

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(MÉXICO, D.F.)

ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013



APAEZ, MELCHOR, OTERO Y CIA., S.C.
Contadores Públicos y Consultores



OPINIÓN DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A la Secretaría de la Función Pública

**Al Consejo de Administración del
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.**

Hemos auditado los estados financieros adjuntos del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., que comprenden los estados de situación financiera, los estados analíticos del activo y los estados analíticos de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2014 y 2013, y los estados de resultados, los estados de variaciones en el patrimonio, los estados de flujos de efectivo y los estados de cambios en la situación financiera, correspondientes a los años terminados en dichas fechas, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa. Los estados financieros incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab han sido preparados por la administración de la Entidad de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la Nota de Gestión Administrativa 5. a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, en el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y en las Normas de Información Financiera Mexicanas emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, que son aplicadas de manera supletoria y que le fueron autorizadas a la Entidad por dicha Secretaría.

Responsabilidad de la administración en relación con los estados financieros

La administración de la entidad es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las reglas contables indicadas en el párrafo anterior y que se mencionan en la Nota de Gestión Administrativa 5. a los estados financieros que se acompañan, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estos estados financieros libres de desviación importante, debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basada en nuestras auditorías. Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planeemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de desviación importante.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la evaluación de los riesgos de desviación importante en los estados financieros, debida a fraude o error. Al efectuar dicha evaluación del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación de los estados financieros por parte de la administración de la entidad, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la administración, así como la evaluación de la presentación de los estados financieros en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido en nuestras auditorías proporciona una base suficiente y adecuada para emitir nuestra opinión de auditoría.

Opinión del auditor

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. mencionados en el primer párrafo de este informe, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, y por años terminados en esas fechas, han sido preparados, en todos los aspectos importantes, de conformidad con las disposiciones en materia financiera que se mencionan en la Nota de Gestión Administrativa 5. a los estados financieros adjuntos.

Base de preparación contable y utilización de este informe

Sin que ello tenga efecto en nuestra opinión, llamamos la atención sobre la Nota de Gestión Administrativa 5. a los estados financieros adjuntos, en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, éstos pueden no ser adecuados para otra finalidad.

Apaez, Melchor, Otero y Cía., S.C.


C.P.C. Guillermo E. Otero Rodríguez
Socio Director

México, D.F.,
17 de marzo de 2015.



FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA COMPARATIVO
DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013
(Pesos)

Concepto	Año		Concepto	Año	
	2014	2013		2014	2013
1 ACTIVO			2 PASIVO		
1.1 ACTIVO CIRCULANTE			2.1 PASIVO CIRCULANTE		
1.1.1 Efectivo y Equivalentes de Efectivo	37,994,342	7,591,543	2.1.1 Cuentas por Pagar a Corto Plazo	291,029,421	87,676,318
1.1.1.1 Efectivo	0	0	2.1.1.1 Servicios Personales	209,170	188,864
1.1.1.2 Bancos/Tesorería	37,994,342	7,591,543	2.1.1.2 Proveedores	271,720,654	75,146,865
1.1.2 Efectivo o Equivalentes de efectivo a Recibir	507,024,432	285,319,538	2.1.1.3 Retenciones y Contribuciones por Pagar a C.P.	19,099,597	12,340,589
1.1.2.1 Cuentas por Cobrar	28,010,522	17,680,383	2.1.2 Otros Pasivos a Corto Plazo	22,184,973	15,362,989
1.1.2.2 Deudores Diversos	208,496,698	161,075,211	Total de Pasivos Circulantes	313,214,394	103,039,307
1.1.2.3 Impuesto al Valor Agregado Acreditable	270,517,212	106,564,044	2.2.6 Provisiones a Largo Plazo	48,570,810	40,450,501
1.1.5 Almacenes	399,318,195	194,126,734	2.2.6.1 Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	399,318,195	194,126,734
1.1.5.1 Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	399,318,195	194,126,734	Total de Pasivo No Circulante	48,570,810	40,450,501
Otros Activos Circulantes	848,546	755,217	TOTAL DEL PASIVO	361,785,204	143,489,808
Total de Activos Circulantes	945,185,515	487,793,132			
1.2 ACTIVO NO CIRCULANTE					
1.2.3 Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	2,285,607,064	1,398,467,188			
1.2.3.1 Edificios no Habitacionales	0	0	3.1 HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO		
1.2.3.2 Infraestructura	0	0			
1.2.3.3 Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público	919,648,264	29,988,937	3.1.1 HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO CONTRIBUIDO		
1.2.3.4 Otros Bienes Inmuebles	1,365,958,800	1,368,478,251			
1.2.4 Bienes Muebles	37,546,682	8,127,939	3.1.1.1 Aportaciones	3,163,727,625	1,874,347,801
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración	478,887	561,096	3.1.1.2 Donaciones de Capital	29,224,034	29,224,034
1.2.4.2 Equipo de Transporte	6,646,094	1,011,688	3.1.1.3 Resultados del Ejercicio: (Ahorro / Desahorro)	-134,712,709	-22,424,776
1.2.4.3 Equipo de Defensa y Seguridad	0	0	3.1.2 Resultados de Ejercicios Anteriores	-112,113,304	-89,688,528
1.2.4.4 Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	30,421,701	6,555,175	Total Hacienda Pública/Patrimonio	2,946,125,646	1,791,458,531
1.2.7 Activos Diferidos	6,044	6,044			
1.2.7.1 Gastos Pagados por Adelantado a Largo Plazo	6,044	6,044	TOTAL DEL PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	3,307,910,850	1,934,948,339
Otros Activos no Circulantes	39,565,545	40,554,036			
Total de Activos no Circulantes	2,362,725,335	1,447,155,207			
TOTAL DEL ACTIVO	3,307,910,850	1,934,948,339			

*Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

LIC. CIRIANO LOPEZ MARQUEZ
 SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACION

LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
 GERENTE DE FINANZAS

C.F. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
 JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(PESOS)

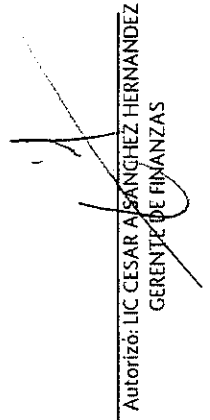
Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

CONCEPTO	Saldo Inicial	Cargos del Período	Abonos del Período	Saldo Final	Variación del Período
ACTIVO	1,934,948,339	8,721,590,753	7,348,628,242	3,307,910,850	1,372,962,511
Activo Circulante	487,793,132	7,776,372,467	7,318,980,084	945,185,515	457,392,383
Efectivo y Equivalentes	7,591,543	5,872,094,459	5,841,691,660	37,994,342	30,402,799
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	285,319,638	949,250,015	727,545,221	507,024,432	221,704,794
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	0	0	0
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	194,126,734	954,934,664	749,743,203	399,318,195	205,191,461
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	755,217	93,329	0	848,546	93,329
Activo No Circulante	1,447,155,207	945,218,286	29,648,158	2,362,725,335	915,570,128
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	1,398,467,188	890,110,236	2,970,360	2,285,607,064	887,139,876
Bienes Muebles	29,295,430	31,416,349	272,709	60,439,070	31,143,640
Activos Intangibles	0	0	0	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-21,167,491	272,709	1,997,606	-22,892,388	-1,724,897
Activos Diferidos	40,560,080	23,418,992	24,407,483	39,571,589	-988,491
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.



Elaboró: C.P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD



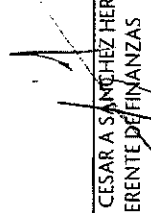
Autorizó: LIC CESAR ALVARÁÑEZ HERNÁNDEZ
GERENTE DE FINANZAS

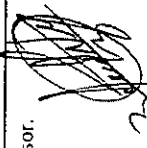
CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(PESOS)

Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Denominación de las Deudas	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo			0	0
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Corto Plazo			0	0
Largo Plazo				
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Subtotal Largo Plazo			0	0
Otros Pasivos			143,489,808	361,785,204
Total Deuda y Otros Pasivos			143,489,808	361,785,204

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.


 Autorizó: LIC. CESAR A. SANCHEZ HERNANDEZ
 GERENTE DE FINANZAS


 Elaboró: C. P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
 JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD




FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE RESULTADOS
DEL 1o. ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 y 2013
(Pesos)

		AÑO	
		2014	2013
4	INGRESOS	331,333,153	293,410,086
4.1.7	Venta de Bienes y Servicios	331,333,153	293,410,086
4.1.7.4	Ingresos de Operación de Entidades Paraestatales Empresariales y no Financieras	331,333,153	293,410,086
	RESULTADO BRUTO	331,333,153	293,410,086
5	GASTOS DE OPERACIÓN	622,865,295	484,090,444
	Gastos de Administración	622,865,295	484,090,444
5.1.1	Servicios Personales	222,151,120	193,067,507
5.1.2	Materiales y Suministros	123,679,648	96,330,686
5.1.3	Servicios Generales	277,034,527	194,692,251
	RESULTADO DE OPERACIÓN	-291,532,142	-190,680,358
	Subsidios y Transferencias	170,605,815	200,280,524
4.2.2	Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	170,605,815	200,280,524
	RESULTADO DESPUÉS DE APLICAR LOS SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	-120,926,327	9,600,166
	Resultado Integral de Financiamiento	-773,692	372,667
	Intereses	-680,449	130,839
	Fluctuación Cambiaria	-93,243	241,828
	Ingresos y Gastos Virtuales	-14,560,074	-31,652,275
	Otros Gastos Virtuales	14,560,074	31,652,275
	RESULTADO ANTES DEL ISR Y PTU	-134,712,709	-22,424,776
	RESULTADO DEL EJERCICIO	-134,712,709	-22,424,776

"Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor"


LIC. CIPRIANO LÓPEZ MARQUEZ
SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACION


LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS

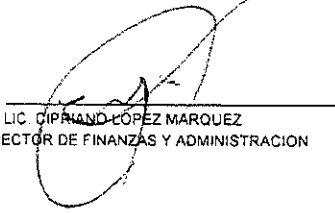

C.P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DE DEPARTAMENTO DE
CONTABILIDAD



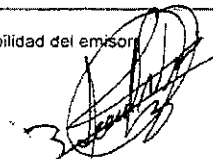
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE FLUJOS EFECTIVO
DEL 1o. ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 y 2013
(Pesos)

	AÑO	
	2014	2013
Flujos de Efectivo por Actividades de Operación		
Origen	502,712,660	493,690,610
Ingresos de Operación de Entidades Paraestatales Empresariales y no Financieras	331,333,153	293,410,086
Transferencias Internas y Asignaciones del Sector Público	170,605,815	200,280,524
Otros Ingresos y Beneficios	773,692	0
Aplicación	622,865,295	484,090,444
Servicios Personales	222,151,120	193,067,507
Materiales y Suministros	123,679,648	96,330,686
Servicios Generales	277,034,527	194,692,251
Flujo Neto de Efectivo por Actividades de Operación	-120,152,635	9,600,166
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión		
Origen	1,289,379,824	201,066,625
Contribuciones de Capital	1,289,379,824	201,066,625
Venta o Disposición de Activos Físicos	0	0
Otros	0	0
Aplicación	933,638,144	30,363,314
Bienes Inmuebles y Muebles	29,418,743	-1,661,628
Construcciones en Proceso (Obra Pública)	889,659,327	0
Otros	14,560,074	32,024,942
Flujo Neto de Efectivo por Actividades de Inversión	355,741,680	170,703,311
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento		
Origen	221,803,338	1,384,022,116
Disminución de Activos Financieros, excluido el Efectivo y Equivalente	3,507,942	1,303,822,871
Incremento de Otros Pasivos	218,295,396	80,199,245
Aplicación	426,989,584	1,561,598,933
Incremento de Activos Financieros, excluido el Efectivo y Equivalentes	426,989,584	1,553,735,528
Disminución de Otros Pasivos	0	7,863,405
Flujo neto de Efectivo por Actividades de Financiamiento	-205,186,246	-177,576,817
Incremento/(Disminución) Neta en el Ejercicio del Efectivo y Equivalentes de Efectivo	30,402,799	2,726,660
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO	7,591,543	4,864,883
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	37,994,342	7,591,543

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor


LIC. CIPRIANO LÓPEZ MARQUEZ
SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACION


LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS


C.P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DE DEPARTAMENTO DE
CONTABILIDAD



FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE VARIACIONES EN EL PATRIMONIO
DEL 1o DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014

(Pesos)

Concepto	Patrimonio Contribuido	Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Patrimonio Neto al Final del Ejercicio 2012 (ó anteriores)	1,702,505,208	-76,302,722	-1,162,449	-13,223,357	1,612,816,680
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	-1,162,449	1,162,449	0	0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio 2013	1,702,505,208	-76,465,171	0	-13,223,357	1,612,816,680
Aportaciones	201,066,627	0	0	0	201,066,627
Resultado del Ejercicio: Ahorro/(Desahorro)	0	0	-22,424,776	0	-22,424,776
Exceso o insuficiencia en la actualización del Patrimonio	0	-13,223,357	0	13,223,357	0
Patrimonio al Final del Ejercicio 2013	1,903,571,835	-89,688,528	-22,424,776	0	1,791,458,531
Rectificaciones de Resultados del Ejercicio Anterior	0	-22,424,776	22,424,776	0	0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio anterior 2014	1,903,571,835	-112,113,304	0	0	1,791,458,531
Aportaciones	1,289,378,824	0	0	0	1,289,378,824
Resultado del Ejercicio: Ahorro/(Desahorro)	0	0	-134,712,709	0	-134,712,709
Patrimonio al Final del Ejercicio	3,192,951,659	-112,113,304	-134,712,709	0	2,946,125,646

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los estados financieros son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

LIC. CIPRIANO LOPEZ MARQUEZ
 SUBDIRECTOR DE FINANZAS Y ADMINISTRACION

LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
 GERENTE DE FINANZAS

C.P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
 JEFE DE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y DE 2013.

(CIFRAS EXPRESADAS EN PESOS)

I NOTAS DE DESGLOSE:

II INFORMACION CONTABLE

↖ NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

I. ACTIVO

I.1 ACTIVO CIRCULANTE

I.1.1 EFECTIVO Y EQUIVALENTES

El rubro se encuentra integrado al cierre del ejercicio de la siguiente forma:

I.1.1.1 EFECTIVO

CONCEPTO	2014	2013
Caja	0	0
Sumas	0	0

↖ La cuenta se constituye por 7 fondos de caja y 9 revolventes, los cuales se utilizan para gastos urgentes y menores en el transcurso del año. Al cierre del ejercicio se deposita en las cuentas bancarias de la entidad y se cancelan.

1.1.1.2 BANCOS / TESORERIA

CONCEPTO		2014	2013
1	Banco Inverla Cta. 16416	253,073	261,094
2	Banco Inverla Cta. 58651	3,254,530	2,444,817
3	Banco Inverla Inversión	60,738	60,322
4	Banco BBVA Bancomer 1545	136,965	2,603,987
5	Banco Banamex Cta. 4041566	217,783	856,598
6	Banco Scotiabank Fondo	9,378,715	32,602
7	Banco Banamex Fondo	23,953,879	0
8	Banco Banamex DLLS	738,659	1,332,123
Sumas		37,994,742	7,591,543

1. Cuenta bancaria para el manejo de las transferencias recibidas del Gobierno Federal para operaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FTT), principalmente el gasto correspondiente a servicios personales, servicios generales y en menor medida a los materiales y suministros.
2. Cuenta para el manejo de los Ingresos Propios del FTT. Se utiliza para cubrir la mayor proporción posible de los gastos operativos, primordialmente para la operación de la línea "Z".
3. Cuenta de inversión, aperturada para el manejo del Capital Social de la Entidad. Contiene \$50,000.0 de capital más los intereses generados.
4. Cuenta bancaria para el manejo de la operación, explotación y mantenimiento de las vías de Chiapas y Mayab (CHM).
5. Cuenta bancaria auxiliar a las operaciones de Chiapas y Mayab, el saldo corresponde a la cobranza recibida en el mes de diciembre de 2014.
6. Cuenta ligada a la cuenta Scotiabank Inverlat 58651 de recursos propios, en la cual los clientes depositan el pago de facturas y genera conservadoramente intereses, mientras se destina su aplicación en el gasto.
7. Cuenta ligada a la de Banamex cta 4041566. De inicio, el presupuesto aprobado para el presente ejercicio fiscal no consideró asignación de recursos para la ejecución de programas y proyectos de inversión. Luego entonces, en el transcurso del año se autorizaron una serie de adecuaciones presupuestales por \$1,211,700 para cubrir por un lado pasivos del año anterior y por el otro, para dar inicio a los trabajos de rehabilitación de las vías férreas Chiapas y Mayab.

Por otra parte, en el transcurso del año se autorizaron recursos adicionales por 35.4 millones de pesos para la adquisición de vehículos exploradores para la atención de incidentes y accidentes en las líneas de Chiapas y del Mayab, e implementación del sistema para el Control Satelital de Trenes (CST) e interoperabilidad con el Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales, con los cuales la asignación modificada al periodo ascendió a los 1,289.3 millones de pesos.

De tal asignación, se realizaron erogaciones por un total de \$1,133.2, mismos que incluyen la cobertura de los pasivos antes señalados más el pago de anticipos sobre adquisiciones y recepción de materiales para la ejecución de obra pública, más estimaciones de obra y adquisiciones del capítulo 500.

Cabe señalar también, que toda vez que los recursos que el sector canaliza hacia el FIF para la realización de obra pública, provienen de ahorros o economías de otros proyectos con el calendario de gasto de origen para el primer semestre, en muchos de los casos no es posible su erogación por la entidad conforme a su programa de inversión aprobado, en razón de lo cual se tienen sub ejercicios considerables en esta materia

8. Cuenta en dólares que se utiliza para depositar los pagos de la aseguradora por unidades siniestradas y a través de la cual se paga en la misma moneda a las empresas propietarias de dichas unidades.

1.1.2 DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR

1.1.2.2 CUENTAS POR COBRAR.

Saldo conformado por la facturación pendiente de cobro, tanto de las operaciones propias del FIF, como de las operaciones realizadas por Chiapas y Mayab, el cual se integra como sigue:

FIF:

En la cuenta de clientes del Istmo de Tehuantepec, se reporta un saldo de \$3,381,864.0, por facturación pendiente de cobro, la cual refleja un incremento del 80.84% en relación a 2013, derivado del incremento en la facturación en diciembre 2014 en los derechos de paso de Ferrosur, S.A. de C.V.

CHIM:

La facturación pendiente de cobro por las operaciones de Chiapas y Mayab, al 31 de diciembre de 2014, refleja un saldo de \$24,628,658.0 resultado principalmente de las operaciones realizadas en el mes de diciembre de 2014, que en los términos y condiciones de cobro se cubren a 30 días.

El flete interlineal estimado, contempla lo pendiente de facturar a diciembre de 2014, correspondiente a estimaciones de cuentas por cobrar y por guías en proceso de conciliación para su posterior facturación.

El registro contable de la estimación de los fletes y el flete interlineal se sustenta con base en la Norma de Información Financiera NIF A-6 Reconocimiento y Valuación.

3x / 10

ANTIGÜEDAD DE LA FACTURACIÓN PENDIENTE DE COBRO AL

31 DE DICIEMBRE DE 2014.

FTT

CIENTE	CONCEPTO	MAYORA 90 DÍAS	DE 61 A 90 DÍAS	DE 31 A 60 DÍAS	DE LA 30 DÍAS	TOTAL
FERRO SUR, S.A. DE C.V.	DERECHO S DE PASO	0	0	0	759,769	759,769
	DERECHO S DE PASO	1,252,688	77,723	203,576	73,608	1,607,595
	TOTAL	1,252,688	77,723	203,576	833,377	2,367,364
	CHAPAS MAYAB, S.A. DE C.V.	562,564	0	0	0	562,564
CHAPAS MAYAB, S.A. DE C.V.	DERECHO S DE PASO	451,936	0	0	0	451,936
	TOTAL	1,014,500	0	0	0	1,014,500
	TOTAL CLIENTES	\$ 2,267,188	\$ 77,723	\$ 203,576	\$ 833,377	\$ 3,381,864

El saldo que contiene la cuenta del cliente Chiapas Mayab, S.A de C.V, corresponde a lo pendiente de cobro que tenía el concesionario al momento del abandono de las vías de Chiapas y Mayab, cuya modificación en las cantidades corresponde al ajuste en el tipo de cambio que tienen los derechos de paso, en virtud de que estos se fijan en dólares.

