

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	6,705,481,240	01/12/2016	31/12/2018	01/12/2016	31/10/2026	1,976,042,042	0	1,976,042,042	0	0	35.00 <sup>(1)</sup>	10.00 <sup>(1)</sup>	10.00 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	16	16	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	16	16	558,348,000 <sup>(2)</sup>	758,585,305	758,585,305	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de diciembre de 2019 y de enero a noviembre de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 62,734,453.57 pendientes de pagar del ejercicio 2019 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 847,952.42 pesos, menos \$2,298,977.50 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, así como también quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 64,825,068.81, la cual se tendrán que pagar con recursos de 2021 derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consistió en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato del 2016 -2026, cubriendo parte de los Estados de Guanajuato, Querétaro y San Luis Potosí y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 10.59% que equivale a una meta 16.68 kms. Lineales y un acumulado del 35.14% equivalente a una meta de 55.31 kms. Lineales. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, co el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	16	16				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	16	16				
				Def. < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	16	16				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	16	16				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	16	16				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	16	16				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		16	16				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	16	16				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		16	16				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	16	16	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	16	16	558,348,000 <sup>(2)</sup>	758,585,305	758,585,305	
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		16	16				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS. Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	16	16				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rayo con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2		16	16				
				La Retroreflexión se medirá:		16	16				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		16	16				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	16	16				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		16	16				
				• Verde: min. 38 cd/lx/m2		16	16				
				• Azules: min. 17 cd/lx/m2		16	16				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	16	16	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	16	16				

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Veracruz/ Tabasco	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	6,179,668,181	01/12/2016	31/01/2019	01/12/2016	31/10/2026	2,246,235,568	0	2,246,235,568	0	0	31.85 <sup>(1)</sup>	10.5 <sup>(1)</sup>	10.5 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzadas y Acotamientos	11	11	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	11	11	543,054,000 <sup>(2)</sup>	722,058,258	722,058,258	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de noviembre y diciembre de 2019 y a las estimaciones de enero a noviembre de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 142,128,072.38 pendientes de pagar del ejercicio 2019 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por un monto \$ 2,708,454.21 pesos, menos \$ 9,109,369.48 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 62,115,406.40 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2021 derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2016 – 2026, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 10.50 % que equivale a una meta 14.10 kms. Lineales y un acumulado del 31.85 % equivalente a una meta de 42.77 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	11	11				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	11	11				
				Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	11	11				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	11	11				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	11	11				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	11	11				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		11	11				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	11	11				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		11	11				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	11	11	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	11	11	543,054,000 <sup>(2)</sup>	722,058,258	722,058,258	<p>El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 209.578 Km equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2016 – 2026, cubriendo parte de los Estados de Tabasco y Veracruz y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 10.50 % que equivale a una meta 14.10 kms. Lineales y un acumulado del 31.85 % equivalente a una meta de 42.77 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		11	11				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	11	11				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2		11	11				
				La Retroreflexión se medirá:		11	11				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		11	11				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	11	11				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		11	11				
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		11	11				
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		11	11				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	11	11	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	11	11	543,054,000 <sup>(2)</sup>	722,058,258	722,058,258	

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	Estado de México/ Tlaxcala / Puebla	Ejecución / Operación	18/08/2016	15/08/2017	10 años	5,734,528,751	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	1,470,018,833	0	1,470,018,833	1,811,407	1,811,407	21.8 <sup>(1)</sup>	9.98 <sup>(1)</sup>	9.98 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Programado	Observado	Unidad	Descripción	Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzadas y Acotamientos	13	13	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	13	13	511,054,000 <sup>(2)</sup>	663,942,638	663,942,638	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de enero a noviembre de 2020 y las estimaciones de noviembre (parcialmente) y diciembre de 2019), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 85,124,403.82 pendientes de pagar del ejercicio 2019 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 3,766,000.00 pesos, así como deductivas por un monto de \$ 13,769,282.19 pesos, menos \$ 10,209,351.99 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2020 por un monto de \$ 53,476,239.91 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consistió en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutina de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 9.9 % que equivale a una meta 16.91 kms. Lineales y un acumulado del 21.80 % equivalente a una meta de 36.94 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	13	13				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	13	13				
				Def. < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	13	13				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	13	13				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotectura	13	13				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	13	13				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		13	13				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	13	13				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		13	13				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	13	13	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	13	13	511,054,000 <sup>(2)</sup>	663,942,638	663,942,638	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de enero a noviembre de 2020 y las estimaciones de noviembre (parcialmente) y diciembre de 2019), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 85,124,403.82 pendientes de pagar del ejercicio 2019 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 3,766,000.00 pesos, así como deductivas por un monto de \$ 13,769,282.19 pesos, menos \$ 10,209,351.99 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2020 por un monto de \$ 53,476,239.91 la cual se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consistió en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 294.06 Km equivalentes de la carretera federal Texcoco - Zacatepec de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutina de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 - 2027, cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 9.9 % que equivale a una meta 16.91 kms. Lineales y un acumulado del 21.80 % equivalente a una meta de 36.94 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		13	13				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	13	13				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2		13	13				
				La Retroreflexión se medirá:		13	13				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		13	13				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	13	13				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		13	13				
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		13	13				
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		13	13				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	13	13	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13	511,054,000 <sup>(2)</sup>	663,942,638	663,942,638	

