

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2016	MONTO TOTAL ESTIMADO 2017 ^{1/}	2017				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2016	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2017	2017					
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2017	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO						OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2017	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / MODIFICADA A 2017	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2017
Nuevo Necaxa-Avilla Camacho Otorgamiento de una concesión para construir, operar, mantener y conservar el tramo carretero Nuevo Necaxa - Avilla Camacho de 36.646 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Puebla	Infraestructura Económica	7,848.3	01-06-2008	31-08-2014	7,848.3	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	07-08-2007	07-08-2037	2,331.7	1,731.5	N/D	904.1	621.5	2,353.0	68.7	26.4
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la Inversión Total del Proyecto así como la acumulada hasta 2015 por la cantidad de 7,848.3 mdp, de acuerdo a la última información de la empresa concesionaria entregada en la tercera semana de marzo de 2017.																						
Nueva Italla-Apatzingán Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Nueva Italla - Apatzingán de 32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Michoacán	Infraestructura Económica	596.0	01-01-2008	04-05-2012	596.0	N/D	N/D	596.0	N/D	N/D	596.0	01-01-2007	31-12-2027	516.0	817.0	N/D	258.3	156.0	973.0	60.4	16.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de término de construcción, al hacer una revisión exhaustiva de los documentos del proyecto. La fecha de término correcta es 4/mayo/2012.																						
Rioverde-Ciudad Valles Otorgamiento de una concesión para operar, mantener y conservar el tramo carretero libre de cuota de jurisdicción federal Rio Verde -Ciudad Valles de 112.06 kilómetros, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	San Luis Potosí	Infraestructura Económica	5,200.0	01-02-2008	30-06-2013	5,200.0	N/D	N/D	5,200.0	N/D	N/D	5,200.0	08-08-2007	08-08-2031	1,783.7	2,074.9	N/D	697.5	502.9	2,577.8	72.1	19.5
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de conclusión del contrato, ya que la fecha de conclusión del Contrato PPS será en 8 de agosto de 2031, debido a un Convenio Modificatorio de Contrato PPS que amplía el plazo del mismo por cuatro años adicionales.																						
Irapuato-La Piedad Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.0	01-03-2006	25-08-2008	631.0	N/D	N/D	631.0	N/D	N/D	631.0	12-09-2005	12-09-2025	934.7	2,215.0	N/D	386.8	320.6	2,535.6	82.9	12.6
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de inicio de construcción, al hacer una revisión exhaustiva de los documentos del proyecto. La fecha de inicio correcta es 1/marzo/2006.																						

CUENTA PÚBLICA 2017

PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)												
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2016	MONTO TOTAL ESTIMADO 2017 ^{1/}	2017				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2016	2017								
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2017	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO					OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2017	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO					
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA								EJERCIDA / MODIFICADA A 2017	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2017			
Querétaro-Irapuato Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01-11-2006	01-03-2011	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8					21-06-2006	21-06-2026	1,812.6	5,611.9	N/D	1,474.6	1,053.6	6,665.4	71.4	15.8
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de término de construcción, al hacer una revisión exhaustiva de los documentos del proyecto. La fecha de término correcta es 17/marzo/2011.																								
Tapachula-Talsmán con ramal a Ciudad Hidalgo Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talsmán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.0	01-05-2007	22-07-2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7					28-11-2006	28-11-2026	867.9	1,881.0	N/D	391.0	310.7	2,191.7	79.5	14.2
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								
Mitla-Entronque Tehuantepec II Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	9,318.2	01-06-2012	30-06-2018	6,302.1	1,923.6	1,923.6	0.0	6,302.1	0.0	0.0			27-05-2010	27-05-2030	6,869.1	623.6	N/D	382.3	375.2	998.7	98.1	37.6
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se cambió fecha de inicio de construcción con fecha 1 junio 2012, después de hacer una revisión exhaustiva a los documentos del proyecto. NOTA: Se cambió fecha de término de construcción con fecha 30 junio 2018. Esto es una fecha probable de término, ya que pueden existir retrasos en construcción. NOTA: El monto correspondiente a la Inversión Total del Proyecto puede incrementarse en el 2018 debido a la utilización del fondo de contingencias para obras sociales y adicionales.																								

1/ Incluye inversiones de años anteriores.

2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.