

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
TOTAL				837,403,803,650	72,234,967,709	66,791,670,773	66,702,925,730	92.3	99.9			
PROGRAMAS DE INVERSIÓN				63,772,819,458	27,601,617,813	27,039,783,768	26,980,551,287	97.7	99.8			
PROGRAMAS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				41,088,575,522	24,818,019,401	24,574,369,224	24,515,725,302	98.8	99.8			
<i>Adquisiciones</i>				10,473,879,009	5,337,200,000	4,178,984,541	4,178,984,335	78.3	100.0			
Reposición de equipos oceanográficos y meteorológicos para la RENEOM durante el 2014	1409A000002	ORO.	09-2014 12-2014	18,924,059		12,380,077	12,380,077		100.0	93.0	80.8	80.8
Realizar las adquisiciones necesarias para mantener en operación la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas	1409A000001	ORO.	08-2014 12-2014	8,240,970		4,238,778	4,238,778		100.0	90.0	55.1	55.1
Adquisición de equipo para el fortalecimiento de la investigación del IMT, durante el 2014	1309C000002	Varias	01-2014 12-2014	1,946,681,975	191,500,000	181,888,507	181,888,507	95.0	100.0	41.8	41.6	41.6
Realizar las adquisiciones necesarias para fortalecer la investigación que realizan las diferentes áreas del IMT												
Modernización de Sistemas y Equipos para Control de Tránsito Aéreo	13092100006	Varias	01-2014 12-2014	5,472,470,973	2,311,700,000	2,274,590,283	2,274,590,077	98.4	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización de la Red de Sistemas y Equipos para el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano garantizando la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas en cumplimiento de las normas nacionales e internacionales.												
Liberación de Derecho de Vía 2014	13093110002	Varias	01-2014 12-2014	2,929,324,833	2,833,000,000	1,644,600,347	1,644,600,347	58.1	100.0	100.0	10.6	58.3
Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía en 31 Centros SCT donde se localizan las obras que requieren liberar el derecho de vía en tramos aislados												
LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA FERROVIARIO 2014												
Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la liberación del derecho de vía necesarios para el desarrollo de los 3 proyectos de trenes interurbanos de pasajeros donde se localizan las obras que lo requieren en los diferentes tramos												
Adquisición de dos equipos de respaldo de energía eléctrica UPS de 30 KVA.	13093120001	D.F.	01-2014 12-2014	1,073,157	1,000,000	522,075	522,075	52.2	100.0	100.0	100.0	100.0
2 equipos de respaldo de energía eléctrica UPS de 30 KVA.												
Programa de equipamiento de sala táctica	14095110003	D.F.	07-2014 12-2014	809,993						100.0		
Mantener y garantizar el óptimo funcionamiento de la Sala Táctica, buscando eficientar los sistemas de seguridad y protección marítima en aguas de jurisdicción nacional, puertos e instalaciones estratégicas.												
Programa de Automatización y Monitoreo de Faros 2013	11095110005	Varias	07-2012 12-2014	66,575,171		48,513,288	48,513,288		100.0	100.0	5.0	100.0
La automatización de los faros, consiste en dotarlos de la tecnología más reciente acorde a los requerimientos internacionales.												
Programa de sustitución de motores marinos para las Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2013	11095110004	Varias	07-2012 12-2014	12,944,599		9,527,558	9,527,558		100.0	84.0	84.0	84.0
Programa permanente de adquisición de equipos de esta naturaleza para atender las emergencias que se presentan en las actividades de brindar seguridad a la navegación marítima												
Programa de sustitución de motores para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo	14095110006	Varias	07-2014 12-2014	11,413,303		2,358,292	2,358,292		100.0	100.0		100.0
Renovar el 73.5 por ciento de los motores del parque vehicular marítimo, de 49 motores que se encuentran en condiciones pesimas de operación en las Capitanías de Puerto para el Resguardo Marítimo Federal, Navegación, Señalamiento Marítimo e, Inspección.												
Programa de adquisición de equipo de Emergencia y Maquinas Herramienta para Capitanías de Puerto y Señalamiento Marítimo 2013	11095110003	Varias	07-2012 12-2014	5,419,976		365,336	365,336		100.0	41.9	41.9	41.9

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Renovación y modernización de los equipos de emergencia, utilizados por las áreas del Resguardo Marítimo Federal Y Señalamiento Marítimo en las Capitanías de Puerto <i>Mantenimiento</i>				25,376,997,634	16,457,038,597	18,212,271,039	18,153,627,323	110.3	99.7			
Mantenimiento de Infraestructura de Sistemas y Equipos para la navegación y control del tránsito aéreo.	1309C000001	Varias	01-2014 12-2014	188,521,139	28,900,000	25,826,160	25,826,160	89.4	100.0	53.0	51.6	51.6
Mantenimiento de infraestructura a la Red de Sistemas y Equipos de Co-municación, Radares y Radioayudas para la Navegación y el Control de Tránsito Aéreo en el Espacio Aéreo Mexicano, garantizando la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas cumpliendo con normas establecidas.												
Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras 2014.	13092100001	Varias	01-2014 12-2014	3,920,621,592	3,791,700,000	3,875,085,747	3,875,084,998	102.2	100.0	100.0	101.5	100.0
Conservación de Caminos Rurales y Carreteras en una longitud de 3,900.5 Km												
Programa de Conservación Periódica 2014	13092110003	Varias	01-2014 12-2014	10,602,176,375	5,903,111,349	8,114,829,501	8,077,664,035	136.8	99.5	100.0	130.7	100.0
Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.												
Programa de Conservación Rutinaria de Tramos 2014	13092110005	Varias	01-2014 12-2014	6,436,656,225	4,419,083,692	3,996,679,783	3,981,500,633	90.1	99.6	99.8	99.8	99.8
REDUCIR EL DETERIORO ACELERADO DEL PAVIMENTO EXISTENTE EN LAS CARRETERAS Y PERMITIR QUE LOS TRABAJOS EFECTUADOS ALCANZEN SU VIDA ÚTIL DE DISEÑO.												
Programa de Reconstrucción de Puentes 2014	13092110006	Varias	01-2014 12-2014	1,344,201,300	843,876,852	1,330,204,885	1,328,973,909	157.5	99.9	100.0	97.9	100.0
DAR A LOS PUENTES LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y ESTRUCTURALES NECESARIAS A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS DE ACUERDO A LOS VEHÍCULOS QUE TRANSITAN POR LAS CARRETERAS												
Programa de Atención de Puntos de Conflicto 2014	13092110004	Varias	01-2014 12-2014	723,800,700	600,313,788	345,055,180	340,130,383	56.7	98.6	91.6	90.4	91.6
Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (1122.2 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados)												
Programa de Conservación Rutinaria de Puentes 2014	13092110007	Varias	01-2014 12-2014	537,680,520	333,419,884	261,622,359	261,528,036	78.4	100.0	100.0	97.3	100.0
AMINORAR EL DESGASTE DE LOS PUENTES QUE SE PRODUCE POR EFECTO DEL TRANSITO PESADO Y DEL MEDIO AMBIENTE												
Programa de Reconstrucción de Tramos	13092110001	Varias	01-2014 12-2014	857,410,698	405,475,429	221,119,577	221,071,322	54.5	100.0	100.0	100.0	100.0
Restablecer las condiciones físicas originales de un tramo carretero en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.												
Programa de Mantenimiento Integral de la Red Federal de Carreteras	13092110002	Varias	01-2014 12-2014	491,350,120	131,157,603	21,641,406	21,641,406	16.5	100.0			
CONTAR CON UN INSTRUMENTO EN MATERIA DE CONSERVACIÓN QUE PERMITA REDUCIR COSTOS DE CONTRATACIÓN Y FACILITAR LA GESTIÓN VIAL AGRUPANDO LAS DIVERSAS ACTIVIDADES EN UN SOLO GRUPO.												
Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Sureste y Caribe 2013	12095100011	YUC.	01-2013 12-2014	21,093,620		9,349,980	9,349,980	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Dragado de mantenimiento del canal de navegación de acceso y dársena en Chuburná y dragado de mantenimiento del canal de navegación de acceso y dársena en San Felipe, Yuc.												
Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte	12095100012	Varias	01-2013 12-2014	105,468,102		8,292,999	8,292,999	100.0	100.0			100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Dragado de mantenimiento en El Mezquital (Pto. Matamoros), en La Pesca, Tam.en Tecolutla, Ver. y Supervisión para seguimiento y control de obra Dragado en Puertos no Concesionados, Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacífico Norte 2013	12095100010	Varias	01-2013 12-2014	148,017,243		2,563,462	2,563,462	100.0	100.0	100.0	100.0	
Dragado de mantenimiento en canal de navegación de acceso y dársena en El Tobarí y El Empalme en Son., Boca La Palmita en la Bahía de Altata, La Bocanita, Boca del Río, y Las Aguamitas, en Sin. Supervisión para seguimiento y control de obra <i>Otros programas</i>	14092120002	Varias	01-2014 12-2014	354,141,562		140,642,292	140,642,292	100.0	100.0	86.8	98.8	
Evaluación de los aspectos que inciden en la seguridad vial en diversos tramos de la red carretera federal (IRAP y Auscultación de la Red). La auscultación de la red proporcionará un panorama claro de las condiciones en las que se encuentra la red, sus requerimientos de modernización o reforzamiento de la estructura del pavimento y la conservación del señalamiento que garantice la seguridad de los usuarios. <i>Estudios de preinversión</i>	14092120002	Varias	01-2014 12-2014	354,141,562		140,642,292	140,642,292	100.0	100.0	86.8	98.8	
Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras 2014 Contar con los recursos necesarios en tiempo y forma para cubrir los pagos de la contratación de estudios y proyectos en oficinas Centrales y 31 Centros SCT donde se localizan las obras que requieren estudios y proyectos en tramos aislados.	13092100005	Varias	01-2014 12-2014	4,883,557,317	3,023,780,804	2,042,471,352	2,042,471,352	67.5	100.0	100.0	100.0	
Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores 2014.	13092100003	Varias	01-2014 12-2014	2,450,892,570	2,370,300,000	1,164,775,846	1,164,775,846	49.1	100.0	100.0	100.0	
Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Alimentadores en una longitud de 2,232.8 Km Programa de Estudios y Proyectos de Carreteras 2012 Contratación de los estudios y proyectos para realizar la construcción y modernización de la infraestructura carretera nacional.	11092100002	Varias	01-2012 12-2014	321,946,874	300,000,000	314,719,628	314,719,628	104.9	100.0	100.0	105.4	
Estudios, Proyectos y Verificación de calidad que demanda la infraestructura de carreteras para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la red federal de carreteras en el periodo 2014-2015.	13092120001	Varias	01-2014 12-2014	1,149,670,020		140,484,964	140,484,964	100.0	100.0	100.0	100.0	
Realizar conteos, horarios del tránsito y clasificación vehicular de una muestra de siete días consecutivos en 7,000 para cubrir 75,000 kilómetros de la red carrera nacional pavimentada, mediante estadísticas se obtenga el Tránsito Diario Promedio Anual y su Clasificación vehicular. PROGRAMA DE ESTUDIOS DE PREINVERSION 2012	11092140001	D.F.	01-2012 12-2014	460,130,445	322,900,000	352,154,931	352,154,931	109.1	100.0	100.0	123.9	
Realizar la contratación de servicios relacionados con obra pública, con la finalidad de llevar a cabo estudios de planeación y factibilidad de nuevos proyectos, de planeación y desarrollo de infraestructura frontera y de seguimiento de concesiones.	12093110018	Varias	01-2013 12-2014	128,853,092		4,472,605	4,472,605	100.0	100.0	100.0	100.0	
Estudios complementarios para la elaboración del anteproyecto ejecutivo para la construcción del Tren Transpeninsular Mérida-Punta Venado Elaboración y diseño de los estudios complementarios de demanda, legales, ambientales y técnicos, incluyendo el desarrollo del anteproyecto ejecutivo, que permita determinar los requerimientos y costos para tomar la decisión de construir el proyecto del Tren	12093110018	Varias	01-2013 12-2014	99,900,115	10,440,000	17,803,725	17,803,725	170.5	100.0	100.0	100.0	