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca)	Estado de México/ Hidalgo	Ejecución / Operación	18/08/2016	11/08/2017	10 años	5,138,295,080	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	2,172,298,289	0	2,172,298,289	7,132,798	7,132,798	23.62 <sup>(1)</sup>	10.85 <sup>(1)</sup>	10.85 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	10	10	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	10	10	452,634,000 <sup>(2)</sup>	652,206,244	652,206,244	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de enero a diciembre de 2020 y las estimaciones de noviembre (parcialmente) y diciembre de 2019), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 49,197,870.57 pendientes de pagar del ejercicio 2019 ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron deductivas por un monto de \$ 97,133.66 pesos, menos \$ 263,844.38 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. En este ejercicio se pagaron las estimaciones correspondientes al ejercicio 2020. El proyecto consistió en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 133.0 Km equivalentes de la carretera federal Pirámides – Tulancingo - Pachuca de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 – 2027, cubriendo parte de los Estados de México e Hidalgo y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 10.85 % que equivale a una meta 9.94 kms. Lineales y un acumulado del 23.62 % equivalente a una meta de 21.62 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	10	10				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	10	10				
				Def. < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	10	10				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	10	10				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotectura	10	10				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	10	10				
				• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.		10	10				
				• A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	10	10				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		10	10				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	10	10	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	10	10	452,634,000 <sup>(2)</sup>	652,206,244	652,206,244	<p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		10	10				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	10	10				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2		10	10				
				La Retroreflexión se medirá:		10	10				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		10	10				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	10	10				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		10	10				
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		10	10				
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		10	10				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	10	10	452,634,000 <sup>(2)</sup>	652,206,244	652,206,244	<p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>



# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila / Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	12/10/2017	10 años	6,818,342,987	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	2,336,834,024	0	2,336,834,024	134,594,557	134,594,557	4.49 <sup>(1)</sup>	11.57 <sup>(1)</sup>	0.01 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	8	8	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	3	3	589,726,000 <sup>(2)</sup>	43,798,302	43,798,302	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones de enero a mayo 2019 (PUMM) y PUMR) y de junio a agosto de 2019 (PUMR) esto derivado a que la empresa Desarrolladora no había presentado sus estimaciones en los tiempos establecidos, sin embarco no ha dejado de ejecutar trabajos en el tramo, así mismo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 1,632,126.80 pesos, así como deductivas en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 5,452,135.75 pesos, menos \$ 175,236.87 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró, asimismo, además las estimaciones correspondientes a los meses de junio a agosto de 2019 (PUMM), septiembre a diciembre 2019 y de enero a diciembre de 2020 no fueron entregadas por la empresa Desarrolladora para su trámite correspondiente, las cuales cuando sean entregadas se tendrán que pagar con recursos de 2021. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 292.44 Km equivalentes de la carretera federal Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo de tramos y puentes en los primeros dos años y 3 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2017 – 2027, cubriendo parte del Estado de Nuevo León y Coahuila y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 0.01 % que equivale a una meta 0.02 kms. Lineales y un acumulado del 4.49 % equivalente a una meta de 9.03 kms. Lineales.</p> <p>o Contrato de Servicios, para el ejercicio 2020 se erogó la cantidad de \$ 10'440,000.00</p> <p>□ Contrato de Seguimiento y Control Global de los 10 contratos APP para conservación de carreteras para el ejercicio 2020, asignación modificada 2020 de \$ 10'440,000.00 pesos y un erogado de \$ 10'440,000.00 pesos.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	3	3				
				PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	3	3				
				Def. < ó = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	3	3				
				Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	3	3				
				Mtc: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	3	3				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	3	3				
				* Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		3	3				
				* A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	3	3				
				* Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		3	3				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	3	3	589,726,000 <sup>(2)</sup>	43,798,302	43,798,302	<p>o Contrato de Servicios, para el ejercicio 2020 se erogó la cantidad de \$ 10'440,000.00</p> <p>□ Contrato de Seguimiento y Control Global de los 10 contratos APP para conservación de carreteras para el ejercicio 2020, asignación modificada 2020 de \$ 10'440,000.00 pesos y un erogado de \$ 10'440,000.00 pesos.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				* El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		3	3				
				* BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	3	3				
				* PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2		3	3				
				La Retroreflexión se medirá:		3	3				
				* Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		3	3				
				* Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	3	3				
				* Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		3	3				
				* Verde: min. 38 cd/lx/m2		3	3				
				* Azules: min. 17 cd/lx/m2		3	3				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	8	8	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	3	3	589,726,000 <sup>(2)</sup>	43,798,302	43,798,302	

