

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2019	MONTO TOTAL ESTIMADO 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2020	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2020
<p><b>Nuevo Necaxa-Avila Camacho</b></p> <p>Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión</p>	Puebla	Infraestructura Económica	7,848.3	01-06-2008	31-08-2014	7,848.3	N/D	N/D	N/D	7,848.3	0.00	0.00
<p>NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ot</p>												
<p><b>Nueva Italia-Apatzingán</b></p> <p>Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 31.70 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.</p>	Michoacán	Infraestructura Económica	596.0	01-01-2008	04-05-2012	596.0	N/D	N/D	N/D	596.0	0.00	0.00
<p>NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ot</p>												

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2019	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2020	2020				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2020	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2020
07-08-2007	07-08-2037	2,331.7	3,662.3	N/D	756.0	703.4	4,365.8	93.0	16.1
Obligación que exige el Contrato PPS									
01-01-2007	31-12-2027	516.0	1,291.4	N/D	172.2	146.8	1,438.2	85.2	10.2
Obligación que exige el Contrato PPS.									

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2019	MONTO TOTAL ESTIMADO 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2020	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2020
<b>Río Verde-Ciudad Valles</b> Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde - Ciudad Valles de 113.18 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	5,200.0	01-02-2008	30-06-2013	5,200.0	N/D	N/D	N/D	5,200.0	0.0	0.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ot												
<b>Irapuato-La Piedad</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.0	01-03-2006	25-08-2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.0	0.0	0.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ot												

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2019	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2020	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2020
08-08-2007	08-08-2031	1,783.7	3,706.3	N/D	554.4	571.2	4,277.5	103.0	13.4
Obligación que exige el Contrato PPS.									
12-09-2005	12-09-2025	934.7	3,218.7	N/D	357.0	342.0	3,560.6	95.8	9.6
Obligación que exige el Contrato PPS.									

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2019	MONTO TOTAL ESTIMADO 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2020	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2020
<b>Querétaro-Irapuato</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 92.98 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01-11-2006	01-03-2011	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8	0.0	0.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ok												
<b>Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 39.05 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.0	01-05-2007	22-07-2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7	0.0	0.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ok												

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2019	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2020	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2020
21-06-2006	21-06-2026	1,812.6	8,941.0	N/D	1,176.0	1,235.3	10,176.3	105.0	12.1
Obligación que exige el Contrato PPS.									
28-11-2006	28-11-2026	867.9	2,866.2	N/D	345.9	336.9	3,203.1	97.4	10.5
Obligación que exige el Contrato PPS.									

# Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2019	MONTO TOTAL ESTIMADO 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2020	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2020
<b>Mitla-Entronque Tehuantepec II</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 169.23 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	9,318.2	01-06-2012	01-07-2023	6,302.1	345.7	345.7	684.5	6,986.6	198.0	9.8

NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible y no es una ok  
 NOTA: El monto correspondiente a la Inversión Total del Proyecto puede incrementarse en el 2021 debido a obras sociales y adicionales

## Cuenta Pública 2020

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
(Pesos 2020)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2019	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2020	2020			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2020	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2020
27-05-2010	27-05-2030	6,869.1	1,600.6	N/D	500.0	467.0	2,067.6	93.4	22.6
Obligación que exige el Contrato PPS									