

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)			
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento	
												Inicio	Término	Inicio	Término
14096410014	Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlán.	Construcción de un tramo carretero tipo A2 con ancho de corona de 12 metros, dos carriles de circulación de 3.5 metros en ambos sentidos, con una longitud total de 14.7 km. La operación y mantenimiento de la vialidad durante el plazo del contrato estará a cargo del Desarrollador.	Puebla	Ejecución	\$12,192,855 ¹	20/08/2015 ²	26/08/2016 ²	30 años	Supervisión Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.	N/A ³	\$2,902,090,801 ⁴	09-08-2017	26-08-2018	N/A ³	N/A ³
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Rehabilitación de 324.82 Km equivalentes de tramos y puentes de la carretera Federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato.	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución / Operación	\$19,939,940	20/08/2016	07/11/2016	10 años	MEXTYPSA, S. A. de C. V.	MEXTYPSA, S. A. de C. V.	\$6,233,808,629 ⁹	01/12/2016 ¹⁰	31/12/2018 ¹¹	01/12/2016 ¹²	31/10/2026 ¹³
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coahuila de Zaragoza - Villahermosa)	Rehabilitación de 209.58 Km equivalentes de la carretera Federal Coahuila de Zaragoza-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato.	Veracruz/ Tabasco	Ejecución / Operación	\$12,678,596	20/08/2015	07/11/2016	10 años	GS-COVI, S. A. de C. V.	GS-COVI, S. A. de C. V.	\$5,744,981,971 ⁹	01/12/2016 ¹⁰	31/01/2019 ¹¹	01/12/2016 ¹²	31/10/2026 ¹³

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales				Estatal		Privada	Recursos públicos federales				Estatal					
			Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios				Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios						
14096410014	\$1,000,392,690 ^{1/4}	\$1,000,392,690 ^{1/4}	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$1,000,392,690 ^{1/4}	\$1,000,392,690 ^{1/4}	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$208,008,478 ^{1/4}	\$552,257,884	\$240,126,328	N/A	N/A
15092110002	\$1,837,044,575 ^{1/4}	\$1,837,044,575	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,837,044,575	\$1,837,044,575	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$29,246,005	\$1,095,712,619	\$712,085,951	\$0	\$0
15092110003	\$2,088,232,323 ^{1/4}	\$2,088,232,323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,088,232,323	\$2,088,232,323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$828,495,476	\$1,259,736,847	\$0	\$0	\$0

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)				Niveles de servicios suministrados																															
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2018	Real en 2018	Total	Operación				Mantenimiento																											
										Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad																									
												Programado	Observado			Programado	Observado																								
14096410014	\$98,001,049	\$101,554,390	\$348,681,123	\$452,156,127.38	N/A	19.70% ¹²	45.00% ¹²	68.30% ¹²	88.00% ¹²	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³	N/A ¹³																						
15092110002	\$18,012,113 ¹⁵	\$85,046,200 ¹⁴	\$889,532,793 ¹⁷	\$0	\$790,237,468	4.73%	8.79%	8.79%	13.52%	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	16	16	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	15	15	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	15	15	E-3 Profundidad de Roderas	PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	15	15	E-4 Deflexiones	Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	15	15	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef: > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	15	15	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	15	15	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	15	15
										E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	16	16	E-9 Estructuras	• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2. • A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva. • Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	15	15	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	15	15	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión. • PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	15	15	E-12 SV Señalamiento Vertical	La Retroreflexión se medirá: • Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2 • Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2 • Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2 • Verde: min. 38 cd/lx/m2 • Azules: min. 17 cd/lx/m2	15	15	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	15	15								
										E-15 SerV Servicio de Validad	Inspección Visual	16	16	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	9	9	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	9	9	E-3 Profundidad de Roderas	PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	9	9	E-4 Deflexiones	Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	9	9	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef: > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	9	9	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	9	9	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	9	9
15092110003	\$1,831,760 ¹⁵	\$672,265,886 ¹⁴	\$805,356,000 ¹⁷	\$0	\$608,778,676	2.37%	7.60%	7.60%	9.97%	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	11	11	E-9 Estructuras	• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2. • A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva. • Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	9	9	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	9	9	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión. • PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	9	9																

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
14096410014	\$107,136,260 ¹⁸	107,136,260 ¹⁸	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	N/A ¹	El Contrato APP, contempla iniciar operaciones el día siguiente a la fecha de terminación de la construcción, fecha diferida al 28 de febrero del año 2019.
15092110002	\$559,625,123	\$430,286,501	\$129,338,622	\$0	\$617,170,650 ¹⁸	\$468,035,168	\$149,135,482	\$0	\$617,170,650	\$617,170,650	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 99.98%.
15092110003	\$353,022,148	\$207,339,074	\$145,683,074	\$0	\$352,878,899	\$207,267,710	\$145,611,189	\$0	\$352,878,899	\$352,878,899	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 91.98%.