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
16092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	10/10/2017	10 años	5,746,282,795	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	1,710,027,495	0	1,710,027,495	67,277,630	67,277,630	19.15 <sup>(1)</sup>	9.66 <sup>(1)</sup>	9.66 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	9	9	513,157,000 <sup>(2)</sup>	659,155,046	659,155,046	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de septiembre a diciembre de 2019 y las correspondientes de enero a noviembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de 125,274,419.14 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 1,551,647.02 pesos, así como, deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 8,193,392.71 pesos, menos \$ 4,467,968.92 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación parcial de noviembre y diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 92,367,649.00 las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 355.87 Km equivalentes de la carretera federal Matehuala - Saltillo de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2017 - 2027, cubriendo parte del Estado de Nuevo León, y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 9.66 % que equivale a una meta 17.14 kms. Lineales y un acumulado del 19.15 % equivalente a una meta de 33.98 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, co el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	9	9				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	9	9				
				Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	9	9				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	9	9				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotectura	9	9				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	9	9				
				• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.		9	9				
				• A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	9	9				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		9	9				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	9	9	513,157,000 <sup>(2)</sup>	659,155,046	659,155,046	<p>El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.</p> <p>• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.</p> <p>• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2</p> <p>La Retroreflexión se medirá:</p> <p>• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2</p> <p>• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2</p> <p>• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2</p> <p>• Verde: min. 38 cd/tx/m2</p> <p>• Azules: min. 17 cd/tx/m2</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		9	9				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	9	9				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2		9	9				
				La Retroreflexión se medirá:		9	9				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		9	9				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	9	9				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		9	9				
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		9	9				
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		9	9				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	9	9				

