

CUENTA PÚBLICA 2016

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ALTAMIRA, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

1.- GENERALIDADES

- La Administración Portuaria Integral de Altamira (APIALT), en términos de los artículos 3 fracción II y 46 fracción II de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, es una empresa de participación estatal mayoritaria del Gobierno Federal, constituida el día 15 de diciembre de 1993 como Sociedad Anónima de Capital Variable; y en términos del artículo 38 de la Ley de Puertos y 36 fracción XX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, es concesionaria de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para la Administración Portuaria Integral del Puerto de Altamira.
- El objeto social de la APIALT, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de su título de concesión, comprende el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes de dominio público de la Federación que integran la zona de desarrollo industrial colindante con el Recinto Portuario del Puerto de Altamira, Tamaulipas, así como la prestación de los servicios portuarios, y la construcción de obras (sujetándose a lo establecido en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario), terminales marítimas e instalaciones que se requieran para la consecución de los fines antes expuestos, así como la administración de los bienes de dicha zona. Al término de la concesión las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes de dominio público, quedarán a favor de la nación, sin costo alguno y libres de todo gravamen.
- La Entidad se encuentra facultada para ejercer cualquier acto de dominio respecto a los bienes muebles e inmuebles propiedad de la misma. Lo anterior tiene sustento en el artículo TERCERO, fracción II del Estatuto Social de la Entidad, el cual establece que para que la Entidad cumpla con su objeto social, podrá adquirir, enajenar, poseer, arrendar, usufructuar y, en general, utilizar y administrar, bajo cualquier título, toda clase de derechos y bienes muebles e inmuebles que sean necesarios o convenientes para la realización del objeto y cumplimiento de sus fines.
- De manera especial, se denota la facultad de enajenar bienes inmuebles, por lo que la APIALT tiene además la actividad particular de giro de carácter inmobiliario, situación que conlleva a la gestión de comercialización de terrenos, para propiciar el desarrollo del Puerto.
- La misión de la APIALT es satisfacer con calidad, costo y tiempo competitivos, la demanda de servicios portuarios, de logística multimodal nacional e internacional y de actividades de valor agregado, para la movilización eficiente de la carga industrial y comercial de su mercado relevante.
- Visión. El Puerto de Altamira es el nodo logístico multimodal de clase mundial con actividades industriales y de valor agregado, que distribuye la mayor cantidad de carga de comercio exterior en el norte del Golfo de México, con alta productividad y sustentabilidad.

