

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

La Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V., es una Entidad Paraestatal del Gobierno Federal que fue constituida el 22 de julio de 1994, y tiene como actividad la administración portuaria integral del puerto de Topolobampo mediante el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la federación que integran el recinto portuario; la construcción de obras, terminales marítimas e instalaciones portuarias en el recinto portuario y la prestación de servicios portuarios al amparo del título de concesión otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de fecha 26 de julio de 1994. Este Título establece en el Capítulo III, diversas obligaciones de expansión, modernización y mantenimiento del área y de los bienes otorgados en concesión, la cláusula sexta expresamente señala que la concesión no crea derechos reales o acción posesoria de los bienes y la trigésima octava nos obliga a revertir las obras e instalaciones que queden adheridas a los bienes concesionados sin costo alguno.

La Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V. :

Tiene como **Misión** ofrecer la mejor infraestructura y servicios portuarios para los tráficos de gráneles e insumos del sector agrícola de la región, En la actualidad, el puerto de Topolobampo atiende cargas con origen o destino a países de Asia, Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica y la Unión Europea principalmente. Mantiene un intercambio de exportación e importación de diversos productos tales como: granos, fluidos y derivados del petróleo, fertilizantes, maquinaria y minerales pétreos. Cuenta con personal calificado y especializado, manteniendo y desarrollando la infraestructura portuaria en condiciones de respeto y preservación del medio ambiente e integrando en forma armónica el sistema puerto-ciudad.

Su principal **objetivo** es impulsar el desarrollo económico de la región a través del comercio y del transporte marítimo, mediante la administración y operación eficiente y segura, construyendo infraestructura y generando servicios de clase mundial, coadyuvando de esta manera al desarrollo social.

Api Topolobampo participa en las metas nacionales establecidas en el Programa Nacional de Desarrollo 2013-2018, particularmente en la de lograr un México Próspero en el sentido de detonar el crecimiento sostenido de la productividad garantizando infraestructura adecuada para el desarrollo del puerto y buscar proveer condiciones favorables de manera coherente con la productividad y el bienestar.

Al 31 de diciembre de 2015 la entidad operó en condiciones económico – financieras favorables que le permitió un crecimiento sostenido en la actividad portuaria; La construcción del centro de atención logística al transporte (CALT) es una inversión estratégica que coadyuvará a tener un buen control del transporte de carga pesada que ingresa al recinto. Asimismo, se contará con un expediente y registro de cada vehículo y persona, brindando con esto una mayor seguridad al personal y a las empresas que operan en el recinto portuario.

Las inversiones públicas iniciaron en el tercer trimestre y concluyeron con el último día del ejercicio fiscal; sin embargo, la inversión privada no se cristalizó en los niveles esperados, ya que el principal cesionario que llevaría a cabo la construcción de su infraestructura en este ejercicio 2015, desistió de realizar dicha inversión al no haber obtenido el permiso de explotación de la mina en Tucson Arizona; en cuanto a los ingresos la línea de negocio de graneles agrícolas tuvo una participación relevante al pasar de un volumen de 598.6 miles de toneladas en 2014 a 1,058.5 miles de toneladas en 2015, En cuanto a la generación de empleos, en este año no se alcanzó el crecimiento esperado, pero se mantiene la planta laboral del ejercicio anterior esto debido a la disminución presentada en el tráfico portuario de mercancías de mineral de hierro. Sin embargo, la API busca continuar con el crecimiento, mediante una adecuada aplicación de las actividades estratégicas y una intensiva campaña de promoción de comercialización para la atracción de nuevos proyectos de negocio y la diversificación en la operación de nuevas cargas.

El puerto de Topolobampo forma parte del moderno y dinámico sistema portuario nacional, que cuenta con infraestructura e instalaciones cada vez más modernas y eficientes para servir a la producción, al comercio interno y externo de su zona de influencia en el país y el resto del mundo.

Como parte del esfuerzo que el Gobierno Federal ha venido realizando para que México disponga de puertos competitivos, con capacidad suficiente que sirvan a la economía nacional, en el puerto de Topolobampo se han venido realizando importantes obras para dotarlo de mejor infraestructura de atraque y almacenamiento, equipos y tecnologías, sistemas de información, así como modelos operativos y de gestión más avanzados que apoyen eficazmente el desarrollo de la región.

El puerto de Topolobampo sirve fundamentalmente a los estados de Sinaloa, Sonora, Baja California Sur, Durango y Chihuahua, y cuenta con conexiones ferroviarias y carreteras al Norte y al Sur, así como hacia el Noreste del país, lo cual le da potencial para ampliar su área de influencia al sur de los Estados Unidos a los estados de Arizona, Nuevo México y Texas.