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
17092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche - Mérida)	Campeche / Yucatán	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,477,372,852	01/09/2018	31/05/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,884,756,288	0	1,884,756,288	464,149,459	464,149,459	13.31 <sup>(1)</sup>	9.53 <sup>(1)</sup>	9.53 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acostamientos	15	15	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	15	15	419,044,000 <sup>(2)</sup>	433,770,994	433,770,994	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de noviembre y diciembre de 2019 y las correspondientes de enero a septiembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 39,294,419.31 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 175,000.00 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 5,944,901.74 pesos, menos \$ 4,386,300.91 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar las estimaciones de septiembre "parcial" a diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 156,202,459.81, las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2018 - 2020, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual de 9.53 % que equivale a una meta 16.71 kms. Lineales y un acumulado del 13.31 % equivalente a una meta de 23.35 kms. Lineales. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	15	15				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	15	15				
				Def. < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	15	15				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	15	15				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotectura	15	15				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	15	15				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		15	15				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	15	15				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		15	15				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	15	15	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	15	15	419,044,000 <sup>(2)</sup>	433,770,994	433,770,994	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de noviembre y diciembre de 2019 y las correspondientes de enero a septiembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 39,294,419.31 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 175,000.00 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 5,944,901.74 pesos, menos \$ 4,386,300.91 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar las estimaciones de septiembre "parcial" a diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 156,202,459.81, las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2018 - 2020, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual de 9.53 % que equivale a una meta 16.71 kms. Lineales y un acumulado del 13.31 % equivalente a una meta de 23.35 kms. Lineales. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		15	15				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	15	15				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2		15	15				
				La Retroreflexión se medirá:		15	15				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		15	15				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	15	15				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		15	15				
				• Verde: min. 38 cd/lx/m2		15	15				
				• Azules: min. 17 cd/lx/m2		15	15				
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	15	15	419,044,000 <sup>(2)</sup>	433,770,994	433,770,994	<p>(Nota: Refiere a las estimaciones pendientes de pagar de noviembre y diciembre de 2019 y las correspondientes de enero a septiembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 39,294,419.31 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 175,000.00 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 5,944,901.74 pesos, menos \$ 4,386,300.91 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar las estimaciones de septiembre "parcial" a diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 156,202,459.81, las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 413.45 Km equivalentes de la carretera federal Campeche - Mérida de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2018 - 2020, cubriendo parte de los estados de Campeche y Yucatán y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual de 9.53 % que equivale a una meta 16.71 kms. Lineales y un acumulado del 13.31 % equivalente a una meta de 23.35 kms. Lineales. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
17092110008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga - Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	12,028,396,218	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	3,881,657,010	0	3,881,657,010	2,039,747,634	2,039,747,634	7.97 <sup>(1)</sup>	4.98 <sup>(1)</sup>	4.98 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acostamientos	15	15	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	13	13	709,771,000 <sup>(2)</sup>	777,159,160	777,159,159	<p>(Nota: Refiere a la estimación pendiente de pagar de diciembre de 2019 y las estimaciones de enero diciembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados., aunado al adeudo de \$ 57,572,736.73 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 1'931,000.00 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 7,329,992.52 pesos, menos \$ 5,960,157.20 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre "parcial" de 2020 por un monto programado de \$ 18,746,089.27 la cual se tendrá que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de Chiapas y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 4.98 % que equivale a una meta 11.78 kms. Lineales y un acumulado del 7.97 % equivalente a una meta de 18.85 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, co el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	13	13				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	13	13				
				Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	13	13				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	13	13				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	13	13				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	13	13				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		13	13				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	13	13				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		13	13				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	15	15	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	13	13	709,771,000 <sup>(2)</sup>	777,159,160	777,159,159	<p>(Nota: Refiere a la estimación pendiente de pagar de diciembre de 2019 y las estimaciones de enero diciembre "parcial" de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados., aunado al adeudo de \$ 57,572,736.73 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 1'931,000.00 pesos, así como deductivas por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 7,329,992.52 pesos, menos \$ 5,960,157.20 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre "parcial" de 2020 por un monto programado de \$ 18,746,089.27 la cual se tendrá que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 486.93 Km equivalentes de la carretera federal Arriaga - Tapachula de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo de contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de Chiapas y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual del 4.98 % que equivale a una meta 11.78 kms. Lineales y un acumulado del 7.97 % equivalente a una meta de 18.85 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, co el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Resolución y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				• El S. H. deberá tener una vida de 2 años o más.		13	13				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	13	13				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2		13	13				
				La Retroreflexión se medirá:		13	13				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		13	13				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	13	13				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		13	13				
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		13	13				
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		13	13				
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13				



# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico - Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,587,391,621	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	2,095,662,409	0	2,095,662,409	1,081,730,692	1,081,730,692	9.99 <sup>(1)</sup>	6.6 <sup>(1)</sup>	6.6 <sup>(1)</sup>

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados				Pago anual (pesos)				Observaciones generales
Operación		Mantenimiento		Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)		
Unidad	Descripción	Programado	Observado				Unidad	
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acostamientos	9	9	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	9	9	
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	9	9	
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	9	9	
				Def. < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	9	9	
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	9	9	
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	9	9	
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	9	9	
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		9	9	
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	9	9	
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		9	9	
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	9	9	
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		9	9	
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		9	9	
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá po promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/tx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/tx/m2	E-11 SH Señalamiento Horizontal	9	9	
				La Retroreflexión se medirá:		9	9	
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/tx/m2		9	9	
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/tx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	9	9	
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/tx/m2		9	9	
				• Verde: min. 38 cd/tx/m2		9	9	
				• Azules: min. 17 cd/tx/m2		9	9	
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	9	9					

(Nota: Refiere a la estimación de diciembre de 201 pendiente de pagar y las estimaciones de enero a noviembre de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 22,990,512.84 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 165,000.00 pesos únicamente. Quedo pendiente de pagar la estimación de diciembre de 2020 por un monto programado de \$ 53,220,291.95 la cual se tendrá que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 Km equivalentes de la carretera federal Tampico – Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 – 2028, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas y al cierre del año 2020 se tiene un avance físico contractual anual de 6.60 % que equivale a una meta 14.85 kms. Lineales y un acumulado del 9.99 % equivalente a una meta de 22.46 kms. Lineales. Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, co el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto		Fechas de inicio y término del plazo de Operación y mantenimiento del proyecto		Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)			Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)		
								Inicio	Término	Inicio	Término	Total	Fuentes de financiamiento		Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado	Avance físico real
													Presupuestarios	No presupuestarios					
17092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí - Matehuala)	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	6,900,176,150	01/09/2018	31/10/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,888,268,101	0	1,888,268,101	378,802,032	378,802,032	13.67 <sup>(1)</sup>	8.11 <sup>(1)</sup>	8.11 <sup>(1)</sup>
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes.	Puebla	Operación	20/08/2015	26/08/2016	30 años	1,026,690,590	09/08/2017	29/05/2019	31/05/2019	26/12/2046	881,647,182	0	881,647,182	0	0	100.00	0.00	0.00