El cobro se realizará al momento de conciliar las cifras a la entrega de Chiapas y Mayab, en caso de que la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab le sea retirada al FTT.

zk

9

CHIM

CLIENTE	CONCERTO	MAYORA 90 DÍAS	DE 61 A 90 DÍAS	DE 31 A 60 DÍAS	DE 1 A 30 DÍAS	TOTAL
DE Acezo, S.A. de C.V.	Péte	58,261	14,830	104,405	43,122	220,618
Constructora Galbarrada, S.A. de C.V.	Péte	66,674	0	0	0	66,674
T A 2000, S.A. de C.V.	Péte	0	51,196	35,400	2,222,340	3,008,936
Com Fón Federal de Electricidad	Péte	0	0	196,206	548,484	744,690
Cem entos Apasco, S.A. de C.V.	Péte	0	155,125	0	1,239,812	1,389,937
Cem ex México, S.A. de C.V.	Péte	0	0	545,098	308,272	853,370
Péte Itreciela Ilesinado	Péte	0	0	0	8,081,337	8,081,337
Péte Estímado	Péte	0	0	0	10,165,265	10,165,265
Kansas City Southern Mexico, S.A. de C.V.	Péte	0	0	0	58,368	58,368
Varios	Péte	0	0	0	39,463	39,463
TOTAL		124,935	221,151	881,109	23,461,763	24,628,658

1.1.2.3 DEUDORES DIVERSOS.

Los saldos al 31 de diciembre de 2014 se integran de la siguiente forma:

CONCEPTO	2014	2013
Pensionados y empleados	12,535	61,335
1) Muestra con el edicto de fondos	124,184	61,160
2) FFI (Chiapas y Mayab)	898,508	541,997
3) Aseguradora Interacciones (Accidentes)	97,535,033	65,815,617
4) IVA cobrado en Devolución	96,106,755	93,307,673
5) Unidad Siniestrada Chiapas Mayab	52,136	52,136
6) Junta Especial Abitaj Chiapas	0	1,073,936
7) Anticipo a Contratistas	13,641,503	0
8) ER Vales de despensa	126,044	161,357
SUMAS	\$ 208,496,698	161,075,211

zk

- 1) Recursos que se utilizan para cubrir gastos urgentes o que requieren de trámites con proveedores de bienes y/o servicios en el Istmo de Tehuantepec y/o Chiapas y Mayab. La comprobación se efectúa inmediatamente después de realizar la erogación del gasto, por lo que generalmente quedan pendientes de comprobar las ministraciones efectuadas en los últimos días de cada mes. De los \$124,184.0 que reporta como saldo esta cuenta, \$47,184.0 corresponden a CHIM y \$77,000.0 al PIT.
- 2) Representa el acumulado de los derechos de piso y de paso que se generaron en el Istmo de Tehuantepec, proveniente de operaciones en las líneas de Chiapas Mayab.
- 3) Refleja el adeudo derivado de los accidentes ocurridos en las vías de Chiapas y Mayab. Estos siniestros se encuentran en proceso de conciliación entre la aseguradora y la entidad, para establecer el monto real de la recuperación, por lo que se registra la cantidad estimada calculada por la entidad, lo anterior, en base a la NIF A-6.
- 4) Devoluciones solicitadas ante el SAT sobre las cuales se está en espera de las resoluciones por parte de la autoridad correspondiente. Se incrementó el monto en el ejercicio 2014, por la presentación de solicitud de devolución de IVA de los meses de enero y febrero de 2014. En septiembre de 2014, el SAT depositó una parte de la solidez del mes de febrero de 2014, por argumentar que solamente se reintegró el IVA generado por gasto cubierto con recursos provenientes de ingresos propios.
- 5) Reconocimiento del adeudo del Istmo de Tehuantepec con Chiapas Mayab, por la recuperación de seguro por accidente de una unidad sinistrada propiedad de Chiapas Mayab; el adeudo se liquidará en el momento de la entrega de la concesión Chiapas Mayab.
- 6) Provisión de efectivo, por laudo de un trabajador en el Estado de Chiapas, el cual se cubrió al trabajador en abril del 2014.
- 7) Registro de los anticipos pagados a Contratistas que realizan las Obras en Proceso de acuerdo a lo siguiente:
 Línea FA(Mérida-Contratación) anticipos por \$13,641,503.0, de los cuales corresponden:
 \$2,562,426.0 al contrato PIT-GARMOP-OP-FA-09-14, con Ferrostel de México, S.A de C.V., ya reclamada a la alianzadora por rescisión de contrato.
 \$11,079,077.0 a los contratos PIT-GARMOP-OP-FA-07-14 y PIT-GARMOP-OP-FA-12-14, con Constructora Gallo Mcda, S.A. de C.V., actualmente preparando los finiquitos para los cobros legales correspondientes, por rescisión de contratos.
- 8) Provisión en diciembre 2014, por el pago de ISR enterado por la entidad en la declaración de enero 2015, generado por la entrega de Vales de despensa a los trabajadores. Este impuesto se descontará en las primeras quincenas del 2015.

1.1.9.4 IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ACREDITABLE (IVA).

CONCEPTO	2014	2013
1) IVA acreditable	234,660,488	96,682,619
2) IVA acreditable, no pagado	35,856,724	9,881,425
SUMAS	\$ 270,517,212	106,564,044

Handwritten signature and initials.

- 1). Representa el acumulado de IVA acreditable de la Entidad. Está conformado por el importe de los saldos a favor registrados al 31 de diciembre de 2014.
- 2). Saldo al cierre contable de diciembre de 2014, que corresponde al IVA acreditable que no se pagó, por lo que no forma parte del cálculo del Impuesto al Valor Agregado.

1.1.5 BIENES DISPONIBLES PARA SU TRANSFORMACION O CONSUMO

1.1.5.1 ALMACENES

CONCEPTO	2014	2013
A la acción de materiales y suministros	398,491,811	193,300,350
Revaluación de la acción de materiales y suministros	826,384	826,384
SUMAS	\$ 399,318,195	194,126,734

El saldo de la cuenta de almacén de materiales y suministros corresponde al material adquirido para el mantenimiento y reconstrucción de las vías férreas que se llevará a cabo en el próximo ejercicio fiscal.

A partir del ejercicio 2008, se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309.- A 00352008 emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costo para este ejercicio fiscal. Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valuaron bajo el método de Últimas Entradas Primeras Salidas UE/PS.

A partir del ejercicio de 2008 el FTI realizó la conversión a entorno económico no inflacionario, es decir que no se reconoció el efecto de la inflación en el rubro de inventarios, de conformidad con la aplicación de la norma NIF:CG SP 04 Reexpresión.

OTROS ACTIVOS CIRCULANTES

IMPUESTOS POR ACREDITAR

Corresponde al Impuesto Sobre la Renta (ISR) por recuperar derivado de las retenciones por rendimientos bancarios realizadas por las instituciones bancarias, el cual asciende a \$848,546.0, al 31 de diciembre de 2014.

1.2. ACTIVO NO CIRCULANTE

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES

1.2.3 BIENES INMUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES EN PROCESO.


1.2.3.5 CONSTRUCCIONES EN PROCESO.

CONCEPTO	2014	2013
Construcciones en proceso	919,648,264	29,988,937
SUMAS	\$ 919,648,264	29,988,937

El saldo al 31 de diciembre de 2014, corresponde a la aplicación de materiales de vía utilizados en las líneas "K" de Chiapas y "FA" del Mayab, por \$196, 863,853.0 y \$722, 784,411.0, respectivamente.

1.2.3.9 OTROS BIENES INMUEBLES

zk



OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN.

CONCEPTO		2014	2013
	Ampliación Adidos línea "Z"	2,183,235	2,183,235
	Modernización Telecom línea "Z"	6,784,740	6,784,740
	Patib Pearson, Línea "Z"	24,893,173	24,893,173
	Modernización APT-ET, Línea "Z"	4,297,573	4,297,573
	Libramiento Tehuantepec, Línea "Z"	213,210,916	213,210,916
	Línea "K" Chiapas	787,773,013	787,773,013
	Libramiento Tapachula, Línea "K"	68,329,077	70,848,528
	Línea "EA" Mayab	258,487,073	258,487,073
1)	sumas	\$ 1,365,958,800	1,368,478,251

Al 31 de diciembre de 2014, el saldo está conformado por \$251,369,637.0 que corresponden a la línea "Z" del FIT y \$1,114,589,163.0 a CHIM.

Las obras de nueva construcción sujetas al proceso de donación al Gobierno Federal, se refieren a la construcción del Libramiento de Tehuantepec de la línea Z, dado que es la única que fue construida fuera del derecho de vía del Título de Asignación.

En el caso de las obras de nueva construcción correspondientes a las líneas de Chiapas y del Mayab, éstas no están sujetas al proceso de donación, toda vez que al momento en que el FIT sea relevado de la imposición de modalidad, las mismas serán entregadas en su totalidad a la SCT.

Handwritten signature and initials, possibly 'yf' and a large flourish.

Principales Obras realizadas en la Línea "K" Chiapas.

	Miles de pesos
Materiales comprados y aplicados en la línea	\$213,409
Flete pagado, proyectos ejecutivos y diversos	\$113,562
Puente Doña María	\$24,108
Puentes Vado Ancho y Desplazado	\$50,255
Accesos Puente Huixtla y Huhucán	\$18,815
Puente Valdivia	\$23,319
Puente Echegaray	\$35,368
Puente Perseverancia	\$20,373
Puente Pijjiapan	\$26,506
Puente San Nicolás	\$20,829
Puente Chataca	\$17,055
Puente Tablazón	\$16,076
Puente Agua Dulce	\$81,935
Puero Superior Puerto Chiapas	\$19,586
Puente Coatán	\$66,701
Puentes Hidalgo y Florido	\$14,231
Rehabilitación los Toros a Puerto Chiapas	\$25,644
Total	\$787,772
Libramiento Tapachula	\$68,329

- 1) Únicamente considera el costo del contrato, los materiales utilizados están incluidos en la subcuenta de Materiales comprados y aplicados en la línea, arriba mencionada.
- 2) Principales Obras realizadas en la Línea "PA" Mayab.



Miles de pesos

Materiales comprados y aplicados en la línea	\$161,106
Flote pagado, proyectos ejecutivos y diversos	\$51,615
Insertado de Durmientes de Concreto	\$45,766
Total	\$258,487

1.2.4 BIENES MUEBLES

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO).

PESOS

2014				
Concepto	Saldo H. Inicio	Revaluación	Depreciación	Saldo neto
Equipo de cómputo	264,658	280,447	-521,205	23,900
Mobiliario y equipo de oficina	1,809,579	530,043	-1,884,635	454,987
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Adm. Inhabcación subtotal	2,074,237	810,490	-2,405,840	478,887
1.2.4.4 Equipo de transporte terrestre	11,832,537	454,899	-5,641,342	6,646,094
Equipo de telecomunicaciones	29,958,682	2,057,980	-5,613,526	26,403,136
Mobiliario y equipo de operación	6,048,228	1,456,071	-4,908,405	2,595,894
Equipo de aseo	4,034,000	1,711,946	-4,323,275	1,422,671
1.2.4.6 M. Aquilana, Otros equipos y herramientas subtotal	40,040,910	5,225,997	-14,845,206	30,421,701
Totales	53,947,684	6,491,386	-22,892,388	37,546,682

En septiembre de 2014 se adquirieron 12 camionetas Ford Pick Up Ranger doble cabina, equipadas con HY-Rail, con un valor unitario de \$548,759.0, por lo que se incrementa el valor en Equipo de transporte terrestre; de igual manera el Equipo de Telecomunicaciones por la adquisición del sistema GRP, el cual va a permitir gestiones orientadas a resultados en ámbitos públicos en base en articular las políticas con los planes operativos y el presupuesto, rendir cuentas por resultados y relacionar gasto con los logros en \$24,809,429.0

El monto de la depreciación llevada a gastos en el ejercicio 2014 asciende a \$1, 975,793.0

1.2.7 ACTIVOS DIFERIDOS.

1.2.7.3 Gastos pagados por Adelantado a Largo Plazo

CONCEPTO		2014	2013
1) Depósito en garantía		6,044	6,044
SUMAS		<u>6,044</u>	<u>6,044</u>

1) Corresponden al depósito por contrato de luz para las oficinas administrativas

OTROS ACTIVOS NO CIRCULANTES

REHABILITACIÓN DE VÍA.

CONCEPTO		2014	2013
Rehabilitación de vía 2001		22,567,122	22,567,122
Rehabilitación de vía 2002		14,505,244	14,505,244
Rehabilitación de vía 2003		2,629,868	2,629,868
Reconstrucción puente Com Lancill		3,587,646	3,587,646
Revaluación rehabilitación y reconstrucción		9,630,278	9,620,278
Amortización rehabilitación y reconstrucción		-13,344,913	-12,356,122
SUMAS		<u>\$ 39,565,545</u>	<u>40,554,036</u>

La cuenta rehabilitación de vía, disminuye por el reconocimiento de la amortización de las rehabilitaciones a diciembre del 2014, mismas que se reflejan en el cuadro anterior con signo negativo hasta llegar al importe de la rehabilitación correspondiente al año de su realización.

2. PASIVO

2.1 PASIVO CIRCULANTE

2.1.1 Cuentas por Pagar a Corto Plazo

2.1.1.1 SERVICIOS PERSONALES

Está conformado por pagos pendientes a trabajadores que ya no laboran en esta Entidad y que no se han presentado a su cobro.

2.1.1.2 PROVEEDORES.

PROVEEDOR	2014	2013
Bushness Parts, S.A. de C.V.	464,730	805,156
IQ Logística, S.A. de C.V.	6,800,897	8,687,175
Cuadro de Vigilancia Auxiliado de México.	3,869,285	4,166,581
Constructores Especilizados de México, S.A. de C.V.	0	1,253,890
Fluorimex Taza, S.A. de C.V.	52,270	5,211,452
Potestalla Refran, S.A. de C.V.	0	1,674,360
Impulso Texcala de Industrias, S.A. de C.V.	116,216,876	28,481,544
Radlocam Laguna, S de RL	0	9,955
Ci. Abastecedora de Combustibles, SA de CV	0	1,089,645
S Y C Construcciones y Mantenimiento, S.A. de C.V.	0	183,184
Com Combustibles de Isumate, SA de CV	644,041	2,987,161
Pentasil, S.A. de C.V.	0	1,449,990
Tegajal, SA de CV	0	3,819,023
Mexicana de Lubricantes, S.A. de C.V.	1,177,716	1,034,328
Nyro Mexicana, S.A. de C.V.	12,472,540	10,346,531
Parastaciones Univasas, S.A.	0	814,655
Com Combustibles de Calte, S.A. de C.V.	6,915,940	0
Amexler, S.A. de C.V.	79,998,003	0
GRUPO DESA HIBRIDATA, S.A. de C.V.	12,313,680	0
Constructora Gal Meda, S.A. de C.V.	1,278,853	0
Proveedores y Construcciones	1,850,086	0
Asesquadora Titencobines, SA de CV	8,168,760	0
Zarateco Construcción y	6,316,818	0
Wentavals Renan Ardi	10,896,577	0
Com Combustibles de Isumate de Coatzacoahuas, S.A. de C.V.	205,800	0
Diversos montajes	2,577,682	3,132,135
Sumas	\$271,720,654	\$75,146,865

Representa la provisión o pasivo circulante por operaciones no pagadas en el periodo, devengadas al 31 de diciembre de 2014.

De los \$271,720,654.0 que se adeudan al 31 de diciembre, \$270,932,237.0 corresponden a proveedores de Chiapas y Mayab con un vencimiento menor de 90 días, y \$788,417.0 corresponden a operaciones del FIT con vencimiento menor a 90 días.

2.1.1.7 RETENCIONES Y CONTRIBUCIONES POR PAGAR A CORTO PLAZO

CONCEPTO	2014	2013
ISR sobre sueldos y otros sueldos	3,651,264	3,571,635
ISR sobre honorarios	2,098	9,485
IVA Retenido	47,840	9,000
IVA Traslado cobrado	0	0
IVA Traslado no cobrado	4,312,269	1,146,897
2) 2 SA, 2% y 3% sobre nómina	664,818	489,626
2) Cuotas IMSS	2,649,018	1,956,654
2) SAR e INNAV	4,084,612	2,701,347
2) STPEM Retenciones	3,804,180	2,175,654
2) Retenciones de percepción y explotación	176,156	166,877
2) Seguro de Separación Indefinida	0	0
2) Seguro de Separación Indefinida	271,822	48,866
SUMAS	19,099,597	12,340,589

1) Esta cuenta de IVA no presenta saldo, en virtud de que el importe acumulado de IVA cobrado del mes de diciembre de 2014 se canceló al traspasar el saldo contra la cuenta de IVA acreditable pagado, siendo este último saldo mayor, en la determinación mensual del IVA a favor o cargo a declarar y enterar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

2) Se crearon pasivos para reconocer el gasto devengado por concepto de impuestos al 31 de diciembre de 2014.

La segregación de los impuestos quedó de la siguiente manera:

Pesos

CONCEPTO	FIT	CHM	TOTAL
SR RETENIDO POR SUEDO	1,170,878	3,480,286	4,651,264
ISR sobre honorarios	0	2,098	2,098
IVA RETENIDO	0	47,840	47,840
IVA Traslado no cobrado	426,855	1,490,914	1,917,769
2 SA, 2% y 3% SOBRENOMINAS	190,437	474,381	664,818
CUOTAS IMSS	395,499	2,653,519	2,849,018
SAR e INNAV	578,664	3,506,548	4,084,612
STPEM Retenciones	19,297	4,464,783	4,484,080
Retenciones de percepción y explotación	8,221	167,835	176,156
Seguro de Separación Indefinida	7,810	214,032	221,842
TOTAL	2,797,861	16,302,236	19,099,597

Los impuestos devengados en diciembre, tienen menos de 30 días de vencimiento y se enteran en el mes de enero 2015.

OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO.

	CONCEPTO	2014	2013
	Crédito fonavt	1,077,251	976,702
	Retenciones por seguros	4,365	3,620
1)	Provisión fondo de ahorro	3,228,780	2,990,439
2)	Sindicato Nacional (STRAM)	2,616,955	2,782,282
3)	IFP (Estru)	922,753	603,434
4)	Prta Intermedia FSLM ado	12,506,397	4,205,942
5)	Provisión de unidades habitadas	1,637,253	3,709,906
6)	IFP CHM	52,436	52,436
	Funcionarios y empleados	1,39,083	38,528
	SUMAS	22,184,973	15,362,989

Los saldos corresponden a retenciones y provisiones por adeudos diferentes a la compra de materiales y servicios propios de la operación, que generalmente se pagan en el mes siguiente, a excepción del fondo de ahorro que regularmente se paga en mayo y noviembre de cada ejercicio.

- 1) El saldo representa lo acumulado retenido al 31 de diciembre 2014.
- 2) Corresponde a las aportaciones patronales al sindicato, pendientes de pago acumuladas a diciembre de 2014.
- 3) Corresponde al importe de los derechos de paso y de piso que se generaron en el Istmo de Tehuantepec por la operación de las Vías de Chiapas y Mayab.
- 4) Registro estimado del flete interlineal por pagar al 31 de diciembre, de acuerdo al artículo 181 b) de la Ley del ISR, y a la NIIF A-6
- 5) Valor depreciado de unidades de arrastre accidentadas, provisionado para su pago a los propietarios de las unidades.
- 6) Cantidad pagada a la entidad por la aseguradora correspondiente a equipo accidentado, propiedad de Chiapas Mayab, S.A. de C.V., mismo que se provisiona para la conciliación de deudas a la entrega de las vías de Chiapas y Mayab.

2.2.6 A LARGO PLAZO.

El importe reflejado en los estados financieros, corresponde al pasivo laboral calculado al 31 de diciembre de 2014 por los trabajadores del ITT y de CHM, cuantificado de conformidad con la Norma de Información Financiera NIIF D-3 "Beneficios a los empleados" y Norma de Información Financiera Gubernamental para el Sector Paraestatal NIFGG SP 05- "Obligaciones Laborales".