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)			
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento	
												Inicio	Término	Inicio	Término
16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	El proyecto consta de un tramo que va de Texcoco a Zacatepec con una longitud de 169.45 Km de longitud lineal y 294.06 Km de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte de los Estados de México, Tlaxcala y Puebla. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, los puentes y estructuras de la vialidad arriba señalada en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.	Estado de México/ Tlaxcala / Puebla	Ejecución / Operación	\$14,104,850	18/08/2016	15/08/2017	10 años	IPESA Vías Terrestres, S. A. de C. V.	IPESA Vías Terrestres, S. A. de C. V.	\$5,331,154,250 ¹⁹	01/10/2017 ¹⁰	31/12/2019 ¹¹	01/10/2017 ¹²	31/07/2027 ¹³
16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca)	El proyecto consta de dos tramos carreteros: i) Pirámides-Tulancingo, con una longitud lineal de 65.2 Km y 130.4 Km de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de México e Hidalgo. ii) Pachuca-Tulancingo, con una longitud lineal 26.3 Km y 52.6 Km de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 91.5 Km de longitud lineal y 183 Km de longitud equivalente. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes y estructuras de las vialidades arriba señaladas en los primeros dos años y medio, así como su conservación	Estado de México/ Hidalgo	Ejecución / Operación	\$9,688,993	18/08/2016	11/08/2017	10 años	Ingeniería, Control y Administración, S. A. de C. V.	Ingeniería, Control y Administración, S. A. de C. V.	\$4,776,860,461 ¹⁹	01/10/2017 ¹⁰	31/12/2019 ¹¹	01/10/2017 ¹²	31/07/2027 ¹³

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales			Estatal	Privada		Recursos públicos federales			Estatal							
	Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios			Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios									
16092110012	\$1,366,615,722 ^{1/4}	\$1,366,615,722	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,366,615,722	\$1,366,615,722	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	\$81,659,821	\$976,880,339	\$308,075,563	\$0
16092110010	\$2,019,495,892 ^{1/4}	\$2,019,495,892	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,019,495,892	\$2,019,495,892	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	\$42,483,174	\$998,653,073	\$978,359,646	\$0

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)				Niveles de servicios suministrados																																																																										
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2018	Real en 2018	Total	Operación				Mantenimiento																																																																						
										Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad																																																																				
												Programado	Observado			Programado	Observado																																																																			
										E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	11	11	E-12 SV Señalamiento Vertical	La Retroreflexión se medirá:	9	9	• Blanco: máx. 580 - mín. 342 cd/lx/m2	9	9	• Amarillo: máx. 435 - mín. 257 cd/lx/m2	9	9	• Naranja: Fluorescente para P.O. mín. 104 cd/lx/m2	9	9	• Verde: mín. 38 cd/lx/m2	9	9	• Azules: mín. 17 cd/lx/m2	9	9	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	9	9																																																
16092110012	N/A	\$45,393,546 ¹⁴	\$378,244,172 ¹⁷	50	\$942,978,004	0.39%	3.18%	3.18%	3.57%	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	13	13	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	4	4	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	4	4	E-3 Profundidad de Roderas	PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	4	4	E-4 Deflexiones	Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	4	4	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	4	4	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	4	4	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	4	4	E-9 Estructuras	• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2. • A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	4	4	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	13	13	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	4	4	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	4	4	E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	13	13	E-12 SV Señalamiento Vertical	La Retroreflexión se medirá:	4	4	• Blanco: máx. 580 - mín. 342 cd/lx/m2	4	4	• Amarillo: máx. 435 - mín. 257 cd/lx/m2	4	4	• Naranja: Fluorescente para P.O. mín. 104 cd/lx/m2	4	4	• Verde: mín. 38 cd/lx/m2	4	4	• Azules: mín. 17 cd/lx/m2	4	4	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	4	4
16092110010	N/A	\$193,543,689 ¹⁶	\$572,559,228 ¹⁷	50	\$1,253,392,976	0.38%	3.75%	3.75%	4.14%	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	10	10	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	4	4	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	4	4	E-3 Profundidad de Roderas	PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	4	4	E-4 Deflexiones	Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	4	4	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	4	4	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	4	4	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	4	4	E-9 Estructuras	• Cada elemento deberá contar con una Calif. entre 0 y 2. • A cada elemento de la estructura con calif. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	4	4	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	10	10	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	4	4	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	4	4																											

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
16092110012	\$108,670,617	\$16,383,102	\$92,287,516	\$0	\$108,431,641	\$84,473,257	\$23,958,384	\$0	\$108,431,641	\$108,431,641	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 61.27%.
16092110010	\$142,167,673	\$55,683,019	\$86,484,653	\$0	\$141,218,479	\$55,317,619	\$85,900,860	\$0	\$141,218,479	\$141,218,479	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 55.18%.