2.- UBICACIÓN Y OPERACIÓN

CUENTA PÚBLICA 2016

- El Puerto de Altamira se encuentra localizado en las costas del Golfo de México, en el sur del estado de Tamaulipas, con una extensión de 1,361.73 kilómetros cuadrados y cuenta con un calado de 40 pies en sus áreas de navegación. Su ubicación estratégica le permite tener rápido y fácil acceso a cualquier mercado en el mundo, a tan sólo 500 km de la frontera con los Estados Unidos de América, así como de los principales centros económicos del país. La estratégica planeación del Complejo Industrial Portuario, permite la importación de materias primas a gran escala a través del Puerto de Altamira para proveer a la industria instalada y permite la distribución nacional e internacional de los productos terminados con atractivos costos logísticos. La distribución de la superficie del proyecto contempla la zonificación de las áreas para la instalación de cualquier tipo de industria, relacionando el diseño de la infraestructura y el tipo de terminales portuarias con los requerimientos de éstas. La red de conexiones terrestres permite a las empresas la manufactura de productos en el Complejo y su distribución a los principales centros de consumo del país.
- El Puerto cuenta con 12 terminales marítimas en operación y dos más en construcción, las cuales operan los siguientes tipos de carga: fluidos, gas natural licuado, granel mineral y agrícola, carga general, usos múltiples y construcción de plataformas marinas. Tiene un potencial de 90 posiciones de atraque de 300 Mts.
- Al cierre del 2016 arribaron 1,725 embarcaciones con actividad comercial, lo que representó un incremento de un 2.7% y 6.7% respectivamente con respecto al 2015 y la meta establecida. El volumen de carga y el tonelaje bruto promedio por buque aumentaron.
- El volumen total de carga operada alcanzó 17, 720,484 toneladas, lo que representa un decremento del 1.7% con respecto al mismo periodo de 2015 y una disminución del 4% respecto a la meta establecida. Lo anterior debido a la disminución de los volúmenes en el manejo de gas natural licuado y en la disminución del acero en la carga general.
- En lo referente a las toneladas en contenedores, durante el año se operaron 6, 075,387 toneladas lo que representa un aumento del 2.3% respecto al mismo periodo del año anterior, en cuanto a TEUS se movilizaron 684,931, que es 5.8% superior a lo operado en 2015 y un 9.4% superior al POA. El aumento en la demanda de bienes, por ejemplo, auto partes, accesorios, cerveza, resinas de pvc, entre otros, ha sido el factor principal en el movimiento de TEU's.
- El comportamiento del granel mineral se observa incrementos con respecto al año anterior y al POA 2016 en un 22.8% y 35.2% respectivamente derivado de los grandes volúmenes de coque y mineral de hierro, entre otros productos. En total se operaron 5, 133,641 toneladas.
- Con respecto al granel agrícola se operaron 511,199 toneladas, la cual se observa un decremento del 22% con respecto al año anterior y 5.4% con respecto al POA, debido al alto volumen de maíz de importación y azúcar y trigo de exportación en este periodo.
- La carga general movilizada fue de 2, 620.458 toneladas lo que presenta una disminución del 12.6% en comparación a la carga manejada en el año 2015, así como del 9.8% con respecto al POA, debido al bajo volumen de productos de acero derivado de la aplicación temporal de aranceles a partir de octubre del 2015 y la terminación de la importación de tubería para el proyecto de Ramones. Sin embargo, esta situación se revertirá en el 2017, con el manejo de carga general derivada del proyecto del Gasoducto Sur de Texas – Tuxpan.
- En lo que corresponde a los fluidos, se manejaron en 2016 un total de 3, 379,798 toneladas, presenta decremento del 24.8% con respecto al año anterior, y 41.7% con respecto al POA, principalmente por un menor número de Buques de Gas Natural Licuado para suministrar las necesidades de producción de energía eléctrica de la CFE.

3.- RECINTO FISCALIZADO ESTRATÉGICO

- Altamira es el primer puerto marítimo en México en contar con un Recinto Fiscalizado Estratégico, el cual permite a los clientes realizar almacenamiento, distribución, adición de valor y procesos de manufactura con amplios beneficios fiscales.

4.- INFORMACIÓN FINANCIERA PRESUPUESTAL

- La fuente de ingresos de la APIALT se genera principalmente por cesiones parciales de derechos de terrenos; por cobros de uso de infraestructura de puerto, atraque, muellaje y almacenaje; por venta de terrenos y por arrendamientos de espacios.
- El presupuesto total de ingresos aprobado para el ejercicio 2016 fue por 934,287.6 miles de pesos, habiendo generado recursos propios excedentes por un importe de 61,663.0 miles de pesos a nivel flujo de efectivo, cifra superior en 6.6% con relación al presupuesto original aprobado, de los cuales se lograron dictaminar ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público 61,082.6 miles de pesos.
- Los ingresos obtenidos en el período 2016 se integran de acuerdo a los siguientes conceptos: 916,006.1 miles de pesos por venta de servicios internos y representan un 8.0% de más con respecto a lo presupuestado; 56,936.6 miles de pesos por venta de bienes internos y representan un 25.9% de decremento con respecto a lo presupuestado; y 23,007.9 miles de pesos por ingresos diversos, que representan un 145.5% de incremento contra lo presupuestado.
- El incremento obtenido en los ingresos contra lo presupuestado, se encuentra principalmente en los rubros de ingresos por uso de infraestructura portuaria, por cesión parcial de derecho, prestadores de servicio y por ingresos diversos, integrando principalmente los diversos por productos financieros e intereses cobrados a clientes.
- El presupuesto de gasto original aprobado para el ejercicio 2016 de la APIALT fue de 929.915.4 miles de pesos, del cual se ejerció un importe de 913,213.9 miles de pesos, cifra inferior en 1.8% con relación al presupuesto aprobado.
- La distribución del presupuesto de gastos aprobado fue la siguiente:
 - ❖ Gasto corriente. Un importe total de 349,821.5 miles de pesos, siendo 43,323.3 miles de pesos al capítulo de servicios personales, 15,273.9 miles de pesos al capítulo de materiales y suministros, 288,949.4 miles de pesos al capítulo de servicios generales, y 2,274.9 miles de pesos en otros de corriente.
 - ❖ Gasto de inversión. 563,392.4 miles de pesos, ejerciendo 31,090.7 miles de pesos en bienes muebles, y 532,301.7 en inversión pública.

