

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROYECTOS PARA PRESTACIÓN DE SERVICIOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

NOMBRE Y DESCRIPCIÓN	ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO	INVERSIÓN INICIAL PRIVADA (Millones de pesos)								PAGOS (Millones de pesos)										
				FECHA DE INICIO	FECHA DE TÉRMINO	ACUMULADA HASTA 2013	MONTO TOTAL ESTIMADO HASTA 2014 ^{1/}	2014				FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	FECHA DE CONCLUSIÓN DEL CONTRATO	VALOR TOTAL DEL CONTRATO ^{3/} A VALOR PRESENTE NETO	ACUMULADOS HASTA 2013	COSTOS DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL 2014	OBLIGACIÓN DE PAGOS PREVISTA ORIGINAL	EJERCIDOS	ACUMULADO HASTA 2014	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO		
								INICIAL ESTIMADA ^{2/}	EJERCIDA	ACUMULADA HASTA 2014	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO FINANCIERO											
											EJERCIDA / INICIAL ESTIMADA									EJERCIDA / ACUMULADA A 2014	EJERCIDO / PREVISITO	EJERCIDO / ACUMULADO A 2014
Nuevo Necaxa-Avía Camacho	Puebla	PPS	8939.05	2008	2014	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D			2007	2037	2,255.0	250.0	2,618.0	426.5		250.0	0.0	0.0
Nueva Italia-Apatzingán	Michoacán	PPS	596.00	2008	2011	596.0			596.0				2007	2027	499.0	384.6	812.0	160.0	105.0	489.6	0.7	0.2
Rioverde-Ciudad Valles	San Luis Potosí	PPS	5200.00	2008	2013	N/D	N/D	N/D	N/D				2007	2027	1,725.0	545.3	3,645.0	540.0	364.6	909.9	0.7	0.4
Irapuato-La Piedad	Guanajuato	PPS	631.00	2005	2008	631.0			631.0				2005	2025	904.0	1,365.5	1,777.0	263.0	196.0	1,561.5	0.7	0.1
Querétaro-Irapuato	Guanajuato	PPS	2379.80	2006	2010	2,379.8			2,379.8				2006	2026	1,753.0	2,173.9	2,128.0	1,082.0	1,028.1	3,202.0	1.0	0.3
Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo	Chiapas	PPS	2223.70	2007	2010	2,223.7			2,223.7				2006	2026	839.0	978.1	607.0	286.0	252.5	1,230.6	0.9	0.2
Mitla-Entronque Tehuantepec II	Oaxaca	PPS	9318.20	2011	2015	1814.8	3,744.0	3,744.0	2,026.0	3,840.8	0.54	0.5	2010	2030	6,643.2	111.2	2,089.0	133.0	68.4	179.6	0.5	0.4

NOTAS GENERALES:

1/ Incluye inversiones de años anteriores.

2/ Los montos finales serán resultado del proceso de licitación respectivo.

3/ Valor presente neto, descontado al porcentaje que se especifica en cada proyecto en términos reales.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes