

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados financieros separados

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados financieros separados

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

Índice

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
Informe de los Auditores Independientes	1 - 3
Estados financieros separados:	
Estados de situación financiera	4
Estados de resultado integral	5
Estados de cambios en el patrimonio	6
Estados de flujos de efectivo	7
Notas a los estados financieros separados	8 - 86



Informe de los Auditores Independientes

KPMG Cárdenas Dosal, S.C.
Manuel Ávila Camacho 176 P1,
Reforma Social, Miguel Hidalgo,
C.P. 11650, Ciudad de México.
Teléfono: +01 (55) 5246 8300
kpmg.com.mx

H. Consejo de Administración de Pemex Logística Empresa Productiva del Estado,
subsidiaria de Petróleos Mexicanos:

(miles de pesos)

Opinión

Hemos auditado los estados financieros separados de Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado, ("Pemex Logística o la Entidad"), subsidiaria de Petróleos Mexicanos, que comprenden los estados separados de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los estados separados de resultado integral, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminado en esas fechas, y notas que incluyen un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros separados adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera no consolidada de Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado, al 31 de diciembre de 2019 y 2018, así como sus resultados no consolidados y sus flujos de efectivo no consolidados por los años terminados en esas fechas, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los estados financieros separados* de nuestro informe. Somos independientes de Pemex Logística, de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en México y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Incertidumbre material relacionada con negocio en marcha

Como se menciona en la nota 2(c) a los estados financieros separados adjuntos, en el ejercicio que terminó el 31 de diciembre de 2019, la Entidad tiene pérdidas acumuladas de ejercicios anteriores por \$147,437,316. Estas cuestiones, aunadas a la situación que presenta su compañía controladora Petróleos Mexicanos Empresa Productiva del Estado por la disrupción en el negocio creada por la pandemia del COVID-19 y las negociaciones entre los miembros de la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEC) que afectaron los precios del crudo, su apalancamiento financiero, su régimen fiscal, y la disminución de su capital de trabajo, indican la existencia de una incertidumbre material que puede crear una duda significativa sobre la capacidad de la Entidad para continuar como negocio en marcha. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

Párrafos de énfasis

Presentación de estados financieros - Llamamos la atención sobre la nota 2(d) de los estados financieros separados, éstos fueron preparados para uso interno de la Administración de Pemex Logística, así como para cumplir con ciertos requisitos legales. La información financiera en ellos contenida no incluye la consolidación de los estados financieros de sus subsidiarias, las que se han registrado aplicando el método de participación. Pemex Logística, es subsidiaria de Petróleos Mexicanos, y ha ejercido la opción contenida en la NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" de no presentar estados financieros consolidados. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

(Continúa)

Agascalientes, Ags.
Cancún, Q. Roo.
Ciudad de México.
Ciudad Juárez, Chih.
Culiacán, Sin.
Chihuahua, Chih.

Guadalajara, Jal.
Hermosillo, Son.
León, Gto.
Mérida, Yuc.
Mexicali, B.C.
Monterrey, N.L.

Puebla, Pue.
Querétaro, Oro.
Reynosa, Tamps.
Saltillo, Coah.
San Luis Potosí, S.L.P.
Tijuana, B.C.

Concentración de negocio – Como se menciona en las notas 26 de los estados financieros separados, Pemex Logística realizó operaciones importantes con Petróleos Mexicanos, Empresas Productivas del Estado y partes relacionadas en los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

Responsabilidades de la Administración y de los responsables del gobierno de la entidad en relación con los estados financieros separados

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros separados adjuntos de conformidad con las NIIF, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros separados libres de desviación material, debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros separados, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad de Pemex Logística para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, excepto si la Administración tiene intención de liquidar a Pemex Logística o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de Pemex Logística.

Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los estados financieros separados

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros separados en su conjunto están libres de desviación material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una desviación material cuando existe. Las desviaciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de desviación material en los estados financieros separados, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una desviación material debida a fraude es más elevado que en el caso de una desviación material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de Pemex Logística.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas, la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración.

(Continúa)

- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por la Administración, de la base contable de negocio en marcha y, basados en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de Pemex Logística para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros separados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que Pemex Logística deje de ser un negocio en marcha.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros separados, incluida la información revelada, y si los estados financieros separados representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.
- Obtenemos suficiente y apropiada evidencia de auditoría con respecto a la información financiera de las entidades o líneas de negocio dentro del grupo para expresar una opinión sobre los estados financieros separados. Somos responsables de la administración, supervisión y desarrollo de la auditoría de grupo. Somos exclusivamente responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planeados y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de nuestra auditoría.

KPMG CÁRDENAS DOSAL, S.C.



C.P.C. Alfonso Guaida Salomé

Ciudad de México, a 21 de abril de 2020.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados de situación financiera separados

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Miles de pesos)

	Nota	2019	2018
Activo			
Circulante			
Efectivo	12 y 13 \$	68,897	386,956
Cientes y cuentas por cobrar, neto	12 y 14	1,307,395	1,341,176
Cuentas por cobrar a PEMEX, EPS's y otras Cías. de PEMEX	12 y 26	99,484,326	853,590
Impuesto al valor agregado acreditable		-	787,233
Almacén de materiales	15	855,547	991,264
Activos disponibles para la venta	17	-	1,253,638
		<u>101,716,165</u>	<u>5,613,857</u>
Total de activo circulante			
No circulante			
Inversiones permanentes en acciones de subsidiaria y asociada	12 y 20	86,422	107,331
Documentos por cobrar a largo plazo	12 y 16	938,455	994,121
Ductos, propiedades, planta y equipo, neto	18	217,460,438	113,699,863
Activos Intangibles	19	-	1,909,988
Otros activos		323,568	503,637
Impuesto sobre la renta diferido	11	41,665,458	43,496,231
Derechos de uso de activos	22	5,532,370	-
		<u>266,006,711</u>	<u>160,711,171</u>
Total de activo no circulante			
Total del activo			
	\$	<u><u>367,722,876</u></u>	<u><u>166,325,028</u></u>
Pasivo			
Circulante			
Porción circulante del arrendamiento capitalizable	12 \$	-	792,814
Proveedores	12	16,593,105	5,785,343
Cuentas por pagar a PEMEX, EPS's y otras Cías. de PEMEX	12 y 26	767,069	14,395,346
Cuentas y gastos acumulados por pagar	12	365,690	468,245
Impuestos retenidos y otras contribuciones por pagar		409,998	-
Impuesto al valor agregado por pagar		742,271	-
Pasivo por arrendamientos	22	948,223	-
Anticipo de clientes		103,521	254,007
		<u>19,929,877</u>	<u>21,695,755</u>
Total de pasivo a circulante			
No circulante			
Arrendamiento Capitalizable	12 y 22	-	2,023,267
Provisiones para gastos de protección ambiental y juicios	23	2,713,790	6,464,712
Pasivo por arrendamientos	22	4,769,344	-
Beneficios a los empleados	9	69,833,793	1,844,381
		<u>77,316,927</u>	<u>10,332,360</u>
Total de pasivo no circulante			
Total del pasivo			
		<u><u>97,246,804</u></u>	<u><u>32,028,115</u></u>
Patrimonio			
Patrimonio aportado	21	287,091,689	280,904,176
Resultados de ejercicios anteriores	21	(147,437,316)	(62,243,223)
Pérdida del año	21	130,263,684	(85,357,749)
Otros resultados integrales	21	558,015	993,709
		<u>270,476,072</u>	<u>134,296,913</u>
Total patrimonio			
Total de pasivo y patrimonio			
	\$	<u><u>367,722,876</u></u>	<u><u>166,325,028</u></u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros separados

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados de resultados integral separados

Años terminados el 31 de diciembre de 2018 y 2017

(Miles de pesos)

	Nota	2019	2018
Ingresos por servicios	6	\$ 81,837,841	68,380,791
Costos de prestación de servicios	26 y 27	44,054,942	47,158,804
Deterioro de activos fijos	18	(107,186,460)	66,622,018
Pérdidas por sustracción de combustible	3 y 26	<u>4,423,967</u>	<u>39,439,107</u>
Resultado bruto		<u>140,545,392</u>	<u>(84,839,138)</u>
Gastos de venta por transportación		79,511	82,755
Gastos de administración	26 y 27	8,533,121	11,629,705
Otros gastos	7	313,533	655,893
Otros ingresos	7	<u>(202,800)</u>	<u>(178,431)</u>
Utilidad (pérdida) de operación		<u>131,822,027</u>	<u>(97,029,060)</u>
Resultado financiero:			
Ingreso financiero	8	911,287	2,219,637
Costo financiero	8	<u>(434,392)</u>	<u>(920,862)</u>
		476,895	1,298,775
Pérdida en la participación en los resultados de subsidiaria y asociada	20	(17,740)	(1,757)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad		<u>132,281,182</u>	<u>(95,732,042)</u>
Gasto (beneficio) por impuesto diferido	11	<u>2,017,498</u>	<u>(10,374,293)</u>
Utilidad (pérdida) neta		<u>130,263,684</u>	<u>(85,357,749)</u>
Otros resultados integrales			
Partidas que no se reclasifican posteriormente al resultado del año:			
Ganancia actuarial por beneficios a empleados, neta de impuestos a la utilidad		<u>435,694</u>	<u>320,986</u>
Resultado integral	\$	<u><u>129,827,990</u></u>	<u><u>(85,036,763)</u></u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros separados

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estado de cambios en el patrimonio separados

Años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Miles de pesos)

		Patrimonio aportado	Resultados		Otros resultados integrales	Total
			De ejercicios anteriores	Pérdida del ejercicio	ganancias actuariales	
Saldo al 31 de diciembre de 2017	\$	281,254,702	(21,794,968)	(40,300,946)	672,723	219,831,511
Ajuste en la aplicación inicial del norma NIIF 9 neto de impuestos		-	(147,309)	-	-	(147,309)
Saldo ajustado al 1o. Enero 2018		281,254,702	(21,942,277)	(40,300,946)	672,723	219,684,202
Traspaso de la pérdida ejercicio anterior		-	(40,300,946)	40,300,946	-	-
Aportación al patrimonio	21	(350,155)	-	-	-	(350,155)
Efecto por conversión		(371)	-	-	-	(371)
Resultado Integral		-	-	(85,357,749)	320,986	(85,036,763)
Saldo al 31 de diciembre de 2018		280,904,176	(62,243,223)	(85,357,749)	993,709	134,296,913
Traspaso de la pérdida ejercicio anterior		-	(85,357,749)	85,357,749	-	-
Aportación al patrimonio	21	6,191,043	-	-	-	6,191,043
Efecto por conversión		(3,531)	-	-	-	(3,531)
Resultado Integral		-	163,657	130,263,684	(435,694)	129,991,647
Saldo al 31 de diciembre de 2019	\$	287,091,688	(147,437,315)	130,263,684	558,015	270,476,072

Ver notas adjuntas a los estados financieros separados

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estado de flujos de efectivo separados

Años terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Miles de pesos)

	<u>2019</u>	<u>2018</u> (Reformulado nota 4)
Actividades de operación		
Utilidad (pérdida) neta	\$ 130,263,684	(85,357,749)
Depreciación	15,217,672	8,910,449
Amortización	86,342	86,332
Depreciación por derechos de uso de activos	228,929	-
Cancelación de gastos de derechos de uso	306,726	-
Deterioro de los activos a largo plazo	(107,186,460)	66,622,018
Baja de activos	564,290	1,973,736
Participación en subsidiarias	17,740	1,757
Intereses a favor y otros ingresos financieros	(697,130)	(1,351,514)
Utilidad cambiaria	210,110	(78,597)
Deterioro de cuentas por cobrar	(57,044)	(7,709)
Intereses a Cargo	434,392	220,721
Impuesto sobre la renta diferido	1,830,772	(10,236,728)
Utilidad cambiaria	(424,267)	(89,386)
Costo de beneficios a empleados	243,330	197,594
Provisión reserva ambiental	4,051,025	1,087,169
Provisión juicios	(300,104)	(24,531)
	<hr/>	<hr/>
Subtotal	44,790,007	(18,046,438)
PEMEX, EPS's y otras Cías. de PEMEX, neto	(89,792,640)	25,196,679
Impuesto al Valor Agregado	1,567,602	(1,103,821)
Cuentas por cobrar y otros	(158,487)	514,826
Almacén de materiales	135,718	446,790
Activos disponibles para la venta	-	(1,253,638)
Activos Intangibles	-	57,316
Otros activos	-	(162,685)
Proveedores	10,809,587	(2,092,733)
Cuentas y gastos acumulados por pagar	(18,811)	(257,163)
Impuestos retenidos y contribuciones por pagar	409,998	(28,941)
Provisiones para gastos de protección ambiental y juicios	(7,501,842)	(2,125,275)
Anticipo de clientes	103,521	-
Documentos por cobrar a largo plazo	-	212,422
Beneficios a los empleados	67,474,044	124,880
	<hr/>	<hr/>
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	27,818,697	1,482,219
Actividades de inversión		
Préstamos de efectivo otorgados no relacionados con la operación	(22,199,757)	-
Ductos propiedades planta y equipo	(4,904,059)	(1,373,149)
Intereses cobrados y otros ingresos financieros	464,694	1,134,861
Otros activos	180,069	-
	<hr/>	<hr/>
Flujos netos de efectivo (utilizados) en actividades de inversión	(26,459,053)	(238,288)
Efectivo excedente para aplicar en actividades de financiamiento	1,359,644	1,243,931
Actividades de financiamiento		
Préstamos en efectivo recibidos no relacionados con la operación	-	703,845
Pago arrendamientos	(1,019,836)	(1,404,167)
Arrendamientos	(86,694)	-
Intereses pagados	(571,174)	(222,053)
	<hr/>	<hr/>
Flujos netos de efectivo por actividades de financiamiento	(1,677,704)	(922,375)
Incremento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(318,060)	321,557
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	386,957	65,400
	<hr/>	<hr/>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	\$ 68,897	386,957

Ver notas adjuntas a los estados financieros separados

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018

(Miles de pesos)

(1) Entidad que informa, naturaleza y marco regulatorio-

a. Entidad que informa

Pemex Logística es una Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, con domicilio en Avenida Marina Nacional No. 329 C3, Colonia Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C. P. 11300, Ciudad de México.

Pemex Logística fue creada mediante Acuerdo que emitió el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo Primero, 60, 62, fracción i, 70 y transitorio octavo, apartado a, fracción III, de la ley de Petróleos mexicanos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 28 de abril de 2015; teniendo por objeto las siguientes actividades:

- I. Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados, a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo;
- II. Administrar la planeación, evaluación y desarrollo de los proyectos y otras iniciativas de negocio relacionadas con su objeto;
- III. Crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades o asociaciones, nacionales o extranjeras, bajo cualquier figura societaria o contractual permitida por la ley, que se requieran para la consecución de su objeto, de conformidad con las políticas generales que emita el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos;
- IV. La compraventa de certificados o documentos que amparen emisiones de gases de efecto invernadero y su comercialización en los mercados internos y externos, así como la participación en proyectos inherentes al cambio climático nacionales o extranjeros, en colaboración con las áreas responsables de Petróleos Mexicanos;
- V. La gestión y administración de negocios comerciales o inmobiliarios de todo tipo, incluyendo la promoción, urbanización, explotación, administración, arrendamiento, compra, permuta, comodato, donación, servidumbre, usufructo, venta o cualquier otra operación inmobiliaria, de fincas o inmuebles cualquiera que sea su clase, destino o naturaleza, relacionadas con su objeto;
- VI. Fabricar, preparar, distribuir, comprar, vender, arrendar, importar y exportar toda clase de productos permitidos por las leyes y comerciar estos productos por cuenta propia o ajena, relacionados con su objeto;

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- VII. Solicitar, obtener, comprar, arrendar, licenciar, ceder, adquirir bajo cualquier título o disponer de marcas, avisos y nombres comerciales, derechos de autor, patentes, invenciones, dibujos y modelos industriales, avisos comerciales, procesos, metodologías y procedimientos industriales y para la elaboración de productos y, en general, derechos de propiedad intelectual e industrial;
 - VIII. Contratar o convenir operaciones de comisión mercantil, mediación, asistencia técnica, agencia, prestación de servicios profesionales, asesoría, y todo tipo de actos jurídicos relacionados directa o indirectamente con su objeto;
 - IX. Emitir, librar, girar, suscribir, aceptar, endosar, avalar y realizar cualquier tipo de actos de comercio o jurídicos en relación con títulos de crédito, u operaciones financieras propias o de terceros, incluyendo sin limitar la constitución de garantías reales o personales respecto de créditos a su cargo o de terceros;
 - X. Participar en toda clase de concursos o licitaciones públicas o privadas nacionales e internacionales u otros procedimientos de contratación, tales como invitaciones o adjudicaciones directas, en toda clase de negocios relacionados directa o indirectamente con su objeto;
 - XI. Establecer, adquirir, administrar y operar talleres, plantas, fábricas y todo tipo de instalaciones comerciales o industriales, así como bodegas u oficinas, y
 - XII. En general, realizar las operaciones relacionadas directa o indirectamente con su objeto, pudiendo celebrar con personas físicas o morales, nacionales o extranjeras, toda clase de actos, convenios y contratos.
- a. Naturaleza y marco regulatorio

Para fines de estos estados financieros separados, Petróleos Mexicanos puede referirse como "Pemex", Empresas Productivas Subsidiarias como "EPS", Pemex Logística como "PLOG", Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos como "CAPEMEX", Diario Oficial de la Federación "DOF".

El 7 de junio de 1938 mediante un decreto presidencial se crea Petróleos Mexicanos (Pemex), como la única empresa petrolera del país y se le dota de las facultades necesarias para realizar todos los trabajos de exploración, explotación, refinación y comercialización del petróleo en el país¹.

El 29 de noviembre de 1958, se promulga la Ley del Petróleo (Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo) en la que se definió por primera vez las funciones que desarrollaría Pemex.

El 16 de julio de 1992 se publica en el DOF la Ley Orgánica de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios, que dispuso la creación de cuatro organismos descentralizados de carácter técnico, industrial y comercial, con personalidad jurídica y patrimonio propios, los cuales serían coordinados por un corporativo.

(Continúa)

¹Petróleos Mexicanos. Página web <http://www.pemex.com/acerca/historia/Paginas/default.aspx>

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El 28 de noviembre de 2008 se publica en el DOF la Ley de Petróleos Mexicanos, la cual tenía como objeto regular la organización, el funcionamiento, el control y la rendición de cuentas de Petróleos Mexicanos, así como fijar las bases generales aplicables a sus organismos subsidiarios².

El 20 de diciembre de 2013 fue publicada en el DOF la reforma energética, que buscaba incrementar la producción petrolera del país y sus reservas. En este Decreto se reformaron y adicionaron diversas disposiciones de la Constitución en materia de energía, modificándose los artículos 25, 27 y 28.

Algunos aspectos del Decreto de la Reforma Energética relevantes para Pemex son:

- El Gobierno Federal mantendrá siempre la propiedad y el control sobre las Empresas Productivas del Estado (EPS) que en su caso se establezcan, en el entendido de que la Ley de Petróleos Mexicanos establecerá las normas relativas a la administración, organización, funcionamiento, procedimientos de contratación y demás actos jurídicos que celebren las empresas productivas del Estado, así como el régimen de remuneraciones de su personal, para garantizar su eficacia, eficiencia, honestidad, productividad, transparencia y rendición de cuentas, con base en las mejores prácticas, y determinará las demás actividades que podrán realizar³.
- Tratándose del petróleo y de los hidrocarburos sólidos, líquidos o gaseosos en el subsuelo, la propiedad de la Nación es inalienable e imprescriptible y no se otorgarán concesiones. Con el propósito de obtener ingresos para el Estado que contribuyan al desarrollo de largo plazo de la Nación, ésta llevará a cabo las actividades de exploración y extracción del petróleo y demás hidrocarburos mediante asignaciones a empresas productivas del Estado o a través de contratos con éstas o con particulares, en los términos de la Ley Reglamentaria. Para cumplir con el objeto de dichas asignaciones o contratos las empresas productivas del Estado podrán contratar con particulares⁴.
- No constituirán monopolios las funciones que el Estado ejerza de manera exclusiva en las siguientes áreas estratégicas: correos, telégrafos y radiotelegrafía; minerales radiactivos y generación de energía nuclear; la planeación y el control del sistema eléctrico nacional, así como el servicio público de transmisión y distribución de energía eléctrica, y la exploración y extracción del petróleo y de los demás hidrocarburos⁵.
- El Poder Ejecutivo contará con los órganos reguladores coordinados en materia energética, denominados Comisión Nacional de Hidrocarburos y Comisión Reguladora de Energía, en los términos que determine la ley⁶.

(Continúa)

² Ley de Petróleos Mexicanos, art. 1

³ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 25, párrafo 3°.

⁴ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 5°.

⁵ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 3°.

⁶ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 7°.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

En 2014 se promulgan las Leyes Secundarias en materia energética, en las cuales el Estado Mexicano mantiene la rectoría de la industria en los procesos de exploración, extracción, refinación, petroquímica, transporte y almacenamiento de hidrocarburos; entre ellas se expidieron: la Ley de Hidrocarburos, la nueva Ley de Petróleos Mexicanos y la Ley de Órganos Reguladores Coordinados en Materia de Energía y el decreto de creación del Centro Nacional de Control de Gas Natural.

La Ley de Hidrocarburos publicada el 11 de agosto de 2014 en el DOF, abrogó la Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo. De acuerdo con esta Ley, Pemex Logística debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 28 de agosto de 2014 se publicó en el DOF, el Decreto en el que se establece que se constituya el Centro Nacional de Control de Gas Natural (CENAGAS), como un organismo público descentralizado de la Administración Pública Federal, el cual estará encargado de la gestión, administración y operación del Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural. En consecuencia, establecía que se transfería al CENAGAS los activos relativos al transporte de gas natural, sujeto a los lineamientos financieros y de contraprestaciones que emitiera la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, contando con el apoyo de la Comisión Reguladora de Energía.

La Ley de Petróleos Mexicanos, publicada el 11 de agosto de 2014, dotó de un nuevo marco legal a esta industria. Conforme al régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, PEMEX podrá realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

A partir de la entrada en vigor de la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex se transformó de un organismo público descentralizado a una empresa productiva del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio⁷, cuyo fin es el desarrollo de actividades empresariales, económicas, industriales y comerciales, y con el objeto de llevar a cabo la exploración y extracción de petróleo crudo y demás hidrocarburos, pudiendo efectuar actividades relacionadas con la refinación, procesamiento de gas, proyectos de ingeniería y de investigación, generando con ello valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano como su propietario, con sentido de equidad y responsabilidad social y ambiental.

En el régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex quedó facultado para realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

(Continúa)

⁷ Ley de Petróleos Mexicanos, artículo 2º.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Conforme a lo establecido en el Transitorio Octavo, apartado A, fracción VIII, de la Ley de Petróleos Mexicanos, se contemplaba que, en tanto entraran en vigor los acuerdos de creación de las EPS, los Organismos Subsidiarios existentes continuarían su operación y funcionamiento conforme al Decreto que tenía por objeto establecer la estructura, el funcionamiento y el control de los organismos subsidiarios de Petróleos Mexicanos, en lo que no se opusiera a lo dispuesto en la Ley de Petróleos Mexicanos. Dicho Decreto quedó sin efectos en la fecha en que entraron en vigor los acuerdos de creación. Acorde a este Transitorio Octavo, el CAPEMEX en su sesión celebrada el 18 de noviembre de 2014, aprobó la propuesta de reorganización corporativa presentada por el Director General de Pemex.

Como parte de la legislación secundaria, el 2 de diciembre de 2014, al encontrarse en funciones el nuevo CAPEMEX y en operación sus mecanismos de fiscalización, transparencia y rendición de cuentas; la Secretaría de Energía publicó en el DOF, el Acuerdo por el que se emitió la declaratoria señalada en el Transitorio Décimo de la Ley de Petróleos Mexicanos, con la cual, entró en vigor el régimen especial de Pemex en materia de empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, remuneraciones, bienes, responsabilidades, dividendo estatal, deuda y presupuesto, salvo el relativo a adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 27 de marzo de 2015, el CAPEMEX aprobó el Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos y los acuerdos de creación de cada una de las EPS. Las EPS son empresas productivas del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, sujetas a la conducción, dirección y coordinación de Pemex; así, los Organismos Subsidiarios existentes se transformarían en dos EPS, que asumirán los derechos y obligaciones de los Organismos Subsidiarios existentes; el Organismo Subsidiario Pemex Exploración y Producción se transformó en la EPS Pemex Exploración y Producción; y Pemex Refinación, Pemex Gas y Petroquímica Básica, así como Pemex Petroquímica, se transformaron en la EPS Pemex Transformación Industrial.

El CAPEMEX aprobó la creación de las EPS Pemex Perforación y Servicios, Pemex Logística, Pemex Cogeneración y Servicios, Pemex Fertilizantes y Pemex Etileno. Conforme a la Ley de Petróleos Mexicanos, estas cinco empresas productivas subsidiarias podrán transformarse en empresas filiales, siempre y cuando se cumplieran con las condiciones previstas en dicha Ley. El Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos fue publicado en el DOF el 28 de abril de 2015.

El Acuerdo de Creación de la Empresa Productiva del Estado subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, que emite el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo primero, 60, 62, fracción I, 70 y Transitorio Octavo, Apartado A, fracción III, de la Ley de Petróleos Mexicanos, fue publicado el 28 de abril de 2015.

Pemex Logística tiene por objeto: Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo⁸.

(Continúa)

⁸ Acuerdo de creación de la Empresa Productiva Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, artículo 2º, fracc. I.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Pemex Logística tiene como finalidad generar valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano, pudiendo crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades, entre otras actividades.

De acuerdo con la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex Logística debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 29 de abril de 2015 la SHCP emitió los "Lineamientos Financieros y de Contraprestaciones a los que se sujetarán Petróleos Mexicanos, la Comisión Federal de Electricidad y el Centro Nacional de Control de Gas Natural". Estos lineamientos tienen por objeto establecer la contraprestación que deberá pagar el CENAGAS a Pemex Logística por concepto de la transferencia de infraestructura, los contratos de reserva de capacidad y los derechos de vía, así como los contratos de ocupación superficial, servidumbre de paso o cualquier otro derecho o documento vinculado con la infraestructura para el transporte por ducto y el almacenamiento de gas natural.

El 10 de junio de 2015 se publicaron, en el DOF las Disposiciones Generales de Contratación para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias y, con ello, inició la vigencia del régimen especial en materia de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 1o. de octubre de 2015 se publicó en el DOF, la declaratoria de entrada en vigor del acuerdo de creación de la Empresa Productiva del Estado Subsidiaria Pemex Logística que emitió el CAPEMEX, por lo que el acuerdo referido entró en vigor ese mismo día.

Con fecha 15 de octubre de 2015 el Consejo de Administración de Pemex Logística aprobó el Estatuto Orgánico, el cual fue publicado en el DOF el 29 de octubre de 2015.

El 28 de octubre de 2015, el extinto Organismo Subsidiario Pemex Gas y Petroquímica Básica y el CENAGAS suscribieron el Contrato de Transferencia de la Infraestructura de Transporte por Ducto de Gas Natural (Contrato de transferencia), a través del cual se establecen las bases para llevar a cabo la transferencia al CENAGAS de los activos del Sistema Nacional de Gasoductos y del Sistema Naco-Hermosillo, así como los derechos y obligaciones relacionados con los sistemas antes mencionados. Dicha transferencia se materializó durante 2016, a efecto de que el CENAGAS pudiera cumplir con su objeto y ejercer sus funciones, facilitando el acceso y reserva de capacidad.

A partir del 1o. de noviembre de 2015 empieza a operar Pemex Logística con los siguientes recursos y activos cedidos por Pemex Transformación Industrial (PTRI), provenientes de los extintos Organismos Subsidiarios como se menciona a continuación:

- El control del sistema de oleoductos y ductos de productos, así como las terminales de distribución, las terminales marítimas, los barcos, carrotanques y autotanques, así como el sistema de almacenamiento y distribución. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Refinación.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- Los ductos de gas LP, así como las terminales de gas LP, y ésta a su vez transfiere al CENAGAS el control de la red de gasoductos de gas natural. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Gas y Petroquímica Básica.

En diciembre de 2016 el CENAGAS comunicó a Pemex Logística que el valor regulado de los activos transferidos al cierre de 2015 ascendía a \$7,450,931, cantidad que las partes convienen en establecer como valor definitivo de la infraestructura, sujeto a la verificación física y ajustes que se realicen en el período de revisión.

Ese mismo mes, Pemex Logística facturó los activos transferidos al CENAGAS, considerando que el valor razonable de los activos transferidos ascendía a \$35,333,411 a esa fecha, Pemex Logística reconoció una pérdida de \$27,882,480 en los resultados del año como parte de las operaciones discontinuas.

Con fundamento en el artículo 13, fracción XXVI, de la Ley de Petróleos Mexicanos, previa aprobación del Consejo de Administración de Pemex Logística, en su sesión 923 Ordinaria de fecha 17 de noviembre de 2017, el CAPEMEX aprobó la monetización de la contraprestación a cargo del CENAGAS derivada de la transferencia de la infraestructura de transporte de gas natural.

Como resultado de la aprobación para la monetización, con fecha 22 de diciembre de 2017, se celebró el contrato de factoraje financiero sin recurso y cobranza directa, entre Pemex Logística, como factorado y Banco Interacciones, como factorante.

Derivado del cierre de operación de la monetización al amparo del contrato de factoraje, se dio un ingreso a Pemex Logística por \$4,324,770, generando un costo financiero por \$2,030,114 y una comisión por \$25,230.

Durante el ejercicio de 2019, Los trabajadores que tuvieron como patrón sustituto a Pemex Transformación Industrial, así como otros trabajadores provenientes de Pemex Exploración y Producción y Pemex Corporativo, fueron transferidos durante el mes de diciembre a Pemex Logística mediante acuerdo No. DCAS-2662/2019 con el que se autorizó el proyecto de Microestructura de Organización e integración de la Estructura no Básica, de las áreas que conforman Pemex Logística. Con base en dicho Acuerdo, se llevó a cabo el proyecto "sustitución patronal" el cual consistió en alinear las plazas sindicalizadas a su nueva estructura. Cabe mencionar que esta transferencia implica que Pemex Logística, sea el responsable del pago de la nómina, y las prestaciones referentes a las mismas generados por los servicios personales recibidos, así como de las obligaciones derivadas de los pasivos en materia de Beneficios a los empleados.

(2) Autorización y bases de presentación-

Autorización

El 21 de abril de 2020, los siguientes funcionarios: Lic. Javier Emiliano González del Villar, Director General de Pemex Logística, L.C. Victorio Linares Mantilla, Suplente por Ausencia del Subdirector de Coordinación Financiera y el L.C. Nestor José Martínez Aguilar, Suplente por Ausencia del Gerente de Control Financiero en las Empresas Productivas Subsidiarias, autorizaron la emisión de los estados financieros separados y sus notas al 31 de diciembre de 2019.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
 (Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

En términos de lo dispuesto en el artículo el artículo 35, fracción XX, del Estatuto Orgánico de Pemex Logística, los estados financieros separados y sus notas se someterán a la aprobación en la próxima sesión de su Consejo de Administración.

Bases de presentación

a) Declaración de cumplimiento

Pemex Logística preparó estos estados financieros separados al 31 de diciembre de 2019 y 2018 y por los años terminados al 31 de diciembre de 2019 y 2018, de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF"), emitidas por el International Accounting Standards Board ("IASB").

Este es el primer conjunto de estados financieros separados anuales de Pemex Logística en los que se ha aplicado la NIIF 16 Arrendamientos (NIIF 16). La política contable aplicable se describe en la Nota 3 – h.

b) Bases de medición

Los estados financieros separados fueron preparados sobre la base del costo histórico con excepción de las siguientes partidas, que han sido medidas usando una base alternativa.

PARTIDA	BASE DE MEDICIÓN
Beneficios a empleados (Plan de beneficios definidos)	Valor razonable de los activos del plan menos valor presente de la obligación por beneficios definidos.

c) Negocio en marcha

Los estados financieros separados han sido preparados bajo la hipótesis de negocio en marcha, la que supone que Pemex Logística podrá continuar con sus operaciones y cumplir con sus obligaciones de pago.

Hechos y condiciones

Financieros:

Pemex Logística al cierre de diciembre 2019 muestra una utilidad neta por \$130,263,648, aun cuando había reconocido pérdidas netas continuas durante los años 2018 y 2017 por \$85,357,749, \$40,300,946, respectivamente, además, a esas fechas presentó pérdidas acumuladas por \$62,243,223 y \$21,794,968, respectivamente y el estado de situación financiera separados al 31 de diciembre de 2018, mostró un exceso de pasivos circulantes sobre activos circulantes de \$16,081,898.

Cabe destacar que la utilidad del presente ejercicio se derivó de las acciones emprendidas para combatir el robo de combustible, para lo cual PEMEX tomó medidas urgentes a finales de 2018 y principios de 2019, implementando una estrategia de atención y vigilancia de los derechos de vía con el apoyo de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), la Secretaría de Marina (SEMAR) y la Subdirección de Salvaguarda Estratégica de Petróleos Mexicanos.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

La estrategia implementada disminuyó las pérdidas por sustracción de combustibles, lo que mejoró los flujos de efectivo de la entidad, revirtiendo con ello el deterioro de los activos de larga duración observado en ejercicios pasados. Ver nota 17- c.