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Transpeninsular Mérida-Punta Venado. Estudios de Pre inversión para el sistema de transporte tipo teleférico en la Delegación Magdalena Contreras, en el Distrito Federal El objetivo es desarrollar los estudios de pre-inversión del sistema de transporte.	13093110006	D.F.	01-2014 12-2014	13,195,529	12,296,000	12,063,882	12,063,882	98.1	100.0	100.0		100.0
Estudios de pre-factibilidad para el tren de pasajeros México Querétaro	12093110017	D.F.	01-2011 12-2014	60,717,675	6,244,804	7,763,872	7,763,872	124.3	100.0	100.0		100.0
Realización de los estudios de Pre-inversión y estudios complementarios para la elaboración del anteproyecto ejecutivo del Tren de Pasajeros México-Querétaro; así como, la contratación de una Asesoría Técnica para control y seguimiento de los estudios de pre-inversión y estudios complementario	12093110003	JAL.	03-2013 12-2014	86,219,184		281,880	281,880	100.0	100.0	100.0		100.0
Construcción del Acortamiento Ferroviario Encarnación - El Castillo	12095100014	D.F.	10-2012 12-2014	20,680,020		11,486,869	11,486,869	100.0	100.0	100.0		100.0
Desarrollar los análisis técnicos, económicos, ambientales y financieros del proyecto, llevar a cabo la planeación, estructuración, organización institucional, implementación y ejecución del Acortamiento Ferroviario Encarnación-El Castillo	12095100016	D.F.	01-2013 12-2014	11,374,012		4,481,472	4,481,472	100.0	100.0	100.0		100.0
OTROS SERVICIOS RELACIONADOS CON LA OBRA PÚBLICA 2013 Se realizará la actualización del catastro portuario, análisis de costo beneficio de los proyectos programados, manifestaciones de impacto ambiental, mecánica de suelos para los proyectos programados y que lo requieran, levantamientos de los recintos portuarios, levantamientos topobatimétrico, etc.	12096350031	MEX.	04-2012 12-2014	79,977,781	1,600,000	11,981,678	11,981,678	748.9	100.0	100.0		100.0
Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias 2013						4,481,472	4,481,472	100.0	100.0	100.0		100.0
Estudios topohidrográficos, manifestaciones de impacto ambiental y análisis de agua y sedimentos.						11,981,678	11,981,678	748.9	100.0	100.0		100.0
Construcción del Tren Rápido Toluca-México						11,981,678	11,981,678	748.9	100.0	100.0		100.0
Recopilación de la información necesaria para elaborar el estudio de desmanda en el contexto de movilidad urbana integral, definir su trazo, dimensionar técnica, económica y financieramente sus inversiones y componentes hasta la estructuración del Plan de Negocios para su implementación						11,981,678	11,981,678	748.9	100.0	100.0		100.0
PROGRAMAS CON INVERSIÓN EN PROCESO												
<i>Adquisiciones</i>												
Fortalecimiento a los procesos de gestión de eventos, problemas y requerimientos.	14094140001	Varias	05-2014 12-2015	12,042,820		6,594,048	6,594,048	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Para operar EL SERVICIO se realizan diversas actividades correspondientes a los procesos de gestión de eventos, gestión de problemas y gestión de requerimientos.						6,594,048	6,594,048	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<i>Mantenimiento</i>												
Programa Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras en el Estado de Michoacán (CPCC Michoacán)	11092110001	Varias	01-2011 12-2018	22,585,475,692	2,772,098,412	2,423,785,926	2,423,197,367	87.4	100.0	14.5	11.0	14.5
Reconstrucción de tramos: Conservación periódica: Conservación rutinaria en tramos y Servicios de vialidad: todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC), proyectándose trabajos para siete años.						2,423,785,926	2,423,197,367	87.4	100.0	14.5	11.0	14.5
PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SINALOA NORTE.	11092110007	Varias	07-2011 12-2018	4,571,151,684	591,996,600	615,272,647	615,272,647	103.9	100.0	8.2	6.1	8.2
Reconstrucción de tramos y puentes: Conservación periódica: Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad.						615,272,647	615,272,647	103.9	100.0	8.2	6.1	8.2

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014							
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPC). PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE SONORA. Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPC).	11092110011	Varias	10-2011 12-2018	3,715,855,249	465,383,400	540,317,801	540,317,801	116.1	100.0	13.6	9.3	13.6
PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ (SUR). Reconstrucción de tramos y puentes; Conservación periódica; Conservación rutinaria en tramos y puentes y Servicios de vialidad; todos en un solo Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPC), proyectándose trabajos para siete años.	10092110010	Varias	09-2010 12-2017	4,810,329,146	269,760,000	314,567,744	314,567,744	116.6	100.0	12.2	8.6	12.2
PROGRAMA CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS Los trabajos que se desarrollarán con la contratación de este proyecto son: Reconstrucción de Tramos y Puentes; Conservación Periódica y Conservación Rutinaria en tramos y puentes; todos ellos en un solo contrato CPC, proyectándose trabajos para siete años.	10092110001	Varias	03-2010 12-2016	2,178,438,241	203,185,800	209,865,468	209,276,909	103.0	99.7	8.0	- 91.9	8.0
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PARA SEÑALIZACION DE CRUCES A NIVEL, DENTRO DEL MARCO DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD FERROVIARIA 2013 Busca mantener los activos existentes (cruces a nivel), en condiciones adecuadas de operación, al restablecer las condiciones originales de diseño.	10093110005	Varias	01-2011 12-2016	1,994,759,815	551,217,812	54,256,320	54,256,320	9.8	100.0	100.0	- 3.0	23.1
Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacífico Sur	13095100005	COL.	01-2014 12-2015	69,755,156	65,000,000	61,155,667	61,155,667	94.1	100.0	100.0	95.5	100.0
Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Suereste y Caribe	13095100008	Varias	01-2014 12-2015	44,535,984	41,500,000	28,221,266	28,221,266	68.0	100.0	100.0	85.0	100.0
Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Suereste y Caribe	13095100009	Varias	01-2014 12-2015	17,900,274	82,000,000	15,667,000	15,667,000	19.1	100.0	99.5	99.5	99.5
Conservación de la Infraestructura marítima portuaria 2014 Reparación de muelles y rampa de botado en Vicente Guerrero, Gro., Reparación y mantenimiento del muelle, rampa de botado, muro y andador en Dzilam de Bravo, Yuc. y para Mantenimiento de las escolleras y de la protección en la margen oeste del Canal de Tepalcate	13095100007	TAMPS.	01-2014 12-2015	23,072,860	21,500,000	12,507,754	12,507,754	58.2	100.0	100.0	100.0	100.0
Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Golfo Norte	13095100006	SIN.	01-2014 12-2015	36,487,312	34,000,000	6,721,564	6,721,564	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias en la Región Pacífico Norte				86,725,424	11,500,000	35,034,570	35,034,570	304.6	100.0			
<i>Estudios de preinversión</i> Actualización de Normas y Manuales Técnicos y tabulador de precios unitarios. Actualización de 340 fascículos de normas, manuales de prácticas recomendables y compendio de los métodos y procedimientos para la realización de estudios, considerando las nuevas tecnologías y el	14092120001	D.F.	01-2014 12-2015	41,980,441		4,155,096	4,155,096	100.0	100.0	100.0	- 15.5	9.5

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
aprovechamiento de investigaciones y desarrollos en la materia, en el ámbito internacional. Estudios de Pre-inversión para la construcción del proyecto ferroviario Transistmico que considera el abatamiento de curvaturas y pendientes en 56 km, la Conexión Salina Cruz, la ampliación de cuatro laderos; así como la doble vía en el Istmo de Tehuantepec	14093110011	D.F.	08-2014 12-2015	11,994,411		1,146,583	1,146,583	100.0	100.0	82.0	100.0	
Con la realización del presente Programa de Estudios de Preinversión permitirá tener la certidumbre sobre la factibilidad técnica y económica para la realización o no del proyecto propuesto así como determinar las condiciones y estudios previos a considerar para la su ejecución.												
Otros servicios relacionados con la obra publica 2014 La ejecución estudios, tales como: mecánica de suelos, levantamientos topobatimétrico, etc.; así mismo se realizarán los análisis de costo beneficio y manifestaciones de impacto ambiental que se requieran para obtener las autorizaciones correspondientes	14095100001	D.F.	04-2014 12-2015	18,645,495		16,545,593	16,545,593	100.0	99.5	100.0	99.5	
Estudios de Preinversión	13095100004	D.F.	01-2014 12-2015	14,105,077	11,500,000	13,187,298	13,187,298	114.7	100.0	100.0	55.0	100.0
Servicios Relacionados con Dragado de Mantenimiento y Obras Complementarias												
PROYECTOS DE INVERSIÓN				773,630,984,192	44,633,349,896	39,751,887,005	39,722,374,443	89.0	99.9			
PROYECTOS CON INVERSIÓN CONCLUIDA				102,436,746,494	6,057,623,927	6,376,264,565	6,346,764,191	104.8	99.5			
<i>Infraestructura económica</i>				102,436,746,494	6,057,623,927	6,376,264,565	6,346,764,191	104.8	99.5			
Paso Inferior Vehicular Av. 16 de Septiembre dentro del marco del Programa de Seguridad Ferroviaria	11093110013	CHIH.	05-2011 12-2014	279,800,048		21,725,294	21,725,294	100.0	100.0		100.0	
El proyecto busca dar solución a la problemática de inseguridad y alteraciones en la operación tanto del ferrocarril como del transporte automotriz generadas por el paso del tren por zonas urbanas.												
Proyecto de Transporte Masivo BRT - Indios Verdes Ecatepec , Estado de México	13093110007	MEX.	10-2013 12-2014	6,190,587,044	586,207,647	4,428,121	4,428,121	0.8	100.0	100.0	32.7	
Corredor de movilidad tipo BRT (Bus Rapid Transit) en la ruta Indios Verdes-Ecatepec-Tecámac, con una longitud de recorrido de 24.4 kms y el desarrollo de una terminal con patio y taller, una estación de transferencia modal, 29 estaciones intermedias y una flota de 135 autobuses biarticulados.												
Puerto de Mazatlán, Sinaloa	S/CVE	SIN.	01-2014 12-2014		45,000,000							
Proyecto puerto de Mazatlán, Sin.												
Construcción del malecón náutico turístico, muelle para la capitania de puerto, muelle para embarcaciones turísticas y rampa de botado en Altata, Sinaloa.	12095100005	SIN.	07-2012 12-2014	98,903,998		27,121,947	27,121,947	100.0	100.0		100.0	
Construcción de un malecón y muelles fijos construidos de madera, generando un espacio de esparcimiento para pasantes y turistas que visitan el puerto y playas de Altata. Así como contar con infraestructura básica que garantice de forma segura el embarque y desembarque de personas.												
NUEVA TERMINAL MARITIMA DE ISLA MUJERES, QUINTANA ROO.	12095100004	Q. ROO	05-2012 12-2014	48,615,554		18,482,496	18,482,496	100.0	100.0		100.0	
Construcción de Terminal Maritima un en Área total de 1,750 (m2).												
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE EN CHUBURNÁ, YUC.	12095100009	YUC.	09-2012 12-2014	26,185,012		15,717,139	15,717,139	100.0	100.0	73.1	100.0	
Construcción de un muelle en espigon, con pasarela de 158.65 m de longitud por 5.50 m de ancho; y plataforma de operaciones de 43.30 m por 13.50 m.												
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE DE PESCA EN EL CUYO, YUC.	13095100001	YUC.	11-2012	25,229,624		11,162,160	11,162,160	100.0	100.0		100.0	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico				
				(Pesos)				Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014									
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Programado	Real					
Construcción de un muelle en espigón de concreto armado para el atraque de embarcaciones menores destinadas a la actividad turística.	13095100011	TAB.	12-2014											
Rehabilitación de muelle, construcción de muelle flotante, rampa de botado y patio de manobras en la comunidad de Tabasquillo, Centla, Tab.	13095100011	TAB.	10-2013 12-2014	6,906,633		4,496,596	4,496,596	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
El proyecto considera la rehabilitación de muelle existente, adición de un muelle flotante, rampa de botado y zona de operaciones para la comunidad pesquera de Tabasquillo en el municipio de Centla, Tab.														
Construcción de embarcadero, rampa de botado y área de operaciones en la comunidad de Bahamitas, Carmen, Campeche	13095100010	CAMP.	10-2013 12-2014	3,731,685		3,497,723	3,497,723	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
El proyecto consta de un muelle de madera contruido en dos secciones, la primera de 2.4 m de ancho por 25.7 m de largo, mientras que la segunda sección, para formar la estructura en L paralela a la línea de costa con 2.40 m de ancho y 6.25 m de ancho														
Milpillas de Arriba - Los Muñoz.	12096210005	AGS.	02-2012 12-2014	15,662,315	10,000,000									
Modernización del camino en una longitud de 3.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tortugas Túnel de Potrerillos) - Potrerillos.	09096210001	AGS.	01-2009 12-2014	67,081,386	25,000,000				29.4	- 55.8	23.2			
Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye un puente.														
Carretera Aguascalientes-Jalpa, Calvillo-Lim. De Edos. Ags./Zac.	11096210006	AGS.	06-2011 12-2014	176,766,135		27,717,926	27,717,926	100.0	100.0	13.2	100.0			
Ampliación de la carretera Aguascalientes-Calvillo-Jalpa del km 56+612 al 66+178 de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m en sus 9.56 km de longitud.														
Puerto de la Concepción - Tepezala.	07096210005	AGS.	10-2007 12-2014	48,661,207	8,000,000	7,934,046	7,934,046	99.2	100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 3.22 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.														
Puente Carretera a Presa la Ordeña Vieja	12096210001	AGS.	01-2012 12-2014	4,443,210	10,000,000	7,355,036	7,355,036	73.6	100.0	100.0	100.0	100.0		
Construcción de un puente, en una longitud de 0.030 Kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con traves AISSTHO tipo 3.														
Puente Vehicular sobre Río San Pedro	09096210011	AGS.	03-2009 12-2014	22,560,400	10,000,000	6,602,499	6,602,499	66.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Construcción del Puente Vehicular, de 60 metros.														
Pabellón de Hidalgo a Cruce con Carretera 45.	13096210001	AGS.	03-2013 12-2014	74,656,550		6,319,002	6,319,002	100.0	97.9	- 2.0	97.9			
Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m.														
Bivd. Lázaro Cárdenas, De Virrey A Carrt. Sta. Isabel, Mexicali, B.C.	14096220001	B.C.	07-2014 12-2014	307,124,767					100.0					
Modernización del Boulevard en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliará con 21 m. de ancho de calzada para alojar 6 carriles de circulación de 3.5, en dos cuerpos separados por un camellón central de sección variable, con acotamientos y Banquetas laterales de sección variable.														
Cruce Internacional El Chaparral	10096220001	B.C.	03-2010 12-2014	823,416,366		19,550,399	19,550,399	100.0	100.0	23.0				
El proyecto consiste en reconfigurar las instalaciones y vialidades														