Los principales resultados en la valuación actuarial, de acuerdo al estudio realizado por el Despacho Externo, nos muestra los resultados por los que se tendrá que ajustar la provisión correspondiente:

FTT

CONCEPTO	PRIMA DE ANTIGÜEDAD	NDEMNIZACION LEGAL	TOTAL
Reserva (Pasivo Laboral)	1,223,654	11,416,354	12,640,208
Beneficios por Tem Inacción	354,388	104,610	
Beneficios al Retiro	969,666	11,211,744	
Obligaciones por Beneficios Actuales (OBA)	103,448	2,212,823	
Obligaciones por Beneficios Definitos (OBD)	1,252,109	15,215,635	
Total			12,640,208

CIIM

CONCEPTO	PRIMA DE ANTIGÜEDAD	NDEMNIZACION LEGAL	TOTAL
Reserva (Pasivo Laboral)	2,512,463	33,318,139	35,930,602
Beneficios por Tem Inacción	629,986	821,225	
Beneficios al Retiro	1,982,475	32,496,914	
Obligaciones por Beneficios Actuales (OBA)	112,447	1,705,823	
Obligaciones por Beneficios Definitos (OBD)	2,768,138	45,216,474	
Total			35,930,602

La suma total por concepto de pasivo a Largo Plazo generado por el pasivo laboral al 31 de diciembre de 2014, es de \$48, 570,810.0. De acuerdo al siguiente desglose:

Trabajadores del FTT	\$12, 640,208.0
Trabajadores CIIM	\$35, 930,602.0
Total	\$48, 570,810.0

En caso de que la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab le sea retirada al FTT, la provisión referida por \$35,930,602.0 para los trabajadores de Chiapas Mayab resultaría insuficiente, en virtud de que al realizar una estimación de la liquidación de la totalidad de estos trabajadores en apego a la normatividad vigente, el cálculo por concepto de Antigüedad y de Indemnización Legal, ascendería a un importe de \$85,889,192 al 31 de diciembre de 2014

Handwritten signature and initials.

3.-NOTAS AL ESTADO DE VARIACIONES EN EL PATRIMONIO

Se trasladó el Ajuste por cambios de valor al Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores y se registra una pérdida a diciembre de 2014 de \$134, 712.709.0. Se recibieron Aportaciones del Gobierno Federal en el año por \$1, 289, 379,824.0

En este sentido, el saldo al final del ejercicio está integrado por \$3,192,951,660.0 de patrimonio contribuido, menos \$112,113,305.0 de patrimonio generado de Ejercicios Anteriores; menos \$134,712,709.0 de Patrimonio Generado del Ejercicio, para un total de \$2,946,125,646.0, reflejado como total de capital contable en el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014.

INTEGRACION PATRIMONIO CONTRIBUIDO

CAPITAL SOCIAL MAS ACTUALIZACION	\$ 74,755.0
Más DONACIONES RECIBIDAS	29, 224,034.0
Más APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL (1)	3, 163, 652,871.0
TOTAL	3, 192, 951,660.0

(1) APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL ACUMULADAS

CONCEPTO	2014
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2000	14,375,569
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2001	26,754,064
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2002	22,582,677
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2003	10,226,022
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2004	23,242,859
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2005	21,292,525
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2006	94,823,400
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2007	104,409,226
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2008	675,280,675
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2009	3,317
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2010	468,759,864
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2011	201,757,714
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2012	8,917,413
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2013	201,066,626
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2014	1,289,379,824
Subtotal 11 A	3,162,971,775
Excedente Acumulado Transferencias	-26,985,434
Revaluación	27,666,530
SUMAS	681,096
Subtotal 12 B	3,163,652,871

A) La integración de las Aportaciones del Gobierno Federal, para FFT y CIIM, es la siguiente:

Miles de pesos

AÑO	FFT	CIIM	TOTAL
2000	14,375	0	14,375
2001	26,754	0	26,754
2002	22,583	0	22,583
2003	30,226	0	30,226
2004	23,243	0	23,243
2005	21,223	0	21,223
2006	94,823	0	94,823
2007	104,409	0	104,409
2008	2,412	672,939	675,381
2009	3	0	3
2010	27,240	441,520	468,760
2011	2,721	199,037	201,758
2012	0	8,917	8,917
2013	0	201,067	201,067
2014	27,395	1,261,985	1,289,380
TOTAL	377,507	2,785,465	3,162,972

4.-NOTAS AL ESTADO DE RESULTADOS

El resultado del periodo se determina al disminuir en el Estado de Resultados las Transferencias del Gobierno Federal al Resultado antes de transferencias, originándose una pérdida de \$134,712,709.0, debido a que contablemente resultaron menores los ingresos propios más las transferencias recibidas para la operación de la Entidad, contra los costos y gastos generados conforme a la norma NIFGG SP 02 "Subsidios y Transferencias Corrientes y de Capital en sus Diferentes Modalidades".

Cabe mencionar que determinado el resultado por separado en lo concerniente al FFT y CIIM el resultado se integra de una utilidad del FFT por 143 MP y una pérdida de CIIM por 134,856 MP

El estado de resultados por unidad de negocio se presenta en el siguiente cuadro:

ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE
ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013.

MILES DE PESOS
CONSOLIDADO

CONCEPTOS	2014		2013		VARIACIÓN	
	IMPORTE	%	IMPORTE	%	IMPORTE	%
Ingresos propios FIT	10,364	11,637	-1,273	-10.9%		
Ingresos propios CHM	219,682	199,173	20,509	10.3%		
Total de Ingresos Propios	230,046	210,810	19,236	9.1%		
Otros ingresos FIT	876	1,472	-596	-40.5%		
Otros ingresos CHM	100,411	81,129	19,282	23.8%		
Total de Otros Ingresos	101,287	82,601	18,686	22.6%		
Ingresos netos FIT	11,240	13,109	-1,869	-14.3%		
Ingresos netos CHM	320,093	280,302	39,791	14.2%		
Total de Ingresos netos	331,333	293,411	37,922	12.9%		
Gastos de Operación FIT	79,086	72,013	7,073	9.8%		
Gastos de Operación CHM	558,339	443,730	114,609	25.8%		
Total de Gastos de Operación	637,425	515,743	121,682	23.6%		
Pérdida de Operación FIT	-67,846	-58,904	-8,942	-15.2%		
Pérdida de Operación CHM	-238,246	-163,428	-74,818	-45.8%		
Total de Pérdida de operación	-306,092	-222,332	-83,760	-37.7%		

ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE
ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013.

MILES DE PESOS
CONSOLIDADO

CONCEPTOS	2014	2013	VARIACION IMPORTE	%
Otros Productos (Gastos) Netos	93	-242	335	-138.4%
Otros Productos (Gastos) Netos FIT	142	-63		
Otros Productos (Gastos) Netos CHIM	-49	-179		
Costo Integral de Financiamiento	680	-131	811	619.1%
Costo Integral de Financiamiento FIT	-56	-70		
Costo Integral de Financiamiento CHIM	736	-61		
Resultado antes de Transferencias FIT	-67,760	-59,037	-8,723	-14.8%
Resultado antes de Transferencias CHIM	-237,559	-163,668	-73,891	-45.1%
Total Resultado antes de transferencias	-305,319	-222,705	-82,614	-37.1%
Transferencias del Gobierno Federal FIT	67,903	63,831	4,072	6.4%
Transferencias del Gobierno Federal CHIM	102,703	136,449	-33,746	-24.7%
Total de Transferencias del Gob. Federal	170,606	200,280	-29,674	-14.8%
Resultado del Periodo FIT	143	4,794	-4,651	97.0%
Resultado del Periodo CHIM	-134,856	-27,219	-107,637	-395.4%
Total Resultado del Periodo	-134,713	-22,425	-112,288	-500.7%

Las transferencias recibidas para operación se integran de la siguiente manera:

Pesos

C O N C E P T O	F T	C H M	T O T A L
Transferencias de operación recibidas	50,456,007	102,702,510	153,158,517
Transferencias de operación no recibidas; pagadas por FESO FE	17,447,298	0	17,447,298
RENTEGRO	0	0	0
T O T A L	67,903,305	102,702,510	170,605,815

Los gastos virtuales registrados en el Estado de Resultados importan la cantidad de \$12,658,113.0, representados por los siguientes conceptos:

Depreciaciones:	\$ 1,975,793.0
Pasivo Laboral Bolefín D-3	\$ 9,693,829.0
Amortizaciones	\$ 988,491.0
Total Gastos Virtuales	\$12,658,113.0

5-NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Efectivo y equivalentes.

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo y equivalentes es como sigue:

	2014	2013
Efectivo en Bancos- dependencias	\$37,994,342.0	\$7,591,543.0

Siendo estas cantidades, el total de Efectivo y equivalentes respecto a los ejercicios 2014 y 2013, efectuándose un aumento neto en el ejercicio del efectivo de \$30,402,799.0.

En el presente ejercicio se realizaron adquisiciones de bienes muebles e inmuebles, por lo que se incrementó el Equipo de Transportes y así como el Equipo de Telecomunicaciones por la adquisición del sistema GRP, el cual va a permitir gestiones orientadas a resultados en ámbitos públicos en base a articular las políticas con los planes operativos y el presupuesto, rendir cuentas por resultados y relacionar gasto con los logros.

Los movimientos que no afectan efectivo y gastos virtuales son los siguientes:

Depreciaciones:	\$ 1,975,793.0
Pasivo Laboral Boleín D-3	\$ 9,693,829.0
Amortizaciones	\$ 988,491.0
Total Gastos Virtuales	\$12,658,113.0

6.-CONCILIACION ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES,

FERROCARRIL DEL ESTADO DE TEPIC S.A DE CV Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondientes al 31 DE DICIEMBRE DE 2014 CIFRAS EN PESOS			
1.- Ingresos presupuestarios:			
Ventas de bienes y servicios	255,681,876		344,300,956
Ingresos diversos	88,619,080		1,459,985,640
Transparencias del Gobierno Federal	170,605,815		1,804,286,596
Para gasto corriente	1,289,379,825		15,119,949
Para gasto de capital			
Total de ingresos presupuestales obtenidos		15,119,949	
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:			
Ciudad Ingresos contables no presupuestarios	14,204,397		
Diferencia entre ingresos diversos	915,552		
Productos Financieros			

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, SA DE CV
CANCELACIÓN entre los Ingresos Presupuestarios y Contables

Correspondientes al 31 DE DICIEMBRE DE 2014

CIFRAS EN PESOS

3.- Menos ingresos presupuestarios no contables: Otros Ingresos presupuestarios no contables Transferencias del Gobierno Federal	1,315,015,760	1,315,015,760	1,315,015,760
Variación entre cobrado y facturado en venta de servicios	25,635,935		
4.- Ingresos Contables:	504,390,785		
Integración de cifras del estado de resultados: Venta de Servicios Otros ingresos Subsidios y Transferencias Corrientes Productos financieros	230,045,991 162,833,477 170,605,815 915,552		
Total de ingresos según estado de resultados	504,390,785		

24

CONCILIACION ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES.

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
 Correspondiente al 31 de Diciembre de 2014

Descripción	Parcial	Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):		
Servicios personales (capítulo 1000)	248,899,559	638,333,953
Materiales y suministros (capítulo 2000)	136,089,663	
Servicios generales (capítulo 3000)	283,344,731	
Erogaciones derivadas de ingresos por cuenta de terceros		
Erogaciones recuperables		
Inversión física-		
Bienes muebles e inmuebles	23,840,083	1,133,198,490
Obras públicas	1,109,358,407	
Intereses, comisiones y gastos de la deuda		
Total de gasto presupuestal programable		1,771,532,443
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:		
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		
Variación capítulo 2000	12,410,015	1,150,016,747
Variación capítulo 3000	4,408,242	
Bienes muebles	23,840,083	
Obras públicas	1,109,358,407	
3.- Mas gastos contables no presupuestales:		
Otros Gastos Contables No Presupuestales		
Variación capítulo 1000	12,945,391	17,587,798
Gastos Virtuales (amortización, Depreciación ,D-3)	2,964,283	
Otros gastos	1,678,124	
4. Total de Gasto Contable		639,103,494

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondiente al 31 de Diciembre de 2014

Integración de cifras del estado de resultados:		
Gastos de Funcionamiento	634,461,087	
Estimaciones	2,964,283	
Otros Gastos	1,678,124	
Total de gastos según estado de resultados	639,103,494	

II. NOTAS DE MEMORIA (Cuentas de Orden)

CONTABLES:

Cuentas de Orden.

Son registros que tienen como propósito reconocer los bienes del dominio público que fueron asignados a la Entidad para el propio funcionamiento de ésta. Se les dio el valor de un peso a cada uno de los bienes muebles que lo integran, así como a la vía principal y al derecho de vía, como reconocimiento. Para las Obras Nuevas, se registrará el valor que a través de Aportaciones del Gobierno Federal para Inversión se reciben para su realización.

Estas cuentas fueron divididas en cuatro grupos:

- 1 y 2) Activo fijo en asignación de edificios.- Se refiere a los bienes muebles recibidos en asignación en la vía corta del Istmo más las adquisiciones de maquinaria y equipo que se erogan con recursos fiscales para inversión.
- 3 y 4) Activo fijo en asignación de vías.- Se refiere a la vía corta del Istmo a la que se le dio valor de un peso y a ésta se le agregan todas las obras nuevas que por concepto de Inversión se realizan sobre la misma.
- 5 y 6) Activo fijo en asignación de Derecho de Vía.- Representado por un peso y que refleja todo el derecho de vía que se tiene en asignación.
- 7 y 8) Activo fijo en Telecomunicaciones.- Representa la modernización al Sistema de Telecomunicaciones.

(PESOS)

- 1) Activo fijo en asignación edificios
- 2) Edificios en asignación

LUGAR	BENES CON VALOR L PESO	INCREMENTO POR INVERSION	TOTAL
MEDIAS AGUAS	29		29
UBERO	2		2
DONAJI	3		3
M OGOÑE	7		7
M ATAS ROMERO	7	12,210,655	12,210,662
LAGUNAS	6		6
NZANDA	1		1
LA MATA	10		10
XTEPEC	8		8
COM TANCILLO	2		2
TEHUANTEPEC	6		6
SALINA CRUZ	5		5
TOTAL	86	12,210,655	12,210,741

Representa el acumulado de inversión en Maquinaria y Equipo.

EJERCICIO	CÓMPUTO	MOBILIARIO	MAQUINARIA	TRANSPORTE	TELECOM.	TOTAL
2000						0
2001	254,208	249,580				503,788
2002	195,291	109,976	119,657		80,988	505,912
2003	1,256	44,144	271,565	605,861		922,826
2004	209,020	335,762	38,558			583,340
2005	70,047	21,757	192,000	759,348	9,313	1,055,065
2006	176,694	145,495	3,511,413		4,811	3,838,413
2007	64,320	99,225	0	2,070,260	1,190	1,647,335
2008	10,421	7,516				2,088,897
2009	18,726					18,726
2010		39				39
2011		279,795	92,670	2,156,449		2,528,914
2012						
TOTAL	999,983	1,295,289	4,225,863	5,592,618	96,902	12,210,655

Cabe aclarar que en el ejercicio 2000 recibimos en donación de la SCT, los siguientes activos:

En Equipo de Cómputo \$325,346.0; en Maquinaria y Equipo \$3, 164,190.0; en Mobiliario y Equipo \$1, 328,050.0; en Equipo de Transporte \$782,400.0; en Equipo de Arrastre \$4, 034,000.0 y en Equipo de Telecomunicaciones \$5, 146 420.0.

- 3) Activo fijo en asignación Vías.
 4) Vías en asignación.

CONCEPTO	BIENES CON VALOR PESO	INCREMENTO POR INVERSIÓN	TOTAL
VIA MEDAS AGUAS, VER. A SALINA CRUZ OAXACA.	1	264,642,707	264,642,708
TOTAL	1	264,642,707	264,642,708

Las cuentas 3 y 4 representan el monto de la rehabilitación sobre la vía asignada y las obras del Pauto Pearson, API-PII, ampliación de laderos y la obra en proceso del Libramiento de Tehuantepec.

EJERCICIO	REHABILITACION	LADEROS	PATIO PEARSON	APEFIT	PUENTE COM II.	LIBRAMIENTO TEHUANTEPEC	TOTAL
2000	0						0
2001	22,567,423						22,567,423
2002	14,505,244						14,505,244
2003	2,629,868	2,183,235					4,813,103
2004			8,881,432			300,000	9,181,432
2005			15,972,939	4,297,572		12,838,267	33,108,778
2006						52,080,544	52,080,544
2007			38,800		3,587,646	120,065,851	123,682,297
2008						4,693,886	4,693,886
TOTAL	39,702,535	2,183,235	24,893,171	4,297,572	3,587,646	189,978,548	264,642,707

- 5) Activo fijo en asignación Derecho de Vía
 6) Derecho de Vía en asignación

CONCEPTO	BIENES CON VALOR PESO	INCREMENTO POR INVERSIÓN	TOTAL
DERECHO DE VIA	1	0	1
TOTAL	1	0	1

En las Cuentas 5 y 6 se reconoce el derecho de vía que tiene la Entidad por la asignación.

- 7) Activo fijo en Telecomunicaciones
- 8) Telecomunicaciones

CONCEPTO	BIENES CON VALOR I PESO	INCREMENTO POR INVERSIÓN	TOTAL
TELECOMUNICACIONES	0	6,784,740	6,784,740
TOTAL	0	6,784,740	6,784,740

En las cuentas 7 y 8 se reconoce la modernización de Telecomunicaciones.

EJERCICIO	TELECOMUNICACIONES
2000	
2001	
2002	392281
2003	
2004	6392459
2005	
2006	
TOTAL	6784740

EROGACIONES POR CUENTA DE LA SCT EN CHIAPAS MAYAB

Se registraron en cuentas de orden las erogaciones cubiertas en 2007 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en las Vías de Chiapas y Mayab, para reflejar en su conjunto la inversión para dar cumplimiento a la imposición de operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

En el ejercicio 2007 la SCT pagó 224,357.0 MP para la adquisición de diversos materiales aplicados para la reconstrucción y rehabilitación de las líneas férreas "K" y "FA".

MATERIALES Y EQUIPOS EN RESGUARDO

Se registran en Cuentas de Orden los Materiales y Equipos recibidos en calidad de depositarios, como consecuencia de la Imposición de la Modalidad para operar, explotar y mantener las vías Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para restituir la vía a buen estado operativo.

La Entidad controla los materiales, utilizando lo indispensable para la operación de Chiapas y Mayab, sin embargo no se incorpora al gasto, debido a que no fue adquirido por la Entidad.

2014	PESOS			SALDO EN 2014
	CONCEPTO	AVALUO	BAJAS	
	Materiales	66,078,907	14,574,496	51,504,411
	Locomotoras	45,985,524		45,985,524
	Unidades de Arrastre	49,137,601	5,823,771	43,313,830
	TOTALES	161,202,032	20,398,267	140,803,765

Adicionalmente en el ejercicio 2014, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., recibió material por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para ser aplicado por cuenta y orden del Gobierno Federal a la infraestructura ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab, con sustento en el Convenio de Colaboración suscrito entre la SCT por Conducto de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal y el FFI, en fecha 6 de octubre de 2014, sin tener a la fecha el importe de su valor para su registro en cuentas de orden.

III. NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1.- INTRODUCCIÓN

El ferrocarril del Istmo de Tehuantepec fue creado para la operación y explotación de la vía general de comunicación ferroviaria, que comprende la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca; y el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público asignados a la Entidad por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través del oficio Núm. 43.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007, prorrogado mediante similar 4.3.-143/2010 de fecha 28 de enero de 2010, impuso al FFI modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para resituirlos a buen estado operativo.

Las condiciones adversas que se tenían cuando se iniciaron operaciones en estas líneas en agosto de 2007, no han mejorado, sino que por el contrario, en muchos aspectos se han agravado, principalmente, por la falta de recursos suficientes para ser aplicados a elevar la calidad de las vías y puentes, que a su vez posibiliten la prestación de un servicio más eficiente y viable financieramente, así como por el estado de inseguridad que se vive en la región con una incidencia muy fuerte en robos de partes de vía, de combustibles y de mercancías a los clientes, problemas estos que hacen cada vez más complicada y deficitaria la operación por el elevado índice de accidentabilidad que se registra y por los altos costos operativos que esto conlleva.

2.- PANORAMA ECONOMICO Y FINANCIERO

Cabe señalar, que la Compañía de Ferrocarriles Chiapas Mayab abandonó la operación de estas líneas, precisamente porque el deterioro de la infraestructura ferroviaria hacia ya inviable su operación. Esto no justamente por los daños provocados por el Huracán Stan, sino más bien por la falta de mantenimiento en que las tuvo durante el tiempo que las operó.

Debido a lo anterior, mediante Oficio Núm. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes impuso al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V., modalidad para operar, explotar y mantener las vías de las rutas de Chiapas y Mayab, así como para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en dichas líneas, por el tiempo y proporción que resultaran estrictamente necesarios para resarcirlas a buen estado operativo.