Adicionalmente como se detalla en la nota 6 como complemento; mediante la resolución número RES/426/2019 del 21 de mayo de 2019, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) finalmente aprobó a Pemex Logística cobrar a todos los usuarios de los sistemas antes descritos, el cargo de Costo Trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible aplicables a partir del año 2019 (y hasta el año 2021), a través de la tarifa por la prestación de servicio de transporte por ducto.

Asimismo, el día 11 de diciembre de 2019, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2020, en el que se incluye en Petróleos Mexicanos. Adicionalmente el 6 de enero de 2020, se da a conocer el calendario de presupuesto autorizado a Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas del Estado Subsidiarias para dicho ejercicio fiscal, de acuerdo con la tabla siguiente se muestra el correspondiente la Empresa Productiva Subsidiaria Pemex Logística:

Entidad	Descripción entidad	Presupuesto de Egresos de la Federación 2020	
TYY	Pemex Consolidado	\$	523,425,013
T9G	Pemex Exploración y Producción	\$	328,497,429
T9I	Pemex Fertilizantes		1,578,365
TPK	Pemex Logística		22,854,422
T9M	Pemex Transformación Industrial		119,482,174
T9N	Pemex Corporativo		51,012,623
Total, por entidad		\$	523,425,013

El Presupuesto de Egresos de la Federación 2020, establece para Pemex Logística su estrategia programática, a fin de cumplir con el fin de generar valor económico y maximizar la renta petrolera para el Estado Mexicano y en línea con la política del Gobierno de México en materia energética y de desarrollo económico y social, establecida en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), con el que Petróleos Mexicanos define su filosofía como marco de referencia para dirigir su estrategia institucional.

Operativos:

Las subdirecciones de Almacenamiento y Despacho, de Transporte, y de Tratamiento y Logística Primaria, así como la Gerencia de Regulación, Medición, Calidad, Balances y Desarrollo comercial, procedieron a evaluar los aspectos operativos y otros, que pudieran generar dudas significativas para determinar la viabilidad de negociación en marcha (ver anexo II), concluyendo que no se identifican condiciones o sucesos que arrojen dudas sustanciales de capacidad de la empresa Pemex Logística para continuar como negocio en marcha, al menos dentro de los doce meses siguientes al cierre de diciembre 2019.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Aun cuando las evaluaciones antes mencionadas refieren que si existen indicadores que pudieran generar dudas para determinar la viabilidad de negocio en marcha, como la pérdida de un mercado importante, clientes clave, franquicias o principales proveedores; la aparición de un competidor exitoso y escasez de suministros importantes, éstas no son significativas para afectar la viabilidad de negocio en marcha de Pemex Logística; por el contrario, de conformidad con el Plan de Negocios de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias 2019-2023, estos sucesos representan una oportunidad y un desafío para que Pemex mejore sus procesos logísticos y comerciales.

Adicionalmente como se menciona en la nota 1 referente al proyecto de Microestructura de Organización e integración de la Estructura no Básica, de las áreas que conforman Pemex Logística conocido como "sustitución patronal" en el cual se están alineando las plazas sindicalizadas a su nueva estructura; en donde esta transferencia implica que Pemex Logística, sea el responsable del pago de la nómina, y las prestaciones referentes a las mismas generados por los servicios personales recibidos, así como de las obligaciones derivadas de los pasivos en materia de Beneficios a los empleados.

Otros aspectos de dirección del negocio:

En el Plan de Negocios de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Subsidiarias 2019-2023, documento que establece el rumbo estratégico de la empresa para los próximos años y sienta las bases de su viabilidad a largo plazo.

En este contexto Pemex Logística está declarada una línea de negocios dentro de la cadena de valor de Petróleos Mexicanos, con la responsabilidad de las siguientes funciones:

"Servicios de tratamiento y logística primaria y de transporte y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos".

Para pronta referencia se transcribe el texto íntegro de dicha manifestación contenida en el Plan de Negocios mencionado:

"Pemex desarrolla actividades a lo largo de toda la cadena de valor de hidrocarburos que comprenden la exploración y extracción de petróleo y de los hidrocarburos líquidos y gaseosos; el procesamiento de gas natural y la refinación de crudo, y la síntesis de líquidos del gas y petroquímicos, su recolección y tratamiento, almacenamiento, transporte y comercializador.

Las principales líneas de negocios de Pemex son:

- Exploración, producción y comercialización de crudo y gas.
- Refinación, procesamiento y comercialización de petrolíferos, gas natural, petroquímicos y azufre.
- Servicios de tratamiento y logística primaria y de transporte y almacenamiento de petrolíferos y petroquímicos.
- Producción y comercialización de fertilizantes."

Así mismo, en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND); están considerados los 100 compromisos del Presidente de la República, en los que Pemex participa en seis (6) de éstos.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Cabe destacar que, en el PND el Gobierno de México manifiesta como un propósito de importancia estratégica para la presente administración, el rescate de Pemex para consolidarlo nuevamente como palanca de desarrollo nacional y se mencionan como prioridades la rehabilitación de las refinerías existentes y la construcción de nueva capacidad de refinación en el sureste del país, así como la rehabilitación de las plantas de producción de fertilizantes para apoyar a productores agrícolas.

Derivado de lo anterior el planteamiento estratégico institucional alineado al PND, establece en particular cinco objetivos en los que Pemex Logística es responsable en un horizonte para su atención del 2019 al 2023, lo que refrenda su viabilidad como negocio en marcha.

d. Presentación de los estados financieros separados

Los estados financieros separados de Pemex Logística fueron preparados para uso interno de la administración, así como para cumplir con ciertos requisitos legales y fiscales. La información financiera en ellos contenida no incluye la consolidación de los estados financieros de su subsidiaria, las que se han registrado aplicando el método de participación. Pemex Logística es subsidiaria de Petróleos Mexicanos y ha ejercido la opción contenida en la NIIF 10 "Estados Financieros Consolidados" de no presentar estados financieros consolidados con base en lo mencionado a continuación:

- es una subsidiaria total o parcialmente participada por otra entidad y todos sus otros propietarios, incluyendo los titulares de acciones sin derecho a voto, han sido informados de que la controladora no presentará estados financieros consolidados y no han manifestado objeción a ello;
- sus instrumentos de deuda o de patrimonio no se negocian en un mercado público (ya sea en una bolsa de valores nacional o extranjera, o en un mercado no organizado, incluyendo mercados locales o regionales);
- no registra, no está en proceso de hacerlo, sus estados financieros en una comisión de valores u otra organización reguladora, con el propósito de emitir algún tipo de instrumentos en un mercado público; y
- su controladora última, o alguna de las controladoras intermedias, elabora estados financieros consolidados que se encuentran disponibles para uso público y cumplen con las Normas de Internacionales de Información Financiera ("NIIF").

e. Moneda funcional y de presentación

Los estados financieros separados se presentan en pesos mexicanos, que es la moneda funcional y de Informe de Pemex Logística, debido, principalmente a lo siguiente:

- i. El entorno económico primario en que opera Pemex Logística es México, siendo el peso mexicano la moneda de curso legal.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- ii. Pemex Logística cuenta con autonomía presupuestaria, y se sujeta sólo al balance financiero (diferencia entre los ingresos y el gasto neto total, incluyendo el costo financiero de la deuda pública del Gobierno Federal y de las entidades de control directo) y al techo de gasto de servicios personales que, a propuesta de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) apruebe el Congreso de la Unión, en pesos mexicanos.
- iii. La provisión por beneficios a los empleados representa el 8% y 6% de los pasivos totales de Pemex Logística al 31 de diciembre de 2019 y 2018, respectivamente. Esta provisión es calculada, denominada y liquidable en pesos mexicanos.
- iv. Los flujos de efectivo para liquidar los gastos generales, los impuestos y derechos, son realizados en pesos mexicanos.

De las divisas recibidas por Pemex Logística, la entidad reguladora en materia monetaria del país (Banco de México), establece que las dependencias de la Administración Pública Federal que no tengan carácter de intermediarios financieros estarán obligadas a enajenar sus divisas al propio Banco de México en los términos de las disposiciones que éste expida, obteniendo a cambio de éstas, pesos mexicanos, que son la moneda de curso legal en el país. Esta operación la realiza Petróleos Mexicanos ya que la Tesorería está centralizada.

f. Definición de términos

Para propósitos de revelación en las notas a los estados financieros separados, cuando se hace referencia a pesos o "\$", se trata de miles de pesos mexicanos; cuando se hace referencia a dólares estadounidenses o "US\$", se trata de miles de dólares de los Estados Unidos de América y cuando se hace referencia a euros o "€", se trata de miles de euros de la moneda legal de la Unión Económica y Monetaria Europea. Los tipos de cambio son presentados en unidades de pesos mexicanos.

g. Uso de juicios y estimaciones

Al preparar estos estados financieros separados, la administración de Pemex Logística ha realizado juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y los supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

La información relativa a la aplicación de estimaciones, suposiciones y juicios críticos sobre las políticas contables que tienen un efecto significativo sobre los montos reconocidos en los estados financieros separados, se describen en las siguientes notas:

i. Juicios y estimaciones.

Nota 3-(c) Instrumentos financieros - pérdidas crediticias esperadas

Nota 3-(e) Ductos, propiedades, planta y equipo – Valor en uso

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Nota 3-(g) Deterioro en el valor de los activos no financieros – estimación de flujos de efectivo y determinación de tasa de descuento

Nota 3-(h) Arrendamientos. Contratos que contienen un arrendamiento en su origen y por los cuales se reconocen activos por derechos de uso y pasivos por arrendamiento (Instalaciones portuarias, buquetanques, autotanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionados, subestación y sistema de integración.

Nota 3-(j) Provisiones – pasivos ambientales

Nota 3-(k) Beneficios a empleados – supuestos e hipótesis actuariales

Nota 3-(l) Impuestos- evaluación de la recuperación del activo por impuesto diferido.

Nota 3-(m) Contingencias - evaluación de la probabilidad de una contingencia.

ii. Determinación del valor razonable

Algunas de las políticas y revelaciones contables de Pemex Logística requieren la medición de los valores razonables de activos y pasivos financieros como los no financieros.

Pemex Logística cuenta con un marco de control establecido por Petróleos Mexicanos (PEMEX) en relación con la medición de los valores razonables. Esto incluye un equipo de valuación en PEMEX que tiene la responsabilidad general por la supervisión de todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3.

El equipo de valuación revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valuación. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, este equipo evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valuaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valuaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, PEMEX utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada utilizados en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: datos de entrada diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: datos o insumos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (datos de entrada no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de más baja observabilidad que sea significativa para la medición total.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Pemex Logística reconoce las transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el cual ocurrió el cambio.

(3) Políticas contables significativas-

Las políticas contables que se muestran a continuación se han aplicado uniformemente en la preparación de los estados financieros separados que se presentan, y han sido aplicadas consistentemente por Pemex Logística, excepto por lo que se indica en la Nota 3 r- Cambios contables.

(a) Inversión en subsidiaria y asociada

Las subsidiarias son entidades controladas por Pemex Logística. Pemex Logística controla una entidad cuando está expuesto, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la inversión y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre esta. Los estados financieros separados de subsidiarias son incluidos usando el método de participación desde la fecha en que comienza el control hasta la fecha en que el control cesa (ver Nota 2 d.).

La información de la subsidiaria y asociada se presenta en la nota 19.

Una asociada es una entidad sobre la que Pemex Logística tiene una influencia significativa pero no control o control conjunto, de sus políticas financieras y de operación. La inversión en asociadas es registrada usando el método de participación. En el reconocimiento inicial, la inversión en asociadas se registra al costo, incluyendo costos de transacción. Posterior al reconocimiento inicial, los estados financieros separados de Pemex Logística incluyen la participación en el resultado y en el resultado integral de las inversiones contabilizadas bajo el método de participación, hasta la fecha en la cual la influencia significativa o el control termine.

Las ganancias no realizadas provenientes de transacciones con entidades, cuya inversión es reconocida según el método de participación, son eliminadas de la inversión en proporción de la participación de Pemex Logística en la inversión. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero solo en la medida que no haya evidencia de deterioro.

Cuando el valor de la participación de Pemex Logística en las pérdidas excede el valor de la inversión en una subsidiaria o asociada, el valor en libros de la inversión, incluyendo cualquier inversión a largo plazo, se reduce a cero y cesa el reconocimiento de pérdidas adicionales, excepto en los casos en que Pemex Logística sea responsable solidario de las obligaciones incurridas por dichas subsidiarias o asociadas.

(b) Moneda extranjera-

Las transacciones en moneda extranjera son convertidas a la moneda funcional respectiva de las entidades de Pemex Logística en las fechas de las transacciones.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los activos y pasivos monetarios denominados en monedas extranjeras se convierten a la moneda funcional al tipo de cambio en la fecha de presentación. Los activos y pasivos no monetarios que se miden al valor razonable en una moneda extranjera se convierten a la moneda funcional al tipo de cambio cuando se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias que se miden en función del costo histórico en una moneda extranjera se convierten al tipo de cambio en la fecha de la transacción. Las diferencias de moneda extranjera generalmente se reconocen en los estados de resultados integrales y se presentan dentro de utilidad (pérdida) en cambios.

Los estados financieros de las subsidiaria se convierten a la moneda de reporte, identificando inicialmente si la moneda funcional y la de registro de la operación extranjera son diferentes, en cuyo caso, se lleva a cabo la conversión de la moneda de registro a la moneda funcional y posteriormente a la de reporte, utilizando para ello el tipo de cambio de cierre del período para las cuentas de activos y pasivos; al tipo de cambio histórico para las cuentas de patrimonio; y al tipo de cambio de la fecha de la transacción para las cuentas de resultados.

Las diferencias en conversión de moneda extranjera se reconocen en otros resultados integrales y se presentan en el efecto por conversión.

(c) Instrumentos financieros-

i. Reconocimiento y medición inicial

Los activos y pasivos financieros – incluyendo cuentas por cobrar y pagar – se reconocen inicialmente cuando estos activos se originan o se adquieren, o cuando estos pasivos se emiten o asumen, ambos contractualmente.

Los activos y los pasivos financieros (a menos que sea una cuenta por cobrar o por pagar sin un componente de financiamiento significativo) se miden y reconocen inicialmente a su valor razonable, las partidas no medidas a valor razonable con cambios en resultados incluirán los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión, cuando en lo subsecuente se midan a su costo amortizado. Una cuenta por cobrar sin un componente de financiamiento significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

ii. Clasificación y medición posterior

Activos financieros -

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado; a valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI)- inversión en deuda; a VRCORI – inversión en patrimonio; o a valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si Pemex Logística cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo caso todos los activos financieros afectados son reclasificados en el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

ACTIVO FINANCIERO A:	MEDICIÓN:
COSTO AMORTIZADO	<p>Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a VRCR:</p> <ul style="list-style-type: none"> – el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y – las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente (Soló Pago de P principal e Intereses, o SPPI por sus siglas).
INVERSIÓN EN DEUDA	<p>Una inversión en deuda deberá medirse al VRCORI si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a VRCR:</p> <ul style="list-style-type: none"> – el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra tanto obteniendo los flujos de efectivo contractuales como vendiendo los activos financieros; y – las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente (SPPI).
INVERSIÓN DE PATRIMONIO	<p>En el reconocimiento inicial de una inversión de patrimonio que no es mantenida para negociación, Pemex Logística puede realizar una elección irrevocable en el momento del reconocimiento inicial de presentar los cambios posteriores en el valor razonable en otro resultado integral. Esta elección se hace individualmente para cada inversión.</p>

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o al VRCORI como se describe anteriormente, son medidos al valor razonable con cambios en resultados. En el reconocimiento inicial, Pemex Logística puede designar irrevocablemente un activo financiero que de alguna otra manera cumple con el requerimiento de estar medido al costo amortizado o al VRCORI como al VRCR si haciéndolo elimina o reduce significativamente una incongruencia de medición o reconocimiento que surgiría en otro caso.

Activos financieros: Evaluación del modelo de negocio –

Pemex Logística realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero a nivel de portafolio, ya que esto es el que mejor refleja la manera en que se gestiona el negocio y en que se entrega la información a la gerencia. La información considerada incluye:

- las políticas y los objetivos señalados para el portafolio y la operación de esas políticas en la práctica. Éstas incluyen si la estrategia de la gerencia se enfoca en cobrar ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés concreto o coordinar la duración de los activos financieros con la de los pasivos que dichos activos están financiando o las salidas de efectivo esperadas o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el rendimiento del portafolio y cómo este se informa a la administración de Pemex Logística;

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- los riesgos que afectan al rendimiento del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos en el modelo de negocio) y, en concreto, la forma en que se gestionan dichos riesgos;
- cómo se retribuye a los gestores del negocio (por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos gestionados o sobre los flujos de efectivo contractuales obtenidos); y
- la frecuencia, el volumen y la oportunidad de las ventas en periodos anteriores, las razones de esas ventas y las expectativas sobre la actividad de ventas futuras.

Las transferencias de activos financieros a terceros en transacciones que no califican para la baja en cuentas no se consideran ventas para este propósito, de acuerdo con el reconocimiento continuo de los activos por parte de Pemex Logística.

Los activos financieros que son mantenidos para negociación o son gestionados y cuyo rendimiento es evaluado sobre una base de valor razonable son medidos al valor razonable con cambios en resultados.

Activos financieros: Evaluación de si los flujos de efectivo contractuales son solo pagos del principal y los intereses (SPPI) –

Para propósitos de esta evaluación, el monto del principal se define como el valor razonable del activo financiero en el momento del reconocimiento inicial. El "interés" se define como la contraprestación por el valor temporal del dinero y por el riesgo crediticio asociado con el importe principal pendiente, durante un período de tiempo concreto y por otros riesgos y costos básicos de préstamos (por ejemplo, el riesgo de liquidez y los costos administrativos), así como también un margen de utilidad.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son SPPI, Pemex Logística considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si un activo financiero contiene una condición contractual que pudiera cambiar la oportunidad o importe de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpliría esta condición.

Al hacer esta evaluación, Pemex Logística toma en cuenta:

- eventos contingentes que cambiarían el importe o la oportunidad de los flujos de efectivo;
- términos que podrían ajustar el cupón contractual, incluyendo características de tasa variable;
- características de pago anticipado y prórroga; y
- términos que limitan el derecho de Pemex Logística a los flujos de efectivo procedentes de activos específicos (por ejemplo, características de "sin recurso").

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
 (Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de únicamente pago del principal e intereses si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes no pagados del principal e intereses sobre el importe principal, que puede incluir compensaciones adicionales razonables para el término anticipado del contrato. Adicionalmente, en el caso de un activo financiero adquirido con un descuento o prima significativo de su importe nominal contractual, una característica que permite o requiere el pago anticipado de un importe que representa sustancialmente el importe nominal contractual más los intereses contractuales devengados (pero no pagados) (que también pueden incluir una compensación adicional razonable por término anticipado) se trata como consistente con este criterio si el valor razonable de la característica de pago anticipado es insignificante en el reconocimiento inicial.

Activos financieros: Medición posterior y ganancias y pérdidas

Activos financieros al VRCR.	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier ingreso por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.
Activos financieros al costo amortizado.	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado usando el método del interés efectivo. El costo amortizado se reduce por las pérdidas por deterioro. El ingreso por intereses, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.
Inversiones de deuda a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. El ingreso por intereses calculado bajo el método de interés efectivo, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral. En el momento de la baja en cuentas, las ganancias y pérdidas acumuladas en otro resultado integral se reclasifican en resultados.
Inversiones de patrimonio a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Los dividendos se reconocen como ingresos en resultados a menos que el dividendo claramente represente una recuperación de parte del costo de la inversión. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral y nunca se reclasifican en resultados.

Pasivos financieros: Clasificación, medición posterior, ganancias y pérdidas

En el caso de los pasivos financieros, estos se reconocen inicialmente a su valor razonable, y posteriormente se miden a su costo amortizado devengado a través de la tasa de interés. El gasto por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

iii. Baja en cuentas

Activos financieros

Pemex Logística da de baja en cuentas un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo financiero, o en la cual Pemex Logística no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad y no retiene el control sobre los activos financieros.

Cuando Pemex Logística participa en transacciones en las que transfiere los activos reconocidos en su estado de situación financiera, pero retiene todos o sustancialmente todos los riesgos y beneficios de los activos financieros transferidos, en estos casos, los activos financieros transferidos no son dados de baja.

Pasivos financieros

Pemex Logística da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o bien hayan expirado. Pemex Logística también da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando se modifican sus condiciones y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente distintos. En este caso, se reconoce un nuevo pasivo financiero con base en las nuevas condiciones al valor razonable.

En el momento de la baja en cuentas de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros del pasivo financiero extinto y la contraprestación pagada (incluyendo los activos distintos de efectivo transferidos o los pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

iv. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando PEMEX tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

iv. Deterioro -

Instrumentos financieros y activos del contrato

Pemex Logística reconoce estimaciones de pérdidas crediticias esperadas ("PCE") por:

- los activos financieros medidos al costo amortizado;
- los activos de contratos.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Pemex Logística mide las estimaciones de pérdidas por un importe igual a las pérdidas crediticias esperadas (PCE) durante el tiempo de vida del activo, excepto por lo siguiente, que se mide como el importe de las PCE de doce meses:

- instrumentos de deuda que se determina que tienen un riesgo crediticio bajo a la fecha de presentación; y
- otros instrumentos de deuda y saldos bancarios para los que el riesgo crediticio, es decir, el riesgo de que ocurra incumplimiento durante la vida esperada del instrumento.

Pemex Logística considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando es probable que el prestatario no cumpla con sus obligaciones contractuales por completo a Pemex Logística, sin un recurso por parte de Pemex Logística tal como acciones para la ejecución de la garantía (si existe alguna).

Las PCE durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles sucesos de incumplimientos durante la vida esperada de un instrumento financiero, sobre eventos pasados, condiciones actuales y pronósticos de condiciones económicas futuras.

Las PCE de doce meses son la parte de las PCE durante el tiempo de vida del activo que proceden de eventos de incumplimiento que son posibles dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de los estados financieros separados (o un período inferior si el instrumento tiene una vida de menos de doce meses). El período máximo considerado al estimar las pérdidas crediticias esperadas es el período contractual máximo durante el que Pemex Logística está expuesta al riesgo de crédito.

Medición de las pérdidas crediticias esperadas (PCE)

Las PCE son el promedio ponderado por la probabilidad de las pérdidas crediticias y se miden como el valor presente de las insuficiencias de efectivo, es decir, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que Pemex Logística espera recibir.

Las PCE deben ser descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

Activos financieros con deterioro crediticio

A la fecha de los estados financieros separados, Pemex Logística evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda a valor razonable con cambios en otros resultados integrales tienen deterioro crediticio. Un activo financiero tiene "deterioro crediticio" cuando han ocurrido uno o más sucesos que tienen un impacto perjudicial sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero.

La evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- una infracción del contrato, tal como un incumplimiento o un suceso de mora de más de 90 días;
- Es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- la desaparición de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

Presentación de la estimación para pérdidas crediticias esperadas (PCE) en el estado de situación financiera.

Las estimaciones de pérdida para los activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del importe en libros bruto de los activos.

Cancelación

El importe en libros bruto de un activo financiero se cancela cuando Pemex Logística no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción de este. En el caso de los clientes individuales, la política de Petróleos Mexicanos, sus Empresas Productivas Subsidiarias y otras Compañías de Petróleos Mexicanos, es cancelar el importe en libros bruto cuando el activo financiero cuente con el dictamen de incobrabilidad establecido en las Políticas Generales y Procedimientos para Cancelar Adeudos. No obstante, los activos financieros que son cancelados podrían estar sujetos a acciones legales a fin de cumplir con los procedimientos de PEMEX para la recuperación de los importes adeudados.

(d) Costo de prestación de servicios y almacenes-

El costo de prestación de servicios incluye los costos de operación en que incurren las líneas de negocios de Pemex Logística.

Al 31 de diciembre de 2019, Pemex Logística cuenta con almacenes de materiales y suministros que serán utilizados en la operación, entre los que destacan tuberías, válvulas, herramientas y accesorios, equipo de seguridad y protección ambiental, etc.

(e) Ductos, propiedades, planta y equipo-

i. Reconocimiento y medición

Los elementos ductos, propiedades, planta y equipo se registran al costo de adquisición, menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro acumuladas.

El costo inicial de ductos, propiedades, planta y equipo comprende el precio de compra o costo de construcción, cualquier costo directamente relacionado con la puesta en operación de un activo.

El costo por financiamiento de proyectos que requieren grandes inversiones, y el incurrido por financiamientos, neto de los rendimientos obtenidos por la inversión temporal de tales recursos, se reconocen como parte de los ductos, propiedades, planta y equipo, cuando este es atribuible directamente a la construcción o adquisición de un activo calificable. La capitalización de estos costos es suspendida durante los períodos en los que se interrumpe el desarrollo de las actividades de construcción, y la capitalización finaliza cuando se han completado, sustancialmente, las actividades necesarias para la utilización del activo calificable. Todos los demás costos por financiamiento se reconocen en el estado separado del resultado integral en el período en el que se incurren.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El costo de activos construidos por cuenta propia incluye el costo de materiales y mano de obra directa, intereses por financiamiento, así como cualquier otro costo directo atribuible para la puesta en operación.

Los desembolsos relacionados con la construcción de ductos, propiedades, planta y equipo durante la etapa previa a su puesta en servicio se presentan al costo ya sea como obras en construcción o activos intangibles, de acuerdo con sus características. Una vez que los activos están listos para uso, se transfieren al componente respectivo de ductos, propiedades, planta y equipo y se comienzan a depreciar o amortizar.

Si partes significativas de un elemento de ductos, propiedades, planta y equipo tienen una vida útil distinta, se contabilizan como elementos separados (componentes significativos) de ductos, propiedades, planta y equipo.

Hasta diciembre de 2019, el valor capitalizado de los arrendamientos financieros se presentó en la partida propiedades, planta y equipo. A partir del 1 de enero de 2019 se presentan como parte del activo por derecho de uso.

Cualquier ganancia o pérdida procedente de la disposición de un elemento de ductos, propiedades, planta y equipo se reconoce en resultados.

Los anticipos otorgados para la adquisición de ductos, propiedades, planta y equipo son presentados como parte de este rubro, cuando los riesgos y los beneficios de la propiedad han sido transferidos a Pemex Logística.

ii. Desembolsos posteriores

Los costos de mantenimiento mayor, así como los de reemplazo de partes significativas de ductos, propiedades, planta y equipo, se capitalizan en los casos en que es posible que los beneficios económicos futuros incorporados fluyan a Pemex Logística y su costo pueda ser medido de forma fiable. Los desembolsos por mantenimiento, reparaciones y renovaciones recurrentes efectuadas para mantener las instalaciones en estado operativo normal se cargan a los resultados del período.

iii. Depreciación

Los elementos de ductos, propiedades, planta y equipo se deprecián durante su vida útil estimada, utilizando el método de línea recta, a partir de que los activos se encuentran disponibles para su uso, o en el caso de obras en construcción, desde la fecha en que el activo está terminado y listo para su operación.

Hasta diciembre de 2018, las propiedades, planta y equipo mantenidos bajo contratos de arrendamiento financiero se depreciaban durante el menor del plazo del contrato de arrendamiento y la vida útil estimada.

Las vidas útiles estimadas de ductos, propiedades, planta y equipo para el período actual y comparativo se muestran en la Nota 17 (a).

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

La vida útil de un componente se revisa y se reconoce de forma prospectiva si las expectativas difieren de las estimaciones previas.

(f) Activos intangibles-

Los activos intangibles adquiridos por separado se miden en el momento del reconocimiento inicial a su costo de adquisición. Después del reconocimiento inicial, los activos intangibles se valúan a su costo de adquisición menos: (i) la amortización acumulada bajo el método de línea recta durante su vida útil estimada y (ii) las pérdidas por deterioro acumuladas

Los derechos de vía se agotan con base en su periodo contractual o a la vida remanente del activo al cual se encuentran asociados, el menor. Derivado de la Adopción de NIIF-16, en 2019, los derechos de vía se reclasifican a Derechos de Uso.

Las vidas útiles estimadas de elementos de activos intangibles para el período actual y comparativo se muestran en la Nota 18, asociados a su activo principal Ductos.

Las vidas útiles y los valores residuales se revisan a cada fecha de presentación y se ajustan si es necesario.

(g) Deterioro en el valor de los activos no financieros-

Pemex Logística evalúa en cada fecha de presentación de información financiera si existen indicios de deterioro de los activos no financieros, excluyendo los almacenes de materiales y el impuesto diferido. Si existen indicios, se estima el importe recuperable del activo. Cuando el valor en libros de un activo o su unidad generadora de efectivo excede a su importe recuperable, Pemex Logística registra una pérdida por deterioro en el estado del resultado integral separado.

Una unidad generadora de efectivo es el grupo de activos identificable más pequeño que genera flujos de efectivo en forma sustancialmente independiente de otros activos o grupos de activos.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el mayor entre el valor en uso y el valor razonable menos los costos de disposición. Para determinar el valor en uso, se descuentan a su valor presente, los flujos de efectivo futuros netos que se espera sean generados por los activos y su valor de disposición al final de su vida útil, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las condiciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener el activo. El valor razonable se mide utilizando flujos de efectivo descontados con los supuestos que los participantes del mercado utilizarían para fijar el precio del activo o unidad generadora de efectivo, suponiendo que los participantes del mercado actúan en su mejor interés económico.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Las pérdidas por deterioro y su reversión se reconocen en los resultados del año, en los renglones de costos y gastos en los que se reconoce su depreciación o amortización. En ningún caso se permite presentar las pérdidas por deterioro como parte de los costos y gastos que han sido capitalizados en el valor de algún activo. Las pérdidas por deterioro asociadas al almacén de materiales se registran como parte del costo de prestación de servicios. Las pérdidas por deterioro de inversiones en asociadas se reconocen en el rubro denominado pérdida en la participación en los resultados de subsidiaria y asociada.

Las pérdidas por deterioro podrán ser revertidas únicamente si la reversión está relacionada con un cambio en las estimaciones utilizadas después que la pérdida por deterioro fue reconocida; estas reversiones no excederán el valor en libros de los activos netos de depreciación o amortización que habría sido determinado si el deterioro nunca se hubiese reconocido. Dependiendo de su importancia relativa, las pérdidas por deterioro o su reversión se presentarán por separado en el estado del resultado integral separado.

(h) Arrendamientos-

Pemex Logística adoptó la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado, en consecuencia, la información comparativa no se actualizó y se sigue presentando conforme la NIC 17 y la CINIIF 4. Los detalles de las políticas contables según la NIC 17 y la CINIIF 4 se revelan más adelante.

Política aplicable a partir del 1o. de enero de 2019

Al inicio de un contrato, Pemex Logística evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación. Para evaluar si un contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado, Pemex Logística utiliza la definición de arrendamiento en la NIIF 16.

Esta política se aplica a los contratos celebrados o modificados a partir del 1o. de enero de 2019.

Como arrendatario

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, Pemex Logística asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento sobre la base de sus precios independientes relativos. Sin embargo, Pemex Logística ha elegido para algunos arrendamientos no separar los componentes que no son de arrendamiento y contabilizar los componentes de arrendamiento y los que no son de arrendamiento como un solo componente de arrendamiento.

Pemex Logística reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por cualquier pago de arrendamiento realizado en o antes de la fecha de inicio, más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de los costos para dismantelar y retirar el activo subyacente o para restaurar el activo subyacente o el sitio en el que se encuentra, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El activo por derecho de uso se deprecia posteriormente utilizando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta el final del plazo del arrendamiento, a menos que el arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a Pemex Logística al final del plazo del arrendamiento o el costo del activo por derecho de uso refleje que Pemex Logística ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedad y equipo. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si corresponde, y se ajusta para ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos de arrendamiento que no se han pagado en la fecha de inicio, descontados, utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no se puede determinar fácilmente, la tasa incremental de endeudamiento de PEMEX. En general, Pemex Logística utiliza la tasa de interés incremental como tasa de descuento.

PEMEX determina la tasa de endeudamiento incremental obteniendo tasas de interés de varias fuentes de financiamiento externo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la determinación del pasivo de arrendamiento comprenden lo siguiente:

- pagos fijos, incluyendo los pagos fijos en esencia;
- pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;
- importes que se espera pagar como garantía del valor residual; y
- el precio de la una opción de compra que Pemex Logística está razonablemente seguro de ejercer, los pagos de arrendamiento por un período de renovación opcional si Pemex Logística está razonablemente seguro de ejercer la opción de extensión y las penalizaciones por la terminación anticipada de un arrendamiento a menos que Pemex Logística esté razonablemente seguro de no rescindir anticipadamente.

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen por un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación del monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si Pemex Logística cambia su evaluación de ejercer una opción de compra, extensión o terminación o si hay un pago de arrendamiento fijo revisado en sustancia.

Cuando el pasivo por arrendamiento se vuelve a medir de esta manera, se realiza el ajuste correspondiente al importe en libros del activo por derecho de uso o se registra en resultados si el importe en libros del activo por derecho de uso se ha reducido a cero.

Pemex Logística presenta por separado los activos por derecho de uso y los pasivos de arrendamiento en el estado de situación financiera.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor.

