

CUENTA PÚBLICA 2014
ANÁLISIS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.

1. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN ECONÓMICA Y POR OBJETO DEL GASTO

- En 2014 el **presupuesto pagado** de la **Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V.** (API Guaymas) fue de 683,153.2 miles de pesos, cifra menor en 47.5% con relación al presupuesto aprobado. Este comportamiento se debió principalmente al menor ejercicio presupuestario en el rubro de Inversión Física (60.5%).

GASTO CORRIENTE

- El **gasto corriente** pagado observó una variación positiva de 17.7%, en relación al presupuesto aprobado. Su evolución por rubro de gasto se presenta a continuación:
 - ◆ Las erogaciones en **Servicios Personales** registraron un mayor ejercicio presupuestario de 57.3%, respecto al presupuesto aprobado, debido principalmente a lo siguiente:
 - En el presupuesto de egresos autorizado para el ejercicio 2014 la SHCP nos autorizó un presupuesto menor a lo solicitado en la partida presupuestal “12201 sueldo base al personal eventual”, a pesar de la necesidad que tenemos actualmente por ser una API operativa, que requiere contratar personal eventual maniobrista para prestar los servicios de recepción, entrega, carga y descarga de embarcaciones, y al no haber un prestador que oferte este tipo servicio que nosotros brindamos directamente a nuestros clientes, la entidad tiene celebrado un contrato colectivo de trabajo con la Unión de Estibadores, Jornaleros y Lancharos del Pacifico (CROM) y a través de esta Unión se prestan los servicios de carga y descarga lo que repercute en el pago de salarios y otras prestaciones salariales y de seguridad social del personal eventual sindicalizado (gratificación de fin de año, vacaciones, prima vacacional, IMSS, INFONAVIT, SAR, cesantía y vejez, entre otras); así mismo debido a que la carga que se opera consiste principalmente en gráneles minerales que se maneja y almacena a la intemperie, la cual requiere ser cubierta para evitar que se volatilice en mayores cantidades y contamine a las colonias aledañas al recinto portuario por los fuertes vientos que nos afectan durante todo el año, por lo también se tiene que contratar por este motivo personal eventual adicional que no se tenía programado para llevar a cabo labores de barrido de vialidades y patios, así como de estiba, con el fin de evitar las emisiones al medio ambiente es necesario cubrirlas con lonas en cumplimiento con el Reglamento de la Ley General de Equilibrio y Protección al Ambiente en Materia de Atmosfera.
 - Aplicación de una reducción del 5% de recursos presupuestarios autorizados para la partida “12201 sueldo base al personal eventual”, en cumplimiento a lo dispuesto en las Disposiciones específicas para la autorización de plazas presupuestarias de carácter eventual, así como para el control presupuestario en materia de servicios profesionales por honorarios para el ejercicio 2014.
 - Sin embargo, a pesar de lo arriba mencionado, se puede comentar que en comparación al ejercicio 2013, su tuvo una disminución del 18% en el monto ejercido en este capítulo, esto a pesar de haber movilizado casi el mismo volumen de carga en nuestro recinto fiscalizado (5.6 millones de toneladas en 2013 y 5.4 millones de toneladas en 2014), esto gracias a la supervisión a detalle del personal eventual requerido para la prestación de servicios de maniobras y contratar solo lo estrictamente indispensable.

