ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TAMPICO, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

I. CONSTITUCIÓN Y OBJETO SOCIAL

➤ CONSTITUCIÓN

- ❖ La Administración Portuaria Integral de Tampico (APITAM) es una empresa paraestatal del Gobierno Federal y fue constituida el 14 de diciembre de 1993 mediante escritura pública número 30099.

➤ OBJETO SOCIAL

- ❖ Asimismo, el 26 de marzo de 1999, se adiciona el artículo tercero correspondiente al desarrollo del objeto, el punto II, el cual menciona que para el desarrollo del objeto social podrá adquirir, enajenar, poseer, arrendar, usufructuar y en general, utilizar y administrar, bajo cualquier título toda clase de derechos y bienes muebles e inmuebles que sean necesarios o convenientes para la realización de su objeto y el cumplimiento de sus fines, en los términos de la legislación aplicable, en el entendido de que cuando los inmuebles no estén incluidos en la concesión y por ende, deben considerarse parte de la zona de desarrollo, los actos mercantiles relacionados con ellos podrán celebrarse sin necesidad de concurso.

II. ACTIVIDAD

- Su actividad básica es la Administración Integral del Puerto de Tampico, Tamaulipas, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que le otorgó el Gobierno Federal para uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la federación que integran el recinto portuario, así como la prestación de servicios portuarios y la construcción de obras, terminales marítimas e instalaciones portuarias que se requieran para los fines antes expuestos, así como la administración de los bienes que integran su zona de desarrollo.

III. MISIÓN Y VISIÓN

➤ MISIÓN

- ❖ Proporcionar servicios calificados con costo y tiempo competitivos, mediante actividades logísticas, industriales, turístico-portuarias y de valor agregado, con efectos positivos para el movimiento regional e intermodal de carga general, la industria petrolera mexicana y la asociación puerto-ciudad de Tampico.

➤ VISIÓN

- ❖ Tampico es patrimonio histórico portuario y el principal puerto multifuncional del noreste de México, con expertos operadores de carga general, instalaciones especializadas de apoyo a la industria del petróleo, actividades de valor agregado e infraestructura turístico-portuaria única, que contribuye al productivo intercambio comercial regional, al dinamismo de la producción petrolera nacional y al desarrollo sostenible de su ciudad portuaria.

IV. METAS ESTRATÉGICAS

- A fin de alcanzar los objetivos institucionales, en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2019 se establecieron las siguientes metas estratégicas:
 - ❖ Generar la infraestructura y servicios de forma eficiente para satisfacer las necesidades de nuestros clientes.
 - ❖ Generar mecanismos para atraer nueva inversión.
 - ❖ Impulsar el comercio, la generación de empleo y el desarrollo económico, regional y nacional.
 - ❖ Operar, modernizar y rehabilitar la infraestructura marítimo-portuaria para incrementar la capacidad instalada.
 - ❖ Lograr una mayor eficiencia y competitividad, promoviendo la participación de los sectores privado y social en la operación del puerto.
 - ❖ Mejorar la seguridad y calidad de los servicios en beneficio de los usuarios.
 - ❖ Asegurar el calado oficial del puerto y brindar seguridad a las embarcaciones que transitan por el canal de navegación.

V. ACCIONES RELEVANTES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS

- Realizar una inversión programada modificada por 99,745.0 miles de pesos, para la modernización de la infraestructura portuaria, cerrando el ejercicio con una inversión de 90,313.0 miles de pesos.
- Atender 661 embarcaciones, habiendo arribado 796.
- Dar mantenimiento y rehabilitación a la infraestructura marítimo-portuaria.

VI. ACTIVIDAD COMERCIAL

- Durante el periodo enero-diciembre del 2018, la entidad registró una operación total de carga de 7,762,432.0 toneladas y 796 arribos, de los cuales 248 arribaron en terminales públicas, 349 en Petróleos Mexicanos (PEMEX) y 199 en terminales privadas. Comparativamente con el año anterior, el número de buques refleja un ligero decremento.
- Las terminales de uso público reflejan una operación de 1'982,797 toneladas, que representan una variación del -3% con respecto a lo operado en el mismo período del 2018 principalmente por la disminución en la operación de los siguientes productos: Placa de acero, Sulfato de sodio y melaza en un 100%, Palanquilla de acero un 72%, concentrado de Zinc en un 59%, Chatarra un 56%, Alambrón un 53% y los rollos de acero en un 11%.
- Las Terminales Privadas, reflejan una operación de 1'123,799 toneladas, que representan una variación positiva del 9% con respecto a lo operado en el mismo período del 2018, derivado por el incremento en la operación de las terminales privadas como: EXIL en operación de Melaza y Constructoras de Plataformas Marinas en un 100%, Protamsa un 10% en operaciones de fluorita y ferroaleaciones y Cemex un 5%.
- La Terminal de Pemex operó 4'655,836 toneladas, representando una variación del -9% con respecto a lo operado en el mismo período del 2018, reflejada por una disminución en la operación de productos como: el metil butil eter en tráfico de importación en un 44%, el diésel en tráfico de importación y cabotaje de salida en un 42%, y la turbosina en tráfico de importación en un 31%.

- En el periodo enero-diciembre del 2019 el tonelaje promedio operado por buque de todo el puerto fue de 9,752.0 toneladas, mientras que en el mismo periodo del 2018 fue de 10,269.0 toneladas por buque, esta disminución se ve impactada principalmente por la disminución en los buques que operó Pemex por condiciones de menor calado en los muelles de esa terminal privada.
- La ocupación de los muelles públicos en promedio en el periodo enero-diciembre del 2019 fue de un 31.0%, teniendo una variación de estadía del 9.0% menor con respecto a su similar del 2018.

VII. INVERSIÓN FÍSICA

- Obra Pública
 - ❖ Relativo al programa de inversión en obra pública en 2019 se ejerció un monto de 87,273 miles de pesos, que comparativamente con el presupuesto modificado de 96,245 miles de pesos, se logró un avance del 91% financiero y se logran las metas físicas al 100%. Las obras ejecutadas fueron la caseta para acceso al recinto fiscalizado, la construcción de bodega 16 y dentro del programa de mantenimiento se realizó el Dragado de Mantenimiento del Puerto de Tampico.

VIII. ALINEACIÓN AL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL CON EL PROGRAMA SECTORIAL Y PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

- El Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2019-2024 establece tres metas nacionales: I. Política y Gobierno, II. Política Social, III. Economía, siendo la Meta Nacional III. Economía, impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo.
- Con base en lo dispuesto en el PND, se formula el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2016-2021, en donde sus acciones serán ejecutadas por Unidades Administrativas Centrales, Centros SCT, Órganos Desconcentrados, Organismos Descentralizados, Administraciones Portuarias Integrales, Fideicomisos y Entidades del sector. La participación de API Tampico se establece en los objetivos:
 - ❖ Objetivo 1.- Desarrollar una infraestructura de transporte logística y multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social.
 - ❖ Objetivo 2.- Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.
- En el Programa Operativo Anual 2019 se programaron obras de inversión y mantenimiento que lograron mejorar las instalaciones portuarias en atención a las necesidades de clientes y usuarios del puerto, permitiendo mejores accesos, vialidades, área de almacenamiento y servicio de pesaje.

“Bajo protesta de decir verdad declaramos que lo antes informado es razonablemente correcto y es responsabilidad del emisor.”

Autorizó: C.P. Leticia Solís Ramírez

Titular de la Gerencia de Administración y Finanzas

Elaboró: C.P. Nidia Iraís Jurado García

Titular de la Subgerencia de Finanzas