dirección General Adjunta de Normatividad Contable de la Unidad de Contabilidad Gubernamental.

- NIF D-4 "Impuestos a la utilidad" (hasta el 31 de marzo de 2018. Ver Nota 31 inciso e)

En el proceso de reconocimiento contable de los impuestos a la utilidad, la Entidad debe determinar los impuestos causado y diferido, atribuibles al periodo contable.

El impuesto causado se deriva del reconocimiento en el periodo actual, para efectos fiscales, de ciertas operaciones de la Entidad. El impuesto diferido corresponde a operaciones atribuibles al periodo contable actual, pero que fiscalmente son reconocidas en momentos diferentes.

- NIF D-3 "Beneficios a los empleados".

Las relaciones de trabajo de AICM están regidas por el Apartado "A" del artículo 123 Constitucional y su legislación reglamentaria, por lo que en términos de lo establecido en la NIFGG SP 05 "Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal.- Obligaciones Laborales", se considera una contingencia laboral que se encuentra provisionada por concepto de pensiones al retiro de los trabajadores, en virtud de que el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) provisiona las pensiones correspondientes; sin embargo, para la prestaciones adicionales legalmente establecidas en los convenios laborales de AICM está sujeta al cumplimiento, en forma supletoria y en este orden, de la "Norma de Información Financiera (NIF) D-3 Beneficios a los empleados.

31.1.1 Cambios en políticas contables, revelaciones

Las siguientes actualizaciones a las normas han sido adoptadas las cuales tuvieron un impacto en AICM:

- Normas emitidas por el CONAC
- Actualización al MCG Capítulo IV Instructivos de manejo de cuentas
- Normas emitidas por el CONAC
- Actualización al clasificador por rubros de ingresos
- Actualización al MCG Capítulo III plan de cuentas
- Actualización a las Normas y Metodología para la determinación de los momentos contables de los ingresos
- Actualización al acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables
- Actualización al MCG Capítulo VI guías contabilizadoras
- Actualización al MCG Capítulo V modelo de asientos para el registro contable
- Actualización al estado de actividades
- Actualización al estado de flujos de efectivo
- Actualización a las notas de los estados financieros

31.1.2 La Entidad para el reconocimiento, valuación y revelación de la información financiera aplicó la siguiente normatividad:

- Normas emitidas por CONAC
- Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal
- Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal
- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- NIF que han sido autorizadas a la Sociedad por la UCG de la SHCP
- Manual de Contabilidad y Reportes

31.1.3 Las bases para el reconocimiento contable utilizadas para la elaboración de los estados financieros son:

- Costo de adquisición
- Costo histórico (adquisiciones)
- Valor presente
- Valor de recuperación
- Valor razonable (donaciones)

31.1.4 A continuación se presentan los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental (PBCG) aplicados por la Entidad:

- Sustancia económica
- Entes públicos
- Existencia permanente
- Revelación suficiente
- Importancia relativa
- Registro e integración presupuestaria
- Devengo contable
- Valuación
- Dualidad económica
- Consistencia

Los formatos están basados en las normas y metodologías para la emisión de información financiera y estructura de los estados financieros básicos del Ente Público y características de sus Notas a que hace referencia el artículo tercero transitorio, fracción III de la LGCG, emitidas por el CONAC; así como el acuerdo que reforman los capítulos III y VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado el 30 de diciembre de 2013 en el Diario Oficial de la Federación. Los formatos adjuntos se encuentran firmados por el Director General Adjunto de Administración y por el Subdirector de Recursos Financieros, quienes son responsables y enlaces de la información en Cuenta Pública.

31.2 Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y equivalentes de efectivo representa recursos a corto plazo de gran liquidez que son fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo, estando sujetos a un riesgo mínimo de cambio en su valor.

El efectivo y equivalentes de efectivo se reconocen inicialmente a su valor razonable.

31.3 Derechos a recibir efectivo o equivalentes

Los derechos a recibir efectivo o equivalentes representan importes adeudados principalmente por las líneas áreas y son originados por la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) y por los servicios aeroportuarios y comerciales prestados por el AICM. Cuando se espera recibir una contraprestación en un periodo menor o igual a 12 meses desde la fecha de cierre, se presentan como activo circulante. En caso de no cumplir con lo anteriormente mencionado se presentan como activos no circulantes.

Los derechos a recibir efectivo o equivalentes se reconocen inicialmente a su valor razonable y posterior se miden al costo amortizado utilizando el método de la tasa efectiva de interés, menos la reserva por estimación de cuantías de cobro dudo, en caso de corresponder.

31.4 Derechos a recibir bienes o servicios

Los derechos a recibir bienes o servicios representan los anticipos entregados a proveedores por adquisición de bienes, prestación de servicios, de bienes muebles e inmuebles y a contratistas por obra pública, que serán exigibles en un periodo menor o igual a 12 meses desde la fecha de cierre, se presentan como activo circulante. En caso de no cumplir con lo anteriormente mencionado se presentan como activos no circulantes.

Una vez recibidos los bienes o servicios relativos a los derechos a recibir bienes o servicios se reconocen como un activo o como un gasto en el estado de actividades del periodo según sea la naturaleza.

31.5 Deterioro de activos no financieros

Los activos sujetos a amortización se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros.

31.6 Inversiones financieras a largo plazo

Representa el monto de los recursos destinados a fideicomisos, mandatos y contratos análogos para el ejercicio de las funciones encomendadas. Con la rendición de cuentas que el Fideicomiso sin estructura orgánica, mandato o contrato análogo entregue al GACM, de conformidad con la documentación comprobatoria y el tipo de gasto previamente asignado, se afectan las cuentas de activo específicas por la adquisición de bienes muebles, inmuebles e intangibles; así como, la cuenta de resultados de ingreso por los rendimientos generados. El incremento en los ingresos y egresos del GACM se formalizan en su flujo de efectivo modificado.

31.7 Mejoras a los Bienes inmuebles en concesión, infraestructura y construcciones en proceso

Representa el monto de todo tipo de bienes inmuebles, infraestructura y construcciones; así como los gastos derivados de actos de su adquisición, adjudicación, expropiación e indemnización y los que se generen por estudios de pre-inversión, cuando se realicen por causas de interés público.

Los bienes inmuebles e infraestructura se registran a su costo de adquisición o construcción, se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo de adquisición o construcción, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007 de origen nacional, a sus valores actualizados determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición y construcción de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) hasta el 31 de diciembre de 2007; en caso de que sean producto de una donación, expropiación, adjudicación o dación en pago se reconocen a su valor razonable determinado por la Administración del Grupo a partir de: i) cotizaciones observables en los mercados; ii) valores de mercado de activos o activos netos similares en cuanto a sus rendimientos, riesgos y beneficios, y iii) técnicas de valuación reconocidos en el ámbito financiero. En el caso de los bienes inmuebles, su valor no es inferior al valor catastral.

Los bienes inmuebles necesarios para el arranque de las operaciones del Aeropuerto fueron enajenados a su valor de avalúo (en 1998 y 1999), por lo que estos bienes se reconocen en la información financiera a su valor neto de reposición.

El costo de adquisición de los bienes inmuebles e infraestructura disminuidos de su valor de desecho, se deprecian conforme al periodo remanente que se tiene para la explotación de la Concesión o de acuerdo a la estimación de vidas útiles si esta es menor.

Los bienes inmuebles e infraestructura son sometidos a pruebas anuales de deterioro únicamente, cuando se identifican indicios de deterioro. Consecuentemente, estos se expresan a su costo histórico modificado, menos la depreciación acumulada y, en su caso las pérdidas por deterioro.

31.8 Bienes muebles

Representa el monto de los bienes muebles requeridos en el desempeño de las actividades del AICM.

Los bienes muebles se registran a su costo de adquisición, se expresan como sigue: i) adquisiciones realizadas a partir del 1 de enero de 2008, a su costo de adquisición, y ii) adquisiciones realizadas hasta el 31 de diciembre de 2007 de origen nacional, a sus valores actualizados determinados mediante la aplicación a sus costos de adquisición de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) hasta el 31 de diciembre de 2007; en caso de que sean producto de una donación, expropiación, adjudicación o dación en pago se reconocen a su valor razonable determinado por la Administración del AICM a partir de: i) cotizaciones observables en los mercados; ii) valores de mercado de activos o activos netos similares en cuanto a sus rendimientos, riesgos y beneficios, o iii) técnicas de valuación reconocidos en el ámbito financiero.

Los bienes muebles necesarios para el arranque de las operaciones de AICM fueron enajenados a su valor de avalúo (en 1998 y 1999), por lo que estos bienes se reconocen en la información financiera a su valor neto de reposición.

El costo de adquisición de los bienes muebles, disminuidos de su valor de desecho, se deprecia de manera sistemática utilizando el método de línea recta con base en las vidas útiles de los bienes muebles.

El AICM para definir y estimar la vida útil remanente de sus bienes muebles e inmuebles y el método de depreciación, había considerado que el NAICM entrará en operación en el año 2024 de conformidad con los comunicados que había dado a conocer el Gobierno Federal en torno a su construcción.

31.9 Estimación para cuentas incobrables

La estimación para cuentas de cobro dudoso se reconoce con base en estudios realizados por la Administración de AICM, con base en su política contable y de conformidad con los lineamientos emitidos por la NIFGGSP-03 "Estimación de Cuentas Incobrables", se considera suficiente para absorber pérdidas. Las aplicaciones a dicha estimación se reconocen en el estado de actividades dentro del rubro de Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones.

31.10 Almacenes

Representa el valor de la existencia de materiales y suministros de consumo para el desempeño de las actividades del AICM.

31.11 Cuentas por pagar

Esta cuenta incluye obligaciones con proveedores por compra de bienes o prestación de servicios adquiridos en el curso normal de las actividades del AICM. Cuando se espera pagarlas en un periodo de un año o menos desde la fecha de cierre, se presentan en el pasivo circulante. En caso de no cumplir lo anteriormente mencionado se presentan en el pasivo no circulante.

31.12 Impuesto Sobre la Renta (ISR) causado y diferido

El impuesto causado y diferido es reconocido como un gasto en los resultados del periodo, excepto cuando haya surgido de una transacción o suceso que se reconoce fuera del resultado del periodo como otro resultado integral o una partida reconocida directamente en el patrimonio.

El ISR diferido se registra con base en el método de activos y pasivos con enfoque integral, el cual consiste en reconocer un impuesto diferido para todas las diferencias temporales entre los valores contables y fiscales de los activos y pasivos que se esperan materializar en el futuro, a las tasas promulgadas en las disposiciones fiscales vigentes a la fecha de los estados financieros.

31.13 Beneficios a los empleados

El AICM aplica la NIFGG SP 05 Obligaciones Laborales, la cual establece apegarse a los establecido en la NIF D-3 "Beneficios a los empleados".

Los beneficios directos (sueldos, tiempo extra, vacaciones, días festivos y permisos de ausencia con goce de sueldo, etc.) se reconocen en el estado de actividades conforme se devengan y sus pasivos se expresan a su valor nominal, por ser de corto plazo. En el caso de ausencias retribuidas conforme a las disposiciones legales o contractuales, estas no son acumulativas.

Los beneficios por terminación de la relación laboral por causas distintas a la reestructura (indemnizaciones legales por despido, prima de antigüedad, bonos, compensaciones especiales o separación voluntaria), así como los beneficios al retiro (prima de antigüedad e indemnizaciones, etc.) son registrados con base en estudios actuariales realizados por peritos independientes a través del método de crédito unitario proyectado. Para cubrir los beneficios anteriores, el AICM realiza aportaciones periódicas a fondos establecidos en fideicomisos irrevocables.

El pasivo reconocido en el estado de situación financiera con respecto a los planes de beneficios definidos es el valor presente de la obligación por beneficios definidos es el valor presente de la obligación por beneficios diferidos en la fecha del estado de situación financiera. La obligación por beneficios definidos se calcula anualmente utilizando el método de costo unitario proyectado.

El costo neto del periodo de cada plan de beneficios a los empleados se reconoce como gasto de operación en el año en el que se devenga, el cual incluye, entre otros, la amortización del costo laboral de los servicios pasados y de las ganancias (pérdidas) actuariales de años anteriores.

31.14 Provisiones

Las provisiones de pasivo representan obligaciones presentes (legal o asumida), por eventos pasados en los que es probable la salida de recursos económicos. Estas provisiones se han registrado bajo la mejor estimación realizada por la Administración.

31.15 Hacienda Pública/Patrimonio

Las aportaciones, las utilidades acumulados, el exceso (insuficiencia) en la actualización de la hacienda pública/patrimonio y revaluación originado por su reconocimiento inicial se presentan como siguen: i) movimientos realizados a partir del 1 de enero de 2008, a su costo histórico y ii) movimientos realizados antes del 1 de enero de 2008, a sus valores actualizados, determinados mediante la aplicación a sus valores históricos de factores derivados del INPC hasta el 31 de diciembre de 2007. Consecuentemente, los diferentes conceptos del patrimonio se expresan a su costo histórico modificado.

31.16 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos derivados de TUA, prestación de servicios aeroportuarios y servicios comerciales en el curso normal de las actividades del AICM se reconocen al valor razonable de la contraprestación recibida o por cobrar. Los ingresos se presentan netos del impuesto al valor agregado, rebajas y descuentos.

El AICM reconoce los ingresos cuando el importe de los ingresos puede valorarse con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la entidad y los criterios específicos se han cumplido para cada tipo de servicio del AICM.

Los ingresos se obtienen de servicios aeroportuarios y cobro de TUA (los cuales se relacionan al uso de la infraestructura aeroportuaria por las líneas aéreas y pasajeros), así como de servicios no aeroportuarios.

31.16.1 Servicios aeroportuarios y TUA

Los ingresos por servicios aeroportuarios consisten en una cuota al pasajero por cada salida (excluyendo diplomáticos, infantes y pasajeros en transferencia y en tránsito), una cuota por aterrizaje basada en el promedio entre el peso máximo de despegue y el peso denominado cero combustible de la aeronave a la hora de llegada, cargos por estacionamiento de aeronaves basados en el tiempo que la aeronave permanece en tierra y en la hora de llegada, cuotas por el uso de abordadores mecánicos que conectan a la aeronave con la terminal, con base en la hora de llegada y cuotas por servicios de seguridad del aeropuerto por cada pasajero de salida. Los ingresos por servicios aeroportuarios se reconocen cuando los pasajeros abordan las aeronaves de salida del Aeropuerto, al momento de los aterrizajes y cuando los servicios son prestados, según sea el caso.

31.16.2 Servicios no aeroportuarios

Los ingresos por servicios no aeroportuarios consisten principalmente en la renta de espacios en la terminal aérea, cuotas de acceso cobradas a terceros que prestan servicios de manejo de equipaje y carga, alimentación, pago de permisos, otros servicios en el aeropuerto y otros ingresos diversos, los cuales se reconocen cuando se devengan.

31.16.3 Ley de Aeropuertos y su Reglamento

Bajo la Ley de Aeropuertos y su Reglamento, los ingresos del AICM se clasifican en Servicios Aeroportuarios, Servicios Complementarios y Servicios Comerciales. Los Servicios Aeroportuarios consisten principalmente en el uso de pistas, calles de rodaje y plataformas para aterrizajes y salidas, estacionamiento de aeronaves, el uso de abordadores mecánicos, servicios de seguridad, hangares, estacionamientos de automóviles, así como el uso en general de las terminales y otra infraestructura por las aeronaves, pasajeros y carga, incluyendo la renta de espacio esencial para la operación de aerolíneas y proveedores de servicios complementarios. Los Servicios Complementarios consisten principalmente en servicios de rampa y manejo de equipaje y carga, mantenimiento y reparación y actividades relacionadas que dan soporte a las líneas aéreas. Los ingresos por cuotas de acceso cobradas a terceros que prestan servicios complementarios se clasifican como Servicios Aeroportuarios.

Los Servicios Comerciales consisten en servicios que son considerados como no esenciales para la operación de un aeropuerto, tal como la renta de espacios a comercios, restaurantes y bancos. Las cuotas de acceso y los ingresos por otros servicios se reconocen cuando se prestan los servicios.

El principal ingreso que percibe el AICM corresponde a la tarifa aplicada a cada una de las personas que en calidad de pasajeros nacionales e internacionales usan las instalaciones de los edificios terminales del Aeropuerto en vuelos de salida, de conformidad con el acuerdo que autoriza las tarifas y su aplicación por los servicios aeroportuarios y complementarios que prestan el organismo Descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares y AICM, publicado en el DOF el 5 de junio de 2000 y reformados el 12 de octubre de 2001 y el 18 de julio de 2002, así como el publicado el 9 de noviembre de 2004, que abroga los anteriores mediante la autorización del Titular de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP 102-K-464.

De conformidad con el artículo 31 fracción X de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y el artículo 15 fracción V de la Ley de Planeación; el Titular de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP, mediante oficio 102-K-238 de fecha 24 de mayo de 2005 y al oficio número 120.-622/2005 de fecha 26 de mayo de 2005, girado al Titular de la Subsecretaría de Transportes de la SCT, autorizó a AICM aplicar a la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) Nacional e Internacional, expresada en dólares de los Estados Unidos de América, el incremento anual acumulativo correspondiente al que observe el Índice de Precios al Consumidor (INPC) para el Total de los Consumidores Urbanos, publicado por el Banco de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América, por el periodo comprendido por los meses anteriores a octubre de 2005 y por los años inmediatos anteriores a su aplicación.

El 27 de noviembre de 2018, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$23.79 dólares y la TUA Internacional en \$45.18 dólares, vigentes del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019.

El 29 de noviembre de 2017, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$23.20 dólares y la TUA Internacional en \$36.07 dólares, vigentes del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018.

Con el objetivo de satisfacer la demanda de los servicios aeroportuarios en el Valle de México, y la zona centro de la República, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, decidió ampliar a su máxima capacidad el Aeródromo civil de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual consistió con los trabajos de ampliación del edificio Terminal (T1) y la construcción de la segunda Terminal (T2), basado en un mecanismo financiero soportado en el uso de los flujos de su operación cediendo los derechos del cobro de la Tarifa de Uso Aeropuerto (TUA) A Nacional Financiera, S.N.C. (NAFIN), quien contrato un crédito bancario para efectuar dicha construcción.

El 29 de Septiembre de 2014 se publicó, en el Diario Oficial de la Federación la "Declaratoria de saturación en el campo aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez", documento mediante el cual la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), analizó todos los informes y estadísticas exhibidas por el órgano administrativo desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, información de la que se observó que en más de 52 ocasiones en 2013, en determinadas horas, las operaciones en el campo aéreo rebasaban el número máximo que puede ser atendido por hora, motivo por el cual la DGAC declaró la saturación en el campo aéreo del aeropuerto internacional de la ciudad de México "Benito Juárez".

Con el objetivo de satisfacer oportuna y eficiente la demanda actual, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (GACM), había llevado a cabo el diseño de la infraestructura Aeroportuaria del Valle de México, para posteriormente llevar a cabo a construcción, instalación, operación y mantenimiento, del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), el mecanismo financiero a emplearse fue a través de la actualización de la estructura legal empleada exitosamente para el financiamiento de la T2, es decir, se llevó a cabo la cesión onerosa de la titularidad sobre los derechos al cobro de la TUA, por parte de AICM, al Fideicomiso NAFIN. A su vez, el Fideicomiso NAFIN con los recursos netos obtenidos del Financiamiento Privado por parte de la banca comercial y el mercado de capitales, realizó el pago de contraprestaciones por los derechos de cobro de TUA, a favor de AICM.

31.17 Arrendamientos

Los Arrendamientos en los que la porción significativa de los riesgos y beneficios correspondientes a la propiedad de los bienes arrendados son retenidos por el arrendador, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos realizados sobre arrendamientos operativos (netos de cualquier incentivo recibido por parte del arrendador), son reconocidos en el estado de actividades, en línea recta en función al periodo de arrendamiento. A la fecha de estos estados financieros, el AICM cuenta únicamente con este tipo de arrendamientos.

Cuando un arrendamiento operativo es terminado de forma anticipada, cualquier pago que sea requerido para el arrendador se reconoce en gastos en el periodo en que ocurre la terminación.

