

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.

CUENTA PÚBLICA 2014  
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/  
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo Total 2/	2014		Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Pagada	
TOTAL				8,140,210,551	1,086,225,000	444,377,402	429,245,129	39.5	96.6			
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				89,701,138	38,225,000	38,225,000	28,199,812	73.8	73.8			
PROGRAMAS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				89,701,138	38,225,000	38,225,000	28,199,812	73.8	73.8			
Adquisiciones				89,701,138	38,225,000	38,225,000	28,199,812	73.8	73.8			
Programa de Adquisición de Maquinaria y Equipo para el Ejercicio Fiscal 2014	1309J2Z0001	SON.	01-2014 12-2014	89,701,138	38,225,000	38,225,000	28,199,812	73.8	73.8	100.0	10.8	10.8
Inversión en maquinaria y equipo para la operación, movimiento y trasporte de carga, maniobras. La dotación de motores, variadores y reductores de velocidad para la operación de los silos. Los generadores y baterías de apoyo a la operación del CCTM												
PROYECTOS DE INVERSIÓN				8,050,509,413	1,048,000,000	406,152,402	401,045,317	38.3	98.7			
PROYECTOS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				297,446,727								
Infraestructura económica				297,446,727								
Dragado de Canales y Navegación, Dársena de Ciaboga, Áreas de maniobras y Atraque del actual Recinto.	1309J2Z0002	SON.	09-2013 12-2014	297,446,727						100.0	- 1.0	99.0
Llevar a cabo el dragado en el canal de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobras y atraque del actual recinto: a una profundidad, anchura y diámetro, para la operación de buques de hasta 150mil toneladas												
PROYECTOS CON INVERSIÓN EN PROCESO				7,753,062,686	1,048,000,000	406,152,402	401,045,317	38.3	98.7			
Infraestructura económica				7,753,062,686	1,048,000,000	406,152,402	401,045,317	38.3	98.7			
Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora Fase I	1209J2Z0001	SON.	03-2012 12-2016	7,372,255,709	1,000,000,000	251,451,622	251,451,622	25.1	100.0	100.0	2.0	10.2
Una vez acometidas las obras marítimas, se procederá habilitar en la zona de la península, un espacio de tierra de 165.06 ha que se conseguirá con el relleno proveniente en parte del propio dragado. La Fase I consistirá en la habilitación de la Plataforma Sur con un área equivalente a 67 hectáreas.												
Ampliación de la Superficie Terrestre del Actual Recinto Portuario, mediante el Relleno de la Antigua Terminal de Transbordadores	1309J2Z0003	SON.	11-2013 05-2015	158,202,153		106,700,780	106,700,780		100.0	100.0	86.0	86.0
Llevar a cabo los estudios y obras para el relleno en área marítima, la demolición de construcciones existentes, formación de terraplenes y el acondicionamiento y nivelación de la zona ferroviaria, para alcanzar un superficie de seis hectáreas terrestres.												
Rehabilitación de muelles	1109J2Z0009	SON.	04-2012 12-2015	116,634,264	28,000,000	28,000,000	22,930,516	81.9	81.9	100.0	- 9.9	90.0
Rehabilitación de los pilotes de las Bandas Este y Sur, módulos I a XXII. Demoliciones de concreto en zonas afectadas, reposición de concreto y acero; pintura de esmalte en pantallas de atraque.												
Nivelación de áreas de patios de depósito de mercancías	1109J2Z0005	SON.	02-2012 12-2015	105,970,560	20,000,000	20,000,000	19,962,399	99.8	99.8	100.0	- 8.9	91.0
Habilitación de 91,211 m2 de patios para depósito de mercancías.												

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

2/ Se refiere al costo total del programa o proyecto actualizado al cierre de 2014.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Inversiones.