

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	6,474,413,955	01/12/2016	31/12/2018	01/12/2016	31/10/2026	1,907,948,694 ^v	0	1,907,948,694

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
0	0	24.56% ^{3/}	11.04% ^{3/}	11.04% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	16	16	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales
									IRI < 0 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional
									PR < 0 = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas
									Del. < 0 = a 500 µm por kilómetro carril	E-4 Deflexiones
									Coef. > a 0.40 y < 0 = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura
									Inspección Visual	E-8 Tal Taludes
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2. · A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva. · Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-9 Estructuras
					Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje				
					· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. · BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	E-11 SH Señalamiento Horizontal				
					· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 La Retroreflexión se medirá: · Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2 · Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2 · Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2 · Verde: min. 38 cd/lx/m2 · Azules: min. 17 cd/lx/m2					
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	16	16	Inspección Visual	E-12 SV Señalamiento Vertical
				Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales					

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Veracruz/ Tabasco	Ejecución / Operación	20/08/2015	07/11/2016	10 años	5,966,720,132	01/12/2016	31/01/2019	01/12/2016	31/10/2026	2,168,831,495 ^V	0	2,168,831,496

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
0	0	21.34% ^{3/}	11.37% ^{3/}	11.37% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	11	11	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI $\leq 0 = A$ 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR $\leq 0 = a$ 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Der: $\leq 0 = a$ 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y $\leq 0 = a$ 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
									Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	11	11	· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	11	11	· Las delensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS. Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
· PINTURA. La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2											
La Retroreflexión se medirá:											
· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical										
· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2											
· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2											
· Verde: min. 38 cd/lx/m2											
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales										

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	Estado de México/ Tlaxcala / Puebla	Ejecución / Operación	18/08/2016	15/08/2017	10 años	5,536,919,968	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	1,419,362,773 ^V	0	1,419,362,773

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
411,476,309	411,476,309	11.78% ^{3/}	8.21% ^{3/}	8.21% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	13	13	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI $\leq 0 = A 2.5 \text{ m/Km}$ por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR $\leq 0 = a 12 \text{ mm}$ por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Def. $\leq 0 = a 500 \mu\text{m}$ por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y $\leq 0 = a 0.09$ por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	13	13	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	13	13	· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	13	13	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical						
				La Retroreflexión se medirá:							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2							
· Verde: min. 38 cd/lx/m2											
· Azules: min. 17 cd/lx/m2	E-13 DBC Defensa y barreras centrales										
Inspección Visual											

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios
16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca)	Estado de México/ Hidalgo	Ejecución / Operación	18/08/2016	11/08/2017	10 años	4,961,232,189	01/10/2017	31/12/2019	01/10/2017	31/07/2027	2,097,442,056 ^V	0	2,097,442,056

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
1,114,659,102	1,114,659,102	12.70% ^{3/}	8.56% ^{3/}	8.56% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	10	10	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI $\leq 0 = A$ 2.5 m/Km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR $\leq 0 = a$ 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Def. $\leq 0 = a$ 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y $\leq 0 = a$ 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	10	10	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical						
				La Retroreflexión se medirá:							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2							
· Verde: min. 38 cd/lx/m2											
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	10	10	· Azules: min. 17 cd/lx/m2	E-13 DBC Defensa y barreras centrales						
				Inspección Visual							

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Cantidad		Pago total anual asignado 3/ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Programado	Observado				
9	9	354,022,241	345,700,493	345,698,497	
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				
9	9				

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo - Monterrey - La Gloria)	Coahuila / Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	12/10/2017	10 años	6,583,386,547	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	2,256,307,977 ^V	0	2,256,307,977

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de Inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
1,212,380,310	1,212,380,310	4.48% ^{3/}	5.12% ^{3/}	1.73% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	8	8	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales
									IRI ≤ 6 a 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional
									PR ≤ 6 a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas
									Def. ≤ 6 a 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones
									Coef. > a 0.40 y ≤ 6 a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	8	8	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	
									· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	
									Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.	E-11 SH Señalamiento Horizontal
· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes.										
· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2										
Inspección Visual	E-12 SV Señalamiento Vertical	8	8	La Retroreflexión se medirá:	· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2					
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2						
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2						
				· Verde: min. 38 cd/lx/m2						
				· Azules: min. 17 cd/lx/m2						