Pemex Logística ha elegido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo. Pemex Logística reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos arrendamientos como un gasto en línea recta durante el plazo del arrendamiento.

Política aplicable antes del 1 de enero de 2019

Para los contratos celebrados antes del 1 de enero de 2019, Pemex Logística determinó si el acuerdo era o contenía un arrendamiento basado en la evaluación de si:

- el cumplimiento del acuerdo dependía del uso de un activo o activos específicos; y
- el acuerdo había transmitido el derecho a utilizar el activo. Un acuerdo transmitía el derecho a usar el activo si se cumplía uno de los siguientes requisitos:
 - el comprador tenía la capacidad o el derecho de operar el activo mientras obtenía o controlaba más de una cantidad insignificante de los servicios;
 - el comprador tenía la capacidad o el derecho de controlar el acceso físico al activo mientras obtenía o controlaba más de una cantidad insignificante de los servicios; o
 - los hechos y circunstancias indicaron que era remoto que otras partes tomaran más de una cantidad insignificante de los servicios, y el precio por unidad no era fijo por unidad de servicio ni igual al precio de mercado actual por unidad de servicio.

En el período comparativo, como arrendatario, Pemex Logística clasificó arrendamientos que transfirieron sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad como arrendamientos financieros. Cuando este fue el caso, los activos arrendados se midieron inicialmente a un monto igual al menor de su valor razonable y el valor presente de los pagos mínimos de arrendamiento. Los pagos mínimos de arrendamiento eran los pagos durante el plazo de arrendamiento que el arrendatario debía hacer, excluyendo cualquier renta contingente. Posterior al reconocimiento inicial, los activos se contabilizaron de acuerdo con la política contable aplicable a ese activo.

Los activos mantenidos bajo otros arrendamientos se clasificaron como arrendamientos operativos y no se reconocieron en el estado de situación financiera de Pemex Logística. Los pagos realizados bajo arrendamientos operativos se reconocieron en resultados en forma lineal durante el plazo del arrendamiento. Los incentivos de arrendamiento recibidos fueron reconocidos como parte integral del gasto total de arrendamiento, durante el plazo del arrendamiento.

(i) Activos disponibles para la venta-

Los activos no corrientes, o grupos de activos para su disposición compuestos de activos y pasivos, se clasifican como mantenidos para la venta o mantenidos para distribuir a los propietarios si es altamente probable que sean recuperados fundamentalmente a través de la venta y no del uso continuo.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Estos activos, o grupos mantenidos para su disposición, por lo general se miden al menor valor entre su importe en libros y su valor razonable menos los costos de venta. Cualquier pérdida por deterioro del valor de un grupo de activos mantenidos para su disposición se distribuye primero a la plusvalía y luego se prorratea a los activos y pasivos restantes, excepto que no se distribuye esta pérdida a los almacenes, activos financieros, activos por impuestos diferidos y activos por beneficios a los empleados, que continúan midiéndose de acuerdo con las otras políticas contables de Pemex Logística. Las pérdidas por deterioro del valor en la clasificación inicial como mantenido para la venta o mantenido para distribución a los propietarios y las ganancias y pérdidas posteriores surgidas de la remediación se reconocen en resultados.

Cuando se han clasificado como mantenidos para la venta, los activos intangibles y las propiedades, planta y equipo no siguen amortizándose o depreciándose, y las inversiones contabilizadas bajo el método de participación dejan de contabilizarse bajo este método.

(j) Provisiones-

Una provisión se reconoce, si como resultado de un evento pasado, Pemex Logística ha incurrido en una obligación presente legal o asumida que se pueda estimar de manera confiable y sea probable que se requiera un desembolso futuro para pagar la obligación. En los casos aplicables se registran a su valor presente.

Pasivos ambientales

En concordancia con las disposiciones legales y contables aplicables, se reconoce un pasivo cuando los costos pueden ser razonablemente estimados y es probable el desembolso de efectivo futuro. Los desembolsos relacionados con la conservación del ambiente, vinculados con ingresos por operaciones actuales o futuras, son contabilizados como gastos o activos, según correspondan. Los desembolsos relacionados con operaciones del pasado, que no contribuyan a la obtención de ingresos corrientes o futuros, son cargados a gastos.

La creación de estas provisiones coincide con la identificación de una obligación relacionada con remediación ambiental para la cual Pemex Logística tiene información necesaria para determinar un estimado razonable del respectivo costo.

Juicios

Asimismo, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística está involucrado en diversos procedimientos legales por diferentes razones. Pemex Logística a través de la Unidad de Estadística Jurídica de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, califica la importancia de cada caso y evalúa el posible resultado, creando una reserva por obligaciones contingentes cuando se espera un resultado desfavorable que pueda ser cuantificable.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(k) Beneficios a empleados-

i. Beneficios a empleados a corto plazo

Los beneficios a los empleados a corto plazo son reconocidos como gasto cuando se presta el servicio relacionado. Se reconoce una obligación por el monto que se espera pagar si Pemex Logística posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio proporcionado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada razonablemente.

ii. Plan de contribución definida

Las obligaciones por aportaciones a planes de contribución definida se reconocen en resultados en la medida que los servicios relacionados son prestados por los empleados. Las contribuciones pagadas por anticipado son reconocidas como un activo en la medida en que el pago por anticipado dé lugar a una reducción en los pagos a efectuar o a un reembolso en efectivo.

iii. Plan de beneficios definidos

La obligación neta de Pemex Logística relacionada con planes de beneficios definidos se calcula de forma separada para cada plan estimando el importe del beneficio futuro que los empleados han ganado en el período actual y en períodos anteriores, descontando ese importe y deduciendo el valor razonable de los activos del plan.

El cálculo de las obligaciones por los planes de beneficios definidos es efectuado anualmente por un actuario calificado usando el método de crédito unitario proyectado. Cuando el cálculo resulta en un posible activo para Pemex Logística, el activo reconocido se limita al valor presente de los beneficios económicos disponibles en la forma de reembolsos futuros del plan o reducciones en las futuras aportaciones al mismo. Para calcular el valor presente de los beneficios económicos, se debe considerar cualquier requerimiento de financiamiento mínimo.

Las remediciones del pasivo por beneficios netos definidos, que incluye las ganancias y pérdidas actuariales, el rendimiento de los activos del plan (excluidos los intereses) y el efecto del techo del activo (si existe, excluido el interés), se reconocen de inmediato en otros resultados integrales. Pemex logística determina el gasto (ingreso) neto por intereses por el pasivo (activo) por beneficios definidos neto del período aplicando la tasa de descuento usada para medir la obligación por beneficios definidos al comienzo del período anual al pasivo (activo) por beneficios definidos netos, considerando cualquier cambio en el pasivo (activo) por beneficios definidos netos durante el período como resultado de aportaciones y pagos de beneficios. El gasto neto por intereses y otros gastos relacionados con los planes de beneficios definidos se reconocen en resultados.

Cuando se produce una modificación o reducción en los beneficios de un plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con el servicio pasado o la ganancia o pérdida por la reducción se reconoce de inmediato en resultados. Pemex Logística reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando esta ocurre.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

iv. Otros beneficios a los empleados a largo plazo

La obligación neta de Pemex Logística en relación con beneficios a los empleados a largo plazo es el importe del beneficio futuro que los empleados han ganado a cambio de sus servicios en el período actual y en períodos anteriores. El beneficio es descontado para determinar su valor presente. Las remediciones se reconocen en resultados en el período en que surgen.

v. Beneficios por terminación

Los beneficios por terminación son reconocidos en resultados cuando Pemex Logística no puede retirar la oferta relacionada con los beneficios y cuando Pemex Logística reconoce los costos de reestructuración. Si no se espera liquidar los beneficios en su totalidad dentro de los 12 meses de la fecha de presentación, estos se descuentan.

(I) Impuesto a la utilidad-

El gasto por impuesto a la utilidad incluye el impuesto corriente y el diferido. Se reconoce en resultados excepto en la medida en que se relacione con partidas reconocidas directamente en patrimonio u otros resultados integrales.

Los intereses y multas relacionados con los impuestos a la utilidad se contabilizan bajo la Norma NIC 37 Provisiones, Pasivos Contingentes y Activos Contingentes.

i. Impuesto corriente

El impuesto corriente incluye el impuesto esperado por pagar o por cobrar sobre el ingreso o la pérdida gravable del año y cualquier ajuste al impuesto por pagar o por cobrar relacionado con años anteriores. El importe del impuesto corriente por pagar o por cobrar corresponde a la mejor estimación del importe fiscal que se espera pagar o recibir y que refleja la incertidumbre relacionada con los impuestos a las ganancias, si existe alguna. Se mide usando tasas impositivas que se hayan aprobado, o cuyo proceso de aprobación esté prácticamente terminado a la fecha de presentación. El impuesto corriente también incluye cualquier impuesto surgido de dividendos.

Los activos y pasivos por el impuesto causado a la utilidad se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

ii. Impuesto diferido

Los impuestos diferidos son reconocidos por las diferencias temporales existentes entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos fiscales.

Los impuestos diferidos no son reconocidos para:

- Las diferencias temporales relacionadas con inversiones en subsidiarias y asociadas en la medida que Pemex Logística puede controlar el momento de la reversión de las diferencias temporales y probablemente no serán revertidas en el futuro.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Se reconocen activos por impuestos diferidos por las pérdidas fiscales no utilizadas, los créditos fiscales y las diferencias temporales deducibles, en la medida en que sea probable que existan ganancias fiscales futuras disponibles contra las que pueden ser utilizadas. Las ganancias fiscales futuras se determinan con base en los planes de negocio de Pemex Logística y la reversión de las diferencias temporales. Si el importe de las diferencias temporales gravables es insuficiente para reconocer un activo por impuestos diferidos, entonces se consideran las ganancias fiscales futuras ajustadas por las reversiones de las diferencias temporales gravables, con base en los planes de negocio de Pemex Logística. Los activos por impuestos diferidos se revisan en cada fecha de presentación y se reducen en la medida que deja de ser probable que se realice el beneficio fiscal correspondiente; esas reducciones se reversan cuando la probabilidad de ganancias fiscales futuras mejora.

Al final de cada período sobre el que se informa, una entidad evaluará nuevamente los activos por impuestos diferidos no reconocidos y registrará un activo de esta naturaleza, anteriormente no reconocido, siempre que sea probable que las futuras ganancias fiscales permitan la recuperación de activo por impuestos diferidos.

El impuesto diferido debe determinarse empleando las tasas fiscales que se espera se apliquen a las diferencias temporales en el periodo en el que se reviertan, usando tasas fiscales aprobadas o prácticamente aprobadas a la fecha de presentación.

La medición de los impuestos diferidos refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en que Pemex Logística espera al final del periodo sobre el que se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

(m) Contingencias-

Las obligaciones o pérdidas importantes relacionadas con contingencias se reconocen cuando es probable que sus efectos se materialicen y existan elementos razonables para su cuantificación. Si no existen estos elementos razonables, se incluye su revelación en forma cualitativa en las notas a los estados financieros separados. Los ingresos, utilidades o activos contingentes se reconocen hasta el momento en que existe certeza de su realización.

(n) Valor razonable-

El "valor razonable" es el precio que sería recibido por vender un activo o pagado por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes del mercado en la fecha de la medición en el mercado principal o, en su ausencia, en un mercado más ventajoso al que Pemex Logística tiene acceso a esa fecha. El valor razonable de un pasivo refleja su riesgo de incumplimiento.

Algunas de las políticas y revelaciones contables de Pemex Logística requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros (ver Nota 11 (b)).

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Cuando está disponible, PEMEX en apoyo a sus empresas productivas subsidiarias, mide el valor razonable de un instrumento usando el precio cotizado en un mercado activo para ese instrumento. Un mercado se considera activo si las transacciones de los activos o pasivos tienen lugar con frecuencia y volumen suficiente para proporcionar información de precios sobre una base continua.

Si no existe un precio cotizado en un mercado activo, PEMEX usa técnicas de valoración que maximizan el uso de datos de entrada observables relevantes y minimizan el uso de datos de entrada no observables. La técnica de valoración escogida incorpora todos los factores que los participantes del mercado considerarían al fijar el precio de una transacción.

Si un activo o un pasivo medido a valor razonable tiene un precio de compra y un precio de venta, PEMEX en apoyo de Pemex Logística mide los activos y las posiciones de largo plazo a un precio compra y los pasivos y posiciones cortas a un precio de venta.

Normalmente la mejor evidencia del valor razonable de un instrumento financiero en el reconocimiento inicial es el precio de transacción, es decir, el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. Si PEMEX determina que el valor razonable en el reconocimiento inicial difiere del precio de transacción y el valor razonable no tiene un precio cotizado en un mercado activo para un activo o pasivo idéntico ni se basa en una técnica de valoración para la que se considera que los datos de entrada no observables son insignificantes en relación con la medición, el instrumento financiero se mide inicialmente al valor razonable, ajustado para diferir la diferencia entre el valor razonable en el reconocimiento inicial y el precio de la transacción. Posteriormente, esa diferencia se reconoce en resultados usando una base adecuada durante la vida del instrumento, pero no después del momento en que la valoración esté totalmente respaldada por datos de mercado observables o la transacción haya concluido.

(o) Ingresos de contratos con clientes-

Los ingresos se miden en función de la contraprestación especificada en un contrato con un cliente. Pemex Logística reconoce los ingresos cuando transfiere el control sobre el servicio a un cliente.

Ver Nota 5- Ingresos de actividades ordinarias.

(p) Presentación del estado del resultado integral separado-

Los costos y gastos mostrados en el estado del resultado integral se presentan basados en su función, lo que permite una mejor comprensión de los componentes del resultado de operación de Pemex Logística.

i. Resultado de operación

El resultado de operación es el resultado generado por las actividades continuas principales que producen ingresos a Pemex Logística, así como también por otros ingresos y gastos relacionados con las actividades operacionales.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El resultado de operación excluye los ingresos y costos financieros, la participación en el resultado de inversiones contabilizadas bajo el método de la participación y los impuestos a las utilidades.

- Ingresos: representa los ingresos por la venta de servicios.
- Costo de prestación de servicios: el costo de prestación de servicios incluye (depreciación, amortización, gastos asociados al personal y gastos relacionados con la prestación de los servicios), deterioro de activos de larga duración y pérdidas por sustracción de combustible.

Pemex Logística es responsable por el producto que reciba en el punto de recepción hasta su entrega al usuario en el punto de entrega. Asimismo, será responsable de conservar la calidad del producto recibido y entregado en su sistema o equipos hasta la entrega al usuario (Clientes Interempresas* y Terceros), considerando la (s) interface(s) que se generen en el traslado. La administración de Pemex logística, empresa encargada de la distribución de hidrocarburos mediante la red de ductos y poliductos determina la provisión a través de cálculos mensuales de los volúmenes de los productos faltantes en los envíos entre terminales de almacenamiento. Las pérdidas por sustracción de combustible se consideran fueron generadas principalmente por la extracción ilícita de petrolíferos y de gas licuado.

Por el año terminado en 2019 y 2018, el monto de las pérdidas por sustracción de combustible a cargo de Pemex Logística, tanto Interempresas como con terceros, ascendieron a \$4,423,967 y \$39,439,107, respectivamente.

- Otros ingresos (gastos) de operación, neto- el rubro de otros ingresos y (gastos), neto, consiste principalmente en aquellos conceptos de ingresos y gastos que no están directamente relacionados con el objeto de Pemex Logística.
- Gastos de venta- representa los gastos de operación relacionados con las áreas comerciales, entre los que destacan los correspondientes a servicios personales.
- Gastos de administración- representa los gastos de operación por el personal en el que recae la conducción de la empresa.

ii. Ingreso y costos financieros

Los ingresos y costos financieros de Pemex Logística incluyen lo siguiente:

- ingreso y gasto por intereses;
- ganancia o pérdida en moneda extranjera por activos y pasivos financieros;

El gasto por intereses reconocido usando el método del interés efectivo.

La "tasa de interés efectiva" es la tasa que descuenta exactamente los pagos futuros estimados durante la vida esperada del instrumento financiero a:

- el costo amortizado de un pasivo financiero.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Al calcular el ingreso y el gasto por intereses, se aplica la tasa de interés efectiva al importe en libros bruto del activo (cuando el activo no tiene deterioro crediticio) o al costo amortizado del pasivo. No obstante, para los activos financieros con deterioro crediticio posterior al reconocimiento inicial, el ingreso por intereses se calcula aplicando la tasa de interés efectiva al costo amortizado del activo financiero. Si el activo deja de tener deterioro, el cálculo del ingreso por intereses vuelve a la base bruta.

Las operaciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente en las fechas de celebración o liquidación. Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se convierten al tipo de cambio vigente a la fecha del estado de situación financiera. Las diferencias en cambios incurridas en relación con activos o pasivos contratados en moneda extranjera se llevan a los resultados del ejercicio.

(4) Cambios Contables, cambios en estimaciones contables y errores.

Algunas nuevas normas entraron en vigor a partir del 1 de enero de 2019, pero no tienen un efecto significativo en los estados financieros separados de Pemex Logística, excepto por lo mencionado a continuación:

NIIF16 "Arrendamientos" ("NIIF 16")

Pemex Logística ha aplicado la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado, en el cual, el efecto acumulado de la aplicación inicial se reconoce en las utilidades retenidas al 1 de enero de 2019. En consecuencia, la información comparativa presentada para 2018 no se ha actualizado y se presenta, como se informó anteriormente, bajo la NIC 17 y las interpretaciones relacionadas. Los detalles de los cambios en las políticas contables se revelan a continuación. Adicionalmente, los requerimientos de revelación de la Norma NIIF 16 por lo general no han sido aplicados a la información financiera comparativa.

i. Definición de un contrato de arrendamiento

Anteriormente, Pemex Logística determinó al inicio del contrato si un acuerdo era o contenía un arrendamiento según el CINIIF 4. Ahora, Pemex Logística evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento basado en la nueva definición de un arrendamiento. Según la NIIF 16, un contrato es, o contiene un arrendamiento, si el contrato transmite el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

En la transición a la NIIF 16, Pemex Logística eligió aplicar el expediente práctico para evaluar qué transacciones son arrendamientos, aplicando la NIIF 16 sólo a estos contratos que previamente se identificaron como arrendamientos. Los contratos que no se identificaron como arrendamientos según la NIC 17 y la CINIIF 4 no se reevaluaron para determinar si existe un arrendamiento de acuerdo con la Norma NIIF 16. Por lo tanto, la definición de un arrendamiento según la NIIF 16 se ha aplicado solo a los contratos celebrados o modificados a partir del 1 de enero de 2019.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

ii. Como Arrendatario

En su calidad de arrendatario, Pemex Logística previamente clasificó los arrendamientos como operativos o financieros dependiendo de su evaluación respecto de si el arrendamiento transfería significativamente todos los riesgos y ventajas inherentes a la propiedad del activo subyacente a Pemex Logística. Bajo la Norma NIIF 16, el Pemex Logística reconoce activos por derecho de uso y pasivos por arrendamiento para la mayoría de los arrendamientos, es decir, estos arrendamientos están registrados contablemente.

Pemex Logística arrienda instalaciones portuarias, buquetanques, autotanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionado, subestación y sistema de integración.

Como arrendatario, Pemex Logística clasificó previamente los arrendamientos como operativos o financieros en función de su evaluación de si el arrendamiento transfirió sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad. Bajo la NIIF 16, Pemex Logística reconoce los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamiento para la mayoría de los arrendamientos, estos arrendamientos están en el balance general.

Pemex Logística ha optado por no reconocer el derecho de uso y arrendar pasivos por algunos arrendamientos de activos de bajo valor. Pemex Logística reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos arrendamientos como un gasto en línea recta durante el plazo del arrendamiento.

Anteriormente, Pemex Logística clasificaba como arrendamientos operativos y financieros según la NIC 17. Esto incluye instalaciones portuarias, buquetanques, autotanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionado, subestación y sistema de integración, equipo de transporte terrestre y ferroviario marítimo, puertos marítimos, plantas de suministro de energía eléctrica y vapor. Los contratos de arrendamiento suelen durar un período de hasta 20 años. Algunos contratos de arrendamiento incluyen una opción para renovar el contrato de arrendamiento por 5 años o sin plazo definido adicionales después del final del período no cancelable.

En la transición, para los arrendamientos clasificados como arrendamientos operativos según la NIC 17, los pasivos de arrendamiento se midieron al valor presente de los pagos de arrendamiento restantes, descontados a la tasa de endeudamiento incremental de Pemex Logística al 1 de enero de 2019. Los activos de derecho de uso se miden a una cantidad igual a la obligación de arrendamiento, ajustada por la cantidad de cualquier pago de arrendamiento prepagado o acumulado. Pemex logística aplicó este enfoque a todos los arrendamientos.

Pemex logística utilizó los siguientes procedimientos prácticos al aplicar la NIIF 16 a los arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos operativos según la NIC 17.

- Aplicó la exención de no reconocer los activos y pasivos del derecho de uso para arrendamientos con menos de 12 meses de vigencia.
- Se excluyeron los costos directos iniciales de la medición del activo por derecho de uso en la fecha de la solicitud inicial.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- Se utilizó la retrospectiva al determinar el plazo del arrendamiento si el contrato contiene opciones para extender o rescindir el arrendamiento.

Pemex Logística arrienda ciertos activos utilizados para su proceso que fueron clasificados como arrendamientos financieros según la NIC 17, para estos arrendamientos, el valor en libros del activo por derecho de uso y el pasivo por arrendamiento al 1 de enero de 2019 se determinaron al valor en libros del activo por arrendamiento y el pasivo por arrendamiento según la NIC 17 inmediatamente antes de esa fecha.

iii. Impacto en los estados financieros separados.

Impacto en la transición (a)

En la transición a la NIIF 16, Pemex Logística reconoció activos adicionales por derecho de uso y pasivos adicionales de arrendamiento. El impacto en la transición se resume a continuación.

		Total
Activos por derechos de uso	\$	5,904,538
Pasivos por derechos de uso		5,219,753

Al medir los pasivos de arrendamiento para arrendamientos que se clasificaron como arrendamientos operativos, Pemex Logística descontó los pagos de arrendamiento utilizando su tasa de interés incremental al 1o. de enero de 2019. La tasa promedio ponderada aplicada es 12.02%.

Compromisos de arrendamiento operativo al 31 de diciembre de 2018, según NIC 17	\$	4.218.435
Descuento utilizando la tasa de interés incremental al 1o. de enero de 2019		2,452,226
Pasivos por arrendamientos financieros reconocidos al 31 de diciembre de 2018		2,816,081
Excepción de reconocimiento para arrendamientos a corto plazo		(48,554)
Pasivos por arrendamiento reconocidos al 1o. de enero de 2019		5,219,753

Reclasificaciones –

Con la finalidad de mejorar la presentación actual del Estado de Flujos de efectivo, se realizaron las siguientes reclasificaciones al 31 de diciembre de 2018:

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Rubro	Cifras reportadas en 2018	Reclasificaciones	Cifras reclasificadas
Flujos netos de la operación:			
Petróleos Mexicanos, organismos y compañías afiliadas, neto	\$ 25,900,524	(703,845)	25,196,679
Actividades de financiamiento:			
Préstamos en efectivo recibidos no relacionados con la operación	-	703,845	703,845
Total	\$ 25,900,524	-	25,900,524

Con la finalidad de mejorar la presentación actual del Estado de situación financiera, se realizaron las siguientes reclasificaciones al 31 de diciembre de 2018:

Rubro	Cifras reportadas en 2018	Reclasificaciones	Cifras reclasificadas
Activo circulante:			
Clientes y cuentas por cobrar, neto	\$ 1,117,748	223,428	1,341,176
Pasivo circulante:			
Anticipo de clientes	-	(223,248)	(223,248)
Total	\$ 1,117,748	-	1,117,748

(5) Normas emitidas aún no vigentes

Una serie de nuevas normas son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2019 y su aplicación anticipada es permitida; sin embargo, las siguientes nuevas normas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por Pemex Logística en la preparación de los estados financieros separados.

No se espera que las siguientes normas e interpretaciones modificadas tengan un impacto significativo sobre los estados financieros separados de Pemex Logística

- (a) Modificaciones a referencias del Marco Conceptual de las Normas NIIF
- (b) Modificaciones a la definición de negocio NIIF 3
- (c) Definición de materialidad- enmiendas a la NIC 1 Presentación de Estados Financieros (NIC 1) y NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores (NIC 8)

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(6) Ingresos de contratos con clientes

a) Flujos de Ingresos-

Pemex Logística genera ingresos principalmente por la venta de servicios de transporte, almacenamiento y Logística Primaria.

	2019	2018
Ingresos de actividades ordinarias de contratos con clientes	\$ 81,837,841	68,380,791

b) Desagregación de los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes-

	2019	2018
Almacenamiento:		
Petróíferos	\$ 21,939,827	22,870,904
Terminales marítimas	11,464,414	8,646,117
Gas Licuado de Petróleo	496,960	965,518
	33,901,201	32,482,539
Transporte:		
Ductos	22,275,704	19,093,480
Marítimo	4,266,039	4,559,813
Terrestre	3,478,547	400,803
	30,020,290	24,054,096
Logística primaria	17,916,350	11,844,156
Total	\$ 81,837,841	68,380,791

c) Saldos del contrato-

	2019	2018
Cuentas por cobrar que están incluidas		
Cuentas por cobrar a clientes	\$ 6,899,596	1,152,738
Activos del contrato	11,489,176	10,321,532
Pasivos del contrato	(103,521)	(254,007)
	\$ 18,285,251	11,220,263

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Las cuentas por cobrar al 31 de diciembre 2019 y 2018 a deudores comerciales se vieron afectadas por un deterioro por \$82,556 y \$139,600, respectivamente.

	2019	2018
Saldo inicial	139,600	-
Ajuste en la aplicación inicial de la norma NIIF 9	\$ -	147,309
Exceso en la estimación del deterioro	(57,044)	(7,709)
Saldo final	\$ 82,556	139,600

Los activos del contrato se relacionan básicamente con los derechos a contraprestación por el servicio completado, pero no facturado a la fecha de presentación,

Los pasivos del contrato se relacionan básicamente con la contraprestación anticipada recibida de los clientes.

La siguiente tabla provee información sobre la naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones a cumplir en contratos con clientes, incluyendo los términos significativos de pago y las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos:

Tipo de producto	Naturaleza y oportunidad de la satisfacción de las obligaciones a cumplir, incluyendo los términos significativos de pago	Reconocimiento de ingresos bajo la NIIF 15
Contratos de servicios 1. Almacenamiento de petrolíferos, terminales marítimas y gas licuado de petróleo. 2. Transporte de ductos, marítimo y terrestre. 3. Logística Primaria	Las facturas por servicios se emiten mensualmente y son pagaderas usualmente en un plazo de 22 días.	Los ingresos por servicios se reconocen a través del tiempo, conforme se prestan.

Ingresos por reserva de capacidad

En 2019 los ingresos observaron un crecimiento debido a más contratos celebrados bajo la modalidad de Reserva de Capacidad.

La Reserva de Capacidad para Transporte por ducto y Almacenamiento significa que los clientes:

- Obtienen el derecho de asegurar la disponibilidad de dicha capacidad
- Tiene prioridad en la programación de los servicios
- No puede ser objeto de interrupciones, reducciones o suspensiones

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- El cobro en la modalidad de servicio de reserva de capacidad (para ductos y terminales) es fijo en tanto se encuentre disponible el espacio contractualmente reservado por los clientes, adicionalmente por el volumen afectivamente transportado/almacenado se cobra una tarifa por recepción-entrega.

Con fecha 12 de enero de 2016 la Comisión Reguladora de Energía (CRE) publicó en el Diario Oficial de la Federación las Disposiciones Administrativas de Carácter General DACG mediante la resolución número RES/899/2015, las disposiciones son para Pemex Logística en su calidad de almacenista/transportista, donde se menciona que, como resultado de la temporada abierta, otorgará servicios de reserva de capacidad contractual y reserva de capacidad común en sus instalaciones para transporte por ducto y almacenamiento en terminales.

En la resolución número RES/184/2016 publicada el 30 de marzo de 2016, menciona las modalidades de servicio reserva de capacidad contractual y servicio reserva de capacidad de uso común, la primer capacidad considera hasta 90% de la capacidad operativa de los sistemas, la segunda se denomina uso común la cual partiendo de la capacidad disponible se descuenta la reserva contractual, estas podrán ser contratadas por Petróleos Mexicanos o terceros interesados para adquirir los petrolíferos producidos, importados y enajenados.

El 15 de febrero de 2019 se celebraron los contratos de Reserva de Capacidad de Transporte y Almacenamiento entre Pemex Logística y Pemex Transformación Industrial, los cuales tienen sustento en las siguientes resoluciones números RES/157/2016 (establece a Pemex Logística las tarifas para los sistemas de almacenamiento), RES/224/2016 (establece a Pemex Logística las tarifas para los sistemas de transporte por ducto) y RES/2974/2018 donde menciona que se amplía la vigencia de las tarifas aprobadas por la CRE y que comprenden cargos vigentes por servicios de Reserva de Capacidad Contractual, así como recepción entrega de producto, en dichos contratos se agregaron los sistemas que se encontraban pendientes (61 Tramos y 68 Terminales) para un total de sistemas en 2019 de 86 tramos y 77 Terminales.

Estas nuevas modalidades generaron los ingresos que a continuación se presentan, (del periodo de marzo a diciembre 2019):

Nombre del Cliente	Reserva de Capacidad Transporte	Reserva de Capacidad Almacenamiento	2019
Pemex Transformación Industrial	\$ 10,471,872	16,347,944	26,819,816
Tesoro México Supply & Marketing S. de R. L. de C. V.	106,735	885,829	992,564
Total	\$ 10,578,607	17,233,773	27,812,380

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Ingresos por Costo Trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible

Con fecha 12 de enero de 2016 la Comisión Reguladora de Energía CRE publicó en el Diario Oficial de la Federación las Disposiciones Administrativas de Carácter General DACG mediante la resolución número RES/899/2015, respecto al Costo Trasladable expresa lo siguiente:

- El costo de este servicio podrá considerarse en la determinación de las tarifas reguladas por la prestación de los servicios o en las tarifas convencionales pactadas, en su caso, como un costo trasladable.
- Los transportistas podrán acreditar, como un costo trasladable en la prestación de los servicios, el costo ocasionado por Pérdidas Operativas o mermas de los productos transportados o almacenados en la operación de sus Sistemas.
- Como regla general, los costos trasladables por mermas y Pérdidas Operativas en los Sistemas de Transporte estarán sujetos a un límite máximo de 0.2% de los Petrolíferos y Petroquímicos transportados.

Partiendo de que las pérdidas por sustracción de combustibles son la extracción ilícita de volumen de producto de los sistemas de transporte sin previa autorización del usuario o prestador del servicio de transporte, el 16 de febrero de 2017 la Comisión Reguladora de Energía (CRE) dispuso en la resolución número RES/179/2017, la metodología del cálculo del Costo Trasladable de pérdidas por sustracción de combustible a través de la tarifa por la prestación de los servicios de Transporte por ducto permitidos, aplicando cargos tanto para la modalidad de Reserva Contractual como a la Reserva Común conforme a los términos y condiciones para la prestación de servicios de los sistemas de transporte por ducto de petrolíferos de Pemex Logística..

Pemex Logística "PLOG" está obligado a otorgar el programa anual de seguridad y reparación de los sistemas de transporte por ducto, asociado a la reducción de pérdidas para los próximos cinco años junto con la propuesta del precio ponderado de la molécula para cada sistema de transporte por ducto, dichos precios ponderados son aprobados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) que además en cualquier momento podrá revisar y realizar los ajustes que estime necesarios a la metodología. Así mismo a más tardar el 31 de diciembre de 2021, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) deberá revisar la tabla de porcentajes de pérdidas por sustracción de combustible y cuando menos cada cinco años, analizar y decidir la necesidad y pertinencia de mantener vigente el traslado de costos no operativos a través de la tarifa.

De conformidad con la metodología establecida la CRE también reconoció en la resolución número, RES/179/2017, los siguientes porcentajes de volumen perdido durante 2016 (considerado como el año base) para los sistemas de transporte por ducto de petrolíferos de PLOG.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

Sistema	Pérdidas por sustracción de combustible %
Rosarito	0.159%
Guaymas	0.048%
Topolobampo	2.679%
Norte	1.889%
Sur-Golfo-Centro-Occidente	2.035%
Progreso	0.164%

Mediante la resolución número RES/426/2019 del 21 de mayo de 2019, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) finalmente aprobó a Pemex Logística cobrar a todos los usuarios de los sistemas antes descritos, el cargo de Costo Trasladable de las pérdidas por sustracción de combustible aplicables a partir del año 2019 (y hasta el año 2021), a través de la tarifa por la prestación de servicio de transporte por ducto. (Estando en litigio las aplicaciones para los años 2017 y 2018, que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) no permitió).

Las disposiciones establecen que Pemex Logística deberá reconocer mensualmente el pago en dinero o especie de los petrolíferos sustraídos, calculados conforme a la propia resolución: como una venta de primera mano del año anterior.

