

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Número de licitación	Fecha de firma de contrato	Plazo del Contrato	Nombre del Desarrollador (Sociedad de Propósito Específico)	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP
											Ejecución	Operación	
14096410014	"Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes".	Construcción de un tramo carretero tipo A2 con ancho de corona de 12 metros, dos carriles de circulación de 3.5 metros en ambos sentidos, con una longitud total de 14.7 km. La operación y mantenimiento de la vialidad durante el plazo del contrato estará a cargo del Desarrollador.	Puebla	Ejecución	\$11,631,014 ^{1/}	20-08-2015 ^{2/}	APP-009000062-E13-2016	26-08-2016 ^{2/}	30 años	Promotora La Galarza, S.A. de C.V.	Supervisión Consultoría, Asesoría y Laboratorio, S.A. de C.V.	N/A ^{7/}	\$2,768,378,137 ^{3/}
15092110002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Rehabilitación de 317 kms equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses; así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y estructuras durante todo el periodo del contrato.	Querétaro/ Guanajuato/ San Luis Potosí	Ejecución/ Operación	\$19,028,970	20-08-2015	APP-0090000959-E378-2016	07-11-2016	10 años	R & M QUERETARO - SAN LUIS, S.A. DE C.V.	MEXTIPSA S.A. DE C.V.	MEXTIPSA S.A. DE C.V.	\$5,949,012,984

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapas del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Número de licitación	Fecha de firma de contrato	Plazo del Contrato	Nombre del Desarrollador (Sociedad de Propósito Específico)	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP
											Ejecución	Operación	
15092110003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos - Villahermosa)	Rehabilitación de 211 kms equivalentes de la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rutinaria de la vialidad y las estructuras durante todo el periodo del contrato.	Veracruz/ Tabasco	Ejecución/ Operación	\$12,163,856	20-08-2015	APP-009000959-E379-2016	07-11-2016	10 años	APP COATZACOALCOS VILLAHERMOSA, S.A.P.I. de C.V.	GS-COVI, S.A. DE C.V.	GS-COVI, S.A. DE C.V.	\$5,482,518,694
16092110010	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Pirámides - Tulancingo - Pachuca)	El proyecto consta de dos tramos carreteros: i) Pirámides-Tulancingo, con una longitud lineal de 65.2 kms y 130.4 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de México e Hidalgo, ii) Pachuca-Tulancingo, con una longitud lineal 26.3 kms y 52.6 kms de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 91.5 kms de longitud lineal y 183 kms de longitud equivalente. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes y estructuras de las vialidades arriba señaladas en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	Estado de México/ Hidalgo	Ejecución	\$9,246,345	18-08-2016	APP-009000959-E262-2017	11-08-2017	10 años	AUTOVIA PIRÁMIDES TULANCINGO PACHUCA S.A. DE C.V.	Ingeniería, Control y Administración, S.A. de C.V.	Ingeniería, Control y Administración, S.A. de C.V.	\$4,558,626,611

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratados durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Entidad Federativa	Etapa del Proyecto	Monto total erogado para la preparación del proyecto (pesos)	Fecha de autorización	Número de licitación	Fecha de firma de contrato	Plazo del Contrato	Nombre del Desarrollador (Sociedad de Propósito Específico)	Nombre del supervisor del proyecto APP		Valor total del contrato de APP
											Ejecución	Operación	
16092110012	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Texcoco - Zacatepec)	El proyecto consta de un tramo que va de Texcoco a Zacatepec con una longitud de 168.8 kms de longitud lineal y 288 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte de los estados de México, Tlaxcala y Puebla. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, los puentes y estructuras de la vialidad arriba señalada en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.	Estado de México/ Tlaxcala/ Puebla	Ejecución/ Operación	\$13,460,461	18-08-2016	APP-009000959-E263-2017	15-08-2017	10 años	AUTOVIA TEXCOCO ZACATEPEC S.A.P.I DE C.V.	IPESA VIAS TERRESTRES, S.A. DE C.V.	IPESA VIAS TERRESTRES, S.A. DE C.V.	\$5,087,597,144
16092110009	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Matehuala - Saltillo)	El proyecto consta de un solo tramo de la carretera federal 057, Matehuala-Saltillo, con una longitud lineal de 177.5 kms y 355 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), cubriendo parte del estado de Nuevo León. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, puentes y estructuras de la vialidad arriba señalada en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rutinaria de la misma para el resto del periodo del contrato.	Nuevo León	Ejecución/ Operación	\$15,847,150	18-08-2016	APP-009000959-E376-2017	10-10-2017	10 años	CARRETERAS DE COAHUILA Y SAN LUIS S.A.P.I. DE C.V.	CRRIE AND BROWN	CRRIE AND BROWN	\$5,098,025,173
16092110011	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Saltillo Monterrey - Nuevo Laredo (La Gloria))	El proyecto consta de tres tramos que comunican las ciudades de Saltillo, Coahuila y Nuevo Laredo, Tamaulipas los cuales son: i) Saltillo-Monterrey, con una longitud lineal de 38.4 kms y 76.8 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), ii) Libramiento Norte de Monterrey, que va del entronque con la carretera Saltillo-Monterrey y termina 34.5 kms adelante, de una longitud equivalente de 69.1 kms., y iii) Monterrey-Nuevo Laredo, que inicia en el entronque con el Libramiento Norte de Monterrey y termina en el entronque con el Libramiento de Nuevo Laredo II, de una longitud lineal de 180.6 kms y de 239.4 kms. equivalentes. También se incluyen los distribuidores de una longitud equivalente de 14.6 kms., para un total de 400 kms de longitud equivalente de la carretera federal Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación de los tramos, puentes, estructuras y distribuidores de las vialidades arriba señaladas en los primeros dos años y medio y su conservación periódica y rutinaria de las mismas para el resto del periodo del contrato.	Coahuila/ Nuevo León	Ejecución/ Operación	\$15,914,533	18-08-2016	APP-009000959-E377-2017	12-10-2017	10 años	APP LA GLORIA, S.A.P.I. DE C.V.	JYREH INGENIEROS CONSULTORES, S. DE R.L. DE C.V.	JYREH INGENIEROS CONSULTORES S. S. DE R.L. DE C.V.	\$6,049,142,625