- En el rubro **Gasto de Operación** se registró un ejercicio presupuestario mayor en 2.5%, en comparación con el presupuesto aprobado. Las causas que explican esta variación son las siguientes:
 - ◆ En **Materiales y Suministros** se registró un mayor ejercicio presupuestario del 43.3%, en comparación con el presupuesto aprobado, derivado principalmente a lo siguiente:
 - Incremento en el consumo combustible y lubricantes necesarios para la operación de la maquinaria utilizada en servicios recepción, carga y descarga de embarcaciones, originado por mayores volumen de gráneles minerales y agrícolas operados en el Recinto Fiscalizado.
 - Incremento en la compra de prendas de protección para el personal eventual maniobrista (CROM) tales como cascos de seguridad, chalecos preventivos, lentes de policarbonato, mascarillas de doble filtro, filtros para gases, entre otros equipos, necesarios para la prestación de servicios de carga y descarga de embarcaciones por el tipo de carga que se moviliza en el puerto (mineral de hierro, concentrado de cobre, coque, clinker, nitrato de amonio, ácido sulfúrico, fertilizantes líquidos y granulados).
 - Incremento en la adquisición de Uniformes para el personal que labora en la Entidad, principalmente para personal eventual maniobrista, que en este ejercicio aumento la necesidad de contratación de personal adicional para llevar a cabo labores de recepción, estiba y enlonado de gráneles minerales tales almacenados a la intemperie.
 - Por la adquisición de refacciones y accesorios para maquinaria y otros equipos, para mantenerlas en óptimas condiciones, por el incremento de las horas de operación de manera ininterrumpida en las maniobras de recepción, embarque y desembarque de embarcaciones dentro del puerto.
 - Compra de material de limpieza utilizado dentro y fuera de las oficinas administrativas, así como en el área de patios del recinto fiscalizado, debido a que constantemente hay gráneles minerales como mineral de hierro y concentrado de cobre dispersados dentro de las mismas, ocasionado por los fuertes vientos que provocan la dispersión de estos minerales y que tienen que ser retirados, por ello se requirió de un mayor presupuesto en esta partida presupuestal.
 - ◆ El ejercicio del presupuesto en **Servicios Generales** fue menor en 4.8% con relación al presupuesto aprobado, comportamiento que se explica a continuación:
 - Se obtuvo un ahorro del 30% por ciento en el pago de los servicios de energía eléctrica, agua potable y en telefonía convencional y radiolocalización, originado por la aplicación de medidas de austeridad y racionalidad en el gasto aplicadas por la dirección general de la entidad.
 - Derivado de la licitación de manera consolidada de la póliza seguro de bienes muebles e inmuebles con las 16 Administraciones Portuarias Integrales se obtuvo un ahorro del 13 por ciento con respecto a lo que se tenía programado ejercer originalmente.
 - De la misma forma se obtuvo un ahorro del 54% por la licitación del contrato del arrendamiento del equipo de cómputo y de la misma forma por la renovación de estos equipos su obtuvo un ahorro del 36% en el mantenimiento del mismo, respecto al presupuesto originado para estas partidas originalmente.
 - Por ultimo derivado a la adquisición de maquinaria nueva para reemplazar el equipo obsoleto con que se contaba, se logró obtener un ahorro del 55% en el arrendamiento y mantenimiento de maquinaria utilizada en la prestación de servicios de recepción, embarque, desembarque y entrega de mercancía que se moviliza a través del puerto.
- En el rubro de **Otros de Corriente**, en el presente ejercicio presupuestario se erogaron -10,795.4 miles de pesos no programados en el presupuesto original. Esta variación se explica por lo siguiente:

- ◆ Esta variación negativa que se observa en este capítulo, fue originado por el Impuesto al Valor Agregado cobrado a nuestros clientes por la prestación de servicios de infraestructura y servicios de maniobras y por las Retenciones de Impuestos a trabajadores, contratistas y prestadores de servicios por asesorías jurídicas y administrativas muy superior a los enteros realizados por estos mismos conceptos a la Tesorería de la Federación durante el ejercicio 2014.