Los ingresos de 2019 (periodo de junio a diciembre de 2019) obtenidos por Pemex Logística por concepto de Costo Trasladable de pérdidas por sustracción de combustible fueron los siguientes:

Nombre del Cliente	2019
Pemex Transformación Industrial	\$ 11,425,802
Tesoro México Supply & Marketing S. de R.L. de C.V.	4,656
Total	\$ 11,430,458

(7) Otros gastos, Otros Ingresos

Los otros gastos e ingresos, neto determinados el 31 de diciembre del 2019 y 2018 se integran como se muestra a continuación:

Otros Gastos	2019	2018
Costo de activos dados de baja	\$ 294,157	655,416
Gastos por materiales obsoletos y otros	19,376	477
	\$ 313,533	655,893

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

Otros Ingresos

	2019	2018
Recuperaciones a aseguradoras por siniestros	\$ 171,401	74,738
Resarcimiento del valor del producto	11,490	29,263
Sanciones y penas convencionales	6,798	11,269
Recuperaciones por tomas clandestinas por sentencia judicial	7,125	3,494
Ventas de activos fijos, desechos y otras recuperaciones	5,986	3,319
Estímulo fiscal IEPS - Diésel Marino	-	56,348
	\$ 202,800	178,431

(8) Ingresos y costos financieros, netos

Ingresos financieros

	2019	2018
Ingreso financiero:		
Intereses a favor	\$ 569,311	1,239,756
Utilidad en cambios	214,157	868,123
Otros ingresos financieros	127,819	111,758
	\$ 911,287	2,219,637

Costos financieros

	2019	2018
Costo financiero:		
Intereses a cargo	\$ 434,391	167,030
Pérdida en cambios	-	700,141
Otros costos financieros, incluyendo el costo del factoraje.	1	53,691
	\$ 434,392	920,862

(9) Beneficio a los empleados

Hasta diciembre de 2015, La Empresa Productiva Subsidiaria (EPS) Logística tenía únicamente un plan de beneficio definido para el retiro de sus trabajadores, a los cuales éstos no contribuían. A partir de 2016, Logística cuenta además con un plan de contribución definida, en el que tanto la empresa como el trabajador realizan aportaciones a la cuenta individual del trabajador.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los beneficios bajo el plan de beneficio definido se basan principalmente en los años de servicio cumplidos por el trabajador y su remuneración a la fecha de retiro. Las obligaciones y costos correspondientes a dichos planes se reconocen con base en estudios actuariales elaborados por expertos independientes. Dentro del marco regulatorio de los activos de los planes no existen requisitos mínimos de fondeo. EPS Logística tiene establecidos otros planes para cubrir beneficios post empleo, los cuales se basan en estudios actuariales elaborados por peritos independientes y que incluyen la pensión por incapacidad y post mortem de la muerte de pensionados, así como el servicio médico a los jubilados y sus beneficiarios.

Para el plan de beneficio definido, EPS Logística cuenta con Fideicomisos para el fondeo de los beneficios a los empleados, cuyos ingresos provienen de los recursos presupuestales (gasto de operación) del renglón de jubilaciones o cualquier otro que sustituya este concepto o que se encuentre vinculado a éste y los intereses, dividendos y ganancias de capital que se obtengan con las inversiones del propio Fideicomiso.

En 2019, el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos aprobó modificaciones a la Estructura Orgánica de la Empresa, derivado de ello, las Empresas Productivas Subsidiarias (EPS) y el Corporativo, cedieron y/o recibieron personal activo a través de la figura de Sustitución Patronal, con lo cual las EPS y el Corporativo reconocen las Obligaciones de Retiro del Personal transferido, cuyo impacto fue calculado en el estudio actuarial realizado por los expertos independientes.

Los montos totales reconocidos por estas obligaciones se muestran a continuación:

Pasivos por Beneficios Definidos	31 de diciembre	
	2019	2018
Pasivos por beneficios definidos al retiro y post empleo al final del período	\$ 67,242,716	1,730,044
Pasivos por otros beneficios a largo plazo	2,591,077	114,337
Pasivos por Beneficios Definidos al final del período Reconocido en el estado de situación financiera separados	\$ 69,833,793	1,844,381

El detalle de los beneficios se muestra a continuación:

Cambios en el Pasivo Neto Proyectado de Beneficios Definidos al retiro y post empleo

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Pasivo Neto Proyectado	31 de diciembre	
	2019	2018
Pasivo por beneficios definidos al inicio del período	\$ 1,730,044	1,721,101
Costo del Servicio	71,332	72,680
Interés Neto	158,796	145,354
Monto de pérdidas y (ganancias) actuariales reconocido a través de otras partidas de utilidad integral debido a:		
Cambios en supuestos Financieros	664,698	(497,471)
Cambios en supuestos Demográficos	(9,049)	(1,874)
Por experiencia durante el ejercicio	(188,362)	41,616
En activos durante el ejercicio	(8,523)	(821)
Transferencia de personal activo	64,823,780	249,459
Pasivo por Beneficios Definidos al final del año	\$ 67,242,716	1,730,044

El monto de las pérdidas y (ganancias) actuariales correspondientes a los beneficios al retiro y post empleo por \$(458,764) generadas en el período de enero a diciembre 2019, corresponden principalmente al decremento en la tasa de descuento al pasar de 9.29% a 7.53%, así como al incremento paulatino de la tabla de mortalidad para jubilados no inválidos. Otros factores que influyen fueron el cambio que sufrieron las obligaciones por concepto de movimientos en la población, edad, antigüedad, salario, pensiones y prestaciones.

El Reconocimiento de pérdidas y (ganancias) adicional por los traspasos de personal activo durante el ejercicio 2019 fue el siguiente:

Monto reconocido en OCI por traspaso de personal	\$	153,657
--	----	---------

Cambios en los Activo del Plan	31 de diciembre	
	2019	2018
Activos del plan al inicio del año	\$ 89,362	82,101
Rendimientos esperados de los Activos	7,365	6,441
Pagos con cargo al fondo	-	-
Contribuciones de la empresa al fondo	-	-
Ganancia / (Pérdida) actuarial de activos	8,523	821
Activos del Plan al final del año	\$ 105,250	89,363

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los pagos esperados de los beneficios de Retiro y Post empleo ascienden a \$\$735,133

La distribución de los Activos del Plan a la fecha de presentación de información es la siguiente:

Activos de Plan	31 de diciembre	
	2019	2018
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 105,250	89,363
Suman los Activos del Plan	\$ 105,250	89,363
Cambios en las Obligaciones por Beneficios Definidos (OBD)	31 de diciembre	
	2019	2018
Obligaciones por Beneficios Definidos al inicio del año	\$ 1,819,406	1,803,202
Costo del servicio	65,017	72,079
Costo financiero	166,161	151,795
Modificaciones al Plan	6,316	601
Monto de (ganancias) y pérdidas actuariales reconocido a través de otras partidas de utilidad integral debido a:		
Cambios en supuestos Financieros	664,698	(497,471)
Cambios en supuestos Demográficos	(9,049)	(1,873)
Por experiencia durante el ejercicio	(188,362)	41,616
Transferencia de personal activo durante 2019	64,823,780	249,459
Obligaciones por Beneficios Definidos al final del año	\$ 67,347,967	1,819,408

Debido a que al inicio y al final del período se presentó un déficit por obligaciones laborales, no se aplicó la prueba de techo del activo.

Los efectos en el pasivo por beneficios definidos al retiro y post empleo al final del período son:

El efecto de considerar una tasa de descuento de + - 1 punto porcentual es de -%17.95 y 23.48%, respectivamente, en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de servicios médicos de + - 1 punto porcentual es de 3.36% y -2.48%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación de + - 1 punto porcentual es de 10.47% y -8.57%, respectivamente en las obligaciones.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El efecto de considerar una tasa de incremento salarial de + - 1 punto porcentual es de 7.87% y -6.91%, respectivamente en las obligaciones.

Los efectos mencionados anteriormente fueron determinados considerando el método de crédito unitario proyectado, que es el mismo que se utilizó en la valuación anterior.

La tabla base de mortalidad para el personal activo es la EMSSA2009 de la Circular Única de la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas con mejoras a la mortalidad al 2019. Para la valuación a diciembre se actualizó la tabla de mortalidad para el personal jubilado a una propuesta del actuario con base en la experiencia de Pemex. Por otro lado, la tabla de mortalidad para el personal incapacitado es la EMSSInc-IMSS2012 y para el personal inválido es la EMSSInv-IMSS2012.

Los activos del plan están en un fideicomiso denominado Fondo Laboral PEMEX (FOLAPE), administrado por BBVA BANCOMER, S. A. y tiene un Comité Técnico integrado por personal de Petróleos Mexicanos y de la Fiduciaria.

La tabla siguiente presenta información de los Activos del Plan medidos a valor razonable e indican su jerarquía, conforme a lo establecido en la NIIF 13, al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Medición del valor razonable utilizando al 31 de diciembre de 2019				
	Precios cotizados en mercados activos (nivel 1)	Otros insumos observables significativos (nivel 2)	Insumos no observables significativos (nivel 3)	Total
Activos del plan:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 105,250	-	-	105,250
Total	\$ 105,250	-	-	105,250

Medición del valor razonable utilizando al 31 de diciembre de 2018				
	Precios cotizados en mercados activos (nivel 1)	Otros insumos observables significativos (nivel 2)	Insumos no observables significativos (nivel 3)	Total
Activos del plan:				
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 89,363	-	-	89,363
Instrumentos de deuda	-	-	-	-
Total	\$ 89,363	-	-	89,363

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los principales supuestos actuariales utilizados para determinar la obligación de los beneficios definidos para el plan se muestran a continuación:

	31 de diciembre	
	2019	2018
Tasa de incremento de los salarios	5.02%	5.02%
Tasa de incremento de las pensiones	4.00%	4.00%
Tasa de incremento de servicios médicos	7.65%	7.65%
Supuesto de inflación	4.00%	4.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal activo	5.00%	5.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal jubilado	4.00%	4.00%
Tasa de incremento gas, gasolina	4.00%	4.00%
Tasa de descuento y de rendimiento de los activos del plan	7.53%	9.29%
Duración promedio de la obligación (años)	17.52	15.04

Conforme a la NIC 19, la tasa de descuento se determinó considerando la curva cupón cero gubernamental generada a partir de los bonos de Tasa Fija del Gobierno Federal ("Bonos M") y de los Cetes, así como el flujo de pagos esperados para cubrir las obligaciones contingentes. Como consecuencia de la estabilidad registrada en los mercados financieros mexicanos hacia el cierre del año, el impactó en la estimación de la tasa de descuento del Pasivo Laboral volviendo a niveles mostrados en el ejercicio 2017.

Otros beneficios a largo plazo

Pemex Logística tiene establecidos otros planes de beneficios a largo plazo para sus trabajadores, a los cuales éstos no contribuyen y que corresponden a la prima de antigüedad pagadera por invalidez, a la pensión post mortem (pagadera a la viuda del trabajador), servicio médico, gas y canasta básica por la muerte de trabajadores activos. Los beneficios bajo dichos planes se basan principalmente en los años de servicio cumplidos por el trabajador y su remuneración a la fecha de separación. Las obligaciones y costos correspondientes a dichos planes se reconocen con base en estudios actuariales elaborados por expertos independientes.

Los montos reconocidos por las obligaciones a largo plazo son los que se muestran en la hoja siguiente.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Cambios en el pasivo de Otros Beneficios a Largo Plazo		31 de diciembre	
		2019	2018
Pasivo/(Activo) por beneficios definidos al inicio del período	\$	114,337	121,791
Costo del servicio		5,034	-
Costo financiero		10,498	-
Cargo a resultados del período		-	18,414
Monto de pérdidas y (ganancias) actuariales reconocido en resultados del ejercicio debido a:		-	
Cambios en supuestos Financieros		35,264	(2,737)
Cambios en supuestos Demográficos		(1,785)	(25,629)
Cambios por experiencia durante el ejercicio		(35,810)	(16,949)
Transferencia de personal activo durante 2019		2,463,539	19,447
Pasivo por beneficios definidos al final del período	\$	2,591,077	114,337

Los pagos esperados de los beneficios a largo plazo ascienden a \$40,207.

Los efectos en el pasivo por beneficios a largo plazo al final del período son:

El efecto de considerar una tasa de descuento de + - 1 punto porcentual es de -%14.80 y 18.25%, respectivamente, en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación médica de + - 1 punto porcentual es de 4.03% y -2.88%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento de inflación de + - 1 punto porcentual es de 0%, respectivamente en las obligaciones.

El efecto de considerar una tasa de incremento salarial de + - 1 punto porcentual es de 5.44% y -4.92%, respectivamente en las obligaciones.

Los principales supuestos actuariales utilizados para determinar la Obligación de los Beneficios Definidos para el plan son los siguientes:

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

	31 de diciembre	
	2019	2018
Tasa de incremento de los salarios	5.02%	5.02%
Supuesto de inflación	4.00%	4.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal activo	5.00%	5.00%
Tasa de incremento canasta básica para personal jubilado	4.00%	4.00%
Tasa de incremento gas, gasolina	4.00%	4.00%
Tasa de descuento y de rendimiento de los activos del plan	7.53%	9.29%
Duración promedio de la obligación (años)	17.52	15.04

Conforme a la NIC 19, la tasa de descuento se determinó considerando la curva cupón cero gubernamental generada a partir de los bonos de Tasa Fija del Gobierno Federal ("Bonos M") y de los Cetes, así como el flujo de pagos esperados para cubrir las obligaciones contingentes.

(10) Entorno fiscal

Impuesto al Valor Agregado ("IVA")

Para el IVA se determinan pagos mensuales definitivos con base en flujo, de acuerdo con las disposiciones de la Ley del IVA, aplicable a los contribuyentes de este impuesto.

(11) Impuesto a la utilidad

Impuesto Sobre la Renta (ISR)

- a. El ISR aplicable a Pemex Logística se calculó aplicando la tasa del 30% sobre el excedente de la totalidad de ingresos acumulables menos las deducciones autorizadas, de acuerdo con la Ley vigente al 31 de diciembre de 2019 y 2018. Pemex Logística considera como gravable o deducible ciertos efectos de la inflación, tales como la depreciación calculada sobre valores en pesos constantes y deduce el efecto de la inflación sobre ciertos pasivos y activos monetarios a través del ajuste anual por la inflación.
- b. La provisión de los impuestos a la utilidad reconocida en los resultados se integra como se muestra como sigue:

	2019	2018
Impuesto diferido del ejercicio	\$ 2,017,498	(10,374,293)

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los principales conceptos que originaron el saldo del activo por ISR diferido fueron:

	2019	2018
Impuesto diferido activo:		
Pérdidas fiscales por amortizar	\$ 14,959,520	-
Beneficios al retiro	10,811,339	-
Ductos, propiedades, planta y equipo	5,607,724	36,104,639
Deterioro de activos fijos	1,852,980	-
Provisión para gastos de protección ambiental	703,250	1,918,557
Provisión de tomas clandestinas	457,550	3,292,398
Provisión de proveedores y contratistas	6,150,707	2,035,012
Reversión de ingresos fiscales no contables	785,744	-
Activos fijos transferidos pendientes de deducir	478,718	478,718
Provisión de juicios y otras provisiones	266,989	173,299
Derechos de uso	20,866	-
Total de activo diferidos	42,095,387	44,002,623
Impuesto diferido (pasivo):		
Pérdida y Ganancia actuarial beneficios a empleados	(239,149)	(290,654)
Seguros pagados por anticipado	(97,070)	(150,286)
Derechos de vías y deterioro clientes	(93,710)	(65,452)
Total de pasivo diferido	(429,929)	(506,392)
Activo diferido activo a largo plazo, neto	\$ 41,665,458	43,496,231

c. La conciliación entre el impuesto a la utilidad causado y el aplicado a resultados se muestra como se menciona a continuación:

	2019	2018
Impuesto a la utilidad "esperado"	39,684,355	(28,719,613)
Incremento (reducción) resultante de:		
Reserva por deterioro de activo diferido	(24,189,922)	21,885,731
Beneficios no deducibles por transferencia de empleados	(10,698,848)	
Actualización fiscal de los ductos, inmuebles y equipo	(2,806,538)	(2,962,697)
Efecto fiscal de la inflación, neto	(91,255)	28,413
Gastos no deducibles y otros	(15,515)	(606,127)
Otros	135,221	
Beneficio por impuestos a la utilidad reconocido en los resultados	\$ 2,017,498	(10,374,293)

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- d. Los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar, por las que ya se ha reconocido un impuesto a la utilidad diferido, pueden recuperarse cumpliendo con ciertos requisitos establecidos en las disposiciones fiscales. Los años de vencimiento y sus montos actualizados al 31 de diciembre de 2019, son como sigue:

Año de vencimiento		Monto histórico	Monto actualizado
2026	\$	1,151,796	1,360,476
2027		14,665,010	16,297,510
2028		30,375,302	32,207,081
	\$	46,192,108	49,865,067

Debido a que se mejoraron las circunstancias para evaluar la recuperación del beneficio fiscal provenientes de las pérdidas fiscales, al 31 de diciembre de 2019 se canceló el efecto del activo diferido por las pérdidas fiscales.

(12) Instrumentos financieros

(a) Clasificación contable y valores razonables

En las tablas de la hoja siguiente se muestran los importes en libros y los valores razonables de los activos y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2019 y 2018, incluyendo sus niveles en la jerarquía del valor razonable y con base en los modelos de negocio determinados por Pemex Logística, las tablas no incluyen información para los activos y pasivos financieros no medidos a valor razonable si el importe en libros es una aproximación razonable del valor razonable. Además, para el año en curso tampoco se requiere la revelación del valor razonable de los pasivos por arrendamiento.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Saldos al 31 de diciembre de 2019	Valor en libros					Total Valor en libros	Jerarquía de valor razonable			Total
	Valor razonable con cambios en resultados	Valor razonable con cambios en otro resultado integral – instrumentos de deuda	Valor razonable con cambios en otro resultado integral – instrumentos de patrimonio	Activos financieros a costo amortizado	Otros pasivos financieros		Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	
Activos financieros no medidos a valor razonable										
Efectivo	-	-	-	68,897	-	68,897	-	-	-	-
Cuentas por cobrar, neto	-	-	-	100,791,721	-	100,791,721	-	-	-	-
Inversiones en compañía subsidiaria y asociada	-	-	-	86,422	-	86,422	-	-	-	-
Cuenta por cobrar largo plazo	-	-	-	938,455	-	938,455	-	-	-	-
	-	-	-	101,885,495	-	101,885,495	-	-	-	-
Pasivos financieros no medidos a valor razonable										
Proveedores	-	-	-	16,593,105	16,593,105	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	-	-	-	1,132,759	1,132,759	-	-	-	-	-
	-	-	-	17,725,864	17,725,864	-	-	-	-	-

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Saldos al 31 de diciembre de 2018	Valor en libros					Jerarquía de valor razonable				Total
	Valor razonable con cambios en resultados	Valor razonable con cambios en otro resultado integral – instrumentos de deuda	Valor razonable con cambios en otro resultado integral – instrumentos de patrimonio	Activos financieros a costo amortizado	Otros pasivos financieros	Total Valor en libros	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	
Activos financieros no medidos a valor razonable										
Efectivo	-	-	-	386,956	-	386,956	-	-	-	-
Cuentas por cobra, neto	-	-	-	2,194,766	-	2,194,766	-	-	-	-
Inversiones en compañía subsidiaria y asociada	-	-	-	107,331	-	107,331	-	-	-	-
Cuenta por cobrar largo plazo	-	-	-	994,121	-	994,121	-	-	-	-
	-	-	-	3,683,174	-	3,683,174	-	-	-	-
Pasivos financieros no medidos a valor razonable										
Proveedores	-	-	-	5,785,343	5,785,343	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	-	-	-	14,863,591	14,863,591	-	-	-	-	-
Arrendamiento	-	-	-	2,816,081	2,816,081	-	2,259,245	-	2,259,245	-
	-	-	-	23,465,015	23,465,015	-	2,259,245	-	2,259,245	-

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado

(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los estados financieros separados de Pemex Logística incluyen activos y pasivos monetarios, denominados en moneda extranjera como se muestra a continuación:

		2019		
		Moneda extranjera	Tipo de cambio 31 de diciembre de 2019	Moneda nacional
Dólares estadounidenses				
Activos monetarios	US\$	797,198	\$	18.8452
Pasivos monetarios		(962,274)		18.8452
				15,023,361
				(18,134,246)
Posición pasiva, neta	US\$	(165,076)		18.8452
				(3,110,885)
		2018		
		Moneda extranjera	Tipo de cambio 31 de diciembre de 2018	Moneda nacional
Dólares estadounidenses				
Activos monetarios	US\$	572,697	\$	19.6829
Pasivos monetarios		(731,605)		19.6829
				11,272,338
				(14,400,108)
Posición pasiva, neta	US\$	(158,908)		19.6829
				(3,127,770)

La información relativa a los instrumentos financieros de Efectivo y equivalentes de efectivo, Cuentas por cobrar, Inversiones en acciones, Documentos por cobrar, Cuentas por pagar y Deuda, se detalla en las siguientes Notas, respectivamente:

Nota 13- Efectivo

Nota 14- Clientes y otras cuentas por cobrar, neto

Nota 20- Inversiones contabilizadas usando el método de participación

Nota 16- Cuentas por cobrar a largo plazo

Nota 22- Arrendamiento

(b) Jerarquía de valor razonable

Pemex Logística valúa sus instrumentos financieros bajo metodologías estándar comúnmente aplicadas en los mercados financieros. Los supuestos e insumos utilizados por Pemex Logística se encuentran clasificados en los tres niveles de la jerarquía de valor razonable, tomando como base la descripción que en la hoja siguiente se presenta.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado

(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los valores razonables determinados por insumos del Nivel 1, utilizan precios cotizados en mercados financieros, para activos o pasivos idénticos. Los valores razonables determinados por los insumos del Nivel 2, están basados en precios cotizados para activos o pasivos similares en mercados activos y en otros insumos, distintos a los precios cotizados, que se observan o aplican a esos activos o pasivos. Los insumos del Nivel 3 son insumos no observables para los activos o pasivos e incluyen situaciones en las que no existe o hay poca actividad en el mercado para éstos.

Para medir el valor razonable de los activos y pasivos de Pemex Logística se utilizan técnicas de valuación apropiadas, basadas en los insumos disponibles.

Cuando están disponibles, Pemex Logística calcula el valor razonable usando insumos del Nivel 1, debido a que éstos generalmente proveen la evidencia más confiable del valor razonable.

(13) Efectivo

El efectivo en cuentas bancarias al cierre de 2019 y 2018 es el siguiente:

	2019	2018
Efectivo	\$ 68,898	386,956

(14) Clientes y otras cuentas por cobrar, neto

El saldo de clientes y otras cuentas por cobrar al cierre de 2019 y 2018, se integran como a continuación se indica:

a) Clientes nacionales y extranjeros

	2019	2018
Clientes nacionales	\$ 762,876	609,175
Deterioro de las cuentas por cobrar	(82,556)	(139,600)
Clientes extranjeros	41,500	15,306
Subtotal, a la hoja siguiente	\$ 721,820	484,881

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

b) Otras cuentas por cobrar

	2019	2018
Subtotal, a la hoja siguiente	\$ 721,820	484,881
Deudores diversos	270,118	281,465
Impuesto al valor agregado retenido	170,442	32,126
Cuentas por cobrar con Tesorería centralizada	142,429	129,697
Funcionarios y empleados	2,555	21,460
Saldo a favor de impuesto al valor agregado	31	9,127
Saldo a favor por impuestos retenidos (ISR)	-	158,992
Subtotal	585,575	632,867
Total	\$ 1,307,395	1,117,748

A continuación, se muestra la tabla sobre el riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas para las cuentas por cobrar al 31 de diciembre 2019 y 2018:

31 de diciembre de 2019	Tasa de pérdida promedio ponderada	Importe en libros bruto	Provisión para pérdida	Con Deterioro Crediticio
Sin vencer	0%	206,751	-	NO
1-30 días	0%	341,695	-	NO
31-60 días	0%	14,996	-	NO
61-90 días	1.20%	11,358	(8,803)	SI
Más de 91 días	1.20%	95,168	(73,754)	SI
		669,969	(82,556)	
31 de diciembre de 2018	Tasa de pérdida promedio ponderada	Importe en libros bruto	Provisión para pérdida	Con Deterioro Crediticio
Sin vencer	0%	372,039	-	NO
1-30 días	0%	55,984	-	NO
31-60 días	10.80%	41,617	(32,071)	SI
61-90 días	10.80%	19,599	(15,103)	SI
Más de 91 días	10.80%	119,936	(92,426)	SI
		609,175	(139,600)	

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Deterioro de cuentas por cobrar a clientes (provisión para la pérdida esperada).

	2019	2018
Saldo al inicio de año	\$ 139,600	-
Ajuste en la aplicación inicial de la norma NIIF 9	-	147,309
Exceso en la estimación por deterioro	(57,044)	(7,709)
Saldo al cierre del año	\$ 82,556	139,600

IFRS 9 – Deterioro de Cuentas por Cobrar

La Metodología para el cálculo del Deterioro de las cuentas por cobrar (Información prospectiva/enfoque simplificado), consiste en:

Aplicar el %ECL (Porcentaje de Pérdida Esperada) a las cuentas por cobrar con antigüedad de 12 meses después a nivel de cada factura. Dada que las facturas son de pago a corto plazo (90 días o menos), después de 365 días de gestionar la cuenta para su cobranza, los saldos que continúan por cobrar se consideran para efectos de la metodología como pérdidas."

El %ECL se refiere al cociente de pérdidas (saldo de deudas 12 meses después) entre el saldo inicial, de esa forma se obtiene la ratio de pérdida.

Los pasos por los que pasa la metodología son:

- 1 "Clasificación de clientes de acuerdo con los segmentos descritos en la metodología de deterioro

Se clasifican los clientes en las nuevas bases de datos de cuentas por cobrar al compararlas contra el maestro de clientes."

- 2 "Extracción de información histórica conciliada con contabilidad

Se extrae el detalle de cuentas por cobrar abierto por documento. Esta apertura incluye documentos deudores y acreedores que integran el saldo de una cuenta por cobrar. Esta información se obtiene de los sistemas de información correspondiente. Al final se lleva a cabo la conciliación de las carteras contra la balanza."

- 3 "Cálculo de pérdidas históricas

- a. Identificador único de cliente

Con el maestro de clientes actualizado, se identifican los clientes únicos considerando su Registro Federal de Contribuyentes."

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

"Cálculo de pérdidas históricas

b. Reporte de Materialidad de mora

Para determinar el nivel de riesgo de un cliente, se toma el máximo nivel de atraso de las diferentes cuentas de dicho cliente. Para evitar distorsiones por este criterio debido a problemas operativos, se determinó que los documentos con saldos no materiales no debieran considerarse en atraso. Basado en esto, las cuentas con montos por debajo de un umbral serán considerados en el nivel de riesgo menor dentro de la metodología, previo a calcular el máximo nivel de atraso a nivel cliente."

"Cálculo de pérdidas históricas

c. Neteo de documentos por factura

A partir de la cartera a cierre a nivel documento, se realiza un neteo de documentos a nivel factura o cuenta por cobrar para compensar las cuentas que no hayan sido compensadas."

"Cálculo de pérdidas históricas

d. Eliminación de facturas negativas

A partir de la cartera neteada a nivel factura, se identifican los documentos que continúen con saldo deudor de los que tienen saldo acreedor. Los documentos con saldo acreedor no se utilizan dado que su información no está completa en la ventana de información."

"Cálculo de pérdidas históricas

e. Cálculo de pérdidas históricas

A partir de la cartera neteada a nivel factura y con saldo deudor, se realiza una identificación del saldo deuda 12 meses después a nivel de cada factura. Dada que las facturas son de pago a corto plazo (90 días o menos), después de 365 días de gestionar la cuenta para su cobranza, los saldos que continúan por cobrar se consideran para efectos de la metodología como pérdidas."

4 "Segmentación de cartera

A partir de la cartera neteada a nivel factura y con saldo deudor con las pérdidas calculadas, se agrupan saldos iniciales y saldos 12 meses después a nivel cliente. En esta agrupación se calcula el máximo atraso a nivel cliente y con base en esta variable agrupada por rangos de mora (de corresponder) se segmenta la cartera de empresas Privadas. Una vez segmentada la cartera se calcula un subtotal de saldos deuda iniciales y saldos de deuda 12 meses después."

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

5 "Estimación de Ratio de Perdida

Con los saldos sumariados por segmento, se calcula el cociente de pérdidas (saldo de deuda 12 meses después) entre el saldo inicial. De esta forma se obtiene el ratio de pérdida con la segmentación definida."

(15) Almacén de materiales

Al 31 de diciembre 2019 y 2018, el saldo de artículos almacenados es el siguiente:

	2019	2018
Materiales, refacciones y accesorios	\$ 855,547	991,264

(16) Cuentas por cobrar a largo plazo-

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, las cuentas por cobrar a largo plazo muestran los siguientes saldos:

	2019	2018
Cuentas por cobrar a largo plazo	\$ 938,455	994,121

Al 31 de diciembre de 2019, el saldo de la cuenta por pagar a largo plazo, corresponde al Impuesto al Valor Agregado, en términos de lo dispuesto en la Cláusula Cuarta-Obligaciones de las Partes, Punto 4 del Contrato de Factoraje Financiero Sin Recurso y Cobranza Directa, celebrado entre Pemex Logística y el Banco Interacciones, S. A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones; en el que se establece que de conformidad con lo dispuesto en los tres primeros párrafos del artículo 1o.-C de la Ley del Impuesto al Valor Agregado, el Factorado Pemex Logística optó por considerar que la contraprestación y el IVA correspondientes a las actividades que dieron lugar a los Derechos de Cobro, se percibirán hasta que se cobren dichos Derechos de Cobro, sin descontar de su importe total el monto correspondiente al cargo financiero cobrado por el Banco Interacciones.

(17) Activos disponibles para la venta

Los activos disponibles para la venta al 31 de diciembre de 2018 ascienden a \$1,253,638.

Al cierre de diciembre 2019, los activos disponibles para la venta fueron transferidos a su activo principal debido a que no se concretó su enajenación en el plazo establecido en la NIIF 5- Activos no Corrientes Mantenedos para la Venta y Operaciones Discontinuas.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)
Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(18) Ductos, propiedades, planta y equipo, neto

Concepto	Ductos	Plantas	Edificios	Mobiliario y equipo	Equipo de transporte	Obras en construcción	Terrenos	Total de activo
Inversión:								
Saldos al 31 de diciembre de 2018	\$ 22,681,471	97,839,420	700,901	205,120	6,133,594	16,091,885	688,802	144,341,193
Adiciones	720,185	955,203	269,208	3,450	34,549	4,053,940	121,161	6,157,697
Transferencias netas	-	546,768	1,398,987	172,032	-	-	4,076,937	6,194,724
Reclasificaciones	382,924	(103,940)	-	(3,388)	-	(275,596)	-	-
Capitalización de obras	2,495,801	(2,112,595)	(128,791)	3,144	955,134	(1,200,582)	(12,111)	-
Deterioro	108,101,125	0	-	-	(914,665)	-	-	107,186,460
Bajas	(7,583)	(345,307)	-	(1,221)	(17,661)	(261,497)	-	(633,269)
Bajas por Transferencia	-	(18)	-	-	-	-	-	(18)
	\$ 134,373,923	96,779,531	2,240,305	379,137	6,190,951	18,408,150	4,874,789	263,246,787
Depreciación acumulada:								
Saldos al 31 de diciembre de 2018	(11,856,577)	(15,857,004)	(154,835)	(74,406)	(2,698,506)	-	-	(30,641,328)
Depreciación	(8,779,763)	(5,800,920)	(185,527)	(47,706)	(403,756)	-	-	(15,217,672)
Bajas	1,294	64,272	-	120	6,961	-	-	72,647
Bajas por Transferencia	-	5	-	-	-	-	-	5
	(20,635,046)	(21,593,647)	(340,362)	(121,992)	(3,095,301)	-	-	(45,786,349)
Saldos al 31 de diciembre 2019 Ductos, propiedades, planta y equipo, neto	\$ 113,738,877	75,185,885	1,899,943	257,145	3,095,650	18,408,150	4,874,789	217,460,438
Traspaso a Derechos de Uso (Buque – Tanques)					3,345,958			3,345,958
Deterioro					(3,345,958)			(3,345,958)
Total traspaso a derechos de uso					0			0
Saldos al 31 de diciembre 2019 Ductos, propiedades, planta y equipo, neto	\$ 113,738,877	75,185,883	1,899,945	257,145	3,095,650	18,408,150	4,874,789	217,460,438

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Concepto	Ductos	Plantas	Edificios	Mobiliario y equipo	Equipo de transporte	Obras en construcción	Terrenos	Total de activo
Inversión:								
Saldos al 31 de diciembre de 2017	\$ 81,923,079	97,476,214	701,117	188,045	11,204,640	19,875,908	741,949	212,110,952
Adiciones	248,375	477,915	-	2,307	-	644,552	-	1,373,149
Transferencias netas	508,556	79,951	113,345	23,848	-	-	154,886	880,586
Altas por provisión	-	-	-	-	-	-	-	-
Reclasificaciones	451,201	(600,812)	504	-	-	149,107	-	-
Traspaso	-	-	-	-	-	-	-	-
Capitalización de obras	2,207,595	2,022,197	4,195	-	206,896	(4,440,883)	-	-
Deterioro	(61,360,084)	-	-	-	(5,261,934)	-	-	(66,622,018)
Bajas	(1,297,251)	(1,547,936)	(118,260)	(7,736)	(16,008)	(136,799)	(92,400)	(3,216,390)
Bajas por Transferencia	-	(68,109)	-	(1,344)	-	-	(115,634)	(185,087)
	\$ 22,681,471	97,839,420	700,901	205,120	6,133,594	16,091,885	688,801	144,341,192
Depreciación acumulada:								
Saldos al 31 de diciembre de 2017	(9,493,409)	(10,334,943)	(105,031)	(46,703)	(1,947,794)	-	-	(21,927,880)
Depreciación	(2,377,477)	(5,697,235)	(50,321)	(28,199)	(757,216)	-	-	(8,910,448)
Adiciones	-	-	-	-	-	-	-	-
Traspaso	-	-	-	-	-	-	-	-
Bajas	14,309	158,337	516	496	6,153	-	-	179,811
Bajas por Transferencia	-	16,837	-	-	351	-	-	17,188
	(11,856,577)	(15,857,004)	(154,836)	(74,406)	(2,698,506)	-	-	(30,641,329)
Saldos al 31 de diciembre de 2018								
Ductos, propiedades, planta y equipo, neto	\$ 10,824,894	81,982,416	546,065	130,714	3,435,088	16,091,885	688,801	113,699,863

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

- a. La depreciación de los activos por el año terminado el 31 de diciembre de 2019 y 2018, registrada en los costos por prestación de servicios y gastos de operación ascendió a \$13,878,433 y \$8,910,449, respectivamente.