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)				Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)						
	Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						Total	Fuentes de financiamiento de la inversión					
	Inicio	Término	Inicio	Término		Privada	Recursos públicos federales				Estatal		Privada	Recursos públicos federales				Estatal
							Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios				Total	Fiscales	Propios	No presupuestarios	
14096410014	09-08-2017 ^{2/}	26-08-2018	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	\$954,300,000 ^{4/}	\$954,300,000 ^{4/}	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$954,300,000 ^{4/}	\$954,300,000 ^{4/}	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15092110002	01-12-2016	31-01-2019	01-12-2016	31-10-2026	\$1,753,117,986	\$1,753,117,986	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,753,117,986	\$1,753,117,986	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)				Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)						
	Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento de la inversión					Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						
	Inicio	Término	Inicio	Término		Privada	Recursos públicos federales			Estatal		Privada	Recursos públicos federales			Estatal		
							Total	Fiscales	Propios				No presupuestarios	Total	Fiscales		Propios	No presupuestarios
15092110003	01-12-2016	31-01-2019	01-12-2016	31-10-2026	\$1,992,830,057	\$1,992,830,057	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,992,830,057	\$1,992,830,057	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
16092110010	01-10-2017	31-12-2019	01-10-2017	01-09-2027	\$1,927,233,963	\$1,927,233,963	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,927,233,963	\$1,927,233,963	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Plazo de ejecución del proyecto (Programado o contratado)				Monto de inversión original (pesos)							Monto de inversión modificada (pesos)						
	Construcción		Operación y mantenimiento		Total	Fuentes de financiamiento de la inversión					Total	Fuentes de financiamiento de la inversión						
	Inicio	Término	Inicio	Término		Privada	Recursos públicos federales			Estatal		Privada	Recursos públicos federales			Estatal		
							Total	Fiscales	Propios				No presupuestarios	Total	Fiscales		Propios	No presupuestarios
16092110012	01-10-2017	31-12-2019	01-10-2017	01-09-2027	\$1,304,181,031	\$1,304,181,031	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$1,304,181,031	\$1,304,181,031	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
16092110009	10-10-2017	29-02-2020	10-10-2017	30-09-2027	\$1,517,113,502	\$1,517,113,502	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	1,517,113,502.29	1,517,113,502.29	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
16092110011	12-10-2017	29-02-2020	12-10-2017	30-09-2027	\$2,073,207,864	\$2,073,207,864	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$2,073,207,864	\$2,073,207,864	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de inversión programada (pesos)					Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)			
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2017	Real en 2017	Total
14096410014	\$198,424,571	\$526,812,824	\$229,062,604	N/A	N/A	\$93,485,691 ^{5/}	\$96,875,313	\$763,938,997	N/A	N/A	0% ^{6/}	55.0% ^{6/}	19.7% ^{6/}	19.7% ^{6/}
15092110002	\$27,909,883	\$1,045,654,305	\$679,553,860	\$0	\$0	\$17,189,218	\$811,621,665	\$0	\$0	\$0	0.1%	0%	4.6%	4.7%

