

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE COATZACOALCOS, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

➤ **RESEÑA HISTÓRICA**

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V., (API) fue constituida el 25 de julio de 1994, de acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y las demás disposiciones aplicables de la legislación de los Estados Unidos Mexicanos.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7º transitorio de la Ley de Puertos, publicada en el Diario oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, se obtuvo el título de concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de bienes de dominio público de la federación, que integran el recinto portuario de Coatzacoalcos, así como para ejecutar las obras e instalaciones que formen el puerto.

➤ **FUNDAMENTO LEGAL DE CREACIÓN**

La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. (API) es una entidad paraestatal de la Administración Pública Federal, en los términos de los artículos 3, fracción segunda y 46 de la Ley Orgánica de la Administración pública Federal, creada mediante escritura pública No. 31165, constituida como Sociedad Anónima de Capital variable, el 25 de julio de 1994, pasada ante la fe del notario Público No.153, Licenciado Jorge A. Sánchez Cordero Dávila en la Ciudad de México, D.F., cuyo primer testimonio se inscribió en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio con el número 1054, en la Ciudad de Coatzacoalcos, Veracruz, e inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes con la clave No. API-940725-BE7.

➤ **OBJETO SOCIAL**

La sociedad tendrá por objeto la administración portuaria integral del puerto de Coatzacoalcos, Estado de Veracruz, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el gobierno Federal le otorga para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público federal, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios en Coatzacoalcos Estado de Veracruz, así como la administración de los bienes que integren su zona de desarrollo.

➤ **MISIÓN**

Fortalecer el comercio internacional del sur y sureste del país, basado en el manejo de carga a granel y manufacturas especializadas, aprovechando su posición estratégica para desarrollar procesos logísticos, optimizando el uso de áreas del puerto y agregando valor para hacer eficientes las cadenas productivas.

➤ **VISIÓN**

Ser la mejor alternativa logística de la zona Sur – Sureste de México.

➤ **OBJETIVOS**

Maximizar la aportación del valor del Puerto de Coatzacoalcos a las cadenas productivas para coadyuvar al desarrollo económico y social de su zona de influencia.

➤ VALORES

Honestidad, Innovación, Compromiso, Servicio y Profesionalismo.

➤ ALINEACIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

◆ **Meta IV: México Próspero**

▪ **Objetivo 4.9** Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.

- Estrategia 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

▪ **Líneas de acción:**

- Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.

- Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.

▪ **Sector marítimo-portuario**

- Fomentar el desarrollo de puertos marítimos estratégicos de clase internacional, que potencien la ubicación geográfica privilegiada de México, impulsen las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

➤ ESTRATEGIAS Y LOGROS

A fin de alcanzar los objetivos institucionales, para el Presupuesto de Egresos de la Entidad en el 2015 se establecieron las siguientes metas estratégicas:

- ◆ Incrementar la infraestructura del puerto en el manejo de fluidos.
- ◆ Contar con un operador especializado con estándares internacionales en el manejo de fluidos y gráneles minerales.
- ◆ Garantizar inversiones en infraestructura.
- ◆ Contar con una bodega para ofrecer el servicio de carga refrigerada.

Se alcanzaron los siguientes logros:

- ◆ En inversión de infraestructura se inició con la Construcción de las Bodegas No.1 y 2, Drenaje, Señalamiento e Instalaciones Eléctricas, Ampliación de Barda Perimetral Primera Etapa, Oficina Administrativa y caseta de control de acceso en la Laguna Pajaritos, Rehabilitación del cuerpo de la escollera lado Allende, Construcción del edificio de capitanía, construcción de patio de contenedores, dragado de mantenimiento. Con una inversión de 97,414,583.0 pesos
- ◆ Se arrendó un espacio a un cliente quien está acondicionando para mover carga diversa, como son fertilizantes, maíz y azúcar dentro de otros productos.
- ◆ Inversión Privada: construcción de Planta Solidificadora de Azufre por parte de Pemex Gas y Petroquímica Básica con avance en 2015 del 73%, y un monto de inversión 464,100,000.0 pesos. Instalación portuaria especializada para la recepción, almacenamiento y exportación de melaza incristalizable y líquidos agrícolas de la empresa Primos & Cousins en el puerto con un avance en la construcción del 70% y monto de inversión ejercido en 2015 de 30,000,000.0 pesos.