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico	
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada					Ejercicio
internas del Puerto Fronterizo Puerta México para atender los flujos hacia el norte,y habilitar el área contigua oeste, denominada El Chaparral, para atender los flujos hacia el sur. Tijuana - Tecate, Tramo: km 136+380-km 162+050.	06096220003	B.C.	11-2006 12-2014	1,051,708,071	18,295,098	18,295,098	100.0	70.4	8.3	70.4	
Modernizar ampliando la sección transversal de la carretera de 2 carriles (C2) con ancho de corona de 7 metros, a una carretera de 4 carriles (C4) de 3.5 metros cada uno, separados por un camellón de sección variable, de la carretera federal MEX-2 entre el kilómetro 136+380 al kilómetro 162+05.	12096230002	B.C.S.	04-2012 12-2014	245,689,394	413,531	413,531	100.0	40.0	- 60.0	40.0	
Huatamote - Agua Verde, Tr. Km. 0+000 al Km. 25.+000	12096230001	B.C.S.	03-2012 12-2014	103,360,556	123,883	123,883	100.0	100.0		100.0	
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Santa Anita- Caduáño) Las Casitas	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		40,000,000						
Rehabilitación De Vialidades Caminos Rurales. Camino a Ejido Hedionda Grande	10096250007	COAH.	06-2010 12-2014	239,808,181	14,993,531			100.0		100.0	
Modernización del camino en una longitud de 26.50 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nueva Rosita Múzquiz- Ojinaga	08096250004	COAH.	05-2008 12-2014	295,555,199	158,893,531	46,293,452	29.1	100.0	88.6	- 11.6	
Se modernizaran varios tramos de caminos rurales existentes, tendrá un ancho de corona de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno	10096250008	COAH.	06-2010 12-2014	233,744,297	77,424,277	21,049,062	27.2	100.0	90.5	- 9.8	
Antiguo General Cepeda-Palma Gorda.	09096250004	COAH.	03-2009 12-2014	115,149,666	348,981	348,981	100.0	100.0	44.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nicolás Guerra Martínez Col. Santo Domingo Nava	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		2,000,000						
Proyecto Del Libramiento Jalipa Caminos Rurales. Veladero de los Otates - Los Parajes	12096260004	COL.	03-2012 12-2014	120,012,180	15,000,000	12,320,491	82.1	100.0	53.7	- 18.1	
Modernización del camino en una longitud de 12.08 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Salida a Pascuales.	13096260002	COL.	06-2013 12-2014	88,933,322	9,592,804	9,479,305	98.8	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15.5 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, con camellon central de 1.5 m.	11096260002	COL.	04-2011 12-2014	120,077,454	3,503,185	3,503,185	100.0	100.0		100.0	
Distribuidor Vial Av. V. Carranza Libramiento Poniente Arco Norte Km 3+660	12096260005	COL.	06-2012 12-2014	87,105,425	2,136,531	2,136,531	100.0	100.0		100.0	
El puente del Distribuidor Vial Av. V. Carranza se construirá en el Libramiento Poniente Arco Norte para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Av. V. Carranza y constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 2 carriles de 3.5 m de ancho.											
Ampliación De Av. Niños Héroe, Tramo Lapislazuli-Acceso a El Espinal											

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 2.7 km., con 4 carriles de circulación 2 por sentido de 3.5 m cada uno. Boulevard Quesería.	13096260001	COL.	06-2013 12-2014	64,831,979		1,639,114	1,639,114	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 1.5 km, se amplíara el paso existente a 30.0 m. de ancho de calzada, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), camellón central de 6 m., con acotamientos laterales de 2 m. y banquetas laterales de 3 mts.	13096260003	COL.	06-2013 12-2014	65,618,761		1,127,217	1,127,217	100.0	100.0	100.0		
Boulevard El Trapiche - Cuauhtémoc. Modernización del camino en una longitud de 1.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, con banquetas laterales.	13096260005	COL.	08-2013 12-2014	8,228,184		919,446	919,446	100.0	100.0	100.0		
Modernización del Camino Acceso a la Comunidad de las Golondrinas. Modernización del camino en una longitud de 0.601 kilómetros, se amplíara el paso a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye la colocación de alumbrado público a lo largo del camino.	14096260001	COL.	08-2014 12-2014	30,294,928		55,053	55,053	100.0				
Modernización del Camino El Aguacatillo - La Canoita. 1er Etapa. Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		700,000							
Puente Chuchteel Caminos Rurales. Copoya- Cerro De Zanate	14096270006	CHIS.	03-2014 12-2014	4,226,996								
Modernización del camino en una longitud de 0.32 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Emiliano Zapata Cintalapa.	11096270039	CHIS.	01-2012 12-2014	89,712,679					71.5	- 28.8	71.1	
Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Arriaga -- La Ventosa	02096270213	OAX.	01-2002 01-2014	2,345,048,665		33,280,635	33,280,635	100.0	99.3		99.3	
Ampliación de 7.0 y a 12 m. con 3.5 por carril y acotamientos de 2.5 en 136.7 Km de longitud. Triunfo de Madero - Pueblo Viejo	10096270022	CHIS.	01-2011 12-2014	288,388,961	7,500,000	18,078,193	18,078,193	241.0	100.0	7.8	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.E. Chiapas No. 230 Cuauhtémoc	11096270009	CHIS.	01-2011 12-2014	94,757,689	15,000,000	13,012,758	13,012,758	86.8	100.0	22.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Bochil Luis Espinoza.	11096270014	CHIS.	01-2011 12-2014	203,524,055	10,000,000	11,237,204	11,237,203	112.4	100.0	- 22.4	70.3	
Modernización del camino en una longitud de 20.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Belisario Domínguez - Las Cabañas.	05096270009	CHIS.	06-2005 12-2014	261,858,229	10,000,000	10,040,548	10,040,548	100.4	100.0	- 34.0	66.0	
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chapingo-Ejido Morelos	11096270053	CHIS.	01-2012 12-2014	105,667,824	5,000,000	9,805,981	9,805,980	196.1	100.0	57.6	18.3	

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Motozintla Belisario Domínguez Villahermosa - Ejido Berriosabal	11096270034	CHIS.	07-2011 12-2014	222,028,537	10,000,000	9,663,725	9,663,724	96.6	100.0	22.0	- 5.0	22.0
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez	06096270013	CHIS.	01-2007 12-2014	1,164,918,450		8,563,319	8,563,319	100.0	100.0	18.8		18.8
Construcción de Libramiento para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona con una longitud de 35.0 kilómetros.												
Paso del Soldado - Ojo de Agua.	13096270005	CHIS.	05-2013 12-2014	59,832,487		7,041,433	7,041,433	100.0	100.0	90.0	- 10.0	90.0
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (con un carril por sentido).												
Tres Puentes Bayalemo Dos.	11096270004	CHIS.	01-2011 12-2014	15,996,474	7,000,000	6,488,654	6,488,654	92.7	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. BELIZARIO DOMINGUEZ-SAN JOSE IXTEPEC	06096270008	CHIS.	03-2006 12-2014	157,824,585	3,500,000	5,965,048	5,965,048	170.4	100.0	81.9	- 2.4	81.9
Modernización del camino en una longitud de 13.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Larrainzar Mitontic) Icalumtic.	11096270017	CHIS.	01-2011 12-2014	61,888,895		4,150,436	4,150,436	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.58 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Huitiupan-Simojovel-El Ocotál.	08096270014	CHIS.	04-2008 12-2014	39,555,679		2,643,446	2,643,446	100.0	100.0	83.2	- 16.7	83.2
Modernizar camino rural en una longitud de 5.14 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Acceso principal a Unich.	13096270002	CHIS.	04-2013 12-2014	6,322,005		983,393	983,393	100.0	100.0		- 84.7	
Modernización del camino en una longitud de 0.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nuevo Puente - Ixtapilla - Nuevo Tepeyac	12096270010	CHIS.	01-2012 12-2014	67,719,071	5,000,000	179,560	179,560	3.6	100.0	96.1	- 3.8	96.1
Modernización del camino en una longitud de 6.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ej. Copoya- Cerro Del Negro.	14096270025	CHIS.	03-2014 12-2014	6,768,054		159,080	159,080	100.0	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 0.53 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Unión Juárez - Juncaná - Venustiano Carranza.	12096270017	CHIS.	01-2012 12-2014	98,343,534		98,821	98,821	100.0	100.0	8.0		8.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Margaritas - Nuevo Momon - San Quintín	05096270010	CHIS.	06-2005 12-2014	450,485,460	5,000,000	55,159	55,159	1.1	100.0	89.8	48.9	89.8
Modernización el tramo comprendido entre los kms. 41+500 - km. 120+000 del camino rural revestido, en 78.5 kms. Camino Nipe- Chiapa De Corzo.	S/CVE	CHIS.	09-2014 12-2014	8,280,280	11,000,000	27,028	27,028	0.2	100.0			

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión							Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Programado	Real		
					Aprobada	Modificada		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada				
Modernización del camino en una longitud de 1.12 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	S/CVE	CHIS.	01-2014 12-2014	3,366,000	10,000,000	24,855	24,855	0.2	100.0				
Prolongación Eje Ili-Diagonal Hermanos Paniagua Reconstrucción del camino en una longitud de 0.68 kilómetros, se amplíara el paso existente a 10.5 metros de ancho de calzada, para alojar tres carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	10096270010	CHIS.	08-2010 12-2014	55,964,900	8,000,000	14,313	14,313	0.2	100.0	100.0		100.0	
La Trinitaria José María Morelos, Tr. Km. 4+800 al km. 9+400. Modernización del camino en una longitud de 4.60 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tuxtla- Cerro Hueco	S/CVE	CHIS.	01-2014 12-2014	5,791,500	5,000,000	10,894	10,894	0.2	100.0				
Reconstrucción del camino en una longitud de 1.17 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	S/CVE	CHIS.	01-2014 12-2014	5,841,000	1,500,000	1,732	1,732	0.1	100.0				
Tuxtla A Ej. Plan De Ayala Reconstrucción del camino en una longitud de 1.18 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	S/CVE	CHIS.	01-2014 12-2014	5,841,000	1,500,000	1,732	1,732	0.1	100.0				
Tuxtla A Ej. Plan De Ayala Reconstrucción del camino en una longitud de 1.18 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	S/CVE	CHIS.	01-2014 12-2014	5,841,000	1,500,000	1,732	1,732	0.1	100.0				
San Rafael - Bahuichivo. Modernización del camino con longitud de 34.22 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07096280002	CHIH.	03-2007 12-2014	805,436,132	47,260,000	52,280,167	52,280,168	110.6	100.0	96.9	- 3.0	96.9	
Puerto Sabinal - Badiraguato Tr. Puerto Sabinal - Los Frailes (Lim. Edos. Sin-Dgo-Chi) Construcción y ampliación de la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y 0.5 metros de cunetas o paradero en 85.0 Kms.	05096280005	CHIH.	06-2005 12-2014	673,290,949		7,435,612	7,435,612	100.0	100.0	100.0		100.0	
Corredor Vial del Norte Consiste en el cambio del tipo de pavimento de las vialidades (de asfalto a concreto hidráulico) y la ampliación, en dotar al Corredor de 8 carriles de circulación a lo largo de su recorrido (4 por sentido), salvo en el caso de los Bulevares Felipe Pescador, Jesús García y Paseo del Ferrocarril	08096300008	DGO.	01-2009 12-2014	1,291,566,563		59,875,305	59,875,305	100.0	100.0	50.2		50.2	
Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lim. Edos. Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Rio del Km. 55+250 al Km. 105+871 El proyecto consiste en ampliar la sección de la carretera Durango-Hidalgo del Parral, en el tramo de Guadalupe Aguilera-Entronque San Juan del Rio, del Km. 55+250 al 105+871, a una sección de 12.0 metros.	11096300003	DGO.	05-2011 12-2013	1,030,023,216		28,535,000						59.4	
Durango-Parral, Tramo: Morcillo-Guadalupe Aguilera. Modernizar el tramo mediante la ampliación del ancho de corona a 12 metros para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno y 2 acotamientos laterales de 2.50 metros, así como la rectificación del trazo en el tramo comprendido entre el km 17+200 al km 32+226 de la ruta actual.	08096300007	DGO.	01-2009 12-2014	768,188,824		18,223,746	18,223,746	100.0	100.0	93.2		93.2	
Navios - Centenario - Regocijo Modernización del camino en una longitud de 41.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona,	06096300007	DGO.	11-2006 12-2014	373,563,739	6,000,000	10,769,547	10,769,547	179.5	100.0	99.7	23.1	99.7	