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)							
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento					
												Inicio	Término	Inicio	Término				
		periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.																	
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo-Monterrey - La Gloria)	El proyecto consta de tres tramos que comunican la ciudades de Saltillo, Coahuila y Nuevo Laredo. Tamaulipas los cuales son: i) Saltillo-Monterrey, con una longitud lineal de 38.4 kilómetros y 7.6.8 kilómetros de longitud equivalente, ii) Libramiento Norte de Monterrey, que va del entronque con la carretera Saltillo-Monterrey y termina 34.54 kilómetros adelante, de una longitud equivalente de 69.08 kilómetros, y iii) Monterrey-Nuevo Laredo, que inicia en el entronque con el Libramiento Norte de Monterrey y termina en el entronque con el Libramiento de Nuevo Laredo II, de una longitud lineal de 128.27 kilómetros y de 134.77 kilómetros equivalentes. También se incluyen los distribuidores de una longitud equivalente de 11.79 kilómetros, para un total de 292.44 kilómetros de longitud equivalente de la carretera federal Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes, estructuras y distribuidores de las vialidades arriba señaladas en los primeros dos años y tres meses su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato. Este proyecto beneficia al Estado de Coahuila y Nuevo León.	Coahuila / Nuevo León	Ejecución / Operación	\$16,676,405	18/08/2016	12/10/2017	10 años	Jyreh Ingenieros Consultores S. de R. L. de C. V.	Jyreh Ingenieros Consultores S. de R. L. de C. V.	\$6,338,731,528 ¹⁸	01/12/2017 ¹⁰	29/02/2020 ¹¹	01/12/2017 ¹²	30/09/2027 ¹³				
16092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de	El proyecto consta de un solo tramo de la carretera federal 057, Matzahuala-Saltillo, con una longitud lineal de 177.5 Km y 355.87 Km de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de Nuevo León. El proyecto consiste en la Reconstrucción y	Nuevo León	Ejecución / Operación	\$16,605,796	18/08/2016	10/10/2017	10 años	Currie & Brown México, S. A. de C. V.	Currie & Brown México, S. A. de C. V.	\$5,342,081,498 ¹⁸	01/12/2017 ¹⁰	29/02/2020 ¹¹	01/12/2017 ¹²	30/09/2027 ¹³				

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales				Estatal		Privada	Recursos públicos federales				Estatal					
			Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios				Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios						
16092110011	\$2,172,457,961 ^{1/4}	\$2,172,457,961	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,172,457,961	\$2,172,457,961	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	\$5,297,693	\$874,708,032	\$1,167,325,243	\$125,126,994
16092110009	\$1,589,741,850 ^{1/4}	\$1,589,741,850	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,589,741,850	\$1,589,741,850	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	\$7,362,398	\$601,171,959	\$918,662,262	\$62,545,231

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
16092110011	\$50,257,466	\$16,780,673	\$33,476,794	\$0	\$29,070,487	\$4,913,659	\$24,156,827	\$0	\$29,070,487	\$29,070,487	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación inicial al cierre del mes de diciembre es de 18.20%.
16092110009	\$84,675,847	\$46,327,293	\$38,348,554	\$0	\$80,054,046	\$43,979,691	\$36,074,355	\$0	\$80,054,046	\$80,054,046	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)					
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento			
												Inicio	Término	Inicio	Término		
	Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	Rehabilitación del tramo, puentes y estructuras de la vialidad arriba señalada en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.															
17092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche - Mérida)	El proyecto consta de dos tramos carreteros: todo el Libramiento de Campeche con una longitud lineal de 175.41 Km y una longitud equivalente de 413.45 Km correspondientes a dicho estado y el tramo de la Campeche - Mérida con una longitud lineal de 61.97 km y una longitud equivalente de 137.8 km correspondientes al Estado de Yucatán. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes, estructuras y distribuidores de las vialidades arriba señaladas en los primeros 30 meses y su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	Campeche / Yucatán	Ejecución / Operación	\$10,965,703	31/08/2017	28/06/2018	10 años	URBA Ingeniería, S. A. de C. V.	URBA Ingeniería, S. A. de C. V.	\$5,092,087,044 ⁹⁹	01/09/2018 ¹⁰⁰	31/05/2020 ¹⁰¹	01/09/2018 ¹⁰²	30/06/2028 ¹⁰³		