31.18 Subsidios y transferencias del Gobierno Federal

De conformidad a la NIFGGSP-02 "Subsidios y Transferencias Corrientes y de Capital en sus diferentes modalidades", emitida por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública; se reconocen en la cuenta de aportaciones del Gobierno Federal en el año en curso las transferencias recibidas para inversión física y en resultados los apoyos para gastos de servicios generales.

31.19 Operaciones en monedas extranjeras

Las operaciones en moneda extranjera se reconocen a los tipos de cambio vigentes en la fecha en que se llevó a cabo la transacción y los saldos monetarios expresados en moneda extranjera se revalúan al tipo de cambio vigente a la fecha de cierre. Las utilidades y pérdidas por fluctuaciones en los tipos de cambio se reconocen en el estado de actividades en el periodo en que se causaron.

31.20 Deterioro de Bienes muebles, inmuebles e inversiones permanentes

La capacidad de generar beneficios económicos, o sociales futuros, es la característica fundamental de un bien mueble o inmueble, este potencial se debe a que el activo interviene en el proceso operativo, constituyendo parte de las actividades del ente público; es convertible en efectivo o en otras partidas equivalentes; o bien, tiene la capacidad de reducir costos en el futuro; o bien es necesario para su operación.

La Entidad evalúa en cada fecha de presentación de información financiera si existen indicios de deterioro de los bienes muebles e inmuebles, si existen indicios, se estima el importe recuperable del activo.

Cuando el valor en libros de un bien excede a su importe recuperable, AICM registra una pérdida por deterioro impactando resultados en el ejercicio en que este se presenta.

El importe recuperable de un bien es el mayor entre el valor en uso y el valor razonable menos los costos de disposición.

Para determinar el valor en uso, se descuentan a su valor presente, los flujos de efectivo futuros netos que se espera sean generados por los bienes y su valor de disposición al final de su vida útil, usando una tasa de descuento que refleje las condiciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener el activo.

El valor razonable se mide utilizando flujos de efectivo descontados con los supuestos que los participantes del mercado utilizarían para fijar el precio del bien suponiendo que los participantes del mercado actúan en su mejor interés económico.

En el caso de que existan indicios de que los bienes muebles e inmuebles hayan recuperado su valor, se realiza nuevamente el análisis y en su caso se revertirá el deterioro registrado hasta por el monto de este y se reconocerá en el ejercicio donde se presente.

Para determinar el valor en uso de la inversión, la Entidad estima: a) su parte del valor presente de los flujos de efectivo estimados que se espera que sean generados por la y los importes resultantes de la disposición final de la inversión, o b) el valor presente de los flujos de efectivo futuro estimados que se espera que surjan como dividendos o distribuciones similares a recibir de la inversión y de su disposición final.

Nota 32 - Administración de riesgos financieros:

Factores de los riesgos financieros

La Administración de riesgos financieros del AICM está a cargo del Comité de Inversiones. El AICM identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha cooperación con sus unidades operativas. Se han emitido políticas generales relativas a la administración de riesgos financieros, y específicas sobre riesgo cambiario, riesgo crediticio y la inversión de excedentes de fondos.

(a) Riesgo cambiario

El AICM tiene operaciones internacionales y está expuesta al riesgo cambiario derivado de las exposiciones a diversas monedas, principalmente con respecto al dólar estadounidense. El riesgo cambiario surge de operaciones comerciales futuras, de activos y pasivos reconocidos en monedas extranjeras.

El AICM ha establecido una política que exige que se administren sus riesgos cambiarios. El riesgo cambiario resulta de operaciones comerciales futuras o de activos o pasivos reconocidos que están denominadas en una moneda que no es la moneda funcional.

Exposición

Los principales saldos en dólares son los que se mencionan a continuación, la exposición de la Entidad al riesgo cambiario por moneda extranjera al final del periodo sobre el que se informa se expresa como sigue:

Al 31 de diciembre de 2020:

(Miles de pesos)	Entre 1 y 4 años	Entre 5 y 10 años	Entre 15 y 28 años	Total
Bonos Senior garantizados	\$ -	\$ 27,928,379	\$ 55,856,440	\$ 83,784,819
Intereses de los bonos Senior garantizados	16,826,780	3,351,399	69,890,371	90,068,550
Total, al 31 de diciembre de 2020	\$ 16,826,780	\$ 31,279,778	\$ 125,746,811	\$ 173,853,369

Al 31 de diciembre de 2019:

(Miles de pesos)	Entre 1 y 4 años	Entre 5 y 10 años	Entre 15 y 28 años	Total
Bonos Senior garantizados	\$ -	\$ 26,383,468	\$ 52,766,635	\$ 79,150,104
Intereses de los bonos Senior garantizados	15,895,975	4,237,838	68,926,419	89,060,232
Total, al 31 de diciembre de 2019	\$ 15,895,975	\$ 30,621,307	\$ 121,693,054	\$ 168,210,336

Sensibilidad

Como se explicó anteriormente, la Compañía está expuesta principalmente a cambios en el tipo de cambio en moneda nacional. La sensibilidad de la ganancia o pérdida por los tipos de cambio surge principalmente de instrumentos financieros denominados en moneda extranjera y el impacto en otros componentes de capital neto se deriva de contratos de moneda nacional.

El impacto en los flujos remanentes del Fideicomiso 80460 y que AICM reconoce como un beneficio en el estado de actividades pudieran tener los siguientes impactos en función de los siguientes supuestos:

	<u>(Miles de pesos)</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<u>Supuesto:</u>		
Incremento del +/-10%* en el tipo de cambio del peso	\$ 17,385,337	\$ 16,821,034
Disminución del +/-10%* en el tipo de cambio del peso	(17,385,337)	(16,821,034)

(b) Riesgo crediticio

El riesgo crediticio se deriva del efectivo y las inversiones en valores y los depósitos en bancos e instituciones financieras, saldos pendientes de cobro, así como, transacciones futuras comprometidas.

Durante el ejercicio, no se excedieron los límites de crédito y la Administración no espera pérdidas por el incumplimiento de estas.

(c) Riesgo de liquidez

Las proyecciones de los flujos de efectivo se realizan a nivel de la Dirección de Administración, quien monitorea continuamente las proyecciones de flujo de efectivo y los requerimientos de liquidez asegurándose de mantener suficiente efectivo e inversión con realización inmediata para cumplir con las necesidades operativas. Las proyecciones consideran los planes de financiamiento del AICM, el cumplimiento de razones de liquidez mínimas internas y requerimientos legales o regulatorios.

Exposición al riesgo de liquidez

Los que se muestran son los vencimientos contractuales restantes de los pasivos financieros a la fecha de los estados financieros. Los importes se presentan brutos y no descontados, e incluyen los pagos de intereses contractuales:

<u>Al 31 de diciembre de 2020:</u>	<u>Menos de 3 meses</u>	<u>Entre 3 meses y 1 año</u>	<u>Entre 1 y 2 años</u>	<u>Entre 2 y 5 años</u>	<u>Más de 5 años</u>
Cuentas por pagar a proveedores de servicios y contratistas	\$ 1,718,216,559	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Beneficios a los empleados	7,524,836	-	-	-	176,378,665
Retenciones y contribuciones	463,237,649	834,862,365	-	-	-
Bonos Senior garantizados	-	-	-	-	83,784,819,282
Intereses de los bonos Senior garantizados	1,152,039,619	3,054,655,360	4,206,694,979	8,413,389,959	73,241,769,947
Total al 31 de diciembre de 2020	\$ 3,341,018,663	\$ 3,889,517,725	\$ 4,206,694,979	\$ 8,413,389,959	\$157,202,967,894
<u>Al 31 de diciembre de 2019:</u>	<u>Menos de 3 meses</u>	<u>Entre 3 meses y 1 año</u>	<u>Entre 1 y 2 años</u>	<u>Entre 2 y 5 años</u>	<u>Más de 5 años</u>
Cuentas por pagar a proveedores de servicios y contratistas	\$ 179,862,164	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Beneficios a los empleados	7,030,246	-	-	-	143,892,016
Retenciones y contribuciones	544,994,860	629,181,685	-	-	-
Bonos Senior garantizados	-	-	-	-	79,150,103,833
Deuda garantizada Fideicomiso 80460	1,088,312,373	2,885,681,332	3,973,993,705	7,947,987,410	73,164,256,880
Total al 31 de diciembre de 2019	\$ 1,820,199,643	\$ 3,514,863,017	\$ 3,973,993,705	\$ 7,947,987,410	\$ 152,458,252,729

Nota 33 - Estimaciones y juicios contables críticos

Las estimaciones y juicios utilizados para la elaboración de los estados financieros son evaluados continuamente y se basan en la experiencia histórica y en otros factores, incluyendo proyecciones de eventos futuros que se consideran razonables bajo las circunstancias actuales.

Estimaciones y juicios contables críticos

El AICM realiza estimaciones y proyecciones sobre eventos futuros para reconocer ciertos rubros de los estados financieros. Las estimaciones contables reconocidas pueden diferir de los resultados o eventos finales. Las estimaciones y proyecciones que tienen mayor riesgo de ajuste material se detallan a continuación:

a. Beneficios a los empleados

En virtud de que el IMSS provisiona las pensiones correspondientes, se considera que no existe contingencia laboral que deba ser provisionada por concepto de pensiones al retiro de los trabajadores que forman parte del AICM.

Los beneficios por terminación de la relación laboral por causas distintas a la reestructura (indemnizaciones legales por despido, prima de antigüedad, bonos, compensaciones especiales o separación voluntaria), así como los beneficios al retiro (prima de antigüedad e indemnizaciones, etc.) son registrados con base en estudios actuariales realizados por peritos independientes a través del método de crédito unitario proyectado. Para cubrir los beneficios anteriores, el AICM realiza aportaciones periódicas a fondos establecidos en fideicomisos irrevocables.

b. Estimación de cuentas de cobro dudoso

El AICM realiza mensualmente el análisis de las cuentas y documentos por cobrar, identificando aquellas con características de incobrabilidad, por las cuales se elabora la constancia de incobrabilidad.

c. Impuestos a la utilidad

El AICM a partir del 1 de marzo de 2019 se incorporó de nueva cuenta al Régimen General del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos, encontrándose sujeto al pago de impuestos a la utilidad y sus obligaciones fiscales se determinaron conforme a las actividades que lleva a cabo y al objeto para el cual fue creado.

Adicional a lo establecido en las disposiciones fiscales la Entidad contemplan en la determinación de sus resultados fiscales los oficios de autorización emitidos por el Servicio de Administración Tributaria, en relación con la cesión onerosa de los derechos de cobro futuros de la TUA.

c. Depreciación y amortización

El AICM revisó las vidas útiles de los activos tomando en cuenta el anuncio de la inauguración del NAICM para el año de 2024, por lo que el AICM había revalorizado las vidas útiles de sus bienes muebles e inmuebles a ese mismo año.

d. Deterioro de los activos de larga duración.

Al efectuar las pruebas de deterioro de los activos, el AICM realiza estimaciones en el valor en uso asignado a sus bienes inmuebles. Los cálculos del valor en uso requieren que el AICM determine los flujos de efectivo futuros que deberían surgir de las unidades generadoras de efectivo y una tasa de descuento apropiada para calcular el valor actual.

e. Contingencias

El AICM está sujeto a procedimientos judiciales sobre los cuales evalúa la probabilidad de que se materialicen como una obligación de pago, para lo cual considera la situación legal a la fecha de la estimación y la opinión de sus asesores legales. Dichas evaluaciones son revisadas periódicamente y en caso de que la obligación de pago sea probable, se registra el pasivo correspondiente.

Nota 34 - Posición en moneda extranjera:

- a. Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 el AICM tenía activos monetarios en dólares estadounidenses (Dls.), como se muestra a continuación:

	<u>31 de diciembre de</u>	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Activos	Dls. 2,272	Dls. 2,272
Posición neta	<u>Dls. 2,272</u>	<u>Dls. 2,272</u>

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 el tipo de cambio era de \$19.9487 y \$18.8452 por dólar, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2020, fecha de emisión de los estados financieros, el tipo de cambio no había variado significativamente.

Nota 35 - Reporte analítico del activo:

- a. El reporte analítico del activo representa los saldos de movimientos por tipo de activo durante el ejercicio y de sus correspondientes disminuciones de valor o revaluaciones.

El reporte muestra la siguiente información:

- Vida útil o porcentajes de depreciación, deterioro o amortización utilizados en los diferentes tipos de activos.
- Cambios en el porcentaje de depreciación o valor residual de los activos.
- Importe de los gastos capitalizados en el ejercicio, tanto financieros como de investigación y desarrollo.
- Riegos por tipo de cambio o tipo de interés de las inversiones financieras.
- Valor activado en el ejercicio de los bienes construidos por la entidad.
- Otras circunstancias de carácter significativo que afecten el activo, tales como: bienes en garantía, señalados en embargos, litigios, títulos de inversiones entregados en garantías, baja significativa del valor de inversiones financieras, etc.
- Desmantelamiento de activos, procedimientos, implicaciones, efectos contables.
- Administración de activos; planeación con el objetivo de que el ente los utilice de manera más efectiva.

- b. Las explicaciones a las principales variaciones en el activo se muestran a continuación.

	<u>31 de diciembre de</u>		<u>Variación</u>
	<u>2020</u>	<u>2019</u>	
Activo	\$ 9,058,399,160	\$ 7,867,710,335	\$ 1,190,688,825
Activo circulante	5,086,456,370	4,485,246,842	601,209,528
Efectivo y equivalentes	1,037,442,838	1,144,117,845	(106,675,007)
Derechos a recibir efectivo o equivalentes	7,283,646,898	5,419,398,806	1,864,248,092
Derechos a recibir bienes o servicios	11,088,323	94,518,473	(83,430,150)
Almacenes	1,284,407	22,727,396	(21,442,989)
Estimación por pérdida o deterioro de activos	(3,247,006,096)	(2,195,515,678)	(1,051,490,418)
Activo no circulante	3,971,942,790	3,382,463,493	589,479,297
Inversiones Financieras a largo plazo	147,769,024	147,769,024	-
Derechos a recibir efectivo o equivalentes a largo plazo	9,586,023	9,586,023	-
Bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso	6,546,592,615	5,832,371,012	714,221,603
Bienes muebles	962,799,396	971,409,360	(8,609,964)
Depreciación, deterioro y amortización acumulada de bienes	(3,579,521,893)	(3,430,902,902)	(148,618,991)
Activos intangibles	32,486,649	-	32,486,649
Estimación por pérdida o deterioro de activos no circulantes	<u>(147,769,024)</u>	<u>147,769,024</u>	<u>-</u>

No obstante que se implementaron diversas estrategias para lograr un mayor rendimiento en el pago de compromisos a los proveedores y contratistas, el rubro de efectivo y equivalentes muestra una disminución de \$106,675 miles de pesos.

En los derechos a recibir efectivo o equivalentes se muestra un aumento de \$1,864,248 miles de pesos que principalmente se debe al incremento de la TUA nacional e internacional, así como un aumento en el tipo de cambio y el incremento de operaciones y en los diferentes ingresos de AICM. Asimismo, con motivo de la pandemia algunos clientes del AICM tuvieron problemas financieros lo que ocasionó que a la fecha continúen pendiente de cobro, esta situación se ve correspondida en el incremento de la estimación por pérdida o deterioro de activos por un importe \$1,051,490.4 miles de pesos.

El aumento en el rubro de bienes inmuebles, infraestructura y construcciones en proceso de \$714,221.6 miles de pesos, corresponde principalmente a que se tiene un convenio de colaboración para la construcción de las instalaciones de reubicación de la Unidad Especializada de Transporte Aéreo (U.E.T.A), sexto grupo aéreo (6° gpo aéreo) y estación aérea militar número uno (E.A.M.NO. 1) de la Secretaría de la Defensa Nacional; base aeronaval de México (BASANMEX), escuadrón aeronaval 031 (ESCAN-031) y batallón de infantería de marina, dentro del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México.

Nota 36 - Compromisos y contingencias:

a. Juicios y litigios

La Entidad está involucrada en procesos legales de tipo laboral, de menor importancia cuantitativa. En opinión de los asesores legales externos de AICM, en este tipo de asuntos no existe contingencia relevante que pueda impactar materialmente, por tratarse de asuntos que se presentan en el curso normal de la misma. Sin embargo, el AICM ha creado una provisión por \$37,166.7 miles de pesos.

Por otra parte, el AICM se encuentra en un proceso judicial en materia de competencia económica, a este respecto ha realizado las acciones legales correspondientes ante los tribunales competentes interponiendo recursos de amparo, dichos procesos se encuentran pendientes de resolución ante las autoridades competentes en materia.

Con fecha 12 de julio de 2018 el pleno de la COFECE emitió resolución mediante la cual el juez dejó insubsistente la resolución del 1 de septiembre de 2016, misma que fue notificada el 15 de agosto de 2018 al AICM. El AICM recurrió la resolución en cumplimiento dictada por la COFECE y con fecha 31 de octubre de 2019, el primer tribunal resolvió negar el amparo al AICM; En 2020 se el importe de la multa impuesta por la COFECE al AICM asciende a \$63,090.0 miles de pesos.

El AICM estima que, de emplearse los criterios legales correctos por parte de la autoridad, la resolución de los juicios será a favor de la Entidad.

Al 31 de diciembre de 2020, se tienen una provisión para demanda y juicios de \$104,588.8 miles de pesos.

b. Cesión a título oneroso de los derechos de cobro de la TUA.

I. Descripción del esquema de financiamiento para el desarrollo del NAICM.

Mediante acuerdos adoptados por los Consejos de Administración de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (AICM) del 22 de octubre de 2014, y de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (GACM) de 3 de octubre de 2014, se autorizó a dichas entidades para que a través del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago número 80460 (Fideicomiso Privado 80460) administrado por Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo (NAFIN), se formalizara e instrumentara un esquema de financiamiento estructurado de carácter privado, a partir de la cesión a título oneroso de los derechos de cobro de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) que les corresponde a las entidades paraestatales AICM y GACM, obteniendo como contraprestación por dicha cesión, los recursos necesarios que les permitieran pagar al Gobierno Federal los aprovechamientos que al efecto les sean impuestos por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en término de las concesiones de las que son titulares. Los recursos para el pago de la contraprestación por dicha cesión los obtendrá el Fideicomiso Privado 80460¹ a través de créditos con bancos comerciales nacionales y extranjeros y, en su momento, mediante la emisión de bonos de deuda a largo plazo.

¹ Dicho Fideicomiso Privado 80460, se constituyó en 2005 como parte del esquema de financiamiento para la construcción de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (Crédito T2).

Dicho esquema de financiamiento a juicio de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público no representa deuda pública, por tratarse de un esquema de financiamiento privado que no constituye un pasivo directo o contingente para el GACM o el AICM.

El 4 de octubre de 2017 el Fideicomiso 80460 cambió a moneda nacional \$850,129.7 miles de dólares a un tipo de cambio de \$18.2307, obteniendo \$15,498,461.1 miles de pesos.

Con fecha 04 de octubre de 2017, el Fideicomiso privado 80460 realizó un pago parcial a GACM por la cantidad de \$17,940,000.0 miles de pesos como contraprestación por el Convenio de Cesión de la TUA 2, dicho pago se encuentra integrado por \$15,498,461.1 miles de pesos correspondiente a una parte de los recursos obtenidos por la Emisión 2017 y, \$2,441,538.8 miles de pesos como cantidades excedentes de los recursos del Fideicomiso Privado 80460.

El 21 de diciembre de 2017, GACM obtuvo una ampliación a su presupuesto de inversión por \$17,989,008.68 miles de pesos, originados del pago que por concepto de aprovechamiento que GACM realizó al Gobierno Federal por este mismo importe.

Durante el ejercicio de 2017 la TUA 1 que se recibió en el Fideicomiso Privado 2172 ascendió a \$8,489,456.4 miles de pesos, una vez descontado el IVA por \$1,358,313.0 miles de pesos para su entero al Servicio de Administración Tributaria, dichos importes fueron depositados por los clientes del AICM (las aerolíneas) al Fideicomiso Privado 2172, conforme lo establecido en el contrato de Comisión Mercantil celebrado entre AICM y el Fideicomiso Privado 2172.

Los intereses pagados durante el ejercicio 2017 por el servicio de la deuda bajo el esquema de financiamiento, ascendieron a \$105,895.8 miles de dólares, en tanto que el monto pagado por la comisión de compromiso fue por \$15,574.2 miles de dólares. Por lo que respecta a los gastos erogados por el Fideicomiso Privado 80460 durante el ejercicio 2017 por concepto de honorarios fiduciarios, prestadores de servicios, etc., ascendieron a \$55,384.8 miles de pesos y \$8,871.5 miles de dólares.

