ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

RESEÑA HISTÓRICA

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7° transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

MISIÓN

Fortalecer el comercio internacional del sur y sureste del país, basado en el manejo de carga a granel y manufacturas especializadas, aprovechando su posición estratégica para desarrollar procesos logísticos, optimizando el uso de áreas del puerto y agregando valor para hacer eficientes las cadenas productivas.

VISIÓN

Ser la mejor alternativa logística de la zona Sur – Sureste de México.

OBJETIVOS

Maximizar la aportación del valor del Puerto de Coatzacoalcos a las cadenas productivas para coadyuvar al desarrollo económico y social de su zona de influencia.

VALORES

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal , la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DEL AÑO FISCAL REPORTADO

Durante el ejercicio 2018, se captaron ingresos a nivel flujo de efectivo por 413,008,899.4 pesos, cifra superior en un 15% respecto de los 359,332,699.0 pesos programados; de los cuales 124,295,261.7 pesos corresponden a ingresos de cesión parcial de derechos, cifra superior en 64% con respecto a lo programado, al igual los ingresos por prestación de servicios, cifra superior en 94% con respecto a lo programado.

Durante los meses de enero a diciembre del presente año se ejercieron 274,270,392.0 pesos, menor a lo programado para este ejercicio de 352,332,699.0 pesos en un 23.7%.

Se registraron 1576 arribos (407 al Recinto Portuario Coatzacoalcos y 1169 al Recinto Portuario Pajaritos), obteniendo un incremento de 172 arribos respecto de los 1,576 proyectados en el Programa Operativo Anual; para el Recinto Portuario Coatzacoalcos el incremento fue del 1% respecto del POA, mientras que por el Recinto Portuario Pajaritos se obtuvo un 17% de incremento en comparación al año 2017 y un aumento de 123 arribos en relación a los 1413 proyectados en el Programa Operativo Anual.

El movimiento total de carga operada en el puerto de Coatzacoalcos fue de 29,608 mil toneladas, reflejándose un incremento del 1% respecto a las 29,243 mil toneladas programadas. El volumen de carga movilizado en el Recinto Portuario Coatzacoalcos fue de 4,091 miles de toneladas, obteniendo un incremento del 5% respecto a las 3,905 miles programadas y a la vez, se refleja un incremento del 1% respecto a los 4,070 miles operadas en el mismo período del año anterior. En lo que respecta a la carga comercial que se movilizó en el Recinto Portuario Pajaritos fue de 2,203 miles de toneladas, que, comparadas con los 1,989 miles de toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior, se obtiene como resultado un incremento del 11%.

Durante el 2018 la carga operada por tipo de tráfico, el 21% corresponde a productos de Exportación, 64% a importación, 5% a cabotaje y 10% a carga intermodal, así como en el mismo periodo del año anterior el 17% corresponde a productos de exportación, 65% a importación, 10% a carga intermodal y 8% a cabotaje. Así mismo, por tipo de carga, el 9% corresponde a carga general, 23% Granel mineral, 29% granel agrícola, 29% a fluidos y 10% a carga intermodal, mientras que en el mismo periodo del año anterior el 13% corresponde a carga general, 24% a granel mineral, 24% a granel agrícola, 29% a fluidos, 10% a carga intermodal.

Durante el presente período, los muelles han tenido porcentajes de ocupación que oscilan entre el 16% y 57% para alcanzar en promedio un nivel del 37.6% en su utilización.

VINCULACIÓN PUERTO CIUDAD. - Como parte de las actividades del programa “Conoce tu Puerto” durante el periodo se realizaron las siguientes actividades:

Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos, durante el periodo enero a diciembre asistieron 542 personas de diversas instituciones.

Visitantes en el Parque del Bicentenario, durante el periodo enero-diciembre se han recibido un total de 72,227 personas, las cuales incluyen tanto estudiantes de diversas escuelas como público en general.

Durante el periodo que se reporta se llevaron a cabo las proyección de películas, lectura de leyendas y máscara de catrines y calaveritas, elaboración de catrinas miniaturas, papel picado y flores de cempasúchil, altar de muerto popoluca con catrina de tamaño real, posada de fin de año, proyección de cortometrajes para niños, elaboración de plastilina casera, repelente, maracas, llaveros y canicas .

INVERSIÓN FISICA

- Bienes muebles e inmuebles no hubo inversión en el ejercicio.
- Inversión Pública con una inversión de 105,970,770.2 pesos

  - Proyectos de construcción de puertos: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 52,169,965.1 pesos destinados a obras en el recinto portuario Coatzacoalcos y Pajaritos.

  - Mantenimiento de infraestructura: A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 53,800,805.1 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.

ESTRATEGIAS Y LOGROS

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2018 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- Desarrollar el potencial del puerto incrementando su eficiencia y eficacia para crear nuevos mercados e impulsar su desarrollo sostenible.
- Mejorar la eficiencia en la operación actual del puerto
- Propiciar el crecimiento sostenible del puerto en el largo plazo

Se alcanzaron los siguientes logros:

ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

Meta IV: México Próspero

Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

Líneas de acción:

Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.

Sector marítimo-portuario

Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

En **inversión de infraestructura:** se continuo con la Construcción de las Bodegas No.8 para granel agrícola y mineral, se realizó la fabricación, suministro de adocreto en área externa de bodegas 3 y 4, dragado de mantenimiento.

Inversión Privada: Para el ejercicio 2018, los cesionarios del puerto de Coatzacoalcos programaron una inversión total de $126.05 millones de pesos de los cuales al cierre del ejercicio se ejercieron $107.96 MDP, es decir un 84% respecto a lo programado. Se realizaron adecuaciones y mejoras a instalaciones, instalación de infraestructura, inspección de tanques, mejoras en sistemas, construcción de bodega, construcción y equipamiento de 2 tanques, construcción de silo de almacenamiento y su equipamiento, etc.