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Cantidad		Pago total anual asignado */ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Programado	Observado				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1	336,888,416	62,216,296	37,210,834	
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				
1	1				

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	8	8	Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
		Pago total anual asignado 3/ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Cantidad					
Programado	Observado				
1	1				<p>ejercicio 2019, asignación modificada 2019 de \$ 11'460,800.00 pesos y un erogado de \$ 11'460,800.00 pesos.</p> <p>□Monitoreo Regional para el control de 3 contratos APPs de conservación de carreteras ubicados en la Zona norte para el ejercicio 2019, asignación modificada 2019 de \$ 4'196,532.00 pesos y un erogado de \$ 4'196,532.00 pesos.</p> <p>□Monitoreo Regional para el control de 3 contratos APPs de conservación de carreteras ubicados en la Zona Sur para el ejercicio 2019, asignación modificada 2019 de \$ 5'296,560.00 pesos y un erogado de \$ 5'296,560.00 pesos.</p> <p>□Monitoreo Regional para el control de 4 contratos APPs de conservación de carreteras ubicados en la Zona CENTRO para el ejercicio 2019, asignación modificada 2019 de \$ 4'199,203.20 pesos y un erogado de \$ 4'199,203.20 pesos.</p>

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
16092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Nuevo León	Ejecución / Operación	18/08/2016	10/10/2017	10 años	5,548,268,974	01/12/2017	29/02/2020	01/12/2017	30/09/2027	1,651,100,865 ^V	0	1,651,100,865

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
954,119,724	954,119,724	9.69% ^{3/}	6.25% ^{3/}	6.25% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI ≤ 0.5 A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR ≤ 0.5 a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Def. ≤ 0.5 a 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y ≤ 0.5 a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS. Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m ² P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m ²	E-12 SV Señalamiento Vertical						
				La Retroreflexión se medirá:							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m ²							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m ²							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m ²							
· Verde: min. 38 cd/lx/m ²											
· Azules: min. 17 cd/lx/m ²											
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales										

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Cantidad		Pago total anual asignado 3/ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Programado	Observado				
6	6	277,364,317	159,189,090	156,541,803	
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				
6	6				

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios
17092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche - Mérida)	Campeche / Yucatán	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,288,625,523	01/09/2018	31/05/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,819,808,598 ^V	0	1,819,808,598

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
1,341,070,554	1,341,070,554	4.15% ^{3/}	3.58% ^{3/}	3.58% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	15	15	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI < δ = A 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR < δ = a 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Def. < δ = a 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y < δ = a 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	15	15	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m ² P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m ²	E-12 SV Señalamiento Vertical						
				La Retroreflexión se medirá:							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m ²							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m ²							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m ²							
· Verde: min. 38 cd/lx/m ²											
· Azules: min. 17 cd/lx/m ²											
Inspección Visual	E-13 DBC Defensa y barreras centrales										

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
17092110008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga - Tapachula)	Chiapas	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	11,613,904,140	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	3,747,897,193 ^V	0	3,747,897,193

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados						
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento		
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción	
							Programado	Observado			
1,630,766,112	1,630,766,112	3.13% ^{3/}	2.53% ^{3/}	2.53% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	15	15	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales	
									IRI $\leq 0 = A$ 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	
									PR $\leq 0 = a$ 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas	
									Def. $\leq 0 = a$ 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones	
									Coef. > a 0.40 y $\leq 0 = a$ 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción	
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura	
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	15	15	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes	
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras	
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.		
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-10 OD Obras de Drenaje	
									Inspección Visual		
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.		E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.		
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	15	15	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical						
				La Retroreflexión se medirá:							
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2							
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2							
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2							
· Verde: min. 38 cd/lx/m2											
· Azules: min. 17 cd/lx/m2	E-13 DBC Defensa y barreras centrales										
Inspección Visual											

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico - Ciudad Victoria)	Tamaulipas	Ejecución / Operación	31/08/2017	28/06/2018	10 años	5,394,853,104	01/09/2018	31/12/2020	01/09/2018	30/06/2028	2,023,447,007 ^V	0	2,023,447,007