GASTO DE INVERSIÓN

- El **Gasto de Inversión** fue menor en 60.4%, con relación al presupuesto aprobado, la explicación de este comportamiento se presenta a continuación:
 - ◆ En **Inversión Física** el ejercicio del presupuesto registró un menor ejercicio presupuestario del 60.5% con relación al presupuesto aprobado. Al interior de este rubro de gasto se observaron diferentes comportamientos, mismos que a continuación se mencionan:
 - En *Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles* el ejercicio presupuestario fue menor en 26.2% con relación al presupuesto aprobado, debido a ahorros obtenidos en la licitación de la adquisición de dos Trascabos de 4.5 M3 del programa de adquisiciones de maquinaria y equipo para el ejercicio 2014 y al diferimiento para el siguiente ejercicio de la adquisición de algunos equipos tales como dos bandas para minerales, un montacargas de 80,000 libras para contenedores, así como motores eléctricos, reductores de velocidad y variadores de frecuencia para reemplazar los existentes en la unidad de Silos, debido al surgimiento de nuevas necesidades como lo fue el cubrir el sobre ejercicio presupuestal incurrido en el capítulo de Servicios Personales.
 - En *Inversión Pública*, se observó un menor ejercicio presupuestario de 61.7% respecto al presupuesto aprobado, debido principalmente a que nos fue aplicada una reducción líquida de recursos fiscales autorizados para el proyecto “Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora Fase I” registrado en la UI de la SHCP con clave de cartera 1209J2Z0001 por un monto de 748,548.4 miles de pesos, de los cuales una parte fueron utilizados para darle suficiencia presupuestaria al proyecto de “Ampliación de la Superficie Terrestre del Actual Recinto Portuario, mediante el Relleno de la Antigua Terminal de Transbordadores”, registrado en la UI de la SHCP con clave de cartera 1309J2Z0003, otra parte fue transferido a otras dependencias y Entidades del Sector Comunicaciones y Transportes y el resto al Ramo General 23 Previsiones Salariales y Económicas, en el concepto Reasignaciones Presupuestarias Medidas de Cierre-Gasto de Inversión, derivado de la aplicación de las Disposiciones Específicas para el Cierre del Ejercicio Presupuestario 2014, también este subejercicio observado en este capítulo se derivó de la economía obtenida en el proceso de licitación de la obra denominada “Rehabilitación de Muelles”, registrado con clave de cartera 1109J2Z0009 por un monto de 5,069.5 miles de pesos.
 - En *Otros de Inversión*, en el presente ejercicio presupuestario se erogaron 335.4 miles de pesos, importe ejercido por daños sufridos en la maquinaria, ocasionado por siniestros ocasionados en la operación de la maniobra realizada durante el proceso de prestación de servicios de recepción, embarque y desembarque de embarcaciones. Importes que serán solicitados para su reembolso mediante la utilización de las pólizas de daños que protegen la maquinaria propiedad de la entidad.

2. ESTADO ANALÍTICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL PROGRAMÁTICA

- Durante 2014 el presupuesto pagado por la API Guaymas se ejerció a través de dos **finalidades**: Gobierno y Desarrollo Económico. La primera comprende la **función** Coordinación de la Política de Gobierno y la segunda considera la **función** Transporte.
 - ◆ La finalidad **Desarrollo Económico** fue la que registró el mayor monto de recursos ejercidos, al representar el 99.8% del presupuesto total pagado, y significó un menor ejercicio presupuestario del 47.6%, respecto al presupuesto aprobado. Lo anterior refleja el carácter prioritario en la asignación y ejercicio de los recursos para atender las actividades fundamentales del Comunicaciones y Transportes. La totalidad de los recursos se ejercieron en la **función Transporte**.

- A través de la **función Transporte** se erogó la totalidad del presupuesto.
 - Mediante la **función Transporte**, la API Guaymas continuo con los trabajos de expansión y modernización del puerto mediante la ejecución en este ejercicio de 4 proyectos consistentes en; 1 “Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora Fase I” registrado con clave cartera 1209J2Z0001 por un monto de 251,716.4 miles de pesos, 2 “Ampliación de la Superficie Terrestre del Actual Recinto Portuario, mediante el Relleno de la Antigua Terminal de Transbordadores”, con clave de cartera 1309J2Z0003” por un monto de 106,700.8 miles de pesos, 3 “Nivelación de Áreas de Patios de Depósito de Mercancías” con clave de cartera 1109J2Z0005 por un monto de 19,962.4 miles de pesos y 4 “Rehabilitación de Muelles” por un monto de 22,930.5 miles de pesos registrado con clave de cartera 1109J2Z0009, cabe señalar que los dos primeros proyectos fueron Financiados con recursos del Gobierno Federal y los dos últimos con recursos generados por los servicios de infraestructura, servicios de carga y descarga de embarcaciones y por cesión parcial de derechos API Guaymas.
 - De la misma manera dentro de la función Transporte, Durante este ejercicio se ejercieron 28,199.8 miles de pesos, y con ello se continuo con el equipamiento de maquinaria y equipo principalmente, indispensables para la prestación de servicios de maniobras de recepción, embarque y desembarque de embarcaciones de gráneles minerales y agrícolas, carga general y contenerizada, algunos de estos equipos adquiridos se pueden mencionar; 2 tractores ferroviarios, 1 excavadora de oruga, 2 trascabos de 4.5 M3, 2 Pipas de 20,000 Litros equipada con sistema de riego, 2 spreders de1 brazo neumático, 1 equipo de osmosis y 1 equipo para fabricar hielo, entre otros.
- ◆ La finalidad **Gobierno** represento el 0.2% del presupuesto total pagado, y registro una disminución de 2.1% respecto al presupuesto aprobado que se explica por lo siguiente:
 - Mediante la **función Coordinación de la Política de Gobierno** se erogó la totalidad del presupuesto.
 - En esta función se registró una disminución de 2.1% respecto al presupuesto aprobado, como resultado de las acciones emprendidas para la estricta eficiencia de ejecución del gasto, a fin de continuar adquiriendo lo estrictamente indispensable.

3. ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS Y SU VINCULACIÓN CON LAS METAS Y OBJETIVOS DE LA PLANEACIÓN NACIONAL

- Para el ejercicio del presupuesto de egresos de 2014, API Guaymas contó con 5 programas presupuestarios.
- Las metas y objetivos de la planeación nacional de desarrollo a los que apoya la API Guaymas a través del ejercicio de los recursos asignados a los programas presupuestarios de su responsabilidad son los siguientes:

| Programas Presupuestarios de Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. y su Vinculación con la Planeación Nacional, 2014 | | | | |
|---|--|--|----------------------------------|---|
| Programa Presupuestario API Guaymas (PEF 2014) | | Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 | | Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes |
| | | Metas y objetivos | Estrategia transversal | |
| E008 | Operación de infraestructura Marítimo-Portuaria. | 4. México Próspero 4.9 Contar con una Infraestructura de Transporte que se refleje en menores costos para realizar la | 1. Democratizar la productividad | 2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas. |

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.

| Programas Presupuestarios de Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. y su Vinculación con la Planeación Nacional, 2014 | | | |
|---|--|----------------------------------|---|
| Programa Presupuestario API Guaymas (PEF 2014) | Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 | | Objetivos del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes |
| | Metas y objetivos | Estrategia transversal | |
| | actividad económica. | | |
| K004 Proyectos de infraestructura económica de puertos. | 4. México Próspero 4.9 Contar con una Infraestructura de Transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica | 1. Democratizar la productividad | 1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social. |
| M001 Actividades de apoyo administrativo | 4. México Próspero | 1. Democratizar la productividad | 2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas. |
| O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno | 4. México Próspero | 1. Democratizar la productividad | 2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas. |
| W001 Operaciones Ajenas | 4. México Próspero | 1. Democratizar la productividad | 2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas. |

FUENTE: Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V.

Los programas presupuestarios de API Guaymas con mayor incidencia en el logro de las metas y objetivos de la planeación nacional son los siguientes:

E008 OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA MARITIMO-PORTUARIA

- A través de este programa presupuestario, a cargo de la Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V., se ejercieron recursos por 272,837.7 miles de pesos, 14.7% mayor ejercicio presupuestario con relación al presupuesto aprobado. Estos recursos representaron 39.9% del presupuesto pagado total por la Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. durante 2014.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos del programa presupuestario, da cuenta el siguiente indicador:
 - **Incrementar el desarrollo de negocios de gráneles minerales** por Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V., el cual observó un cumplimiento de 88.7% respecto al tonelaje total de carga programada para este ejercicio.
 - Esta variación negativa de este indicador respecto a la meta programada para 2014 en un 11.3%, al movilizar 8,081.6 de las 9,112.0 miles de toneladas programadas, esto debido a la suspensión de la movilización de cemento palletizado del cliente CEMEX por nuestro puerto, disminución en el manejo de Clinker y mineral de hierro en tráfico de exportación; la importación se vio afectada a la disminución del movimiento de coque, sin embargo se puede comentar del incremento de las cargas de trafico de importación tales como coque, bauxita, escoria de cobre, trigo forrajero, sorgo, carga general y en la exportación de cargas como magnetita, cobre, Clinker, cemento, trigos, ácido sulfúrico, mineral de hierro y carga contenerizada.

- **Generar una oferta de servicio de ruta regular para carga general en el Puerto** por Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V., el cual observó un cumplimiento de 147.3% respecto al número de arribo de buques programados para este ejercicio.
 - Esta variación positiva observada en este indicador, fue debido principalmente a que en el ejercicio 2014 se incrementó la movilización de carga de los cesionarios Cemex y Pemex, así como de un mayor arribo de buques en la terminal de transbordadores que no estaban programados originalmente.

