

CUENTA PÚBLICA 2014
ANÁLISIS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS
GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

1. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO

- En 2014, el **presupuesto pagado** de **Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.** (GACM) fue de 1,502,811.1 miles de pesos, dicho presupuesto fue asignado mediante transferencias presupuestarias por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes SCT.

GASTO DE CORRIENTE

- El **Gasto corriente** pagado fue de 9,010.1 miles de pesos, el cual representó el 0.6% del total de presupuesto erogado. La explicación de este comportamiento se presenta a continuación:
 - ◆ En **Gasto de operación** se registró un ejercicio presupuestario por la totalidad de los recursos transferidos para este rubro. Al interior de este rubro se observó el siguiente comportamiento:
 - En **Servicios Generales**, se erogaron recursos por la contratación de servicios profesionales, el arrendamiento y mantenimiento de inmuebles, así como por el pago de otros impuestos y derechos.

GASTO DE INVERSIÓN

- El **Gasto de Inversión** pagado fue de 1,493,801.0 miles de pesos, el cual representó el 99.4% del total de presupuesto erogado. La explicación de este comportamiento se presenta a continuación:
 - ◆ En **Inversión Física** se registró un ejercicio presupuestario por la totalidad de los recursos transferidos para este rubro. Al interior de este rubro se observó el siguiente comportamiento:
 - El rubro de Otros de Inversión Física, comprende los recursos aportados al Fideicomiso para el Desarrollo del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

2. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL PROGRAMÁTICA

- Durante 2014 el **Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.** (GACM) ejerció su presupuesto a través de la **finalidad** de Desarrollo Económico, que comprende la **función** de Transporte.
 - ◆ La **finalidad Desarrollo Económico** representó el total de los recursos del ejercicio del presupuesto de GACM. Lo anterior refleja el carácter prioritario en la asignación y ejercicio de los recursos para atender las actividades fundamentales de GACM.
 - A través de la **función Transporte** se erogó el 100.0% del total de los recursos ejercidos.
 - Mediante esta función y por medio de la ejecución de los programas presupuestarios E030 “Desarrollo de infraestructura Aeroportuaria”, M001 “Actividades de apoyo administrativo”, y K005 “Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos”; GACM fomenta el crecimiento económico y turístico del país con un desarrollo de infraestructura aeroportuaria que promoverá, permitirá y generará las condiciones necesarias y

favorables para generar empleo, aumentar inversiones, elevar la productividad, fortalecer el ambiente de negocios en que operan las empresas y los productores del país y con ello mejorar la competitividad internacional de nuestro país.

3. ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL

- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2014, GACM contó con 3 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional del desarrollo a los que apoya GACM a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

Programas Presupuestarios del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V., y su Vinculación con la Planeación Nacional, 2014			
Programa Presupuestario GACM	Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018		Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes
	Metas y objetivos	Estrategia transversal	
E030 Desarrollo de infraestructura Aeroportuaria	4. México Próspero 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Democratizar la productividad	2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.
M001 Actividades de apoyo administrativo	4. México Próspero 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Democratizar la productividad	2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.
K005 Proyectos de infraestructura económica de aeropuertos	4. México Próspero 4.9 Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.	1. Democratizar la productividad	2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas.

FUENTE: Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

El programa presupuestario de GACM con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional de mediano plazo es el siguiente:

K005 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA DE AEROPUERTOS

- A través de este programa presupuestario, se pagaron recursos por 1,493,801.0 miles de pesos, el cual representó el 99.4% del total de presupuesto erogado durante 2014.
 - ◆ Con lo anterior, se contribuye al cumplimiento del objetivo de contar con servicios logísticos de transporte oportuno, eficiente y seguro que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas, considerado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018.

4. CONTRATACIONES POR HONORARIOS Y TABULADORES Y REMUNERACIONES

- En 2014, la entidad no realizó contrataciones por honorarios.