Las tasas de depreciación anual y años totales utilizados por Pemex Logística son los siguientes:

	<u>%</u>	<u>Años</u>
Plantas	4.76	21
Mobiliario y equipo	10	10
Ductos	4.34	23
Buque tanques	4.54	23
Equipo de transporte	14.28	8
Edificios	4	20

- b. Para combatir el robo de combustible, PEMEX tomó medidas urgentes a finales de 2018 y principios de 2019, implementando una estrategia de atención y vigilancia a los derechos de vía con el apoyo de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), la Secretaría de Marina (SEMAR), la Guardia Nacional (GN) y la Subdirección de Salvaguardia Estratégica de Petróleos Mexicanos. Como resultado de esta estrategia se observa una mejora en los flujos de efectivo al disminuir los costos por pérdidas no operativas, por lo que se derivó una reversión de deterioro de activos de larga duración por \$108,101,125.
- c. El importe recuperable de los activos al 31 de diciembre de 2019 y 2018 corresponde a los flujos descontados a la tasa del 11.94% y 13.55%, respectivamente, siendo los valores de uso los siguientes:

	Valor de uso por UGE	
	2019	2018
Unidad generadora de efectivo		
Ductos	\$ 105,319,693	-
Buque - Tanques	-	-
TAD, TDGLP, TOMS (Terminales de almacenamiento)	147,249,859	92,772,003
Transporta terrestre (pipas blancas)	-	445,377
Logística primaria	73,821,371	111,941,265
	\$ 326,390,923	205,158,645

El deterioro de activos de larga duración al cierre de diciembre 2019 y 2018 por \$6,176,599 y \$66,622,018 respectivamente, fue generado por las unidades generadoras de efectivo que se muestran en la hoja siguiente.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

	2019	2018
UGE		
Ductos	\$ -	61,360,084
Buque - Tanques	5,753,494	5,146,332
Transporte Terrestre (pipas blancas)	423,105	115,602
	\$ 6,176,599	66,622,018

Unidad generadora de efectivo Ductos

Al cierre de diciembre 2019, Pemex Logística revirtió la totalidad del deterioro en la UGE ductos, debido principalmente a un incremento en la proyección de flujos de ingresos respecto a la del cierre de 2018 del orden del 27%, al pasar de ingresos promedio anual de \$25,271,404 al cierre de 2018 a \$32,049,460 al cierre de diciembre de 2019; esto aunado a la entrada en vigor de los contratos bajo la modalidad de Reserva de Capacidad, cuyas tarifas aprobadas por la CRE, comprenden cargos por servicios de Reserva de Capacidad y cargo por recepción-entrega de producto; adicionalmente a una disminución en el valor proyectado de las pérdidas no operativas del 71%, al pasar de un promedio anual \$25,226,769 al cierre de 2018 a \$7,234,351 en la proyección presentada al cierre de 2019.

Lo anterior compensado por un aumento en costos directos de operación del 86%, al pasar de costos promedio anual al cierre de 2018 por \$ 6,880,967 a \$ 12,783,152 al cierre de diciembre 2019, así como en una baja en la tasa de descuento al pasar de 13.55% al cierre de 2018 al 11.94% al cierre de diciembre de 2019.

Unidad Generadora de Efectivo Buque Tanques

Al cierre de diciembre de 2019, Pemex Logística reconoció un deterioro en la UGE Buque Tanques por \$5,753,494, es decir el 100% del valor neto de activo, debido principalmente a una proyección de flujos de ingresos con una variación a la baja respecto a la proyección al cierre de 2018 del orden del 16%, al pasar de ingresos promedio anual de \$3,264,000 al cierre de 2018 a \$ 2,753,589 al cierre del mes de diciembre del 2019. Lo anterior aunado a un incremento en gastos operación del 57%, al pasar de gastos promedio anual al cierre de 2018 por \$ 3,195,634 a \$ 5,009,378 al cierre de diciembre del 2019, así como en una baja en la tasa de descuento al pasar de 13.55% al cierre de 2018 al 11.94% al cierre de diciembre de 2019.

Unidad Generadora de Efectivo Transporte Terrestre (Pipas Blancas)

Al cierre de diciembre de 2019, Pemex Logística reconoció un deterioro en la UGE Transporte Terrestre (Pipas Blancas) por \$423,105, es decir el 100% del valor neto de activo debido principalmente a una proyección de flujos de ingresos con una variación a la baja respecto a la proyección al cierre de 2018 del orden del 12%, al pasar de ingresos promedio anual de \$ 3,255,213 al cierre de 2018 a \$ 2,851,658 al cierre de diciembre del 2019. Lo anterior aunado a un incremento en gastos de operación cierre de 2018 de \$ 2,928,000 a \$ 3,409,880, así como en una baja en la tasa de descuento al pasar de 13.55% al cierre de 2018 al 11.94% al cierre de diciembre del 2019.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Al cierre de diciembre del 2019, el aumento en el activo fijo se integra principalmente por la reversión del deterioro de activos de larga duración en la UGE de Ductos.

- d. El valor capitalizado de los arrendamientos financieros de los buques tanque que se reclasifica a partir del 1 de enero de 2019, se presentan como parte del activo por derecho de uso, como a continuación se indica:

		2019
Buques – Tanque	\$	4,072,189
Depreciación acumulada		(726,231)
Deterioro de activos de larga duración		(3,345,958)
	\$	-

(19) Activos intangibles

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, los saldos de los activos intangibles correspondientes a los Derechos de Vía son:

		2019	2018
Saldo al inicio del año:	\$	2,175,632	2,146,616
Adiciones		12,304	29,016
		2,187,936	2,175,632
Amortización			
Saldo al inicio del año:		(265,644)	(179,312)
Gasto por amortización		(86,342)	(86,332)
		(351,986)	(265,644)
Reclasificación a activos por Derecho de uso		(1,835,950)	-
Saldo al cierre de los años:	\$	-	1,909,988

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Los derechos de vía corresponden a los pagos realizados para acceder a los terrenos por donde pasan los ductos de Pemex Logística, por lo que en promedio se asimila su vida útil a 23 años.

Derivado de la Adopción de IFRS 16 el 1 de enero de 2019, éstos se reclasifican a activos por derechos de uso en la nota de arrendamiento 22.

(20) Inversiones contabilizadas usando el método de participación

Inversiones permanentes en subsidiaria y asociada

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018, la inversión en subsidiaria y asociada se integra como a continuación se indica:

	Porcentaje de participación	2019	2018
PMI Servicios Portuarios, Transoceánico, S. A. de C. V. (Subsidiaria)	99%	\$ 86,422	90,087
Ductos El Peninsular, S. A. P. I. de C. V. (Asociada)	30%	-	17,244
Total de inversiones permanentes en asociadas		\$ 86,422	107,331

Participación en los resultados deficitarios de la subsidiaria y asociada:

		2019	2018
PMI Servicios Portuarios, Transoceánico, S. A. de C. V.	\$	(134)	(665)
Ductos El Peninsular, S. A. P. I. de C. V.		(17,606)	(1,092)
Total de participación en los resultados de asociadas	\$	(17,740)	(1,757)

Cabe mencionar que la inversión correspondiente a Ductos El Peninsular, S. A. P. I. de C. V. (Asociada), al 31 de diciembre 2019, excedió el valor de la inversión, por lo que en cumplimiento de la NIC-28, se reclasificó al rubro de "Cuentas y gastos acumulados por pagar" por un importe de \$362.

(21) Patrimonio

El patrimonio de Pemex Logística está constituido principalmente por los bienes, derechos y obligaciones transferidos como aportación patrimonial derivado de aprobación del Consejo de Administración de Pemex, en su Sesión 882 Extraordinaria de fecha 18 de noviembre de 2014 (CA-128/2014). Asimismo, en su operación por los resultados del ejercicio, de ejercicios anteriores, otras aportaciones patrimoniales y otros resultados integrales (ganancia actuarial).

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

El patrimonio aportado de Pemex Logística presentó los siguientes movimientos durante el año 2019:

Patrimonio al inicio del año	\$	280,904,176
Ductos, propiedades, planta y equipo		6,194,712
Transferencias de salida		(3,668)
Efecto acumulado por conversión (Deficitario)		(3,531)
Saldo al 31 de diciembre de 2019		\$ 287,091,689

El patrimonio aportado de la entidad al cierre de 2019 y 2018, presentó los movimientos de transferencia de entrada y salida provenientes de Pemex Transformación Industrial los cuales se muestran a continuación:

		2019	2018
Transferencias			
Ductos, propiedades, planta y equipo, neto	\$	6,191,044	(350,155)
	\$	6,191,044	(350,155)

(22) Arrendamiento

Pemex Logística arrienda instalaciones portuarias, buquetanques, autotanques y central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionado, subestación y sistema de integración.

En los arrendamientos de instalaciones portuarias, los contratos de cesión parcial de derechos y obligaciones celebrados entre las Administraciones Portuarias Integrales "APIS" y Pemex Logística tienen un plazo de veinte años a partir de su firma y podrán ser prorrogados hasta por un plazo igual al que le reste los títulos de concesión otorgados a las APIS, siempre que se reúnan las condiciones y los requisitos legales, económicos, operativos y técnicos que establezca la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de acuerdo con la legislación aplicable. Para los efectos de las prórrogas, Pemex Logística deberá presentar la solicitud correspondiente ante las APIS a más tardar un año antes de su conclusión.

Durante 2019, Pemex Logística presentó ante las API la solicitud de ampliación de vigencia de los contratos de cesión parcial de derechos y obligaciones que vencían en dicho año, proporcionando la información necesaria para el dictamen técnico. Las API emitieron el dictamen favorable para prorrogar la vigencia del contrato por un periodo de 20 años. Mediante acuerdos del Consejo de Administración de las API, autorizaron realizar todas las gestiones necesarias para la celebración de los convenios modificatorios y de prórroga de los contratos considerando que Pemex Logística se encuentra al corriente en todas y cada una de las obligaciones establecidas en los contratos y tomando en cuenta los dictámenes favorables emitidos por las API, por lo que la vigencia de los contratos renovados es por un periodo de 20 años, contados a partir de octubre de 2019 a octubre de 2039.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

En los arrendamientos de buquetanques los contratos de arrendamiento tienen una vigencia de 20 años a una tasa de interés implícita con opción de compra de un dólar norteamericano al finalizar el contrato.

En los arrendamientos de autotanques los contratos de arrendamiento tienen una vigencia de 5 años sin opción de renovación y se determina con una tasa de interés incremental sin opción de compra al finalizar el contrato.

En el arrendamiento de la central de cogeneración eléctrica, instalaciones auxiliares y equipo interrelacionados, subestación y sistema de integración, el contrato tiene vigencia original de 20 años, cuya vida remanente a partir del 1 de enero de 2019 es por 14 años y 3 meses, misma es un supuesto utilizado para reflejar el ejercicio de extender la vigencia, que el contrato estipula como viable. Dicho supuesto se determinó tomando en cuenta que, de acuerdo con información histórica, la opción de extender el plazo del contrato se ha ejercido en repetidas ocasiones (tácita reconducción). El valor de uso del arrendamiento se determinó con una tasa de interés incremental sin opción de compra al finalizar el contrato.

A continuación, se presenta información sobre arrendamientos en donde Pemex Logística es un arrendatario:

i. Activos por derecho de uso

Derechos de uso	Instalaciones Portuarias	Autotanques	Buquetanques	Central de Cogeneración	Derechos de Vía	Total
Saldos al 1o. de enero 2019	\$ 371,348	-	3,500,866	2,032,324	-	5,904,538
Altas	1,286,054	235,622	21,323	-	1,835,950	3,378,949
Amortización del periodo	(33,949)	(52,360)	(176,231)	(142,619)	-	(405,159)
Deterioro	-	-	(3,345,958)	-	-	(3,345,958)
Saldo al 31 de diciembre 2019	\$ 1,623,453	183,262	-	1,889,705	1,835,950	5,532,370

ii. Pasivos por Arrendamiento

Movimientos pasivos por arrendamiento	2019
Total pasivos por arrendamiento reconocidos al 1o. de enero de 2019	\$ 5,219,753
Nuevos arrendamientos	1,521,677
Pago principal e intereses por arrendamiento	(1,019,836)
Intereses devengados	95,554
Variación cambiaria	(99,582)
Pasivos por arrendamiento al 31 de diciembre de 2019	\$ 5,717,567

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

iii. Importes reconocidos en pérdidas y ganancias:

Depreciación e intereses	2019
Depreciación por derechos de uso de activos	\$ 228,929
Intereses por arrendamiento	232,336
Gastos por arrendamientos de corto plazo	48,554
Total	\$ 509,818
<hr/>	
2018 - Arrendamientos operativos según la NIC 17	Total
Gastos de arrendamiento	\$ 297,604
<hr/>	
Importes reconocidos en el estado de Flujo de Efectivo en 2019	Total
Salidas de efectivo por arrendamientos	\$ 1,019,836

Arrendamientos financieros 2018

Al 31 de diciembre de 2018, los activos adquiridos a través de arrendamiento financiero se integran como se menciona a continuación:

Pemex Logística tiene celebrados contratos para arrendamiento capitalizable de 10 buquetanques, cuyo pasivo tiene vencimientos hasta el año 2023. Al 31 de diciembre de 2018, se integra como a continuación se indica:

Año	2018	
	Equivalente en moneda nacional	Pagadero en dólares americanos
2019	\$ 792,814	40,279
2020	814,907	41,402
2021	796,206	40,452
2022 y posteriores	412,154	20,940
Total de vencimientos	2,816,081	143,072
Menos, intereses devengados no pagados a corto plazo	16,206	823
Total arrendamiento capitalizable	2,799,875	142,249
Menos, porción circulante de capital de arrendamiento capitalizable	776,608	39,456
Total arrendamiento capitalizable a largo plazo	\$ 2,023,267	102,793

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(23) Provisiones -

Al 31 de diciembre de 2019 y 31 de diciembre de 2018, las provisiones son las siguientes:

	2019	2018
Provisión para gastos de protección ambiental y remediación ecológica	\$ 2,344,166	6,395,191
Juicios	369,624	69,521
	\$ 2,713,790	6,464,712

A continuación, se presenta el análisis de la provisión para gastos ambientales y juicios:

	Protección ambiental y remediación ecológica	
	2019	2018
Saldo al inicio del año	\$ 6,395,191	7,482,360
Cancelación de la provisión contra resultados	(4,051,025)	(1,087,169)
	\$ 2,344,166	6,395,191

	Juicios	
	2019	2018
Saldo al inicio del año	\$ 69,521	44,988
Incrementos de la provisión contra resultado	300,103	24,533
	\$ 369,624	69,521

Pemex Logística está sujeta al cumplimiento de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, por lo que se están realizando auditorías ambientales a algunas de sus instalaciones. Derivado de los resultados obtenidos en las auditorías terminadas, se han suscrito convenios con la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (PROFEPA), para elaborar y cumplir con los diversos planes de acción y corregir las irregularidades detectadas que consideran trabajos para remediar los daños ambientales causados, inversión en equipos, mantenimiento, mano de obra y materiales.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Al cierre de diciembre de 2019 se reconoció una provisión para gastos de protección ambiental por \$2,344,166 correspondiente a las líneas de almacenamiento y ductos que considera la estimación para atender los trabajos de las fases de contención, caracterización y remediación. Al cierre del ejercicio 2018, el monto de la provisión fue por \$6,395,191. En 2019 se observa una disminución en la provisión, derivado de la aplicación de la "Política y Lineamientos para la Atención y Gestión de sitios con derrame de hidrocarburos en Petróleos Mexicanos, sus Empresas Productivas y en su caso empresas filiales" misma que establece que sólo se reconocerán los sitios contaminados provenientes de actos vandálicos que tengan una resolución judicial en firme.

Asimismo, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística está involucrado en diversos procedimientos legales por diferentes razones. Pemex Logística a través de la Unidad de Estadística Jurídica de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, califica la importancia de cada caso y evalúa el posible resultado, creando una reserva por obligaciones contingentes cuando se espera un resultado desfavorable que pueda ser cuantificable.

Pemex Logística registra pasivos contingentes cuando es probable que un pasivo ocurra y su importe puede ser razonablemente medido. Pemex Logística no da a conocer el monto individual de la provisión de cada proceso porque dicha revelación podría afectar negativamente a la estrategia legal de Pemex Logística, así como el resultado del proceso correspondiente.

Pemex Logística reconoció al cierre de diciembre de 2019, una provisión para juicios en proceso, preparada por la Unidad Estadística Jurídica, de la Dirección Jurídica de Petróleos Mexicanos, conforme a la información de sus sistemas jurídicos institucionales por un valor de \$369,624, la cual representa el 8.47% del valor de la contingencia por el conjunto juicios laborales y otros juicios relevantes y procedimientos judiciales. Al cierre del ejercicio 2018, el monto de la provisión fue por \$69,521.

(24) Instrumentos financieros Administración de Riesgos

Pemex Logística enfrenta riesgos de mercado originados por la volatilidad de los tipos de cambio, así como riesgo de liquidez. Con el objetivo de supervisar y controlar estos riesgos, Petróleos Mexicanos ha desarrollado un marco normativo en materia de administración de riesgos financieros aplicable a las compañías que integran el Grupo PEMEX, compuesto de políticas y lineamientos a través de los cuales se promueve un esquema integral de administración de estos riesgos, se regula el uso de Instrumentos Financieros Derivados (IFD) y se formulan las directrices para el desarrollo de estrategias de mitigación de riesgo.

La normatividad en materia de administración de riesgos financieros de Petróleos Mexicanos señala que los IFD deben ser utilizados con fines de mitigación de riesgos. El uso de los IFD para cualquier otro propósito debe ser aprobado conforme a las normas internas vigentes.

Al 31 de diciembre de 2019, Pemex Logística no tiene contratados IFD.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Petróleos Mexicanos tiene como política propiciar la reducción del impacto negativo en los resultados financieros del Grupo Pemex, proveniente de cambios desfavorables en los factores de riesgo, promoviendo que la estructura de sus pasivos sea consistente con el patrón esperado de sus activos.

A. Administración de Riesgos

- I. Riesgo de Mercado
- i. Riesgo de tipo de cambio

El 89% de los ingresos de Pemex Logística son en moneda nacional y el 11% son en dólares de los Estados Unidos de América, éstos últimos se derivan principalmente por los servicios de logística primaria cuyas tarifas son denominadas en dólares.

Como resultado de esta estructura de flujos de efectivo, la depreciación del peso ante el dólar no tiene un efecto significativo considerando la proporción de esta moneda en relación con el resto de las operaciones en pesos, por lo que no consideramos que esto constituya un riesgo. Sin embargo, Petróleos Mexicanos administra este tipo de riesgo sin necesidad de contratar instrumentos de cobertura, debido a que el impacto de la fluctuación en el tipo de cambio entre el dólar y el peso sobre los ingresos del Grupo PEMEX se compensa en gran parte, por el impacto en sus obligaciones.

Petróleos Mexicanos contrata deuda con el objetivo de financiar los distintos proyectos de inversión de cada una de las compañías que integran el Grupo PEMEX. El costo de la deuda es asignado, en su totalidad, a la compañía que dispondrá de los recursos.

Al 31 de diciembre de 2019, Pemex Logística no tiene deuda contratada ni asignada por Petróleos Mexicanos.

Al 31 de diciembre de 2019, Pemex Logística tiene contratados 10 arrendamientos financieros de Buque Tanque, pactados y pagaderos en dólares; sin embargo, Pemex Logística no contrató Instrumentos Financieros Derivados para cubrir la exposición de tipo de cambio.

Pemex Logística registró por el período enero-diciembre 2019, un efecto neto por utilidad cambiaria por \$214,157. La utilidad cambiaria se debió a la apreciación del peso frente al dólar, al pasar al cierre de 2018, de un tipo de cambio de \$19.6829 por US 1.00, a un tipo de cambio al cierre de diciembre 2019 de \$18.8452 por US 1.00. La apreciación del peso frente al dólar ha impactado las operaciones de arrendamiento con PMI NASA y con ACT Energy y el manejo de la cuenta corriente por parte del Corporativo de Pemex, lo que generó en el período un resultado neto por variación cambiaria superavitario.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

II. Riesgo de contraparte o de crédito

La exposición máxima al riesgo de crédito representa el valor en los libros de los activos financieros ya que las principales operaciones se llevan a cabo con Pemex Transformación Industrial y Pemex Exploración y Producción. Las operaciones de cobro/pago se llevan a cabo a su vencimiento a través de la Gerencia de Tesorería para Procesos Industriales y Logística. Las ventas realizadas a Pemex Transformación Industrial y Pemex Exploración y Producción, representan el 76% y 19%, respectivamente. El 5% restante corresponde a ventas a terceros, representadas principalmente por servicios de almacenamiento a Tesoro México Supply & Marketing S. de R.L. de C.V. y por operación, mantenimiento y administración a CENAGAS y otras ventas menores con otras partes relacionadas.

III. Riesgo de liquidez

Actualmente a través de la planeación de financiamientos y la compra-venta de dólares para el balanceo de las cajas, Petróleos Mexicanos mantiene saldos en moneda nacional y en dólares que se consideran adecuados para hacer frente tanto a sus gastos de operación e inversión, así como a otras obligaciones de pago, como es el caso de los requerimientos relacionados con IFD.

Al 31 de diciembre de 2019, Petróleos Mexicanos cuenta con líneas de crédito comprometidas revolventes con el fin de mitigar el riesgo de liquidez. En pesos cuenta con dos líneas: una por \$28,000,000 con vencimiento en noviembre de 2022, y una por \$9,000,000 con vencimiento en noviembre de 2023. En dólares también cuenta con dos opciones de financiamiento: una por US\$1,950,000 con vencimiento en enero 2021, y una por US\$5,500,000 con vencimiento en junio 2024.

Finalmente, para el diseño de estrategias de inversión de los portafolios administrados por Petróleos Mexicanos, selecciona los horizontes considerando los requerimientos de flujo en cada divisa a fin de mantener la disponibilidad de los recursos para las compañías que integran el Grupo PEMEX.

Por lo anterior y por el comportamiento observado en los activos y pasivos monetarios, no se esperan impactos significativos por tipo de cambio u otros factores que afecten la liquidez de Pemex Logística, por lo que no se consideró la necesidad de elaborar un análisis de sensibilidad

(25) Contingencias y compromisos

Pemex Logística ha otorgado las siguientes garantías a Pemex Exploración y Producción:

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la Modalidad de Licencia Aguas Profundas, Campo TRION (Licitación CNH-A1-TRION/2016), por US\$ 4,000,000

Exploración y Extracción del Área Contractual 3 Cinturón Plegado Perdido (Licitación CNH-R01-L04/2015), por US\$ 3,333,000

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida de los campos Ek y Balam, por US\$5,000,000

Extracción de Hidrocarburos en Área contractual Santuario y Campo El Golpe 3, por US\$ 320,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, Área Contractual 2 Tampico-Misantla, por US\$ 1,250,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida, Área Contractual 8 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Exploración y Extracción de hidrocarburos bajo la Modalidad de producción compartida, Asignación AE-0398-Misión por US\$ 255,000

Extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia, Campo Ogarrío por US\$ 250,000

Extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia, Campos Cárdenas y Mora, por US\$ 250,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la Modalidad de Licencia Aguas Profundas, Área contractual 2 Área Perdido, por US\$ 2,500,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia Aguas Profundas, Área contractual 5 Área Perdido, por US\$ 5,000,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de Licencia Aguas Profundas, Área contractual 18 Cordilleras Mexicanas, por US\$ 5,000,000

Exploración y Extracción de Hidrocarburos bajo la modalidad de Producción Compartida Aguas Someras, Área contractual 22 Cuenca Salina, por US\$ 1,375,000

Área Contractual 16 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 1,000,000

Área Contractual 17 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 1,000,000

Área Contractual 18 Tampico-Misantla, Veracruz, por US\$ 2,000,000

Área Contractual 29 Cuencas del Sureste, por US\$ 2,500,000

Área Contractual 32 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Área Contractual 33 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Área Contractual 35 Cuencas del Sureste, por US\$ 1,250,000

Área Contractual Ébano, por US\$ 225,000

Área contractual AE-0388-M-Miquetla (Licencia en zonas terrestres convencionales y no convencionales) por, US\$ 245,000

El total de las garantías otorgadas a Pemex Exploración y Producción ascienden a US\$ 40,503,000 equivalentes a \$ 763,287,136, al tipo de cambio de cierre diciembre 2019 de \$ 18.84520 pesos por US\$1.00

Adicionalmente, en el curso normal de sus operaciones, Pemex Logística tiene pasivos contingentes derivados de las siguientes:

- i. Por compromisos derivados de contratos celebrados con las Empresas Productivas Subsidiarias de Petróleos Mexicanos y otras Compañías. de PEMEX, para prestación de servicios de transporte por ducto, almacenamiento terrestre y marino, transporte por buque tanques y transporta terrestre y para la compra de productos de combustibles de transporte, servicios administrativos, de operación y mantenimiento, de energía eléctrica y otros, mismos que, en algunos casos, establecen penas convencionales en caso de incumplimiento.

En la nota siguiente se revelan los montos y conceptos de las operaciones antes mencionadas.

- ii. Provenientes de los beneficios a los empleados, que se mencionan en la nota 9.
- iii. Por juicios y reclamaciones, derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados futuros.

En la nota 23 se revelan las provisione para este concepto.

- iv. Por juicios y reclamaciones, derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados futuros.

En la nota 23 se revelan las provisione para este concepto.

- i. De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.
- ii. De acuerdo con la Ley del ISR, las empresas que realicen operaciones con partes relacionadas están sujetas a limitaciones y obligaciones fiscales, en cuanto a la determinación de los precios pactados, ya que éstos deberán ser equiparables a los que se utilizarían con o entre partes independientes en operaciones comparables. En caso de que las autoridades fiscales revisaran los precios y rechazaran los montos determinados, podrían exigir, además del cobro del impuesto y accesorios que correspondan (actualización y recargos), multas sobre las contribuciones omitidas, las cuales podrían llegar a ser hasta de 100% sobre el monto actualizado de las contribuciones

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(26) Cuentas por cobrar, Cuentas por Pagar y operaciones con PEMEX, EPS's

Saldos y operaciones con Petróleos Mexicanos, EPS y partes relacionadas al cierre diciembre de 2019 y 2018:

	2019	2018
<u>Cuentas por cobrar:</u>		
Pemex Transformación Industrial	\$ 66,039,319	-
Petróleos Mexicanos (Incluye cuenta corriente)	22,199,757	-
Pemex Exploración y Producción	11,210,819	825,035
Pemex Fertilizantes	24,391	10,854
PMI Comercio Internacional, S.A. de C.V.	8,818	14,036
PMI Ducto de Juárez, S. de R.L. de C.V.	1,222	3,665
	\$ 99,484,326	853,590
<u>Cuentas por pagar:</u>		
Petróleos Mexicanos (Incluye cuenta corriente)	\$ 701,728	2,968,827
PEMEX Transformación Industrial	-	11,371,118
PEMEX Desarrollo e Inversión Inmobiliaria S. A. de C. V.	65,341	52,107
Pemex Perforación y Servicios	-	3,235
PEMEX Etileno	-	59
	\$ 767,069	14,395,346
<u>Ingresos:</u>		
<u>Intereses:</u>		
Petróleos Mexicanos	\$ 463,690	1,204,193
<u>Ingresos:</u>		
<u>Servicios de Almacenamiento y Transporte</u>		
Pemex Transformación Industrial	58,954,533	51,477,672
Pemex Exploración y Producción	18,083,795	11,938,920
Pemex Fertilizantes	94,130	205,188
PMI Comercio Internacional, S. A. de C. V.	32,600	36,643
PMI Ducto de Juárez, S. de R.L. de C.V.	12,637	9,728
Pemex Etileno	1,031	4,423
	77,178,726	63,672,574
Total ingresos	\$ 77,642,416	64,876,766

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

	2019	2018
Costos y gastos:		
<u>Servicios Administrativos:</u>		
Petróleos Mexicanos	\$ 6,690,473	8,669,941
<u>Servicios de Operación y mantenimiento:</u>		
Pemex Transformación Industrial	24,085,305	26,071,675
Pemex Exploración y Producción	6,803,669	6,619,897
	\$ 30,888,974	32,691,572
<u>Intereses:</u>		
PMI Norteamérica, S. A. de C. V.	114,738	150,634
<u>Compra de Productos:</u>		
Pemex Transformación Industrial	2,448,252	2,292,031
<u>Costo Trasladable</u>		
Pemex Transformación Industrial	(11,425,802)	-
<u>Pérdidas por sustracción de combustible</u>		
Pemex Transformación Industrial	4,423,967	39,388,055
<u>Compra de servicios auxiliares:</u>		
Pemex Etileno	1,032	2,283
Pemex Perforación y Servicios	528	3,235
	\$ 1,560	5,519
<u>Consumo de Energía:</u>		
Pemex Fertilizantes	6,897	13,413
<u>Arrendamientos:</u>		
Pemex Desarrollo e Inversión Inmobiliaria, S. A. de C. V.	27,849	28,826
Monto de los beneficios de corto plazo pagados al principal funcionario de Pemex Logística	2,969	3,216
Total costos y gastos	\$ 33,179,877	83,243,207

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

(27) Costos de prestación de servicios y gastos de administración

Los costos por prestación de servicios al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se integran como sigue:

	2019	2018
Servicios interempresas	\$ 30,453,335	30,483,805
Depreciación	15,153,793	8,851,745
Gastos generales pagados a terceros	5,884,207	1,190,255
Productos interempresas	2,447,982	2,291,983
Conservación y mantenimiento	1,151,476	1,428,243
Amortización	315,271	82,755
Otros	79,336	2,830,018
Costo Trasladable	(11,430,458)	-
	\$ 44,054,942	47,158,804

Los gastos administrativos al 31 de diciembre de 2019 y 2018 se integran como sigue:

	2019	2018
Servicios Corporativos	\$ 6,691,121	8,670,296
Servicios administrativos provenientes de OMA y otros	722,879	2,347,704
Gastos generales pagados a terceros	722,121	329,296
Servicios personales	167,879	62,704
Servicios auxiliares pagados a terceros	126,121	122,296
Depreciación	63,879	58,704
Costo neto del periodo de beneficios a empleados	23,165	19,591
Otros	5,956	1,409
Impuestos y derechos	5,121	4,296
Seguros y fianzas	4,879	13,409
	\$ 8,533,121	11,629,705

(28) Eventos subsecuentes

Los siguientes hechos y circunstancias se reconocen como eventos subsecuentes:

A) Baja en el precio internacional del petróleo

Con fecha 6 de marzo de 2020, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) liderada por Arabia Saudita contra otros socios petroleros encabezados por Rusia, no lograron un acuerdo para reducir la producción y apoyar los precios del petróleo, en un contexto de caída en la demanda a consecuencia del coronavirus, situación que ha originado una disminución importante en los precios de los hidrocarburos.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

Asimismo, con fecha 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud, declara pandemia por la extensión a varios países de contagios asociados al virus denominado COVID-19, como parte de las medidas implementadas a nivel mundial se encuentra el mantener a los ciudadanos en cuarentena, situación que trae aparejada una contracción económica mundial, así como la baja en la demanda del Petróleo y sus derivados.

Para el ejercicio 2020 Pemex llevó a cabo el presupuesto de sus ingresos considerando un precio de referencia de US\$49.00 dólares por barril de la mezcla mexicana de exportación, asimismo para proteger cualquier riesgo asociado a la baja de los precios internacionales, PEMEX contrató instrumentos de cobertura que como estrategia global protegen contra disminuciones en los precios de referencia en el rango de 49 y hasta 44 dólares por barril.