Ahora bien, en virtud de que las condiciones que dieron origen a la referida imposición de modalidad persisten a la fecha, la SCT por conducto de su Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, ha venido prorrogando año con año la obligatoriedad hacia el FIT para que continúe operando y manteniendo tales líneas ferroviarias.

El 23 de noviembre de 2012, a través del Oficio 4.3.-812/2012 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes resolvió, entre otras cuestiones, ordenar al FIT dejar de operar y explotar las vías Chiapas y Mayab, así como dejar la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y los servicios auxiliares en dichas vías, el 28 de febrero de 2013.

No obstante lo anterior, con Oficio 4.3.-50/2013 del 25 de febrero de 2013, se deja sin efectos la resolución anterior y se ordena al FIT continuar por tiempo indefinido con las obligaciones que emanan de la multicitada imposición de modalidad.

Sin embargo, derivado de la situación crítica en que dejó el titular de la concesión la infraestructura ferroviaria de las vías y puentes al momento de abandonar el servicio por el escaso o nulo mantenimiento que les aplicó a las mismas durante el tiempo en que las operó; en la actualidad el servicio público se viene proporcionando por el FIT en condiciones de muy baja velocidad y consecuentemente con largos ciclos de recorrido, altos índices de accidentalidad y elevados sobre costos operativos.

Por lo anterior, la SCT ha determinado aplicar un programa de conservación y mantenimiento de mediano plazo a todas las líneas que conforman las rutas de Chiapas y del Mayab, destinando recursos por alrededor de 6,058 millones de pesos durante los próximos cinco años (1,211.6 a partir de 2014), con lo cual se alcanzaría un nivel operativo adecuado de las citadas vías generales de comunicación ferroviaria.

En total se rehabilitarán 102.2 kilómetros de vía férrea; 130 kilómetros de vía en puentes, así como 20 kilómetros en 13 haderos, dichos trabajos consideraran la colocación de 307,585 durmientes de concreto; 14,673 de madera y 11,753 toneladas de riel. La ejecución de este programa inició el 15 de junio del presente año y concluyó el 15 de diciembre de 2014.

La utilización del ferrocarril permitirá el mejor reparto modal de la carga, al ser un medio muy eficiente al trasladar grandes volúmenes de carga en distancias medias y largas a un costo menor con respecto a otros medios de transporte, lo que permite ofrecer bienes y servicios a precios competitivos, en bienestar de la sociedad. Un uso más intenso del sistema ferroviario para el transporte de carga, se traduce en una mayor productividad de las cadenas de suministro y competitividad de las industrias del país, lo que además significa un modo de transporte con mayor eficiencia energética, por lo que su mayor uso se traduce en un menor impacto al medio ambiente, en términos de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes.

Asimismo durante la ejecución de este proyecto, se estima una importante derrama económica en la mesorregión sur-sureste, al crearse cerca de 1.841 empleos directos e indirectos, lo que significará 294,651 jornales pagados durante el segundo semestre del año.

2.1 Reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros

El FII reconoce los efectos de la inflación actualizando los rubros de inventarios de inmuebles, maquinaria y equipos, su depreciación acumulada y la del ejercicio, sujetándose a la Norma de Información Financiera Gubernamental NIFGG SP 04 Reexpresión, emitida por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público afectando el patrimonio de la entidad en el rubro de superávit por revaluación. La actualización de la depreciación del ejercicio se registra en cuentas de resultados.

2.1.1 Entorno Económico no Inflacionario

A partir del ejercicio de 2008 el FII realizó la conversión a entorno económico no inflacionario, es decir que no se reconoció el efecto de la inflación en los rubros de inventarios inmuebles, maquinaria y equipos, siendo la fecha de la última actualización de diciembre 2007.

Considerando que según el cálculo que se detalla en el cuadro siguiente, la inflación acumulada en los tres ejercicios anuales anteriores a 2014 fue del 10.95%, asumimos que se ha pasado de Entorno Económico Inflacionario a un Entorno Económico no Inflacionario, por lo que en apego a la mencionada Norma se efectuó la "deseconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros", que consiste básicamente en dejar de reconocer los efectos de la inflación, manteniendo únicamente los montos de actualización reconocidos en cada cuenta de activo fijo y de su depreciación acumulada, así como del superávit por revaluación; asimismo, por los bienes totalmente depreciados se dio de baja la actualización de la inversión y la de su depreciación acumulada. Cabe hacer notar que en ejercicios futuros, en los siga existiendo un entorno económico no inflacionario, los efectos de la reexpresión se eliminarán cuando los bienes se deprecien totalmente, se deterioren, donen o vendan.

31 de diciembre		Inflación acumulada a diciembre de 2014	
		I.N.P.C.	
2013	111,508		3.55%
2012	107,246		3.58%
2011	103,551		3.82%
Inflación acumulada de los 3 ejercicios anteriores			10.95%

2.1.2 Entorno Económico Inflationario

Existe un Entorno Económico Inflationario, cuando los niveles de inflación provocan que la moneda se deprecie de manera importante en su poder adquisitivo y puede dejar de considerarse como referente para liquidar transacciones económicas ocurridas en el pasado, además del impacto en el corto plazo en los indicadores económicos como son el tipo de cambio, tasas de interés, salarios o precios; es decir, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior que el 26% (promedio anual de 8%).

En ejercicios futuros en que se transite a un Entorno Económico Inflationario, se reconocerán los efectos de la inflación en los activos fijos, depreciación acumulada, resultados del periodo y superávit por actualización, los que se determinarán con el método actualización utilizado hasta 2007 denominado Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, que requiere del uso de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) que da a conocer el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Para ese propósito, se lleva un control de todos los activos fijos y demás cuentas a reexpresar, para que en caso de cambio de entorno económico, se cuente con los elementos necesarios para aplicar la reconexión contable.

3.- AUTORIZACIÓN E HISTORIA

CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO DE LA ENTIDAD.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A de C. V. es una empresa de participación estatal mayoritaria del Gobierno Federal con personalidad jurídica y patrimonio propios, creada de conformidad con la escritura pública No. 56786 de fecha 19 de octubre de 1999.

Su principal objetivo es la operación y explotación de la vía general de comunicación ferroviaria, que comprende la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca; y el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público asignados a la Entidad por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través del oficio Núm. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007, prorrogado mediante similar 4.3.-143/2010 de fecha 28 de enero de 2010, impulsó al FFI modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para restituir las a buen estado operativo.

En el 2013 se recibió el oficio Número 4.3-50/2013 de fecha 25 de febrero, para dar continuidad al oficio 4.3.- 143/2010 e instruirnos para que se continúe prestando el servicio público de transporte ferroviario de carga y los servicios auxiliares en las vías generales de comunicación ferroviaria Chiapas y Mayab.



4.- ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL.

EL OBJETO SOCIAL: Operación y explotación de las vías férreas que sean vía general de comunicación, la prestación del servicio público de transporte ferroviario, así como la prestación de los servicios auxiliares.

La principal actividad que se tiene en las vías del Istmo de Tehuantepec, es la prestación del servicio de Derecho de paso a los demás ferrocarriles y en las vías de Chiapas y Mayab la prestación de servicio de flete.

La entidad se encuentra dentro del Régimen General de Ley de las Personas Morales, por lo que se tiene la obligación de declarar impuestos sobre la renta, IETU, Impuesto al Valor Agregado, retenciones de IVA y de ISR y los derechos por la explotación de las vías del Istmo y de Chiapas Mayab.

La Estructura Organizacional es la siguiente:

Conformación de la Estructura Laboral en 2014.

Mandos Medios y Superiores	22	10	10	2
• Grupo KB2	1	1	0	0
• Grupo MBI	2	1	0	1
• Grupo NB2	5	3	2	0
• Grupo NB1	1	0	0	1
• Grupo OB1	12	5	7	0
Operativos de Base y Confianza	73	55	15	3
Suman las Plazas Aprobadas	95	65	25	5

Nota: La SHCP autorizó una plaza eventual con nivel MBI en el área adjetiva, que considerando las 2 de estructura, arroja un total de 3 de mando a este nivel.

[Handwritten signature]

5.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros adjuntos correspondientes al FIT, se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab:

- ◀ Las disposiciones vigentes de la ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG).
- ◀ Las Normas de Información Financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIIFGG) y las Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal (NIIFGE), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).
- ◀ Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A. C.; que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.
- ◀ Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP).

♦ Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG)

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la LGCG, que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativo de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatales, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La Ley tiene como objetivo establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emiten los entes público.

En 2009, 2010 y 2011, el CONAC emitió diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva al conjunto de normas aplicables, el 15 de diciembre del 2010 el CONAC emite el Acuerdo de Interpretación sobre las obligaciones establecidas en los artículos transitorios de la LGCG, en el cual interpretó que las entidades paraestatales del Gobierno Federal tiene la obligación, a partir del 1 de enero de 2012, de realizar registros contables con base acumulativa, apeguándose al marco conceptual y a los postulados básicos de contabilidad gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los movimientos contables, los clasificadores y los manuales de contabilidad gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los artículos 40 y 41 de la LGCG. Consecuentemente, a partir de la fecha señalada tienen la obligación de emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la base técnica prevista en los documentos técnicos-contables siguientes:

- Marco Conceptual
- Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental
- Clasificador por Objeto del Gasto
- Clasificador por Tipo de Gasto
- Clasificador por Rubro de Ingresos
- Catálogo de Cuentas de Contabilidad
- Momentos Contables de los Egresos
- Momentos Contables de los Ingresos
- Manual de Contabilidad Gubernamental

- Normas de Información Financiera Gubernamental emitidas por la UCG de la SHCP

Mediante oficio circular 309-A-0248/2012, de fecha 14 de septiembre de 2012, la UCG de la SHCP informó a las Dependencias de la Administración Pública Federal y a las Entidades de Sector Paraestatal sobre diversas modificaciones y precisiones que efectuó en el marco contable gubernamental federal, como sigue:

- Después de efectuar diversas modificaciones y actualizaciones en las normas contables que estaban vigentes hasta 2011 para el Sector Paraestatales, se establecieron, como obligatorias a partir del ejercicio 2012 para dicho Sector Paraestatal, seis Normas de Información Financiera Gubernamentales Generales (NIFGG), una Norma de Información Financiera Gubernamental Específica (NIFGE) y una Norma de Archivo Contable Gubernamental (NACG). Asimismo, se dieron de baja dos Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental y nueve Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental que estaban vigentes hasta 2011. Las normas gubernamentales aplicables a partir del ejercicio 2012 son:

NIFGG SP 01	Control presupuestal de los ingresos y de los gastos
NIFGG SP 02	Subsidios y transferencias corrientes y de capital en sus diferentes modalidades
NIFGG SP 03	Estimación de cuentas incobrables
NIFGG SP 04	Re expresión
NIFGG SP 05	Obligaciones laborales
NIFGG SP 06	Arrendamiento financiero
NIFGG SP 01 "PIDIRREGAS"	Proyectos de infraestructura productiva de largo plazo
NACG 01	Disposiciones aplicables al archivo contable gubernamental

- Las normas contables Principales Reglas de Registro y Valoración del Patrimonio (elementos generales), Reglas Específicas de Registro y Valoración del Patrimonio y Parámetros de Estimación de Vida Útil, emitidas por el CONAC el 27 de diciembre del 2010, 13 de diciembre del 2011 y 15 de agosto del 2012, respectivamente, serán de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero del 2013 (Nota: en este caso debe tomarse en cuenta el oficio 0247-2012 que emite el Secretario Técnico del CONAC el 14 de septiembre del 2012, donde establece que dichas normas contables deben ser aplicadas a partir del ejercicio que inicia el 1 de enero 2013, sin embargo, se permite su aplicación en el 2012 para el caso de aquellos entes públicos que tengan la posibilidad de realizar sus registros contables conforme dichas normas, o aquellos que en esa fecha ya estén aplicando la sustitución de las mismas, por lo que cualquier entidad que haya aplicado esas normas en el 2012 estaría en cumplimiento).
- Se regula que adicionalmente a las disposiciones normativas que establezca la UCG de la SHCP, los entes públicos podrán aplicar de manera supletoria, previa autorización de ésta, las Normas de Información Financiera Nacionales e Internacionales.

Adicionalmente, dicha UCG emitió el oficio circular de fecha 18 de febrero del 2013 denominado "Lineamientos específicos para la elaboración de los estados financieros aplicables a las entidades paraestatales federales y la integración de la información contable para efectos de la elaboración de la cuenta de hacienda pública federal 2012", en el cual se establece los términos y los formatos aplicables para la elaboración de los estados financieros para efectos de ser dictaminados por parte de los auditores externos y para la integración de la Cuenta de Hacienda Pública Federal del año 2012.

Oficio núm. 309-A-II-014/2014, de fecha 02 de enero de 2014, emitido por Unidad de Contabilidad Gubernamental. Relativo a la supletoriedad al MCCG y la normatividad que de este se deriven será: la normatividad emitida por las unidades administrativas o instancias competentes en materia de Contabilidad Gubernamental; las normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público; las Normas de Información Financiera del Consejo Mexicano para la Investigación y Desarrollo de Normas de Información Financiera (CINIF).

Oficio circular núm. 309-A-II-008/2014, de fecha 29 de septiembre de 2014, emitido por la Subsecretaría de Egresos a través de la Unidad de Contabilidad Gubernamental. Mediante el cual se emite la aprobación de la lista de cuentas aplicable a las entidades paraestatales de la administración pública federal.

Acuerdo por el que se emite el formato de conciliación entre los ingresos presupuestarios y contables, así como entre los egresos presupuestarios y los gastos contables, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 06 de octubre de 2014, emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

Acuerdo por el que se reformula el Capítulo VII del Manual de Contabilidad Gubernamental, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 06 de octubre de 2014, emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable.

6.- CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE CONTABILIDAD GUBERNAMENTAL.

En la entidad se lleva el sistema contable electrónico denominado Contpaqi, el cual permite integrar de forma automática la operación contable con el ejercicio presupuestario, al tiempo que facilita el registro y control de los inventarios de bienes muebles e inmuebles de los entes públicos. De él, emanan los estados financieros para la toma de decisiones y para la rendición de cuentas.

Lo anterior, apegado a la normatividad emitida por el CONAC y las demás disposiciones legales aplicables.

7.- POLITICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

◀ Base de registro.

Los Estados Financieros de la Entidad se preparan de acuerdo con los Postulados Básicos de Contabilidad Generalmente Aceptados (NIF A-2), así como a las Normas de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP), lineamientos contenidos en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Subsistema del Sector Paraestatal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

Registro de las operaciones de Chiapas y Mayab

Se cumple con lo dispuesto en el oficio 309-A-II-b-67 de fecha 25 de marzo de 2008 de la Dirección General Adjunta de Normas y Cuenta Pública Federal, referente al registro contable de las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

◀ Efectivo.

El efectivo se encuentra representado por depósitos bancarios a la vista, valuados a su valor nominal.

◀ Transferencias del Gobierno Federal.

• Para Gastos de Operación.

Las Administraciones recibidas vía Transferencias del Gobierno Federal para cubrir gastos de operación, se registran en resultados, fundamentados en la "Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal" (NIFGG SP 02), prevista en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Sector Paraestatal, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Las Transferencias del Gobierno Federal para conservación de vía, se registran contablemente en el gasto corriente, toda vez que corresponden a mantenimiento correctivo y preventivo. En términos presupuestales, igualmente se asignan y registran en gasto corriente.

◆ **Para Inversión.**

Las Transferencias para la **Rehabilitación de Vía**, así como para **Obra Nueva**, por medio de contratos y pedidos, se registran en los renglones de: **“Obras en Proceso”** y **“Almacén”**, estos últimos se traspasan a **“Obras en Proceso”** al aplicar los materiales. De igual manera, el registro se realiza en la cuenta de Aportaciones del Gobierno Federal. Al concluir la obra, se reclasifica al Activo Diferido.

Las obras de **Rehabilitación** se registran en la cuenta contable de **Rehabilitación de Vía**, estando sujetas a la aplicación de las reglas de amortización correspondientes, conforme a las tablas de vida útil preparadas por la Entidad y acorde a la opinión de la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública, dependiente de la S.H.C.P., vertida mediante oficio No. 340.A.-1468 del 8 de agosto de 2001. Las **Obras Nuevas**, se registran en la cuenta de **Obras de Nueva Construcción**.

◀ **Almacenes**

Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de **Últimas Entradas Primeras Salidas (UE/PS)**.

A partir del ejercicio 2008, se aplica el **Método de Costo Promedio**, de acuerdo con el **Oficio-Circular 309.- A 0035/2008** en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costo para este ejercicio fiscal.

Se realizan inventarios físicos al 100% dos veces por año, uno con cifras al 31 de julio y el otro, con cifras al 31 de diciembre en las vías del Istmo de Tehuantepec (Z). Por lo que respecta a las vías de Chiapas y Mayab (PA y K) se realiza un inventario al 31 de diciembre.

◀ **Beneficios a empleados**

La Ley Federal del Trabajo establece la obligación de indemnizar a los empleados que sean liquidados, así como de pagar una prima de antigüedad cuando se retiren o fallezcan, siempre que hayan cumplido quince años o más de servicio.

La entidad determina las cifras a registrar en los estados financieros por concepto de pasivo contingente de acuerdo a resultados de la valuación actuaria de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal NIFCG SP 05 “Obligaciones Laborales”.

8.- POSICION EN MONEDA EXTRANJERA Y PROTECCION POR RIESGO CAMBIARIO

La entidad no cuenta con activos ni pasivos en moneda extranjera

Handwritten initials and a signature.

9.- REPORTE ANALITICO DEL ACTIVO

Los activos fijos son las inversiones que el FII hace en bienes tangibles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos, siendo los bienes muebles aquellos cuya duración es mayor de un año y que se pueden trasladar de un lugar a otro sin alterar su forma o sustancia: tales como mobiliario de oficina, equipo de transporte, etc.; y los bienes inmuebles son los que no pueden cambiarse de ubicación, tales como terrenos, edificios, construcciones, etc.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el FII se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

En materia de reexpresión, se efectuó la "desconexión" de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros" de las cuentas de activo fijo denominadas, Edificios, Equipo de cómputo, Equipo de Transporte, Equipo de oficina y otros equipos, para lo cual, se determinó el valor de cada renglón de los activos fijos que estaban totalmente depreciados al 31 de diciembre de 2008 y de los que se vendieron o donaron en el ejercicio en curso, procediéndose a cancelar su actualización de la inversión y la de su correspondiente depreciación, con el fin de mantener únicamente los montos de actualización de la inversión y depreciación reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007, de aquellos bienes que al cierre del ejercicio 2008 seguían vigentes.

La depreciación de los bienes se calcula conforme al método de línea recta, a partir del mes siguiente al que se adquieren o reciben en donación, utilizando los porcentajes anuales de depreciación que se detallan en el cuadro siguiente, que son los mismos que la Ley del Impuesto Sobre la Renta establece como tasas máximas autorizadas:

La depreciación en los bienes muebles es la siguiente:

Mobiliario y Equipo	10%
Equipo de Cómputo	30%
Maquinaria y Equipo	7%
Equipo de Transporte	25%
Equipo de Arrastre	6%
Equipo de telecomunicaciones	7%

Anualmente se elabora un programa de enajenación de bienes fuera de uso, dañados e inservibles, en apego a la normatividad aplicable.

Patrimonio

Con base al Acta Constitutiva, el Patrimonio del FTI se integra con:

- I. Los bienes muebles e inmuebles transferidos por el Gobierno Federal; según acta de entrega.
- II. Los recursos asignados anualmente conforme al Presupuesto de Egresos de la Federación;
- III. Las aportaciones que otorgan los Gobiernos de los Estados, los productores o cualquier persona física o moral, tanto pública como privada, sean nacional o extranjera;
- IV. Los ingresos que la institución perciba por los servicios que proporcione y los que resulten del aprovechamiento de sus bienes, y
- V. Los demás bienes, derechos y obligaciones que adquiera, se le asignen o adjudiquen por cualquier título jurídico, los rendimientos que obtenga por sus operaciones y los ingresos que reciba por cualquier otro concepto.

Las Transferencias del Gobierno Federal que corresponden a presupuesto de inversión destinado a adquisiciones de activos fijos y obra pública, se capitalizan en el Patrimonio.

10.- EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE
NO HUBO EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE

11.- PARTES RELACIONADAS

LA ENTIDAD NO CUENTA CON PARTES RELACIONADAS QUE PUDIERAN EJERCER INFLUENCIA SOBRE LA TOMA DE DECISIONES FINANCIERAS Y OPERATIVAS.