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales			Estatal	Privada		Recursos públicos federales			Estatal							
	Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios			Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios									
17092110009	\$1,752,179,984 ⁽¹⁾	\$1,752,179,984	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,752,179,984	\$1,752,179,984	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	N/A	\$29,446,389	\$1,291,233,036	\$431,500,558

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales			Fuentes distintas a recursos públicos federales				
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
																La Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 25.27%.
17092110009	\$13,520,356	\$0	\$13,520,356	\$0	\$13,174,676	\$0	\$13,174,676	\$0	\$13,174,676	\$13,174,676	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 0.50%.

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)			
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento	
												Inicio	Término	Inicio	Término
17092110008	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga Tapachula)	El proyecto consiste en la ejecución de de Rehabilitación de 486.93 km equivale de la carretera Federal Arriaga - Tapachula de Tramos y Puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su Conservación Periódica y Rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028.	Chiapas	Ejecución / Operación	\$14,583,145	31/08/2017	29/06/2018	10 años	NVA Consultores, S. A. de C. V.	NVA Consultores, S. A. de C. V.	\$11,182,302,575 ⁹⁸	01/09/2018 ¹⁰⁰	31/12/2020 ¹⁰¹	01/09/2018 ¹⁰²	30/06/2028 ¹⁰³
17092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico - Ciudad Victoria)	El proyecto consiste en la ejecución de Trabajos de Rehabilitación de 279.21 Km equivalentes de la carretera federal Tampico - Ciudad Victoria de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato 2018 - 2028, cubriendo parte del Estado de Tamaulipas.	Tamaulipas	Ejecución / Operación	\$11,433,490	31/08/2017	28/06/2018	10 años	COSUPSA, S. A. de C.V.	COSUPSA, S. A. de C. V.	\$5,194,366,945 ⁹⁹	01/09/2018 ¹⁰⁰	31/12/2020 ¹⁰¹	01/09/2018 ¹⁰²	30/06/2028 ¹⁰³

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales			Estatal	Privada		Recursos públicos federales			Estatal							
		Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios				Total	Fiscales	Propios		No presupuestarios						
17092110008	\$3,608,616,011 ^{1/44}	\$3,608,616,011	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$3,608,616,011	\$3,608,616,011	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	N/A	\$142,184,195	\$1,570,162,787	\$1,896,269,029
17092110011	\$1,948,250,683 ^{1/44}	\$1,948,250,683	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,948,250,683	\$1,948,250,683	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	N/A	\$147,949,848	\$794,660,542	\$1,005,640,293

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)				Niveles de servicios suministrados																															
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2018	Real en 2018	Total	Operación				Mantenimiento																											
										Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad																									
												Programado	Observado			Programado	Observado																								
17092110008	N/A	N/A	\$0.00	\$0	\$3,608,616,011	N/A	0.60%	0.60%	0.60%	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	15	15	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	0	0	E-11 SH Señalamiento Horizontal	Inspección Visual	0	0	E-12 SV Señalamiento Vertical	Inspección Visual	0	0	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	0	0												
17092110011	N/A	N/A	\$90,000 ¹⁷	\$0	\$1,948,160,683	N/A	0.58%	0.58%	0.58%	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	9	9	E-9 Estructuras	Inspección Visual	0	0	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	0	0	E-11 SH Señalamiento Horizontal	Inspección Visual	0	0	E-12 SV Señalamiento Vertical	Inspección Visual	0	0	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	0	0								
										E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	13	13	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	0	0	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < 6 = A 2.5 m/km por kilómetro carril	0	0	E-3 Profundidad de Roderas	PR < 6 = a 12 mm por kilómetro carril	0	0	E-4 Deflexiones	Def: < 6 = a 500 µm por kilómetro carril	0	0	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef. > a 0.40 y < 6 = a 0.09 por kilómetro carril	0	0	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	0	0	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	0	0

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
17092110008	\$47,133,074.91	\$0	\$47,133,074.91	\$0	\$43,886,235	\$0	\$43,886,234.91	\$0	\$43,886,235	\$43,886,235	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 5.11%.
17092110011	\$21,461,159	\$0	\$21,461,159	\$0	\$11,269,488	\$0	\$11,269,488	\$0	\$11,269,488	\$11,269,488	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 0.12%.

