

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo Total 2/	2014			Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Pagada					
TOTAL				5,232,755,298	491,000,000	629,386,227	677,204,934	137.9	107.6			
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				58,591,490		42,138,793	38,745,692		91.9			
PROGRAMAS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				58,591,490		42,138,793	38,745,692		91.9			
Adquisiciones				13,095,446		7,120,000	6,820,135		95.8			
Programa de adquisiciones 2014	1309J3A0001	MICH.	10-2014 12-2014	13,095,446		7,120,000	6,820,135		95.8	100.0	100.0	100.0
Adquisición de mobiliario, equipos y bienes muebles de administración, equipo de transporte y comunicación indispensable para la operación.												
Mantenimiento				45,496,044		35,018,793	31,925,557		91.2			
Programa de Mantenimiento 2014	1309J3A0002	MICH.	01-2014 12-2014	45,496,044		35,018,793	31,925,557		91.2	100.0	55.1	55.1
Trabajos de mantenimiento en muelles, vialidades, vías férreas, patios, bardas, señalamientos marítimos y puentes.												
PROYECTOS DE INVERSIÓN				5,174,163,808	491,000,000	587,247,434	638,459,242	130.0	108.7			
PROYECTOS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				569,831,829	10,000,000	52,439,897	53,915,924	539.2	102.8			
Infraestructura económica				569,831,829	10,000,000	52,439,897	53,915,924	539.2	102.8			
Oficinas administrativas API y construcción del centro de negocios en la Isla del Cayacal	0409J3A0004	MICH.	01-2005 12-2014	307,837,838		50,653,385	52,129,412	102.9	100.0	100.0	0.2	100.0
Habilitación del terreno donde se construirá un edificio de 4 niveles así como la construcción del centro de negocios que dará cabido a 30 espacios. Se considerara el desarrollo de la zona externa de las edificaciones de estacionamiento, todo esto sobre un área de 2.4 hectáreas.												
NOTA: Esta diferencia se pago con los ingresos excedentes captados en el último bimestre del ejercicio y que no se pudieron regularizar por las fechas de cierre de los sistemas MINEX y MAPE de la SHCP												
Construcción de centro de control de emergencias	0309J3A0018	MICH.	01-2004 12-2014	261,993,991	10,000,000	1,786,512	1,786,512	17.9	100.0	100.0	-63.5	36.0
El habilitado del terreno en donde se , realizara la construcción del edificio administrativo, zona para vehículos de emergencia como carros de bomberos y ambulancias, servicios médicos, gimnasio, cuarto de humo, cisternas y tanques, la estación de motobombas y la subestación eléctrica.												
PROYECTOS CON INVERSIÓN EN PROCESO				4,604,331,979	481,000,000	534,807,537	584,543,318	121.5	109.3			
Infraestructura económica				4,604,331,979	481,000,000	534,807,537	584,543,318	121.5	109.3			
Ampliación de canales y dársenas en el puerto de Lázaro Cárdenas	1209J3A0001	MICH.	01-2013 12-2015	1,691,294,248	406,000,000	409,042,166	421,374,290	103.8	103.0	100.0	-58.4	40.5
Dragar para recibir buques con esloras mayores a los 350 metros, y mangas cercanas a los 50 metros con cargas de hasta 160,000 ton.												
NOTA: Esta diferencia se pago con los ingresos excedentes captados en el último bimestre del ejercicio y que no se pudieron regularizar por las fechas de cierre de los sistemas MINEX y MAPE de la SHCP												
Construcción Centro Unificado para la Protección Marítima y Portuaria (CUMAR)	1409J3A0001	MICH.	06-2014 12-2015	71,863,070		45,000,000	45,000,000		100.0	100.0	59.0	59.0
Dotar de infraestructura para el CUMAR ubicada en el Puerto de Lázaro Cárdenas Mich., con el fin de brindar la seguridad en las instalaciones al interior del Puerto.												
REUBICACIÓN DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA, EN LA ISLA DEL CAYACAL	0509J3A0004	MICH.	02-2006 12-2015	182,452,650	35,000,000	36,325,370	34,788,837	99.4	95.8	38.4	-60.8	38.4