Considerando que, por una disminución de un dólar en la cotización del precio de referencia de la mezcla mexicana de exportación se genera un déficit presupuestal de aproximadamente \$4,000,000 y que, con base en nuestros últimos pronósticos, el precio promedio estimado de la mezcla mexicana de exportación para el ejercicio 2020 sería de US\$32.00 por barril; PEMEX estaría sujeto a un posible déficit presupuestal de \$48,000,000. Para enfrentar este posible déficit, Pemex ejecutaría acciones encaminadas a disminuir gastos de operación que no pongan en peligro la capacidad operativa de la empresa, disminución en inversiones no estratégicas, privilegiando aquellas que resulten más rentables, así como el uso de fuentes de financiamiento no constitutivas de deuda pública.

B) Disminución en la demanda de Petrolíferos

Con fecha de la pandemia antes señalada 24 de marzo de 2020, El Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Salud dictó medidas para la protección en México contra la pandemia del virus denominado COVID-19, entre las que destacan la no asistencia a centros de trabajo, espacios públicos y otros lugares que impliquen la concentración de personas, así como de actividades sociales que no resulten necesarias durante la contingencia. Esta disposición preventiva repercute en una menor demanda de ciertos bienes, servicios y combustibles. A la fecha aún no se conocen de forma integral los impactos económicos que tendrá en la empresa esta disposición.

Como resultado de la desaceleración económica y del consumo de petrolíferos (gasolinas, turbosinas y diésel) se ha observado disminución de servicios de transporte con su EPS Pemex Transformación Industrial.

C) Depreciación de la moneda nacional respecto al dólar

Como consecuencia de los eventos económicos mundiales antes descritos, a partir del mes de marzo de 2020, el peso mexicano ha sufrido una depreciación importante respecto del dólar. Al 20 de abril de 2020 el tipo de cambio del peso respecto al dólar observa una cotización de \$24.20980 pesos por dólar, que comparado con el tipo de cambio al 31 de diciembre de 2019 por \$18.8452, representa una depreciación del 32%.

Considerando que el principal rubro que genera la variación cambiaria devengada al final de cada periodo es la deuda financiera de Petróleos Mexicanos, se estima tener una pérdida cambiaria de \$ 376,754,574 que se vería compensada en \$75,682,545 derivada de la contratación de instrumentos financieros derivados que cubren el perfil de moneda (diferentes al dólar). Es importante destacar que este rubro en su mayoría no representaría flujo de efectivo, ya que los perfiles de vencimiento de la deuda van de 1 a 40 años.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados financieros separados

(Miles de pesos)

D) Baja de calificación por parte de Standard & Poors (S&P)

El 17 de abril de 2020, la agencia calificadora Fitch bajó la calificación crediticia en escala internacional de Petróleos Mexicanos de "BB" a "BB-", como consecuencia de la disminución de la calificación soberana del Gobierno Federal. También revisó la perspectiva de la calificación a estable de negativa. Esta baja de la calificación de PEMEX refleja el vínculo directo con la calificación soberana de México según la metodología de Fitch.

El 17 de abril de 2020 la agencia calificadora Moody's bajó la calificación crediticia de Petróleos Mexicanos de "Baa3" a "Ba2", manteniendo la perspectiva negativa de la calificación, tras una acción similar sobre las calificaciones soberanas del Gobierno Federal y ante el deterioro de las perspectivas económicas mundiales.

Conforme a las escalas de calificación crediticia de Fitch y Moody's, las calificaciones BB-/Ba2 son consideradas sin grado de inversión, por lo que los instrumentos de deuda de PEMEX se encuentran en grado especulativo.

La rápida y creciente propagación del brote de coronavirus, el deterioro de las perspectivas económicas mundiales, la caída de los precios del petróleo y la disminución de los precios de los activos están creando una grave y amplia crisis crediticia en muchos sectores, regiones y mercados. Los efectos crediticios combinados de estos acontecimientos no tienen precedentes. El sector del petróleo y gas ha sido uno de los sectores más afectados, dada su sensibilidad a la demanda y a la confianza de los consumidores.

Estas disminuciones en las calificaciones de PEMEX podrían dificultar o encarecer el acceso de PEMEX a los mercados financieros, en caso de requerirlo.

F) Aportaciones del Gobierno Federal

Se incluirán las aportaciones efectuadas por el Gobierno Federal entre el 1o. de enero y el 21 de abril de 2020.

G) Cotizaciones al 20 de abril de 2020

Al 20 de abril de 2020, el tipo de cambio era de 24.20980 pesos por dólar, que comparado con el tipo de cambio al 31 de diciembre de 2019 por \$18.8452, refleja una depreciación del peso de 32%.

Al 17 de abril de 2020, el precio promedio del petróleo de exportación era de US \$ 14.35 por barril, que comparado con el precio promedio al 31 de diciembre de 2019 por US\$ 57.68, refleja una disminución de 76%.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados de información financiera presupuestaria

Del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2019

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados de información financiera presupuestaria
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019
(cifras en pesos)

Índice

<u>Contenido</u>	<u>Página</u>
Informe de los auditores independientes	1 a 3
Estados presupuestales:	
Estado analítico de ingresos	4 a 5
Ingresos de flujo de efectivo	6
Egresos de flujo de efectivo	7 a 8
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa	9
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa (armonizado)	10
Gasto por categoría programática	11 a 16
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica (armonizado)	17
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación por objeto del gasto (armonizado)	18 a 19
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional – programática	20 a 26
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional (armonizado)	27
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto	28 a 30
Gasto por categoría programática (armonizado)	31
Notas a los estados de información financiera presupuestaria	32 a 51
Conciliación contable - presupuestal anexo	52 a 54

Informe de los Auditores Independientes

A la Unidad de Contabilidad Gubernamental,
Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público
Al H. Consejo de Administración de Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado, subsidiaria de Petróleos Mexicanos:

Opinión

Hemos auditado los estados de información presupuestaria de Pemex Logística, Empresa Productiva del Estado, subsidiaria de Petróleos Mexicanos (Pemex Logística), correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2019, que comprenden:

— Los estados:

- analítico de ingresos,
- ingresos de flujo de efectivo,
- egresos de flujo de efectivo,
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa,
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa (armonizado),
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto de gasto,
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica (armonizado),
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación por objeto del gasto (armonizado),
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática,
- analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional (armonizado),
- gasto por categoría programática,
- gasto por categoría programática (armonizado).

— Las notas explicativas a los estados de información presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, los estados de información presupuestaria adjuntos de Pemex Logística, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con los "Lineamientos para la Integración de la Cuenta Pública" emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) el 06 de febrero de 2020 en el Oficio No. 309-A.-006/2020 y con los artículos 46 y 53 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (los Lineamientos).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados de información presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de Pemex Logística de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los informes en México y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

(Continúa)

Párrafo de énfasis-Bases de preparación y, utilización de este informe

Los estados de información presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta Pemex Logística y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, estos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no ha sido modificada por esta cuestión.

Otra cuestión

La Administración de Pemex Logística ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2019 de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, sobre los cuales emitimos una opinión sin salvedades, con fecha 21 de abril de 2020, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

Responsabilidades de la Administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados de información presupuestaria

La Administración es responsable de la preparación de los estados de información presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en los Lineamientos, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de los estados de información presupuestaria, libres de desviación material, debida a fraude o error.

Los responsables del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información presupuestaria de Pemex Logística.

Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los estados de información presupuestaria

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de si los estados de información presupuestaria, en su conjunto, están libres de desviación material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las desviaciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente, o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados de información presupuestaria.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

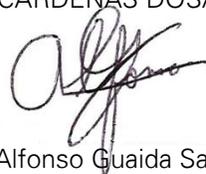
- Identificamos y evaluamos los riesgos de desviación material en los estados de información presupuestaria, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una desviación material debida a fraude es más elevado que en el caso de una desviación material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de Pemex Logística.

(Continúa)

- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas, la razonabilidad de las estimaciones contables, y la correspondiente información revelada por la Administración.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planeados y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de nuestra auditoría.

KPMG CÁRDENAS DOSAL, S.C.



C.P.C. Alfonso Guaida Salomé

Ciudad de México, a 21 de abril de 2020.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico de ingresos
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Rubro de Ingresos	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	(6 = 5 - 1)
Impuestos	-	-	-	-	-	-
Cuotas Y Aportaciones De Seguridad Social	-	-	-	-	-	-
Contribuciones De Mejoras	-	-	-	-	-	-
Derechos	-	-	-	-	-	-
Productos	-	-	-	-	-	-
Aprovechamientos	-	-	-	-	-	-
Ingresos Por Venta De Bienes, Prestación De Servicios Y Otros Ingresos	83,879,566,011	3,905,314,400	87,784,880,411	94,292,080,387	87,970,123,902	4,090,557,891
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados De La Colaboración Fiscal Y Fondos Distintos De Aportaciones Transferencias, Asignaciones, Subsidios Y Subvenciones, Y Pensiones Y Jubilaciones	-	-	-	-	-	-
Ingresos Derivados de Financiamientos	-	(694,931,374)	(694,931,374)	-	-	-
Total1/	83,879,566,011	3,210,383,026	87,089,949,037	94,292,080,387	87,970,123,902	
					Ingresos excedentes	4,090,557,891

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico de ingresos
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Estado analítico de ingresos por fuente de Financiamiento	Ingreso					Diferencia
	Estimado	Ampliaciones y Reducciones	Modificado	Devengado	Recaudado	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	
	(1)	(2)	(3 = 1 + 2)	(4)	(5)	(6 = 5 - 1)
Ingresos Del Poder Ejecutivo Federal O Estatal Y De Los Municipios	-	-	-	-	-	-
Impuestos	-	-	-	-	-	-
Cuotas Y Aportaciones De Seguridad Social	-	-	-	-	-	-
Contribuciones De Mejoras	-	-	-	-	-	-
Derechos	-	-	-	-	-	-
Productos	-	-	-	-	-	-
Aprovechamientos	-	-	-	-	-	-
Participaciones, Aportaciones, Convenios, Incentivos Derivados De Colaboración Fiscal Y Fondos Distintos De Aportaciones	-	-	-	-	-	-
Transferencias, Asignaciones, Subsidios Y Subvenciones, Y Pensiones Y Jubilaciones	-	-	-	-	-	-
Ingresos De Los Entes Públicos De Los Poderes Legislativo Y Judicial, De Los Órganos Autónomos Y Del Sector Paraestatal O Paramunicipal, Así Como De Las Empresas Productivas Del Estado	83,879,566,011	3,905,314,400	87,784,880,411	94,292,080,387	87,970,123,902	4,090,557,891
Cuotas Y Aportaciones De Seguridad Social	-	-	-	-	-	-
Productos	-	-	-	-	-	-
Ingresos Por Ventas De Bienes, Prestación De Servicios Y Otros Ingresos	83,879,566,011	3,905,314,400	87,784,880,411	94,292,080,387	87,970,123,902	4,090,557,891
Transferencias, Asignaciones, Subsidios Y Subvenciones, Y Pensiones Y Jubilaciones	-	-	-	-	-	-
Ingresos derivados de financiamiento	-	(694,931,374)	(694,931,374)	-	-	-
Ingresos derivados de financiamientos	-	(694,931,374)	(694,931,374)	-	-	-
Total^{1/}	83,879,566,011	3,210,383,026	87,089,949,037	94,292,080,387	87,970,123,902	

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.
Fuente: El ente público.

Ingresos excedentes **4,090,557,891**

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Ingresos de flujo de efectivo
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Estimado	Modificado	Recaudado	Diferencia entre recaudado y estimado
Total de recursos1/	83,879,566,011	84,445,645,583	88,179,050,699	4,299,484,688
Disponibilidad inicial	-	(2,644,303,454)	208,926,797	208,926,797
Corrientes y de capital	83,879,566,011	87,784,880,411	87,970,123,902	4,090,557,891
Venta de bienes	-	-	-	-
Internas	-	-	-	-
Externas	-	-	-	-
Venta de servicios	74,934,866,011	87,248,767,543	87,433,023,380	12,498,157,369
Internas	74,934,866,011	87,248,767,543	87,433,023,380	12,498,157,369
Externas	-	-	-	-
Ingresos diversos	8,944,700,000	536,112,868	537,100,522	(8,407,599,478)
Venta de inversiones	-	-	-	-
Recuperación de activos físicos	-	-	-	-
Recuperación de activos financieros	-	-	-	-
Ingresos por operaciones ajenas	-	-	-	-
Por cuenta de terceros	-	-	-	-
Por erogaciones recuperables	-	-	-	-
Transferencias y apoyos fiscales	-	-	-	-
Corrientes	-	-	-	-
Inversión física	-	-	-	-
Intereses, comisiones y gastos de la deuda	-	-	-	-
Inversión financiera	-	-	-	-
Amortización de pasivos	-	-	-	-
Suma de ingresos del año	83,879,566,011	87,784,880,411	87,970,123,902	4,090,557,891
Endeudamiento (o desendeudamiento) neto	-	(694,931,374)	-	-
Interno	-	(694,931,374)	-	-
Externo	-	-	-	-

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Recaudado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Egresos de flujo de efectivo
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Asignación del presupuesto				Presupuesto pagado		
	Aprobado	Modificaciones		Definitivo	Recursos propios	Subsidios y apoyos fiscales	Total
		Aumentos	Disminuciones				
Total de recursos1/	83,879,566,011	42,930,853,908	37,194,618,464	84,445,645,583	88,179,050,699	-	88,179,050,699
Gasto corriente	83,543,446,304	41,851,186,738	40,194,550,197	85,200,082,845	86,070,460,197	-	86,070,460,197
Servicios personales	15,512,829,894	-	14,794,775,821	718,054,073	718,054,073	-	718,054,073
Sueldos y salarios	9,161,952,587	-	8,779,349,906	382,602,681	382,602,681	-	382,602,681
Gastos de previsión social	4,697,953,264	-	4,449,808,890	148,144,374	148,144,374	-	148,144,374
Otros	1,752,924,043	-	1,565,617,025	187,307,018	187,307,018	-	187,307,018
De operación	4,045,927,067	398,043,749	743,072,105	3,700,898,711	3,619,898,711	-	3,619,898,711
Fletes	220,486,931	311,303,074	-	531,790,005	526,470,443	-	526,470,443
Conservación y mantenimiento con terceros	501,031,822	86,740,675	-	587,772,497	536,542,765	-	536,542,765
Servicios técnicos pagados a terceros	393,875,946	-	301,084,831	92,791,115	92,791,115	-	92,791,115
Seguros	1,176,855,222	-	281,166,214	895,689,008	893,262,523	-	893,262,523
Otros	1,753,677,146	-	160,821,060	1,592,856,086	1,570,831,865	-	1,570,831,865
Otras erogaciones	140,476,412	-	101,546,637	38,929,775	38,929,775	-	38,929,775
Operaciones interempresas	63,844,212,931	41,453,142,989	24,555,155,634	80,742,200,286	81,693,577,638	-	81,693,577,638
Compras de materias primas	11,776,851,954	-	9,333,399,304	2,443,452,650	2,443,452,650	-	2,443,452,650
Servicios corporativos	6,622,782,672	1,422,847,490	-	8,045,630,162	8,045,630,162	-	8,045,630,162
Servicios interempresas	8,279,724,390	40,030,295,499	-	48,310,019,889	48,310,019,889	-	48,310,019,889
Otros	37,164,853,915	-	15,221,756,330	21,943,097,585	22,894,474,937	-	22,894,474,937
Pensiones y jubilaciones	-	-	-	-	-	-	-
Inversión física	1,200,000,000	961,373,824	4,658,249	2,156,715,575	2,117,715,575	-	2,117,715,575
Bienes muebles e inmuebles	5,803,431	-	4,658,249	1,145,182	1,145,182	-	1,145,182
Obra pública	1,194,196,569	902,091,602	-	2,096,288,171	2,070,573,400	-	2,070,573,400
Otras erogaciones	-	59,282,222	-	59,282,222	45,996,993	-	45,996,993
Inversión financiera	-	-	-	-	-	-	-
Otorgamiento de crédito	-	-	-	-	-	-	-
Adquisición de valores	-	-	-	-	-	-	-
Otros de inversión financiera	-	-	-	-	-	-	-
Costo financiero neto	(863,880,293)	100,799,301	(419,512,046)	(343,568,946)	(363,568,946)	-	(363,568,946)
Costo financiero bruto	219,495,277	100,799,301	120,255,320	200,039,258	180,039,258	-	180,039,258
Internos	99,239,957	100,799,301	-	200,039,258	180,039,258	-	180,039,258
Intereses	-	87,316,618	-	87,316,618	87,316,618	-	87,316,618
Otros	99,239,957	13,482,683	-	112,722,640	92,722,640	-	92,722,640

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Egresos de flujo de efectivo (continuación)
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Asignación del presupuesto				Presupuesto pagado		
	Aprobado	Modificaciones		Definitivo	Recursos propios	Subsidios y apoyos fiscales	Total
		Aumentos	Disminuciones				
Externos	120,255,320	-	120,255,320	-	-	-	-
Intereses	120,255,320	-	120,255,320	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos por Intereses	1,083,375,570	-	539,767,366	543,608,204	543,608,204	-	543,608,204
Egresos por operaciones ajenas	-	17,494,045	-	17,494,045	86,291,558	-	86,291,558
Por cuenta de terceros	-	39,583,395	-	39,583,395	109,380,908	-	109,380,908
Erogaciones recuperables	-	(22,089,350)	-	(22,089,350)	(23,089,350)	-	(23,089,350)
Suma de egresos del año	83,879,566,011	42,930,853,908	39,779,696,400	87,030,723,519	87,910,898,384	-	87,910,898,384
Revaluación por tipo de cambio	-	-	-	-	-	-	-
Enteros A Tesorería De La Federación	-	-	-	-	-	-	-
Ordinarios	-	-	-	-	-	-	-
Extraordinarios	-	-	-	-	-	-	-
Disponibilidad final	-	-	(2,585,077,936)	(2,585,077,936)	268,152,315	-	268,152,315
Diferencias cambiarias, ajustes contables y operaciones en tránsito	-	-	-	-	-	-	-

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Presupuesto Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado Analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Denominación	Aprobado	Modificado	Devengado	Pagado	Economías
Total	46,714,712,096	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa (armonizado) 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Pemex Logística	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485
Total del Gasto	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto por categoría programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total		
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Procentual	
														Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión	
				Programas Federales													
				Total Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	1,200,000,000	-	46,714,712,096	97	-	3
				Total Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(265,055,778)	62,952,999,709	-	-	2,156,715,575	(22,089,350)	65,087,625,934	97	-	3
				Total Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	3,626,121	55,876,940,765	-	-	2,010,779,030	(23,089,346)	57,864,630,449	97	-	3
				Total Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(215,258,263)	62,921,797,222	-	-	2,117,715,575	(23,089,350)	65,016,423,447	97	-	3
				Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	30	138	-	-	176	-	139	-	-	
				Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	81	100	-	-	98	105	100	-	-	
1	2			Desempeño de las Funciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2			Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	1,200,000,000	-	46,714,712,096	97	-	3
1	2			Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(304,639,171)	62,913,416,314	-	-	2,156,715,575	-	65,070,131,889	97	-	3
1	2			Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	(330,376,893)	55,542,937,751	-	-	2,010,779,030	-	57,553,716,781	97	-	3
1	2			Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(324,639,171)	62,812,416,314	-	-	2,117,715,575	-	64,930,131,889	97	-	3
1	2			Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	45	138	-	-	176	-	139	-	-	
1	2			Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	107	100	-	-	98	-	100	-	-	
1	2	E		Prestación de Servicios Públicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	E		Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	-	-	45,514,712,096	100	-	-
1	2	E		Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(304,639,171)	62,913,416,314	-	-	-	-	62,913,416,314	100	-	-
1	2	E		Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	(330,376,893)	55,542,937,751	-	-	-	-	55,542,937,751	100	-	-
1	2	E		Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(324,639,171)	62,812,416,314	-	-	-	-	62,812,416,314	100	-	-
1	2	E		Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	45	138	-	-	-	-	138	-	-	
1	2	E		Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	107	100	-	-	-	-	100	-	-	
1	2	E	010	Distribución de petróleo, gas, petrolíferos y petroquímicos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	E	010	Aprobado	15,512,829,894	30,720,121,289	-	(723,403,881)	45,509,547,202	-	-	-	-	45,509,547,202	100	-	-
1	2	E	010	Modificado	718,054,073	62,464,710,419	-	(304,639,171)	62,878,125,321	-	-	-	-	62,878,125,321	100	-	-
1	2	E	010	Devengado	718,004,736	55,145,356,531	-	(330,376,893)	55,532,984,374	-	-	-	-	55,532,984,374	100	-	-
1	2	E	010	Pagado	718,054,073	62,383,710,419	-	(324,639,171)	62,777,125,321	-	-	-	-	62,777,125,321	100	-	-
1	2	E	010	Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	45	138	-	-	-	-	138	-	-	
1	2	E	010	Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	107	100	-	-	-	-	100	-	-	

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -0- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

2/ Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto por categoría programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total				
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión	
1	2	K	036	Conservación de infraestructura marítimo-portuaria															
1	2	K	036	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	80,244,964	-	-	80,244,964	80,244,964	-	-	100
1	2	K	036	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	-	63,598,862	63,598,862	-	-	100
1	2	K	036	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	39,353,872	-	-	39,353,872	39,353,872	-	-	100
1	2	K	036	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	-	63,598,862	63,598,862	-	-	100
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	79	-	-	-	
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	100	-	-	-	
1	3			Administrativos y de Apoyo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

^{2/} Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto por categoría programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total			
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión
1	2	K	036	Conservación de infraestructura marítimo-portuaria														
1	2	K	036	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	80,244,964	-	-	80,244,964	80,244,964	-	100
1	2	K	036	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	-	63,598,862	63,598,862	-	100
1	2	K	036	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	39,353,872	-	-	39,353,872	39,353,872	-	100
1	2	K	036	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	-	63,598,862	63,598,862	-	100
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	79	-	-	-
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	100	-	-	-
1	3			Administrativos y de Apoyo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3			Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3			Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-
1	3			Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-
1	3			Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3			Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	105	105	493	-	-
1	3	W		Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W		Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W		Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-
1	3	W		Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-
1	3	W		Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	105	105	493	-	-
1	3	W	001	Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W	001	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W	001	Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-
1	3	W	001	Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-
1	3	W	001	Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	-	-	105	105	493	-	-

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

2/ Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
 (Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
 Gasto por categoría programática 1/
 T9K Pemex Logística
 Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total		
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Procentual	
														Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión	
1	2	E	010	Distribución de petróleo, gas, petrolíferos y petroquímicos													
1	2	E	010	Aprobado	15,512,829,894	30,720,121,289	-	(723,403,881)	45,509,547,302	-	-	-	-	45,509,547,302	100	-	-
1	2	E	010	Modificado	718,054,073	62,464,710,419	-	(304,639,171)	62,878,125,321	-	-	-	-	62,878,125,321	100	-	-
1	2	E	010	Devengado	718,004,736	55,145,356,531	-	(330,376,893)	55,532,984,374	-	-	-	-	55,532,984,374	100	-	-
1	2	E	010	Pagado	718,054,073	62,383,710,419	-	(324,639,171)	62,777,125,321	-	-	-	-	62,777,125,321	100	-	-
1	2	E	010	Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	45	138	-	-	-	-	138	-	-	-
1	2	E	010	Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	107	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1	2	E	012	Operación y mantenimiento de la infraestructura en ecología	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	E	012	Aprobado	-	5,164,794	-	-	5,164,794	-	-	-	-	5,164,794	100	-	-
1	2	E	012	Modificado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
1	2	E	012	Devengado	-	9,953,377	-	-	9,953,377	-	-	-	-	9,953,377	100	-	-
1	2	E	012	Pagado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
1	2	E	012	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	E	012	Porcentaje Pag/Modif	-	100	-	-	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1	2	K		Proyectos de Inversión	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K		Aprobado	-	-	-	-	-	1,200,000,000	-	-	1,200,000,000	1,200,000,000	-	-	100
1	2	K		Modificado	-	-	-	-	-	2,156,715,575	-	-	2,156,715,575	2,156,715,575	-	-	100
1	2	K		Devengado	-	-	-	-	-	2,010,779,030	-	-	2,010,779,030	2,010,779,030	-	-	100
1	2	K		Pagado	-	-	-	-	-	2,117,715,575	-	-	2,117,715,575	2,117,715,575	-	-	100
1	2	K		Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	176	-	-	176	176	-	-	100
1	2	K		Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	98	-	-	98	98	-	-	100

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

2/ Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto por categoría programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total				
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Procentual			
														Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión			
1	2	K	002	Proyectos de infraestructura económica de hidrocarburos															
1	2	K	002	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	177,218,996	-	-	177,218,996	177,218,996	-	-	100
1	2	K	002	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	976,668,627	-	-	976,668,627	-	-	100	
1	2	K	002	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	973,012,343	-	-	973,012,343	-	-	100	
1	2	K	002	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	963,383,398	-	-	963,383,398	-	-	100	
1	2	K	002	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K	002	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	99	99	-	-	
1	2	K	027	Mantenimiento de infraestructura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K	027	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	812,137,959	-	-	812,137,959	-	-	100	
1	2	K	027	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	1,019,517,882	-	-	1,019,517,882	-	-	100	
1	2	K	027	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	911,025,881	-	-	911,025,881	-	-	100	
1	2	K	027	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	997,803,111	-	-	997,803,111	-	-	100	
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	123	123	-	-	
1	2	K	027	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	98	98	-	-	
1	2	K	029	Programas de adquisiciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K	029	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	44,421,329	-	-	44,421,329	-	-	100	
1	2	K	029	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	91,173,638	-	-	91,173,638	-	-	100	
1	2	K	029	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	87,386,934	-	-	87,386,934	-	-	100	
1	2	K	029	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	87,173,638	-	-	87,173,638	-	-	100	
1	2	K	029	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	196	196	-	-	
1	2	K	029	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	96	96	-	-	

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

2/ Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto por categoría programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Programa Presupuestario				Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gastos de Inversión				Total		
Tipo	Grupo	Modalidad	Programa		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros De Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Procentual	
														Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión	
1	2	K	030	Otros proyectos de infraestructura													
1	2	K	030	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	85,976,752	-	85,976,752	-	100	
1	2	K	030	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	5,756,566	-	5,756,566	-	100	
1	2	K	030	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K	030	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	5,756,566	-	5,756,566	-	100	
1	2	K	030	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	
1	2	K	030	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-	-	
1	2	K	036	Conservación de infraestructura marítimo-portuaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	2	K	036	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	80,244,964	-	80,244,964	-	100	
1	2	K	036	Modificado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	63,598,862	-	100	
1	2	K	036	Devengado	-	-	-	-	-	-	-	39,353,872	-	39,353,872	-	100	
1	2	K	036	Pagado	-	-	-	-	-	-	-	63,598,862	-	63,598,862	-	100	
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	79	-	79	-	-	
1	2	K	036	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100	-	-	
1	3			Administrativos y de Apoyo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-	
1	3			Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-	
1	3			Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-	
1	3			Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3			Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	105	105	493	-	-	
1	3	W		Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-	
1	3	W		Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-	
1	3	W		Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-	
1	3	W		Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W		Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	105	105	493	-	-	
1	3	W	001	Operaciones ajenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-	
1	3	W	001	Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-	
1	3	W	001	Pagado	-	-	-	109,380,908	109,380,908	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-	
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	W	001	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	105	105	493	-	-	

^{1/} Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

^{2/} Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en la clasificación económica (armonizado)1,
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Sub ejercicio ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Gasto Corriente	45,514,712,096	17,438,287,613	62,952,999,709	55,876,940,765	62,921,797,222	7,076,058,944
Gasto De Capital	1,200,000,000	934,626,225	2,134,626,225	1,987,689,684	2,094,626,225	146,936,541
Total del Gasto	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación por objeto del gasto (armonizado)1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Pesos)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Servicios personales	15,512,829,894	(14,794,775,821)	718,054,073	718,004,736	718,054,073	49,337
Remuneraciones al personal de carácter permanente	2,246,899,417	(2,183,017,920)	63,881,497	63,881,501	63,881,497	(4)
Remuneraciones adicionales y especiales	6,918,078,575	(6,598,917,127)	319,161,448	319,161,443	319,161,448	5
Seguridad social	4,597,953,264	(4,478,869,190)	119,084,074	119,238,486	119,084,074	(154,412)
Otras prestaciones sociales y económicas	1,385,216,881	(1,169,289,827)	215,927,054	215,723,306	215,927,054	203,748
Previsiones	364,681,757	(364,681,757)	-	-	-	-
Materiales y suministros	12,131,391,635	(9,337,842,752)	2,793,548,883	2,876,155,992	2,793,548,883	(82,607,109)
Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	10,626,066	(8,402,994)	2,223,072	3,712,914	2,223,072	(1,489,842)
Alimentos y utensilios	-	76,016,777	76,016,777	76,658,973	76,016,777	(642,196)
Materias primas y materiales de producción y comercialización	11,850,114,635	(9,367,038,118)	2,483,076,517	2,473,905,036	2,483,076,517	9,171,481
Materiales y artículos de construcción y de reparación	70,596,803	(32,449,736)	38,147,067	73,499,180	38,147,067	(35,352,113)
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	19,509,368	(17,578,040)	1,931,328	11,064,341	1,931,328	(9,133,013)
Combustibles, lubricantes y aditivos	1,271,588	(1,271,588)	-	-	-	-
Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	39,324,378	48,135,709	87,460,087	89,453,696	87,460,087	(1,993,609)
Herramientas, refacciones y accesorios menores	139,948,797	(35,254,762)	104,694,035	147,861,852	104,694,035	(43,167,817)

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación por objeto del gasto (armonizado)1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre 2019

(Pesos)

CONCEPTO	APROBADO	AMPLIACIONES / (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUBEJERCICIO ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Servicios generales	18,729,490,860	41,021,921,305	59,751,412,165	52,630,823,341	59,739,209,678	7,120,588,824
Servicios básicos	299,160,231	190,716,831	489,877,062	440,442,536	489,877,062	49,434,526
Servicios de arrendamiento	152,937,635	(34,498,612)	118,439,023	143,871,296	118,439,023	(25,432,273)
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	712,547,575	(13,920,021)	698,627,554	704,886,940	681,533,232	(6,259,386)
Servicios financieros, bancarios y comerciales	1,397,342,153	30,136,860	1,427,479,013	1,378,971,215	1,419,732,966	48,507,798
Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	522,509,905	71,360,898	593,870,803	810,298,523	542,641,071	(216,427,720)
Servicios de traslado y viáticos	228,549,252	(225,210,301)	3,338,951	5,731,711	3,338,951	(2,392,760)
Servicios oficiales	28,611	(28,611)	-	-	-	-
Otros servicios generales	15,416,415,498	41,003,364,261	56,419,779,759	49,146,621,120	56,483,647,373	7,273,158,639
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	4,880,000	65,866,406	70,746,406	57,416,058	57,461,177	13,330,348
Ayudas sociales	4,880,000	6,584,184	11,464,184	11,419,065	11,464,184	45,119
Transferencias a fideicomisos, mandatos y otros análogos	-	59,282,222	59,282,222	45,996,993	45,996,993	13,285,229
Bienes muebles, inmuebles e intangibles	5,803,431	(4,658,249)	1,145,182	37,026,563	1,145,182	(35,881,381)
Mobiliario y equipo de administración	-	-	-	145,689	-	(145,689)
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	5,803,431	(5,680,133)	123,298	24,209,096	123,298	(24,085,798)
Maquinaria, otros equipos y herramientas	-	1,021,884	1,021,884	12,671,778	1,021,884	(11,649,894)
Inversión pública	1,194,196,569	902,091,602	2,096,288,171	1,927,755,474	2,070,573,400	168,532,697
Obra pública en bienes propios	1,194,196,569	902,091,602	2,096,288,171	1,927,755,474	2,070,573,400	168,532,697
Deuda pública	(863,880,293)	520,311,347	(343,568,946)	(382,551,715)	(363,568,946)	38,982,769
Intereses de la deuda pública	(863,880,293)	520,311,347	(343,568,946)	(382,551,715)	(363,568,946)	38,982,769
Total del Gasto	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto en clasificación funcional-programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Categorías Programáticas						Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gasto de Inversión				Total			
FI	FN	SF	AI	PP	UR		Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros de Corriente ^{2/}	Suma		Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Porcentual		
																		Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión
						Total Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	1,200,000,000	46,714,712,096	97	-	3		
						Total Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(265,055,776)	62,952,999,709	-	(22,089,350)	2,134,626,225	65,087,625,934	97	-	3		
						Total Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	3,626,121	55,876,940,765	-	(23,089,346)	1,987,689,684	57,864,630,449	97	-	3		
						Total Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(215,258,263)	62,921,797,222	-	(23,089,350)	2,094,626,225	65,016,423,447	97	-	3		
						Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	30	138	-	-	175	139	-	-	-		
						Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	81	100	-	105	98	100	-	-	-		
3						Desarrollo Económico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3						Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	1,200,000,000	46,714,712,096	97	-	3		
3						Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(265,055,776)	62,952,999,709	-	(22,089,350)	2,134,626,225	65,087,625,934	97	-	3		
3						Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	3,626,121	55,876,940,765	-	(23,089,346)	1,987,689,684	57,864,630,449	97	-	3		
3						Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(215,258,263)	62,921,797,222	-	(23,089,350)	2,094,626,225	65,016,423,447	97	-	3		
3						Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	30	138	-	-	175	139	-	-	-		
3						Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	81	100	-	105	98	100	-	-	-		
3	3					Combustibles y Energía	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	3					Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	1,200,000,000	46,714,712,096	97	-	3		
3	3					Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(265,055,776)	62,952,999,709	-	(22,089,350)	2,134,626,225	65,087,625,934	97	-	3		
3	3					Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	3,626,121	55,876,940,765	-	(23,089,346)	1,987,689,684	57,864,630,449	97	-	3		
3	3					Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(215,258,263)	62,921,797,222	-	(23,089,350)	2,094,626,225	65,016,423,447	97	-	3		
3	3					Porcentaje Pag/Aprob	5	203	-	30	138	-	-	175	139	-	-	-		
3	3					Porcentaje Pag/Modif	100	100	-	81	100	-	105	98	100	-	-	-		

