

## ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V.

### INTRODUCCIÓN

#### I. RESEÑA HISTÓRICA

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7º transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

#### II. FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

#### III. MISIÓN

Fortalecer el comercio internacional del sur y sureste del país, basado en el manejo de carga a granel y manufacturas especializadas, aprovechando su posición estratégica para desarrollar procesos logísticos, optimizando el uso de áreas del puerto y agregando valor para hacer eficientes las cadenas productivas.

#### IV. VISIÓN

Ser la mejor alternativa logística de la zona Sur – Sureste de México.

#### V. OBJETIVOS

Maximizar la aportación del valor del Puerto de Coatzacoalcos a las cadenas productivas para coadyuvar al desarrollo económico y social de su zona de influencia.

### **VI. VALORES**

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

### **VII. OBJETO SOCIAL**

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

### **VIII. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DEL AÑO FISCAL REPORTADO**

Durante el ejercicio 2019, se captaron ingresos a nivel flujo de efectivo por 515,403,886.8 pesos, cifra superior en un 39% respecto de los 372,089,333.0 pesos programados; de los cuales 230,166,700.8 pesos corresponden a ingresos de cesión parcial de derechos, cifra superior en 72% con respecto a lo programado, al igual los ingresos por prestación de servicios, cifra superior en 2% con respecto a lo programado.

Durante los meses de enero a diciembre del presente año se ejercieron 472,800,728.0 pesos, mayor a lo programado para este ejercicio de 372,089,333.0 pesos en un 27%.

Se registraron 1734 arribos (509 al Recinto Portuario Coatzacoalcos y 1225 al Recinto Portuario Pajaritos), obteniendo un incremento de 305 arribos respecto de los 1,429 proyectados en el Programa Operativo Anual; para el Recinto Portuario Coatzacoalcos el incremento fue del 24% respecto del POA, mientras que por el Recinto Portuario Pajaritos se obtuvo un 20% de incremento en comparación a lo proyectado.

El movimiento total de carga operada en el puerto de Coatzacoalcos fue de 29,411 mil toneladas, reflejándose un decremento del 0.8% respecto a las 29,650 mil toneladas programadas. El volumen de carga movilizado en el Recinto Portuario Coatzacoalcos fue de 4,023 miles de toneladas, obteniendo un decremento del 3% respecto a las 4,128 miles programadas y a la vez, se refleja un incremento del 2% respecto a los 4,091 miles operadas en el mismo período del año anterior. En lo que respecta a la carga comercial que se movilizó en el Recinto Portuario Pajaritos fue de 1,958 miles de toneladas, que, comparadas con los 2,022 miles de toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, se obtiene como resultado un decremento del 11%.

Durante el 2019 la carga operada por tipo de tráfico, el 21% corresponde a productos de Exportación, 61% a importación, 5% a cabotaje y 13% a carga intermodal, así como en el mismo periodo del año anterior el 21% corresponde a productos de exportación, 64% a importación, 10% a carga intermodal y 5% a cabotaje. Así mismo, por tipo de carga, el 12% corresponde a carga general, 18% Granel mineral, 28% granel agrícola, 29% a fluidos y 13% a carga intermodal, mientras que en el mismo periodo del año anterior el 9% corresponde a carga general, 23% a granel mineral, 29% a granel agrícola, 29% a fluidos, 10% a carga intermodal.

Durante el presente período, los muelles han tenido porcentajes de ocupación que oscilan entre el 18% y 77% para alcanzar en promedio un nivel del 46.8% en su utilización.

Durante el 2019 el movimiento de carga del ferrobuzque se incremento en 27% respecto del año anterior, por lo que se movilizaron 441,595 toneladas, registrando un incremento de 93,266 respecto a las 348,329 operadas en el año anterior.

**Vinculación Puerto Ciudad.** - Como parte de las actividades del programa "Conoce tu Puerto" durante el periodo se realizaron las siguientes actividades:

Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos, durante el periodo enero a diciembre asistieron 1,140 personas de diversas instituciones.

Visitantes en el Parque del Bicentenario, durante el periodo enero-diciembre se han recibido un total de 56,704 personas, las cuales incluyen tanto estudiantes de diversas escuelas como público en general.

Durante el periodo que se reporta se llevaron a cabo las proyecciones de películas, talleres de elaboración de repelente de moscos, sellos de animales, flores de papel, etc., elaboración de máscaras, celebraciones, actividades de cine club, entre otras.

### INVERSIÓN FÍSICA

- Bienes muebles e inmuebles no hubo inversión en el ejercicio.
- Inversión Pública con una inversión de 148,794,910.0 pesos
- ❖ Proyectos de construcción de puertos: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 101,121,149.0 pesos destinados a obras en el recinto portuario Coatzacoalcos y Pajaritos.
- ❖ Mantenimiento de infraestructura: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 47,673,761.0 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.

### IX. ESTRATEGIAS Y LOGROS

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2019 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- Desarrollar el potencial del puerto incrementando su eficiencia y eficacia para crear nuevos mercados e impulsar su desarrollo sostenible.
- Mejorar la eficiencia en la operación actual del puerto
- Propiciar el crecimiento sostenible del puerto en el largo plazo

Se alcanzaron los siguientes logros:

- Con fecha 3 de mayo del 2019, se llevó a cabo la formalización del contrato de cesión parcial de derechos entre High Level Storage, S.A. de C.V. y esta entidad, para la instalación portuaria especializada para la recepción, manejo y almacenamiento de combustibles en el recinto portuario Coatzacoalcos.

### X. ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Meta IV: México Próspero

Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Líneas de acción:

Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.

Sector marítimo-portuario

Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

En **inversión de infraestructura**: se continuo con el desarrollo de la infraestructura en el Recinto Portuario de la Laguna de Pajaritos, en el inicio de la segunda etapa de la construcción del muelle en el primer módulo de 80 metros y el segundo modulo de 50 metros, así como el acceso carretero y el dragado de mantenimiento.

**Inversión Privada:** Para el ejercicio 2019, los cesionarios del puerto de Coatzacoalcos programaron una inversión total de 200.8 millones de pesos de los cuales al cierre del ejercicio se ejercieron 213.1 millones de pesos, es decir un 6% mayor respecto a lo programado. Se realizaron adecuaciones y mejoras a instalaciones, instalación de infraestructura, instalación de bascula y techumbre para anden de furgones, rehabilitación de vías ferroviarias, construcción de bodega para almacenamiento de graneles, etc.