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Salida a Gómez Palacio	11096300002	DGO.	04-2011 12-2014	367,107,792		8,354,256	8,354,256	100.0	100.0		100.0	
Modernizar la sección a tipo A6, con un ancho de corona de 29.0 m, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.0 m y una faja separadora central de 4.0 m, en una longitud de 3.85 km.												
PIV Blvd. Miguel Alemán	11096300005	DGO.	05-2011 12-2014	294,296,784		5,834,573	5,834,573	100.0	100.0		100.0	
El proyecto consiste en ampliar el número de carriles del PIV del ferrocarril, de cuatro a ocho carriles												
Puente Aranas	11096300016	DGO.	01-2012 12-2014	27,655,237	5,000,000	4,825,271	4,825,271	96.5	100.0	100.0	100.0	
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.120 km. Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banquetta y gurnición de cada lado.												
El Tablón-Canelas	06096300004	DGO.	09-2006 12-2014	189,798,682	8,004,000	3,785,462	3,785,462	47.3	100.0	29.9	- 38.5	29.9
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Puente el Zacate.	13096300007	DGO.	06-2013 12-2014	26,739,767		1,399,867	1,399,867	100.0	90.0		90.0	
Construcción del Puente, en una longitud de 0.10 Km, superestructura formada por 5 tramos de losa de concreto reforzado de 20.0 m. de longitud cada una. El ancho total de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m												
El Tambor - Sauz de Purísima	12096310019	GTO.	01-2013 12-2014	49,962,929	25,000,000				100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Quesera de Cortés - El Pirúl.	12096310005	GTO.	02-2012 12-2014	63,988,173					34.8		34.8	
Modernizar caminos rurales en una longitud de 6.80 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.												
Distribuidor Vial De Acceso A La Facultad De Ingeniería	S/CVE	GTO.	05-2014 12-2014	13,102,861	30,000,000							
Construcción del Distribuidor en una longitud de 1.0 kilómetro, con un PSV, el cual contara con 2 claros y una corona de 16.0m de ancho, con 2 carriles de circulación (1 por sentido) con un ancho de 4.5 m, acotamiento exterior de 2.5 m e interior de 1 m.												
Puente Llano Grande	11096310002	GTO.	01-2011 12-2014	17,783,948					10.5		10.5	
Modernización de un puente en una longitud de 0.188 kilómetros, se modernizará el paso existente a 10.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y banquetas de 1.10 metros a ambos lados.												
E.C (Paseo el Alto Jerecuaro) Mandujano de Hidalgo	11096310001	GTO.	01-2011 12-2014	26,138,330					100.0		100.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.145 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Puente San Diego	12096310004	GTO.	02-2012 12-2014	22,216,052					15.7	- 0.2	15.7	
Construcción de un puente en una longitud de 0.188 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.0 m a ambos lados.												
Modernización del Camino Juventino Rosas - Villagrán.	13096310022	GTO.	09-2013 12-2014	139,768,384	80,000,000	79,884,397	79,884,397	99.9	100.0	66.4	34.8	66.4
Modernización de un camino alimentador en una longitud de 6.34 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de ancho de												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, con acotamientos de 2.5 m., de ancho cada uno. E.C. (Apaseo el Alto-Jerecuaro) - Belén.	12096310018	GTO.	01-2013 12-2014	21,999,703	20,500,000	14,610,309	14,610,309	71.3	100.0	100.0	86.8	100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nueva Esperanza - Galera de la Grulla.	12096310017	GTO.	01-2013 12-2014	15,088,577	20,000,000	12,151,213	12,151,213	60.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Ibarrilla y José Ma. Morelos, León	11096310021	GTO.	08-2011 12-2014	375,951,669	6,121,538	11,239,179	11,239,179	183.6	100.0	100.0		100.0
El puente Ibarrilla se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima de la Avenida Ibarrilla, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho. Lagunilla de Mogotes - Cerro Blanco	12096310020	GTO.	01-2013 12-2014	33,963,250		4,866,051	4,866,051		100.0	29.6		29.6
Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Guanajuato - San Miguel de Allende) - Campuzano.	12096310011	GTO.	04-2012 12-2014	13,339,332		1,738,062	1,738,062		100.0	28.0		28.0
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Buenavista - Dolores Hidalgo	08096310004	Varias	01-2009 12-2013	1,322,781,001		719,000	718,818		100.0	100.0		79.1
Ampliación de la carretera a una vía tipo A2, de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros (figura 3), así como un entronque a desnivel en Dr. Mora. San José de Mendoza - El Estanco - La Joyita.	09096310025	GTO.	03-2009 12-2014	186,660,443		449,678	449,678		100.0	71.4	- 24.7	71.4
Modernización del camino en una longitud de 17.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Vértiz y Libramiento Morelos, León	11096310009	GTO.	05-2011 12-2014	520,540,184		106,512	106,512		100.0	100.0		100.0
El puente Vertiz se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima del Boulevard Padre Vertiz y el Vicente Valtierra, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho. Camino Tlacoachistlahuaca-Metlatonoc, tramo Jicayan de Tovar-Metlatonoc	08096320017	GRO.	03-2008 12-2014	988,511,684	11,500,000					94.8		82.0
Modernizar el camino rural revestido Jicayan de Tovar-Metlatonoc, con una longitud de 40.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. Puente Vehicular De 150 Mtrs. En El Poblado De Frontera-Colonia Democrática.	14096320026	GRO.	03-2014 12-2014	33,449,932								
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.15 kilómetros, con una sección de 10.0 metros de ancho, con 7.0 m. de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.50 m. para colocacion de banquetta, guarniciones y parapetos en cada lado. Carretera Filo De Caballos-Tlacotepec	S/CVE	GRO.	01-2014 12-2014		15,000,000							
Caminos Rurales Acapulco-Zihuatanejo	08096320020	GRO.	04-2008 12-2014	3,812,167,534	595,837,396	309,622,909	309,622,909	52.0	100.0	21.9	6.8	21.9
Modernización de la carretera Acapulco-Zihuatanejo con los												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
siguientes tramos: Libramiento de Coyoaca de Benitez, ampliación y rectificación del tramo Entronque Coyoaca - Tecpan I, Tecpan - Brisas del Mar, Las Brisas del Mar Entr. Aeropuerto de Zihuatanejo. Puente Vehicular En Km 45 De La E.C.(México-Acapulco)-La Sierrita.	14096320035	GRO.	08-2014 12-2014	35,414,534		22,026,908	22,026,908	100.0		66.6	66.6	66.6
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.12 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.5 m. de ancho en cada lado.	13096320005	GRO.	05-2013 12-2014	77,867,680	10,000,000	10,067,067	10,067,066	100.7	100.0	45.9	- 54.1	45.9
Modernización Carretera Chilapa - Santa Catarina.	13096320012	GRO.	06-2013 12-2014	38,295,581	4,000,000	10,039,339	10,039,339	251.0	100.0	30.0	30.0	30.0
Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Alcozauca, Lomazoyatl, Poblado Xochapan.	11096320030	GRO.	10-2011 12-2014	56,974,581	10,000,000	10,034,043	10,034,043	100.3	100.0	71.4	- 28.5	71.4
Ampliación del Boulevard Chilapa Zintalapa, Tr: del Km 0+00 al Km 2+800 de 7 m de ancho a una carretera con sección de 9 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 como de cada lado.	07096320009	GRO.	03-2007 12-2014	177,314,248	8,000,000	9,055,082	9,055,081	113.2	100.0	90.7	33.8	90.7
San José La Pala-Las Lechugas	13096320011	GRO.	06-2013 12-2014	47,906,500	4,000,000	6,623,850	6,623,850	165.6	100.0	70.1	- 29.8	70.1
Modernizar el camino rural en una longitud de 16.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. Juchitán - Las Cuchillas.	12096320030	GRO.	01-2013 12-2014	21,463,125	5,000,000	5,011,717	5,011,717	100.2	100.0	17.5	17.5	17.5
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Sabana-La Testaruda	11096320011	GRO.	08-2011 12-2014	589,433,184		4,842,636	4,842,636	100.0		99.3		99.3
Modernización de 11.1 Km. a 23 m. de sección para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 e internos de 0.5 y faja separadora central de 3 m. se modernizará 2.3 Km. a una sección de 40 m. para alojar 4 carriles centrales de 3.5 m y 2 laterales del mismo ancho.	12096320009	GRO.	01-2012 12-2014	11,108,026		3,806,913	3,806,913	100.0		67.7	- 32.2	67.7
Boulevard Cocula	13096320008	GRO.	05-2013 12-2014	188,323,142		3,598,247	3,598,247	100.0		89.2	- 10.7	89.2
Modernización del camino en una longitud de 0.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 mts a ambos lados.	13096320016	GRO.	06-2013 12-2014	21,705,123		3,280,464	3,280,464	100.0		89.6	- 10.3	89.6
Reencarpetamiento Los Achotes - El Zarco.	13096320007	GRO.	05-2013 12-2014	53,690,007		3,254,192	3,254,192	100.0		83.1	- 16.9	83.1
Modernización del camino en una longitud de 2.45 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Reencarpetamiento Escuela Sec. El Panteón San José Ixtapa.												
Modernización del camino en una longitud de 1.57 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Ayutla - Cerro Gordo.												
Modernización del camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total 2/	2014		2014					
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carrizalillo - Amatlán	12096320011	GRO.	01-2012 12-2014	149,983,047	999	2,934,287	2,934,287	293 722.4	100.0	25.0	- 75.0	25.0
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Col. Miguel Alemán - El Arenal.	11096320031	GRO.	01-2012 12-2014	89,657,229		1,017,669	1,017,669		100.0	78.4	- 21.5	78.4
Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye un puente. Libramiento Ometepec	07096320013	GRO.	05-2007 12-2014	68,737,951		1,000,000	1,000,000		100.0	22.7		22.7
Construir un libramiento de 11.0 kms. un ancho de corona de 7 mtetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	05096320047	GRO.	11-2005 12-2014	226,378,643		660,868	660,868		100.0	100.0		100.0
Reconstruir la vía existente de 7.0 metros de ancho de corona, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, de una longitud de 162.7 kilómetros. Camino: Santa Rosa-El Mameyal-Coyuca de Catalán	08096320005	GRO.	02-2008 12-2014	1,055,524,624		491,159	491,159		100.0	4.9	- 1.3	4.9
Modernizar camino rural en una longitud de 210.0 kms. y se amplíara la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojara dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Boca de Lagunillas.	13096320002	GRO.	04-2013 12-2014	59,828,461		297,204	297,204		100.0	80.0	- 20.0	80.0
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cordón Grande - Fresnos de Puerto Rico.	11096320020	GRO.	01-2012 12-2014	104,745,264		171,822	171,822		100.0	75.6	- 24.3	75.6
Modernización del camino en una longitud de 9.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Nueva Revolución	12096320008	GRO.	01-2012 12-2014	22,423,600		134,861	134,861		100.0	25.0	- 75.0	25.0
Construcción del Puente en una longitud de 0.040 Kilómetros. Superestructura formada por dos tramos de Losa de Concreto armado trabajando en conjunto con trabes AISSTHO tipo 3. La Estación - San Pedro Capula	11096330008	HGO.	01-2012 12-2014	2,899,195	7,000,000							
Modernización del camino en una longitud de 0.746 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ciudad Sahagún-Calpulalpan	08096330029	HGO.	01-2009 12-2014	830,473,321	49,848,049	47,920,721	47,920,721	96.1	100.0	33.0	8.0	33.0
Consiste en la ampliación de la carretera de 2 a 4 carriles en 20 km de longitud, con dos carriles por sentido de 3.5 metros cada uno, acotamientos interiores de 1.0 metro y exteriores de 2.5 metros. Reconstrucción del Blvd Ramon G Bonfil.	13096330007	HGO.	08-2013 12-2014	79,006,853	45,000,000	40,296,327	40,296,327	89.5	100.0			
Reconstrucción del camino en una longitud de 4.86 kilómetros, con un ancho de corona de 14 metros, con 4 carriles de 3.50 metros cada uno (2 por sentido) y una faja separadora central de 7 metros. Progreso - El Tephe	05096330029	HGO.	01-2006 12-2014	173,405,490	30,000,000	30,222,245	30,222,244	100.7	100.0	100.0	61.2	100.0
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.28 kilómetros. E.C. Km. 12+000 (Molango - Xochicoatlán)- Zapocoatlán - Texcaco	07096330011	HGO.	06-2007 12-2014	114,246,986	25,000,000	23,307,454	23,307,454	93.2	100.0	46.9	- 20.5	46.9
Modernizar el camino rural en una longitud de 21.09 Kms. y se												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Huichapan Tlaxcalilla. Primera Etapa Reconstrucción del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Pachuca - Tuxpan) - La Mesa	12096330005	HGO.	01-2012 12-2014	5,569,681	20,000,000	17,740,900	17,740,901	88.7	100.0	94.5	94.5	94.5
Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rancho Universitario - San Miguel Huatengo - La Era.	12096330023	HGO.	01-2013 12-2014	47,802,672	10,000,000	9,949,647	9,949,647	99.5	100.0	45.0	- 55.0	45.0
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Distribuidor Vial Municipios Unidos (Tulipanes)	12096330001	HGO.	01-2012 12-2014	52,173,129		6,928,952	6,928,952	100.0		31.8		31.8
Construcción de un Distribuidor Vial, que consta de dos pasos superiores con vueltas izquierdas continuas, con una longitud total de 1,500. Jorobas - Tula	12096330010	HGO.	04-2012 12-2014	238,038,850		6,208,245	6,208,245	100.0		95.0	5.0	95.0
Ampliación a 4 carriles de circulación en 35.5 km, Jorobas - Tula del Km. 0 + 000 al Km. 35 + 500, con un ancho de corona de 24 metros con carriles de 3.5 cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 e interiores de .5 metros, separados por un camellón de 4 metros de ancho. Camino: Chilcuahutla-Alfajayucán.	03096330023	HGO.	01-2003 12-2014	1,519,029,848		5,688,962	5,688,962	100.0		94.2		94.2
Modernizar el camino rural en una longitud de 11.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. E.C.F. México 130 - Tejocotal - Ejido Tlatzintla	07096330016	HGO.	11-2007 12-2014	74,101,752		4,198,486	4,198,486	100.0		97.5	- 2.5	97.5
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Eje Transversal Oriente Poniente del Valle de Tizayuca, Entronque Carretera Federal México Pachuca a Entronque Carretera Federal Antigua Carretera México Pachuca 2da Etapa	12096330021	HGO.	01-2013 12-2014	21,063,974		2,453,170	2,453,170	100.0		56.0	- 43.9	56.0
Construcción de un Eje Transversal, en una sección transversal de 25.0 m., con 4 carriles (2 por sentido) de circulación de 3.50 m. por carril, un ancho de camellón de 6.00 m., en una longitud de 2.54 kilómetros. San Sebastián de Juárez - Santa María Macua	12096330008	HGO.	04-2012 12-2014	145,188,650		917,610	917,610	100.0		61.8	20.5	61.8
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Bartolo Tutotepec-San Miguel	12096330006	HGO.	03-2012 12-2014	88,925,562		767,684	767,684	100.0		97.7	- 2.2	97.7
Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. EC (Huichapan - Ixmiquilpan) - San Francisco Sacachichilco	10096330027	HGO.	01-2011 12-2014	90,548,480		491,558	491,558	100.0		68.0	- 9.0	68.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carboneras - Mineral del Chico - Velasco	11096330022	HGO.	01-2012 12-2014	22,216,311		405,901	405,901	100.0		96.8	- 3.1	96.8
Modernización del camino en una longitud de 15.96 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para	08096330011	HGO.	02-2008 12-2014	190,496,469		303,188	303,188	100.0		61.9	- 38.1	61.9