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
825,331,929	825,331,929	3.88% ^{3/}	3.3% ^{3/}	3.3% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	9	9	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales
									IRI $\leq A$ 2.5 m/km por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional
									PR $\leq a$ 12 mm por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas
									Def. $\leq a$ 500 μ m por kilómetro carril	E-4 Deflexiones
									Coef. > a 0.40 y $\leq a$ 0.09 por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	9	9	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje
									· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.	
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	9	9	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m ² P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m ²	E-12 SV Señalamiento Vertical					
				La Retroreflexión se medirá:						
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m ²						
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m ²						
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m ²						
· Verde: min. 38 cd/lx/m ²	E-13 DBC Defensa y barreras centrales									
· Azules: min. 17 cd/lx/m ²										

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Cantidad		Pago total anual asignado 3/ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Programado	Observado				
4	4	178,224,649	155,048,243	155,031,027	
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				
4	4				

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios Z
17092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí - Matehuala)	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	31/08/2017	29/06/2018	10 años	6,662,399,783	01/09/2018	31/10/2020	01/09/2018	30/06/2028	1,823,199,395 ^V	0	1,823,199,395

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
977,374,422	977,374,422	5.76% ^{3/}	5.20% ^{3/}	5.20% ^{3/}	Inspección Visual	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	7	7	Inspección Visual	E-1 Deterioros Superficiales
									IRI <math>\delta < A < 2.5 \text{ m/Km}</math> por kilómetro carril	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional
									PR <math>\delta < a < 12 \text{ mm}</math> por kilómetro carril	E-3 Profundidad de Roderas
									Def. <math>\delta < a < 500 \mu\text{m}</math> por kilómetro carril	E-4 Deflexiones
									Coef. > a 0.40 y <math>\delta < a < 0.09</math> por kilómetro carril	E-5 Coeficiente de Fricción
									Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	E-6 Macrotextura
					Inspección Visual	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	7	7	Inspección Visual	E-8 Tal Taludes
									· Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2.	E-9 Estructuras
									· A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	
					Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	7	7	Inspección Visual	E-10 OD Obras de Drenaje
									· Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	E-11 SH Señalamiento Horizontal
									· El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.	
									· BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	
Inspección Visual	E-15 SerV Servicio de Vialidad	7	7	· PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	E-12 SV Señalamiento Vertical					
				La Retroreflexión se medirá:						
				· Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2						
				· Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2						
				· Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2						
· Verde: min. 38 cd/lx/m2										
· Azules: min. 17 cd/lx/m2	E-13 DBC Defensa y barreras centrales									
Inspección Visual										

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Valor total del contrato de APP a valor presente	Fechas de inicio y término del plazo de ejecución del proyecto				Monto de inversión original establecida en el contrato (pesos)		
								Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento	
								Inicio	Término	Inicio	Término		Presupuestarios	No presupuestarios ^{2/}
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes.	Puebla	Operación	20/08/2015	26/08/2016	30 años	974,238,921	09/08/2017	29/05/2019	31/05/2019	26/12/2046	881,647,182	N/A	881,647,182

Todas las cifras incluyen IVA

^{1/} Los Montos "Totales de Inversión" corresponden a los montos de inversión programados propios a la Etapa de Rehabilitación Inicial.

^{2/} La fuente de financiamiento no presupuestaria corresponde a la inversión privada del Desarrollador.

^{3/} El avance físico reportado es respecto al total del contrato.

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

Monto de Inversión anual (pesos)		Avance físico (%)			Niveles de servicios suministrados					
Programada	Real	Avance físico acumulado	Avance físico programado anual	Avance físico real anual	Operación				Mantenimiento	
					Unidad	Descripción	Cantidad		Unidad	Descripción
							Programado	Observado		
0	285,476,413	100.00%	0.00%	8.00%	Disponibilidad del tramo por sección	Pago por Disponibilidad de Servicio de acuerdo a los anexos del Contrato APP.	100%	100%	Nivel de Servicio	De acuerdo a los anexos del Contrato APP.

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2019)

		Pago anual (pesos)			Observaciones generales
Cantidad		Pago total anual asignado 3/ (pesos)	Pago total anual modificado al cierre del año autorizado (pesos)	Pago total anual realizado (pesos)	
Programado	Observado				
100%	100%	114,000,000	60,000,000	57,379,284	