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de inversión programada (pesos)					Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)			
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2017	Real en 2017	Total
15092110003	\$0	\$790,645,116	\$1,202,184,941	\$0	\$0	\$1,748,075	\$641,553,000	\$0	\$0	\$0	0.1%	2.4%	2.4%	2.5%
16092110010	\$0	\$40,542,303	\$953,028,984	\$933,662,675	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0%	0.4%	0.4%	0.4%

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Calendario de inversión programada (pesos)					Calendario de Inversión Anual Realizada (pesos)					Avance físico (%)			
	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado años anteriores	2017	2018	2019	Resto de los años	Acumulado en años anteriores	Programado en 2017	Real en 2017	Total
16092110012	\$0	\$77,929,141	\$932,250,951	\$294,000,938	\$0	\$0	\$33,821,447	\$0	\$0	\$0	0%	0.4%	0.4%	0.4%
16092110009	\$0	\$7,026,042	\$573,707,043	\$876,692,603	\$59,687,813	\$0	\$18,263,348	\$0	\$0	\$0	0%	0.1%	0.1%	0.1%
16092110011	\$0	\$5,055,664	\$834,746,450	\$1,113,995,261	\$119,410,489	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0%	0.1%	0.1%	0.1%

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Niveles de servicios suministrados								Pago anual comprometido (pesos)			
	Operación				Mantenimiento				Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos
	Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad					
			Programado	Observado			Programado	Observado				
14096410014	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	\$102,200,000 ^{8/}	\$102,200,000 ^{8/}	N/A	N/A
15092110002	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	7	7	N/A	N/A	N/A	N/A	\$201,864,000	\$36,953,187	\$164,910,813	\$0
	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	7	7								
	E-3 Profundidad de Roderas	PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	7	7								
	E-4 Deflexiones	Def. < ó = a 500 µm por kilómetro carril	7	7								
	E-5 Coeficiente de Fricción	Coef. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	7	7								
	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	7	7								
	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	16	16								
	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	7	7								
	E-9 Estructuras	<ul style="list-style-type: none"> • Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2 • A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva. • Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones. 	7	7								
	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	7	7								
	E-11 SH Señalamiento Horizontal	<ul style="list-style-type: none"> • El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión. 	7	7								
	E-12 SV Señalamiento Vertical	<ul style="list-style-type: none"> • PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 	7	7								
		La Retroreflexión se medirá:										
		• Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2										
		• Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2										
• Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2												
• Verde: min. 38 cd/lx/m2												
• Azules: min. 17 cd/lx/m2												
E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	7	7									
E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	16	16									
E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	16	16									

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Niveles de servicios suministrados								Pago anual comprometido (pesos)			
	Operación				Mantenimiento				Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos
	Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad					
			Programado	Observado			Programado	Observado				
15092110003	E-1 Deterioros Superficiales	Inspección Visual	0	0								
	E-2 IRI Índice de Rugosidad Internacional	IRI < ó = A 2.5 m/km por kilómetro carril	0	0								
	E-3 Profundidad de Roderas	PR < ó = a 12 mm por kilómetro carril	0	0								
	E-4 Deflexiones	Def: < ó = a 500 µm por kilómetro carril	0	0								
	E-5 Coeficiente de Fricción	Cof. > a 0.40 y < ó = a 0.09 por kilómetro carril	0	0								
	E-6 Macrotextura	Mtx: > a 0.75 mm por kilómetro carril	0	0								
	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	11	11								
	E-8 Tal Taludes	Inspección Visual	0	0								
	E-9 Estructuras	<ul style="list-style-type: none"> • Cada elemento deberá contar con una Calf. entre 0 y 2. • A cada elemento de la estructura con calf. entre 3 y 5 se le aplicará una medida de acción correctiva. • Las defensas de inducción deben estar siempre presentes, pintadas y sin deformaciones. 	0	0								
	E-10 OD Obras de Drenaje	Inspección Visual	0	0								
	E-11 SH Señalamiento Horizontal	<ul style="list-style-type: none"> • El S.H. deberá tener una vida de 2 años o más. • BOTONES, BOYAS Y VIALETAS: Deberán estar 100% presentes, visibles y firmemente adheridas al pavimento y deberán cumplir con el coeficiente de reflexión. • PINTURA: La retroreflexión se medirá por promedio/km-rama con los valores: P. BLANCA: min. 200 mcd/lx/m2 P. AMARILLA: min. 150 mcd/lx/m2 	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	\$138,000,000	\$15,003,685	\$122,996,315	\$0
	E-12 SV Señalamiento Vertical	La Retroreflexión se medirá: <ul style="list-style-type: none"> • Blanco: máx. 580 - min. 342 cd/lx/m2 • Amarillo: máx. 435 - min. 257 cd/lx/m2 • Naranja: Fluorescente para P.O. min. 104 cd/lx/m2 • Verde: min. 38 cd/lx/m2 • Azules: min. 17 cd/lx/m2 	0	0								
	E-13 DBC Defensa y barreras centrales	Inspección Visual	0	0								
	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	11	11								
	E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	11	11								
16092110010	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	2	2								
	E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	2	2	N/A	N/A	N/A	N/A	\$0	\$0	\$0	\$0