5.- METAS ESTRATÉGICAS

En el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2015 – 2020 se definen los siguientes Objetivos Estratégicos para el logro de las metas de la Administración Portuaria:

- Ampliar la infraestructura portuaria, para la consolidación de Altamira como puerto de clase mundial.
- Fortalecer el ambiente de negocios del puerto, para el incremento de la competitividad y productividad portuarias.
- Fomentar la planeación integral y el desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental

6.- ACCIONES RELEVANTES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTRATÉGICAS

- Realizar una inversión programada original por 469,520.3 miles de pesos, para la modernización de la infraestructura portuaria. Cerrando el ejercicio 2016 con una inversión de 563,392.4 miles de pesos.
- Operar, modernizar, rehabilitar y ampliar la infraestructura marítimo-portuaria, mediante los proyectos de: dragado de construcción del canal norte y otras áreas de agua del puerto de Altamira; construcción de infraestructura básica portuaria, vialidades de conexión; obras de seguridad portuaria; cercado perimetral de predios propiedad de la APIALT; terminal de ferrobuzo y roll on / roll off, y reconstrucción de escolleras y obras de protección, destacando la construcción de dos pasos a desnivel que mejorarán considerablemente la operación y la seguridad del transporte terrestre en el puerto, así como la terminación de la construcción del gasoducto de 48 pulgadas, y estudios y proyectos de pre - inversión.
- Lograr una mayor eficiencia y competitividad, promoviendo la participación de los sectores privado y social en la operación y planeación del puerto.

7.- ACTIVIDAD COMERCIAL

Con la finalidad de dar cumplimiento a las estrategias de promoción establecidas para 2016 y con el objetivo de impulsar la competitividad del Puerto de Altamira, a continuación, se describen algunas de las actividades realizadas:

- FERIAS Y EXPOSICIONES, al cierre del 2016, el Puerto de Altamira estuvo presente en diversos eventos:
 - ❖ REALIDAD ENERGÉTICA. – En la ciudad de Tampico se realizó el tercer Congreso de Realidad Energética, en este evento se participó de manera conjunta con el Puerto de Tampico, y en el cual se tuvo la oportunidad de promocionar los servicios que ofrecen los Puertos del sur de Tamaulipas y las ventajas competitivas que estos ofrecen para el sector energético.
 - ❖ CONEXIÓN INDUSTRIAL. – Dentro de las acciones de promoción que realiza el Puerto de Altamira, se participó en el evento denominado Conexión Industrial de manera conjunta con el Puerto de Tampico, dicho evento fue realizado en las instalaciones del Instituto Tecnológico de Monterrey Campus Tampico, en donde se tuvo la oportunidad de participar en una serie de pláticas y conferencias del sector industrial y petroquímico.