<sup>1</sup> El avance físico reportado es respecto al total del contrato

<sup>2</sup> El pago anual corresponde a la asignación PEF del ejercicio reportado

# Cuenta Pública 2020

## PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2020)

Niveles de servicios suministrados								Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Operación				Mantenimiento				Pago total anual asignado (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	Cantidad					
		Programado	Observado			Programado	Observado				
Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	13	13	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	13	13	504,017,000 <sup>(2)</sup>	606,469,098	606,469,098	<p>(Nota: Refiere a la estimación pendiente de pagar de diciembre de 2019 y a las correspondientes de enero a octubre de 2020), el saldo pendiente de erogar del ejercicio 2019 fue debido al recorte presupuestal en ese mismo ejercicio que limitó a cumplir con los compromisos programados, aunado al adeudo de \$ 70,185,420.74 pendientes de pagar del ejercicio 2019, ya afectados por el factor de actualización de precios, sin embargo, por incumplimientos en los trabajos de acondicionamiento se aplicaron penas convencionales por un monto de \$ 3,000.00 pesos, así como deductivos por en los estándares de desempeño activados por un monto de \$ 3,480.00 pesos, menos \$ 69,952.40 pesos por el 5% del factor de cumplimiento que no se logró. Queda pendiente de pagar las estimaciones de noviembre y diciembre de 2020 por un monto programado de 133,624,200.16 las cuales se tendrán que pagar con recursos de 2021, derivado de la insuficiencia presupuestal para el cumplimiento de los compromisos de este ejercicio. El proyecto consistió en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 379.91 Km equivalentes de la carretera federal San Luis Potosí - Matahuila de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 – 2028, cubriendo parte del Estado de San Luis Potosí y al cierre del año 2020, se tiene un avance físico contractual anual del 8.11 % que equivale a una meta 15.18 kms. Lineales y un acumulado del 1.67 % equivalente a una meta de 25.55 kms. Lineales.</p> <p>Cabe señalar que de no contar con la totalidad de los recursos solicitados en el PEF en cada ejercicio presupuestal se tendrá un incumplimiento en el calendario de pagos, establecido en el contrato, con el riesgo de reclamos de gastos financieros y hasta solicitud de terminación anticipada del contrato, en el cual se establece que la demora de hasta de 3 meses continuos en un ejercicio fiscal es causa de terminación anticipada de acuerdo a la cláusula décimo quinta "Rescisión y Terminación" en su apartado 15.3 Causas de Incumplimiento de la SCT, establecidos en el Contrato Plurianual de Prestación de Servicios para la Conservación del Tramo Carretero en términos de la Ley de Asociaciones Publico Privadas.</p>
				IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	13	13				
				PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	13	13				
				Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	13	13				
				Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	13	13				
				Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotectura	13	13				
				Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	13	13				
				• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2.		13	13				
				• A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	E-9 Estructuras	13	13				
				• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.		13	13				
Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	13	13	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje	13	13	504,017,000 <sup>(2)</sup>	606,469,098	606,469,098	<p>El pago anual estimado en el presupuesto 2020 fue de 94.1 millones de pesos. Queda pendiente de pago un mes del trimestre Dic-2020-Ener-Feb 2021.</p>
				• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		13	13				
				• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal	13	13				
				• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-haya con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2		13	13				
				La Retroreflexión se medirá:		13	13				
				• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2		13	13				
				• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical	13	13				
				• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2		13	13				
				• Verde: min. 38 cd/lx/m2		13	13				
				• Azules: min. 17 cd/lx/m2		13	13				
Disponibilidad del tramo por sección	Pago por Disponibilidad de Servicio de acuerdo a los anexos del Contrato APP.	100.00	100.00	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	13	13	124,318,766	120,658,570	116,616,648	<p>El pago anual estimado en el presupuesto 2020 fue de 94.1 millones de pesos. Queda pendiente de pago un mes del trimestre Dic-2020-Ener-Feb 2021.</p>
				Nivel de Servicio	De acuerdo a los anexos del Contrato APP.	100.00	100.00				