El 25 de abril de 2018 el Fideicomiso 80460, realizó un pago a GACM por la cantidad de \$56,856,419.4 miles de pesos como contraprestación por el Convenio de Cesión de la TUA 2, dicho pago está integrado por \$3,014,688.4 miles de dólares convertidos a un tipo de cambio de \$18.8598 y que corresponden a la última parte de los recursos obtenidos por la Emisión de bonos que realizó el Fideicomiso 80460 en el ejercicio 2017.

El 23 de agosto de 2018, GACM obtuvo una ampliación a su presupuesto de inversión por \$57,711,847.5 miles de pesos, originados del pago que por concepto de aprovechamiento que GACM realizó al Gobierno Federal por este mismo importe, los cuales se integraron por \$56,856,419.4 miles de pesos de la cesión de la TUA más los intereses generados por \$855,428.1 miles de pesos.

En el periodo enero-diciembre de 2018 la TUA 1 que se recibió en el Fideicomiso Privado 2172 ascendió a \$9,892,523.2 miles de pesos, una vez descontado el IVA por \$1,582,803.7 miles de pesos para su entero al Servicio de Administración Tributaria, dichos importes fueron depositados por las aerolíneas al Fideicomiso Privado 2172, conforme lo establecido en el contrato de Comisión Mercantil celebrado entre AICM y el Fideicomiso Privado 2172.

Los intereses pagados durante el ejercicio 2018 por el servicio de la deuda bajo el esquema de financiamiento ascendieron a \$337,413.9 miles de dólares, en tanto que el monto pagado por la comisión de compromiso fue por \$17,385.2 miles de dólares. Por lo que respecta a los gastos erogados por el Fideicomiso Privado 80460 durante el ejercicio 2018 por concepto de honorarios fiduciarios, prestadores de servicios, etc., ascendieron a \$258,620.0 miles de pesos y \$1,776.4 miles de dólares.

II. Descripción de la operación de la recompra de los Bonos MEXCAT.

El 2 de diciembre de 2018 en la Cuarta Sesión Extraordinaria del Consejo de Administración de GACM (Consejo), se acordó lo siguiente:

El Consejo de Administración autorizó al Director General de la entidad para que instruya a Nacional Financiera. S.N.C., institución de Banca de Desarrollo (el "Fiduciario" o "NAFIN", según el contexto lo requiera) actuando como fiduciario y en cumplimiento de Los fines del Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago No. 80460 para que:

- a) Lleve a cabo todos aquellos, actos relacionados con la oferta de recompra de los valores denominados: (1) "4.250% Senior Secured Notes due 2026"; (2) "5.500% Senior Secured Notes due 2046"; (3) "3.875% Senior Secured Notes due 2028"; y (4) "5.500% Senior Secured Notes due 2047 (en conjunto, "los Bonos"), celebradas el 29 de septiembre de 2016 y el 20 de septiembre de 2017, que fueron colocados en términos del esquema de financiamiento para el desarrollo de la infraestructura Aeroportuaria del Valle de México.

- b) Firme o suscriba cualquier acuerdo, contrato, y convenio, certificación, aviso, documento y/o instrumento que derive, sea ofertas.
- c) Cubra, con cargo al patrimonio del Fideicomiso Emisor, todos los gastos, honorarios y demás cuotas o comisiones que deriven o se vinculen con las Ofertas y Documentos de la Recompra.

De conformidad con el acuerdo anterior, el Consejo de Administración autorizó al Director General de GACM para que lleve a cabo todos los actos que resulten necesarios en los que deba intervenir la entidad respecto a los Documentos de la Recompra, y cualesquiera modificaciones o adiciones a los mismos, informando con posterioridad de dichos actos a este Consejo de Administración:

- i. La modificación al Contrato de Fideicomiso Público de Administración y Pago para la Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios y Obra Pública No. 80726 (según el mismo ha sido adicionado, modificado y reexpresado o modificado de cualquier forma a la fecha de la presente, el "Fideicomiso de Construcción").
- ii. El uso de los recursos que contiene el Fideicomiso de Construcción en relación con la Oferta de Compra;
- iii. La modificación al Fideicomiso Emisor en forma consistente con, y en los términos previstos en, los Documentos de la Recompra;
- iv. La modificación al Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Garantía, Administración y Pago No. 2172, el "Fideicomiso de Garantía TUA"), en forma consistente con, y en los términos previstos en, los Documentos de la Recompra;
- v. La terminación al Convenio de Cesión, celebrado entre GACM y el Fideicomiso Emisor (el "Convenio de Cesión GACM") y la celebración de un convenio modificadorio al Convenio de Cesión AICM;
- vi. Gire cualesquiera instrucciones necesarias para la celebración de los actos señalados con anterioridad, incluyendo, sin limitar, para efectos de que el Fideicomiso Emisor cuente con la liquidez necesaria para cumplir con sus obligaciones de pago al amparo de la Oferta de Compra y Solicitud de Consentimiento;
- vii. Gire las instrucciones necesarias y convenientes a NAFIN para que, única y exclusivamente como fiduciario y en cumplimiento de los fines del Fideicomiso Emisor y del Fideicomiso de Construcción, celebre y suscriba el convenio modificadorio al Fideicomiso Emisor, al Fideicomiso de Construcción y al Fideicomiso de Garantía TUA, y suscriba todos aquellos acuerdos, documentos, avisos, certificados, instrumentos que resultaren convenientes, necesarios y/o relacionados para la celebración de dichos convenios modificadorios.

Así mismo, el Director General de GACM informará con debida oportunidad al Consejo del desarrollo del proceso de Oferta de Compra.

Derivado de lo anterior, a partir 19 de diciembre de 2018, se llevó a cabo la modificación de los siguientes instrumentos jurídicos:

- 1) Convenio de Terminación del Convenio de Cesión GACM de fecha 19 de diciembre de 2018 que celebra GACM y Nacional Financiera, S.N.C Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, en su carácter de Fiduciaria del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago 80460 Reexpresado.
- 2) Tercer Convenio Modificadorio y de Reexpresión al Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Garantía, Administración y Fuente de Pago No. 2172 de fecha 21 de diciembre de 2018 que celebra Nacional Financiera, S.N.C Institución de Banca de Desarrollo como Fiduciario del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago 80460 Reexpresado, Banco Invex, S.A, Institución de Banca Múltiple, en su carácter de fiduciario; HSBC Bank USA, National Association, en su carácter de Agente Administrativo y Fiduciarios de la Deuda Adicional; y Banco Nacional de México, S.A. Integrante del Grupo Financiero Banamex, División Fiduciaria como Agente Colateral en México.
- 3) Quinto Convenio Modificadorio y de Reexpresión del Contrato del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago 80460 Reexpresado.
- 4) Segundo Convenio Modificadorio y de Reexpresión al Convenio de Cesión de 29 de octubre de 2014 que celebran Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y Nacional Financiera, S.N.C Institución de Banca de Desarrollo, Dirección Fiduciaria, en su carácter de Fiduciaria del Fideicomiso Irrevocable de Administración y Pago 80460 Reexpresado.

5) Tercer Convenio Modificatorio al Contrato de Fideicomiso Público de Administración y Pago para la Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios, y Obra Pública no. 80726

EL 17 de diciembre de 2018 se solicitó a Nacional Financiera la desinversión de recursos del Fideicomiso 80726 por US\$1,800,000.0 miles de dólares (equivalentes a \$36,520,020.0 miles de pesos) para la recompra de los bonos.

El 20 de diciembre 2018 se desinvertieron recursos del Fideicomiso 80726 para el pago de los gastos, honorarios y demás cuotas o comisiones relacionados con la recompra de bonos por US\$ 50,705.6 miles de dólares (equivalentes a \$1,009,041.0 miles de pesos).

El 20 de diciembre 2018 el Director General GACM instruyó a Nacional Financiera S.N.C. en su carácter de fiduciario del Fideicomiso 80460, llevar a cabo la recompra de los bonos MEXCAT.

El 24 de diciembre de 2018 el Fideicomiso 80726 transfirió al Fideicomiso 80460 US\$1,850,705.6 miles de dólares (equivalentes a \$37,529,061.4 miles de pesos) para la recompra de bonos a tenedores MEXCAT, conforme a las instrucciones de GACM contenidas en el oficio GACM/DG/030/2018.

En esa misma fecha el fideicomiso 80460 llevó a cabo la recompra de los bonos MEXCAT por el monto de US\$1,800,000.0 miles de dólares.

Derivado de lo anterior, y conforme las modificaciones realizadas en los Convenios celebrados el 19 de diciembre de 2018 entre el Fideicomiso 80460 y GACM, este último ya no mantiene ninguna obligación sobre el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA 2, en consecuencia, AICM garantiza mediante el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA 1, el pago de los recursos invertidos en el avance de obra del NAICM por \$4,200.0 millones de dólares.

El 28 de febrero de 2019 el fideicomiso FIBRA E, realizó la amortización de los certificados bursátiles por \$34,027 millones de pesos para ser distribuido a los Tenedores de los CBFÉ's. Actualmente el Fideicomiso Fibra E se encuentra en proceso de liquidación, sujeta a la cancelación de personas morales ante el Servicio de Administración Tributaria, cancelación que no se ha podido obtener debido a la contingencia sanitaria COVID-19.

Derivado de lo anterior, y conforme las modificaciones realizadas en los Convenios celebrados el 19 de diciembre de 2018 entre el Fideicomiso 80460 y GACM, GACM dejó de tener obligaciones sobre el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA 2, en consecuencia, AICM garantizó el pago de los recursos invertidos en el avance de obra del NAICM por 4,200.0 millones de dólares, por la deuda contraída por el Fideicomiso 80460 mediante el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA 1.

El detalle de los compromisos garantizados por la cesión Bonos asumidos por el Fideicomiso 80460 y garantizados mediante el esquema de la Cesión Onerosa de los derechos de cobro del TUA generado por el AICM para los siguientes años , se desglosa a continuación:

	<u>USD</u>	<u>Principal</u> <u>Pesos mexicanos</u>	<u>Año de</u> <u>vencimiento</u>
Bonos Senior garantizados a una tasa de 4.25%	700,010,000	\$ 13,964,289,487	2026
Bonos Senior garantizados a una tasa de 5.50%	700,000,000	13,964,090,000	2046
Bonos Senior garantizados a una tasa de 3.875%	700,000,000	13,964,090,000	2028
Bonos Senior garantizados a una tasa de 5.50%	<u>2,100,004,000</u>	<u>41,892,349,795</u>	2047
Total	<u>4,200,014,000</u>	<u>\$ 83,784,819,282</u>	

En el periodo enero-diciembre de 2020 la TUA que se recibió en el Fideicomiso Privado 2172 ascendió a \$3,956,653.83 miles de pesos, una vez descontado el IVA por \$633,064.61 miles de pesos para su entero al Servicio de Administración Tributaria, dichos importes fueron depositados por las aerolíneas al Fideicomiso Privado 2172, conforme lo establecido en el contrato de Comisión Mercantil celebrado entre AICM y el Fideicomiso Privado 2172. Los intereses pagados durante el ejercicio 2020 por el servicio de la deuda bajo el esquema de financiamiento ascendieron a \$210,875.64 miles de dólares (equivalente a \$4,650,203.0 miles de pesos). Por lo que respecta a los gastos erogados por el Fideicomiso Privado 80460 durante el ejercicio 2020 por concepto de honorarios fiduciarios, prestadores de servicios, etc., ascendieron a \$21,776.23 miles de pesos.

En el periodo enero-diciembre de 2019 la TUA que se recibió en el Fideicomiso Privado 2172 ascendió a \$10,861,550.15 miles de pesos, una vez descontado el IVA por \$1,737,848.02 miles de pesos para su entero al Servicio de Administración Tributaria, dichos importes fueron depositados por las aerolíneas al Fideicomiso Privado 2172, conforme lo establecido en el contrato de Comisión Mercantil celebrado entre AICM y el Fideicomiso Privado 2172. Los intereses pagados durante el ejercicio 2019 por el servicio de la deuda bajo el esquema de financiamiento ascendieron a \$210,875.64 miles de dólares (equivalente a \$4,104,840.6 miles de pesos). Por lo que respecta a los gastos erogados por el Fideicomiso Privado 80460 durante el ejercicio 2019 por concepto de honorarios fiduciarios, prestadores de servicios, etc., ascendieron a \$18,679.39 miles de pesos.

A continuación, se presenta el importe de los compromisos relacionados con el pago de los intereses generados por los bonos mencionados anteriormente:

<u>Año de pago</u>	<u>Intereses</u>	
	<u>Monto en USD</u>	<u>Equivalente en pesos</u>
2021	210,875,645	\$ 4,206,694,979
2022	210,875,645	4,206,694,979
2023	210,875,645	4,206,694,979
2024	210,875,645	4,206,694,979
Años posteriores	<u>3,671,505,910</u>	<u>73,241,769,947</u>
Total	<u>4,515,008,490</u>	<u>\$ 90,068,549,864</u>

Los importes revelados corresponden a los flujos de efectivo contractuales no descontados, el tipo de cambio utilizado en la valuación del principal e intereses fue de \$19.9487.

Nota 37 - Eventos posteriores al cierre:

AICM ha evaluado los eventos posteriores ocurridos desde la fecha de los estados financieros y hasta la fecha de emisión del informe del auditor independiente, ha determinado que no existen eventos posteriores de relevancia que requieran ser revelados.

1. Las obras de este año 2021 están en autorización de la SCT.
2. Con motivo de la pandemia, algunos clientes de la Entidad han tenido complicaciones financieras, se han incrementado los plazos para recuperar la cartera, incluso uno de los clientes principales de la Entidad se encuentra en suspensión de actividades, y en consecuencia, el saldo de la estimación de cuentas de cobro dudoso se ha incrementado de forma importante.

Nota 38 - Cambios en normas de información financiera a partir del 1 de enero de 2019:

A la fecha de autorización de emisión de los estados financieros que se acompañan, la CONAC ha dado a conocer la emisión de las siguientes Modificaciones a los acuerdos ya emitidos. Las modificaciones que entraron en vigor para los ejercicios que iniciaron a partir del 1 de enero de 2018, son las siguientes:

- a) Nuevas normas y modificaciones a normas adoptadas por AICM.

Las siguientes normas fueron adoptadas por la Entidad las cuales tuvieron un impacto durante el ejercicio 2018 y a partir de 1 de enero de 2019:

Normas emitidas por el CONAC:

- Modificaciones al capítulo III Plan de Cuentas del Manual de Contabilidad Gubernamental.
- Modificaciones al capítulo IV Instructivo de Cuentas del Manual de Contabilidad Gubernamental.
- Modificaciones Acuerdo por el que se armoniza la estructura de las cuentas públicas.

Nota 39 - Notas sin información que revelar:

Las siguientes notas no se presentan debido a que no existe información que revelar y por lo tanto no son aplicables para el AICM:

- Activos Diferidos
- Detalle de Adquisición de Bienes Muebles e Inmuebles con su monto global y en su caso el porcentaje de las que fueron realizadas mediante subsidios de capital del sector central. Revelando los pagos que se hicieron por la compra.
- Conciliación de los Flujos de Efectivo Neto de las Actividades de Operación y la cuenta de Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios.
- Reporte de Recaudación.
- Información por Segmentos.

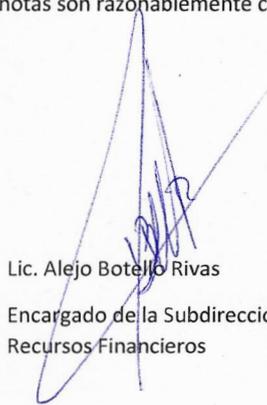
Nota 40 - Responsabilidad sobre la presentación de la información contable:

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y son responsabilidad de la administración de la Entidad.



Ing. Jordi Masseguer Gally

Encargado de la Dirección de la Administración



Lic. Alejo Botello Rivas

Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE
LA CIUDAD DE MEXICO, S.A. DE C.V.**

**AUDITORÍA AL 31 DE DICIEMBRE DE
2020**

**ESTADOS FINANCIEROS
PRESUPUESTARIOS DICTAMINADOS**

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, S.A. DE C.V.
(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.)
(AICM)

ESTADOS FINANCIEROS PRESUPUESTARIOS DICTAMINADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

CONTENIDO

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

ESTADOS E INFORMACIÓN FINANCIERA PRESUPUESTARIA:

Analítico de ingresos	"A"
Ingresos de flujo de efectivo	"B"
Egresos de flujo de efectivo	"C"
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa	"D"
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del	"E"
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática	"F"
Conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables	"G"
Conciliación entre los egresos presupuestarios y los gastos contables	"H"
Notas a los estados presupuestales	"I"
Estados financieros armonizados y del gasto por categoría programática	"J"

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Secretaría de la Función Pública

Al H. Consejo de Administración del Aeropuerto internacional de la Ciudad de México

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.)

Opinión

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., (la Entidad), correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional-programática, así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados e información presupuestaria adjuntos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V., mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C. (Código de Ética Profesional), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis base de preparación y utilización de este informe

Los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la Entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Otra cuestión

- a) La administración de la Entidad ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2020 de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión favorable, con fecha 11 de marzo de 2021, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.
- b) Con objeto de dar cumplimiento a los lineamientos para la integración de la cuenta pública 2020, emitidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, mediante oficio 309-A.-002/2021, se incluyen como Anexo "J" los estados financieros armonizados y del gasto por categoría programática.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria

La administración es responsable de la preparación de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de la Entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Entidad.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la Entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mazars Auditores, S. de R.L. de C.V.

C.P.C. Martín Pérez García
Socio

Ciudad de México,
11 de marzo de 2021.

CUENTA PÚBLICA 2020
ESTADO ANALITICO DE INGRESOS
KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Rubro de ingresos	Ingreso					Diferencia (6=5-1)
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	9,114,403,016	0	9,114,403,016	5,142,848,987	4,277,703,349	-4,836,699,667
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	3,053,290,524	-1,606,571,632	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	-1,606,571,632
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total	12,167,693,540	-1,606,571,632	10,561,121,908	6,589,567,880	5,724,422,242	-4,443,271,298
Ingresos excedentes						-4,443,271,298

Estado analítico de Ingresos por fuente de financiamiento	Ingreso					Diferencia (6=5-1)
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3=1+2)	(4)	(5)	
Ingresos del Gobierno	0	0	0	0	0	0
Impuestos	0	0	0	0	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Aprovechamientos	0	0	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados de la Colaboración Fiscal y Fondos Distintos de Aportaciones	0	0	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0	0	0
Ingresos de los Entes Públicos de los Poderes Legislativo y Judicial, de los Órganos Autónomos y del Sector Paraestatal o Paramunicipal, así como de las Empresas Productivas del Estado	12,167,693,540	-1,606,571,632	10,561,121,908	6,589,567,880	5,724,422,242	-4,443,271,298
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0	0	0
Productos	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Venta de Bienes, Prestación de Servicios y Otros Ingresos	9,114,403,016	0	9,114,403,016	5,142,848,987	4,277,703,349	-4,836,699,667
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Subvenciones, y Pensiones y Jubilaciones	3,053,290,524	-1,606,571,632	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	-1,606,571,632
Ingresos derivados de Financiamiento	0	0	0	0	0	0
Ingresos Derivados de Financiamientos	0	0	0	0	0	0
Total	12,167,693,540	-1,606,571,632	10,561,121,908	6,589,567,880	5,724,422,242	-4,443,271,298
Ingresos excedentes						-4,443,271,298

Fuente: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros y sus notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Elaboró

Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz
Gerente de Presupuesto

Revisó

Lic. Alejandro Rivas
Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Autorizó

Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de Administración

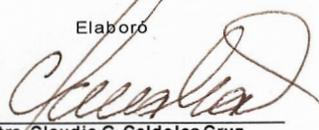
CUENTA PÚBLICA 2020
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
TOTAL DE RECURSOS^{1/}	12,265,272,935	11,771,767,700	6,868,540,086
DISPONIBILIDAD INICIAL	31,051,448	1,144,117,845	1,144,117,845
CORRIENTES Y DE CAPITAL	9,180,930,963	9,180,930,963	4,277,703,349
VENTA DE BIENES	0	0	0
INTERNAS	0	0	0
EXTERNAS	0	0	0
VENTA DE SERVICIOS	9,114,403,016	9,114,403,016	4,188,249,958
INTERNAS	9,114,403,016	9,114,403,016	4,188,249,958
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIVERSOS	66,527,947	66,527,947	89,453,391
INGRESOS DE FIDEICOMISOS PÚBLICOS	0	0	0
PRODUCTOS FINANCIEROS	66,527,947	66,527,947	89,453,391
OTROS	0	0	0
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FÍSICOS	0	0	0
RECUPERACIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	0
POR EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUBSIDIOS Y APOYOS FISCALES	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892
SUBSIDIOS	0	0	0
CORRIENTES	0	0	0
DE CAPITAL	0	0	0
APOYOS FISCALES	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892
CORRIENTES	0	0	0
SERVICIOS PERSONALES	0	0	0
OTROS	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACIÓN DE PASIVOS	0	0	0
SUMA DE INGRESOS DEL AÑO	12,234,221,487	10,627,649,855	5,724,422,241
ENDEUDAMIENTO (O DESENDERUDAMIENTO) NETO	0	0	0
INTERNO	0	0	0
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Recaudado, el ente público.