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico				
				(Pesos)				Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014									
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Programado	Real					
alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Cruz-Cocinillas	08096330023	HGO.	05-2008 12-2014	26,957,684		103,234	103,234	100.0	86.4	- 13.6	86.4			
Modernización del camino en una longitud de 5.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	06096340009	JAL.	01-2007 12-2014	2,266,916,537	221,311,268	82,921,715	82,921,715	37.5	100.0	59.5	10.7	59.5		
Santa Rosa - Ocotlán - La Barca, carretera: Santa Rosa - La Barca														
Modernizar y ampliar a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 79.0 kilómetros.	10096340016	JAL.	06-2010 12-2014	454,798,001		43,705,405	43,705,405	100.0	87.5	24.1	87.5			
Entronque Ameca-Tequila, Tramo: Entronque Ameca-El Arenal														
Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 21.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 1.0 m, en una longitud de 12.0 kilómetros.	12096340029	JAL.	04-2012 12-2014	70,815,627	15,000,000	9,191,062	9,191,062	61.3	100.0	100.0	30.0	100.0		
EC (Tepic - Guadalajara) - Tepetates														
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.	04096340002	JAL.	01-2004 12-2014	1,191,122,186		5,159,664	5,159,664	100.0	74.3		74.3			
Ampliación a 4 carriles en 54 km.														
Puente La Barca-Briseño.	10096340023	JAL.	11-2010 12-2014	183,269,776		4,254,590	4,254,590	100.0						
El proyecto consiste en la construcción de un libramiento de 3.1 km y un puente de 90 m de longitud, así como la modernización del tramo: Salida a Sahuayo-Salida Vista Hermosa de 1.3 km de longitud, a una sección de 12.0 metros para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos.														
Libramiento Norte Arandas	12096340022	JAL.	03-2012 12-2014	23,326,852		3,562,097	3,562,097	100.0						
Modernización del camino en una longitud de 4.00 km., se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye un puente.														
Puente S/Río La Lobera	12096340007	JAL.	02-2012 12-2014	9,997,224		3,445,334	3,445,334	100.0						
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.030 km. Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta y gurnicion de cada lado.														
Puente S/Río Los Caballos.	12096340005	JAL.	01-2012 12-2014	22,216,289		3,406,757	3,406,757	100.0						
Costrucción del puente vehicular en una longitud de 0.125 km. Con una sección de 9m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de banqueta y gurnicion de cada lado.														
San Antonio Juanacaxtle, Mpio. De Juanacatlán.	09096340022	JAL.	06-2009 12-2014	25,548,458		1,335,105	1,335,105	100.0						
Modernizar el camino rural en una longitud de 7.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.														
San Martín Hidalgo - San Jerónimo - Lagunillas	12096340024	JAL.	03-2012 12-2014	201,273,498		757,126	757,126	100.0	15.9	- 11.9	15.9			
Modernización del camino en una longitud de 21.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.														
Autlán-El Grullo	11096340012	JAL.	01-2012 12-2014	158,885,587		450,321	450,321	100.0	30.3		30.3			
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se														

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de la Carretera Ixtlahuacan del Río Cuquio al poblado El Cerrito.	13096340009	JAL.	04-2013 12-2014	12,927,025		229,900	229,900	100.0		- 85.4		
Modernización del camino en una longitud de 1.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Comanja de Corona-León Gto, Jal.-E.C. León - San Felipe, Gto.	09096340003	JAL.	01-2009 12-2014	52,775,825		82,741	82,741	100.0	54.5	9.3	54.5	
Modernización del camino rural en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. Puente: Sobre Río Santa Rosa.	12096340025	JAL.	04-2012 12-2014	12,009,221		19,482	19,482	100.0				
Proyecto Paraje Peña Del Venado CAMINOS RURALES	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		2,000,000							
Proyecto Para El Distribuidor Vial Av. Cuauhtémoc-Lateral Autopista México Puebla CAMINOS RURALES.	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		3,000,000							
San Isidro Tr. Av Pirules - Calle Escalerillas.	12096350024	MÉX.	04-2012 12-2014	27,408,094	4,000,000				92.5		81.1	
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Francisco de la Loma - San Jerónimo de los Dolores - Santa Cruz del Rincón	12096350029	MÉX.	04-2012 12-2014	94,180,380	4,000,000				41.4	- 62.0	38.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tenancingo - Tenería) - Tepoxtepec.	12096350037	MÉX.	01-2013 12-2014	7,568,756	4,000,000				66.2	- 33.7	66.2	
Modernización del camino en una longitud de 1.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento San Vicente-Coatepec-Carretera Coatepec, Ejido Coatepec	09096350014	MÉX.	02-2009 12-2014	19,928,511	5,000,000				44.1	- 59.5	40.5	
Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 m. en una longitud de 3.40 km. Plan de San Miguel-Ixtapan de la Sal	09096350001	MÉX.	02-2009 12-2014	21,860,194	5,000,000				94.4		44.6	
Modernización del camino rural en una longitud de 3.55 kms., a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 m. Nepantla-Tlalamac y Ramal a Aloytepec	10096350043	MÉX.	10-2010 12-2014	22,278,725	5,000,000				94.8	- 5.1	94.8	
Modernización del camino en una longitud de 5.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Soyaniquilpan.	12096350017	MÉX.	01-2012 12-2014	9,583,285	3,000,000				92.3		46.2	
Modernización del camino en una longitud de 1.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro TTIanguistenco - Chalma: Tramo Dr. Gustavo Baz - Nativita sulixtlahuacan	11096350001	MÉX.	01-2011 12-2014	12,985,280	8,000,000				89.6		46.8	
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico			
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014				
				Costo total 2/	2014		2014						
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
Camino de enlace (Olimpica - Juárez). Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Luis Boro - San José del Tunal	11096350035	MÉX.	04-2011 12-2014	79,350,674	6,000,000						96.4	- 3.5	96.4
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Jilotepec - San Jacinto) - C.D. Industrial Pasteje.	12096350004	MÉX.	01-2012 12-2014	17,772,839	5,000,000						58.7		58.7
Modernización del camino en una longitud de 4.46 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Circuito Santa Rosa	12096350005	MÉX.	01-2012 12-2014	21,430,930	7,800,000						80.7	- 19.9	80.0
Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos.	12096350008	MÉX.	01-2012 12-2014	79,451,080	5,000,000						32.7		32.7
E.C. (Guadalupe Chico-La Mesa) Yondece del Cedro Modernización del camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096350011	MÉX.	01-2012 12-2014	13,897,374	8,000,000						89.8	- 10.2	89.8
CARRETERA FEDERAL MEX 055 TOLUCA PALMILLASTramo: km 62+000 al km 132+000	05096350006	MÉX.	07-2005 12-2014	3,389,072,167	166,732,216	686,577,338	686,577,338	411.8	100.0	98.8	18.9		98.8
Ampliar el tramo km 62+000 al km 132+000, pasando de una sección tipo C2 de 7.00 metros a una sección tipo A4 de 21.00 metros de ancho. Viaducto conexión interlomas-Nueva. Aut. Naucalpan-Toluca	12096350033	MÉX.	04-2012 12-2014	1,221,490,259	70,000,000	376,625,735	376,625,735	538.0	100.0				
Construcción de un Viaducto para interconectar la carretera Toluca-Huixquilucan, la nueva autopista Naucalpan-Toluca, mediante túneles y puentes, con una longitud de 7.07 km, ancho de 24 m para alojar cuatro carriles y un tramo con ancho de 28 m para alojar 6 carriles.	13096350049	MÉX.	01-2014 12-2014	726,136,964	472,830,505	234,438,205	234,438,205	49.6	100.0	97.7	84.0		97.7
Distribuidor Vial entre Av. De Las Torres y Av. Aeropuerto. Puente vehicular de dos carriles por sentido para tránsito de largo itinerario, de Av. de las Torres. Respecto a la Av. Aeropuerto esta vialidad, funcionara a nivel al cruce, en sentido inglés, para incorporar la vuelta izquierda de Av. de las Torres hacia Av. Aeropuerto, en sentido inglés.	05096350001	Varias	06-2005 12-2014	2,599,586,676	150,000,000	204,177,396	204,177,396	136.1	100.0	87.0	1.7		87.0
MODERNIZACION DE LA CARRETERA SANTA BARBARA-IZUCAR DE MATAMOROS TRAMO: CHALCO-CUAUTLA SUBTRAMO: Km. 6+000 al Km. 64+000 Modernización de 58.0 km de longitud, 4 tramos se ampliaran en su sección y en 3 nuevos tramos servirán de libramientos, una sección transversal tipo A4S de 21.0 m de ancho de corona, con 2 carriles por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m y faja separadora de 2.0 m de ancho.	14096350008	MÉX.	03-2014 12-2014	254,088,749		111,635,762	111,635,762		100.0	98.0	98.0		98.0
Paso Superior Vehicular en la Avenida Camino Real, de San Mateo al cruce con el Boulevard Adolfo López Mateos, en Naucalpan. Construcción de un Paso Superior Vehicular sobre el Boulevard Adolfo López Mateos, en la intersección de las vialidades Avenida Camino Real, de San Mateo y el Boulevard Adolfo López Mateos, en Naucalpan.	13096350045	MÉX.	08-2013 12-2014	38,660,990	12,000,000	11,866,738	11,866,739	98.9	100.0	100.0	100.0		100.0
Sta. María Rayón - Zona Agrícola Malvinas. Modernización del camino en una longitud de 3.29 kilómetros, se													

