

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2019)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2018	MONTO TOTAL ESTIMADO 2019 ^{1/}	2019			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2019	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2019
Nuevo Necaxa-Avila Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Puebla	Infraestructura Económica	7,848.3	01-06-2008	31-08-2014	7,848.3	N/D	N/D	N/D	N/D		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												
Nueva Italia-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	596.0	01-01-2008	04-05-2012	596.0	N/D	N/D	N/D	596.0		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2019)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2018	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2019	2019				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2019	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2019
07-08-2007	07-08-2037	2,331.7	3,010.4	N/D	904.1	651.9	3,662.3	72.1	17.8
01-01-2007	31-12-2027	516.0	1,128.3	N/D	258.3	163.1	1,291.4	63.2	12.6

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2019)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2018	MONTO TOTAL ESTIMADO 2019 ^{1/}	2019			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2019	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2019
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Río Verde -Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	5,200.0	01-02-2008	30-06-2013	5,200.0	N/D	N/D	N/D	5,200.0		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.0	01-03-2006	25-08-2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.0		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos 2019)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2018	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2019	2019				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2019	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2019
08-08-2007	08-08-2031	1,783.7	3,123.8	N/D	697.5	582.5	3,706.3	83.5	15.7
12-09-2005	12-09-2025	934.7	2,873.6	N/D	386.8	345.1	3,218.7	89.2	10.7

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2019)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2018	MONTO TOTAL ESTIMADO 2019 ^{1/}	2019			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2019	EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2019
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01-11-2006	01-03-2011	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												
Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.0	01-05-2007	22-07-2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.												

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos 2019)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2018	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2019	2019				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2019	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2019
21-06-2006	21-06-2026	1,812.6	7,787.4	N/D	1,474.6	1,153.6	8,941.0	78.2	12.9
28-11-2006	28-11-2026	867.9	2,519.9	N/D	391.0	346.3	2,866.2	88.6	12.1

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos 2019)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA								
				(Millones de pesos)								
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2018	MONTO TOTAL ESTIMADO 2019 ^{1/}	2019				
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2019	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA	EJERCIDA / MODIFICADA A 2019
Mitla-Entronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	9,318.2	01-06-2012		6,302.1	1,923.6	1,923.6	0.0	6,302.1	0.0	0.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Fecha de término de construcción es indeterminada por los retrasos constantes en obra. Por esta razón se deja la casilla en blanco. NOTA: El monto correspondiente a la Inversión Total del Proyecto puede incrementarse en el 2020 debido a la utilización del fondo de contingencias para obras sociales y adicionales.												

^{1/} Incluye inversiones de años anteriores.

^{2/} Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

Cuenta Pública 2019

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos 2019)

PAGOS									
(Millones de pesos)									
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2018	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2019	2019				
					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2019	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO	
								EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMUALDO HASTA 2019
27-05-2010	27-05-2030	6,869.1	1,281.9	N/D	382.3	318.7	1,600.6	83.4	19.9