➤ DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES

Durante los meses de enero a diciembre del presente año se ejercieron de 338,794,753.0 pesos, rebasando lo programado para este ejercicio de 329,760,401.0 pesos en un 2.7%.

En granel agrícola se tuvo incremento del 9% con respecto a 2014 y de 34% con respecto al POA, fundamentalmente por la recepción de maíz, DDG, pasta de soya, debido básicamente a las importaciones de la industria agrícola, porcina y de la tortilla.

En Petróleo y derivados se tuvo incremento del 9% respecto al 2014 y 20% con respecto al POA, por el aumento en la exportación de crudo en sus diferentes modalidades. El crudo olmeca aumentó 46% y el istmo en 16%, la turbosina 70% en importaciones.

El movimiento de Buques llegó durante el período de enero a diciembre 2015 a 1245 compuesto por carga contenerizada, granel mineral, agrícola, etc. El incremento en estos buques se debió a una compañía que viene a realizar actividades de avituallamiento.

Desarrollo Comercial.- Durante el 2015 se llevaron a cabo acciones enfocadas a promover y coadyuvar en el desarrollo de negocios en el Puerto, a continuación se nombran las más relevantes:

- ◆ **Manejo de Contenedores:** por la empresa World Direct Shipping exportando frutas y verduras de la zona del sureste del país; empezó con pocos contenedores, primero de 50 a 70 y ahora va de los 250 a 300 contenedores por viaje y transita de Coatzacoalcos al Puerto de Manatee en Palmetto, Florida, operación que está teniendo buenos resultados.
- ◆ **Instalación para la recepción, almacenamiento y distribución de melaza:** Melaza incristalizable que opera la empresa Primos & Cousin del giro agropecuario.
- ◆ **Instalación, recepción, almacenamiento, trasvase y distribución de nitrato de amonio:** por la empresa Explosivos Mexicanos con un pronóstico de ingresos aproximadamente de 3.200,000.0 pesos.

Vinculación Puerto Ciudad.- Como parte de las actividades del programa “Conoce tu Puerto” durante el periodo se realizaron las siguientes actividades:

- ◆ Visitas Guiadas al Recinto Portuario Coatzacoalcos durante el periodo enero a diciembre asistieron 1,381 personas de diversas instituciones.
- ◆ Recorridos al Parque del Bicentenario durante el periodo enero - Diciembre se ha recibido a un total de 49,201 personas.

➤ **INVERSIÓN FÍSICA**

- ◆ **Bienes muebles e inmuebles con una inversión de 16,758,287.0 pesos**
 - Adquisición de **bienes muebles** por 7,728,263.0 pesos en bienes informáticos, equipos de administración, equipos y aparatos audiovisuales, vehículos y equipo marítimo, maquinaria y equipo industrial, equipos y aparatos de comunicaciones, maquinaria y equipo eléctrico y electrónico y otros bienes muebles. Adquisición de **bienes inmuebles** por 9,030,024.0 pesos en terreno en la Laguna de Pajaritos.
- ◆ **Inversión Pública con una inversión de 97,414,583.0 pesos**
 - **Proyectos de infraestructura económica de puertos:** A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 68,641,649.0 pesos destinados a obras en el recinto portuario Coatzacoalcos y Pajaritos.
 - **Mantenimiento de infraestructura:** A través de este programa presupuestario se pagaron recursos por 28,772,935.0 pesos para mantener en condiciones de operación las instalaciones portuarias de uso común, mantener el canal principal de navegación con plantilla de 100 metros y una profundidad mínima de -14 metros, hasta la dársena de Recinto Portuario Pajaritos, así como canal de acceso a los muelles del Recinto Portuario Coatzacoalcos, con la finalidad de cumplir con nuestras Objetivos y Metas.