

# Cuenta Pública 2018

## PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2018)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)												
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2016	MONTO TOTAL ESTIMADO 2018 <sup>17</sup>	2018				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2017	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2018	2018							
								INICIAL ESTIMADA <sup>18</sup>	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2018	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO						OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2018	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO				
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / MODIFICADA A 2018	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2018		
<b>Nuevo Necaxa-Avila Camacho</b> Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Ávila Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Puebla	Infraestructura Económica	7,848.3	01-06-2008	31-08-2014	7,848.3	N/D	N/D	N/D	N/D					07-08-2007	07-08-2037	2,331.7	2,353.0	N/D	904.1	657.4	3,010.4	72.7	21.8
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversorista Proveedor, por lo que no se cobra registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
<b>Nueva Italia-Apatzingán</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italia - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	596.0	01-01-2008	04-05-2012	596.0	N/D	N/D	N/D	596.0					01-01-2007	31-12-2027	516.0	973.0	N/D	258.3	155.3	1,128.3	60.1	13.8
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversorista Proveedor, por lo que no se cobra registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
<b>Rioverde-Ciudad Valles</b> Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de Jurisdicción Federal Río Verde -Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	5,200.0	01-02-2008	30-06-2013	5,200.0	N/D	N/D	N/D	5,200.0					08-08-2007	08-08-2031	1,783.7	2,577.8	N/D	697.5	546.0	3,123.8	78.3	17.5
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversorista Proveedor, por lo que no se cobra registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la celda "V16" del Acumulado hasta el año 2018 de los Pagos PPS, adicionando 0.0116 pesos, para corregir un error aritmético involuntario cometido en la anterior Cuenta Pública del año 2017.																								
<b>Irapuato-La Piedad</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.0	01-03-2006	25-08-2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.0					12-09-2005	12-09-2025	934.7	2,535.6	N/D	386.8	338.0	2,873.6	87.4	11.8

# Cuenta Pública 2018

## PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2018)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)												
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2016	MONTO TOTAL ESTIMADO 2018 <sup>1/</sup>	2018				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2017	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2018	2018							
								INICIAL ESTIMADA <sup>2/</sup>	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2018	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO						OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2018	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO				
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / MODIFICADA A 2018	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2018		
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
<b>Querétaro-Irapuato</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01-11-2006	01-03-2011	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8					21-06-2006	21-06-2026	1,812.6	6,665.4	N/D	1,474.6	1,122.0	7,787.4	76.1	14.4
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
<b>Tapachula-Talsmán con ramal a Ciudad Hidalgo</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talsmán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.0	01-05-2007	22-07-2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7					28-11-2006	28-11-2026	867.9	2,191.7	N/D	391.0	328.2	2,519.9	83.9	13.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
<b>Mitla-Entronque Tehuantepec II</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	9,318.2	01-06-2012		6,302.1	1,923.6	1,923.6	0.0	6,302.1	0.0	0.0			27-05-2010	27-05-2030	6,869.1	998.7	N/D	382.3	283.2	1,281.9	74.1	22.1
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Fecha de término de construcción es indeterminada por los retrasos constantes en obra. Por esta razón se deja la casilla en blanco. NOTA: El monto correspondiente a la Inversión Total del Proyecto puede incrementarse en el 2019 debido a la utilización del fondo de contingencias para obras sociales y adicionales.																								

1/ Incluye inversiones de años anteriores.

2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.