3X



12.- INFORMACION ADICIONAL

RELACION DE CONTRATOS CON TERMINACION ANTICIPADA					
No. Prog.	No. de Contrato	Descripción de la Obra y/o Servicio	Monto del Contrato	Empresa	Motivo de la Terminación Anticipada
1.-	FTT-GARMOP-OP-FX-16-2014	Rehabilitación de 35.64 Km. de vía en el tramo Dzitás-Valladolid, Yucatán de la vía general de comunicación ferroviaria del Mayab a cargo del FTT.	30,586,676.17	Constructora Tierra y Asfalto, S.A. de C.V.	No cumplió con el programa de obra pactado en el contrato por causas no imputables a la empresa constructora.
2.-	FTT-GARMOP-OP-FA-19-2014	Suministro y aplicación de soldaduras aluminotérmicas en el tramo Tancochapa, Veracruz-Jacandón, Chiapas de la línea férrea FA Mayab.	8,992,508.75	Provedores y Constructores de Vías, S.A. de C.V., asociada con Zanateco Construcción y Proyectos, S.A. de C.V. y Grupo Constructor Janus, S.A. de C.V.	No cumplió con el programa de obra pactado en el contrato por causas no imputables a la empresa constructora.
3.-	FTT-GARMOP-OP-PAK-22-2014	Trabajos correctivos de vía en las líneas FA, FD y K de las vías férreas del Chiapas y Mayab.	9,998,811.69	Zanateco Construcción y Proyectos, S.A. de C.V.	No cumplió con el programa de obra pactado en el contrato por causas no imputables a la empresa constructora.

RELACION DE CONTRATOS RESCENDIDOS EJERCICIO 2014					
No. Prog.	No. de Contrato	Descripción de la Obra y/o Servicio	Monto del Contrato	Empresa	Motivo de la rescisión
1.-	FTT-GARMOP-OP-FA-09-14	Inserción de durmiente de concreto en el tramo El Chapo, Veracruz a Salto de Agua, Chiapas de la vía general de comunicación ferroviaria del Mayab a cargo del FTT.	14,807,800.00	Ferrostel de México, S.A. de C.V.	Por incumplimiento en el Programa de obra establecido en el contrato original, por causas imputables a la empresa constructora.
2.-	FTT-GARMOP-OP-FA-07-2014	Inserción de durmiente de concreto en el tramo Candelaria-Campeche, Campeche de la línea FA de la vía general de comunicación ferroviaria del Mayab a cargo del FTT.	13,654,550.00	Constructora Gallo Medina, S.A. de C.V.	Por incumplimiento en el Programa de obra establecido en el contrato original, por causas imputables a la empresa constructora.

RELACION DE CONTRATOS RESCINDIDOS EJERCICIO 2014					
No.	No. de Contrato	Descripción	Monto del Contrato	Empresa	Motivo de la rescisión
3.-	FTT-GARMOP-OP-FA-12-2014	Rehabilitación de 66.6 Km. de vía en el tramo Campeche-Pochoboc, Campeche de la línea FA de la vía general de comunicación ferroviaria del Mayab a cargo del FTT.	48,624,286.59	Constructora Gallo Meda, S.A. de C.V., asociada con Enlace Ferroviario Internacional, S.A. de C.V.	Por incumplimiento en el Programa de obra establecido en el contrato original, por causas imputables a la empresa constructora

La entidad cuenta con la siguiente dirección electrónica: www.ferrofinimo.com.mx/

La dirección fiscal es Avenida Eugenia 197 piso 5-B, Col. Narvarte, Delegación Benito Juárez, en México Distrito Federal
Teléfonos 56-82-24-77 y 56-82-24-30.

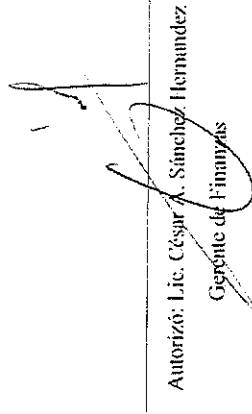
13.-RESPONSABILIDAD SOBRE LA PRESTACIÓN RAZONABLE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

MANIFIESTO:

“BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLES DEL EMISOR”



Elaboró: C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe Departamento de Contabilidad



Autorizó: Lic. César A. Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013
(PESOS)

Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

	2014	2013
ACTIVO		
Activo Circulante		
Efectivo y Equivalentes	37,994,342	7,591,543
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	507,024,432	285,319,638
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0
Inventarios	0	0
Almacenes	399,318,195	1,94,126,734
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0
Otros Activos Circulantes	848,546	755,217
Total de Activos Circulantes	945,185,515	487,793,132
Activo No Circulante		
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	2,285,607,064	1,398,467,188
Bienes Muebles	60,439,070	8,127,939
Activos Intangibles	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-22,892,388	0
Activos Diferidos	39,571,589	6,044
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0
Total de Activos No Circulantes	2,362,725,835	1,447,155,207
Total del Activo	3,307,910,850	1,934,948,339
PASIVO		
Activo Circulante		
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	291,029,421	87,676,318
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Provisiones a Corto Plazo	0	0
Otros Pasivos a Corto Plazo	22,184,973	15,362,989
Total de Pasivos Circulantes	313,214,394	103,039,307
Activo No Circulante		
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Largo Plazo	48,570,810	40,450,501
Provisiones a Largo Plazo	0	0
Total de Pasivos No Circulantes	48,570,810	40,450,501
Total del Pasivo	361,785,204	143,489,808
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO		
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	3,192,951,659	1,903,571,835
Aportaciones	3,163,727,625	1,874,347,801
Donaciones de Capital	29,224,034	29,224,034
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	-246,826,013	-112,113,304
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-134,712,709	-22,424,776
Resultados de Ejercicios Anteriores	-112,113,304	-89,688,528
Revalúos	0	0
Reservas	0	0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
Resultado por Posición Monetaria	0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0
Total Hacienda Pública/ Patrimonio	2,946,125,646	1,791,458,531
Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	3,307,910,850	1,934,948,339

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Autorizó: LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS

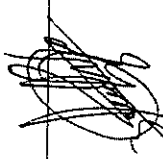
Elaboró: C. EDUARDO NICOLAI LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO DE ACTIVIDADES
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013
(PESOS)

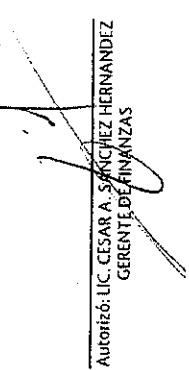
Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

CONCEPTO	2014	2013	CONCEPTO	2014	2013
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS			GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
Ingresos de la Gestión	331,333,153	293,410,086	Gastos de Funcionamiento	622,865,295	484,090,444
Impuestos	0	0	Servicios Personales	222,151,120	193,067,507
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	Materiales y Suministros	123,679,648	96,330,886
Contribuciones de Mejoras	0	0	Servicios Generales	277,034,527	194,692,251
Derechos	0	0	Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	0	0
Productos de Tipo Corriente	0	0	Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Aprovechamientos de Tipo Corriente	0	0	Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	331,333,153	293,410,086	Subsidios y Subvenciones	0	0
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de	0	0	Ayudas Sociales	0	0
Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes	0	0	Pensiones y Jubilaciones	0	0
de Liquidación o Pago			Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones,	170,605,815	200,280,524	Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Subsidios y Otras Ayudas			Donativos	0	0
Participaciones y Aportaciones	0	0	Transferencias al Exterior	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	170,605,815	200,280,524	Participaciones y Aportaciones	0	0
Otros Ingresos y Beneficios	773,692	0	Participaciones	0	0
Ingresos Financieros	0	0	Aportaciones	0	0
Incremento por Variación de Inventarios	0	0	Convencios	0	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro	0	0	Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0	0
u Obsolescencia			Intereses de la Deuda Pública	0	0
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0	Comisiones de la Deuda Pública	0	0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	773,692	0	Gastos de la Deuda Pública	0	0
Total de Ingresos y Otros Beneficios	502,12,660	493,690,610	Costo por Coberturas	0	0
			Apoyos Financieros	0	0
			Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	14,560,074	32,024,942
			Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y	14,560,074	31,652,275
			Amortizaciones		
			Provisiones	0	0
			Disminución de Inventarios	0	0
			Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o	0	0
			Deterioro y Obsolescencia	0	0
			Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0
			Otros gastos	0	372,667
			Inversión Pública	0	0
			Inversión Pública no Capitalizable	0	0
			Total de Gastos y Otras Pérdidas	637,425,369	516,115,386
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-134,712,709	-22,424,776

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.



Eliberto C. EDUARDO NICOLATI LÓPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD



Autorizó: LIC. CESAR A. SÁNCHEZ HERNÁNDEZ
GERENTE DE FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013
(PESOS)

Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

CONCEPTO	Origen	Aplicación	CONCEPTO	Origen	Aplicación
ACTIVO	2,713,388	1,375,675,899	PASIVO	218,295,396	0
Activo Circulante	0	457,392,383	Pasivo Circulante	210,175,087	0
Efectivo y Equivalentes	0	30,402,799	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	203,353,103	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	0	221,704,794	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	0	0	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	0	205,191,461	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Otros Activos Circulantes	0	93,329	Provisiones a Corto Plazo	0	0
Activo No Circulante	2,713,388	918,283,516	Otros Pasivos a Corto Plazo	6,821,984	0
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	Pasivo No Circulante	8,120,309	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	887,139,876	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	0	0	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	0	31,143,640	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	1,724,897	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Activos Diferidos	988,491	0	Provisiones a Largo Plazo	8,120,309	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO	1,289,379,824	134,712,709
Otros Activos no Circulantes	0	0	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	1,289,379,824	0
			Aportaciones	1,289,379,824	0
			Donaciones de Capital	0	0
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
			Hacienda Pública/Patrimonio Generado	0	134,712,709
			Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	112,287,933
			Resultados de Ejercicios Anteriores	0	22,424,776
			Revalúos	0	0
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Autorizó: LIC. CESAR A. SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS

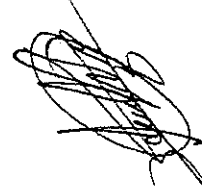
Elaboró: CP. ADUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(PESOS)

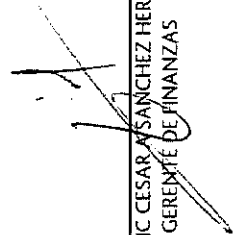
Ente Público: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

CONCEPTO	Hacienda Pública/ Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0	0	0	0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio	1,903,571,835	0	0	0	1,903,571,835
Aportaciones	1,874,347,801	0	0	0	1,874,347,801
Donaciones de Capital	29,224,034	0	0	0	29,224,034
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0	0	0	0
Variaciones de la Hacienda Pública/ Patrimonio Neto del Ejercicio	0	-89,688,528	-22,424,776	0	-112,113,304
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	0	-22,424,776	0	-22,424,776
Resultados de Ejercicios Anteriores	0	-89,688,528	0	0	-89,688,528
Revalúos	0	0	0	0	0
Reservas	0	0	0	0	0
Hacienda Pública/ Patrimonio Neto Final del Ejercicio 2013	1,903,571,835	-89,688,528	-22,424,776	0	1,791,458,531
Cambios en la Hacienda Pública/ Patrimonio Neto del Ejercicio 2014	1,289,379,824	0	0	0	1,289,379,824
Aportaciones	1,289,379,824	0	0	0	1,289,379,824
Donaciones de Capital	0	0	0	0	0
Actualización de la Hacienda Pública/ Patrimonio	0	0	0	0	0
Variaciones de la Hacienda Pública/ Patrimonio Neto del Ejercicio	0	-22,424,776	-134,712,709	0	-157,137,485
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	0	-134,712,709	0	-134,712,709
Resultados de Ejercicios Anteriores	0	-22,424,776	0	0	-22,424,776
Revalúos	0	0	0	0	0
Reservas	0	0	0	0	0
Saldo Neto en la Hacienda Pública/ Patrimonio 2014	3,192,951,659	-112,113,304	-134,712,709	0	2,946,125,646

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.



Elaboró: CP. EDUARDO NICOLAI LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD



Autorizó: LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 Y 2013
(PESOS)

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

CONCEPTO	2014		2013		CONCEPTO		2014		2013	
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación										
Origen	502,712,660	493,690,610								
Impuestos	0	0								
Cuentas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0								
Contribuciones de Mejoras	0	0								
Derechos	0	0								
Productos de Tipo Corriente	0	0								
Aprovechamientos de Tipo Corriente	0	0								
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	331,333,153	293,410,086								
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago	0	0								
Participaciones y Aportaciones	0	0								
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	170,605,815	200,280,524								
Otros Orígenes de Operación	773,692	0								
Aplicación	622,865,295	484,090,444								
Servicios Personales	222,151,120	193,067,507								
Materiales y Suministros	123,679,648	96,330,686								
Servicios Generales	277,034,527	194,692,251								
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0								
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0								
Subsidios y Subvenciones	0	0								
Ayudas Sociales	0	0								
Pensiones y Jubilaciones	0	0								
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0								
Transferencias a la Seguridad Social	0	0								
Donativos	0	0								
Transferencias al Exterior	0	0								
Participaciones	0	0								
Aportaciones	0	0								
Convenios	0	0								
Otras Aplicaciones de Operación	0	0								
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	-120,152,635	9,600,166								
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión										
Origen										
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso										
Bienes Muebles										
Otros Orígenes de Inversión										
Aplicación										
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso										
Bienes Muebles										
Otras Aplicaciones de Inversión										
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión										
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento										
Origen										
Endeudamiento Neto										
Interno										
Externo										
Otros Orígenes de Financiamiento										
Aplicación										
Servicios de la Deuda										
Interno										
Externo										
Otras Aplicaciones de Financiamiento										
Flujos netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento										
Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo										
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio										
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio										
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación										

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Autorizó: LIC. CESAR SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS

Elaboró: CP. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

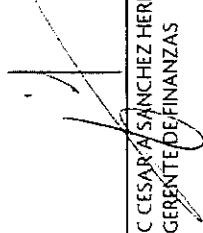
CUENTA PÚBLICA 2014
PATRIMONIO DEL ENTE PÚBLICO DEL SECTOR PARAESTATAL
(PESOS)

ENTE PÚBLICO: FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Ente Público:

CONCEPTO	Monto
Total de Patrimonio del ente público	2,946,125,646
% del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo	100.00
Patrimonio del ente público que es propiedad del Poder Ejecutivo	2,946,125,646

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.



Autorizó: LIC CESAR A. SANCHEZ HERNANDEZ
GERENTE DE FINANZAS



Elaboró: C.P. EDUARDO NICOLAT LOPEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

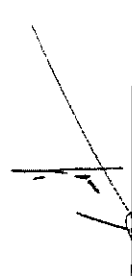
CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL 2014
INFORMES DE PASIVOS CONTINGENTES
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC SA DE CV

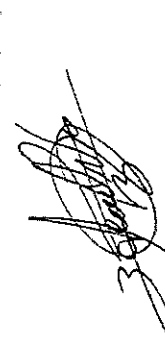
El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., realizó provisión de la indemnización legal y prima de antigüedad por un monto de \$48,570,810.0 acumulado para el ejercicio fiscal 2014, para el personal de servicio de la entidad, de acuerdo al reporte de valuación actuarial para efectos contables de conformidad con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera NIF D-3 realizada por actuario certificado en pasivos laborales contingentes.

Para el ejercicio 2014, los cálculos actuariales fueron separados por los trabajadores del FIT y por los trabajadores de Chiapas Mayab (CHM).

Esta provisión para los trabajadores de Chiapas Mayab, no es suficiente para cubrir una posible contingencia en caso de que se tenga que liquidar a la totalidad de los trabajadores, toda vez que al realizar el cálculo del pago de liquidaciones por concepto de antigüedad y de indemnización legal, le corresponde un importe de \$ 85,889,192.0 al 31 de diciembre de 2014 contra los \$35,930,602.0 registrados en la contabilidad por el cálculo actuarial.

2014	Datos para FIT	Datos para CHM	Total
Indemnización legal por terminación	\$ 104,610.0	\$ 821,225.0	
Prima de antigüedad por terminación	\$ 254,188.0	\$ 629,988.0	
Indemnización legal al Retiro	\$ 11,311,744.0	\$ 32,496,914.0	
Prima de antigüedad al Retiro	\$ 969,666.0	\$ 1,982,475.0	
Total	\$ 12,640,208.0	\$ 35,930,602.0	\$48,570,810.0


 Autorizó: Lige César A. Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas


 Elaboró: C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe Departamento de Contabilidad

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

(MÉXICO, D.F.)

DICTAMEN PRESUPUESTAL

DERIVADO DE LA AUDITORÍA A LOS ESTADOS FINANCIEROS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014

Creado con

 **nitro**^{PDF} professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional



APAEZ, MELCHOR, OTERO Y CIA., S.C.
Contadores Públicos y Consultores



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Secretaría de la Función Pública

**Al Consejo de Administración del
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.**

Hemos auditado los Estados e Información Financiera Presupuestaria adjuntos del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., correspondientes al ejercicio del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014, que comprenden los Estados Analítico de Ingresos; de Ingresos de Flujo de Efectivo; de Egresos de Flujo de Efectivo; Analítico del Presupuesto de Egresos en Clasificación Administrativa; Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Económica y por Objeto del Gasto; Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional Programática, y otra información explicativa, respecto al cumplimiento con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como la normativa emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC), en cuanto al registro y preparación de dichos estados e información financiera presupuestaria.

Responsabilidad de la administración en relación con los Estados Presupuestarios.

La administración de la Entidad es responsable de la preparación de los Estados e Información Presupuestaria adjunta, de conformidad con los ordenamientos antes indicados y del control interno que la administración consideró necesario para la preparación de estos Estados e Información Financiera Presupuestaria, libres de desviación importante debido a fraude, error e incumplimiento.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los Estados e Información Presupuestaria adjunta con base en nuestra auditoría, la cual llevamos a cabo de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los Estados e Información Presupuestaria están libres de desviaciones importantes.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los Estados e Información Financiera Presupuestaria. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la evaluación de los riesgos de desviación importante en los Estados Presupuestarios, debida a fraude, error e incumplimiento. Al efectuar dicha evaluación del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación de los Estados e Información Financiera Presupuestaria por parte de la administración de la Entidad, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Entidad.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para emitir nuestra opinión de auditoría.

Opinión del auditor

En nuestra opinión, los Estados e Información Presupuestaria del **Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.**, mencionados en el primer párrafo de este informe, correspondientes al ejercicio comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2014, han sido preparados, en todos los aspectos importantes, de conformidad con las disposiciones legales y normativas que se mencionan anteriormente.

Base de preparación

Sin que ello tenga efecto en nuestra opinión, llamamos la atención sobre lo mencionado en la Nota 2 a los Estados e Información Presupuestaria adjunta, en la que se describe la base de preparación de los mismos en cumplimiento con las disposiciones normativas a que está sujeta la Entidad.

Los Estados Presupuestarios adjuntos han sido preparados para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal, y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, por lo que pueden no ser adecuados para otra finalidad.

Apaez, Melchor, Otero y Cía., S.C.