K004 PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA DE PUERTOS

- A través de este programa presupuestario, a cargo de la Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V., se llevaron a cabo cuatro obras públicas por las que se ejercieron recursos por un total de 401,310.1 miles de pesos, 61.7% menor con relación al presupuesto aprobado para este programa. Estos recursos representaron el 58.7% del total del presupuesto pagado por la Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. durante este ejercicio.
 - ◆ Del ejercicio de los recursos de este programa presupuestario, el cual no tiene un indicador asociado, da cuenta el siguiente:
 - Incremento de la inversión en infraestructura para ampliación y modernización de la Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V., con la ejecución de cuatro proyectos por un monto total de 401,310.1 miles de pesos, de los cuales 358,152.4 miles de pesos fueron financiados con recursos fiscales y 43,157.7 miles de pesos fueron financiados con recursos propios, los cuales se mencionan a continuación:
 - “Expansión del Puerto de Guaymas, Sonora”, con clave de cartera 1209J2Z0001. Con la ejecución de este proyecto se pretende invertir en infraestructura esencial (dragado, rellenos, explanaciones e instalaciones) con objeto de poder lanzar las licitaciones de cesiones parciales de derechos para la construcción, uso y aprovechamiento de hasta 9 terminales portuarias para el manejo de granel, que permitan cumplir con los requerimientos de los interesados en operar en el Puerto de Guaymas y Atraer más de 23 Millones de Toneladas de tráfico de granel mineral, según cartas de intención proporcionadas por clientes potenciales. Este proyecto recibió en este ejercicio apoyos fiscales por un importe de 1’000,000.0 miles de pesos, de los cuales solo se pudo ejercer 251,451.6 miles de pesos, lo que represento un avance de 25.1% del presupuesto autorizado, también se aplicaron en esta obra recursos propios por un importe de 264.8 miles de pesos. El subejercicio observado en este proyecto fue debido a la existencia de un amparo indirecto y un juicio de nulidad agraria interpuesto en contra de un acuerdo de puesta a disposición del inmueble denominado “Predio Innominado”, juicios interpuesto por un particular sobre el área de expansión del Puerto, que tienen como efecto jurídico la suspensión de todos los actos de puesta a disposición del inmueble a favor de la Secretaría de la Función Pública, para que esta a su vez lo ponga a disposición de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, además la suspensión ordenada por el Juez de Amparo, tiene el efecto de suspender e impedir que se realice algún acto que pueda variar o modificar la situación física y jurídica del inmueble, y debido a esta problemática legal en curso en la que se encuentra este proyecto, por tal motivo solo se pudo llevar a cabo con los recursos fiscales autorizados en este ejercicio el pago de diversos estudios básicos ambientales y de actualización del proyecto para estar en posibilidad del inicio y ejecución del mismo, así como para los tramites y autorizaciones correspondientes ante SEMAR y SEMARNAT, también se utilizaron para pagar dentro de este mismo proyecto una parte del dragado ejecutado y devengado en el ejercicio 2013, consistente en la extracción de 2’350,000 metros cúbicos y lograr una profundidad estimada de 14.50 a 16.0 metros en el canal de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobras y atraque del actual recinto Portuario, con esto se logró una mayor profundidad, anchura y diámetro lo que permitirá recibir buques de hasta 150 mil toneladas, sin embargo se puede mencionar que durante este ejercicio se llevó a cabo la actualización de este proyecto ante la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con el fin de modificar la ubicación geográfica del área de ejecución del mismo, para

iniciar con la Fase II del proyecto y no en la Fase I como estaba programado originalmente, para estar en condiciones de no detener los trabajos de expansión y modernización del puerto de Guaymas. Este proyecto fue financiado con el 99.9% con recursos fiscales y el 0.1% con recursos propios.