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional-programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Categorías Programáticas					Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gasto de Inversión				Total				
FI	FN	SF	AI	PP		UR	Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros de Corriente ^{2/}		Suma	Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Porcentual		
																		Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión
3	3	02				Petróleo y Gas Natural (Hidrocarburos)														
3	3	02				Aprobado	15,512,829,894	30,725,286,083	-	(723,403,881)	45,514,712,096	-	-	-	1,200,000,000	46,714,712,096	97.4	-	2.6	
3	3	02				Modificado	718,054,073	62,500,001,412	-	(265,055,776)	62,952,999,709	-	-	(22,089,350)	2,134,626,225	65,087,625,934	96.7	-	3.3	
3	3	02				Devengado	718,004,736	55,155,309,908	-	3,626,121	55,876,940,765	-	-	(23,089,346)	1,987,689,684	57,864,630,449	96.6	-	3.4	
3	3	02				Pagado	718,054,073	62,419,001,412	-	(215,258,263)	62,921,797,222	-	-	(23,089,350)	2,094,626,225	65,016,423,447	96.8	-	3.2	
3	3	02				Porcentaje Pag/Aprob	4.6	203.1	-	30	138.2	-	-	-	174.6	139.2	-	-	-	
3	3	02				Porcentaje Pag/Modif	100.0	99.9	-	81	100.0	-	-	98.2	104.5	99.9	-	-	-	
3	3	02	227			Distribución de petróleo crudo, gas, petrolíferos y petroquímicos y mantenimiento de instalaciones														
3	3	02	227			Aprobado	15,512,829,894	30,720,121,289	-	(723,403,881)	45,509,547,302	-	-	-	1,200,000,000	46,709,547,302	97.4	-	2.6	
3	3	02	227			Modificado	718,054,073	62,464,710,419	-	(265,055,776)	62,917,708,716	-	-	(22,089,350)	2,134,626,225	65,052,334,941	96.7	-	3.3	
3	3	02	227			Devengado	718,004,736	55,145,356,531	-	3,626,121	55,866,987,388	-	-	(23,089,346)	1,987,689,684	57,854,677,072	96.6	-	3.4	
3	3	02	227			Pagado	718,054,073	62,383,710,419	-	(215,258,263)	62,886,506,229	-	-	(23,089,350)	2,094,626,225	64,981,132,454	96.8	-	3.2	
3	3	02	227			Porcentaje Pag/Aprob	4.6	203.1	-	30	138.2	-	-	-	174.6	139.1	-	-	-	
3	3	02	227			Porcentaje Pag/Modif	100.0	99.9	-	81	100.0	-	-	98.2	104.5	99.9	-	-	-	
3	3	02	227	E010		Distribución de petróleo, gas, petrolíferos y petroquímicos														
3	3	02	227	E010		Aprobado	15,512,829,894	30,720,121,289	-	(723,403,881)	45,509,547,302	-	-	-	-	45,509,547,302	100.0	-	-	
3	3	02	227	E010		Modificado	718,054,073	62,464,710,419	-	(304,639,171)	62,878,125,321	-	-	-	-	62,878,125,321	100.0	-	-	
3	3	02	227	E010		Devengado	718,004,736	55,145,356,531	-	(330,376,893)	55,532,984,374	-	-	-	-	55,532,984,374	100.0	-	-	
3	3	02	227	E010		Pagado	718,054,073	62,383,710,419	-	(324,639,171)	62,777,125,321	-	-	-	-	62,777,125,321	100.0	-	-	
3	3	02	227	E010		Porcentaje Pag/Aprob	4.6	203.1	-	45	137.9	-	-	-	-	137.9	-	-	-	
3	3	02	227	E010		Porcentaje Pag/Modif	100.0	99.9	-	107	99.8	-	-	-	-	99.8	-	-	-	

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional-programática 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Categorías Programáticas					Denominación	Gasto Corriente					Pensiones y Jubilaciones	Gasto de Inversión				Total			
FI	FN	SF	AI	PP		UR	Servicios Personales	Gasto de Operación	Subsidios	Otros de Corriente ^{2/}		Suma	Inversión Física	Subsidios	Otros de Inversión	Suma	Total	Estructura Porcentual	
																Corriente	Pensiones y Jubilaciones	Inversión	
3	3	02	227	W001	T9K	Pemex Logística	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Aprobado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Modificado	-	-	-	39,583,395	39,583,395	-	-	(22,089,350)	(22,089,350)	17,494,045	226	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Devengado	-	-	-	334,003,014	334,003,014	-	-	(23,089,346)	(23,089,346)	310,913,668	107	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Pagado	-	-	-	109,390,908	109,390,908	-	-	(23,089,350)	(23,089,350)	86,291,558	127	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	227	W001	T9K	Porcentaje Pag/Modif	-	-	-	276	276	-	-	105	105	493	-	-	-
3	3	02	230			Entorno ecológico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230			Aprobado	-	5,164,794	-	-	5,164,794	-	-	-	-	5,164,794	100	-	-
3	3	02	230			Modificado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230			Devengado	-	9,953,377	-	-	9,953,377	-	-	-	-	9,953,377	100	-	-
3	3	02	230			Pagado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230			Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230			Porcentaje Pag/Modif	-	100	-	-	100	-	-	-	-	100	-	-	-
3	3	02	230	E012		Operación y mantenimiento de la infraestructura en ecología	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230	E012		Aprobado	-	5,164,794	-	-	5,164,794	-	-	-	-	5,164,794	100	-	-
3	3	02	230	E012		Modificado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230	E012		Devengado	-	9,953,377	-	-	9,953,377	-	-	-	-	9,953,377	100	-	-
3	3	02	230	E012		Pagado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230	E012		Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230	E012		Porcentaje Pag/Modif	-	100	-	-	100	-	-	-	-	100	-	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Pemex Logística	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Aprobado	-	5,164,794	-	-	5,164,794	-	-	-	-	5,164,794	100	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Modificado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Devengado	-	9,953,377	-	-	9,953,377	-	-	-	-	9,953,377	100	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Pagado	-	35,290,993	-	-	35,290,993	-	-	-	-	35,290,993	100	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Porcentaje Pag/Aprob	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	02	230	E012	T9K	Porcentaje Pag/Modif	-	100	-	-	100	-	-	-	-	100	-	-	-

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo. El símbolo -o- corresponde a porcentajes menores a 0.05% o mayores a 500%.

2/ Considera costo financiero

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional (armonizado)1,
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Sub ejercicio ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Desarrollo Económico	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485
Combustibles y Energía	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485
Total del Gasto	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en la clasificación económica y por objeto del gasto 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019
(Cifras en pesos)

Clasificación Económica					
Objeto del Gasto	Aprobado	Modificado	Devengado	Pagado	Economías
Denominación					
Total	46,714,712,096	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485
Gasto Corriente	45,514,712,096	62,952,999,709	55,876,940,765	62,921,797,222	7,076,058,944
Servicios Personales	15,512,829,894	718,054,073	718,004,736	718,054,073	49,337
1000 Servicios personales	15,512,829,894	718,054,073	718,004,736	718,054,073	49,337
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente	2,246,899,417	63,881,497	63,881,501	63,881,497	(4)
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	6,918,078,575	319,161,448	319,161,443	319,161,448	5
1400 Seguridad social	4,597,953,264	119,084,074	119,238,486	119,084,074	(154,412)
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	1,385,216,881	215,927,054	215,723,306	215,927,054	203,748
1600 Previsiones	364,681,757	-	-	-	-
Gasto De Operación	30,725,286,083	62,500,001,412	55,155,309,908	62,419,001,412	7,344,691,504
2000 Materiales y suministros	12,131,391,635	2,793,548,883	2,876,155,992	2,793,548,883	(82,607,109)
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	10,626,066	2,223,072	3,712,914	2,223,072	(1,489,842)
2200 Alimentos y utensilios	-	76,016,777	76,658,973	76,016,777	(642,196)
2300 Materias primas y materiales de producción y comercialización	11,850,114,635	2,483,076,517	2,473,905,036	2,483,076,517	9,171,481
2400 Materiales y artículos de construcción y de reparación	70,596,803	38,147,067	73,499,180	38,147,067	(35,352,113)
2500 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	19,509,368	1,931,328	11,064,341	1,931,328	(9,133,013)
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos	1,271,588	-	-	-	-
2700 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	39,324,378	87,460,087	89,453,696	87,460,087	(1,993,609)
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores	139,948,797	104,694,035	147,861,852	104,694,035	(43,167,817)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en la clasificación económica y por objeto del gasto 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Clasificación Económica	Objeto del Gasto	Aprobado	Modificado	Devengado	Pagado	Economías
	Denominación					
3000	Servicios generales	18,593,894,448	59,706,452,529	52,279,153,916	59,625,452,529	7,427,298,613
3100	Servicios básicos	299,160,231	489,877,062	440,442,536	489,877,062	49,434,526
3200	Servicios de arrendamiento	152,937,635	118,439,023	143,871,296	118,439,023	(25,432,273)
3300	Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	712,547,575	698,627,554	704,886,940	681,533,232	(6,259,386)
3400	Servicios financieros, bancarios y comerciales	1,397,342,153	1,427,479,013	1,378,971,215	1,419,732,966	48,507,798
3500	Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	522,509,905	593,870,803	810,298,523	542,641,071	(216,427,720)
3700	Servicios de traslado y viáticos	228,549,252	3,338,951	5,731,711	3,338,951	(2,392,760)
3800	Servicios oficiales	28,611	-	-	-	-
3900	Otros servicios generales	15,280,819,086	56,374,820,123	48,794,951,695	56,369,890,224	7,579,868,428
Otros De Corriente		(723,403,881)	(265,055,776)	3,626,121	(215,258,263)	(268,681,897)
3000	Servicios generales	135,596,412	67,048,986	374,758,771	136,846,499	(307,709,785)
3900	Otros servicios generales	135,596,412	67,048,986	374,758,771	136,846,499	(307,709,785)
4000	Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	4,880,000	11,464,184	11,419,065	11,464,184	45,119
4400	Ayudas sociales	4,880,000	11,464,184	11,419,065	11,464,184	45,119
9000	Deuda pública	(863,880,293)	(343,568,946)	(382,551,715)	(363,568,946)	38,982,769
9200	Intereses de la deuda pública	(863,880,293)	(343,568,946)	(382,551,715)	(363,568,946)	38,982,769

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en la clasificación económica y por objeto del gasto 1/
T9K Pemex Logística
Del 1° de enero al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Clasificación Económica		Aprobado	Modificado	Devengado	Pagado	Economías
Objeto del Gasto						
Denominación						
Pensiones Y Jubilaciones						
Gasto De Inversión		1,200,000,000	2,134,626,225	1,987,689,684	2,094,626,225	146,936,541
Inversión Física		1,200,000,000	2,156,715,575	2,010,779,030	2,117,715,575	145,936,545
4000	Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	-	59,282,222	45,996,993	45,996,993	13,285,229
4600	Transferencias a fideicomisos, mandatos y otros análogos	-	59,282,222	45,996,993	45,996,993	13,285,229
5000	Bienes muebles, inmuebles e intangibles	5,803,431	1,145,182	37,026,563	1,145,182	(35,881,381)
5100	Mobiliario y equipo de administración	-	-	145,689	-	(145,689)
5300	Equipo e instrumental médico y de laboratorio	5,803,431	123,298	24,209,096	123,298	(24,085,798)
5600	Maquinaria, otros equipos y herramientas	-	1,021,884	12,671,778	1,021,884	(11,649,894)
6000	Inversión pública	1,194,196,569	2,096,288,171	1,927,755,474	2,070,573,400	168,532,697
6200	Obra pública en bienes propios	1,194,196,569	2,096,288,171	1,927,755,474	2,070,573,400	168,532,697
Otros De Inversión		-	(22,089,350)	(23,089,346)	(23,089,350)	999,996
3000	Servicios generales	-	(22,089,350)	(23,089,346)	(23,089,350)	999,996
3900	Otros servicios generales	-	(22,089,350)	(23,089,346)	(23,089,350)	999,996

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petroleos Mexicanos)

Cuenta Pública 2019
Gasto cor categoría programática (armonizado) 1/

Por el año terminado al 31 de Diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Concepto	Aprobado	Ampliaciones / (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio ^{2/}
	1	2 = (3-1)	3	4	5	6 = (3-4)
Programas Federales	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485
Desempeño de las Funciones	46,714,712,096	18,355,419,793	65,070,131,889	57,553,716,781	64,930,131,889	7,516,415,108
Prestación de Servicios Públicos	45,514,712,096	17,398,704,218	62,913,416,314	55,542,937,751	62,812,416,314	7,370,478,563
Proyectos de Inversión	1,200,000,000	956,715,575	2,156,715,575	2,010,779,030	2,117,715,575	145,936,545
Administrativos y de Apoyo	-	17,494,045	17,494,045	310,913,668	86,291,558	(293,419,623)
Operaciones ajenas	-	17,494,045	17,494,045	310,913,668	86,291,558	(293,419,623)
Total del Gasto	46,714,712,096	18,372,913,838	65,087,625,934	57,864,630,449	65,016,423,447	7,222,995,485

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestarias.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Estados de información financiera presupuestaria
Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019
(cifras en pesos)

1. Historia, naturaleza y actividades de Pemex Logística, Empresa Productiva Subsidiaria de Petróleos Mexicanos

a. Entidad que informa

Pemex Logística es una Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, con domicilio en Avenida Marina Nacional No. 329 C3, Colonia Verónica Anzures, Alcaldía Miguel Hidalgo, C. P. 11300, Ciudad de México.

Pemex Logística fue creada mediante Acuerdo que emitió el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo Primero, 60, 62, fracción I, 70 y transitorio octavo, apartado a, fracción III, de la ley de Petróleos mexicanos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 28 de abril de 2015; teniendo por objeto las siguientes actividades:

- I. Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados, a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo;
- II. Administrar la planeación, evaluación y desarrollo de los proyectos y otras iniciativas de negocio relacionadas con su objeto;
- III. Crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades o asociaciones, nacionales o extranjeras, bajo cualquier figura societaria o contractual permitida por la ley, que se requieran para la consecución de su objeto, de conformidad con las políticas generales que emita el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos;
- IV. La compraventa de certificados o documentos que amparen emisiones de gases de efecto invernadero y su comercialización en los mercados internos y externos, así como la participación en proyectos inherentes al cambio climático nacionales o extranjeros, en colaboración con las áreas responsables de Petróleos Mexicanos;
- V. La gestión y administración de negocios comerciales o inmobiliarios de todo tipo, incluyendo la promoción, urbanización, explotación, administración, arrendamiento, compra, permuta, comodato, donación, servidumbre, usufructo, venta o cualquier otra operación inmobiliaria, de fincas o inmuebles cualquiera que sea su clase, destino o naturaleza, relacionadas con su objeto;
- VI. Fabricar, preparar, distribuir, comprar, vender, arrendar, importar y exportar toda clase de productos permitidos por las leyes y comerciar estos productos por cuenta propia o ajena, relacionados con su objeto;

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

- VII. Solicitar, obtener, comprar, arrendar, licenciar, ceder, adquirir bajo cualquier título o disponer de marcas, avisos y nombres comerciales, derechos de autor, patentes, invenciones, dibujos y modelos industriales, avisos comerciales, procesos, metodologías y procedimientos industriales y para la elaboración de productos y, en general, derechos de propiedad intelectual e industrial;
 - VIII. Contratar o convenir operaciones de comisión mercantil, mediación, asistencia técnica, agencia, prestación de servicios profesionales, asesoría, y todo tipo de actos jurídicos relacionados directa o indirectamente con su objeto;
 - IX. Emitir, librar, girar, suscribir, aceptar, endosar, avalar y realizar cualquier tipo de actos de comercio o jurídicos en relación con títulos de crédito, u operaciones financieras propias o de terceros, incluyendo sin limitar la constitución de garantías reales o personales respecto de créditos a su cargo o de terceros;
 - X. Participar en toda clase de concursos o licitaciones públicas o privadas nacionales e internacionales u otros procedimientos de contratación, tales como invitaciones o adjudicaciones directas, en toda clase de negocios relacionados directa o indirectamente con su objeto;
 - XI. Establecer, adquirir, administrar y operar talleres, plantas, fábricas y todo tipo de instalaciones comerciales o industriales, así como bodegas u oficinas, y
 - XII. En general, realizar las operaciones relacionadas directa o indirectamente con su objeto, pudiendo celebrar con personas físicas o morales, nacionales o extranjeras, toda clase de actos, convenios y contratos.
- b. Naturaleza y marco regulatorio

Para fines de estos estados financieros, Petróleos Mexicanos puede referirse como "Pemex", Empresas Productivas Subsidiarias como "EPS", Pemex Logística como "PLOG", Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos como "CAPM", Diario Oficial de la Federación "DOF".

El 7 de junio de 1938 mediante un decreto presidencial se crea Petróleos Mexicanos (Pemex), como la única empresa petrolera del país y se le dota de las facultades necesarias para realizar todos los trabajos de exploración, explotación, refinación y comercialización del petróleo en el país¹.

El 29 de noviembre de 1958, se promulga la Ley del Petróleo (Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo) en la que se definió por primera vez las funciones que desarrollaría Pemex.

El 16 de julio de 1992 se publica en el DOF la Ley Orgánica de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios, que dispuso la creación de cuatro organismos descentralizados de carácter técnico, industrial y comercial, con personalidad jurídica y patrimonio propios, los cuales serían coordinados por un corporativo.

(Continúa)

¹Petróleos Mexicanos. Página web <http://www.pemex.com/acerca/historia/Paginas/default.aspx>

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

El 28 de noviembre de 2008 se publica en el DOF la Ley de Petróleos Mexicanos, la cual tenía como objeto regular la organización, el funcionamiento, el control y la rendición de cuentas de Petróleos Mexicanos, así como fijar las bases generales aplicables a sus organismos subsidiarios².

El 20 de diciembre de 2013 fue publicada en el DOF la reforma energética, que buscaba incrementar la producción petrolera del país y sus reservas. En este Decreto se reformaron y adicionaron diversas disposiciones de la Constitución en materia de energía, modificándose los artículos 25, 27 y 28.

Algunos aspectos del Decreto de la Reforma Energética relevantes para Pemex son:

El Gobierno Federal mantendrá siempre la propiedad y el control sobre las empresas productivas del Estado (EPS) que en su caso se establezcan, en el entendido de que la ley -Ley de Petróleos Mexicanos- establecerá las normas relativas a la administración, organización, funcionamiento, procedimientos de contratación y demás actos jurídicos que celebren las empresas productivas del Estado, así como el régimen de remuneraciones de su personal, para garantizar su eficacia, eficiencia, honestidad, productividad, transparencia y rendición de cuentas, con base en las mejores prácticas, y determinará las demás actividades que podrán realizar³.

Tratándose del petróleo y de los hidrocarburos sólidos, líquidos o gaseosos en el subsuelo, la propiedad de la Nación es inalienable e imprescriptible y no se otorgarán concesiones. Con el propósito de obtener ingresos para el Estado que contribuyan al desarrollo de largo plazo de la Nación, ésta llevará a cabo las actividades de exploración y extracción del petróleo y demás hidrocarburos mediante asignaciones a empresas productivas del Estado o a través de contratos con éstas o con particulares, en los términos de la Ley Reglamentaria. Para cumplir con el objeto de dichas asignaciones o contratos las empresas productivas del Estado podrán contratar con particulares⁴.

No constituirán monopolios las funciones que el Estado ejerza de manera exclusiva en las siguientes áreas estratégicas: correos, telégrafos y radiotelegrafía; minerales radiactivos y generación de energía nuclear; la planeación y el control del sistema eléctrico nacional, así como el servicio público de transmisión y distribución de energía eléctrica, y la exploración y extracción del petróleo y de los demás hidrocarburos⁵.

El Poder Ejecutivo contará con los órganos reguladores coordinados en materia energética, denominados Comisión Nacional de Hidrocarburos y Comisión Reguladora de Energía, en los términos que determine la ley⁶.

(Continúa)

² Ley de Petróleos Mexicanos, art. 1

³ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 25, párrafo 3º.

⁴ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 5º.

⁵ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 3º.

⁶ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, art. 27, párrafo 7º.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

En 2014 se promulgan las Leyes Secundarias en materia energética, en las cuales el Estado Mexicano mantiene la rectoría de la industria en los procesos de exploración, extracción, refinación, petroquímica, transporte y almacenamiento de hidrocarburos; entre ellas se expidieron: la Ley de Hidrocarburos, la nueva Ley de Petróleos Mexicanos y la Ley de Órganos Reguladores Coordinados en Materia de Energía y el decreto de creación del Centro Nacional de Control de Gas Natural.

La Ley de Hidrocarburos publicada el 11 de agosto de 2014 en el DOF, abrogó la Ley Reglamentaria del Artículo 27 Constitucional en el ramo del petróleo. De acuerdo con esta Ley, PLOG debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 28 de agosto de 2014 se publicó en el DOF, el Decreto en el que se establece que se constituya el Centro Nacional de Control de Gas Natural (CENAGAS), como un organismo público descentralizado de la Administración Pública Federal, el cual estará encargado de la gestión, administración y operación del Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural. En consecuencia, establecía que se transfería al CENAGAS los activos relativos al transporte de gas natural, sujeto a los lineamientos financieros y de contraprestaciones que emitiera la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, contando con el apoyo de la Comisión Reguladora de Energía.

La Ley de Petróleos Mexicanos, publicada el 11 de agosto de 2014, dotó de un nuevo marco legal a esta industria. Conforme al régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, PEMEX podrá realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

A partir de la entrada en vigor de la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex se transformó de un organismo público descentralizado a una empresa productiva del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio⁷, cuyo fin es el desarrollo de actividades empresariales, económicas, industriales y comerciales, y con el objeto de llevar a cabo la exploración y extracción de petróleo crudo y demás hidrocarburos, pudiendo efectuar actividades relacionadas con la refinación, procesamiento de gas, proyectos de ingeniería y de investigación, generando con ello valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano como su propietario, con sentido de equidad y responsabilidad social y ambiental.

En el régimen especial previsto en la Ley de Petróleos Mexicanos, Pemex quedó facultado para realizar las actividades, operaciones o servicios necesarios para el cumplimiento de su objeto por sí mismo; con apoyo de sus empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, o mediante la celebración de contratos, convenios, alianzas o asociaciones o cualquier acto jurídico, con personas físicas y morales de los sectores, público, privado o social, nacional o internacional.

(Continúa)

⁷ Ley de Petróleos Mexicanos, artículo 2º.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Conforme a lo establecido en el Transitorio Octavo, apartado A, fracción VIII, de la Ley de Petróleos Mexicanos, se contemplaba que, en tanto entraran en vigor los acuerdos de creación de las EPS, los Organismos Subsidiarios existentes continuarían su operación y funcionamiento conforme al Decreto que tenía por objeto establecer la estructura, el funcionamiento y el control de los organismos subsidiarios de Petróleos Mexicanos, en lo que no se opusiera a lo dispuesto en la Ley de Petróleos Mexicanos. Dicho Decreto quedó sin efectos en la fecha en que entraron en vigor los acuerdos de creación. Acorde a este Transitorio Octavo, el CAPM en su sesión celebrada el 18 de noviembre de 2014, aprobó la propuesta de reorganización corporativa presentada por el Director General de Pemex.

Como parte de la legislación secundaria, el 2 de diciembre de 2014, al encontrarse en funciones el nuevo CAPM y en operación sus mecanismos de fiscalización, transparencia y rendición de cuentas; la Secretaría de Energía publicó en el DOF, el Acuerdo por el que se emitió la declaratoria señalada en el Transitorio Décimo de la Ley de Petróleos Mexicanos, con la cual, entró en vigor el régimen especial de Pemex en materia de empresas productivas subsidiarias y empresas filiales, remuneraciones, bienes, responsabilidades, dividendo estatal, deuda y presupuesto, salvo el relativo a adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 27 de marzo de 2015, el CAPM aprobó el Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos y los acuerdos de creación de cada una de las EPS. Las EPS son empresas productivas del Estado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, sujetas a la conducción, dirección y coordinación de Pemex; así, los Organismos Subsidiarios existentes se transformarían en dos EPS, que asumirán los derechos y obligaciones de los Organismos Subsidiarios existentes; el Organismo Subsidiario Pemex Exploración y Producción se transformó en la EPS Pemex Exploración y Producción; y Pemex Refinación, Pemex Gas y Petroquímica Básica, así como Pemex Petroquímica, se transformaron en la EPS Pemex Transformación Industrial.

El CAPM aprobó la creación de las EPS Pemex Perforación y Servicios, Pemex Logística, Pemex Cogeneración y Servicios, Pemex Fertilizantes y Pemex Etileno. Conforme a la Ley de Petróleos Mexicanos, estas cinco empresas productivas subsidiarias podrán transformarse en empresas filiales, siempre y cuando se cumplieran con las condiciones previstas en dicha Ley. El Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos fue publicado en el DOF el 28 de abril de 2015.

El Acuerdo de Creación de la Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, que emite el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, de conformidad con los artículos 6, 13, fracción XXIX, 59, párrafo primero, 60, 62, fracción I, 70 y Transitorio Octavo, Apartado A, fracción III, de la Ley de Petróleos Mexicanos, fue publicado el 28 de abril de 2015.

PLOG tiene por objeto: Prestar el servicio de transporte y almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos y otros servicios relacionados a Petróleos Mexicanos, empresas productivas subsidiarias, empresas filiales y terceros, mediante estrategias de movimiento por ducto y por medios marítimos y terrestres; así como la venta de capacidad para su guarda y manejo⁸.

(Continúa)

⁸ Acuerdo de creación de la Empresa Productiva Subsidiaria de Petróleos Mexicanos, denominada Pemex Logística, artículo 2º, fracc. I.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

PLOG tiene como finalidad generar valor económico y rentabilidad para el Estado Mexicano, pudiendo crear empresas filiales y participar en asociaciones y alianzas, así como participar en forma minoritaria en el capital social o patrimonio de otras sociedades, entre otras actividades.

De acuerdo con la Ley de Petróleos Mexicanos, PLOG debe de sujetarse a lo estipulado en el Artículo 83 respecto a las disposiciones que establezca la Comisión Reguladora de Energía con la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica, así mismo acatarse a los numerales del I al XXI del Artículo 84.

El 29 de abril de 2015 la SHCP emitió los "Lineamientos Financieros y de Contraprestaciones a los que se sujetarán Petróleos Mexicanos, la Comisión Federal de Electricidad y el Centro Nacional de Control de Gas Natural". Estos lineamientos tienen por objeto establecer la contraprestación que deberá pagar el CENAGAS a PLOG por concepto de la transferencia de infraestructura, los contratos de reserva de capacidad y los derechos de vía, así como los contratos de ocupación superficial, servidumbre de paso o cualquier otro derecho o documento vinculado con la infraestructura para el transporte por ducto y el almacenamiento de gas natural.

El 10 de junio de 2015 se publicaron, en el DOF las Disposiciones Generales de Contratación para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias y, con ello, inició la vigencia del régimen especial en materia de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras.

El 1 de octubre de 2015 se publicó en el DOF, la declaratoria de entrada en vigor del acuerdo de creación de la Empresa Productiva del Estado Subsidiaria Pemex Logística que emitió el CAPM, por lo que el acuerdo referido entró en vigor ese mismo día.

Con fecha 15 de octubre de 2015 el Consejo de Administración de Pemex Logística aprobó el Estatuto Orgánico, el cual fue publicado en el DOF el 29 de octubre de 2015.

El 28 de octubre de 2015, el extinto Organismo Subsidiario Pemex Gas y Petroquímica Básica y el CENAGAS suscribieron el Contrato de Transferencia de la Infraestructura de Transporte por Ducto de Gas Natural (Contrato de transferencia), a través del cual se establecen las bases para llevar a cabo la transferencia al CENAGAS de los activos del Sistema Nacional de Gasoductos y del Sistema Naco-Hermosillo, así como los derechos y obligaciones relacionados con los sistemas antes mencionados. Dicha transferencia se materializó durante 2016, a efecto de que el CENAGAS pudiera cumplir con su objeto y ejercer sus funciones, facilitando el acceso y reserva de capacidad.

A partir del 1o. de noviembre de 2015 empieza a operar PLOG con los siguientes recursos y activos cedidos por Pemex Transformación Industrial (PTRI), provenientes de los extintos Organismos Subsidiarios como se menciona a continuación:

El control del sistema de oleoductos y ductos de productos, así como las terminales de distribución, las terminales marítimas, los barcos, carrotanques y autotanques, así como el sistema de almacenamiento y distribución. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Refinación.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Los ductos de gas LP, así como las terminales de gas LP, y ésta a su vez transfiere al CENAGAS el control de la red de gasoductos de gas natural. Estos activos provienen principalmente del extinto Organismo Subsidiario, Pemex Gas y Petroquímica Básica

En diciembre de 2016 el CENAGAS comunicó a PLOG que el valor regulado de los activos transferidos al cierre de 2015 ascendía a \$7,450,931,083, cantidad que las partes convienen en establecer como valor definitivo de la infraestructura, sujeto a la verificación física y ajustes que se realicen en el período de revisión.

Ese mismo mes, PLOG facturó los activos transferidos al CENAGAS, considerando que el valor razonable de los activos transferidos ascendía a \$ 35,333,411,481 a esa fecha, PLOG reconoció una pérdida de \$27,882,480,397 en los resultados del año como parte de las operaciones discontinuas.

Con fundamento en el artículo 13, fracción XXVI, de la Ley de Petróleos Mexicanos, previa aprobación del Consejo de Administración de Pemex Logística, en su sesión 923 Ordinaria de fecha 17 de noviembre de 2017, el CAPM aprobó la monetización de la contraprestación a cargo del CENAGAS derivada de la transferencia de la infraestructura de transporte de gas natural.

Como resultado de la aprobación para la monetización, con fecha 22 de diciembre de 2017, se celebró el contrato de factoraje financiero sin recurso y cobranza directa, entre PLOG, como factorado y Banco Interacciones, como factorante.

Derivado del cierre de operación de la monetización al amparo del contrato de factoraje, se dio un ingreso a PLOG por \$ 4,324,770,000, generando un costo financiero por \$2,030,113,817 y una comisión por \$25,230,000.

El 24 de junio de 2019, el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos, con fundamento en el artículo 13, fracción XVI, de la Ley de Petróleos Mexicanos, aprobó el Estatuto Orgánico de Petróleos Mexicanos, en sesión 944 Extraordinaria celebrada, mediante acuerdo número CA-062/2019; con el objeto de establecer la estructura y organización básica y las funciones de las distintas áreas que integran Pemex, así como los directivos o personal de confianza que tendrán la representación de la misma y aquéllos que podrán otorgar poderes en nombre de la empresa y las reglas básicas para el funcionamiento del Consejo de Administración y de sus comités.