C.P.C. Guillermo E. Otero Rodríguez
Socio Director

**México, D.F.,
17 de marzo de 2015**

Creado con

 **nitro**PDF[®] professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS
9 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
33L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

RUBRO DE INGRESOS	INGRESO					DIFERENCIA (6)-(5)-(4)
	ESTIMADO (6b)	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES (6c)	MODIFICADO (6d = 6b + 6c)	DEVENGADO (6e)	RECIBIDO (6f)	
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	422,551,625	0	422,551,625	255,681,877	255,681,877	-166,869,748
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	0	0	0	0	0	0
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	97,597,135	1,362,388,505	1,459,985,640	1,459,985,640	1,459,985,640	1,362,388,505
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0
TOTAL	520,148,760	1,362,388,505	1,882,537,265	1,715,667,517	1,715,667,517	1,195,518,757
INGRESOS EXCEDENTES						

RUBRO DE INGRESOS	INGRESO					DIFERENCIA (6)-(5)-(4)
	ESTIMADO (6b)	AMPLIACIONES Y REDUCCIONES (6c)	MODIFICADO (6d = 6b + 6c)	DEVENGADO (6e)	RECIBIDO (6f)	
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS	0	0	0	0	0	0
DERECHOS	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
APROVECHAMIENTOS	0	0	0	0	0	0
CORRIENTE	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	0	0	0	0	0	0
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	520,148,760	1,362,388,505	1,882,537,265	1,715,667,517	1,715,667,517	1,195,518,757
INGRESOS DE ORGANISMOS Y EMPRESAS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y APORTACIONES DE SEGURIDAD SOCIAL	422,551,625	0	422,551,625	255,681,877	255,681,877	-166,869,748
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	97,597,135	1,362,388,505	1,459,985,640	1,459,985,640	1,459,985,640	1,362,388,505
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0
INGRESOS DERIVADOS DE FINANCIAMIENTO	520,148,760	1,362,388,505	1,882,537,265	1,715,667,517	1,715,667,517	1,195,518,757
TOTAL	520,148,760	1,362,388,505	1,882,537,265	1,715,667,517	1,715,667,517	1,195,518,757
INGRESOS EXCEDENTES						

CUENTA PÚBLICA 2014
EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
9 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
J3L FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

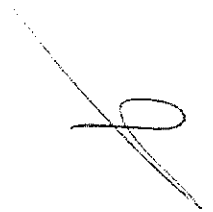
CONCEPTO	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS	534,232,575	1,896,621,080	1,811,878,140
GASTO CORRIENTE	520,648,760	586,663,316	646,169,897
SERVICIOS PERSONALES	183,079,345	176,241,337	226,724,540
DE OPERACIÓN	337,569,415	405,593,162	414,706,533
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	4,728,816	4,728,816
INVERSIÓN FÍSICA	0	1,289,379,825	1,133,332,505
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	0	35,404,153	23,840,083
OBRA PÚBLICA	0	1,253,975,672	1,108,492,422
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS EROGACIONES	0	0	0
INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERNOS	0	0	0
EXTERNOS	0	0	0
PÉRDIDAS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	-7,959,958
POR CUENTA DE TERCEROS	0	0	-7,959,958
EROGACIONES RECUPERABLES	0	0	0
REVENIDOS	0	0	0
REVENIDOS DE EGRESOS DEL AÑO	0	0	0
INTERES A TESORERÍA DE LA FEDERACIÓN	520,648,760	1,875,943,140	1,771,532,444
ORDINARIOS	0	0	2,351,354
EXTRAORDINARIOS	0	0	2,351,354
RECONCILIACIÓN FINAL	13,583,815	20,677,940	37,994,342

/

CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA 1/
J31 FERROCARRIL DEL ISTMO DE Tehuantepec, S.A. DE C.V.
(PESOS)

UNIDAD FUNCIONAL	ASIGNADO	MODIFICADO	DEVENGADO	ORDENADO	RESERVADO
TOTAL DEL GASTO	520,646,760	1,975,943,140	1,969,262,321	1,771,532,411	-92,319,181

1/ Las sumas positivas y negativas pueden no coincidir debido al redondeo.
Fuente: Presupuesto aprobado y modificado, sistemas de control de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto devengado y pagado la fecha presentada.




CUENTA PÚBLICA 2014
ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO Y
JSL FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

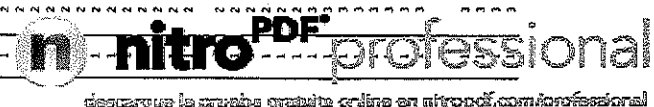
CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO	ALICUADO	PROCESADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONÓMICA
TOTAL	520,648,760	1,875,943,140	1,968,262,321	1,771,532,444	-92,319,181
Gasto Corriente	680,159,718	586,563,315	680,159,718	638,159,539	-41,996,403
1000 Servicios Personales	183,079,345	176,241,317	227,137,577	226,724,548	-50,896,240
1100 Remuneraciones al personal de carácter permanente	183,079,345	176,241,317	227,137,577	226,724,548	-50,896,240
1200 Remuneraciones al personal de carácter transitorio	10,256,270	10,256,270	11,876,369	11,876,369	-1,618,099
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	141,682,500	134,769,375	187,209,672	185,376,792	-52,421,297
1400 Seguridad social	4,604,325	5,383,477	4,630,538	4,622,601	682,539
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	11,942,730	11,942,730	9,584,694	9,584,694	2,358,036
1600 Provisiones	13,684,965	13,684,965	13,775,904	15,314,092	92,501
1500 Gasto de Operación	337,569,415	405,553,162	448,253,325	414,706,533	-42,700,163
2000 Materiales y suministros	108,870,531	189,012,613	146,729,800	136,089,663	21,282,813
2100 Materiales de administración, emisión de documentos y artículos oficiales	1,061,837	775,820	457,565	490,869	318,255
2200 Alimentos y utensilios	157,200	118,800	116,359	116,359	2,441
2300 Materiales y artículos de construcción y de reparación	31,057,773	8,788,050	6,752,086	6,752,086	2,015,963
2400 Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	345,400	326,436	326,436	326,436	250,000
2500 Combustibles, lubricantes y aditivos	58,861,410	141,135,218	131,589,064	120,514,759	9,571,154
2600 Vestuario, blancos, prendas de protección y artículos deportivos	1,085,641	804,744	151,189	561,914	633,555
2900 Herramientas, refacciones y accesorios menores	16,381,270	16,083,545	7,588,101	7,577,240	8,495,444
3000 Servicios generales	228,689,884	237,580,519	381,563,525	278,616,870	-63,982,975
3100 Servicios básicos	5,746,032	5,905,961	5,230,023	5,284,397	675,938
3200 Servicios de arrendamiento	52,540,787	56,694,493	88,957,160	81,732,966	-32,263,257
3300 Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	29,749,457	44,991,896	41,731,995	35,998,960	3,759,891
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales	96,844,241	93,004,790	127,970,682	118,369,074	-44,905,864
3500 Servicios de instalación, reparación, mantenimiento y conservación	18,079,444	18,262,412	15,465,501	15,205,509	2,757,140
3700 Servicios de traslado y viajes	15,644,047	18,292,412	15,903,853	15,487,351	2,488,559
3800 Servicios oficiales	95,238	135,238	90,653	90,653	44,585
3900 Otros servicios generales	9,999,638	10,233,120	6,313,058	6,247,940	3,920,062
Otros de Corriente	4,728,816	4,728,816	4,728,816	-2,231,142	4,728,816
3000 Servicios generales	4,728,816	4,728,816	4,728,816	-3,231,142	4,728,816
3500 Otros servicios generales	1,289,379,825	1,289,379,825	1,289,102,603	1,133,332,505	1,377,222
3900 Inversión Física	1,289,379,825	1,289,379,825	1,288,102,603	1,133,332,505	1,277,222
4000 Bienes muebles, inmuebles e intangibles	35,404,153	34,126,931	34,126,931	23,840,083	3,277,222
4100 Vehículos y equipo de transporte	7,639,725	7,639,725	7,639,725	7,639,725	
4200 Maquinaria, otros equipos y herramientas	12,424,228	12,424,228	12,424,228	10,399,996	347,609
4300 Activos intangibles	15,341,200	15,341,200	14,411,646	5,801,382	929,554
6000 Inversión pública	1,253,975,672	1,253,975,672	1,253,975,672	1,109,492,422	1,148,483,250
6200 Obra pública en bienes propios	1,253,975,672	1,253,975,672	1,253,975,672	1,109,492,422	1,148,483,250

Presupuestos parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.
Fuente: Presupuesto aprobado y modificado, sistemas globales de los Secretarías de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto devengado y pagado la entidad parafiscal.



CUENTA PÚBLICA 2014
 GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA Y
 J11 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

PROGRAMA PRESUPUESTARIO	SUBPROGRAMA	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	EJERCICIO 2014				EJERCICIO 2013				EJERCICIO 2012				TOTAL		
				ESTIMADO	COMPROBADO	DESBORSAJE	COMPROBADO	ESTIMADO	COMPROBADO	DESBORSAJE	COMPROBADO	ESTIMADO	COMPROBADO	DESBORSAJE	COMPROBADO			
1	1	1	PROGRAMAS VIGENTES															
1	1	1	TOTAL IDENTIFICADO	183,079,315	317,569,415	4,128,816	520,648,760	1,289,379,825	520,648,760	1,289,379,825	1,289,379,825	520,648,760	1,289,379,825	1,289,379,825	100.0	68.7		
1	1	1	TOTAL DESVENGADO	176,241,237	405,593,162	4,728,816	586,563,315	1,288,102,603	1,875,943,140	1,288,102,603	1,875,943,140	1,288,102,603	1,875,943,140	1,288,102,603	31.3	65.4		
1	1	1	TOTAL PAGADO	226,174,348	414,706,533	-3,231,112	638,159,939	1,133,332,405	1,771,592,444	1,133,332,405	1,771,592,444	1,133,332,405	1,771,592,444	1,133,332,405	34.6	64.0		
1	1	1	Porcentaje Pag/Identif	123.0	129.9	-69.3	122.6	87.9	300.3	87.9	300.3	87.9	300.3	36.0	54.0			
1	2	1	Desempeño de Las Funciones															
1	2	1	Aprobado	169,016,932	336,154,719	4,728,816	505,201,671	1,289,379,825	505,201,671	1,289,379,825	1,289,379,825	505,201,671	1,289,379,825	100.0	69.3			
1	2	1	Identificado	162,638,659	401,659,042	4,728,816	572,061,557	1,288,102,603	1,861,444,392	1,288,102,603	1,861,444,392	1,288,102,603	1,861,444,392	30.7	69.3			
1	2	1	Desempeñado	215,021,920	447,409,328	4,728,816	657,166,064	1,288,102,603	1,955,265,667	1,288,102,603	1,955,265,667	1,288,102,603	1,955,265,667	34.1	65.9			
1	2	1	Pagado	214,331,591	413,765,091	4,728,816	632,832,501	1,133,332,505	1,766,185,006	1,133,332,505	1,766,185,006	1,133,332,505	1,766,185,006	35.8	61.2			
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob	126.8	123.1	100.0	126.3	87.9	349.6	87.9	349.6	87.9	349.6	35.8	61.2			
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif	131.8	102.2		110.6											
1	2	1	Prestación de servicios Públicos															
1	2	1	Aprobado	169,016,932	336,154,719	4,728,816	505,201,671	1,289,379,825	505,201,671	1,289,379,825	1,289,379,825	505,201,671	1,289,379,825	100.0	69.3			
1	2	1	Identificado	162,638,659	401,659,042	4,728,816	572,061,557	1,288,102,603	1,861,444,392	1,288,102,603	1,861,444,392	1,288,102,603	1,861,444,392	30.7	69.3			
1	2	1	Desempeñado	215,021,920	447,409,328	4,728,816	657,166,064	1,288,102,603	1,955,265,667	1,288,102,603	1,955,265,667	1,288,102,603	1,955,265,667	34.1	65.9			
1	2	1	Pagado	214,331,591	413,765,091	4,728,816	632,832,501	1,133,332,505	1,766,185,006	1,133,332,505	1,766,185,006	1,133,332,505	1,766,185,006	35.8	61.2			
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob	126.8	123.1	100.0	126.3	87.9	349.6	87.9	349.6	87.9	349.6	35.8	61.2			
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif	131.8	102.2		110.6											
1	2	1	Operación de Infraestructura ferroviaria															
1	2	1	Aprobado	27,161,452	46,761,267	100.0	110.6	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Identificado	27,843,324	43,505,835	100.0	110.6	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Desempeñado	27,032,248	41,037,217	100.0	110.6	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Pagado	29,010,692	39,859,611	100.0	110.6	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob	107.1	85.2	100.0	100.0	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif	104.2	91.6	100.0	100.0	67.3	183.1	67.3	183.1	67.3	183.1	100.0	27.7			
1	2	1	Operación de Infraestructura ferroviaria															
1	2	1	Aprobado	141,482,500	289,393,452	4,728,816	431,275,952	1,253,915,672	431,275,952	1,253,915,672	1,253,915,672	431,275,952	1,253,915,672	100.0	1.6			
1	2	1	Identificado	134,981,375	361,059,207	4,728,816	500,710,390	1,253,915,672	500,710,390	1,253,915,672	500,710,390	1,253,915,672	500,710,390	91.4	1.6			
1	2	1	Desempeñado	187,209,672	406,322,111	4,728,816	589,260,599	1,253,915,672	809,009,153	1,253,915,672	809,009,153	1,253,915,672	809,009,153	91.7	1.3			
1	2	1	Pagado	186,326,792	379,591,280	4,728,816	563,962,886	1,109,492,422	809,009,153	1,109,492,422	809,009,153	1,109,492,422	809,009,153	91.6	1.4			
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob	131.5	129.2	100.0	131.5	100.0	131.5	100.0	100.0	131.5	100.0	100.0	100.0			
1	2	1	Proyectos de Inversión															
1	2	1	Aprobado															
1	2	1	Identificado															
1	2	1	Desempeñado															
1	2	1	Pagado															
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob															
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif															
1	2	1	Mantenimiento de Infraestructura															
1	2	1	Aprobado															
1	2	1	Identificado															
1	2	1	Desempeñado															
1	2	1	Pagado															
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob															
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif															
1	2	1	Administrativos y de Apoyo															
1	2	1	Aprobado	14,032,323	1,414,456	-7,559,958	15,447,039	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	100.0	100.0			
1	2	1	Identificado	13,601,638	891,120	-7,559,958	14,499,758	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	100.0	100.0			
1	2	1	Desempeñado	12,893,653	889,997	-7,559,958	12,893,653	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	100.0	100.0			
1	2	1	Pagado	12,386,954	910,412	-7,559,958	5,367,436	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	100.0	100.0			
1	2	1	Porcentaje Pag/Aprob	88.3	34.7	-7,559,958	34.7	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	83.5	100.0	100.0			
1	2	1	Porcentaje Pag/Identif	91.0	105.2		37.0							37.0	100.0			
1	2	1	Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional															
1	2	1	Aprobado	10,706,030	1,114,696		11,821,226							11,821,226	100.0			
1	2	1	Identificado	10,166,093	1,114,696		11,821,226							11,821,226	100.0			
1	2	1	Desempeñado	9,605,403	734,251		10,339,654							10,339,654	100.0			
1	2	1	Pagado	9,835,961	749,403		10,585,364							10,585,364	100.0			



FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

1. CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO

a) Constitución de la Entidad

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., fue constituido mediante escritura número 56786 de fecha 19 de octubre de 1999, en la que autoriza el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, la participación como accionistas de "La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V." y de "La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V." En dicha constitución se describen los objetivos principales de la entidad.

El Gobierno Federal otorga asignación por 50 años de la vía corta del Istmo de Tehuantepec, las instalaciones y los inmuebles necesarios, así como para realizar la construcción de una segunda vía en el tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

b) Objetivo de la Entidad

El objeto de la entidad es el operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca. Dicha vía general de comunicación, comprende la vía férrea, el ancho del derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria, la construcción, operación y explotación del tramo de Medias Aguas, Veracruz a Coatzacoalcos, Veracruz, conforme al proyecto ejecutivo autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes mediante Oficios Núms. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007; 4.3.-121/2009 del 29 de enero de 2009 y 4.3.-143/2010 del 28 de enero de 2010, impuso al FIT modalidad para operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviarias de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios, para restituir las a buen estado operativo, en los tramos: El Chapo, Veracruz a Mérida, Yucatán; Mérida, Yucatán a Dzitas, Yucatán; Dzitas, Yucatán a Valladolid, Yucatán; Mérida, Yucatán a San Ignacio, Yucatán; Campeche, Campeche a Lerma, Campeche; Ixtepec, Oaxaca a Ciudad Hidalgo, Chiapas y Los Toros, Chiapas a Puerto, Chiapas, Chiapas.

Creado con

 **nitro** PDF professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

2. NORMATIVIDAD GUBERNAMENTAL

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a la entidad para operar como ente de la Administración Pública Federal, son: Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento; Ley de Planeación, Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; Presupuesto de Egresos de la Federación para cada ejercicio fiscal; Políticas Estrategias y Prioridades del Plan Nacional de Desarrollo y Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes. Estas fueron estudiadas y utilizadas para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que incluye el estado de ingresos y egresos presupuestales que se encuentran agrupados por el clasificador por objeto del gasto emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

El registro y control presupuestal de los recursos fiscales se realiza en un sistema denominado SCP (Sistema de Control Presupuestal); así como el SICOP que emite reportes y el SIAFF para la emisión de pagos y cuentas por liquidar certificadas.

Los estados e información financiera presupuestaria ha sido preparada por la administración de la Entidad de conformidad con las disposiciones en la materia contenidas en los Lineamientos Específicos para las entidades que conforman el Sector Paraestatal para la Integración de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal 2014 emitidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, mediante oficio No. 309-A-0045/2015 del 19 de febrero de 2015, la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como en la normativa emitida por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

El presupuesto comprometido incluye las obligaciones de pago contraídas por concepto de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras públicas contratadas, que al 31 de diciembre de 2014 están debidamente contabilizadas, devengadas y pendientes de pago.

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

3. CUMPLIMIENTO GLOBAL DEL EJERCICIO POR PROGRAMA

El presupuesto original asignado al periodo para las actividades prioritarias, asciende a \$520,648.8 miles, como sigue:

Actividad Prioritaria	Presupuesto				Variación (3-2)	
	Autórizado 1	Modificado 2	Ejercido 3	Nominal	%	
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	3,625.6	3,487.3	2,594.3	-893.0	-26.0%	
M001 Actividades de apoyo administrativo	11,821.5	11,011.4	10,290.4	-721.0	-6.0%	
E011 Conservación de infraestructura ferroviaria	73,925.7	98,749.2	83,999.4	-14,749.8	-15.0%	
E022 Operación de infraestructura ferroviaria	431,276.0	508,719.6	565,289.9	56,570.3	11.0%	
K040 Proyectos de infraestructura ferroviaria	0.0	1,253,975.7	1,109,358.4	-144,617.3	-12.0%	
TOTAL	520,648.8	1,875,943.2	1,771,532.4	-104,410.8	-5.6%	

O001 Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno

Se le asignó un monto presupuestal para el ejercicio 2014, por \$3,625.6, en tanto que el modificado disminuyó a \$3,487.3, de los cuales se ejercieron \$2,594.3. El sub ejercicio es del orden de \$893.0, variación que se origina principalmente en el capítulo de "Servicios Personales" y corresponde al presupuesto devengado y no pagado al 31 de diciembre, como es el caso del fondo de ahorro y cuotas al IMSS, SAR e INFONAVIT.

M001 Actividades de Apoyo Administrativo

Para el ejercicio de 2014, se le asignó un presupuesto de \$11,821.5, en tanto que el modificado desciende a \$11,011.4, de los cuales se ejercieron \$10,290.4. El sub ejercicio asciende a \$721.0 principalmente por los pasivos del ejercicio, tales como: fondo de ahorro; vales de despensa; cuotas al IMSS, SAR e INFONAVIT y 3% sobre nómina.

E011 Conservación de Infraestructura Ferroviaria

Para el ejercicio de 2014, se le asignó un presupuesto de \$73,925.7, en tanto que el modificado aumento a \$98,749.2 de los cuales se ejercieron \$83,999.4. El sub ejercicio es del orden de \$14,749.8, que se debe básicamente a los compromisos devengados y no cubiertos al 31 de diciembre, tales como: fondo de ahorro; vales de despensa; cuotas al IMSS, SAR e INFONAVIT; 3% sobre nómina; así como la actualización del Sistema de Control Satelital de Trenes y su interoperabilidad con el Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales.

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

E022 Operación de la Infraestructura Ferroviaria

El presupuesto autorizado para el ejercicio 2014, fue por \$431,276.0. En tanto que el modificado ascendió a \$508,719.6 y se ejercieron \$565,289.9, con un sobre ejercicio de \$56,570.3. Esta variación obedece a que en el caso específico de las operaciones de las líneas de Chiapas y del Mayab, se cubrió todo el costo del Car-Hire y Per-Diem generado durante el ejercicio por efecto del movimiento de flete interlineal, así como por la reparación de equipos de otros ferrocarriles accidentados en nuestras líneas, que han ido en aumento y que cada vez los ferrocarriles interconectantes exigen se les cubra con mayor prontitud.

K040 Proyectos de Infraestructura ferroviaria

En materia de inversión física cabe hacer algunas precisiones que estimamos importantes, y que de alguna manera explican las variaciones que se observan en este programa.

De inicio, el presupuesto aprobado para el presente ejercicio fiscal no consideró asignación de recursos para la ejecución de programas de inversión. Luego entonces, a principios de año se obtuvo una primera adecuación presupuestal por 42.3 millones de pesos para cubrir pasivos del año anterior provenientes de los compromisos pactados en 2013 como parte de la promesa del sector de asignar 247.5 millones de pesos para dar inicio en 2014 a los trabajos de conservación y rehabilitación de las líneas de Chiapas y del Mayab, pero que la Tesofe ya no pudo cubrir en dicho año.

