

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE ENSENADA, S.A. DE C.V.

CUENTA PÚBLICA 2014 ENTE DE PÚBLICO INTRODUCCIÓN

La Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V., (**API ENSENADA**) es una Entidad Económica paraestatal del Gobierno Federal constituida el 22 de junio de 1994, y tiene por objeto la administración portuaria en Ensenada, mediante el ejercicio de los derechos y obligaciones derivados de la concesión que el Gobierno Federal le otorgó el 30 de junio de 1994.

Con fecha 15 de diciembre de 2006 mediante el segundo addendum al Título de Concesión, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó a la Entidad la concesión del **Recinto Portuario de El Sauzal** en el municipio de Ensenada, estado de Baja California.

El 16 de junio de 2008, mediante ampliación al Título de Concesión la Secretaría de Comunicaciones y Transportes otorgó a la Entidad la concesión del **Recinto Portuario de Costa Azul** en el municipio de Ensenada, estado de Baja California.

Las concesiones antes citadas fueron otorgadas para el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la Federación, la construcción de obras e instalaciones portuarias y la prestación de los servicios portuarios integrales, así como la administración de los bienes que integran su zona de desarrollo.

La Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V. tiene como **Misión** “Ser un sistema de puertos competitivo, confiable y sustentable en lo económico y ambiental, integrado eficientemente a las cadenas logísticas de carga, cruceros, astilleros, marinas y pesca, que aporta valor a sus usuarios y a la región”. A través de la administración de tres recintos portuarios Ensenada, El Sauzal y Costa Azul.

Nuestra **Visión** es que el sistema portuario opere con estándares similares a los principales puertos de la costa oeste de Estados Unidos; constituya la mejor alternativa para las transacciones que realizan por vía marítima los agentes económicos de Baja California y parte de Sonora; y facilite eficientemente el desarrollo de las actividades de transferencia de carga, transporte turístico de pasajeros, astilleros y pesca, funcionando como un conglomerado dinámico y competitivo de negocios portuarios, industriales y de servicios.

API ENSENADA participa en las metas nacionales establecidas en el Programa Nacional de Desarrollo 2013-2018, particularmente en la de lograr un México Próspero en el sentido de detonar el crecimiento sostenido de la productividad garantizando infraestructura adecuada para el desarrollo del puerto y buscar proveer condiciones favorables de manera coherente con la productividad y el bienestar.

Su principal objetivo es impulsar el desarrollo económico de la región a través del comercio y del transporte marítimo, mediante la administración y operación eficiente y segura, construyendo infraestructura y generando servicios de clase mundial, coadyuvando de esta manera al desarrollo social.

Ensenada es un Puerto de altura, en el que se han desarrollado terminales marítimas que están concesionadas a través de las cuales principalmente se maneja el movimiento de carga contenerizada, gráneles minerales y cruceros turísticos.

Por lo que respecta a la operación de la infraestructura portuaria, durante el periodo de enero a diciembre 2014, **API ENSENADA**, en el manejo de carga registró un total de 864,800 toneladas, destacando lo siguiente:

Respecto **la carga contenerizada**, se recibió un total de 858.8 mil toneladas, las cuales representan el 35% del total de la carga total atendida para los puertos de Ensenada, El Sauzal y Costa Azul.

Para **la carga de granel mineral**, en el periodo se registró un total de 681,800 toneladas, los cuales representan un 28% del total de la carga total atendida para los tres puertos,

En relación a **la carga de granel agrícola**, para el periodo se atendieron arribos con la carga de 281,200 toneladas de trigo cristalino de exportación, mismos que representaron el 12% de la carga total atendida en los puertos de Ensenada, El Sauzal y Costa Azul.

Para **la carga general suelta**, se atendieron un total de 248,700 toneladas, las cuales representan el 10.4% del total de la carga atendida en los tres puertos, respecto al Programa Operativo Anual (POA) se registró un alza del 4.1%

Respecto **la descarga de fluidos** en las instalaciones de Costa Azul, en el periodo se manejaron un total de 242,200 toneladas, las cuales representan el 10.1% del total de la carga total atendida en los tres puertos, respecto a lo programado en el POA se registró un baja considerable del 29.2% principalmente relacionada a las condiciones de la demanda y del valor del producto en mercados internacionales.

En relación a **la pesca** en el periodo, se manejaron 79.4 mil toneladas de productos perecederos, los cuales representan el 3% del total de la carga atendida en los tres puertos, respecto a lo programado se registró una alza del 18.1%

En relación **al manejo de TEU's**, para el periodo se atendieron 131,054 de los 142,310 unidades programados, registrando una baja del 7.9%, respecto al mismo periodo del año anterior, donde se habían atendido 140,468 unidades, lo cual representa una baja para el periodo del 6.7%; La disminución en el movimiento se relaciona principalmente, a la cancelación de 6 arribos en el periodo; dos de la línea naviera Hapag Lloyd por los costos portuarios y decisiones comerciales, 2 arribos de la línea naviera Maersk Line debido a cambios de itinerario y 2 arribos de la línea naviera Hanjin Shipping.

Respecto al movimiento de **embarcaciones de tipo Cruceros**, En el periodo se atendieron 286 de los 279 arribos programados, superando la meta en un 3%.

Respecto al movimiento de **Pasajeros en tránsito**, se recibieron un total de 697,375 pasajeros, respecto a lo programado se registró una ligera baja del 1.5%,

Al cierre de 2014 se contó con 30 **contratos de cesión parcial de derechos**; 87 de **servicios portuarios y conexos**, dando un total de 117 contratos. Durante el año 2014 se otorgaron 2 cesiones parciales de derechos, consistentes en un estacionamiento público con plaza comercial y una instalación de procesamiento de maricultura.

Para el ejercicio fiscal de 2014 la captación de ingresos corrientes y de capital fue de 157,176.0 miles de pesos, respecto a lo programado por 152,498.5 miles, logrando un cumplimiento de la meta en un 103.1%; la principal fuente de ingresos fue por concepto de contratos de cesión parcial de derechos por un monto de 75,265.3 miles de pesos.

En lo que respecta al Presupuesto pagado fue de 155,435.7 miles de pesos, mayor al presupuesto aprobado en un 1.9%, debido principalmente al pago no programado de mantenimiento y rehabilitación de infraestructura portuaria, la cual fue dañada por la acción de un fuerte oleaje durante 2014.

En cuanto al desarrollo regional, es de destacar la importante función generadora de actividad económica que ejerce la entidad en la región derivada de los múltiples servicios que ofrece el puerto.

En México la infraestructura portuaria ha venido ampliando la capacidad para cubrir la demanda del comercio exterior actual y habilitando terminales concesionadas en todos los puertos coordinados por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes (SCT). Es importante resaltar que los puertos y terminales mexicanos son el segundo modo en importancia para la carga y el tercero en el movimiento de personas por cruceros y transbordadores, así como la existencia de amplias mejoras en los costos de la infraestructura portuaria.