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. No. 13 San José Solis - Juando	12096350013	MÉX.	01-2012 12-2014	123,747,952	7,600,000	8,532,645	8,532,645	112.3	100.0	86.4	- 13.6	86.4
Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 42.0 Autopista Toluca - Atlacomulco - los Reyes	13096350023	MÉX.	01-2014 12-2014	48,339,547	7,600,000	8,527,883	8,527,883	112.2	100.0	18.0	18.0	18.0
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Reyes FFCC Tr: Circuito Exterior Mexiquense - Vialidad Mexiquense.	11096350040	MÉX.	08-2011 12-2014	247,765,072	6,000,000	8,511,679	8,511,679	141.9	100.0	73.8	30.3	73.8
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 13 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.25 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.5 metros a ambos lados. E.C.E. 14 - Ejido la Soledad.	12096350053	MÉX.	01-2013 12-2014	16,548,069	8,000,000	7,793,919	7,793,919	97.4	100.0	96.5	- 4.4	96.5
Modernización del camino en una longitud de 2.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José Chalmita - San Miguel Ateopan	09096350034	MÉX.	05-2009 12-2014	31,446,820	8,000,000	7,671,554	7,671,554	95.9	100.0	96.3	- 4.3	96.3
Modernizar el camino rural en una longitud de 6.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Juando - PuenteCillas Ramal Antorcha.	13096350033	MÉX.	01-2014 12-2014	33,148,007	7,000,000	6,806,020	6,806,020	97.2	100.0	42.3	42.3	42.3
Modernización del camino en una longitud de 2.6 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Axapusco Universidad	12096350016	MÉX.	01-2012 12-2014	15,551,235	7,000,000	6,801,558	6,801,558	97.2	100.0	52.8	- 47.1	52.8
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tianquistenco, Tr: Rojastitla-Atitlapa (Recarpeteo)	09096350011	MÉX.	02-2009 12-2014	8,020,051	7,000,000	6,785,229	6,785,229	96.9	100.0	91.8	91.8	91.8
Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7.0 m. en una longitud de 3.0 km. E.C.E. No. 3 Moxtejé Loma Hidalgo.	13096350071	MÉX.	01-2014 12-2014	35,091,926		6,719,437	6,719,437		100.0	38.7	38.7	38.7
Modernización del camino rural en una longitud de 2.84 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Arco Norte-Aldama)-Llano Grande.	13096350064	MÉX.	01-2014 12-2014	18,712,316	6,800,000	6,627,232	6,627,232	97.5	100.0	69.6	69.6	69.6
Modernización del camino en una longitud de 1.58 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Diego Alcalá - Tecnológico - San José Pathé.	13096350058	MÉX.	09-2013 12-2014	19,036,719	6,200,000	6,046,396	6,046,396	97.5	100.0	61.7	61.7	61.7
Modernización del camino en una longitud de 1.62 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixtilhuaca de Rayón - San Jeronimo Ixtapatongo, Ramal al Barrio de San Joaquín el Junco.	12096350044	MÉX.	08-2012 12-2014	27,832,266	5,000,000	5,858,075	5,858,075	117.2	100.0	38.8	- 61.1	38.8
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Santiago - Marquesa) - Coamilpa de Juárez	13096350050	MÉX.	01-2014 12-2014	17,758,967	6,000,000	5,422,458	5,422,458	90.4	100.0	80.0	79.9	80.0
Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acceso A San Lorenzo Huehuctitlan	14096350003	MEX.	02-2014 12-2014	13,230,043		4,978,936	4,978,936	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Calle Revolucion.	14096350020	MEX.	05-2014 12-2014	10,523,545		4,943,098	4,943,098	100.0	82.3	82.3	82.3	
Modernización del camino en una longitud de 0.85 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lucas Ocoatepec-Estutempan	12096350009	MEX.	01-2012 12-2014	17,495,140	5,000,000	4,873,748	4,873,748	97.5	100.0	78.6	- 21.3	78.6
Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tepetlixpa - Amecameca de Juárez), Tr: Km. 0+000 al Km. 2+400	12096350010	MEX.	01-2012 12-2014	16,262,149	5,000,000	4,834,800	4,834,800	96.7	100.0	92.9	- 7.0	92.9
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera (Atzacmulco - El Oro) Km 13 La Jordana	13096350022	MEX.	01-2014 12-2014	14,115,665	5,000,000	4,782,794	4,782,794	95.7	100.0	81.2	81.2	81.2
Modernización del camino en una longitud de 1.21 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera Atotonilco - San José del Tunal.	13096350037	MEX.	01-2014 12-2014	28,393,667	5,000,000	4,735,250	4,735,250	94.7	100.0	50.0	50.0	50.0
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sta. María Rayón - U. Deportiva Malvinas.	13096350063	MEX.	01-2014 12-2014	33,966,932	5,000,000	4,641,165	4,641,165	92.8	100.0	33.3	33.3	33.3
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Km. 72 (México-Tulancingo)-Nopaltepec, Tr: Km 0+000-3+000 (Reconstrucción)	09096350007	MEX.	02-2009 12-2014	35,838,055	5,200,000	4,244,914	4,244,914	81.6	100.0	70.0	- 7.9	70.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizara la carpeta asfáltica del camino existente en 7.0 metros de ancho de calzada. Fondo El Azafrán.	11096350033	MEX.	04-2011 12-2014	12,661,335	4,000,000	3,903,185	3,903,185	97.6	100.0	91.4	- 8.5	91.4
Modernización del camino en una longitud de 2.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Juan Coajomulco - Panteón, Incluye Ramal	12096350012	MEX.	01-2012 12-2014	11,799,916	4,000,000	3,885,399	3,885,399	97.1	100.0	83.5	10.5	83.5
Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Barrio de Guadalupe - San Joaquín	13096350021	MEX.	01-2014 12-2014	13,599,181	4,000,000	3,869,679	3,869,679	96.7	100.0	78.1	78.1	78.1
Modernización del camino en una longitud de 1.28 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Circuito Interior Vial Atlautla - Cabecera Municipal.	12096350052	MEX.	01-2013 12-2014	38,825,110	5,000,000	3,486,586	3,486,586	69.7	100.0	34.6	- 45.9	34.6
Modernización del camino en una longitud de 5.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Texcoco - Lechería Km. 29+500) - Pascual Luna	11096350009	MEX.	02-2011 12-2014	5,621,698	5,000,000	3,355,327	3,355,328	67.1	100.0	82.3	- 12.4	82.3
Modernización del camino en una longitud de 1.25 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entrada a Atotonilco a la delegación San Pablo Atotonilco	13096350032	MEX.	01-2014 12-2014	11,751,422	3,500,000	3,308,595	3,308,595	94.5	100.0	77.2	77.2	77.2
Modernización del camino en una longitud de 1.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino hacia el Panteón de San Andres de las Peras y San Bernardo Tlalmimilolpan.	12096350040	MEX.	01-2013 12-2014	4,817,613	4,480,000	3,145,402	3,145,402	70.2	100.0	75.5	38.5	75.5
Modernización del camino en una longitud de 0.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tianguistenco. Tr. Santiago - San Pedro Tlatizapan	09096350023	MEX.	03-2009 12-2014	13,138,017	3,000,000	2,924,302	2,924,302	97.5	100.0	95.0	- 5.3	95.0
Reconstrucción del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Yucatán en la Colonia San Juan Tlalpizahuac, en Valle de Chalco (Lateral de la autopista a Av. Agricultura).	14096350023	MEX.	05-2014 12-2014	5,766,624		2,832,573	2,832,573		100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización de la Calle en una longitud de 0.36 kilómetros, se ampliará el paso existente a 8.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 4 m. de ancho cada uno. E.C. (Ecatepec-Huehuetoca) - Prados San Francisco	12096350060	MEX.	01-2013 12-2014	7,544,288	5,000,000	2,464,077	2,464,077	49.3	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.85 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación del Camino a la Vega.	13096350001	MEX.	01-2013 12-2014	1,841,396	1,700,000	1,966,637	1,966,637	115.7	100.0	23.5	23.5	23.5
Modernización de un camino en una longitud de 0.582 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chapa de Mota-Doxchicho-Jilotepec.	08096350016	MEX.	04-2008 12-2014	15,077,845	2,000,000	1,938,133	1,938,133	96.9	100.0	100.0	6.2	100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Ermita - Santa Maria Apaxco	12096350048	MEX.	01-2013 12-2014	19,003,452	5,000,000	1,550,919	1,550,919	31.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.55 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yebucivi - San Marcos.	12096350057	MEX.	01-2013 12-2014	27,225,974	8,000,000	1,435,196	1,435,196	17.9	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. Texcoco - Lechería km 30+100 - Barrio Santiago.	12096350019	MEX.	02-2012 12-2014	4,357,016	1,000,000	973,451	973,451	97.3	100.0	90.3	- 9.6	90.3
Modernización del camino en una longitud de 0.93 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Km.49.9 La Puerta-Sultepec-Rastrojo Largo-Huayatenco.	08096350008	MEX.	03-2008 12-2014	118,219,273	5,000,000	777,024	777,024	15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernizar Camino Rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Nopaltepec San Miguel Atepec	12096350003	MEX.	01-2012 12-2014	20,994,167	4,000,000	210,513	210,513	5.3	100.0	31.4	- 35.7	31.4
Modernización del camino en una longitud de 5.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Concepción de los Baños Jalpa de los Baños San Francisco del Río.	11096350007	MEX.	02-2011 12-2014	59,270,266	4,800,000	7,996	7,996	0.2	100.0	94.3	- 5.6	94.3

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento El Molino De Av. Independencia A Niños Héroeos.	14096350037	MÉX.	09-2014 12-2014	18,534,468		5,453	5,453	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tenango - Maxtleca De Galeana	S/CVE	N.D.G.	01-2014 12-2014		10,000,000	4,600	4,600	0.0	100.0			
CAMINOS RURALES NOTA: No se reporta avance físico, la inversión ejercida corresponde a gasto indirectos de obra.	S/CVE	MÉX.	08-2014 12-2014	3,326,898	3,500,000	2,009	2,009	0.1	100.0			
Camino Veracruz en la Colonia San Juan Tlalpizahuac, en Valle de Chalco (Lateral de la Autopista a Av. Agricultura). Reconstrucción del camino alimentador en una longitud de 0.650 kilómetros, se ampliará el paso existente de 8.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 4.0 m. de ancho cada uno.												
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Modernización de la Carretera Pátzcuaro-Tacámbaro (Primera Etapa)Tramo: Pátzcuaro-Opopeo	13096360002	MICH.	07-2013 12-2014	563,449,956	250,000,000	161,720,498	161,720,498	64.7	100.0	100.0	84.0	100.0
Modernización de 10 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central.												
Costera Coahuayana de Hidalgo-Lázaro Cárdenas, Tramo: El Habillal-Caletta de Campos.	09096360029	MICH.	06-2009 12-2014	1,159,257,299	100,000,000	97,042,306	97,042,306	97.0	100.0	69.1		69.1
Ampliación de la sección transversal a una sección tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 56.0 kilómetros.												
San Antonio de Viña - Loma Ceñida	12096360044	MICH.	01-2013 12-2014	52,584,657	10,000,000	9,359,479	9,359,479	93.6	100.0	20.0	14.2	20.0
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Pandillo - Ticuitaco.	10096360027	MICH.	01-2011 12-2014	23,049,154		5,642,296		100.0	100.0			100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Esperanza-El Tepehuaje	09096360033	MICH.	08-2009 12-2014	12,448,613	5,000,000	4,685,043	4,685,043	93.7	100.0	54.0	54.0	54.0
Modernización del camino rural en una longitud de 3.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. E.C. (Opopeo-Tacámbaro) - Santa Juana, tramo: del Km 0+000 al Km. 1+500	13096360004	MICH.	08-2013 12-2014	17,521,671		4,299,914	4,267,590	99.2	100.0			100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tepehuaje-Al Zangarro	09096360006	MICH.	03-2009 12-2014	16,917,522	6,000,000	3,824,663	3,824,663	63.7	100.0	95.3	- 3.5	95.3
Modernización de un camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Tacámbaro												
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096360042	MICH.	01-2013 12-2014	18,780,235		2,655,480	2,655,480	100.0	66.0	- 10.0		66.0