Elaboró


Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de
Recursos Financieros

Autorizó


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de
Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
(PESOS)

Concepto	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS^{1/}	12,265,272,935	11,771,767,700	6,868,540,086
GASTO CORRIENTE	8,331,424,004	7,341,921,879	4,032,543,936
SERVICIOS PERSONALES	473,131,554	553,763,580	538,781,738
DE OPERACIÓN	7,821,261,786	6,752,092,535	3,470,220,936
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	37,030,664	36,065,764	23,541,262
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FÍSICA	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	0	0
OBRA PÚBLICA	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	-436,010,077
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	-183,363,962
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	-252,646,115
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	11,384,714,528	8,788,640,771	5,043,252,751
ENTEROS A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	0	0	787,844,497
ORDINARIOS	0	0	787,844,497
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL	880,558,407	2,983,126,929	1,037,442,838
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, AJUSTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRÁNSITO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público/ Presupuesto Pagado, el ente público.

Elaboró


Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó


Lic. Ajejo Botello Rivas

Encargado de la Subdirección de
Recursos Financieros

Autorizó


Ing. Jordi Messeguer Gally

Encargado de la Dirección de
Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	11,384,714,528	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró

Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó

Lic. Alejo Botello Rivas

Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Autorizó

Ing. Jordi Messeguer Gally

Encargado de la Dirección de Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
TOTAL	11,384,714,528	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630
Gasto Corriente	8,331,424,004	7,341,921,879	5,302,668,249	3,849,179,974	2,039,253,630
Servicios Personales	473,131,554	553,763,580	538,781,738	538,781,738	14,981,842
1000 Servicios personales	473,131,554	553,763,580	538,781,738	538,781,738	14,981,842
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente	233,970,680	264,914,285	264,852,685	264,852,685	61,600
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio	1,961,312	1,961,312	1,611,788	1,611,788	349,524
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	61,013,222	65,527,978	62,557,700	62,557,700	2,970,278
1400 Seguridad social	76,591,671	91,663,671	81,826,846	81,826,846	9,836,825
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	87,592,119	129,696,334	127,932,719	127,932,719	1,763,615
1600 Previsiones	12,002,550				
Gasto De Operación	7,821,261,786	6,752,092,535	4,923,709,211	3,470,220,936	1,828,383,324
2000 Materiales y suministros	218,411,432	167,796,077	44,155,474	44,155,474	123,640,603
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	31,468,767	10,598,387	2,961,638	2,961,638	7,636,749
2200 Alimentos y utensilios	41,676,869	41,150,055	14,266,383	14,266,383	26,883,672
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación	71,993,119	60,776,897	7,315,633	7,315,633	53,461,264
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	8,278,369	4,398,953	794,835	794,835	3,604,118
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos	15,678,759	11,618,329	8,888,988	8,888,988	2,729,341
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	32,054,334	27,656,517	1,305,213	1,305,213	26,351,304
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores	17,261,215	11,596,939	8,622,784	8,622,784	2,974,155
3000 Servicios generales	7,602,850,354	6,584,296,458	4,879,553,737	3,426,065,462	1,704,742,721
3100 Servicios básicos	462,347,560	431,268,363	209,617,698	199,973,047	221,650,665
3200 Servicios de arrendamiento	125,298,666	174,781,399	121,963,190	115,351,970	52,818,209
3300 Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	3,623,547,635	3,644,053,183	3,386,162,111	1,971,408,990	257,891,072
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales	378,243,969	218,375,470	111,721,208	111,721,208	106,654,262
3500 Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	2,921,732,034	2,033,949,256	1,005,894,676	984,712,479	1,028,054,580

ANEXO E
1 de 2

CLASIFICACIÓN ECONÓMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACIÓN	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMÍAS
3600 Servicios de comunicación social y publicidad	8,404,000	3,751,532	3,035,341	3,035,341	716,191
3700 Servicios de traslado y viáticos	625,310	278,993	40,339	40,339	238,654
3800 Servicios oficiales	7,314,150	3,328,444			3,328,444
3900 Otros servicios generales	75,337,030	74,509,818	41,119,174	39,822,088	33,390,644
Otros De Corriente	37,030,664	36,065,764	-159,822,700	-159,822,700	195,888,464
3000 Servicios generales	14,800,710	13,835,810	-178,811,509	-178,811,509	192,647,319
3900 Otros servicios generales	14,800,710	13,835,810	-178,811,509	-178,811,509	192,647,319
4000 Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	22,229,954	22,229,954	18,988,809	18,988,809	3,241,145
4400 Ayudas sociales	21,135,954	21,135,954	18,988,809	18,988,809	2,147,145
4900 Transferencias al exterior	1,094,000	1,094,000			1,094,000
Pensiones Y Jubilaciones					
Gasto De Inversión	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
Inversión Física	3,053,290,524	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
6000 Inversión pública	1,141,341,457	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
6200 Obra pública en bienes propios	1,141,341,457	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
7000 Inversiones financieras y otras provisiones	1,911,949,067				
7900 Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	1,911,949,067				

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó


Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección de
Recursos Financieros

Autorizó


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de
Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL-PROGRAMÁTICA^U
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CATEGORÍAS PROGRAMÁTICAS						DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
FI	FN	EF	SI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
						TOTAL APROBADO	473,131,554	7,821,261,786		37,030,664	8,331,424,004			3,053,290,524		11,384,714,528	73.2		26.8	
						TOTAL MODIFICADO	553,763,580	6,752,092,535		36,065,764	7,341,921,879			1,446,718,892		8,788,640,771	83.5		16.5	
						TOTAL DEVENGADO	538,781,738	4,923,709,211		-159,822,700	5,302,668,249			1,446,718,892		6,749,387,141	78.6		21.4	
						TOTAL PAGADO	538,781,738	3,470,220,936		-159,822,700	3,849,179,974			1,446,718,892		5,295,898,866	72.7		27.3	
						Porcentaje Pag/Aprob	113.9	44.4		-0-	46.2			47.4		46.5				
						Porcentaje Pag/Modif	97.3	51.4		-0-	52.4			100.0		60.3				
1						Gobierno														
1						Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1						Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1						Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1						Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1						Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				
1						Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5			95.6					95.6				
1	3					Coordinación de la Política de Gobierno														
1	3					Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3					Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3					Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3					Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3					Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				
1	3					Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5			95.6					95.6				
1	3	04				Función Pública														
1	3	04				Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3	04				Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3	04				Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04				Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04				Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				
1	3	04				Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5			95.6					95.6				
1	3	04	001			Función pública y buen gobierno														
1	3	04	001			Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3	04	001			Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3	04	001			Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001			Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				
1	3	04	001			Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5			95.6					95.6				
1	3	04	001	O001		Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno														
1	3	04	001	O001		Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3	04	001	O001		Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3	04	001	O001		Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001	O001		Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				
1	3	04	001	O001		Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5			95.6					95.6				
1	3	04	001	O001	KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.														
1	3	04	001	O001	KDN	Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3	04	001	O001	KDN	Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3	04	001	O001	KDN	Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001	O001	KDN	Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	04	001	O001	KDN	Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9					104.9				

CATEGORIAS PROGRAMATICAS						DENOMINACION	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSION				TOTAL			
FI	FN	SE	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACION	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSION FISICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSION	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSION
1	3	04	001	0001	KDN	Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5		95.6					95.6					
3						Desarrollo Económico														
3						Aprobado	460,167,787	7,820,808,534	37,030,664	8,318,006,985	3,053,290,524			3,053,290,524	11,371,297,509	73.1		26.9		
3						Modificado	539,404,259	6,751,733,232	36,065,764	7,327,203,255	1,446,718,892			1,446,718,892	8,773,922,147	83.5		16.5		
3						Devengado	524,708,858	4,923,707,267	-159,822,700	5,288,593,425	1,446,718,892			1,446,718,892	6,735,312,317	78.5		21.5		
3						Pagado	524,708,858	3,470,218,992	-159,822,700	3,835,105,150	1,446,718,892			1,446,718,892	5,281,824,042	72.6		27.4		
3						Porcentaje Pag/Aprob	114.0	44.4	-0-	46.1	47.4			47.4	46.4					
3						Porcentaje Pag/Modif	97.3	51.4	-0-	52.3	100.0			100.0	60.2					
3	5					Transporte														
3	5					Aprobado	460,167,787	7,820,808,534	37,030,664	8,318,006,985	3,053,290,524			3,053,290,524	11,371,297,509	73.1		26.9		
3	5					Modificado	539,404,259	6,751,733,232	36,065,764	7,327,203,255	1,446,718,892			1,446,718,892	8,773,922,147	83.5		16.5		
3	5					Devengado	524,708,858	4,923,707,267	-159,822,700	5,288,593,425	1,446,718,892			1,446,718,892	6,735,312,317	78.5		21.5		
3	5					Pagado	524,708,858	3,470,218,992	-159,822,700	3,835,105,150	1,446,718,892			1,446,718,892	5,281,824,042	72.6		27.4		
3	5					Porcentaje Pag/Aprob	114.0	44.4	-0-	46.1	47.4			47.4	46.4					
3	5					Porcentaje Pag/Modif	97.3	51.4	-0-	52.3	100.0			100.0	60.2					
3	5	04				Transporte Aéreo														
3	5	04				Aprobado	460,167,787	7,820,808,534	37,030,664	8,318,006,985	3,053,290,524			3,053,290,524	11,371,297,509	73.1		26.9		
3	5	04				Modificado	539,404,259	6,751,733,232	36,065,764	7,327,203,255	1,446,718,892			1,446,718,892	8,773,922,147	83.5		16.5		
3	5	04				Devengado	524,708,858	4,923,707,267	-159,822,700	5,288,593,425	1,446,718,892			1,446,718,892	6,735,312,317	78.5		21.5		
3	5	04				Pagado	524,708,858	3,470,218,992	-159,822,700	3,835,105,150	1,446,718,892			1,446,718,892	5,281,824,042	72.6		27.4		
3	5	04				Porcentaje Pag/Aprob	114.0	44.4	-0-	46.1	47.4			47.4	46.4					
3	5	04				Porcentaje Pag/Modif	97.3	51.4	-0-	52.3	100.0			100.0	60.2					
3	5	04	002			Servicios de apoyo administrativo														
3	5	04	002			Aprobado	115,225,211	493,347,099	35,331,588	643,903,898					643,903,898	100.0				
3	5	04	002			Modificado	134,981,703	278,634,109	33,034,703	446,650,515					446,650,515	100.0				
3	5	04	002			Devengado	122,804,851	149,599,729	21,610,436	294,015,016					294,015,016	100.0				
3	5	04	002			Pagado	122,804,851	148,302,643	21,610,436	292,717,930					292,717,930	100.0				
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Aprob	106.6	30.1	61.2	45.5					45.5					
3	5	04	002			Porcentaje Pag/Modif	91.0	53.2	65.4	65.5					65.5					
3	5	04	002	M001		Actividades de apoyo administrativo														
3	5	04	002	M001		Aprobado	115,225,211	493,347,099	35,331,588	643,903,898					643,903,898	100.0				
3	5	04	002	M001		Modificado	134,981,703	278,634,109	33,034,703	446,650,515					446,650,515	100.0				
3	5	04	002	M001		Devengado	122,804,851	149,599,729	21,610,436	294,015,016					294,015,016	100.0				
3	5	04	002	M001		Pagado	122,804,851	148,302,643	21,610,436	292,717,930					292,717,930	100.0				
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Aprob	106.6	30.1	61.2	45.5					45.5					
3	5	04	002	M001		Porcentaje Pag/Modif	91.0	53.2	65.4	65.5					65.5					
3	5	04	002	M001	KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.														
3	5	04	002	M001	KDN	Aprobado	115,225,211	493,347,099	35,331,588	643,903,898					643,903,898	100.0				
3	5	04	002	M001	KDN	Modificado	134,981,703	278,634,109	33,034,703	446,650,515					446,650,515	100.0				
3	5	04	002	M001	KDN	Devengado	122,804,851	149,599,729	21,610,436	294,015,016					294,015,016	100.0				
3	5	04	002	M001	KDN	Pagado	122,804,851	148,302,643	21,610,436	292,717,930					292,717,930	100.0				
3	5	04	002	M001	KDN	Porcentaje Pag/Aprob	106.6	30.1	61.2	45.5					45.5					
3	5	04	002	M001	KDN	Porcentaje Pag/Modif	91.0	53.2	65.4	65.5					65.5					
3	5	04	005			Aeropuertos eficientes y competitivos														
3	5	04	005			Aprobado	344,942,576	7,327,461,435	1,699,076	7,674,103,087	3,053,290,524			3,053,290,524	10,727,393,611	71.5		28.5		
3	5	04	005			Modificado	404,422,556	6,473,099,123	3,031,061	6,880,552,740	1,446,718,892			1,446,718,892	8,327,271,632	82.6		17.4		
3	5	04	005			Devengado	401,904,007	4,774,107,538	-181,433,136	4,994,578,409	1,446,718,892			1,446,718,892	6,441,297,301	77.5		22.5		
3	5	04	005			Pagado	401,904,007	3,321,916,349	-181,433,136	3,542,387,220	1,446,718,892			1,446,718,892	4,989,106,112	71.0		29.0		
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3	-0-	46.2	47.4			47.4	46.5					
3	5	04	005			Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3	-0-	51.5	100.0			100.0	59.5					

CATEGORIAS PROGRAMATICAS						DENOMINACION	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSION				TOTAL				
SI	FR	SE	AI	PP	UR		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACION	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSION FISICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSION	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL			
																		CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSION	
3	5	04	005	E026		Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México															
3	5	04	005	E026		Aprobado	344,942,576	7,327,461,435		1,699,076	7,674,103,087					7,674,103,087				100.0	
3	5	04	005	E026		Modificado	404,422,556	6,473,099,123		3,031,061	6,880,552,740					6,880,552,740				100.0	
3	5	04	005	E026		Devengado	401,904,007	4,774,107,538		1,930,826	5,177,942,371					5,177,942,371				100.0	
3	5	04	005	E026		Pagado	401,904,007	3,321,916,349		1,930,826	3,725,751,182					3,725,751,182				100.0	
3	5	04	005	E026		Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3		113.6	48.5					48.5				48.5	
3	5	04	005	E026		Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3		63.7	54.1					54.1				54.1	
3	5	04	005	E026	KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.															
3	5	04	005	E026	KDN	Aprobado	344,942,576	7,327,461,435		1,699,076	7,674,103,087					7,674,103,087				100.0	
3	5	04	005	E026	KDN	Modificado	404,422,556	6,473,099,123		3,031,061	6,880,552,740					6,880,552,740				100.0	
3	5	04	005	E026	KDN	Devengado	401,904,007	4,774,107,538		1,930,826	5,177,942,371					5,177,942,371				100.0	
3	5	04	005	E026	KDN	Pagado	401,904,007	3,321,916,349		1,930,826	3,725,751,182					3,725,751,182				100.0	
3	5	04	005	E026	KDN	Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3		113.6	48.5					48.5				48.5	
3	5	04	005	E026	KDN	Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3		63.7	54.1					54.1				54.1	
3	5	04	005	K005		Proyectos de construcción de aeropuertos															
3	5	04	005	K005		Aprobado						1,141,341,457			1,141,341,457					100.0	
3	5	04	005	K005		Modificado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005		Devengado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005		Pagado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005		Porcentaje Pag/Aprob						85.4			85.4					85.4	
3	5	04	005	K005		Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0					100.0	
3	5	04	005	K005	KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.															
3	5	04	005	K005	KDN	Aprobado						1,141,341,457			1,141,341,457					100.0	
3	5	04	005	K005	KDN	Modificado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005	KDN	Devengado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005	KDN	Pagado						975,250,945			975,250,945					100.0	
3	5	04	005	K005	KDN	Porcentaje Pag/Aprob						85.4			85.4					85.4	
3	5	04	005	K005	KDN	Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0					100.0	
3	5	04	005	K027		Mantenimiento de infraestructura															
3	5	04	005	K027		Aprobado															
3	5	04	005	K027		Modificado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027		Devengado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027		Pagado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027		Porcentaje Pag/Aprob															
3	5	04	005	K027		Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0					100.0	
3	5	04	005	K027	KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.															
3	5	04	005	K027	KDN	Aprobado															
3	5	04	005	K027	KDN	Modificado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027	KDN	Devengado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027	KDN	Pagado						305,071,446			305,071,446					100.0	
3	5	04	005	K027	KDN	Porcentaje Pag/Aprob															
3	5	04	005	K027	KDN	Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0					100.0	
3	5	04	005	K028		Estudios de preinversión															
3	5	04	005	K028		Aprobado															
3	5	04	005	K028		Modificado						166,396,501			166,396,501					100.0	
3	5	04	005	K028		Devengado						166,396,501			166,396,501					100.0	
3	5	04	005	K028		Pagado						166,396,501			166,396,501					100.0	
3	5	04	005	K028		Porcentaje Pag/Aprob															
3	5	04	005	K028		Porcentaje Pag/Modif						100.0			100.0					100.0	

ANEXO F
3 de 4

KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables

del 1° de enero al 31 de diciembre de 2020

(Cifras en pesos)

1. Ingresos Presupuestarios **6,589,567,880**

2. Más ingresos contables no presupuestarios **5,887,345,997**

Incremento por variación de inventarios			
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro			
Disminución del exceso de provisiones			
Otros ingresos y beneficios varios		1,016,843,256	
Bonificaciones y descuentos obtenidos	16,533		
Diferencias por tipo de cambio a favor en efectivo y equivalentes	1,357,829		
Otros ingresos y beneficios varios	1,015,468,894		
Otros ingresos contables no presupuestarios		4,870,502,741	
Otros ingresos contables no presupuestarios			
Facturación TUA	4,870,502,741		

3. Menos ingresos presupuestarios no contables **2,606,495,387**

Productos de capital			
Aprovechamientos capital			
Ingresos derivados de financiamientos			
Otros Ingresos presupuestarios no contables		2,606,495,387	
Retorno de Tarifa de Uso de Aeropuertos	750,677,387		
Recursos Fiscales de Obra Publica	1,446,718,892		
Cartera al cierre de 2020	928,199,448		
Notas de crédito, debito, varios	-519,100,340		

4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3) **9,870,418,489**

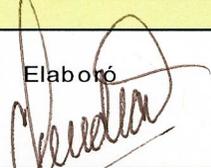
Elaboró


C.P. Anastasio Olguín Duran
Gerente de Contabilidad

Autorizo


C.P. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección
de Recursos Financieros

Elaboró


Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz
Gerente de Presupuesto

Revisó


Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la
Dirección de Administración

KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
del 1° de enero al 31 de diciembre de 2020
(Cifras en pesos)

1. Total de egresos (presupuestarios)	6,496,741,026
--	----------------------

2. Menos egresos presupuestarios no contables	989,294,720
--	--------------------

Materiales y suministros		-21,414,095	
Mobiliario y equipo de administración		0	
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		0	
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		0	
Vehículos y equipo de transporte		0	
Equipo de defensa y seguridad		0	
Maquinaria, otros equipos y herramientas		0	
Activos biológicos		0	
Bienes inmuebles		0	
Activos intangibles		0	
Obra pública en bienes propios		1,446,718,892	
Acciones y participaciones de capital		0	
Compra de títulos y valores		0	
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros		0	
Provisiones para contingencias y otras erogaciones		0	
Amortización de la deuda pública		0	
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		0	
Operaciones Ajenas de Terceros		-436,010,077	
Ayudas Sociales a Personas		0	
Gasto Varios (Capítulo 1000)		0	
Otros Egresos Presupuestales No Contables		0	

3. Más gastos contables no presupuestales	5,543,729,185
--	----------------------

Estimaciones, depreciaciones, deterioros,		1,215,472,498	
Estimaciones por pérdida o deterioro de activo circulante	1,057,383,614		
Estimaciones por pérdida o deterioro de activo no circulante	39,078		
Depreciación de bienes inmuebles	118,738,596		
Depreciación de bienes muebles	39,311,210		
Provisiones		3,307,189	
Provisiones de pasivos a largo plazo	3,307,189		
Disminución de inventarios	0		
Aumento por insuficiencia de estimaciones por	0		
Aumento por insuficiencia de provisiones	0		
Gasto varios capítulo 2000	0		
Gasto varios capítulo 3000	0		

4



KDN Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
del 1° de enero al 31 de diciembre de 2020
(Cifras en pesos)

Otros Gastos		54,005,132	
Diferencias por tipo de cambio negativas en efectivo	7,110,732		
Resultado por posición monetaria	0		
Otros gastos varios	46,894,399		
Otros Gastos Contables No Presupuestarios		4,270,944,367	
Otros Gastos Contables No Presupuestarios	312,631,639		
Transferencias Fideicomiso TUA	3,958,312,728		

4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)	11,051,175,491
---	-----------------------

Elaboró



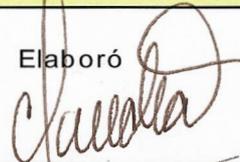
C.P. Anastacio Olguin Duran
Gerente de Contabilidad

Autorizó



C.P. Alejo Botello Rivas
Encargado de la Subdirección
de Recursos Financieros

Elaboró



Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz
Gerente de Presupuesto

Revisó



Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la
Dirección de Administración

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

(cifras expresadas en miles de pesos, excepto donde se menciona lo contrario)

Nota 1 - Panorama económico y financiero:

La actividad económica y financiera del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (AICM), se desarrolló de conformidad con el Presupuesto de Egresos de la Federación. Asimismo, en el transcurso del año el presupuesto se modificó para adecuarlo a las necesidades de la operación. Además, se dio apego al Programa Nacional de Reducción al Gasto Público.

