



# CUENTA PÚBLICA 2016

CUENTA PÚBLICA 2016  
 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 (Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)												
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2015	MONTO TOTAL ESTIMADO 2016 1/	2016				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO 3/A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2015	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2016 4/	2016							
								INICIAL ESTIMADA 2/	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2016	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO						OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2016	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO				
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / MODIFICADA A 2016	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2016		
<b>Irapuato-La Piedad</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Irapuato - La Piedad de 74.32 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	631.0	01/03/2006	25/08/2008	631.0	N/D	N/D	N/D	631.0					12/09/2005	12/09/2025	934.7	1,837.5	N/D	309.6	377.5	2,215.0	121.9	17.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de inicio de construcción, al hacer una revisión exhaustiva de los documentos del proyecto. La fecha de inicio correcta es 1/marzo/2006.																								
<b>Querétaro-Irapuato</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Querétaro - Irapuato de 96 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Guanajuato	Infraestructura Económica	1,172.0	01/11/2006	01/03/2011	2,379.8	N/D	N/D	N/D	2,379.8					21/06/2006	21/06/2026	1,812.6	4,341.2	N/D	1,131.6	1,270.6	5,611.9	112.3	22.6
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible. NOTA: Se actualiza la fecha de término de construcción, al hacer una revisión exhaustiva de los documentos del proyecto. La fecha de término correcta es 1/marzo/2011.																								
<b>Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar y mantener el tramo carretero libre de peaje Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo de 45.1 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Chiapas	Infraestructura Económica	949.0	01/05/2007	22/07/2010	2,223.7	N/D	N/D	N/D	2,223.7					28/11/2006	28/11/2026	867.9	1,505.7	N/D	302.7	375.3	1,881.0	124.0	20.0
NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.																								

# CUENTA PÚBLICA 2016

CUENTA PÚBLICA 2016  
 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 (Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)									PAGOS (Millones de pesos)									
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADO HASTA 2015	MONTO TOTAL ESTIMADO 2016 1/	2016				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO 3/A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2015	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2016 4/	2016					
								INICIAL ESTIMADA 2/	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2016	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO						OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADOS HASTA 2016	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / MODIFICADA A 2016	EJERCIDO / PREVISTO	EJERCIDO / ACUMULADO HASTA 2016
<b>Mitla-Entronque Tehuantepec II</b> Otorgamiento de una concesión para operar, conservar, mantener, modernizar, ampliar y explotar el tramo carretero Mitla - Entronque Tehuantepec II de 166 kilómetros de longitud, que incluye el permiso para su modificación o ampliación, así como el derecho exclusivo para suscribir con el gobierno federal el contrato de servicios de largo plazo relacionado con dicha concesión.	Oaxaca	Infraestructura Económica	9,318.2	01/06/2012	31/08/2017	6,079.5	1,923.6	1,923.6	222.6	6,302.1	11.57	3.53	27/05/2010	27/05/2030	6,869.1	299.4	N/D	296.0	324.2	623.6	109.5	52.0

NOTA: En los Contratos PPS, los costos de operación, mantenimiento y conservación es inversión privada y es un riesgo transferido al Inversionista Proveedor, por lo que no se coloca registro alguno. Por tanto el dato no está disponible.  
 NOTA: Se cambió fecha de inicio de construcción con fecha 1 junio 2012, después de hacer una revisión exhaustiva a los documentos del proyecto.  
 NOTA: Se cambió fecha de término de construcción con fecha 31 agosto 2017. Esto es una fecha probable de término, ya que que pueden existir retrasos en construcción.  
 NOTA: El monto correspondiente a la Inversión Total del Proyecto puede incrementarse en el 2017 debido a la utilización del fondo de contingencias para obras sociales y adicionales.

1/ Incluye inversiones de años anteriores.

2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

3/ Valor presente neto, descontado al porcentaje que se especifica en cada proyecto en términos reales.

4/ El importe corresponde al gasto de operación realizado en el ejercicio 2016.