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
E.C. (Morelia-Salamanca)-Zinaparo, Tramo: del KM. 2+660 al KM. 22+260	11096360023	MICH.	01-2012 12-2014	192,483,428		2,189,086	2,189,086		100.0	22.4	1.5	22.4
Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Muelle - San Pedrito	12096360025	MICH.	04-2012 12-2014	4,829,204		773,893	773,893		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José de Chuén - Nuevo de Chuén.	12096360039	MICH.	01-2013 12-2014	16,151,001		427,565	427,565		100.0	68.0	- 32.0	68.0
Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Angamacutiro-Penjamillo)-Ranchos de Epejan	12096360010	MICH.	01-2012 12-2014	19,128,020		229,016	229,016		100.0	51.7	- 48.2	51.7
Modernización del camino en una longitud de 5.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chamacuero - Tejocote de Calera (Lim. Edos. Mich./Gto)	10096360024	MICH.	01-2011 12-2014	11,584,994		86,566	86,566		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Charcos - Razo del Organó.	11096360001	MICH.	12-2010 12-2014	18,887,549		81,495	81,495		100.0	67.1	- 32.8	67.1
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cotija - Gallineros	08096360001	MICH.	02-2008 12-2014	203,631,209		71,535	71,535		100.0	97.0	- 2.9	97.0
Modernizar camino rural en una longitud de 19.5 kms. y se ampliara la via existente a 7.0 mts. que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Paso de la Virgen-El Olivo.	08096360011	MICH.	04-2008 12-2014	76,290,848		41,649	41,649		100.0	57.8	- 7.7	57.8
Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.0 kms. del km. Omás000 al km. 19más000 y se ampliará la via existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C. (Tlalpujahua - El Oro) - Tlalpujahuilla y Ramal	12096360013	MICH.	01-2012 12-2014	16,262,149		8,681	8,681		100.0	68.3	- 31.6	68.3
Reconstrucción del camino en una longitud de 3.66 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Acceso A Las Instalaciones Del Centro De Investigación En Biodiversidad Y Conservación De La Uaem (Cibyc - Uaem)	S/CVE	MOR.	01-2014 12-2014		3,500,000							
Caminos Rurales. Distribuidor Vial Palmira	11096370003	MOR.	04-2011 12-2014	449,660,919	20,000,000	161,520,457	161,520,457	807.6	100.0	100.0	13.0	100.0
Construcción de una viaducto elevado con una longitud total de 1.4 km con una sección transversal de 22.0 m, para alojar 4 carriles de circulación, 2 por sentido, con acotamientos en ambos extremos. Carretera Santa Maria Ahuacatlán.	13096370001	MOR.	05-2013 12-2014	19,782,562	8,000,000	8,017,273	8,017,273	100.2	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. (E.C. Ruiz/Zacatecas) - Tezcatlame - San Miguel del Zapote.	12096380013	NAY.	02-2012 12-2014	179,900,758	31,052,399	32,530,958	32,530,958	104.8	100.0	55.5	55.5	55.5
Modernización del camino en una longitud de 16.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Ejido San Juan Coropan, Rosa Morada Modernizar Camino Rural en una longitud de 21 km y se ampliará la vía existente a de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Cuastecomate - Amado Nervo.	09096380005	NAY.	03-2009 12-2014	120,465,764	20,701,599	24,761,351	24,761,351	119.6	100.0	57.1	5.1	57.1
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Leonel El Ermitaño	13096380023	NAY.	01-2014 12-2014	69,515,888	19,960,839	16,691,441	16,691,441	83.6	100.0	100.0	50.0	100.0
Modernización de un camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. EC (Las Varas - Zacualpan) - Paso de las Palmas.	12096380022	NAY.	01-2013 12-2014	32,002,220	19,900,000	16,015,293	16,015,293	80.5	100.0	68.3	31.7	68.3
Modernización del camino con longitud de 1.60 Km., se ampliará el paso a 7.0 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y construcción de un puente vehicular de 9.0 m., de corona para alojar 2 carriles de circulación y banquetas de 1.0 m. E.C. 15 A Ejido Tamarindos.	12096380014	NAY.	05-2012 12-2014	33,585,646	20,000,000	14,725,675	14,725,675	73.6	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixtapa - Coastecomatillo.	14096380001	NAY.	01-2014 12-2014	12,356,312		13,145,569	13,145,569	100.0	100.0	100.0	99.7	100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Jicote - Los Salazares - Las Pilas.	13096380002	NAY.	02-2013 12-2014	74,594,554	12,000,000	12,745,882	12,745,882	106.2	100.0	100.0	0.4	100.0
Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Campos Los Limones	13096380013	NAY.	05-2013 12-2014	195,657,846		10,951,931	10,951,931	100.0	100.0	32.5	- 6.0	32.5
Modernizar camino rural en una longitud de 8.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno Boulevard Carretera 15 Acceso a Ixtlan del Río	08096380002	NAY.	02-2008 12-2014	32,434,850	15,943,789	9,166,062	9,166,062	57.5	100.0	100.0	48.1	100.0
Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 21.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 1.0 m, en una longitud de 1.5 kilómetros. Rosamorada San Juan Bautista	10096380006	NAY.	08-2010 12-2014	49,212,983	10,350,800	9,120,003	9,120,003	88.1	100.0	73.3	16.8	73.3
Modernización del camino en una longitud de 11.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de carpeta asfáltica del e.c.f. 15 a población de Acaponeta.	10096380004	NAY.	07-2010 12-2014	124,488,797	9,500,000	9,119,014	9,119,014	96.0	100.0	82.7	- 17.2	82.7
Modernización del camino en una longitud de 1.8 Km. se ampliará el paso existente a 35.5 m de sección, para alojar 4 carriles centrales 2 por sentido de 3.5 m cada uno, con un carril central inteligente de 3.5 m, y banquetas en ambos lados de 1.5 m, con 4 carriles laterales. E.C. (Tepic - Guadalajara) - Tepetitlic.	13096380015	NAY.	06-2013 12-2014	140,749,809		8,548,936	8,548,936	100.0	100.0	100.0	9.8	100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Cruz de las Haciendas - La Playa	12096380002	NAY.	01-2012 12-2014	67,101,415	5,855,576	6,331,051	6,331,051	108.1	100.0	75.6	11.1	75.6
	12096380015	NAY.	06-2012	50,336,474	5,500,000	5,374,133	5,374,133	97.7	100.0	42.5	24.4	42.5