El ejercicio de los recursos del AICM, tiene como objetivo atender tres Actividades Institucionales que a continuación se detallan:

1. La primera se denomina "Función Pública y Buen Gobierno" y tiene como objetivo la atención de los aspectos relacionados con auditorías, quejas, denuncias y responsabilidades administrativas de la entidad, y en consecuencia es el concepto en que se registra el gasto erogado por el Órgano Interno de Control.
2. La segunda actividad se denomina "Servicios de Apoyo Administrativo", y tiene por objeto apoyar las actividades operativas y administrativas que permitan atender con calidad, eficiencia y seguridad a los pasajeros y operaciones.
3. La tercera se denomina "Aeropuertos eficientes y competitivos", y tiene como objetivo asegurar que la infraestructura con que cuenta AICM permita la adecuada atención de pasajeros y usuarios de la aviación comercial mediante la operación y funcionamiento de las Terminales I y II.

Las condiciones económicas favorables observadas al primer bimestre de 2020, con mayor certidumbre debido a la disminución en las tensiones entre los Estados Unidos de América y la República Popular China, así como la ratificación en ciernes del T-MEC; un nivel de riesgo país en su nivel más bajo desde septiembre de 2014 y un precio promedio del petróleo superior a los 49 dpb, se vieron afectadas por el brote y rápida propagación de la enfermedad del COVID-19, declarada pandemia por la OMS el 11 de marzo de 2020, así como por la decisión de los diversos países del mundo de suspender buena parte de las actividades económicas con el fin de mitigar la propagación de la pandemia.

Desde el inicio del brote de coronavirus, la economía mundial ha sufrido todo tipo de sobresaltos. se produjo una oleada de cancelaciones de vuelos y reservas hoteleras ante las medidas en varios países para frenar el contagio; los precios de las acciones de compañías aéreas sufrieron fuertes caídas desde el mes de febrero 2020.

México, uno de los principales países receptores de turistas a nivel internacional, también registró una caída importante en la actividad de sus aeropuertos como consecuencia de la pandemia. En efecto, datos oportunos sugieren que la disminución en el número de llegadas de vuelos a los principales aeropuertos del país comenzó a observarse a finales de marzo, y se profundizó en las semanas subsecuentes ya que en esos meses se observó una contracción significativa, de cerca de 70%, en las llegadas de pasajeros provenientes de otros países en todas las regiones de México. Además, desde entonces se ha mantenido en niveles bajos.

Pese a la contingencia sanitaria que atravesaba el país, la cotización del peso mexicano se mantuvo en promedio al alza por lo menos la mitad del año, teniendo los tipos de cambio más bajos en los 2 primeros meses y el último mes del año.

Respecto a la actividad económica, el 93.2 % de las empresas registró al menos un tipo de afectación debido a la contingencia sanitaria. La mayor afectación fue la disminución de los ingresos, con 91.3 %. Le siguió la baja demanda

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

que a nivel nacional se reportó en 72.6 % de las empresas. Solo 7.8 % de las empresas recibió algún tipo de apoyo, mientras que el resto (92.2 %) no recibió ayuda de ninguna índole.

La debilidad de la actividad económica nacional durante 2020 reflejó tanto los efectos del menor dinamismo de la actividad industrial en Estados Unidos sobre las exportaciones, como diversos elementos de incertidumbre, externos e internos, que influyeron en el desempeño de la inversión y el consumo.

El segundo trimestre de 2020 presentó la inflación general anual promedio más baja del año con 2.77%, observándose la mayor disminución de marzo (3.25%) a abril (2.15%), este último es el segundo menor nivel de inflación que se ha tenido desde que inició en 1969 la medición del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Esta evolución refleja, en buena medida, el comportamiento de la inflación no subyacente anual, la cual disminuyó de un nivel particularmente bajo de 2.60% en el primer trimestre a 0.18% en el segundo, siendo el mes de abril 2020 el más bajo registrado históricamente para este indicador. La inflación subyacente anual, por su parte, continúa en un promedio estable con el 3.76% para 2020, muy parecido al 3.70% promedio de 2019. En el mes de abril 2020 fue el más bajo sólo con 10% menos que marzo del mismo año.

Los ingresos del AICM mostraron un decremento debido principalmente a una considerable disminución en la afluencia de pasajeros y movimiento operacional como consecuencia de la pandemia mundial ocasionada por el Coronavirus SARS-COV2, (COVID-19). Así mismo, el 27 de noviembre de 2018, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$24.21 dólares y la TUA Internacional en \$45.98 dólares, lo cual representa un aumento del 2% y 20%, respectivamente.

La política monetaria adoptada por el Banco de México para mantener ancladas las expectativas de inflación de mediano y largo plazos, aunada a los compromisos fiscales y a la resiliencia que ha mantenido el sistema financiero, han contribuido a que la economía mexicana esté en mejor posición para enfrentar escenarios adversos. No obstante, se prevé que la economía seguirá transitando por un panorama complejo, tanto en el ámbito externo como en el interno, lo que hace particularmente relevante que, además de seguir una política monetaria prudente y firme, se impulse la adopción de medidas que propicien una mayor productividad y que se consoliden sosteniblemente las finanzas públicas.

Por otra parte, el Gobierno de México ha respondido con cuatro grandes líneas de acción que se han desarrollado en paralelo: i) reforzamiento de los recursos humanos y físicos del sistema de salud, para garantizar la disponibilidad de cuidados; ii) implementación de restricciones a la realización de actividades no esenciales, mitigando en los meses iniciales la dispersión del COVID 19; iii) blindaje de los programas sociales y de los proyectos estratégicos de infraestructura, que han ayudado durante la coyuntura a sostener el consumo de los hogares; y iv) despliegue de un amplio abanico de medidas orientadas a proteger la economía de hogares y empresas de los efectos del cierre de negocios, con énfasis en los grupos que menos acceso tienen a canales para suavizar choques económicos.

La información más reciente apunta a una reactivación en marcha del empleo y de la economía, sostenida por las líneas de acción descritas. En lo que se refiere al empleo, el INEGI reportó una recuperación acumulada de 5 millones de ocupaciones en junio respecto al nivel de abril; por su parte, el IMSS informó la recuperación de 126,092 empleos en la construcción, considerando el bimestre junio-julio, y de 48,367 y 4,105 empleos en las manufacturas y el comercio durante julio, respectivamente.



ANEXO I
Página 2



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 2 - Autorización e historia:

A. Objeto social y título de concesión:

Con fecha 28 de mayo de 1998, según consta en escritura pública número 44,339 otorgada ante la fe del Notario Público número 25 del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), se constituyó el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (en adelante AICM o Sociedad), con permiso de la Secretaría de Relaciones Exteriores número 09018489 de fecha 15 de mayo de 1998, con duración de 99 años a partir de la fecha de su constitución.

El AICM (Sociedad Concesionaria), es una Entidad de Participación Estatal mayoritaria, subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (Sociedad Controladora).

El 29 de junio de 1998, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), otorgó al AICM un título de Concesión para la administración, operación y explotación del aeródromo civil denominado Aeropuerto Internacional "Benito Juárez" de la Ciudad de México (el Aeropuerto), así como para el uso y aprovechamiento de los bienes inmuebles (los bienes concesionados) del dominio público donde el Aeropuerto se ubica.

Los bienes muebles, instalaciones y equipos necesarios para su operación fueron enajenados a AICM el 1 de diciembre de 1998 y el 1 de julio de 1999 por la SCT en representación del Gobierno Federal, a su valor de avalúo; los pasivos generados a favor de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, S. A. de C. (ASA) por la enajenación de los bienes fueron asumidos por la Sociedad Controladora y posteriormente capitalizados por AICM.

La evolución del Título de Concesión ha sido como sigue:

- a. El 29 de junio de 1998 se otorgó la Concesión por un plazo de cincuenta años, en donde se indica que el valor se realizará y se dará a conocer, en principio, una vez que se haya designado al socio estratégico; cuya inversión recibirá el tratamiento de un gasto diferido.
- b. El 14 de noviembre de 2000, la SCT modificó íntegramente en todas sus condiciones y anexos el Título de Concesión, a fin de ajustar sus términos al proceso de apertura a la inversión en el sistema aeroportuario mexicano, destacando por su importancia los siguientes aspectos:
La vigencia de los derechos de Concesión se otorgó por un período de doce años, contados a partir del 1 de noviembre de 1998, en el entendido de que dicha vigencia podrá prorrogarse en términos del artículo 15 de la Ley de Aeropuertos.

El concesionario cobrará las tarifas que por la prestación de los servicios le autorice la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), en tanto conserve su carácter de Entidad de participación estatal mayoritaria.

Se deberá pagar una contraprestación al Gobierno Federal por el costo de oportunidad que representa haber recibido la Concesión de la infraestructura como negocio en marcha. La contraprestación se cubrirá anualmente de acuerdo con la cantidad que determine la SCT y sujeta a la disponibilidad presupuestal del año que corresponda, el cual se denomina pago de aprovechamiento anual.

Asimismo, se menciona que, si la Sociedad Concesionaria, que es una Entidad Paraestatal, deja de serlo, el Gobierno Federal por conducto de la SCT determinará una contraprestación única al Gobierno Federal para el resto de la vigencia de la Concesión.

- c. Con fecha 23 de septiembre de 2004 mediante oficio número DG/0542/04, la Sociedad Concesionaria solicitó a la SCT, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 15 de la Ley de Aeropuertos, una prórroga a la vigencia establecida en la condición 4.2 del Título de Concesión, con el objeto de estar en posibilidad de llevar a cabo la construcción de la Terminal 2 en el Aeropuerto, conforme a los términos expresados en dicho escrito.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

- d. En respuesta a lo anterior, el 27 de julio de 2005 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF), la resolución emitida por el secretario de la SCT de fecha 9 de marzo de 2005, sobre la solicitud de prórroga a la vigencia del título de Concesión otorgado a favor de la Sociedad Concesionaria, en la que destaca lo siguiente:

La SCT concede la prórroga a la vigencia de la Concesión otorgada el 29 de junio de 1998 y modificada el 14 de noviembre de 2000, a la Sociedad Concesionaria, por un período de 38 (treinta y ocho) años contados a partir del término de la vigencia señalada en la condición 4.2 del Título de Concesión (que se modificó). Como consecuencia de la prórroga otorgada, la vigencia del Título de Concesión será de 50 (cincuenta) años contados a partir del 1 de noviembre de 1998.

Las demás condiciones del Título de Concesión se mantendrán vigentes en todos sus términos, sin que, en virtud de la presente resolución, se constituya de manera alguna novación a los derechos y obligaciones previamente adquiridos por la Sociedad Concesionaria.

La firma por parte de la Sociedad Concesionaria de la resolución indicada implica su aceptación incondicional de sus términos a partir de la fecha de su otorgamiento.

- e. El 13 de julio de 2013 la Sociedad Concesionaria realizó un pago a la SHCP de \$360,000.0 miles de pesos por concepto de aprovechamiento por retiro del patrimonio invertido de la Nación, de conformidad con las indicaciones emitidas mediante oficio No. 102-K-045 de fecha 6 de julio de 2012, por parte de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP.
- f. Al cierre del ejercicio 2019, se tiene el reconocimiento de un pasivo por concepto de contraprestación de aprovechamiento a la SCT que está regulado en el título de concesión por \$827,036.2 miles de pesos de los cuales \$257,857.4 miles de pesos corresponden al año 2018.
- g. Durante el ejercicio 2020, se realizó el pago de los \$257,857.4 miles de pesos correspondientes al año 2018 y del presente ejercicio no se tuvo base para pago por concepto de contraprestación de aprovechamiento.

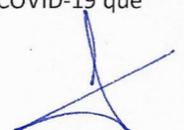
Aun cuando el AICM tiene los derechos para administrar, operar, explotar y, en su caso, construir los aeropuertos, de acuerdo con la Ley General de Bienes Nacionales, todos los terrenos, muebles y equipo permanente en los aeropuertos son propiedad de la Nación mexicana. Al término del plazo de las concesiones el AICM, los activos de las concesiones, incluyendo cualquier mejora realizada durante el plazo de las concesiones, pasarán automáticamente a favor de la Nación Mexicana.

B. Eventos relevantes:

El coronavirus descubierto más recientemente (COVID-19), si bien se informó que ya existía en diciembre de 2019, realmente el impacto se intensificó en 2020. El 30 de enero de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró que el COVID-19 era una emergencia de salud pública y lo declaró oficialmente como pandemia mundial el 11 de marzo de 2020 (clasificado como una emergencia sanitaria por el Gobierno Mexicano el 30 de marzo de 2020, según lo publicado en la Diario Oficial de la Federación).

El impacto de la pandemia COVID-19 es desigual pero grave en todos los sectores económicos. Uno de los principales efectos es la perturbación del crecimiento económico en todo el mundo que incluso puede convertirse en una recesión mundial. Por lo tanto, no hay ninguna empresa inmune a la influencia de esta pandemia. Los efectos de COVID-19 en la actividad económica en México ya están ocurriendo y están afectando a los diversos aspectos de las entidades empresariales.

Según un análisis reciente realizado por la administración, algunos de los principales efectos de COVID-19 que afectaron la operación de la Compañía en 2020 fueron los siguientes:



ANEXO I
Página 4



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

1. Disminución del 47% de los ingresos de la Entidad, siendo la principal causa la pandemia COVID-19; disminuyendo la afluencia de pasajeros y usuarios tanto en vuelos nacionales como internacionales; así como, la disminución del ingreso por el arrendamiento de locales comerciales y del estacionamiento. Dando como consecuencia la disminución y cierre de operaciones de parte de las aerolíneas comerciales y de carga.
 2. Descuentos a los arrendatarios de la Entidad hasta un 25% y pagos de hasta 12 parcialidades; no obstante, a los apoyos proporcionados los arrendatarios han tenido la capacidad de para cubrir sus obligaciones ente la entidad y como consecuencia algunos locales comerciales se vieron en la necesidad de cerrar.
 3. Incremento en las cuentas por cobrar en más de un 35% debido a la baja capacidad de pago de los clientes por la disminución de sus ingresos. Repercutiendo en el flujo de efectivo.
- C. Evaluación de la Administración de la hipótesis de negocio en marcha derivada de los efectos relacionados con pandemia por COVID-19:

Los estados financieros han sido preparados bajo la hipótesis de negocio en marcha, la que supone que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. podrá cumplir con los plazos de pago obligatorios de sus compromisos.

A continuación, se presentan las diversas acciones que la Entidad han implementado para mitigar esta condición:

1. Como parte del plan estratégico del Gobierno Federal, la Entidad forma parte del sistema aeroportuario del Valle de México, el cual en conjunto con el aeropuerto de la Base militar número 1 y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Toluca forman parte, en ese sentido, se establece que Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (tenedora de la Entidad) y la Entidad se encuentran en un contexto de cambio; como primer punto, es necesario mencionar que la nueva visión de gobierno está basada en tres Ejes Generales: 1) Política y Gobierno; 2) Política Social y, 3) Economía. El actuar de GACM y la Entidad se enfocarán en este último Eje y, con ello, promoverán una mejora continua en la calidad de vida de la población a través de la modernización de infraestructura de transporte, con la finalidad de que mejoren las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional.

Al tiempo que se suscribe el nuevo rumbo de las políticas públicas del país desde el ámbito específico de acción de la Entidad y su tenedora, mismos que están enfocados, desde su origen, a la región centro del país. En este sentido, el Poder Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) identificó la necesidad de un sistema aeroportuario para atender la demanda de servicios aeroportuarios de la región centro, la Entidad tendrán un rol relevante.

2. Como parte de soporte financiero de parte del Gobierno Federal durante el año 2020, la Entidad recibió un presupuesto de inversión de \$1,440,980.9 miles de pesos para la ampliación de la infraestructura aeroportuaria. De esta forma el AICM mantuvo su compromiso de apoyar las actividades operativas y administrativas que permitan atender con calidad, eficiencia y seguridad a los pasajeros y operaciones, además asegurar la infraestructura con que cuenta el AICM que permita el adecuado flujo, atención de pasajeros y usuarios de la aviación comercial mediante la operación y funcionamiento de las terminales I y II.

Nota 3 - Objeto social y organización:

A. Objeto social y principal actividad

A partir del 1 de noviembre de 1998 la Sociedad Concesionaria inició operaciones con la explotación del Aeropuerto, concentrando la administración de las operaciones en las instalaciones ubicadas en la Ciudad de México y teniendo como objeto social lo siguiente:



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

1. Administrar, operar y conservar aeropuertos, sus pistas, plataformas, edificios y servicios complementarios, auxiliares y especiales, tanto en aquellos aeropuertos que formen parte del patrimonio inicial, como de los que se requieran para la operación de las nuevas rutas que autorice la SCT del Gobierno Federal y los que sean entregados mediante la celebración de convenios o por disposición legal.
2. Proporcionar y administrar los servicios aeroportuarios, comerciales y complementarios requeridos.

El 24 de noviembre de 2006, se publicó en el DOF, el acuerdo que adicionan un segundo párrafo al numeral I del similar (publicado en el DOF el 8 de julio de 1943), por el que se declara como lugar de entrada y salida del país para servicios de transporte aéreo internacional, entre otros, el Aeropuerto, ubicado en la Ciudad de México (antes Distrito Federal). Asimismo, se menciona que el Aeropuerto, se denominará "Benito Juárez".

B. Ejercicio fiscal

El 11 de diciembre de 2019 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal de 2020, el cual entra en vigor el 1 de enero de 2020 y tiene por finalidad que el ejercicio del gasto público estatal deba sujetarse a los criterios de objetividad, equidad, austeridad, transparencia, publicidad, selectividad y temporalidad, con base en las disposiciones contenidas en dicho decreto.