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGFPD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Niveles de servicios suministrados								Pago anual comprometido (pesos)			
	Operación				Mantenimiento				Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos
	Descripción	Unidad	Cantidad		Descripción	Unidad	Cantidad					
			Programado	Observado			Programado	Observado				
16092110012	E-7 LCA Limpieza de Calzada y Acotamientos	Inspección Visual	3	3	N/A	N/A	N/A	N/A	\$0	\$0	\$0	\$0
	E-14 FDV Funcionalidad del derecho de vía	Inspección Visual	3	3								
	E-15 SerV Servicio de Vialidad	Inspección Visual	3	3								
16092110009	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$0	\$0	\$0	\$0
16092110011	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$0	\$0	\$0	\$0

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
					Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
					Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
14096410014	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A ^{7/}	N/A	N/A	El Contrato APP, contempla iniciar operaciones a finales del año 2018.
15092110002	\$194,752,992	\$35,651,447	\$159,101,545	\$0	\$194,752,992	\$194,752,992	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	El Avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre de 2017 es del 66.25% y corresponde al número de Estándares de Desempeño activados por segmento respecto del total. Este avance alcanzado es igual al programado conforme al contrato.

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).

2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.

3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.

4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratados durante la vida del proyecto.

5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.

6/ La Construcción inició en el año 2017.

7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).

8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales	
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos						Programadas		Realizadas
					Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales				
					Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios					
15092110003	\$137,999,994	\$15,003,684	\$122,996,310	\$0	\$137,999,994	\$137,999,994	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	El Avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre de 2017 es del 24.26% y corresponde al número de Estándares de Desempeño activados por segmento respecto del total. Este avance alcanzado es igual al programado conforme al contrato.	
16092110010	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	El Avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre de 2017 es del 1.33% y corresponde al número de Estándares de Desempeño activados por segmento respecto del total. Este avance alcanzado es igual al programado conforme al contrato.	

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Pesos 2017)

Clave de Cartera del proyecto	Pago anual realizado (pesos)									Ingresos por terceras fuentes programadas y recibidas en el ejercicio que se informa		Observaciones generales
	Total	Por disponibilidad	Por servicios suministrados	Otros pagos	Por fuente de recursos					Programadas	Realizadas	
					Recursos públicos federales				Fuentes distintas a recursos públicos federales			
					Total	Fiscales	Propios	No Presupuestarios				
16092110012	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	El Avance Físico (%) reportado se refiere al total del proyecto, es decir, al término del contrato. El avance referido a la etapa de Rehabilitación Inicial al cierre del mes de diciembre de 2017 es del 1.54% y corresponde al número de Estándares de Desempeño activados por segmento respecto del total. Este avance alcanzado es igual al programado conforme al contrato.
16092110009	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
16092110011	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	

La información reportada contiene el Impuesto al Valor Agregado.

- 1/ Durante 2015 se ejercieron recursos por \$ 4'050,000 y para 2016 se han ejercido \$6'461,200 (Factibilidad) , Justificativo Artículo 14 de la Ley de APP).
- 2/ Fechas establecidas en el Contrato APP.
- 3/ Monto autorizado por la Comisión Intersecretarial de Gasto Público y Financiamiento y Desincorporación (CIGPFD) y publicado en el Presupuesto de Egresos de la Federación Ejercicio Fiscal 2016.
- 4/ El "Monto Total de Inversión" y el "Monto de Pago Total Modificado" son los Contratado durante la vida del proyecto.
- 5/ Acumulado años anteriores refiere Inversiones en el 2016 en los siguientes rubros: Adquisición Derecho de Vía; Fianzas Título y Contrato APP; Asesoría Ambiental, Técnica, Financiera; Gastos Financieros, Legales, Operativos, etc.
- 6/ La Construcción inició en el año 2017.
- 7/ La Operación inicia el mes siguiente después de concluido el periodo de ejecución del proyecto (Plazo de Ejecución 24 meses).
- 8/ El Contrato APP fue adjudicado el 1 de julio de 2016 donde refiere un Pago Anual por Disponibilidad de \$85,250,000.00 sin IVA (PPC de Julio 2016); actualización a diciembre 2017.