Remplazar la infraestructura de torres estructurales a postes troncocónicos, a fin de llevar una mayor cantidad de circuitos los cual permitiría reducir los espacios que ocupan al considerar que pueden conducir tanto los circuitos de 230KV como los de 115KV en un mismo poste.												
Protección de márgenes playeras y en canales de navegación	0309J3A0002	MICH.	01-2001 12-2017	913,072,432	10,000,000	10,742,761	10,692,287	106.9	99.5	100.0	-68.2	31.0
La construcción será a base de roca, conformada por tres capas, la primera se denomina núcleo y conformada por roca de 20 kg a 1.0 toneladas, la segunda se denomina como secundaria y conformada por roca de 1 a 3 toneladas: tercer capa es la coraza y a base de roca de 3 a 5 toneladas.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE LÁZARO CÁRDENAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo Total 2/	2014		Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Pagada	
Construcción de vialidad periférica norte e infraestructura vial	0209J3A0001	MICH.	01-2001 12-2015	335,509,324	10,000,000	10,742,000	10,683,035	106.8	99.5	100.0		99.3
Construcción de segundo cuerpo de la vialidad norte, ampliándola a cuatro carriles con un ancho de 3.50 metros por carril, y con dos acotamientos laterales de 2.50 metros cada uno, la capa de rodamiento será a base de carpeta asfáltica de 8 cm de espesor.	0909J3A0002	MICH.	01-2011 12-2015	388,396,709		9,537,240	30,366,623		318.4	11.7	-87.3	11.7
PROLONGACION DEL CANAL SUROESTE EN PUERTO DE LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN.												
Demolición de camino sobre pedraplen y cuerpo de pedraplen (paso de burras) y Dragado de 1.6 millones de m3 de material para prolongar canal suroeste en 600 metros.												
NOTA: Esta diferencia se pago con los ingresos excedentes captados en el último bimestre del ejercicio y que no se pudieron regularizar por las fechas de cierre de los sistemas MINEX y MAPE de la SHCP												
Aduana en el Puerto de Lázaro Cárdenas	1309J3A0003	MICH.	12-2013 12-2018	753,233,888		7,000,000	25,000,000		357.1	3.3	3.3	3.3
Dotar de infraestructura a la Aduana ubicada en el Puerto de Lázaro Cárdenas Mich., con el fin de desarrollar la II y III etapa de construcción y atender la carga contenerizada que llegan al Puerto.												
NOTA: Esta diferencia se pago con los ingresos excedentes captados en el último bimestre del ejercicio y que no se pudieron regularizar por las fechas de cierre de los sistemas MINEX y MAPE de la SHCP												
Construcción de vialidades secundarias y patios de uso común	0809J3A0002	MICH.	01-2009 12-2015	157,043,872	12,000,000	4,253,000	4,523,456	37.7	106.4	53.9	-45.1	53.9
Se realiza la construcción de vialidades derivadoras o que llevan hacia las distintas terminales, así mismo se realiza la construcción de patios de servicios generales para los usuarios del puerto mismos que pueden ser utilizados para almacenamiento, estacionamiento o servicios en general.												
NOTA: Esta diferencia se pago con los ingresos excedentes captados en el último bimestre del ejercicio y que no se pudieron regularizar por las fechas de cierre de los sistemas MINEX y MAPE de la SHCP												
Drenajes sanitarios y pluviales en el recinto portuario	0809J3A0003	MICH.	01-2009 12-2016	111,465,786	8,000,000	2,165,000	2,114,790	26.4	97.7	33.6	-65.6	33.6
Se contempla el habilitado del terreno en donde se construirá, el edificio administrativo, zona para vehículos de emergencia como carros de bomberos y ambulancias, servicios médicos, gimnasio, cuarto de humo, cisternas y tanques, la estación de motobombas y la subestación eléctrica.												

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

2/ Se refiere al costo total del programa o proyecto actualizado al cierre de 2014.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Inversiones.