C. Régimen jurídico

El AICM se rige, por las siguientes leyes y demás disposiciones:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
- Presupuesto de Egresos de la Federación
- Ley de Aeropuertos
- Ley General de Bienes Nacionales
- Ley Federal de las Entidades Paraestatales
- Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos
- Ley sobre el Contrato de Seguro
- Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas
- Ley Orgánica de la Administración Pública Federal
- Ley General de Sociedades Mercantiles
- Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental
- Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público
- Código Civil Federal
- Código de Comercio
- Código Fiscal de la Federación
- Código Financiero de la Ciudad de México
- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público
- Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas
- Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria
- Ley del Impuesto Sobre la Renta
- Ley del Impuesto al Valor Agregado
- Código Fiscal de la Ciudad de México
- Ley Federal de Austeridad Republicana
- Ley Federal del Trabajo
- Ley del Instituto Mexicano del Seguro Social

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

- Ley General de Archivos

Lineamientos

- Lineamientos Generales para la Organización y Conservación de los Archivos de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal
- Lineamientos Generales para la Clasificación y Desclasificación de la Información de las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal
- Lineamientos de Austeridad y Racionalidad Presupuestaria 2020
- Lineamientos para la Integración de la Cuenta Pública
- Lineamientos para Acta Administrativa Entrega Recepción

Reglamentos

- Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, y Servicios del Sector Público
- Reglamento de la Ley de Aeropuertos
- Reglamento de la Ley de Aviación Civil
- Reglamento de la Ley de Obras y Servicios Relacionados con las Mismas
- Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria
- Reglamento de la Ley Federal de Competencia Económica
- Reglamento de la Ley Federal de Entidades Paraestatales
- Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la información
- Reglamento de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público
- Reglamento de la Ley del Impuesto Sobre la Renta
- Reglamento de la Ley del Impuesto Al Valor Agregado
- Reglamento de la Ley del Seguro Social
- Reglamento de la Ley Federal del Trabajo
- Reglamento de la Ley General de Archivo

Manuales

- Acuerdo por el que se reforman y adiciona Manual de Contabilidad Gubernamental emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), publicado en el Diario Oficial del 27 de diciembre de 2018.
- Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal para el ejercicio de 2020 emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- Capítulo VII de los Estados e Informes Contables, Presupuestarios, Programáticos y de los Indicadores de Postura Fiscal.
- Normas de Información Financiera
- Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal
- Resolución Miscelánea Fiscal
- Presupuesto de Egresos de la Federación
- Lineamientos de Austeridad
- Acta Administrativa de Entrega Recepción

D.- Acuerdos

- Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales.

E.- Régimen fiscal

El 01 de abril de 2019 AICM realizo a través de la página de Internet del Servicio de Administración Tributaria la modificación de sus obligaciones fiscales a partir del 1 de marzo de 2019 ante el Registro Federal de

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Contribuyentes, incorporándose de nueva cuenta al del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinaron conforme a las actividades que lleva a cabo y al objeto para el cual fue creado; ya que el 28 de febrero de 2019 AICM dejó de ser una sociedad promovida de la Fibra E, al disminuir su capital con las acciones Serie "B", Clase "II", con valor nominal de \$1 que habían sido adquiridas por la Fibra E.

A partir del 1° de marzo de 2019 comenzó de nueva cuenta al Régimen General del Título II de la LISR de personas morales con fines lucrativos, encontrándose sujeto al pago de impuestos a la utilidad

Por lo anterior, al cierre del ejercicio fiscal 2020 se deberá calcular el impuesto sobre la renta y aplicar al resultado fiscal obtenido en el ejercicio la tasa del 30%, como se estipula en el primer párrafo del artículo 9 de la LISR y que se pagará mediante declaración anual de acuerdo con la fracción II segundo párrafo del artículo 9 de la LISR.

Hasta el 31 de marzo de 2018, AICM, se encontraba en el Régimen General de personas morales con fines lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinaban conforme a las actividades que llevaba a cabo y al objeto para el cual fue creado.

Durante el mes de marzo de 2018, AICM, a través de GACM fue objeto de inversión del "Fideicomiso de Inversión en Energía e Infraestructura CIB/2930". (Fibra-E), a fin de obtener recursos que serían destinados a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), a través de dicho vehículo se realizó la emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios de Inversión en Energía e Infraestructura (CBFE) para que fueran ofrecidos y colocados en una oferta global a través de la Bolsa Mexicana y de Valores (BMV) y a través de la Regla 144a y la regulación "S".

Al respecto la regla 3.21.3.3 Tratamiento fiscal de los fideicomisos de inversión en energía e infraestructura de la Resolución Miscelánea Fiscal (RMF) vigente señala entre otros elementos, las características del régimen fiscal que deberán ser cumplidas.

Una vez que las acciones Serie "B", Clase "II", con valor nominal de \$1 fueron adquiridas por la Fibra E, se considera que el ejercicio fiscal de que se trate terminó anticipadamente (en este caso el 31 de marzo de 2018, fecha en que dichas acciones fueron adquiridas por el Fideicomiso Fibra E), cumpliendo con sus obligaciones fiscales en los términos de la LISR.

Para dar cumplimiento a lo expuesto en el párrafo anterior, el 02 de julio de 2018, AICM, presentó la declaración anual del ejercicio con folio de operación 180060232028, anticipando el cierre del ejercicio que fue al 31 de marzo de 2018, de esta forma se da por terminado el régimen fiscal de personas morales al que estaba sujeto. Considerando lo antes indicado, a partir del 1° de abril de 2018 comenzó un nuevo régimen fiscal y por lo tanto un ejercicio irregular aplicando el tratamiento fiscal incluido en la normatividad respectiva, dentro de los cuales se incluye el artículo 13 de la Ley del ISR.

El AICM, optó por aplicar el tratamiento fiscal establecido en el primer párrafo fracción I de la regla 3.21.3.3. "Tratamiento fiscal de los fideicomisos de inversión en energía e infraestructura" de la RMF vigente.

AICM deberá determinar en los términos del Título II de la LISR, del artículo 13 de la LISR, el resultado fiscal como si sus accionistas realizarán actividades empresariales a través de un Fideicomiso.

Considerando lo descrito anteriormente, no deberá calcular el impuesto sobre la renta, ni aplicar al resultado fiscal obtenido en el ejercicio la tasa del 30%, como se estipula en el primer párrafo del artículo 9 de la LISR, por lo tanto, no se determinará el impuesto del ejercicio ni se pagará mediante declaración anual de acuerdo a la fracción II segundo párrafo del artículo 9 de la LISR.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

En caso de que las deducciones autorizadas sean superiores a los ingresos acumulables del ejercicio antes referidos, AICM determinará una pérdida fiscal, la cual sólo podrá ser disminuida de las utilidades fiscales de ejercicios posteriores derivadas de las actividades realizadas por la propia Entidad.

Las sociedades promovidas deberán aplicar el régimen fiscal de fideicomisos empresariales, lo cual que no son consideradas como contribuyentes del impuesto sobre la renta. De esta manera, y conforme al régimen fiscal de fideicomisos empresariales, las sociedades promovidas deberán determinar de manera anual su resultado fiscal en los términos del Título II ("Personas Morales") de la Ley del Impuesto sobre la Renta "LISR", y distribuir dicho resultado fiscal entre sus accionistas de conformidad con la participación accionaria que resulte aplicable.

Las sociedades promovidas no se encuentran obligadas a realizar pagos provisionales de impuesto sobre la renta, lo cual es consistente con el régimen aplicable a la FIBRA inmobiliaria.

Las sociedades promovidas deberán determinar su resultado fiscal considerando para tales efectos el saldo pendiente por deducir de sus inversiones, sin ningún tipo de revaluación.

Para efectos de la determinación del resultado fiscal de las sociedades promovidas, se prevé que en ningún caso podrán deducir los pagos efectuados por concepto del otorgamiento del uso o goce temporal de terrenos o construcciones adheridas al suelo, a favor de quienes no se encuentren obligados al pago de dicho impuesto en términos de la LISR.

Las sociedades promovidas podrán distribuir libremente el flujo de efectivo a sus accionistas ya sea mediante dividendos o reembolsos de capital, sin que se genere un impuesto sobre la renta corporativo con respecto a dichos actos. Asimismo, las distribuciones de utilidades efectuadas a la FIBRA E, no resulta aplicable la retención de 10% del impuesto sobre dividendos.

Adicionalmente AICM aplica las disposiciones específicas emitidas por el Servicio de Administración Tributaria mediante los oficios siguientes: 330-SAT-17083 de fecha 11 de agosto de 2005, 900-02-2014-673 de fecha 21 de octubre de 2014, 900-02-2015-049 e fecha 24 de septiembre de 2015 y 900-07-05-00-00-2016-867 de fecha 30 de agosto de 2016.

El AICM adicionalmente a la obligación que tenía de cumplir con las obligaciones fiscales indicadas en el Título II de la LISR, aplicó hasta el 31 de marzo de 2018 de forma supletoria la NIF D-4 "Impuestos a la utilidad" para determinar el ISR diferido, esta NIF indica que para el cálculo del impuesto diferido deben utilizarse las leyes fiscales y tasas de impuesto diferido que estén promulgadas que es el caso de la LISR.

De conformidad con lo establecido en las disposiciones fiscales en materia de Fibra E a partir del 1 de abril de 2018, el AICM no se encuentra sujeto al pago de impuestos a la utilidad, esto a partir de ser objeto de inversión de Fibra E, Por lo tanto, AICM, no reconoce un pasivo o activo que deriven en la determinación de un impuesto causado y diferido.

El AICM aplica contable y presupuestalmente las obligaciones fiscales que establece el Código Financiero del Distrito Federal (ahora Ciudad de México), correspondiente al impuesto sobre erogaciones por remuneraciones al trabajo personal.

F.- Fideicomisos, mandatos y análogos

- La Sociedad es fideicomitente y fiduciaria de los fideicomisos, mandatos y análogos siguientes:

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

- Fideicomiso 80460 Fideicomiso irrevocable de administración y pago (AICM como fideicomisario en primer lugar A del fideicomiso).
- Fideicomiso 2100 Fideicomiso Mexicana MRO como Fideicomitente en tercer lugar.
- Fideicomiso irrevocable de administración, garantía y fuente de pago No. 2172.

Nota 4 - Resumen de políticas contables significativas:

A continuación, se resumen las políticas contables más significativas utilizadas para la elaboración de estos estados financieros, las cuales han sido aplicadas consistentemente en los años que se presentan, a menos que se especifique lo contrario.

El Marco Conceptual de Contabilidad Gubernamental (MCCG) requiere realizar ciertas estimaciones contables críticas para preparar los estados financieros. Asimismo, el AICM cuenta con políticas contables internas. Los rubros que involucran un mayor grado de juicio o complejidad o en los que los supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros.

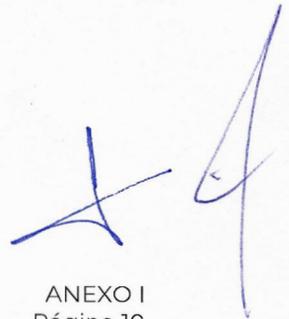
4.1 Bases de preparación de los estados presupuestales:

Los estados financieros presupuestales del 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, que se acompañan, cumplen cabalmente las disposiciones establecidas por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) y conforme a lo dispuesto por el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, las Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIFGG) y las Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal (NIFGE), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y oficios de autorización sobre ciertas transacciones específicas, para mostrar una presentación razonable de la situación financiera de la Entidad.

4.1.1 Cambios en políticas contables, revelaciones

Las siguientes actualizaciones a las normas han sido adoptadas las cuales tuvieron un impacto en AICM:

- Normas emitidas por el CONAC
- Actualización al MCG Capítulo IV Instructivos de manejo de cuentas
- Normas emitidas por el CONAC
- Actualización al clasificador por rubros de ingresos
- Actualización al MCG Capítulo III plan de cuentas
- Actualización a las Normas y Metodología para la determinación de los momentos contables de los ingresos
- Actualización al acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables
- Actualización al MCG Capítulo VI guías contabilizadoras
- Actualización al MCG Capítulo V modelo de asientos para el registro contable
- Actualización al estado de actividades
- Actualización al estado de flujos de efectivo
- Actualización a las notas de los estados financieros



ANEXO I
Página 10



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

4.1.2 La Entidad para el reconocimiento, valuación y revelación de la información financiera aplicó la siguiente normatividad:

- Normas emitidas por CONAC
- Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal
- Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal
- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- NIF que han sido autorizadas a la Sociedad por la UCG de la SHCP
- Manual de Contabilidad y Reportes

4.1.3 Las bases para el reconocimiento contable utilizadas para la elaboración de los estados financieros son:

- Costo de adquisición.
- Costo histórico (adquisiciones).
- Valor presente.
- Valor de recuperación.
- Valor razonable (donaciones).

4.1.4 A continuación, se presentan los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental (PBCG) aplicados por la Entidad:

- Sustancia económica.
- Entes públicos.
- Existencia permanente.
- Revelación suficiente.
- Importancia relativa.
- Registro e integración presupuestaria.
- Devengo contable.
- Valuación.
- Dualidad económica.
- Consistencia.

Los formatos están basados en las normas y metodologías para la emisión de información financiera y estructura de los estados financieros básicos del Ente Público y características de sus Notas a que hace referencia el artículo tercero transitorio, fracción III de la LGCG, emitidas por el CONAC; así como el acuerdo que reforman los capítulos III y VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado el 30 de diciembre de 2013 en el Diario Oficial de la Federación. Los formatos adjuntos se encuentran firmados por el Director General Adjunto de Administración y por el Subdirector de Recursos Financieros, quienes son responsables y enlaces de la información en Cuenta Pública.

Adicionalmente, la UCG emitió el Oficio número 309-A.-002/2021 del 29 de enero de 2021 denominado Lineamientos para la integración de la Cuenta Pública 2020, en el cual se establecen los términos y los formatos aplicables para la elaboración de los estados presupuestales. Estos modelos y formatos están basados en las Normas y Metodologías para la Emisión de Información Financieras y Estructura de los Estados Financieros Básicos del Ente Público y Características de sus Notas a que hace referencia el artículo tercero transitorio, fracción III de la LGCG, emitidas por el CONAC; así como el acuerdo que reforman los capítulos III y VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado el 30 de diciembre de 2013 en el DOF.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

4.2 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos derivados de TUA, prestación de servicios aeroportuarios y servicios comerciales en el curso normal de las actividades del AICM se reconocen al valor razonable de la contraprestación recibida o por cobrar. Los ingresos se presentan netos del impuesto al valor agregado, rebajas y descuentos.

El AICM reconoce los ingresos cuando el importe de los ingresos puede valorarse con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la entidad y los criterios específicos se han cumplido para cada tipo de servicio del AICM.

Los ingresos se obtienen de servicios aeroportuarios y cobro de TUA (los cuales se relacionan al uso de la infraestructura aeroportuaria por las líneas aéreas y pasajeros), así como de servicios no aeroportuarios.

4.2.1 Servicios aeroportuarios y TUA.

Los ingresos por servicios aeroportuarios consisten en una cuota al pasajero por cada salida (excluyendo diplomáticos, infantes y pasajeros en transferencia y en tránsito), una cuota por aterrizaje basada en el promedio entre el peso máximo de despegue y el peso denominado cero combustible de la aeronave a la hora de llegada, cargos por estacionamiento de aeronaves basados en el tiempo que la aeronave permanece en tierra y en la hora de llegada, cuotas por el uso de abordadores mecánicos que conectan a la aeronave con la terminal, con base en la hora de llegada y cuotas por servicios de seguridad del aeropuerto por cada pasajero de salida. Los ingresos por servicios aeroportuarios se reconocen cuando los pasajeros abordan las aeronaves de salida del Aeropuerto, al momento de los aterrizajes y cuando los servicios son prestados, según sea el caso.

4.2.2 Servicios no aeroportuarios

Los ingresos por servicios no aeroportuarios consisten principalmente en la renta de espacios en la terminal aérea, cuotas de acceso cobradas a terceros que prestan servicios de manejo de equipaje y carga, alimentación, pago de permisos, otros servicios en el aeropuerto y otros ingresos diversos, los cuales se reconocen cuando se devengan.

4.2.3 Ley de Aeropuertos y su Reglamento

Bajo la Ley de Aeropuertos y su Reglamento, los ingresos del AICM se clasifican en Servicios Aeroportuarios, Servicios Complementarios y Servicios Comerciales. Los Servicios Aeroportuarios consisten principalmente en el uso de pistas, calles de rodaje y plataformas para aterrizajes y salidas, estacionamiento de aeronaves, el uso de abordadores mecánicos, servicios de seguridad, hangares, estacionamientos de automóviles, así como el uso en general de las terminales y otra infraestructura por las aeronaves, pasajeros y carga, incluyendo la renta de espacio esencial para la operación de aerolíneas y proveedores de servicios complementarios. Los Servicios Complementarios consisten principalmente en servicios de rampa y manejo de equipaje y carga, mantenimiento y reparación y actividades relacionadas que dan soporte a las líneas aéreas. Los ingresos por cuotas de acceso cobradas a terceros que prestan servicios complementarios se clasifican como Servicios Aeroportuarios.

Los Servicios Comerciales consisten en servicios que son considerados como no esenciales para la operación de un aeropuerto, tal como la renta de espacios a comercios, restaurantes y bancos. Las cuotas de acceso y los ingresos por otros servicios se reconocen cuando se prestan los servicios.

El principal ingreso que percibe el AICM corresponde a la tarifa aplicada a cada una de las personas que en calidad de pasajeros nacionales e internacionales usan las instalaciones de los edificios terminales del Aeropuerto en vuelos de salida, de conformidad con el acuerdo que autoriza las tarifas y su aplicación por los servicios aeroportuarios y complementarios que prestan el organismo Descentralizado Aeropuertos y Servicios Auxiliares y AICM, publicado en el DOF el 5 de junio de 2000 y reformados el 12 de octubre de 2001 y el 18 de julio de 2002, así como el publicado

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

el 9 de noviembre de 2004, que abroga los anteriores mediante la autorización del Titular de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP 102-K-464.

De conformidad con el artículo 31 fracción X de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y el artículo 15 fracción V de la Ley de Planeación; el Titular de la Subsecretaría de Ingresos de la SHCP, mediante oficio 102-K-238 de fecha 24 de mayo de 2005 y al oficio número 120.-622/2005 de fecha 26 de mayo de 2005, girado al Titular de la Subsecretaría de Transportes de la SCT, autorizó a AICM aplicar a la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) Nacional e Internacional, expresada en dólares de los Estados Unidos de América, el incremento anual acumulativo correspondiente al que observe el Índice de Precios al Consumidor (INPC) para el Total de los Consumidores Urbanos, publicado por el Banco de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América, por el periodo comprendido por los meses anteriores a octubre de 2005 y por los años inmediatos anteriores a su aplicación.

El 27 de noviembre de 2018, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$23.79 dólares y la TUA Internacional en \$45.18 dólares, vigentes del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019.

El 29 de noviembre de 2017, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el valor de la TUA, ajustada y expresada en dólares de los Estados Unidos de América, quedando la TUA Nacional en \$23.20 dólares y la TUA Internacional en \$36.07 dólares, vigentes del 1 de enero al 31 de diciembre de 2018.

Con el objetivo de satisfacer la demanda de los servicios aeroportuarios en el Valle de México, y la zona centro de la República, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, decidió ampliar a su máxima capacidad el Aeródromo civil de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual consistió con los trabajos de ampliación del edificio Terminal (T1) y la construcción de la segunda Terminal (T2), basado en un mecanismo financiero soportado en el uso de los flujos de su operación cediendo los derechos del cobro de la Tarifa de Uso Aeropuerto (TUA) A Nacional Financiera, S.N.C. (NAFIN), quien contrato un crédito bancario para efectuar dicha construcción.

El 29 de Septiembre de 2014 se publicó, en el Diario Oficial de la Federación la "Declaratoria de saturación en el campo aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez", documento mediante el cual la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), analizó todos los informes y estadísticas exhibidas por el órgano administrativo desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano, información de la que se observó que en más de 52 ocasiones en 2013, en determinadas horas, las operaciones en el campo aéreo rebasaban el número máximo que puede ser atendido por hora, motivo por el cual la DGAC declaró la saturación en el campo aéreo del aeropuerto internacional de la ciudad de México "Benito Juárez".

