

CUENTA PÚBLICA 2017

ADMINISTRACIÓN INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V. INTRODUCCIÓN

I. RESEÑA HISTÓRICA

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7º transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

II. FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

III. OBJETO SOCIAL

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

IV. MISIÓN

Fortalecer el comercio internacional del sur y sureste del país, basado en el manejo de carga a granel y manufacturas especializadas, aprovechando su posición estratégica para desarrollar procesos logísticos, optimizando el uso de áreas del puerto y agregando valor para hacer eficientes las cadenas productivas.

V. VISIÓN

Ser la mejor alternativa logística de la zona Sur – Sureste de México.

VI. OBJETIVOS

Maximizar la aportación del valor del Puerto de Coatzacoalcos a las cadenas productivas para coadyuvar al desarrollo económico y social de su zona de influencia.

VII. VALORES

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

VIII. ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

- Meta IV: México Próspero
 - ❖ Objetivo 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.
 - Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.
 - ❖ Líneas de acción:
 - Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.
 - Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.
 - ❖ Sector marítimo-portuario
 - Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

IX. ESTRATEGIAS Y LOGROS

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2017 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- Incrementar la infraestructura del puerto en el manejo de fluidos.
- Contar con un operador especializado con estándares internacionales en el manejo gráneles minerales.
- Garantizar inversiones en infraestructura.
- Incrementar la capacidad de almacenaje para gráneles agrícolas.
- Realizar inversiones en infraestructura que garanticen el ingreso de los buques petroleros.

Se alcanzaron los siguientes logros:

- En **inversión de infraestructura**: se continuo con la Construcción de las Bodegas No.3 y 4 para granel agrícola y mineral, construcción de terraplenes y patios de contenedores, drenaje y subdrenaje, despalme y colocación de material pétro en patio a cielo abierto, rehabilitación de explanada para estacionamiento de tráiler, dragado de mantenimiento.
- **Inversión Privada**: Oxiteno México invirtió un monto de 14.0 millones de pesos en el equipamiento de unidad de etoxilados. Smart Pass para ampliar su capacidad construyó tanques de almacenamiento adicionales lo que representa para el puerto un ingreso de 5.5 millones por concepto de estructura y 7.5 millones por concepto de contraprestación fija. Ingeniería Avanzada en el manejo de gráneles realizó una inversión de 20 millones de pesos para una superficie adicional de 2500 metros cuadrados.

X. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Durante los meses de enero a diciembre del presente año se ejercieron 350,724,355.7 pesos, rebasando lo programado para este ejercicio de 347,842,630.0 pesos en un 0.9%.

Se registraron 1536 arribos (399 al Recinto Portuario Coatzacoalcos y 1137 al Recinto Portuario Pajaritos), obteniendo un decremento de 37 arribos respecto al año 2016 y un aumento de 123 arribos en relación a los 1413 proyectados en el Programa Operativo Anual.

En carga contenerizada. - Se reflejó un importante incremento del 33% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido a la incorporación de empresas importadoras de rollos de papel y el aumento de la exportación de productos como frutas de la región, jugos concentrados de naranja y fosfatos de la empresa Innophos así como azúcar.

En productos químicos. – Se tuvo un incremento del 10% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido a la alza de la importación de la empresa Dak Resinas con el producto de etilenglicol y aminas en la terminal de Vopak, así como la empresa Cyprus Idesa (Sosa cáustica) en la terminal de Smart Pass, aunado a las importaciones y exportaciones de la empresa Grupo Celanese.

En cemento gris. - Este granel mineral refleja un incremento del 12% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido a que la empresa Cemex México, operó la mayoría de su producto por vía marítima por la demanda en el mercado de la región.

En melaza. - Este tipo de carga se refleja un incremento del 7% comparado con el mismo periodo anterior derivado a la productividad que obtuvieron los ingenios en las zafras y por la liberación del doping que había implementado Estados Unidos.

- **Vinculación Puerto Ciudad**. - Como parte de las actividades del programa “Conoce tu Puerto” durante el periodo se realizaron las siguientes actividades:
 - ❖ Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos, durante el periodo enero a diciembre asistieron 1,400 personas de diversas instituciones.
 - ❖ Visitantes en el Parque del Bicentenario, durante el periodo enero-diciembre se han recibido un total de 60,477 personas, las cuales incluyen tanto estudiantes de diversas escuelas como público en general.
 - ❖ Durante el periodo que se reporta se llevaron a cabo las API posadas, actividades recreativas y estructurales permanentes como Rompecabezas y “escucha a través de los caracoles”; taller de trenzado de palma, cuenta cuentos, taller de máscaras de calaveras y catrinas pintadas, elaboración de flores de cempasúchil, taller de cartonería, viseras mexicanas y taller de alebrijes.

XI. INVERSIÓN FÍSICA

- Bienes muebles e inmuebles con una inversión de 1,126,465.0 pesos.
 - ❖ **Adquisición de bienes** muebles por 1,126,765.0 pesos en equipo para la protección contra amenazas a la red; servidor contra virus, autenticación de usuarios y aplicaciones WEB.
- Inversión Pública con una inversión de 138,346,730.2 pesos
 - ❖ **Proyectos de construcción de puertos:** A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 90,921,096.7 pesos destinados a obras en el recinto portuario Coatzacoalcos y Pajaritos.
 - ❖ **Mantenimiento de infraestructura:** A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 47,425,633.5 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.