

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.

CUENTA PÚBLICA 2014  
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/  
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE MAZATLÁN, S.A. DE C.V.

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fechas de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo Total 2/	2014		Pagada/Aprobada	Pagada/Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Pagada	
TOTAL				1,785,976,874		15,006,992	14,239,004		94.9			
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				7,011,380		5,717,600	5,567,499		97.4			
PROGRAMAS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				7,011,380		5,717,600	5,567,499		97.4			
Mantenimiento				6,351,687		5,167,600	5,098,839		98.7			
Rehabilitación de las instalaciones eléctricas, así como mejorar y ampliar la iluminación de los patios de almacenamiento adjuntos a la Terminal de Transbordadores.	1409J2T0002	SIN.	06-2014 10-2014	4,920,827		4,102,600	4,075,467		99.3	100.0	20.0	20.0
Cambiar la alimentación eléctrica de patios, desde la Subestación existente de la Terminal de Transbordadores, y toda la rehabilitación y ampliación eléctrica de los tres patios de almacenamiento.	1409J2T0006	SIN.	08-2014 12-2014	1,430,860		1,065,000	1,023,372		96.1	100.0	60.0	60.0
Rehabilitación y Mantenimiento por Riego Asfáltico de impregnación de Alta Densidad de los patios adjuntos a la Terminal de Transbordadores y Terminal de PEMEX.												
Realizar el Riego Asfáltico de Impregnación de Alta Densidad en una superficie aproximada de 31,300 metros cuadrados, que incluirá la eliminación los baches, compactación de las áreas que lo requieran, y nivelar todas las superficies de manera uniforme con carpeta asfáltica.				659,693		550,000	468,660		85.2			
Estudios de preinversión				659,693		550,000	468,660		85.2			
Mecánica de Suelos del Canal de Navegación desde la Bocana hasta la Dársena de Ciaboga incluye supervisión.	1409J2T0001	SIN.	04-2014 05-2014	659,693		550,000	468,660		85.2	100.0	84.0	84.0
Contratar para realizar la Mecánica de Suelos de áreas de navegación y dársena de ciaboga del Puerto de Mazatlán, para determinar las características del subsuelo del lecho marino y continuar los trabajos de dragado.												
PROYECTOS DE INVERSIÓN				1,778,965,494		9,289,392	8,671,505		93.3			
PROYECTOS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				1,559,273		1,300,000	682,113		52.5			
Otros proyectos				1,559,273		1,300,000	682,113		52.5			
Levantamiento Topográfico del Recinto Portuario	1409J2T0004	SIN.	08-2014 12-2014	1,079,497		900,000	540,613		60.1	100.0	50.0	50.0
Se están llevando a cabo gestiones para obtener un terreno que ocupaba la antigua termoeléctrica de la CFE, y adicionarlo al Recinto Portuario y utilizarlo para construir una nueva terminal de los transbordadores para el servicio de transporte de carga y pasajeros de Mazatlán- la Paz ,B.C.- Mazatlán												
Estudio de Dinámica Costera	1409J2T0005	SIN.	08-2014 11-2014	479,776		400,000	141,500		35.4	100.0	20.0	20.0
El Estudio de Dinámica costera compuesto de: dirección y velocidad de las corrientes, oleaje y transporte de sedimentos en la zona de vertimiento, describiendo, de acuerdo a los resultados obtenidos, los posibles cambios o afectaciones en la morfología y dinámica litoral del área circunvecina												
PROYECTOS CON INVERSIÓN EN PROCESO				1,777,406,221		7,989,392	7,989,392		100.0			
Infraestructura económica				1,777,406,221		7,989,392	7,989,392		100.0			
Dragado del canal de navegación desde la bocana hasta la dársena de ciaboga.	1209J2T0003	SIN.	10-2012 12-2016	1,777,406,221		7,989,392	7,989,392		100.0	100.0		65.0
Dragado de construcción para profundizar: Canal de acceso, dársena de ciaboga y Terminal de Transbordadores.												

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

2/ Se refiere al costo total del programa o proyecto actualizado al cierre de 2014.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Inversiones.