Con el objetivo de satisfacer oportuna y eficiente la demanda actual, el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por conducto del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V. (GACM), había llevado a cabo el diseño de la infraestructura Aeroportuaria del Valle de México, para posteriormente llevar a cabo a construcción, instalación, operación y mantenimiento, del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), el mecanismo financiero a emplearse fue a través de la actualización de la estructura legal empleada exitosamente para el financiamiento de la T2, es decir, se llevó a cabo la cesión onerosa de la titularidad sobre los derechos al cobro de la TUA, por parte de AICM, al Fideicomiso NAFIN. A su vez, el Fideicomiso NAFIN con los recursos netos obtenidos del Financiamiento Privado por parte de la banca comercial y el mercado de capitales, realizó el pago de contraprestaciones por los derechos de cobro de TUA, a favor de AICM.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

4.3 Arrendamientos

Los Arrendamientos en los que la porción significativa de los riesgos y beneficios correspondientes a la propiedad de los bienes arrendados son retenidos por el arrendador, se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos realizados sobre arrendamientos operativos (netos de cualquier incentivo recibido por parte del arrendador), son reconocidos en el estado de actividades, en línea recta en función al periodo de arrendamiento. A la fecha de estos estados financieros, el AICM cuenta únicamente con este tipo de arrendamientos.

Cuando un arrendamiento operativo es terminado de forma anticipada, cualquier pago que sea requerido para el arrendador se reconoce en gastos en el periodo en que ocurre la terminación.

4.4 Operaciones en monedas extranjeras

Las operaciones en moneda extranjera se reconocen a los tipos de cambio vigentes en la fecha en que se llevó a cabo la transacción y los saldos monetarios expresados en moneda extranjera se revalúan al tipo de cambio vigente a la fecha de cierre. Las utilidades y pérdidas por fluctuaciones en los tipos de cambio se reconocen en el estado de actividades en el periodo en que se causaron.

4.5 Momentos contables de los ingresos

El registro de las etapas del presupuesto en lo relativo a la Ley de Ingresos se efectúa en las cuentas establecidas en el clasificador por rubro de ingresos, en las cuales se reflejan los momentos contables del ingreso estimado, modificado, devengado y recaudado conforme a las normas y metodología para la determinación de los momentos contables de los ingresos emitidas por el CONAC.

4.6 Momentos contables de los egresos

El registro de las etapas del presupuesto de egresos se efectúa en las cuentas contables establecidas en el clasificador por objeto del gasto, en las cuales se reflejan los momentos contables del gasto aprobado, modificado, comprometido, devengado, ejercido y pagado conforme a las normas y metodología para la determinación de los momentos contables de los egresos emitidas por el CONAC.

Nota 5 - Cumplimiento global de metas por programa:

Datos inherentes al cumplimiento de las metas programáticas en el ejercicio, en congruencia con el ejercicio presupuestario y su calendarización, incluyendo los comentarios y razones emitidas por la administración para explicar tanto los cumplimientos como los incumplimientos.

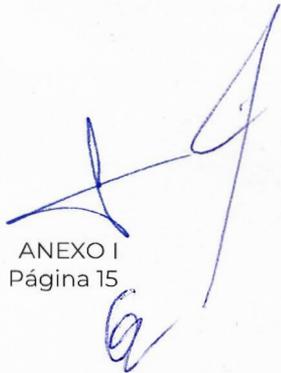
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.
 (Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)
 Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios
 Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal		Ejercicio Fiscal 2020							
DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9 Comunicaciones y Transportes						
Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques	Sin Información						
Clasificación Funcional									
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte						
Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos						
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		AVANCE	
						Aprobada	Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir al desarrollo económico incluyente mediante la operación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México conforme a los estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional.	Infraestructura de Transporte del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	El índice es calculado por el Foro Económico Mundial utilizando estadísticas públicas disponibles y la Encuesta de Opinión Ejecutiva, una encuesta realizada por el organismo en conjunto con una red de institutos asociados (que incluye instituciones líderes en investigación y organizaciones de negocios) en los países incluidos en el Informe de Competitividad Global. La calificación para el índice de Infraestructura de Transporte (IA en la nomenclatura del Foro Económico Mundial) está compuesta por seis subíndices: 1. Calidad global de la infraestructura (2.01 WEF); esta compuesta por las valoraciones para la infraestructura de transporte y la infraestructura de electricidad y telefonía, ponderadas uniformemente. 2. Calidad de las carreteras (2.02 WEF), que comprende del 1 al 7 las valoraciones de la pregunta ¿En tu país, ¿cómo calificas la infraestructura de transporte carretera?; 3. Calidad de la infraestructura ferroviaria (2.03 WEF), que comprende del 1 al 7 las valoraciones	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	N/A	N/A	N/A
		Certificación del Aeropuerto	Verificación por instancia facultada o autorizada	Certificación	Estratégico-Eficacia-Triangular	N/A	0	0	N/A
Propósito	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México opera conforme a los estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional.	Porcentaje de avance en el cumplimiento de los estándares programados * 100	Porcentaje de avance de las actividades en proceso. Actividades realizadas/Actividades programadas * 100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	100.00	0.00	N/A
Componente	A Pistas conservadas en buen estado, a fin de atender la correcta operación de las aeronaves durante el despegue y/o aterrizaje	Atributos de las pistas conforme al estándar de 4 puntos	Indice de perfil de pista 1+Indice de perfil de pista 2+Coeficiente de fricción de pista 1+Coeficiente de fricción de pista 2	Informe	Gestión-Calidad-Semestral	N/A	8	1	N/A
	B Infraestructura aeroportuaria complementaria conservada en edificaciones y pistas	Porcentaje de observaciones y áreas de oportunidad atendidas en edificaciones por terminal así como en pistas y superficies de rodajes.	(Sumatoria de observaciones atendidas al trimestre de los recorridos por terminal / Sumatoria de Observaciones registradas trimestralmente por terminal) *100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	75.00	49.33	N/A
	C Pistas operadas de manera segura	Porcentaje de efectividad en las operaciones de las pistas	(Número de accidentes aéreos en pista/total de operaciones de aeronaves)*1000	Accidente	Estratégico-Eficacia-Trimestral	N/A	0	0	N/A
Actividad	A 1 Avance de obras en pistas y superficies de rodaje	Porcentaje de metros cuadrados de obras de mantenimiento realizadas en pistas y superficies de rodaje.	(Metros cuadrados realizados / Metros cuadrados totales programados) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	106.20	N/A
	B 2 Detección de observaciones y áreas de oportunidad mediante recorridos	Recorridos mensuales por terminal	Sumatoria de recorridos realizado por terminal	Recorridos	Gestión-Eficacia-Mensual	N/A	100	36	N/A
	C 3 Registro de las incursiones en pista autorizadas	Tasa de incursiones autorizadas de una aeronave, vehículo o persona.	(Sumatoria de incursiones de una aeronave, vehículos o persona en la zona de aterrizaje y despegue no autorizados / cantidad de operaciones)* 1000	Tasa	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0.00	0.00	N/A

Durante 2020 el AICM ejerció su presupuesto a través de dos **finalidades**: 1 Gobierno y 3 Desarrollo Económico. La primera comprende la **función** 3 Coordinación de la Política de Gobierno y la segunda considera la función de 5 Transporte.

- La **finalidad 3 Desarrollo Económico** concentró el 99.7% del presupuesto pagado y registró un gasto pagado 53.6 % menor respecto del presupuesto aprobado. Lo anterior muestra la prioridad en la **asignación** y erogación de los recursos para atender las actividades fundamentales del AICM.
 - A través de la **función 5 Transporte** se erogó el total de los recursos de esta finalidad.
- Mediante esta función el AICM tiene por objeto apoyar las actividades operativas y administrativas que permitan atender con calidad, eficiencia, y seguridad a los pasajeros y operaciones además asegurar que la infraestructura con que cuenta el AICM permita el adecuado flujo, atención de pasajeros y usuarios de la aviación comercial mediante la operación y funcionamiento de las terminales I y II.

ANEXO I
 Página 15



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 6 - Variaciones del ejercicio presupuestario:

Causas que originaron las variaciones en el ejercicio presupuestal tanto en los ingresos como en los egresos, cuantificadas sobre la base de flujo de efectivo y devengado:

- ❖ En 2020 el presupuesto pagado del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V. fue de 5,295,898.9 miles de pesos, cifra inferior en 53.5% con relación al presupuesto aprobado. Este comportamiento se debió principalmente al menor ejercicio presupuestario en el rubro de Gastos de Inversión (52.6.0%).
- ❖ El Gasto Corriente pagado observó una variación inferior de 53.8% en relación con el presupuesto aprobado; su evolución por rubro de gasto se presenta a continuación:
 - En Servicios Personales se registró un mayor gasto pagado de 13.9% respecto al presupuesto aprobado, que se explica principalmente por el mayor gasto en las partidas de: Remuneraciones al personal de carácter permanente, Seguridad social y Otras prestaciones sociales y económicas.
- ❖ En el rubro de Gasto de Operación se registró un presupuesto pagado menor en 55.6%, en comparación con el presupuesto aprobado, por el efecto neto de los movimientos compensados y reducciones, realizados en los siguientes capítulos de gasto:
 - En Materiales y Suministros se registró un presupuesto pagado menor en 79.8% en comparación con el presupuesto aprobado, debido principalmente a la erogación de recursos estrictamente necesarios para la operación de la entidad aprovechando las existencias que se tenían.
 - El presupuesto pagado en Servicios Generales fue inferior en 52.6% respecto al presupuesto aprobado, que se explica principalmente por adecuaciones y adquiriendo estrictamente lo necesario para la operación de la entidad.
 - En Subsidios no se asignaron recursos en el presupuesto.
 - En Otros de Corriente se observó un gasto menor respecto al presupuesto aprobado. Esta variación se explica principalmente porque se integran las Operaciones Ajenas por cuenta de terceros.
- ❖ En Gasto de Inversión se tuvo una variación del 100.0 % con respecto al aprobado, derivado de que se realizaron las adecuaciones durante el ejercicio.

Nota 7 - Disposiciones de racionalidad y austeridad presupuestaria:

A lo largo del 2020, se obtuvieron ahorros sin la afectación de metas.

No se crearon nuevas plazas; con respecto a los arrendamientos de terrenos, edificios y locales, remodelación de oficinas y adquisición de vehículos y equipo de transporte, no se contrataron durante el ejercicio 2020.

Se realizó de manera consolidada la adquisición de bienes y servicios, con las mejores condiciones para la entidad.

Con respecto al mantenimiento de inmuebles se contrató lo estrictamente necesario para la operación de la entidad.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Se promovió la reducción en el costo de adquisición del servicio de fotocopiado, telefonía, boletos de avión, medicamentos, así como la racionalización en su consumo y el uso obligado de medios electrónicos; con respecto a los vales de despensa se pagó lo que estableció la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

En servicio de vigilancia, se tiene una plantilla adicional de 700 personas, se instalaron nuevas líneas de inspección, (capacitación, vestuario, radios) así como incremento salarial, de costos (5% con relación al servicio anterior), recepción de equipos nuevos de seguridad, (capacitación) además se adicionó un servicio: en los seguros de vida, se incrementa por que la prima que se calcula en función del salario base de cada trabajador y por último en el seguro de bienes, el pago cada año se incrementa por las primas establecidas de las aseguradoras por referencias internacionales, registros de siniestralidad y principalmente por los sismos, sin embargo en todos estos gastos planeados se obtuvieron ahorros respecto a las cifras que se tenían programadas.

En los gastos de comunicación social, la difusión de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales, se dio cumplimiento al Decreto por el que se establecen las medidas de austeridad que deberán de observar las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal bajo los criterios que en el mismo se indican, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 23 de abril del 2020.

Nota 8 - Sistema integral de información:

El procedimiento utilizado para ingresar las cifras al cierre del ejercicio año dictaminado al Sistema Integral de información se realiza de conformidad con lo establecido en el Aviso CTI/2021/11/ del día 4 de marzo de 2021, del Comité Técnico de Información de la Dirección General de Finanzas Públicas de la Unidad de Planeación Económica de la Hacienda Pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que menciona:

Con respecto a la revisión de información del Sistema Integral de Información de los Ingresos y Gasto Público (SII) a que se refiere el Artículo 299 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y con base en las fechas establecidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental para la entrega de información para integrar la Cuenta de la Hacienda Pública Federal de 2020, se lleve a cabo el proceso de revisión y en su caso reenvío de los formatos y periodos correspondientes al cierre del ejercicio 2020.

La fecha límite para transmitir la información definitiva a través de la herramienta informática del SII@web, es el 22 de marzo de 2021.

Es importante destacar que la información reportada a través del SII debe ser congruente con los resultados que se presenten en la Cuenta Pública 2020.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 9 - Tesorería de la Federación:

Al 31 de diciembre de 2020, el AICM realizó reintegros a la TESOFE por recursos no devengados del capítulo de gasto 6000 "Inversión Pública". por un importe de 1,606,571.6 miles pesos como sigue:

No. Adecuacion	PPI	Importe Reintegro
2020-9710-3717	1909KDN0002	1,474,013.91
2020-9-J9E-3610	1909KDN0002	18,587,997.00
2020-9-710-3751	1909KDN0003	7,583,135.36
2020-9-J9E-3303	1909KDN0003	2,973,814.41
2020-9-710-3751	1909KDN0004	6,797,759.17
2020-9-710-3717	1909KDN0006	489,157.32
2020-9-J9E-3303	1909KDN0006	75,960.00
2020-9-710-3717	1909KDN0008	47,735,625.83
2020-9-710-3717	1909KDN0009	308,365.00
2020-9-KDN3734	1909KDN0009	68,661.25
2020-9-710-3717	1909KDN0010	37,650,497.42
2020-9-710-3751	1909KDN0010	8,042,265.88
2020-9-J9E-3303	1909KDN0010	66,800,000.00
2020-9-J9E-3610	1909KDN0010	6,788,858.00
2020-9-KDN-3734	1909KDN0010	4,378,702.64
2020-9-710-1113	1909KDN0011	81,879,760.00
2020-9-710-3717	1909KDN0011	83,800,866.39
2020-9-E00-1193	1909KDN0011	22,000,000.00
2020-9-J9E-3303	1909KDN0011	1,111,875.57
2020-9-710-3717	1909KDN0012	23,835,436.75
2020-9-J9E-3610	1909KDN0013	30,364,164.00
2020-9-KDN-2841	1909KDN0013	2,741,042.00
2020-9-710-2595	1909KDN0014	81,879,760.00
2020-9-710-2623	1909KDN0014	160,224,109.00
2020-9-710-2803	1909KDN0014	5,787,837.29
2020-9-710-2921	1909KDN0014	102,790,407.82
2020-9-710-3282	1909KDN0014	49,724,539.35
2020-9-710-3285	1909KDN0014	17,957,038.54
2020-9-710-3626	1909KDN0014	83,520,395.00
2020-9-J3C-2381	1909KDN0014	41,264,000.00
2020-9-J9E-3303	1909KDN0014	58,478,422.11
2020-9-KCZ-3532	1909KDN0014	73,045,932.89
2020-9-710-1922	R025	19,788,873.80
2020-9-J9E-2061	R025	256,622,357.01
2020-9-KCZ-2060	R025	200,000,000.00
	Total	1,606,571,630.71

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Adicionalmente se pagaron 21,012.2 miles de pesos, por concepto de intereses generados por los Recursos Fiscales de la siguiente forma:

Mes	Fecha de pago	Importe
Enero	05/02/2020	339,666
Febrero	03/03/2020	1,448,305
Marzo	03/04/2020	1,590,512
Abril	06/05/2020	1,520,400
Mayo	03/03/2020	1,243,081
Junio	03/07/2020	1,574,207
Julio	05/08/2020	2,645,017
Agosto	02/09/2020	2,539,999
Septiembre	02/10/2020	2,527,141
Octubre	03/11/2020	2,211,586
Noviembre	02/12/2020	1,989,425
Diciembre	09/12/2020	87,836
Diciembre	05/01/2021	1,294,977
Total de intereses pagados		21,012,152

Nota 10 - Ingresos por venta de servicios:

Los ingresos por venta de servicios se integran como sigue:

Ingresos de operación de entidades paraestatales
empresariales no financieras20204,188,249,9584,188,249,958**Nota 11 - Ingresos diversos:**

Los ingresos diversos se integran como sigue:

Productos financieros

202089,453,39189,453,391

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 12 - Gastos de funcionamiento:

Los gastos de funcionamiento por servicios personales, materiales y suministros y servicios generales por clase, se integran como sigue:

	<u>2020</u>
Servicios personales:	
Remuneraciones al personal de carácter permanente	264,852,685
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	1,611,788
Remuneraciones adicionales y especiales	62,557,700
Seguridad social	81,826,846
Otras prestaciones sociales y económicas	<u>127,932,719</u>
	<u>538,781,738</u>
Materiales y suministros:	
Materiales de administración, emisión de documentos y Artículos oficiales	2,961,638
Alimentos y utensilios	14,266,383
Materiales y artículos de construcción y de reparación	7,315,633
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	794,835
Combustibles, lubricantes y aditivos	8,888,988
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	1,305,213
Herramientas, refacciones y accesorios menores	<u>8,622,784</u>
	<u>44,155,474</u>
Servicios generales:	
Servicios básicos	199,973,047
Servicios de arrendamiento	115,351,970
Servicios profesionales, científicos y técnicos y otros servicios	1,971,408,990
Servicios financieros, bancarios y comerciales	11,721,208
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	984,712,479
Servicios de comunicación social y publicidad	3,035,341
Servicios de traslado y viáticos	40,339
Otros servicios generales	<u>39,822,088</u>
	<u>3,426,065,462</u>

Nota 13 - Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas:

Las transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas se integran como sigue:

	<u>2020</u>
Ayudas sociales	<u>18,988,809</u>
	<u>18,988,809</u>

Nota 14 – Obra Pública:

	2020
Inversión pública:	
Obra pública en bienes propios	<u>1,446,718,892</u>
	<u>1,446,718,892</u>

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 15 - Eventos posteriores:

AICM evaluó los eventos posteriores ocurridos desde la fecha de los estados financieros y hasta la fecha de emisión del informe del auditor independiente, y determinó que no existen eventos posteriores de relevancia que requieran ser revelados.

Nota 16 – Integración analítica de los conceptos que componen el (los) rubros de “Otros” incluidos en las conciliaciones Contables – Presupuestales de ingresos y egresos:

Otros ingresos contables no presupuestales			4,870,502,741
Ingresos por venta de bienes y servicios		4,870,502,741	
<u>4174 Ingresos de operación de entidades paraestatales empresariales y no financieras</u>	4,870,502,741		
010000 Ingresos por Tarifa de Uso de Aeropuertos	4,870,502,741		
Otros ingresos presupuestarios no contables			2,606,495,386
Presupuesto de Ingresos		2,606,495,386	
<u>8151 Presupuesto de Ingresos cobrado</u>	2,606,495,386		
010000 Tarifa de Uso de Aeropuertos	750,677,387		
060000 Recursos fiscales de obra pública	1,446,718,892		
VARIOS Notas de crédito y debito	-519,100,341		
VARIOS Cartera al cierre del Ejercicio contable no presupuestal	928,199,448		
Otros egresos presupuestarios no contables			-436,010,077
<u>Operaciones ajenas</u>		-436,010,077	
39908 Erogaciones por cuenta de terceros	-183,363,962		
39909 Erogaciones recuperables	-252,646,115		
Otros gastos contables no presupuestarios			4,270,944,367
Presupuesto de egresos		312,631,639	
<u>8271 Presupuesto de egresos pagado</u>			
10000 Servicios personales	1,039,196		
30000 Servicios generales	311,592,443		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		3,958,312,728	
<u>5261 Transferencias a fideicomisos mandatos y contratos análogos al gobierno</u>	3,958,312,728		
010000 Transferencia TUA recaudación AICM	3,958,312,728		

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 17. - Contrataciones por honorarios:

En cumplimiento con lo dispuesto en el Artículo 69, fracción IV, último párrafo de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, se informa que en el ejercicio 2020 Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. realizó las siguientes contrataciones por honorarios:

**CONTRATACIONES POR HONORARIOS
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**

(Pesos)

UR	Descripción de la Unidad Responsable	Total de Contratos	Presupuesto Pagado ^{1/}
Total		125	1,611,787.62 00
KDN	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	125	1,611,787.62 00

1/ Considera el presupuesto pagado y, en su caso, ADEFAS pagadas.