Por otra parte, en el transcurso del año se autorizaron recursos adicionales por 1,211.7 millones de pesos para dar continuidad a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de las líneas de Chiapas, por lo cual el presupuesto modificado ascendió a \$1,253,975.7, de los cuales se ejercieron \$1,109,358.4 con un sub ejercicio de \$144,617.3. Esta diferencia se refleja en virtud de que fue hasta finales del año próximo pasado que se recibió la totalidad de durmientes de concreto, riel, así como diverso material de fijación, mismos que fueron cubiertos a principios del año 2015.

4. VARIACIONES EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE AL PERIODO ENERO- DICIEMBRE DE 2014

El desempeño institucional en el ejercicio 2014, tuvo sus bondades si se valora en términos de inversiones aplicadas para mejorar las condiciones físicas de la infraestructura ferroviaria de las vías y puentes de las rutas de Chiapas y del Mayab, al haberse recibido y aplicado recursos presupuestales por un monto de 1,211.7

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

millones de pesos tal como se tenía previsto en el Programa Nacional de Infraestructura 2013-2018.

Sin embargo, la falta de oportunidad en la recepción de los recursos, debido a que iniciamos el ejercicio sin asignación presupuestal de origen, provoca que hasta el momento no se logren resultados que impacten de manera significativa en la operación ferroviaria en términos de accidentabilidad y ciclos viaje. Lo anterior, debido a que fue a partir de finales del mes de abril cuando se comenzaron a recibir los recursos de inversión, con los cuales se dio inicio a las acciones de mantenimiento y rehabilitación de vía aplicando, en principio, los materiales que fueron adquiridos con presupuesto de 2013.

Cabe precisar, que la mayor parte de los materiales que se utilizan en la industria ferroviaria, como lo son el riel, los durmientes y los dispositivos de fijación, principalmente, requieren de un proceso productivo que va de entre 60 y 90 días, lo que aunado a los tiempos de acarreo y a los procesos licitatorios de las obras, limitan de manera muy importante la ejecución de los propios trabajos y por consecuencia el impacto en los resultados operativos.

Lamentablemente, iniciamos el 2015 en condiciones prácticamente similares a las del año precedente, debido a que si bien el presupuesto aprobado al FIT para el presente año contempla una asignación de recursos de inversión por 221.2 millones de pesos, tal asignación se está aplicando para el pago de pasivos de 2014, toda vez que en el afán de acelerar las acciones orientadas a revertir en el menor tiempo posible el estado crítico de la infraestructura ferroviaria y el alto índice de accidentabilidad con que se viene operando en las líneas de Chiapas y del Mayab, en el mes de octubre de 2014, solicitamos a la SCT y fue aprobado, el que se anticiparan recursos de inversión por 180.0 millones de peso, a efecto de avanzar en la adquisición de materiales que hicieran factible la continuidad de las acciones de rehabilitación y mantenimiento recién iniciado el ejercicio 2015. No obstante lo anterior, y debido a las restricciones presupuestarias que aplicó la SHCP a finales del ejercicio, ya no fue aprobada la ministración de estos recursos.

En tal virtud, de no ser resuelta esta problemática de falta de recursos presupuestarios de inversión, se suspenderán en el presente año las acciones de conservación y de rehabilitación, mismas que por el tiempo en que se han venido posponiendo, ponen en grave riesgo la continuidad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en ambas líneas de las rutas de Chiapas

Creado con

 **nitro** PDF *profesional*

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/profesional

y del Mayab, o en el mejor de los casos, obligan a mantener una operación con un sobre costo elevado e imposibilitan el incrementar los ingresos para depender en menor medida de los recursos fiscales.

En este contexto operativo que se vive, se realizan todos los esfuerzos posibles por avanzar en la mejora de los indicadores de desempeño de la entidad, en cuanto a ingresos, gasto, productividad, rentabilidad, eficiencia, calidad, etc., en la medida en que el avance de la inversión y las condiciones del mercado lo permitan; indicadores que dicho sea de paso, a partir de 2014 mostraron un detrimento por efecto precisamente del deterioro de la infraestructura ferroviaria y del propio mercado del transporte.

A continuación, se muestran los datos históricos del comportamiento de los ingresos y egresos para las líneas de Chiapas y del Mayab donde se puede apreciar, que hasta 2012 los ingresos venían creciendo a un nivel razonable año con año, sin embargo, a partir de 2013 es cuando se comienza a resentir el deterioro agudo de la infraestructura y de la caída de los ingresos.

Evolución de los Ingresos Propios Chiapas Mayab 2008-2014
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TMCA 2008 a 2014
Ingresos por Movimiento de Carga	175,969.5	215,005.0	226,947.5	249,262.8	261,016.7	238,441.9	245,805.6	4.9
Ingresos Diversos	8,918.7	6,760.6	25,760.9	15,394.8	22,387.1	35,879.1	83,034.3	37.5
Total de Ingresos Generados	184,888.2	221,765.6	252,708.4	264,657.6	283,403.8	274,321.0	328,839.9	8.6

• TMCA= Tasa Media de Crecimiento Anual.

Como se puede apreciar en las cifras del cuadro anterior, en 2014 se logra una ligera mejoría en la captación de ingresos para las líneas de Chiapas y del Mayab en relación al año anterior, al pasar la venta de servicios de 238.4 millones de pesos

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

en 2013, a 245.8 millones en 2014, lo que se traduce en un incremento nominal del 3.1%, con un crecimiento promedio para el periodo 2008-2014 del 4.89%.

En estos mismos términos de comparación, cuando se incorporan los ingresos diversos, el incremento de un año a otro asciende al 19.9% en los ingresos, al pasar los ingresos totales de estas rutas de 274.3 millones en 2013, a los 328.8 millones de pesos en 2014, con una media de crecimiento para el periodo 2008-2014 del 8.57%, que lamentablemente se vio beneficiada por la generación de ingresos diversos que provienen de la recuperación de seguros por accidentes.

Comportamiento de los Ingresos y Egresos Chiapas-Mayab 2008-2014
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TMC* 2008/2014
Total de Ingresos								
Generados:	184,888.2	221,765.6	252,708.4	264,657.6	283,403.8	274,321.0	328,839.9	8.57
• Por movimiento de carga	175,969.5	215,005.0	226,947.5	249,262.8	261,016.7	238,441.9	245,805.6	4.89
• Ingresos diversos	8,918.7	6,760.6	25,760.9	15,394.8	22,387.1	35,879.1	83,034.3	37.53
Total de Egresos:	837,139.4	379,135.2	634,965.1	672,401.2	424,108.9	619,182.3	1,674,648.3	10.41
• Corrientes	246,405.7	303,385.6	333,626.7	332,972.5	415,380.2	423,352.2	557,280.8	12.36
• De Inversión	590,733.7	75,749.6	301,338.4	339,428.7	8,728.7	195,830.1	1,117,367.5	9.53
Déficit-Superávit:	-652,251.2	-157,369.6	-382,256.7	-407,743.6	-140,705.1	-344,861.3	-1,345,808.4	10.90
Déficit Corriente	-61,517.5	-81,620.0	-80,918.3	-68,314.9	-131,976.4	149,031.2	-228,440.9	20.61
Déficit de Inversión	-590,733.7	-75,749.6	-301,338.4	-339,428.7	-8,728.7	-195,830.1	-1,117,367.5	

*Tasa Media de Crecimiento Anual (Precios Corrientes).

De la confrontación de resultados de ingresos y de gasto para el periodo 2008-2014, se desprenden las siguientes conclusiones:

- El gasto corriente en el periodo 2008-2014, reporta un crecimiento promedio anual a una tasa del 12.36% para las líneas de Chiapas y del Mayab; en tanto que los ingresos solo lo hicieron, incluyendo los diversos, a una tasa del 8.57%.
- A pesar de que el gasto corriente se contrajo en 2013, en virtud de que en su comparación contra el ejercicio anterior solo reporta un crecimiento en su valor absoluto del 1.9%; en su relación contra el ingreso total generado, refleja un crecimiento al ubicarse en 1.54 unidades de gasto por cada unidad

Creado con



descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

de ingreso, mientras que esta misma relación para los años 2008 a 2012 se mantenía en el orden de 1.35 unidades de ingreso por cada unidad de gasto. Esto, obedece a que en 2013 los ingresos cayeron de forma significativa, a causa de los problemas operativos ya comentados.

- Al cierre de 2014, la relación Gasto Corriente Vs. Total de Ingresos, aumenta nuevamente a 1.69 unidades de gasto por cada unidad de ingreso.
- Por consecuencia, lo anterior obligadamente induce a la necesidad de mejorar el resultado de este indicador de desempeño en el corto plazo, a través de dos vertientes a saber: Una mediante el fortalecimiento de los ingresos, y la otra a través del abatimiento/eficientación de los costos operativos, en donde principalmente inciden las fuertes erogaciones en combustibles y en los servicios personales por el mal estado de la infraestructura ferroviaria y los largos periodos de recorrido.
- Afortunadamente, con la aplicación del multicitado programa de rehabilitación y mantenimiento que se viene ejecutando a partir de finales del 2013, estas dos variables se verían significativamente beneficiadas en la medida en que se avance en las acciones de rehabilitación y mantenimiento de las vías y sus puentes. Por tal motivo, resulta de la más alta prioridad el que podamos contar con recursos para inversión en el ejercicio 2015.

INGRESOS 2014:

El presupuesto aprobado para 2014 en materia de ingresos, consideró una meta de recursos provenientes de la venta de servicios por 422.6 millones de pesos (16.8 millones del FIT y 405.7 millones de las líneas de Chiapas y del Mayab), así como por 0.5 millones de pesos que se derivarían de ingresos diversos para un total de 423.1 millones.

De tal compromiso de ingresos, al cierre del ejercicio se lograron captar a flujo de efectivo un total de 344.3 millones de pesos, para una desviación del 18.6% equivalente a 78.8 millones, debido a que la venta de servicios solo se ubicó en los 255.8 millones de pesos de una meta comprometida de 422.6 millones de pesos (-39.5%). Por el contrario, los ingresos diversos pasaron de un comprometido de 0.5 millones, a los 88.6 millones de pesos en lo generado, por efecto de la recuperación de seguros, lo que mitigó la variación negativa en la captación de ingresos frente a lo comprometido.

Creado con



descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/profesional

Esta situación de caída de los ingresos, obedece en buena medida a la falta de inversión que permita elevar la calidad de la infraestructura y al mismo tiempo el proporcionar un mejor servicio de transporte, toda vez que el alto índice de accidentabilidad y la baja velocidad, se traducen en altos costos tanto para el dueño de la carga como para el propio ferrocarril.

Como se puede observar en las cifras del cuadro siguiente, los ingresos totales consolidados se mantuvieron un 18.3% por debajo de lo esperado; en tanto que el gasto corriente superó lo previsto en un 8.8%.

Esto como lo hemos venido señalando, provoca un deterioro en el nivel de déficit esperado (Ingresos de Operación Vs. Gasto Corriente), al elevarse tal déficit, de los 155.9 millones en lo esperado a los 286.4 millones de pesos en lo alcanzado.

Como consecuencia de lo anterior, la necesidad de recursos fiscales para compensar pérdidas operativas ha ido en aumento, teniéndose que para el caso de las líneas de Chiapas y del Mayab, los apoyos fiscales para este propósito pasaron de 61.5 millones en 2008 a los 228.4 millones de pesos en el 2014.

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Carátula Consolidada de Flujo de Efectivo Enero-Diciembre 2014
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación relativa
INGRESOS				
Disponibilidad Inicial	7,591.5	7,591.5	0.0	0.0
Venta de Servicios	422,551.6	255,681.9	-166,869.7	-39.5
Ingresos Diversos	500.0	88,619.1	88,119.1	17,623.8
SUMAN LOS INGRESOS	430,643.1	351,892.5	-78,750.6	-18.3
EGRESOS:				
Gasto corriente	586,563.2	638,333.9	51,770.7	8.8
- Servicios Personales	176,241.3	218,899.6	42,658.3	24.2
- Materiales y Suministros	168,012.6	136,089.7	-31,922.9	-19.0
- Servicios Generales	242,309.3	283,344.7	41,035.4	16.9
Inversión Física	1,289,379.8	1,133,198.5	-156,181.3	0.0
- Bienes Muebles e Inmuebles	35,404.1	23,840.1	-11,564.0	0.0
- Obra Pública	1,253,975.7	1,109,358.4	-144,617.3	0.0
SUMAN LOS EGRESOS:	1,875,943.0	1,771,532.4	-104,410.6	-5.6
DÉFICIT DE OPERACIÓN	-1,445,299.9	-1,419,639.9	25,660.0	-1.8
Transferencias del Gobierno Federal	1,459,985.6	1,459,985.6	0.0	0.0
- Para gasto corriente	170,605.8	170,605.8	0.0	0.0
- Para gasto de inversión	1,289,379.8	1,289,379.8	0.0	0.0
BALANCE FINANCIERO	14,685.7	40,345.7	25,660.0	174.7
ENTEROS Y REINTEGROS A TESOFE	0.0	2,351.4	2,351.4	100.0
BALANCE DESPUÉS DE ENTEROS Y REINTEGROS A TESOFE	14,685.7	37,994.3	23,308.6	158.7

Cuando se analizan los resultados por centro de costo, se tiene que en la venta de servicios las operaciones del FIT reportan una desviación del 41.4%, al generarse a flujo de efectivo un monto de 9.9 millones de pesos de un comprometido de 16.8 millones de pesos; al incorporar los ingresos diversos, por \$5.6 millones y los ingresos por cobrar por \$3.4 millones, el ingreso total de esta línea se eleva a los \$18.8 millones, el cual se compara favorablemente, tanto con el monto presupuestado donde refleja una variación positiva del 8.7%, como contra el resultado del año anterior, donde también reporta una variación favorable del 9.7%. Por su parte, las operaciones correspondientes a Chiapas-Mayab, reflejan una

Creado con

 **nitro** PDF professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional/

desviación del 39.4%, al ubicarse en los 245.8 millones de pesos de una cifra comprometida de 405.7 millones de pesos, debido a que ha resultado muy cuesta arriba proporcionar un servicio que sea atractivo para los clientes en términos de costos y oportunidad.

Al incorporar al resultado de estas líneas los ingresos diversos y los ingresos por cobrar del periodo, por 88.6 millones y 28.0 millones de pesos, respectivamente, se arriba a un resultado que se ubica en los 372.3 millones de pesos, lo que permite disminuir la desviación al 12.0%. Conviene resaltar antes de entrar al análisis particular de cifras, que las expectativas de ingresos previstas para 2014, se fincaron bajo la premisa de tener ya a principios del año en operación la Costa de Chiapas; sin embargo, esta situación se materializó a partir del mes de abril del año en curso. En tal virtud, los ingresos alcanzados aún continuaron mostrando variaciones desfavorables al cierre del año, aunado al hecho de que tampoco se refleja en este periodo que se informa una mejoría en la infraestructura ferroviaria, dado que los recursos que se recibieron en el 2013, se aplicaron casi en su totalidad a la compra de materiales, mientras que los que se autorizaron para el 2014, se comenzaron a recibir a partir del mes de abril, y es a partir de ese momento, cuando se inició con los procesos licitatorios para la ejecución de la obra pública.

Integración y Comportamiento de los Ingresos Propios Consolidados Enero-Diciembre de 2014
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	422,551.6	255,681.9	-166,869.7	-39.5
· FIT	16,840.6	9,876.3	-6,964.3	-41.4
· Chiapas Mayab	405,711.0	245,805.6	-159,905.4	-39.4
Ingresos Diversos	500.0	88,619.1	88,119.1	17,623.8
· FIT	500.0	5,584.8	5,084.8	1,017.0
· Chiapas Mayab	0.0	83,034.3	83,034.3	100.0
Suman los Ingresos:	423,051.6	344,301.0	-78,750.6	-18.6
· FIT	17,340.6	15,461.1	-1,879.5	-10.8
· Chiapas Mayab	405,711.0	328,839.9	-76,871.1	-18.9
Ingresos por Cobrar	0.0	28,010.6	28,010.6	100.0
· FIT	0.0	3,381.9	3,381.9	100.0
· Chiapas Mayab	0.0	24,628.7	24,628.7	100.0
Total de Ingresos Devengados:	423,051.6	372,311.6	-50,740.0	-12.0
· FIT	17,340.6	18,843.0	1,502.4	8.7
· Chiapas Mayab	405,711.0	353,468.6	-52,242.4	-12.9

Creado con

Evolución Trimestral de los Ingresos Consolidados por Venta de Servicios 2014.
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre	Cuarto Trimestre	Var % Cuarto/Ter.	Total
Venta de Bienes:	50,772.8	57,129.7	68,066.8	79,712.6	17.1	255,681.9
• FIT	2,448.5	2,234.1	1,885.6	3,308.1	75.4	9,876.3
• Chiapas-Mayab	48,324.3	54,895.6	66,181.2	76,404.5	15.4	245,805.6

Aún y cuando, como ya se comentó, los ingresos del ejercicio comenzaron a mostrar una ligera mejoría al registrar variaciones positivas en todos los trimestres, lo que incluso permitió que se lograra un crecimiento del 2.0 en la cifra acumulada en comparación al resultado del año anterior, y que cuando se incorporan los ingresos diversos y los ingresos por cobrar nos llevan también a una variación positiva del 21.1; aún estamos muy lejos de alcanzar un nivel de ingresos que nos permita a su vez lograr el equilibrio financiero, y más aún cuando los niveles de gasto que la operación actual demanda son elevados.

Comparativo de Ingresos Propios Enero-Diciembre 2014 Vs 2013
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2013	2014	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	250,556.8	255,681.9	5,125.1	2.0
· FIT	12,114.9	9,876.3	-2,238.6	-18.5
· Chiapas Mayab	238,441.9	245,805.6	7,363.7	3.1
Ingresos Diversos	39,077.8	88,619.1	49,541.3	126.8
· FIT	3,198.7	5,584.8	2,386.1	74.6
· Chiapas Mayab	35,879.1	83,034.3	47,155.2	131.4
Suman los Ingresos:	289,634.6	344,301.0	54,666.4	18.9
· FIT	15,313.6	15,461.1	147.5	1.0
· Chiapas Mayab	274,321.0	328,839.9	54,518.9	19.9
Ingresos por Cobrar	17,680.4	28,010.6	10,330.2	58.4
· FIT	1,870.1	3,381.9	1,511.8	80.8
· Chiapas Mayab	15,810.3	24,628.7	8,818.4	55.8
Total de Ingresos Devengados:	307,315.0	372,311.6	64,996.6	21.1
· FIT	17,183.7	18,843.0	1,659.3	9.7
· Chiapas Mayab	290,131.3	353,468.6	63,337.3	21.8

EGRESOS 2014:

Las erogaciones efectuadas por la entidad en 2014 para sufragar necesidades de gasto corriente, se ubicaron en los 638.3 millones de pesos para un sobre ejercicio del 8.8% (\$51.8 millones) frente a lo presupuestado.

Del importe total ejercido, \$81.0 millones (12.7%) correspondieron a las operaciones de la línea "Z"; mientras que los restantes \$557.3 millones (87.3%) incidieron en las líneas de Chiapas y del Mayab.

Haciendo la comparación de la composición de los ingresos y de los egresos para ambos centros de costo, se concluye que mientras que el FIT contribuyó en los ingresos totales (incluyendo diversos y por cobrar) con el 5.1% y en los egresos corrientes con el 21.7%; las operaciones de las líneas de Chiapas y Mayab, lo hacen con el 94.9% en los ingresos y con el 87.3% en los egresos. Esto refleja una baja rentabilidad del FIT, al generar únicamente 23.2 centavos de ingresos por cada peso que canaliza al gasto corriente. Para el caso de Chiapas y Mayab, esta genera 63.4

Creado con



nitroPDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

centavos de ingresos por cada peso de gasto corriente. Sin embargo, ambos centros de costo continúan siendo deficitarios en su gasto de operación, principalmente las del FIT dado que en el Istmo de Tehuantepec, conforme a como fue concebida de origen la entidad, no se prestan servicios de flete sino que únicamente se proporcionan derechos de paso.

En conclusión, a la fecha ambos centros de costo requieren de recursos fiscales para compensar pérdidas operativas, por lo que resulta prioritario avanzar en las acciones orientadas a incentivar las operaciones de la Costa de Chiapas que a su vez estimulen el movimiento de carga en la ruta del Istmo de Tehuantepec, así como en el mejoramiento de la infraestructura a fin de que impulsen una mejoría de los indicadores de desempeño institucional.