CUENTA PÚBLICA 2016

- ❖ CITEK FORUM 2016.- Como parte de la promoción del Puerto en redes de negocios a través de la innovación, conocimiento y cultura, se participó en éste fórum de maneja conjunta con la CGPMM, siendo punto de convergencia de ideas y tecnologías, que están transformando la manera en la que se hacen los negocios, poniendo a los Puertos como plataformas de desarrollo y logística.
 - ❖ XIV ENCUENTRO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA. - En una participación conjunta con la CGPMM, se asistió al encuentro de transporte y logística, donde se tocaron temas de gran índole para el desarrollo del Sistema Portuario Mexicano y en especial del Puerto de Altamira.
- ATENCIÓN A CLIENTES DE CARGA E INDUSTRIALES
- ❖ SENVION. - Empresa líder en la producción de torres de energía eólica a nivel mundial, con más de 10,000 torres instaladas en Europa, visitaron el Puerto y las instalaciones de las terminales de usos múltiples y carga general instaladas para conocer su operación y capacidades, ya que se analizan realizar la importación de 150 torres eólicas, para el mercado mexicano, donde las maquinas serian importadas de Alemania y las aspas de Portugal.
 - ❖ KIA MOTORS MEXICO: Se recibió la visita de representantes de KIA en México, en donde nos informaron que la empresa AMPORTS, será su operador logístico en el Puerto, por lo que solicitaron ante esta entidad, un terreno de 7 hectáreas para Kia Motors México (adicional al que actualmente está operando la empresa Amports México) para la operación de exportación de unidades de producción nacional, con un volumen inicial para el 2016 de 42,000 unidades y para el 2017 de 150,000 unidades.
 - ❖ ICA FLUOR DANIEL, S. DE R.L DE C.V.- Se recibió la visita de ejecutivos de la empresa los cuales vinieron a supervisar la operación de la descarga de 6 Tanques / Calderas sobredimensionadas que forman parte de una planta de coquización retardada, procedente de Avilés, España y con destino a la Refinería Tula, Hidalgo. Estas piezas fueron depositadas en el Recinto Fiscalizado Autorizado (RFA) de API Altamira.
 - ❖ MITSUI. - Mitsui, empresa japonesa, la cual se dedica a la producción de productos de hierro, acero, desarrollo de proyectos de infraestructura, entre otros. Mitsui es una de las empresas que estará participando con el suministro de placas y tubos de acero para el proyecto del Gasoducto Interoceánico, que se llevará a cabo el próximo año en el Puerto de Altamira importando un total de 300,000 toneladas de placa de acero para la producción del tubo.
 - ❖ TRANSCANADA. - Empresa con más de 65 años de experiencia, que brinda servicios logísticos en temas de infraestructura energética, es la ganadora del Proyecto del Gasoducto Interoceánico sur de Texas-Tuxpan, realizaron visita de cortesía al Puerto con el objetivo de conocer a todos las terminales que participarán en este importante proyecto no solo para el Puerto, sino también para México.
- LINEAS NAVIERAS
- ❖ Durante el 2016, el Puerto de Altamira cerró números con un total de 13 líneas navieras que prestan 21 servicios de manera regular en el Puerto. Durante este periodo se tuvo la visita de diferentes líneas las cuales están interesadas en trabajar por Altamira y/o aumentar sus servicios, entre los que destacan:

CUENTA PÚBLICA 2016

- Línea Naviera SAIPEM. -, quien realizaron visita de cortesía para conocer el Puerto de Altamira, ya que se encuentran participando en la licitación lanzada por la Comisión Federal de Electricidad (CFE), para la construcción de un Gasoducto Interoceánico entre el Sur de Texas, Altamira y Tuxpan.

 - ALLSEAS. – Línea naviera ganadora para el traslado, instalación y tendido del tubo para el proyecto del Gasoducto Interoceánico en aguas del Golfo de México, realizaron visita de cortesía para conocer las instalaciones del Puerto y conocer la operación que se realiza en Altamira.

 - HOEGH LINE. - Se llevó a cabo la visita de la línea naviera Höegh Line en las instalaciones de la API Altamira. los cuales se encuentran interesados en un terreno de aproximadamente 4 hectáreas para almacenaje y manejo de automóviles de las empresas GMC, VW, Chrysler entre otras. Debido a los altos volúmenes que esperan recibir en los siguientes años.
- ACTIVIDADES DE VINCULACIÓN PUERTO - CIUDAD.
- ❖ Como parte de nuestro programa de atención a visitas para dar a conocer las labores en el Puerto y su vinculación con la sociedad, en 2016 se recibieron 2,205 estudiantes de 17 instituciones diferentes.