Durante el ejercicio de 2019, Los trabajadores que tuvieron como patrón sustituto a Pemex Transformación Industrial, así como otros trabajadores provenientes de Pemex Exploración y Producción y Pemex Corporativo, fueron transferidos durante el mes de diciembre a Pemex Logística mediante acuerdo No. DCAS-2662/2019 con el que se autorizó el proyecto de Microestructura de Organización e integración de la Estructura no Básica, de las áreas que conforman Pemex Logística. Con base en dicho Acuerdo, se llevó a cabo el proyecto "sustitución patronal" el cual consistió en alinear las plazas sindicalizadas a su nueva estructura. Cabe mencionar que esta transferencia implica que Pemex Logística, sea el responsable del pago de la nómina, y las prestaciones referentes a las mismas generados por los servicios personales recibidos, así como de las obligaciones derivadas de los pasivos en materia de Beneficios a los empleados.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

2. Autorización del presupuesto anual y sus adecuaciones

La Empresa Productiva Subsidiaria de Petróleos Mexicanos Pemex Logística, durante 2019, tuvo 14 adecuaciones al PEF, con el objetivo de dar cumplimiento a las metas de: desempeño operativo, sostenimiento de los estándares de confiabilidad operacional, mejoramiento del desempeño en materia de seguridad, salud en el trabajo y protección ambiental (SSPA), fortalecimiento de las acciones en temas como medición, balances, monitoreo y control, así como detección oportuna y disminución de pérdidas no operativas. Las adecuaciones al PEF se autorizaron de la siguiente manera:

- El Presupuesto de Egresos de la Federación y calendarios para el ejercicio fiscal 2019, fue comunicado mediante oficio 307-A.0076 del 14 de enero de 2019, correspondientes al ejercicio fiscal 2019, en cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 23, párrafo cuarto y 44 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la versión que le correspondió fue 0E.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 0G de 2019 el 11 de marzo de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 0H de 2019 el 30 de marzo de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2, de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 0I de 2019 el 30 de abril de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Cuarto, numeral 1 y 2, de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 0J de 2019 el 20 de mayo de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 0K de 2019 el 30 de mayo de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 1C de 2019 el 10 de junio de 2019.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

- En cumplimiento al Acuerdo CA-077/2019 del Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos y con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y al Lineamiento Tercero, numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 1D de 2019 el 28 de junio de 2019.
- En cumplimiento al Acuerdo CA-077/2019 del Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos y con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos, así como en el Lineamiento Tercero numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal, versión 1E de 2019 el 31 de julio de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, así como en el Lineamiento Tercero numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal versión 1F de 2019 el 30 de agosto de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, así como en el Lineamiento Tercero numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal versión 1G de 2019 el 30 de septiembre de 2019.
- Con fundamento en el artículo 13 fracciones XXVI Y XXIX, en relación con el 103 primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos y a la autorización del Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos mediante Acuerdo CA-112/2019 de la Sesión 948 Extraordinaria del 29 de agosto de 2019, así como a la autorización de la adecuación presupuestal de la Secretaría de Energía (SENER) con folio MAP 2019-18-411-479, se autorizó la adecuación presupuestal versión 2A de 2019, misma que se realizó sobre la adecuación presupuestal 2019 versión 1G, el 30 de septiembre de 2019.
- Con fundamento en los artículos 100 primer párrafo y 103 primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos, así como en el Lineamiento Tercero numeral 2 de los Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias, se autorizó la adecuación presupuestal versión 2B de 2019, el 31 de octubre de 2019.
- Con fundamento en los artículos 31 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 5, último párrafo, de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; 103, segundo párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos; 62 del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y 1, primer párrafo, del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2019, se autorizó la adecuación presupuestal versión 3A de cierre del ejercicio fiscal, el 2 de enero de 2020.
- Con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos, así como en el marco de los oficios 312.A.-03288 y 307-A.-3325 de la Dirección General de Programación y Presupuesto B y de la Unidad de Control Presupuestario, ambas de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y derivado del cierre del ejercicio fiscal 2019, se autorizó la adecuación presupuestal de cierre del ejercicio fiscal 2019, versión 3B, el 31 de enero de 2020.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Ampliaciones y Reducciones Presupuestarias, autorizadas para 2019 por la SHCP Flujo de efectivo								
Consecutivo	Adecuado	Oficio Difusión	Oficio MAPE	Fecha Autorización	Importe Autorizado	PEF Vs. Versiones	Ampliación	Reducción
1	PEF 2019 0E	DCF-SP-33-2019	307-A.-4930	13/12/2018	20,899,233,373	-	-	-
2	Adecuado I versión 0G	DCF-SP-68-2019	MPE 2019-52-TYY-2	11/03/2019	6,235,856,754	(14,663,376,619)	-	(14,663,376,619)
3	Adecuado I versión 0H	DCF-SP-84-2019	MPE 2019-52-TYY-3	30/03/2019	6,339,911,708	(14,559,321,665)	104,054,954	-
4	Adecuado I versión 0I	DCF-SP-109-2019	MPE 2019-52-TYY-4	30/04/2019	6,471,434,419	(14,427,798,954)	131,522,711	-
5	Adecuado II versión 0J	DCF-SP-128-2019	MPE 2019-52-TYY-5	20/05/2019	6,634,127,251	(14,265,106,122)	162,692,832	-
6	Adecuado II versión 0K	DCF-SP-137-2019	MPE 2019-52-TYY-6	30/05/2019	6,757,480,189	(14,141,753,184)	123,352,938	-
7	Adecuado III versión 1C	DCF-SP-164-2019	MPE 2019-52-TYY-9	10/06/2019	7,116,820,189	(13,782,413,184)	359,340,000	-
8	Adecuado III versión 1D	DCF-SP-177-2019	MPE 2019-52-TYY-10	28/06/2019	7,358,666,875	(13,540,566,498)	241,846,686	-
9	Adecuado IV versión 1E	DCF-SPC-27-2019	MPE 2019-52-TYY-11	31/07/2019	7,536,462,916	(13,362,770,457)	177,796,041	-
10	Adecuado IV versión 1F	DCF-SPC-54-2019	MPE 2019-52-TYY-12	30/08/2019	7,495,958,516	(13,403,274,857)	-	(40,504,400)
11	Adecuado IV versión 1G	DCF-SPC-70-2019	MPE 2019-52-TYY-13	30/09/2019	7,394,241,493	(13,504,991,880)	-	(101,717,023)
12	Adecuado IV versión 2A	DCF-SPC-79-2019	MPE 2019-52-TYY-14	30/09/2019	7,394,241,493	(13,504,991,880)	-	-
13	Adecuado IV versión 2B	DCF-SPC-94-2019	MPE 2019-52-TYY-15	31/10/2019	7,728,307,578	(13,170,925,795)	334,066,085	-
14	Adecuado IV versión 3A	DCF-SPC-3-2020	MPE 2019-52-TYY-17	02/01/2020	6,594,606,105	(14,304,627,268)	-	(1,133,701,473)
15	Adecuado IV versión 3B	DCF-SPC-28-2020	MPE 2019-52-TYY-18	31/01/2020	6,614,598,134	-14,284,635,239	19,992,029	-

Cifras en Pesos. Comentarios: PLOG no participó en los adecuados 0F, 1A, 1B y 2C.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

3. Bases de preparación de los estados presupuestarios y Normatividad gubernamental.

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a la EPS para operar como ente de la Administración Pública Federal y para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que incluye el estado de ingresos y egresos presupuestales sobre la base de flujo de efectivo, son las siguientes:

- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
- Ley de Petróleos Mexicanos y su Reglamento.
- Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.
- Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal que corresponda.
- Ley Federal de la Deuda Pública.
- Ley de Asociaciones Público-Privadas.
- Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas de la Federación.
- Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos.
- Presupuesto de Egresos de la Federación, para el Ejercicio Fiscal que corresponda y sus reglas de operación.
- Estatuto Orgánico de Pemex Logística.
- Manual Administrativo de Aplicación General en Materia de Recursos Financieros.
- Plan de Negocios 2019-2023 de Petróleos Mexicanos.

En relación con la normatividad interna debe referirse que toda aquella disposición jurídica que emita Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos en la materia será aplicable.

- Políticas Generales en Materia de Presupuesto para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias.
- Lineamientos para las Iniciativas, Programas y Proyectos de Inversión para Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios.
- Lineamientos de las Adecuaciones Presupuestales, para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias.
- Bases Generales en Materia de Racionalidad, Austeridad y Disciplina Presupuestaria para Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios, para el ejercicio fiscal que corresponda.
- Catálogos institucionales de centros gestores y de posiciones financieras.
- Oficios circulares VIN, NOFI-SAP y GCN de normatividad institucional (guías de registro financiero).
- Disposiciones administrativas de contratación en materia de adquisiciones, arrendamientos, obras y servicios de las actividades sustantivas de carácter productivo de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios.
- Disposiciones de Austeridad en el Gasto y Uso de Recursos para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias.
- Lineamientos para el Proceso de Programación y Presupuestación para el Ejercicio Fiscal que corresponda.
- Clasificador por Objeto del Gasto, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

4. Variaciones en el ejercicio presupuestal

Pemex Logística ejerció 6,494,598,134 pesos en flujo de efectivo en el periodo enero-diciembre de 2019, de los cuales 4,376,882,559 pesos correspondieron a gasto de operación y 2,117,715,575 pesos a recursos de inversión.

Ejercicio operación e inversión 2019 vs presupuesto aprobado versión 3B enero-diciembre.

	Adecuado 3B (1)	Ejercido (2)	Variaciones	
			Absoluta (3=2-1)	Relativa (4=3/1)
Total	6,614,598,134	6,494,598,134	(120,000,000)	(1.81%)
Operación	4,457,882,559	4,376,882,559	(81,000,000)	(1.82%)
Inversión	2,156,715,575	2,117,715,575	(39,000,000)	(1.81%)

Cifras en pesos

En cuanto a los egresos de operación, presenta un gasto pagado menor al presupuesto aprobado versión 3B por 81,000,000 pesos.

Los recursos de inversión reflejan un gasto pagado menor respecto al presupuesto aprobado versión 3B por 39,000,000 pesos.

Superávit primario

Durante el periodo enero-diciembre de 2019 se generó un balance financiero por 22,953,700,455 pesos.

Los ingresos y egresos a nivel flujo de efectivo, ascendieron a 101,565,356,992 y a 78,975,225,483 pesos, respectivamente; resaltando que dichas cifras corresponden al ejercicio extraído de las operaciones registradas en sistemas al cierre de diciembre para reportar el ejercicio presupuestal al cierre de este periodo.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Enero-Diciembre

	Programado		Ejercido -3	Variaciones		Relativas	
	Original 0E -1	Adecuado 3B -2		Absolutas (4=3-2)	(5=3-1)	(6=3/2)	(7=3/1)
Ingresos	97,016,090,737	101,410,113,501	101,565,356,992	155,243,491	4,549,266,255	0	5
Ventas interiores	-	(279,632)	(279,632)	-	(279,632)	-	-
Ventas de Servicios a Terceros	17,821,624,539	5,487,164,107	5,641,419,944	154,255,837	(12,180,204,595)	3	(68)
Ventas y Servicios Interempresas	70,249,766,198	95,387,116,158	95,387,116,158	-	25,137,349,960	-	36
Otros Ingresos	8,944,700,000	536,112,868	537,100,522	987,654	(8,407,599,478)	0	(94)
Egresos	60,715,117,115	79,056,427,970	78,975,225,483	(81,202,487)	18,260,108,368	(0)	30
Operación	19,558,756,961	4,418,952,784	4,337,952,784	(81,000,000)	(15,220,804,177)	(2)	(78)
Otras Erogaciones	140,476,412	38,929,775	38,929,775	-	(101,546,637)	-	(72)
Inversión	1,200,000,000	2,156,715,575	2,117,715,575	(39,000,000)	917,715,575	(2)	77
Compras y Servicios Interempresas	20,056,576,344	50,753,472,539	50,753,472,539	-	30,696,896,195	-	153
Servicios Corporativos	6,622,782,672	8,045,630,162	8,045,630,162	-	1,422,847,490	-	22
Operaciones Ajenas	-	17,494,045	86,291,558	68,797,513	86,291,558	393	-
Impuestos Indirectos	11,922,979,018	13,061,469,559	13,056,469,559	(5,000,000)	1,133,490,541	-	10
Impuestos Directos	1,213,545,708	563,763,531	538,763,531	(25,000,000)	(674,782,177)	(4)	(56)
Balance primario	36,300,973,622	22,353,685,531	22,590,131,509	236,445,978	(13,710,842,113)	1	(38)
Costo Financiero Neto	(863,880,293)	(343,568,946)	(363,568,946)	(20,000,000)	500,311,347	6	(58)
Costo Financiero Bruto	219,495,277	200,039,258	180,039,258	(20,000,000)	(39,456,019)	(10)	(18)
Internos	219,495,277	200,039,258	180,039,258	(20,000,000)	(39,456,019)	(10)	(18)
Intereses	120,255,320	-	-	-	(120,255,320)	-	(100)
Otros	99,239,957	112,722,640	92,722,640	(20,000,000)	(6,517,317)	(18)	(7)
Complementarios	-	87,316,618	87,316,618	-	87,316,618	-	-
Ingresos por Intereses	1,083,375,570	543,608,204	543,608,204	-	(539,767,366)	-	(50)
Balance Financiero	37,164,853,915	22,697,254,477	22,953,700,455	256,445,978	(14,211,153,460)	1	(38)

Cifras en pesos en flujo de efectivo
Ejercicio 2019 reportado a SII@web

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

La información que se presenta en flujo de efectivo muestra los resultados obtenidos por Pemex Logística en el periodo enero-diciembre 2019, comparado con el Presupuesto de Egresos de la Federación OE, comunicado oficialmente por la Unidad de Política y Control Presupuestario de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público mediante Oficio No. 307-A.-0076 del 14 de enero de 2019 y con el presupuesto aprobado versión 3B, autorizado con fundamento en los artículos 100, primer párrafo y 103, primer párrafo de la Ley de Petróleos Mexicanos, registrada con folio de adecuación 2019-52-TYY-18 del 31 de enero de 2020.

Al periodo que se reporta, la Empresa registra un superávit en su balance financiero de 22,953,700,455 pesos, presentando una variación negativa de 14,211,153,460 pesos respecto al PEF, y una variación positiva de 256,445,978 pesos respecto a lo proyectado en el presupuesto aprobado versión 3B.

Ingresos Totales

Superiores en 4,549,266,255 pesos respecto al PEF y en 155,243,491 pesos respecto al presupuesto aprobado versión 3B, los cuales se integran por:

Ventas de Servicios a Terceros. Presenta un ingreso menor respecto al PEF en 12,180,204,595 pesos en donde se estimaban ingresos mayores por facturación a terceros derivados de la temporada abierta y mayor respecto al presupuesto aprobado versión 3B por 154,255,837 pesos. El ejercicio se integra principalmente por los pagos de CENAGAS por concepto de servicios de: operación, mantenimiento y administración de ductos (65%); de Tesoro México Supply por servicios de: almacenamiento, reserva de capacidad, costos fijos de transporte de refinados por ductos y por otros servicios portuarios (21%); Gasoductos del Sureste por los servicios de: operación, conservación y mantenimiento de ductos y anticipos recibidos (5%); Transportadora del Norte S.H. por los servicios de: operación y mantenimiento de las terminales Monterrey y Zapotlanejo (4%); TDF, S. de R.L. de C.V. por servicios de operación, mantenimiento y administración de ductos (4%); y el resto de otros clientes.

Ventas Inter-Empresas. Presenta un ingreso mayor respecto al PEF en 25,137,349,960 pesos, y sin variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B; se refleja un incremento de los servicios proporcionados a Pemex Transformación Industrial (89%) y Pemex Exploración y Producción (11%) por los servicios de: guarda y manejo, los costos fijos de transporte de crudo y de refinados por ductos, reserva de capacidad de transporte, fletes por auto-tanques propios y transporte de refinados por buque.

Otros Ingresos. Presenta un ingreso menor respecto del PEF por 8,407,599,478 pesos y un ingreso mayor respecto al presupuesto aprobado versión 3B en 987,654 pesos, resultado integrado por la fluctuación cambiaria por operaciones con divisas extranjeras, recuperaciones de fianzas varias e ingresos por venta de activos, principalmente.

Egresos

Presenta un gasto pagado mayor respecto al PEF en 18,260,108,368 pesos y menor respecto al presupuesto aprobado versión 3B en 81,202,487 pesos; Los egresos se integran por el gasto programable, las compras interempresas, los servicios corporativos, las operaciones ajenas y los impuestos: directos e indirectos. Gasto Programable (Operación + Otras Erogaciones + Inversión)

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Ejercicio de 6,494,598,134 pesos, presenta un gasto pagado menor respecto al PEF por 14,404,635,239 y de 120,000,000 pesos con relación al presupuesto aprobado versión 3B, destacando lo siguiente:

Gasto de Operación (Operación + Otras Erogaciones).

Ejercicio de 4,376,882,559 de pesos, presentando un gasto pagado menor al PEF por 15,322,350,814 y de 81,000,000 pesos respecto al presupuesto aprobado versión 3B; integrado por:

- Servicios Personales. Presenta un gasto pagado menor respecto al PEF en 14,794,775,821 pesos con relación al presupuesto aprobado versión 3B, sin variación; la variación negativa respecto al PEF es derivada de que se programó presupuesto para sueldos y salarios considerando la aplicación de la estructura del personal que integra la Empresa.
- Resto de Operación. Presenta un gasto pagado menor respecto al PEF por 426,028,356 y de 81,000,000 pesos con respecto al presupuesto aprobado versión 3B, los principales conceptos de pago se presentan a continuación:
- Conservación y Mantenimiento. Presenta un gasto pagado mayor respecto al PEF por 35,510,943, y un gasto pagado menor en 51,229,732 pesos en relación al presupuesto aprobado versión 3B; la variación respecto al PEF se debe a que se realizaron pagos por concepto de reparación, conservación y mantenimiento de: maquinaria y equipo, autotanques, vehículos de transporte, instalaciones marinas, equipo marítimo y fluvial y a plantas e instalaciones de producción principalmente, resultando insuficiente el presupuesto original; la variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B se debió a que no fue posible realizar todos los pagos.
- Servicios Técnicos Pagados a Terceros. Presenta un gasto pagado menor respecto al PEF en 301,084,831 pesos y sin variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B; lo anterior, debido a que se programó presupuesto para cubrir compromisos para el pago de servicios diversos pagados a terceros, servicios de mediaciones comerciales pagadas.
- Fletes. Presenta un gasto pagado mayor respecto al PEF en 305,983,512 pesos, el PEF no consideró todos los pagos por servicios de transporte. Respecto al presupuesto aprobado versión 3B resultó un gasto pagado menor en 5,319,562, debido principalmente a un atraso en el programa de pagos correspondiente a pilotos de puerto.
- Seguros. Presenta un gasto pagado menor respecto al PEF en 283,592,699 y de 2,426,485 pesos respecto al presupuesto aprobado versión 3B; la diferencia respecto al PEF se debe principalmente a que el pago de primas por el seguro transporte de carga y embarcaciones a la compañía aseguradora se estimó en base a una paridad peso dólar mayor.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

- Otros –Servicios generales-. Presenta un gasto pagado menor al PEF en 182,845,281 pesos y de 22,024,221 pesos en relación al presupuesto aprobado versión 3B; en el PEF se consideraron algunas adquisiciones de refacciones y accesorios para equipos, en tanto que la diferencia respecto al presupuesto aprobado versión 3B obedece principalmente a que por la política de pago, la adquisición de llantas, certificación de servicios a cargo de terceros, y servicios integrales del Instituto Mexicano del Petróleo, se pagarán en el siguiente ejercicio fiscal.

Otras erogaciones. Presenta un gasto pagado menor respecto al PEF por 101,546,637 de pesos, derivado de que se consideró la adquisición de substancias y productos químicos, artículos de protección y seguridad (ropa de trabajo) y materiales y reactivos de laboratorio, que no se llevaron a cabo; respecto al presupuesto aprobado versión 3B no se observa variación.

Inversión Física. Ejercicio de 2,117,715,575 pesos, presentando un gasto pagado mayor al PEF en 917,715,575 y un gasto pagado menor en 39,000,000 pesos con relación al presupuesto aprobado versión 3B; lo anterior derivado de:

- Bienes Muebles e Inmuebles.

Presenta un gasto pagado menor al PEF en 4,658,249 pesos y sin variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B; la diferencia estriba en que originalmente se tenía contemplada la adquisición de instrumentos y equipos de medición y control de la Subdirección de Almacenamiento y Despacho.

- Obra Pública.

Presenta un gasto pagado mayor al PEF por 876,376,831 pesos; el PEF no consideró la totalidad de pagos por concepto de arrendamientos financieros de buques tanque. Respecto al presupuesto aprobado versión 3B, hubo un gasto pagado menor en 25,714,771 de pesos, debido a que por política de pago quedaron facturas pendientes a liquidar en el siguiente ejercicio por concepto de modificación y reacondicionamiento de plantas; reparación, conservación y mantenimiento de equipos industriales y maquinaria; y arrendamiento de equipo marítimo para transporte.

Compras Inter-empresas. Presenta un gasto pagado mayor en 30,696,896,195 pesos con relación al PEF y sin variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B; este gasto se encuentra distribuido de la siguiente manera: 89% para Pemex Transformación Industrial, por los servicios Inter empresas de operación, mantenimiento y administración y servicios diversos, así como por ajustes en las pérdidas no operativas y 11% para Pemex Exploración y Producción, por los servicios de operación, mantenimiento y administración.

Servicios Corporativos y Filiales. Presenta un gasto pagado mayor respecto al PEF por 1,422,847,490 pesos y sin variación respecto al presupuesto aprobado versión 3B; la diferencia es debido al registro y pago en 2019 de servicios correspondientes a los meses de noviembre y diciembre de 2018 así como ajustes en el ejercicio 2019; no presenta variación respecto al presupuesto Adecuado versión 3B.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Operaciones Ajenas Netas. Presenta un ejercicio de 86,291,558 pesos, estas operaciones se componen principalmente por otros ingresos por cuenta de terceros, como son: las retenciones a trabajadores, retención de impuestos a terceros, retención de impuestos a residentes en el extranjero, recuperación de préstamos realizados al personal y cancelación de cheques; compensándose, con otros egresos por cuenta de terceros, como son: fletes y peajes por venta de productos a terceros, entero de impuestos retenidos, préstamos al personal, pagos del 5 al millar a la Secretaría de la Función Pública por retenciones a contratistas y reexpedición de cheques previamente cancelados.

Impuestos Indirectos. Presenta un ejercicio de 13,056,469,559 pesos, son impuestos indirectos el IVA por compra de productos interempresas, IVA por pagar a terceros, IVA de servicios corporativos e IVA de intereses complementarios.

Impuestos Directos. Presenta un ejercicio de 538,763,531 pesos; el ejercicio está integrado por contribuciones estatales y municipales, derechos de agua, predial, aprovechamientos por servicios portuarios, derechos de capitania de puertos, derechos de registro y navegación marítima, impuestos sobre importaciones y derechos de trámites aduanales.

Costo Financiero Neto. Presenta un ejercicio de (363,568,946) pesos, integrado principalmente por: rendimientos de la mesa de dinero, servicios financieros diversos y utilidad cambiaria.

5. Conciliación global entre las cifras financieras y las presupuestales

Las conciliaciones contable-presupuestal de ingresos, egresos en devengado y resultados que se muestran en los anexos A y B, preparados por la Administración de la empresa, contienen los conceptos del presupuesto registrado durante el ejercicio 2019 y las cifras contables del balance general y Estado de Resultados que fueron dictaminadas.

6. Objetivo estratégico

El actuar de Pemex Logística está enfocado en fortalecer la capacidad de ejecución, en reforzar la infraestructura para el suministro de petrolíferos en el mercado nacional, así como en robustecer la infraestructura de transporte y distribución de gas natural, para asegurar el abastecimiento de energía en óptimas condiciones de seguridad, calidad, oportunidad y precios competitivos.

Lo anterior apoya la nueva política energética del Estado Mexicano que impulsará el desarrollo sostenible y que la transición energética dará pie para impulsar el surgimiento de un sector social en este ramo, así como para alentar la reindustrialización del país⁹.

(Continúa)

⁹ Plan de Negocios de Petróleos Mexicanos 2019-2023. https://www.pemex.com/acerca/plan-de-negocios/Documents/pn_2019-2023_total.pdf

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
 (Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

Vinculación con el Plan de Negocios de PEMEX

Pemex Logística operará de acuerdo con el Plan de Negocios de PEMEX y se conducirá con base en la planeación y visión estratégica aprobada para la empresa por el Consejo de Administración. Para ello, Pemex Logística se coordinará con las otras empresas productivas subsidiarias de PEMEX, en términos de los acuerdos de dicho cuerpo colegiado.

Para ello Pemex Logística, participará en los objetivos estratégicos:

Objetivo Estratégico	Estrategia
<ul style="list-style-type: none"> • Fortalecer la situación financiera de la empresa 	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñar e implementar esquemas de ejecución para atraer inversión privada
<ul style="list-style-type: none"> • Incrementar la producción de hidrocarburos 	<ul style="list-style-type: none"> • Asegurar la infraestructura logística primaria asociada al crecimiento en la producción
<ul style="list-style-type: none"> • Incrementar la confiabilidad y seguridad de las operaciones 	<ul style="list-style-type: none"> • Dar certeza a la medición de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos en toda la cadena de valor
	<ul style="list-style-type: none"> • Incrementar la flexibilidad operativa en el manejo de distribución y acondicionamiento de crudo en la calidad requerida
<ul style="list-style-type: none"> • Fortalecer la comercialización y contribuir a garantizar el abasto de productos de manera eficiente y oportuna, así como ofrecer servicios de calidad 	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la posición competitiva de Pemex, incrementando la flexibilidad de la capacidad de almacenamiento y transporte para petrolíferos
<ul style="list-style-type: none"> • Asegurar la integridad física de las instalaciones y sistemas de información 	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar acciones, en el marco de participación de Pemex en la estrategia nacional de atención al mercado ilícito de combustibles, en coadyuvancia con las autoridades de los tres órdenes de gobierno

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

7. Cumplimiento metas Pemex Logística 2019

Con respecto al cumplimiento de metas de Pemex Logística referentes a la Estrategia Programática 2019 los resultados obtenidos fueron los siguientes:

	Meta anual	Meta promedio diario	Unidades	Anual realizado	Promedio diario realizado	Cumplimiento
Transportar	-	-	-	-	-	-
Petrolíferos por ducto	370,475	1,015	Miles de barriles	306,965	841	83%
Petróleo crudo por ducto	328,500	900	Miles de barriles	246,302	674.8	75%
Gas licuado por ducto	46,720	128	Miles de barriles	48,436	132.7	104%
Petrolíferos por buques tanque	57,670	158	Miles de barriles	73,402	201.1	127%
Petrolíferos por autos tanque	123,640	339	Miles de barriles	134,466	368.4	109%
Petrolíferos por carros tanque	27,010	74	Miles de barriles	23,105	63.3	86%
Almacenar Petrolíferos	939,875	2,575	Miles de barriles	2,047,285	5,609	218%
Repartir localmente	-	-	-	-	-	-
Petrolíferos	286,929	786	Miles de barriles	295,285	809	103%

En el transporte de crudo y petrolíferos por ducto se tuvo un cumplimiento por debajo del programa (25% y 17%) debido principalmente un menor proceso de crudo en el Sistema Nacional de Refinación, así como a la operación controlada disminuyendo pérdidas no operativas en los sistemas de transporte por medio de ducto.

Por su parte el gas licuado por ducto tuvo un desempeño adecuado excediéndose ligeramente la meta en 4%.

De manera similar el transporte marítimo de petrolíferos excedió la meta en un 27% debido principalmente un aumento en las importaciones recibidas, para compensar el déficit de producción del Sistema Nacional de Refinación, así como a mayor capacidad disponible debido a la entrada en operación del BT Burgos que se encontraba fuera de operación por reparaciones.

(Continúa)

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Notas a los estados de información financiera presupuestaria

(Cifras en pesos)

El transporte de productos por autostanque reflejó una desviación al alza debido principalmente a la programación extraordinaria que surge como requerimiento por parte de Pemex Transformación Industrial, así como los apoyos otorgados por las variaciones en el sistema de transporte por ducto derivadas de la estrategia de combate al robo de combustibles.

Sin embargo, en el transporte por carrotaques el menor resultado obtenido con respecto a la meta en un 14% es consecuencia de la baja utilización de este medio por parte de Pemex Transformación Industrial, particularmente la ruta Terminal de Almacenamiento y Despacho de Minatitlán al Complejo Procesador Independencia en Puebla.

En cuanto al almacenamiento de petrolíferos es de destacarse haber excedido la meta definida en un 118% en el inventario del sistema de almacenamiento, derivado principalmente del aumento en la disponibilidad de producto por parte de Pemex Transformación Industrial, principalmente mediante importaciones, así como del resultado de las acciones del Plan Emergente de Abasto de Combustibles en Pemex Logística, que permitieron incrementar la flexibilidad operativa en terminales de almacenamiento, a la vez que se contó con mayor capacidad de transporte vía autotranques.

Referente al reparto local de petrolíferos, se tuvo un comportamiento adecuado 3% superior a la meta

8. Sistema Integral de Información (SII)

Con base en el Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, artículo 299, que hace referencia a la revisión de Información del Sistema Integral de Información de Ingresos y Gasto Público (SII@WEB), y considerando las fechas establecidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental, se determinó como fecha límite el 20 de marzo de 2020, para efectuar la retransmisión de la información correspondiente al ejercicio 2019, de los formatos del SII con la información definitiva y congruente con los resultados que se presentaron en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal de 2019 para Pemex Logística.

9. Presentación de la Cuenta de la Hacienda Pública

De conformidad con los Lineamientos Específicos para la Integración de la Cuenta Pública 2019 emitidos mediante oficio No. 309-A-006/2020 de la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Subsecretaría de Egresos de la SHCP; la información contable, presupuestaria, programática y complementaria se remitirá a la SHCP a través del Sistema para la Integración de la Cuenta Pública (SICP) en los medios y plazos contemplados en dicho oficio.

10. Autorización de Estados de Información Financiera Presupuestaria

Con fecha 21 de abril de 2020, fue autorizado para su emisión, el Estado de Información Financiera Presupuestaria de Pemex Logística y sus notas, Empresa Productiva del Estado por el periodo comprendido del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2019 por los siguientes funcionarios: Lic. Javier Emiliano González del Villar, Director General de Pemex Logística; C.P. Victorio Linares Mantilla; Subdirección de Coordinación Financiera para Empresas Productivas Subsidiarias, y Lic. Alfonso Cruz Angeles, Gerencia de Finanzas Procesos Industriales y Logística.

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Conciliación entre los ingresos presupuestales y contables.
Por el año terminado al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

1. Total de Ingresos Presupuestarios	\$	<u>94,292,080,387</u>
2. Más ingresos contables no presupuestarios		<u>101,354,615,826</u>
Ingresos Financieros	561,453,873	
Incremento por variación de inventarios	-	
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	111,294,528,913	
Disminución del exceso de provisiones	-	
Otros ingresos y beneficios varios	-	
Otros ingresos no presupuestarios	<u>(10,501,366,960)</u>	
3. Menos ingresos presupuestarios no contables		<u>1,825,390,998</u>
Aprovechamientos Patrimoniales	-	
Ingresos derivados de financiamientos	-	
Otros ingresos presupuestarios no contables	<u>1,825,390,998</u>	
4. Ingresos Contables (4=1+2-3)	\$	<u><u>193,821,305,215</u></u>

Los ingresos presupuestarios no contables por \$1,825,390,998, incluyen lo siguiente:

Impuestos directos e indirectos por \$1,858,736,618; ventas y servicios por \$13,199,550; diversos y otros por \$44,259,072 y operaciones con divisas extranjeras por \$(90,804,242).

Los ingresos contables no presupuestales por \$10,501,366,960, incluyen lo siguiente:

Provisiones de ingresos por \$1,258,954,242; utilidad cambiaria arrendamiento financieros IFRS 16 por \$84,980,581; ingresos por tomas clandestinas por \$7,051,641; ingresos varios por \$2,705,387; utilidades en la participación de asociada por \$723,890; responsabilidades por \$550,440 y beneficio por impuestos diferidos por \$(425,875,024) y Costo Trasladable por \$(11,430,458,118).

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Conciliación entre los egresos presupuestales y contables
Por el año terminado al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

1. Total de egresos (presupuestarios)		57,864,630,449
2. Menos egresos presupuestarios no contables		1,490,641,297
Materias Primas y Materiales de Producción y Comercialización	32,521,113	
Materiales y Suministros	227,373,021	
Mobiliario y equipo de administración	-	
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	-	
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	24,085,798	
Vehículos y equipo de transporte	-	
Equipo de defensa y seguridad	-	
Maquinaria, otros equipos y herramientas	-	
Activos biológicos	-	
Bienes inmuebles	-	
Activos intangibles	-	
Obra pública en bienes de dominio público	-	
Obra pública en bienes propios	832,585,031	
Acciones y participaciones de capital	-	
Compra de títulos y valores	-	
Concesión de préstamos	-	
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	-	
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	-	
Amortización de la deuda pública	-	
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	-	
Otros Egresos Presupuestales No Contables	374,076,334	
3. Más gastos contables no presupuestales		7,183,631,864
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	15,390,323,945	
Provisiones	543,433,711	
Disminución de inventarios	-	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	-	
Aumento por insuficiencia de provisiones	-	
Otros Gastos	-	
Otros Gastos Contables No Presupuestales	(8,750,125,792)	
4. Total de Gasto Contable (4=1-2+3)	\$	63,557,621,016

Los egresos presupuestales no contables por \$374,076,334, incluyen lo siguiente:

Servicios generales por \$6,402,742; operaciones ajenas por \$304,853,694; servicios personales por \$37,951,386; seguros por \$539,696,959 e intereses y otros por \$(514,828,448).

Pemex Logística
Empresa Productiva del Estado
(Subsidiaria de Petróleos Mexicanos)

Conciliación entre los egresos presupuestales y contables
Por el año terminado al 31 de diciembre de 2019

(Cifras en pesos)

Los gastos contables no presupuestales por \$(8,750,125,792), incluyen lo siguiente:

Gastos por impuestos diferidos por \$1,591,623,383; provisión de gastos de conservación y mantenimiento por \$6,414,478,205; OMA por \$2,192,593,074; consumo de materiales por \$1,314,165,348; amortización de seguros y fianzas por \$1,105,833,779; otros impuestos, derechos y contribuciones por \$408,528,375; gastos de servicios de administración prestados por el Corporativo por \$106,681,445; servicios auxiliares pagados a terceros por \$86,928,449; servicios recibidos por Pemex Desarrollo e Inversión Inmobiliaria por \$27,486,245; Participación en subsidiaria y asociadas por \$18,463,647; ajuste por inventario de almacén de materiales por \$6,657,804; reclasificación gastos de inversión y otros por \$(64,073,416); amortización de arrendamientos implícitos y cancelación de gastos por \$(25,020,662); producto incautado recuperado por \$(220,879,322); rehabilitación, modificación y reacondicionamiento por \$(757,601,461), provisión de pérdidas no operativas por \$(9,525,532,567) y costo trasladable por \$(11,430,458,118).