Analizando el ejercicio del presupuesto por centro de costo y partida de gasto, se reportan los siguientes resultados:

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Comparativo de Gasto Programado/Ejercido Enero-Diciembre 2014.
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Ejercido	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	586,563.2	638,333.9	51,770.7	8.8
FIT	85,852.8	81,053.1	-4,799.7	-19.2
Chiapas Mayab	500,710.4	557,280.8	56,570.4	34.0
-Servicios Personales	176,241.3	218,899.6	42,658.3	24.2
· FIT ¹	41,452.9	40,247.7	-1,205.2	-2.9
· Chiapas Mayab ²	134,788.4	178,651.9	43,863.5	32.5
-Materiales y Suministros	168,012.6	136,089.6	-31,923.0	-19.0
· FIT	9,676.4	8,885.6	-790.8	-8.2
· Chiapas Mayab ³	158,336.2	127,204.0	-31,132.2	-19.7
-Servicios Generales	242,309.3	283,344.7	41,035.4	16.9
· FIT ⁴	34,723.5	31,919.8	-2,803.7	-8.1
· Chiapas Mayab ⁵	207,585.8	251,424.9	43,839.1	21.1
GASTO DE INVERSION	1,289,379.8	1,133,198.5	-156,181.3	-12.1
-Bienes Muebles e Inmuebles	35,404.1	23,840.1	-11,564.0	0.0
· FIT	27,395.0	15,831.0	-11,564.0	0.0
· Chiapas Mayab	8,009.1	8,009.1	0.0	0.0
-Obra Pública	1,253,975.7	1,109,358.4	-144,617.3	-11.5
· FIT	0.0	0.0	0.0	0.0
· Chiapas Mayab ⁶	1,253,975.7	1,109,358.4	-144,617.3	-11.5
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	1,875,943.0	1,771,532.4	-104,410.6	-5.6
· FIT	113,247.8	96,884.1	-16,363.7	-14.4
· Chiapas Mayab	1,762,695.2	1,674,648.3	-88,046.9	-5.0

- 1./ El presupuesto ejercido en Servicios Personales para el FIT, incluye 1,538.2 MP de pasivos de 2013 por concepto de pasivos por Vales de Despensa y fondo de ahorro cubiertos hasta 2014.
- 2./ El presupuesto ejercido en Servicios Personales para Chiapas y Mayab, incluye 70.6 MP que corresponden al pago de pasivos de 2013 por concepto de Vales de Despensa cubiertos en 2014.
- 3./ El presupuesto ejercido en Materiales y Suministros para Chiapas y Mayab, incluye 444.0 MP de pasivos de 2013 por concepto de Vestuarios, Uniformes y Prendas de Protección.
- 4./ El presupuesto ejercido en Servicios Generales para el FIT, incluye 125.3 MP para el pago de pasivos de 2013 por concepto de Impuesto Sobre Nómina y 5 al Millar.
- 5./ El presupuesto ejercido en Servicios Generales para Chiapas y Mayab, incluye 116.6 MP de pasivos de 2013 por concepto de Posicionamiento Satelital; Transportación Aérea; Licencias Ferroviarias y 5 al Millar.
- 6./ El presupuesto ejercido en obra pública para Chiapas y Mayab, incluye 5,236.5 MP de pasivos de 2013 por concepto de estimaciones de Obra Pública cubiertas hasta 2014 y 5 al millar por inspección de obra pública.

Creado con



descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Servicios Personales:

Este capítulo de gasto reporta erogaciones por \$218.9 millones contra un programado de \$176.2 millones, a causa de que durante el ejercicio de 2014 se cubrieron una serie de obligaciones y pasivos del año anterior, como lo es el caso del incremento salarial del 5.5% a los trabajadores sindicalizados de base y confianza con retroactividad desde el 1 de julio de 2013 (\$7.9 millones), debido a que este incremento se había venido posponiendo por acuerdo con el Sindicato; sin embargo, ya no fue posible sostenerlo por más tiempo dado que estaba generando graves conflictos con los trabajadores por el retraso en su pago, con serias amenazas de estallamiento de huelga. Otro aspecto que incidió en el mayor gasto, lo es el efecto que han tenido las reformas laborales y fiscales hacia el patrón, que impactaron, tanto el costo de la seguridad social (Seguro Social e Infonavit), como también en los impuestos locales que aplican las diferentes entidades federativas, con un efecto adicional anual en el presupuesto del orden de los \$3.5 millones.

No podemos dejar de lado también el hecho de que, como consecuencia de las disposiciones de reducción al gasto público, se aplicó una disminución del 5% a la asignación original de la partida de eventuales, la cual afectó el presupuesto autorizado para las líneas de Chiapas y del Mayab en 7.1 millones de pesos. Sin embargo, por una parte, se trata de una partida que se cubre con recursos autogenerados, y por otra parte, se trata de personal destinado exclusivamente a actividades sustantivas, del cual no se puede prescindir porque ello significaría parar la prestación del servicio público que se proporciona.

Otro aspecto que también tuvo un efecto desfavorable en los niveles de gasto ejercidos durante el año, lo representa el hecho de que, un total de 28 trabajadores de las líneas de Chiapas y del Mayab cumplieron los 60 años de edad y solicitaron su finiquito para jubilación. Esto si bien significó una erogación adicional de \$2.5 millones aproximadamente, también representa una disminución al pasivo laboral de dichas líneas, toda vez que al ser separados por su propia voluntad, el patrón no está obligado a cubrirles los 20 días por cada año de servicio prestado, ni tampoco la prima de antigüedad.

Todo ello, aunado al hecho de que la operación ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab, continúa mostrando un sobre costo muy elevado por efecto del pésimo estado en que se encuentran las vías, provocando un alto índice de accidentabilidad

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

y muy prolongados ciclos-viaje con el consabido efecto negativo en los servicios personales.

Del total erogado en este capítulo de gasto, \$40.2 millones de pesos corresponden a las operaciones de la línea "Z", con un subejercicio del 2.9%; mientras que a las operaciones de Chiapas y del Mayab correspondieron los restantes \$178.6 millones con un sobre ejercicio del 32.5%, el cual se atribuye a todo lo antes comentado.

La productividad de los servicios personales para las líneas de Chiapas y del Mayab, medida esta como relación de la totalidad de los ingresos devengados en el periodo contra el costo de este capítulo de gasto, refleja una ligera mejoría en relación a igual lapso del ejercicio anterior, al pasar del 1.88 en 2013, al 1.98 en 2014.

Con relación también a similar periodo del año anterior, este capítulo de gasto reporta un crecimiento del 14.8%, en donde incide un crecimiento nominal 10.0% para el FIT y un 15.9% para Chiapas y Mayab.

Materiales y Suministros:

El ejercicio del gasto para la adquisición de materiales y suministros, pasó de una cifra presupuestada de \$168.0 millones a \$136.1 millones en lo erogado, lo que obedece a que en el último trimestre no se pudieron cubrir pasivos del propio ejercicio por concepto de combustibles, herramientas y refacciones por no haberse recibido los apoyos de la SCT para compensar pérdidas operativas.

Sobre este último argumento vale la pena resaltar, que conforme a lo que establece el artículo 23 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, el afectado por virtud de una imposición de modalidad, deberá ser indemnizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por la afectación habida por esta causa. Sin embargo, debido a los ajustes presupuestales aplicados al gasto público por la SHCP a finales del ejercicio, ya no fueron ministrados los recursos autorizados por la Coordinadora Sectorial para hacer frente a estos compromisos.

Frente a lo erogado en el ejercicio precedente, se reporta un crecimiento para este capítulo de gasto del 25.1%, donde las operaciones del FIT contribuyen con un 35.8% y las de las líneas de Chiapas y del Mayab lo hacen con el 24.4.

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Servicios Generales:

Para la cobertura de los servicios generales, se previó una asignación de \$242.3 millones, de los cuales al cierre del periodo que se informa se ejercieron a flujo de efectivo 283.3 millones de pesos, debido a que en el caso específico de las operaciones de las líneas de Chiapas y del Mayab, se cubrió todo el costo del Car-Hire y Per-Diem generado durante el ejercicio por efecto del movimiento de flete interlineal, así como por la reparación de equipos de otros ferrocarriles accidentados en nuestras líneas, que han ido en aumento y que cada vez los ferrocarriles interconectantes exigen se les cubra con mayor prontitud.

Inversión Física:

En materia de inversión física cabe hacer algunas precisiones que estimamos importantes, y que de alguna manera explican las variaciones que se observan en este rubro.

De inicio, el presupuesto aprobado para el presente ejercicio fiscal no consideró asignación de recursos para la ejecución de programas de inversión. Luego entonces, a principios de año se obtuvo una primera adecuación presupuestal por 42.3 millones de pesos para cubrir pasivos del año anterior provenientes de los compromisos pactados en 2013 como parte de la promesa del sector de asignar 247.5 millones de pesos para dar inicio en 2014 a los trabajos de conservación y rehabilitación de las líneas de Chiapas y del Mayab, pero que la Tesofe ya no pudo cubrir en dicho año.

Por otra parte, en el transcurso del año se autorizaron recursos adicionales por 1,211.7 millones de pesos para dar continuidad a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de las líneas de Chiapas, así como para la adquisición de vehículos exploradores para la atención de incidentes y accidentes en las líneas de Chiapas y del Mayab, e implementación del sistema para el Control Satelital de Trenes (CST) e interoperabilidad con el Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales, con los cuales la asignación modificada al periodo ascendió a los 1,289.4 millones de pesos.

De tal asignación, se realizaron erogaciones por un total de \$1,133.2 millones, de los cuales al Capítulo 5000 "Bienes Muebles e Inmuebles correspondieron 23.8 millones de pesos (\$15.8 millones del FIT para la adquisición del Sistema CST, y, 8.0 millones de pesos a las líneas de Chiapas y del Mayab para la adquisición de 12 vehículos Hi-Rail exploradores) mismos que incluyen la cobertura de los pasivos antes señalados más el pago de anticipos sobre adquisiciones y recepción de

Creado con



nitroPDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

materiales para obra pública, así como estimaciones de obra y adquisiciones del capítulo 5000.

Por su parte, al Capítulo 6000 correspondieron erogaciones por un total de 1,109.4 millones de pesos, los cuales en su totalidad se aplicaron a las líneas de Chiapas y del Mayab para la adquisición de materiales de vía y a la ejecución de trabajos de rehabilitación en 35.6 kilómetros (Construcción de Vía Nueva) en el tramo de Dzitas-Valladolid y 66.6 kilómetros en el tramo Campeche-Pocboc; así como al insertado de más de 150 mil durmientes de concreto para sustituir durmientes de madera en muy mal estado, en aquellos tramos críticos de las líneas FA y K, con sus dispositivos de fijación nuevos.

Comparativo de Gasto Enero-Diciembre 2014 Vs 2013
(Cifras Expresadas a Miles de pesos)

Concepto	2013	2014	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	492,425.0	638,333.9	145,908.9	29.6
FIT	69,072.8	81,053.1	11,980.3	68.9
Chiapas Mayab	423,352.2	557,280.8	133,928.6	90.9
-Servicios Personales	190,683.6	218,899.6	28,216.0	14.8
FIT	36,603.3	40,247.7	3,644.4	10.0
Chiapas Mayab	154,080.3	178,651.9	24,571.6	15.9
-Materiales y Suministros	108,811.6	136,089.6	27,278.0	25.1
FIT	6,542.6	8,885.6	2,343.0	35.8
Chiapas Mayab	102,269.0	127,204.0	24,935.0	24.4
-Servicios Generales	192,929.8	283,344.7	90,414.9	46.9
FIT	25,926.9	31,919.3	5,992.9	23.1
Chiapas Mayab	167,002.9	251,424.9	84,422.0	50.6
GASTO DE INVERSION	195,830.1	1,133,198.5	937,368.4	100.0
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	23,840.1	23,840.1	0.0
FIT	0.0	15,831.0	15,831.0	0.0
Chiapas Mayab	0.0	8,009.1	8,009.1	0.0
-Obra Pública	195,830.1	1,109,358.4	913,528.3	100.0
FIT	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas Mayab	195,830.1	1,109,358.4	913,528.3	100.0
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	688,255.1	1,771,532.4	1,083,277.3	157.4
FIT	69,072.8	96,884.1	27,811.3	40.3
Chiapas Mayab	619,182.3	1,674,648.3	1,055,466.0	170.5

Creado con

 nitro PDF professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Déficit-Superávit Enero-Diciembre 2014.
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Aprobado	Observado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Ingresos Totales Generados	430,643.1	351,892.5	-78,750.6	-18.3
Egresos Totales	1,875,943.0	1,771,532.4	-104,410.6	-5.6
Déficit de Operación	-1,445,299.9	-1,419,639.9	25,660.0	-1.8
Transferencias del Gobierno Federal:	1,459,985.6	1,459,985.6	0.0	0.0
• Para Gasto Corriente	170,605.8	170,605.8	0.0	0.0
• Para Inversión	1,289,379.8	1,289,379.8	0.0	0.0
Balance antes de Enteros	14,685.7	40,345.7	25,660.0	174.7
Enteros y Reintegros a Tesoro	0.0	2,351.4	2,351.4	100.0
Balance Final	14,685.7	37,994.3	23,308.6	158.7

Al cierre del año, se generaron ingresos totales a flujo de efectivo por \$351.9 millones y egresos por \$1,771.5 millones, lo que derivó en un déficit operativo \$1,419.6 millones (286.4 millones de déficit corriente y \$1,133.2 millones de déficit de inversión). Para cubrir tal déficit, se recibieron transferencias de recursos fiscales por \$1,460.0 millones de pesos, de los cuales \$170.6 millones correspondieron a gasto corriente y \$1,289.4 millones a gasto de inversión, quedando un balance final o disponible después de enteros y reintegros por \$38.0 millones que se aplicarán principalmente al pago pasivos por estimaciones de obra pública.

Operaciones Ajenas:

El FIT presenta estas partidas en el seguimiento financiero, flujo de efectivo y devengado de entidades paraestatales, las cual se derivan principalmente de los cobros o pagos realizados por conceptos ajenos a la operación sustantiva de la Entidad y retenciones de impuestos, conforme al siguiente cuadro:

Concepto	Importe
Total de Recursos Pagados	1,779,492,402
Servicios Personales	226,724,548
De Operación	419,435,349
Bienes Muebles e Inmuebles	23,840,083
Obra Pública	1,109,492,422
Operaciones Ajenas	-7,959,958
Por Cuenta de Terceros	-7,959,958
Suma de Egresos Año	1,771,532,444

Creado con

5. DISPOSICIONES DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD PRESUPUESTARIA

En cumplimiento al numeral 3 inciso b, del Oficio No. 307-A-0099 de fecha 20 de enero de 2014, emitido por la Unidad de Política y Control Presupuestario, que establece la reducción al menos del 5 por ciento anual en las partidas 12101 "Honorarios" y 12201 "Sueldo base al personal eventual", y con fundamento en lo establecido en los artículos 1, 13, 57, 58, 59, 61 y 65 fracción VII de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; 7, 9, 92, 98, 99 y 103 de su Reglamento; así como al Acuerdo 06/52/ABRIL/2014 para gestionar adecuaciones presupuestarias externas, se gestionó y autorizó adecuación presupuestaria que incluye una reducción gasto con recursos propios por \$7'094.1 miles en el capítulo 1000 Servicios Personales del FIT.

6. CONCILIACIÓN GLOBAL ENTRE LAS CIFRAS FINANCIERAS Y LAS PRESUPUESTALES

En los anexos del informe se presenta la conciliación entre las cifras financieras y presupuestales en dos vertientes los ingresos presupuestales sobre la base de flujo de efectivo contra los ingresos del estado de resultados, y la identificación del gasto corriente y gasto de inversión, sobre la base de flujo de efectivo contra las partidas de costos y gastos de operación y de activo fijo, respectivamente.

7. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN

En cuanto a las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información (SII), se verificó su congruencia con el estado de ingresos y egresos presupuestales, a continuación se explica las variaciones:

Concepto	Programa anual original (1)	Observado al mes en el SII (2)	Estados Ingresos y del Gasto (3)	Variación (3-2)
Ingresos Propios	422,551.6	344,301.0	344,301.0	0.0
Transferencias	97,597.1	1,459,985.6	1,459,985.6	0.0
Gasto corriente	520,648.8	646,159.9	638,334.0	-7,825.9

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

9. LEY GENERAL DE CONTABILIDAD GUBERNAMENTAL Y CONSEJO NACIONAL DE ARMONIZACIÓN CONTABLE (CONAC)

La información presentada en los estados e información financiera presupuestaria fue preparada y registrada de conformidad con la Ley General de Contabilidad Gubernamental y por la normativa del Consejo Nacional de Armonización Contable, por lo cual, se ha dado atención de manera razonable y se le ha dado seguimiento en el desarrollo y aplicación de la norma a través del SCP; así mismo se reportan los avances de manera trimestral ante la Junta de Gobierno.

Durante el ejercicio 2014 y atención con lo que señala la Ley General de Contabilidad Gubernamental, esta Entidad se dio a la tarea de revisar sus procesos administrativos y la alineación de los mismos conforme lo establece la citada Ley; en virtud de ya haber contado con un sistema informático para muchos de éstos procesos, se estuvo trabajando para que dicho sistema realizara de manera simultánea registros contables y presupuestales tal como lo indica la Guía Contabilizadora en cada proceso definido acorde a las necesidades institucionales.

10. CUENTA DE LA HACIENDA PÚBLICA FEDERAL

La Cuenta de la Hacienda Pública Federal fue presentada mediante del Módulo "Sistema para la Integración de la Cuenta Pública 2014 (SICP)" controlado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).


Lic. Cipriano López Márquez

Subdirector de Finanzas y Administración


Mtro. César A. Sánchez Hernández

Gerente de Finanzas

Creado con



nitro PDF

professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables

Correspondiente al 31 de Diciembre de 2014

Descripción	Parcial		Total
1.- Total de egresos (presupuestarios):			
Servicios personales (capítulo 1000)	218,899,559		
Materiales y suministros (capítulo 2000)	136,089,663		
Servicios generales (capítulo 3000)	283,344,731		
Erogaciones derivadas de ingresos por cuenta de terceros			638,333,953
Erogaciones recuperables			
Inversión física:			
Bienes muebles e inmuebles	23,840,083		
Obra pública	1,109,358,407		1,133,198,490
Intereses, comisiones y gastos de la deuda			
Total de gasto presupuestal programable			1,771,532,443
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:			1,150,016,747
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		1,150,016,747	
Variación capítulo 2000	12,410,015		
Variación capítulo 3000	4,408,242		
Bienes muebles	23,840,083		
Obra pública	1,109,358,407		
3.- Mas gastos contables no presupuestales:			17,587,798
Otros Gastos Contables No Presupuestales		17,587,798	
Variación capítulo 1000	12,945,391		
Gastos Virtuales (amortización, Depreciación ,D-3)	2,964,283		
Otros gastos	1,678,124		
4. Total de Gasto Contable			639,103,494
Integración de cifras del estado de resultados:			
Gastos de Funcionamiento			634,461,087
Estimaciones			2,964,283
Otros Gastos			1,678,124
Total de gastos según estado de resultados			639,103,494

Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

Lic. César A. Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

Creado con

 **nitro** PDF professional

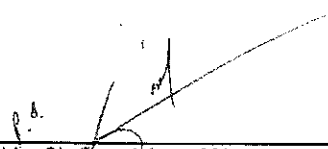
descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional


FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, SA DE CV
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables

Correspondientes al 31 DE DICIEMBRE DE 2014

CIFRAS EN PESOS

1.- Ingresos presupuestarios:			
Ventas de bienes y servicios	255,681,876		
Ingresos diversos	88,619,080		344,300,956
Transferencias del Gobierno Federal			1,459,985,640
Para gasto corriente	170,605,815		
Para gasto de capital	1,289,379,825		
Total de ingresos presupuestales obtenidos			1,804,286,596
2.- Mas ingresos contables no presupuestarios:			
Otros ingresos contables no presupuestarios		15,119,949	15,119,949
Diferencia entre ingresos diversos	14,204,397		
Productos Financieros	915,552		
3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:			
Otros Ingresos presupuestarios no contables		1,315,015,760	1,315,015,760
Transferencias del Gobierno Federal	1,289,379,825		
Variación entre cobrado y facturado en venta de servicios	25,635,935		
4.- Ingresos Contables:			504,390,785
Integración de cifras del estado de resultados:			
Venta de Servicios			230,045,941
Otros ingresos			102,823,477
Subsidios y Transferencias Corrientes			170,605,815
Productos financieros			915,552
Total de ingresos según estado de resultados			504,390,785


 Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

Creado con

 Lic. César A. Sánchez Hernández
 Subdirector de Finanzas



nitroPDF professional

descargue la prueba gratuita online en nitropdf.com/professional