FUENTE: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Nota 18.- Tabulador de sueldos y salarios, y remuneraciones:

De conformidad con el Artículo 18, fracción IV, antepenúltimo párrafo del Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2020, se incluye la siguiente información sobre sueldos, salarios y remuneraciones:

**TABULADOR DE SUELDOS Y SALARIOS, Y REMUNERACIONES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.**

(Pesos)

Grupo de Personal	Tabulador de Sueldos y Salarios ^{1/}		Remuneraciones ^{2/}		
	Mínimo	Máximo	Elementos Fijos Efectivo	Elementos Variables	
				Efectivo	Especie
Mando (del grupo G al O, o sus equivalentes)					
Dirección General					
Dirección General Adjunta y Subdirección General					
Dirección de Área					
Subdirección de Área					
Jefatura de Departamento					
Enlace (grupo P o equivalente)					
Operativo					
Base	111,818.52	215,290.20	268,573,971.19	6,677,406.50	758,918.41
Confianza	129,662.64	416,913.12	259,394,008.81	1,744,524.36	546,294.94

1/ Corresponde al monto unitario del Tabulador de sueldos y salarios brutos anualizado.

2/ Corresponde a las remuneraciones anualizadas por el número de plazas que están registradas en cada grupo de personal.

FUENTE: Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S. A. de C. V.

(Subsidiaria de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S. A. de C. V.)

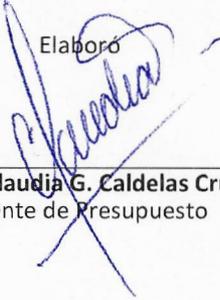
Notas sobre los Estados Financieros Presupuestarios

Del 1 de enero al 31 diciembre de 2020

Nota 19. - Responsabilidad sobre la presentación de la información presupuestaria

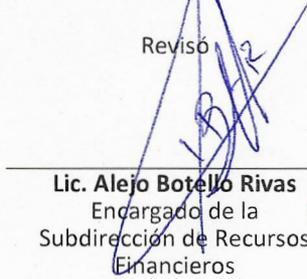
Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros presupuestarios y sus notas son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

Elaboró



Mtra. Claudia G. Caldelas Cruz
Gerente de Presupuesto

Revisó



Lic. Alejo Botello Rivas
Encargado de la
Subdirección de Recursos
Financieros

Autorizó



Ing. Jordi Messeguer Gally
Encargado de la Dirección de
Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

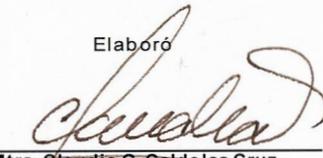
CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630
Total del Gasto	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


 Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz
 Gerente de Presupuesto

Revisó


 Lic. Alejo Botello Rivas
 Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Autorizó


 Ing. Jordi Messeguer Gally
 Encargado de la Dirección de Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gasto Corriente	8,331,424,004	-989,502,125	7,341,921,879	5,302,668,249	3,849,179,974	2,039,253,630
Gasto De Capital	3,053,290,524	-1,606,571,632	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
Total del Gasto	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


 Mtra. Claudia G. Caldelas Cruz
 Gerente de Presupuesto

Revisó


 Lic. Alejo Botello Rivas
 Encargado de la Subdirección de
 Recursos Financieros

Autorizo


 Ing. Jordi Messeguer Gally
 Encargado de la Dirección de
 Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)^{1/}
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Servicios personales	473,131,554	80,632,026	553,763,580	538,781,738	538,781,738	14,981,842
Remuneraciones al personal de carácter permanente	233,970,680	30,943,605	264,914,285	264,852,685	264,852,685	61,600
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	1,961,312		1,961,312	1,611,788	1,611,788	349,524
Remuneraciones adicionales y especiales	61,013,222	4,514,756	65,527,978	62,557,700	62,557,700	2,970,278
Seguridad social	76,591,671	15,072,000	91,663,671	81,826,846	81,826,846	9,836,825
Otras prestaciones sociales y económicas	87,592,119	42,104,215	129,696,334	127,932,719	127,932,719	1,763,615
Previsiones	12,002,550	-12,002,550				
Materiales y suministros	218,411,432	-50,615,355	167,796,077	44,155,474	44,155,474	123,640,603
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	31,468,767	-20,870,380	10,598,387	2,961,638	2,961,638	7,636,749
Alimentos y utensilios	41,676,869	-526,814	41,150,055	14,266,383	14,266,383	26,883,672
Materiales y artículos de construcción y de reparación	71,993,119	-11,216,222	60,776,897	7,315,633	7,315,633	53,461,264
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	8,278,369	-3,879,416	4,398,953	794,835	794,835	3,604,118
Combustibles, lubricantes y aditivos	15,678,759	-4,060,430	11,618,329	8,888,988	8,888,988	2,729,341
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	32,054,334	-4,397,817	27,656,517	1,305,213	1,305,213	26,351,304
Herramientas, refacciones y accesorios menores	17,261,215	-5,664,276	11,596,939	8,622,784	8,622,784	2,974,155
Servicios generales	7,617,651,064	-1,019,518,796	6,598,132,268	4,700,742,228	3,247,253,953	1,897,390,040
Servicios básicos	462,347,560	-31,079,197	431,268,363	209,617,698	199,973,047	221,650,665
Servicios de arrendamiento	125,298,666	49,482,733	174,781,399	121,963,190	115,351,970	52,818,209
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	3,623,547,635	20,505,548	3,644,053,183	3,386,162,111	1,971,408,990	257,891,072
Servicios financieros, bancarios y comerciales	378,243,969	-159,868,499	218,375,470	111,721,208	111,721,208	106,654,262
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	2,921,732,034	-887,782,778	2,033,949,256	1,005,894,676	984,712,479	1,028,054,580
Servicios de comunicación social y publicidad	8,404,000	-4,652,468	3,751,532	3,035,341	3,035,341	716,191
Servicios de traslado y viáticos	625,310	-346,317	278,993	40,339	40,339	238,654
Servicios oficiales	7,314,150	-3,985,706	3,328,444			3,328,444
Otros servicios generales	90,137,740	-1,792,112	88,345,628	-137,692,335	-138,989,421	226,037,963

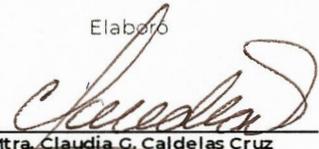
CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	22,229,954		22,229,954	18,988,809	18,988,809	3,241,145
Ayudas sociales	21,135,954		21,135,954	18,988,809	18,988,809	2,147,145
Transferencias al exterior	1,094,000		1,094,000			1,094,000
Inversión pública	1,141,341,457	305,377,435	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
Obra pública en bienes propios	1,141,341,457	305,377,435	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
Inversiones financieras y otras provisiones	1,911,949,067	-1,911,949,067				
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	1,911,949,067	-1,911,949,067				
Total del Gasto	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


 Mtra. Claudia G. Caldeas Cruz
 Gerente de Presupuesto

Revisó


 Lic. Alejo Botello Rivas
 Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Autorizó


 Ing. Jordi Messeguer Gally
 Encargado de la Dirección de Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

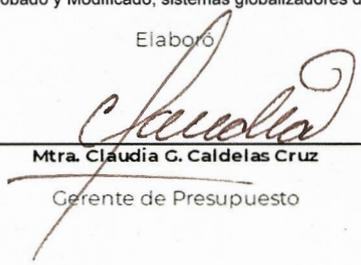
CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gobierno	13,417,019	1,301,605	14,718,624	14,074,824	14,074,824	643,800
Coordinación de la Política de Gobierno	13,417,019	1,301,605	14,718,624	14,074,824	14,074,824	643,800
Desarrollo Económico	11,371,297,509	-2,597,375,362	8,773,922,147	6,735,312,317	5,281,824,042	2,038,609,830
Transporte	11,371,297,509	-2,597,375,362	8,773,922,147	6,735,312,317	5,281,824,042	2,038,609,830
Total del Gasto	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


 Mtra. Claudia G. Caldelas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó


 Lic. Alejo Beteljo Rivas

Encargado de la Subdirección de
 Recursos Financieros

Autorizó


 Ing. Jordi Messeguer Gally

Encargado de la Dirección de
 Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA¹⁷
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
(PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
														CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN	
				Programas Federales													
				TOTAL APROBADO	473,131,554	7,821,261,786		37,030,664	8,331,424,004	3,053,290,524			3,053,290,524	11,384,714,528	73.2		26.8
				TOTAL MODIFICADO	563,763,680	6,752,062,535		36,065,764	7,341,921,879	1,446,718,892			1,446,718,892	8,788,540,771	83.5		16.5
				TOTAL DEVENGADO	538,781,738	4,923,709,211		-159,822,700	5,302,668,249	1,446,718,892			1,446,718,892	6,749,387,141	78.6		21.4
				TOTAL PAGADO	538,781,738	3,470,220,936		-159,822,700	3,849,179,974	1,446,718,892			1,446,718,892	5,295,898,866	72.7		27.3
				Porcentaje Pag/Aprob	113.9	44.4		-	46.2			47.4	46.5				
				Porcentaje Pag/Modif	97.3	51.4		-	52.4	100.0		100.0	60.3				
1	2			Desempeño de las Funciones													
1	2			Aprobado	344,942,576	7,327,461,435		1,699,076	7,674,103,087	3,053,290,524			3,053,290,524	10,727,393,611	71.5		28.5
1	2			Modificado	404,422,556	6,473,099,123		3,031,061	6,880,552,740	1,446,718,892			1,446,718,892	8,327,271,532	82.6		17.4
1	2			Devengado	401,904,007	4,774,107,538		1,930,826	5,177,942,371	1,446,718,892			1,446,718,892	6,624,661,263	78.2		21.8
1	2			Pagado	401,904,007	3,321,916,349		1,930,826	3,725,751,182	1,446,718,892			1,446,718,892	5,172,470,074	72.0		28.0
1	2			Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3		113.6	48.5			47.4	48.2				
1	2			Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3		63.7	54.1	100.0		100.0	62.1				
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos													
1	2	E		Aprobado	344,942,576	7,327,461,435		1,699,076	7,674,103,087				7,674,103,087	100.0			
1	2	E		Modificado	404,422,556	6,473,099,123		3,031,061	6,880,552,740				6,880,552,740	100.0			
1	2	E		Devengado	401,904,007	4,774,107,538		1,930,826	5,177,942,371				5,177,942,371	100.0			
1	2	E		Pagado	401,904,007	3,321,916,349		1,930,826	3,725,751,182				3,725,751,182	100.0			
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3		113.6	48.5				48.5				
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3		63.7	54.1				54.1				
1	2	E	026	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México													
1	2	E	026	Aprobado	344,942,576	7,327,461,435		1,699,076	7,674,103,087				7,674,103,087	100.0			
1	2	E	026	Modificado	404,422,556	6,473,099,123		3,031,061	6,880,552,740				6,880,552,740	100.0			
1	2	E	026	Devengado	401,904,007	4,774,107,538		1,930,826	5,177,942,371				5,177,942,371	100.0			
1	2	E	026	Pagado	401,904,007	3,321,916,349		1,930,826	3,725,751,182				3,725,751,182	100.0			
1	2	E	026	Porcentaje Pag/Aprob	116.5	45.3		113.6	48.5				48.5				
1	2	E	026	Porcentaje Pag/Modif	99.4	51.3		63.7	54.1				54.1				
1	2	K		Proyectos de Inversión													
1	2	K		Aprobado						1,141,341,457		1,141,341,457	1,141,341,457			100.0	
1	2	K		Modificado						1,446,718,892		1,446,718,892	1,446,718,892			100.0	
1	2	K		Devengado						1,446,718,892		1,446,718,892	1,446,718,892			100.0	
1	2	K		Pagado						1,446,718,892		1,446,718,892	1,446,718,892			100.0	
1	2	K		Porcentaje Pag/Aprob						126.8		126.8	126.8				
1	2	K		Porcentaje Pag/Modif						100.0		100.0	100.0				
1	2	K	005	Proyectos de construcción de aeropuertos													
1	2	K	005	Aprobado						1,141,341,457		1,141,341,457	1,141,341,457			100.0	
1	2	K	005	Modificado						975,250,945		975,250,945	975,250,945			100.0	
1	2	K	005	Devengado						975,250,945		975,250,945	975,250,945			100.0	
1	2	K	005	Pagado						975,250,945		975,250,945	975,250,945			100.0	
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Aprob						85.4		85.4	85.4				
1	2	K	005	Porcentaje Pag/Modif						100.0		100.0	100.0				
1	2	K	027	Mantenimiento de infraestructura													
1	2	K	027	Aprobado						305,071,446		305,071,446	305,071,446			100.0	
1	2	K	027	Modificado						305,071,446		305,071,446	305,071,446			100.0	
1	2	K	027	Devengado						305,071,446		305,071,446	305,071,446			100.0	
1	2	K	027	Pagado						305,071,446		305,071,446	305,071,446			100.0	

ANEXO J-5
1 de 3

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL			
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL		
																CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Modif						100.0		100.0	100.0					
1	2	K	028	Estudios de preinversión														
1	2	K	028	Aprobado														
1	2	K	028	Modificado					166,396,501			166,396,501	166,396,501					100.0
1	2	K	028	Devengado					166,396,501			166,396,501	166,396,501					100.0
1	2	K	028	Pagado					166,396,501			166,396,501	166,396,501					100.0
1	2	K	028	Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	K	028	Porcentaje Pag/Modif					100.0			100.0	100.0					
1	2	R		Específicos														
1	2	R		Aprobado					1,911,949,067			1,911,949,067	1,911,949,067					100.0
1	2	R		Modificado														
1	2	R		Devengado														
1	2	R		Pagado														
1	2	R		Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	R		Porcentaje Pag/Modif														
1	2	R	025	Provisiones para la modernización y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria y de conectividad														
1	2	R	025	Aprobado					1,911,949,067			1,911,949,067	1,911,949,067					100.0
1	2	R	025	Modificado														
1	2	R	025	Devengado														
1	2	R	025	Pagado														
1	2	R	025	Porcentaje Pag/Aprob														
1	2	R	025	Porcentaje Pag/Modif														
1	3			Administrativos y de Apoyo														
1	3			Aprobado	128,188,978	493,800,351		35,331,588	657,320,917				657,320,917					100.0
1	3			Modificado	149,341,024	278,993,412		33,034,703	461,369,139				461,369,139					100.0
1	3			Devengado	136,877,731	149,601,673		-161,753,526	124,725,878				124,725,878					100.0
1	3			Pagado	136,877,731	148,304,587		-161,753,526	123,428,792				123,428,792					100.0
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	106.8	30.0		-0	18.8				18.8					
1	3			Porcentaje Pag/Modif	91.7	53.2		-0	26.8				26.8					
1	3	M		Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional														
1	3	M		Aprobado	115,225,211	493,347,099		35,331,588	643,903,898				643,903,898					100.0
1	3	M		Modificado	134,981,703	278,634,109		33,034,703	446,650,515				446,650,515					100.0
1	3	M		Devengado	122,804,851	149,599,729		21,610,436	294,015,016				294,015,016					100.0
1	3	M		Pagado	122,804,851	148,302,643		21,610,436	292,717,930				292,717,930					100.0
1	3	M		Porcentaje Pag/Aprob	106.6	30.1		61.2	45.5				45.5					
1	3	M		Porcentaje Pag/Modif	91.0	53.2		65.4	65.5				65.5					
1	3	M	001	Actividades de apoyo administrativo														
1	3	M	001	Aprobado	115,225,211	493,347,099		35,331,588	643,903,898				643,903,898					100.0
1	3	M	001	Modificado	134,981,703	278,634,109		33,034,703	446,650,515				446,650,515					100.0
1	3	M	001	Devengado	122,804,851	149,599,729		21,610,436	294,015,016				294,015,016					100.0
1	3	M	001	Pagado	122,804,851	148,302,643		21,610,436	292,717,930				292,717,930					100.0
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Aprob	106.6	30.1		61.2	45.5				45.5					
1	3	M	001	Porcentaje Pag/Modif	91.0	53.2		65.4	65.5				65.5					
1	3	O		Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión														
1	3	O		Aprobado	12,963,767	453,252			13,417,019				13,417,019					100.0
1	3	O		Modificado	14,359,321	359,303			14,718,624				14,718,624					100.0
1	3	O		Devengado	14,072,880	1,944			14,074,824				14,074,824					100.0
1	3	O		Pagado	14,072,880	1,944			14,074,824				14,074,824					100.0
1	3	O		Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4			104.9				104.9					




 ANEXO J-5
 2 de 3

PROGRAMA PRESUPUESTARIO				DENOMINACIÓN	GASTO CORRIENTE					PENSIONES Y JUBILACIONES	GASTO DE INVERSIÓN				TOTAL		
TIPO	GRUPO	MODALIDAD	PROGRAMA		SERVICIOS PERSONALES	GASTO DE OPERACIÓN	SUBSIDIOS	OTROS DE CORRIENTE	SUMA		INVERSIÓN FÍSICA	SUBSIDIOS	OTROS DE INVERSIÓN	SUMA	TOTAL	ESTRUCTURA PORCENTUAL	
															CORRIENTE	PENSIONES Y JUBILACIONES	INVERSIÓN
1	3	O		Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5		95.6					95.6				
1	3	O	001	Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno													
1	3	O	001	Aprobado	12,963,767	453,252		13,417,019					13,417,019	100.0			
1	3	O	001	Modificado	14,359,321	359,303		14,718,624					14,718,624	100.0			
1	3	O	001	Devengado	14,072,880	1,944		14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	O	001	Pagado	14,072,880	1,944		14,074,824					14,074,824	100.0			
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Aprob	108.6	0.4		104.9					104.9				
1	3	O	001	Porcentaje Pag/Modif	98.0	0.5		95.6					95.6				
1	3	W		Operaciones ajenas													
1	3	W		Aprobado													
1	3	W		Modificado													
1	3	W		Devengado			-183,363,962	-183,363,962					-183,363,962	100.0			
1	3	W		Pagado			-183,363,962	-183,363,962					-183,363,962	100.0			
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob													
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif													
1	3	W	001	Operaciones Ajenas													
1	3	W	001	Aprobado													
1	3	W	001	Modificado													
1	3	W	001	Devengado			-183,363,962	-183,363,962					-183,363,962	100.0			
1	3	W	001	Pagado			-183,363,962	-183,363,962					-183,363,962	100.0			
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Aprob													
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Modif													

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.
Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboro

 Mtra. Claudia C. Caldeas Cruz
 Jefe de Presupuesto

Reviso

 Lic. Alejo Bolívar Nieto
 Encargado de la Subdirección de Recursos Financieros

Autorizo

 Ing. Jordi Messeguer Gally
 Encargado de la Dirección de Administración

CUENTA PÚBLICA 2020
 GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 KDN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

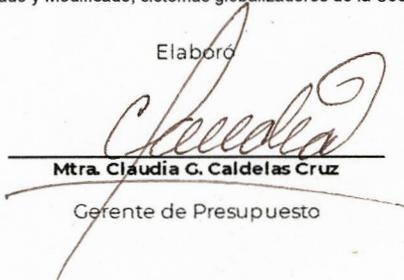
CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Programas Federales	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630
Desempeño de las Funciones	10,727,393,611	-2,400,121,979	8,327,271,632	6,624,661,263	5,172,470,074	1,702,610,369
Prestación de Servicios Públicos	7,674,103,087	-793,550,347	6,880,552,740	5,177,942,371	3,725,751,182	1,702,610,369
Proyectos de Inversión	1,141,341,457	305,377,435	1,446,718,892	1,446,718,892	1,446,718,892	
Específicos	1,911,949,067	-1,911,949,067				
Administrativos y de Apoyo	657,320,917	-195,951,778	461,369,139	124,725,878	123,428,792	336,643,261
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	643,903,898	-197,253,383	446,650,515	294,015,016	292,717,930	152,635,499
Apoyo a la función pública y al mejoramiento de la gestión	13,417,019	1,301,605	14,718,624	14,074,824	14,074,824	643,800
Operaciones ajenas				-183,363,962	-183,363,962	183,363,962
Total del Gasto	11,384,714,528	-2,596,073,757	8,788,640,771	6,749,387,141	5,295,898,866	2,039,253,630

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Elaboró


Mtra. Cláudia G. Caldeas Cruz

Gerente de Presupuesto

Revisó


Lic. Alejo Botello Rivas

Encargado de la Subdirección de
 Recursos Financieros

Autorizó


Ing. Jordi Messeguer Gally

Encargado de la Dirección de
 Administración