- "Ampliación de la Superficie Terrestre del Actual Recinto Portuario, mediante el Relleno de la Antigua Terminal de Transbordadores" registrado con clave de cartera 1309J2Z0003, en la realización de este proyecto se consideraron trabajos de dragado de material no apto (fango), y un relleno para la ampliación de la superficie terrestre por un total de 5.6 hectáreas con acceso carretero y ferroviario con el fin de que esta área sea utilizada para almacenaje y operación de una terminal de gránulos minerales principalmente, esto de acuerdo a cartas de intención de los consorcios mineros, que muestran interés en operar carbón mineral a través de este puerto, demanda superior a lo que actualmente se opera, potencial aprovechable con esta superficie terrestre adicional, cabe mencionar que este proyecto se ejecutó al 95% física y financieramente en este ejercicio, debido a que en el mes de diciembre nos fue aplicada una reducción líquida de recursos fiscales autorizados para este proyecto por un monto de 46,299.2 miles de pesos, los cuales fueron transferidos al Ramo General 23 Previsiones Salariales y Económicas, en el concepto Reasignaciones Presupuestarias Medidas de Cierre-Gasto de Inversión, derivado de la aplicación de las Disposiciones Específicas para el Cierre del Ejercicio Presupuestario 2014, por tal motivo no nos fue posible solicitar el pago a favor del contratista, y no se pudo cumplir al 100% con el contrato firmado, quedando devengado 18,993.5 miles de pesos, mismos que se requiere pagar en el siguiente ejercicio fiscal por lo que se tendrán que hacer las gestiones necesarias ante la SHCP durante el 2015 para solicitar recursos adicionales y poder liquidar al contratista por ejecución de este proyecto. Este proyecto fue financiado al 100% con recursos fiscales.
- "Nivelación de Áreas de Patios de Depósito de Mercancías", proyecto registrado con clave de cartera 1109J2Z0005. En este proyecto se ejercieron 19,962.4 miles de pesos obteniéndose un 100% de avance físico y financiero de lo programado para este ejercicio, este proyecto consistió en la construcción de pisos de concreto reforzado con previo tratamiento de terracerías. Con la ejecución de esta obra se crearon áreas especializados para acopio y manejo, se incrementó la capacidad instalada para almacenamiento de carga, y con ello los clientes obtendrán una reducción en sus costos de operación de los camiones de carga en su tránsito por las vialidades y patios donde se llevó a cabo este proyecto. El total de estos recursos fue financiado con recursos propios de la Entidad.
- "Rehabilitación de Muelles", registrado en la Unidad de Inversiones de la Secretaria de Hacienda con clave de cartera 1109J2Z0009. Al cierre del ejercicio 2014 se ejercieron 22,930.5 miles de pesos lográndose un avance físico y financiero del 100%, este proyecto consistió en la rehabilitación de los elementos estructurales de los muelles de las bandas este y sur del recinto portuario. Esta obra consistió en demoliciones de concreto, reposición de concreto y acero en zonas afectadas. Con la ejecución de este proyecto se cumple con los requerimientos de mantener en buen estado los muelles y garantizar con su buen funcionamiento que las actividades portuarias no se vean interrumpidas para la obtención de ingresos por concepto de puerto fijo y puerto variable. Los recursos ejercidos en este proyecto fueron financiados al 100% con los ingresos obtenidos por la Entidad.

4. CONTRATACIONES POR HONORARIOS Y TABULADORES Y REMUNERACIONES

- En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 69. Último párrafo de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria. Informamos que no se tuvo contratación por honorarios en la Administración Portuaria Integral de Guaymas en 2014.
- Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21, penúltimo párrafo del Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2014, se incluye la siguiente información sobre sueldos, salarios y remuneraciones:

- ◆ Actualmente la entidad cuenta con 73 plazas permanentes autorizadas, las cuales al 31 de diciembre de 2014 estaban ocupadas al 100.0%, 27 de ellas corresponden a personal de mandos medios y 46 operativas.
- ◆ Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21, penúltimo párrafo del Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2014, se incluye la siguiente información sobre sueldos, salarios y remuneraciones:

| Tabulador de Sueldos y Salarios, y Remuneraciones | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|---------|
| Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. | | | | | |
| Grupo de Personal | Tabulador de Sueldos y Salarios | | Remuneraciones | | |
| | Mínimo | Máximo | Elementos Fijos Efectivo | Elementos Variables | |
| | | | | Efectivo | Especie |
| Mando (del grupo G al O, o sus equivalentes) | | | | | |
| Dirección General | 1'030,667.0 | 1'802,643.2 | 1'416,007.0 | | |
| Dirección de Área | 478,909.3 | 574,691.2 | 3'074,238.0 | | |
| Subdirección de Área | 343,969.9 | 574,691.2 | 5'371,549.0 | | |
| Jefatura de Departamento | 265,839.6 | 435,485.2 | 5'596,043.0 | | |
| Enlace (grupo P o equivalente) | | | | | |
| Operativo | | | | | |
| Base | | | | | |
| Confianza | 68,741.3 | 176,289.7 | 8'746,752.0 | | |

FUENTE: Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V.