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Fecha de firma de contrato	Plazo del contrato	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)			
									Ejecución	Operación		Construcción		Operación y mantenimiento	
												Inicio	Término	Inicio	Término
17092110010	Programa Asociación Pública Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí - Matehuala)	El proyecto consta de dos tramos con una longitud lineal de 186.9 km y una longitud equivalente de 379.9 km. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes, estructuras y distribuidores de las vialidades arriba señaladas en los primeros dos años y medio y su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	San Luis Potosí	Ejecución / Operación	\$12,859,700	31/08/2017	29/07/2018	10 años	Supervisores de Construcción y Asociados, S. A. de C. V.	Supervisores de Construcción y Asociados, S. A. de C. V.	\$6,414,808,436 ^{/9}	01/09/2018 ^{/10}	31/10/2020 ^{/11}	01/09/2018 ^{/12}	30/06/2028 ^{/13}

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- /1 Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de AI
- /2 Fechas establecidas en el Contrato APP.
- /3La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (**Fecha autorizada de terminación de la ejecución**)
- /4 Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos
- /5 El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- /6Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría
- /7 La Construcción inició en el año 2017.
- /8 El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin iva (PPC de Julio 2016); a
- /9El "Valor Total del Contrato APP": corresponden a los establecidos en cada contrato APP, montos afectados por el factor de inflación 2018.
- /10 Las "Fechas de Inicio de Construcción": corresponden a las fechas de inicio de la Etapa de Rehabilitación Inicial establecidas en la cronograma de rehat
- /11 Las "Fechas de Término de Construcción": corresponden a las fechas de término de la Etapa de Rehabilitación Inicial establecidas en el cronograma de
- /12Las "Fechas de Inicio de Operación y Mantenimiento": corresponden a las fechas de inicio de la Etapa de Rehabilitación Inicial establecidas en el cronog
- /13 Las "Fechas de Término de Operación y Mantenimiento": corresponden a las fechas de termino del contrato APP.
- /14 El "Monto Total de Inversión": corresponden a los montos de inversión propios a la Etapa de Rehabilitación Inicial, mismos que fueron entregados al Titular de la Unidad de Inversiones de la Subsecretaría de Egresos de la SHCP, dichos montos han sido afectados por el factor de inflación 2018.
- /15El "Calendario de Inversión Anual Realizada", en específico, en el "Acumulado de años anteriores": corresponden a las inversiones efectuadas por los Desarrolladores de los contratos APP en el año 2016, afectados por el factor de inflación 2018.
- /16 El "Calendario de Inversión Anual Realizada", en específico, en el "2017": corresponden a las inversiones efectuadas por los Desarrolladores de los cor
- /17 El "Calendario de Inversión Anual Realizada", en específico, en el "2018": corresponden a las inversiones efectuadas por los Desarrolladores de los cor
- /18 El "Total" del "Pago Anual Realizado" del APP Querétaro - San Luis Potosí incluyen los montos del pago de la estimación 12 y 13 (noviembre y dicien

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)							Calendario de inversión programada (pesos)				
	Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años
		Privada	Recursos públicos federales				Estatal		Privada	Recursos públicos federales				Estatal					
		Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios				Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios							
17092110010	\$1,755,444,771 ^{1/4}	\$175,544,771	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,755,444,771	\$1,755,444,771	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	N/A	N/A	\$462,235,428	\$941,052,757	\$352,156,585

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)				Niveles de servicios suministrados											
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2018	Real en 2018	Total	Operación				Mantenimiento							
										Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad					
												Programado	Observado			Programado	Observado				
17092110010	N/A	N/A	\$451,128,402 ⁽¹⁷⁾	\$0	\$1,304,376,369	N/A	0.56%	0.56%	0.56%	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	13	13	E-9 Estructuras	• Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 1.	0	0	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	0	0
														E-9 Estructuras	• A cada elemento de la estructura con calf. entre 2 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva.	0	0	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más.	0	0
														E-9 Estructuras	• Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones.	0	0	E-11 SH Señalamiento Horizontal	• BOTONES, BOYAS Y VIALETAS. Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión.	0	0
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2	0	0	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	0	0
														E-12 SV Señalamiento Vertical	La Retroreflexión se medirá:	0	0				
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2	0	0				
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2	0	0				
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2	0	0				
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• Verde: min. 38 cd/lx/m2	0	0				
														E-12 SV Señalamiento Vertical	• Azules: min. 17 cd/lx/m2	0	0				
E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	13	13																		

Cuenta Pública 2018

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Pesos 2018)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual comprometido (pesos)				Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
									Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
									Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
17092110010	\$7,860,870	\$0	\$7,860,870	\$0	\$7,860,870	\$0	\$7,860,870	\$0	\$7,860,870	\$7,860,870	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	El avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la Etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre es de 5.53%.