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización de un camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno incluye la construcción de 5 puentes a lo largo del camino. El Macho - Antonio R. Laureles	11096380005	NAY.	12-2014 01-2012 12-2014	139,181,798	5,000,000	4,325,976	4,325,977	86.5	100.0	14.8	- 18.0	14.8
Modernización del camino en una longitud de 14.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de Vado Alcantarilla El Pirata en la Localidad de Palma Grande.	13096380007	NAY.	04-2013 12-2014	8,691,902		863,934	863,934	100.0	100.0	100.0		100.0
Construcción de una estructura tipo Vado, con longitud de 65.0 metros, se construirá a base de losas de concreto armado apoyadas sobre pilas de concreto reforzado. Con 4.0 metros de ancho de calzada. Construcción de adoquinamiento en varias calles del centro histórico de Huajicori.	13096380014	NAY.	05-2013 12-2014	9,843,526		44,213	44,213	100.0	100.0	97.5	- 2.4	97.5
Adoquinamiento del camino en una longitud de 0.41 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: E.C. (El Rincón-El Pichón)-La Fortuna - Lo de Lamedo-Col. 16 de Septiembre.	07096380013	NAY.	12-2007 12-2014	14,788,093	5,000,000	1,250	1,250	0.0	100.0	92.7	79.9	92.7
La obra actualmente es un camino rural de 5.0 Mts de ancho de corona, y contempla la modernización a 7.0 Mts. de ancho de corona para alcanzar especificaciones técnicas de un camino tipo C. Monterrey-Reynosa. Tramo: Cadereyta-La Sierrita.	05096390002	N.L.	06-2005 12-2014	1,322,120,524	283,449,075	227,433,829	227,433,829	80.2	100.0	71.1	16.0	71.1
Ampliación a 12 metros de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales en 143.1 Kms. del km 38.000 al km 181.100 Ampliación de la carretera Montemorelos-General Terán.	11096390003	N.L.	02-2011 12-2014	343,973,754	98,900,000	88,112,646	88,112,646	89.1	100.0	80.8	33.0	80.8
Ampliación de 13 Km de la carretera a 20 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación de 3.75 m. y acotamientos laterales de 2.5 metros.	10096390007	N.L.	09-2010 12-2014	1,794,078,448	90,000,000	85,155,050	85,155,050	94.6	100.0	95.5	3.9	95.5
Reconstrucción de las Vialidades Morones Prieto y el Boulevard Constitución de la Ciudad de Monterrey. Reconstrucción en 2 etapas, la primera es la reposición de tarraplenes y taludes en una longitud de 10 km. y la segunda etapa en la reconstrucción a lo largo de 26.9 Km. de longitud, incluye 7,100 mts. distribuidos en 15 viaductos y 1.5 km. de protección de taludes sobre el Río Santa Catarina.	12096390017	N.L.	01-2013 12-2014	209,254,300		61,307,685	61,307,685	100.0	100.0	100.0		100.0
Corredor de flujo continuo Lázaro Cárdenas-Paso Vehicular Mederos												
Construcción de un PIV con 7 carriles de circulación, 4 en el sentido Ote.-Pte., 3 en el sentido Pte.-Ote. y 2 carriles laterales por sentido, un ancho para todos los carriles de 3.5 m., con una longitud para el paso vehicular de 150 m.	12096390022	N.L.	01-2013 12-2014	249,196,563		13,967,856	13,967,856	100.0	100.0	100.0		100.0
Corredor de flujo continuo Av. Díaz Ordaz Paso Vehicular 20 de Noviembre												
Construcción de un Paso Suerior Vehicular de 6 carriles (3 para cada sentido) de 3.5 m. cada uno con una longitud de 480 m. Monterrey-Ciudad Mier. tramo: Monterrey-Limite de Edos. N. L./Tamps.	05096390001	N.L.	06-2005 12-2014	2,063,927,140		12,749,230	12,749,230	100.0	100.0	100.0		100.0
Ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros para dos carriles de circulación y acotamientos a los extremos en 107.8 Kms. Acueducto Linares - Monterrey.	13096390006	N.L.	09-2013 12-2014	36,862,917		7,338,150	7,338,150	100.0	100.0	20.0		20.0
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total 2/	2014		2014					
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Vecinal del Cerrito a Carretera de Allende - Cadereyta.	13096390005	N.L.	09-2013 12-2014	52,277,512	3,000,000	5,610,662	5,610,662	187.0	100.0	20.0		20.0
Modernización del camino en una longitud de 1.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Hualahuis - Ejido Pozo de Lajas	06096390002	N.L.	01-2006 12-2014	45,684,976	3,000,000	2,898,331	2,898,331	96.6	100.0	14.5	-60.6	14.5
Modernizar y ampliar la vía existente a 7 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 6.0 kilómetros. Acceso Interpuerto Monterrey	12096390004	N.L.	01-2012 12-2014	260,046,944	30,000,000	1,788,768	1,788,768	6.0	100.0	100.0		100.0
Construcción de un PSV FC con 6 carriles y dos gazas superiores vehiculares con 2 carriles de circulación cada una. Cadereyta-Allende el Reparó	10096390004	N.L.	06-2010 12-2013	359,015,232		377,475						99.5
Modernizar el tramo de la carretera Cadereyta-Allende, a una sección transversal de 19.75 metros de ancho de corona con cuatro carriles, dos por sentido y un carril central para vueltas izquierdas, en 8.84 kilómetros. Entronque Montemorelos.	11096390002	N.L.	01-2011 12-2013	110,991,357		329,398						100.0
Construcción de un Paso Superior Vehicular de 4 carriles (2 por sentido) de 3.5 m. cada uno, y gazas de entrada y salida de 9 m. de sección cada una.	12096390007	N.L.	03-2012 12-2013	258,824,160		186,185						100.0
PSV Arroyo Av. Sendero y Raúl Salinas con Vía a Torreón. Construcción y Modernización.	11096400012	OAX.	01-2012 12-2014	13,832,985						80.0		80.0
Arroyo Frijol - Fortín	S/CVE	OAX.	01-2014 12-2014		8,000,000							
Construcción Del Puente Vehicular Independencia Sobre El Río Ostuta En El Camino San Francisco Ixhuatan-San Francisco Del Mar	08096400015	OAX.	03-2008 12-2014	9,268,196,638	408,806,625	740,952,998	740,952,998	181.2	100.0	51.5	1.9	51.5
CAMINOS RURALES Oaxaca-Puerto Escondido-Huautulco, tramos La Y-Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Pochutla-Huautulco	04096400001	OAX.	11-2004 12-2014	13,029,526,142		42,586,188	42,586,188		100.0	45.9		45.9
Modernización y ampliación de la carretera Federal Oaxaca-Puerto Angel tr. La Y-Barranca Larga incluye la construcción del Libramiento Ocotlán y construcción de una autopista de acceso a la costa del Pacífico	14096400001	OAX.	03-2014 12-2014	31,278,530		13,450,209	13,450,209		100.0	100.0	100.0	100.0
Oaxaca-Salina Cruz, Tramo: Mitla-Tequisitlan-Entronque Tehuantepec II.	05096400018	OAX.	06-2005 12-2014	266,295,647		9,496,870	9,496,870		100.0	89.8		89.8
Construcción de una carretera de Mitla al Entronque Tehuantepec II, del libramiento de Salina Cruz. La longitud del proyecto es de 169.2 kilómetros con un ancho de 12.00 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros y acotamientos de 2.50 metros a cada lado. Puente El Salado Km 17+972.61 Del Camino E.C. (Huajuapán-Oaxaca)-Tezoatlán De Segura Y Luna. Construcción de un puente en una longitud de 0.067 kilómetros, se construirá a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 mt cada una. Santa Catarina Juquila San Marcos Zacatepec Río Grande												
Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
de ancho cada uno, en 54.0 kilómetros. Puente Independencia Construcción del puente en una longitud de 0.15 kilómetros, se considera una sección de 9.0 m de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.0 m, en ambos lados.	11096400052	OAX.	01-2012 12-2014	35,817,795		7,108,117	7,108,117	100.0	100.0			100.0
Reforma - Nejapa Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 26.0 kilómetros. Camino: Zaachila-C.B.T.A. 78-San Miguel Peras.	05096400015	OAX.	06-2005 12-2014	118,922,674	7,000,000	6,947,377	6,947,377	99.2	100.0	58.8	- 4.1	58.8
Pavimentar Camino Rural en una longitud de 40.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096400004	OAX.	02-2008 12-2014	195,509,405	7,000,000	6,931,811	6,931,811	99.0	100.0	42.7	0.8	42.7
Guadalupe Cisneros-Juquila de León Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400048	OAX.	01-2012 12-2014	9,497,362	7,000,000	6,899,618	6,899,618	98.6	100.0	91.8	91.9	91.8
Guevea de Humboldt - San José, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400. Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400018	OAX.	01-2012 12-2014	25,197,709	7,000,000	6,738,108	6,738,108	96.3	100.0	95.4	15.9	95.4
Guigovelaga - Santa Isabel de la Reforma Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400020	OAX.	01-2012 12-2014	22,216,051	7,000,000	6,435,605	6,435,605	91.9	100.0	94.7	24.7	94.7
E.C. 200 - El Faisán - La Cañada Modernización del camino en una longitud de 4.15 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400010	OAX.	01-2012 12-2014	18,439,322	5,200,000	4,691,151	4,691,151	90.2	100.0	100.0	11.7	100.0
E.C. México 200 - Salinas del Marqués Modernización del camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400006	OAX.	01-2012 12-2014	13,871,667		4,140,326	4,140,326	100.0		83.5		83.5
Lachixova-Hondura Lucero Construcción del camino rural Lachixova-Hondura Lucero en una longitud de 15.0 km., hasta el nivel de revestimiento con un ancho de calzada y de corona de 4.0 m.	07096400012	OAX.	08-2007 12-2014	49,616,987		3,805,621	3,805,621	100.0	100.0	100.0	28.4	100.0
Acceso al Puerto de Salina Cruz. Construcción del acceso Ampliar a 12.0 metros en 12.0 Kms	03096400016	OAX.	01-2003 12-2014	593,436,821		2,331,377	2,331,377	100.0	100.0	100.0		100.0
E.C. (Putla Villa de Guerrero - Mesones Hidalgo) - San Juan las Huertas Modernización del camino en una longitud de 1.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400051	OAX.	01-2012 12-2014	7,522,826		1,063,833	1,063,833	100.0			-150.0	- 50.0
Almolonga Refugio Viejo Modernización del camino en una longitud de 6.74 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400007	OAX.	08-2011 12-2014	70,395,133		203,899	203,899	100.0	100.0	100.0		100.0
San Pedro Chayuco - Unión de los Ángeles. Modernización del camino en una longitud de 24.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07096400014	OAX.	08-2007 12-2014	236,538,662		130,000	130,000	100.0		64.0	- 7.7	64.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Camino: Km. 263.1 E.C. Tehuantepec - Juchitan - Alvaro Obregón.	08096400002	OAX.	02-2008 12-2014	64,231,347		129,272	129,272		100.0	98.3	98.3	98.3
Reconstruir el camino alimentador y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	09096400017	OAX.	03-2009 12-2014	46,696,502		71,667	71,667		100.0	77.1		77.1
San Pedro Mixtepec-Bajos de Chila												
Modernizar el camino rural en una longitud de 8.3 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	11096400001	OAX.	01-2011 12-2014	77,436,561		59,848	59,848		100.0	59.9	- 40.1	59.9
Sta María Jacatepec - Cerro Concha Incluye Ramal Vega del Sol												
Modernización del camino en una longitud de 10.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096400010	OAX.	09-2013 12-2014	12,824,217	5,000,000	10,645	10,645	0.2	100.0			
Construcción de un puente vehicular ubicado en el Km. 0+455 de 30 mts. En el camino Santa María Nutio- Nuevo Progreso.												
Construcción de un puente en una longitud de 0.03 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1.00 m.												
Distribuidor 8 del Arco Oriente de la Ciudad de Puebla	07096410012	PUE.	06-2007 12-2014	427,443,069		18,563,754	18,563,754		100.0	100.0		100.0
Construcción del Distribuidor 8 intersección de la carretera federal Puebla-Tehuacán con Periférico Ecológico, la primera pasará por la parte inferior con 6 carriles y el segundo superior con 6 carriles, con 8 ramales o gasas de 2 carriles cada una, con un ancho de sección de 14 m.												
Tepango de Rodríguez - Tlamanca de Hernández	11096410024	PUE.	01-2012 12-2014	94,736,761	12,000,000	10,661,834	10,661,834	88.8	100.0	99.3	31.0	99.3
Modernización del camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Modernización y Ampliación de la carretera alimentadora Tenampúlco - El Palmar, del km 8+000 al km 12+ 540 (Segunda Etapa)	13096410037	PUE.	01-2014 12-2014	53,750,474	10,000,000	9,721,250	9,721,250	97.2	100.0	28.6	28.6	28.6
Modernización del camino en una longitud de 4.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Xonacatlan - Guadalupe Victoria - Buena Vista de Guerrero	10096410014	PUE.	06-2010 12-2014	93,574,316	8,000,000	8,108,074	8,108,074	101.4	100.0	88.1	- 11.8	88.1
Modernización del camino en una longitud de 8.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Acceso a la Autopista México - Tuxpan (Ramal Avila Camacho Plan de Ayala - Villa Avila Camacho Tramo: del km. 0+000 al km. 0+857 y del km. 1+000 al km. 1+230.	13096410001	PUE.	01-2013 12-2014	5,623,339	8,000,000	7,813,425	7,813,425	97.7	100.0	78.9	61.4	78.9
Modernización del camino en una longitud de 1.09 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
San José Buenavista - Zaragoza.	14096410001	PUE.	01-2014 12-2014	17,758,967		7,760,492	7,760,492		100.0	87.3	87.3	87.3
Modernización de un camino con longitud de 1.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Huehutlan El Chico - El Tecocoyuco.	08096410025	PUE.	09-2008 12-2014	45,254,093	5,000,000	5,071,500	5,071,500	101.4	100.0	59.6	3.0	59.6
Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
San Francisco de Asís - E.C. (México - Oaxaca)	10096410002	PUE.	05-2010	36,867,537		1,995,339	1,995,339		100.0	100.0		100.0

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
Modernización del camino en una longitud de 7.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Xochiloma - Guadalupe Sabinal - E.C. (Ciudad Serdán - El Seco)	10096410031	PUE.	12-2014 08-2010 12-2014	95,039,502		1,239,030	1,239,030	100.0	83.3	- 4.1	83.3	
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Huejotzingo-San Martín Texmelucan-Camino a Veracruz San Juan Tuxco, San Martín Texmelucan.	13096410006	PUE.	12-2014 02-2013 12-2014	24,729,790		1,229,127	1,229,127	100.0	10.0	10.0	10.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tehuacan - Huajuapán de León) - Los Reyes Metzontla.	12096410019	PUE.	12-2014 03-2012 12-2014	152,274,417		1,090,153	1,090,153	100.0	14.8	- 11.4	14.8	
Modernización del camino en una longitud de 15.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Quechulac Guadalupe Victoria	09096410016	PUE.	12-2014 03-2009 12-2014	28,725,366		1,041,538	1,041,538	100.0	54.6	- 35.3	54.6	
Modernización del camino en una longitud de 11.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Carretero (San Martín Texmelucan - San Salvador el Verde) - Vista Hermosa - San Rafael Tlanalapan.	13096410007	PUE.	12-2014 02-2013 12-2014	11,692,037		828,769	828,769	100.0	12.0	12.0	12.0	
Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales. San Pedro Tetitlán San Gabriel Chilac.	06096410026	PUE.	12-2014 01-2007 12-2014	69,774,064		504,392	504,392	100.0	100.0	13.2	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 6.94 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Palomas - Guadalupe Alchipini.	09096410032	PUE.	12-2014 05-2009 12-2014	16,662,040		401,374	401,374	100.0	33.3	- 20.0	33.3	
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Capulín - San José Petlalcingo - Ejido San José Tierra Colorada - Texcalapa	10096410004	PUE.	12-2014 06-2010 12-2014	148,562,533		242,527	242,527	100.0	12.2	- 9.5	12.2	
Modernización del camino en una longitud de 12.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Constituyentes El Coymé.	S/CVE	QRO.	12-2014 10-2014 12-2014	46,206,920	35,000,000							
Modernización del camino en una longitud de 6.25 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ampliación de Carretera Estatal No. 110, Ajuchitlán- Colón-Tolimán del km 0+000 al 10+380.	14096420003	QRO.	12-2014 04-2014 12-2014	397,312,723					100.0			
Ampliación de la Carretera con longitud de 10.38 Km, a 21.5 m., de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación, 2 por sentido de 3.5 m. de ancho cada uno, camellón central de 1.50 m., franjas separadoras interiores y exteriores de 0.60 m y ciclopista de 3.6 m. Prolongación Av. de la Luz y Distribuidor Vial con Libramiento Norponiente.	12096420005	QRO.	12-2014 05-2012 12-2014	405,495,720		14,653,847	14,653,847	100.0	100.0		100.0	
Ampliación de la Av. de la Luz a 3 carriles por sentido y la construcción del Distribuidor vial con el Libramiento Norponiente. Colón - Fuenteño.	05096420006	QRO.	12-2014 06-2005 12-2014	406,213,150	6,000,000	5,487,391	5,487,391	91.5	100.0	98.7	98.7	
Modernización del camino en una longitud de 41.0 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total 2/	2014		2014			Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada		Programado	
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vizarrón-Peña Blanca	05096420001	QRO.	06-2005 12-2013	172,806,836		1,937,000	1,897,186	97.9	100.0		100.0	
Ampliar de 6.50 a 12 metros el ancho de corona. Entronque Coroneo	09096420016	QRO.	07-2009 12-2014	399,084,727		1,197,883	1,197,883	100.0	100.0		100.0	
Construir un PIV de 4 carriles y un PSV de 4 carriles de circulación. Adicionalmente se construirán calles laterales para los movimientos a nivel y para alojar el transporte público de pasajeros. Tapona - Pocitos - Peyote	12096440005	S.L.P.	01-2012 12-2014	67,470,181	6,000,000	663,901	663,901	11.1	100.0	87.8	- 12.1	87.8
Reconstrucción del camino en una longitud de 6.83 kilómetros, se reocnstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción del Puente Tonatico.	13096440014	S.L.P.	05-2013 12-2014	333,740,862		155,531	155,531	100.0	100.0			100.0
Construcción del Puente, el cual tiene una longitud total de 0.042 Km, el ancho de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m. La Providencia - Llano Grande.	11096440014	S.L.P.	01-2012 12-2014	99,311,758	3,000,000	7,195	7,195	0.2	100.0	14.9	- 78.5	14.9
Modernización del camino en una longitud de 9.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rehabilitación Carretera A La Escuela Experimental En El Municipio De El Fuerte Desde El Entronque Carr. El Carrizo-El Fuerte 4 Kms Caminos Rurales.	S/CVE	SIN.	01-2014 12-2014		6,000,000							
Entronque Carret. México 15-Avenida Pacífico	14096450009	SIN.	05-2014 12-2014	94,692,985					100.0			
Modernización del camino con longitud de 2.60 km. se ampliará la vía a 21.0 m., de ancho de corona, a una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m., e interiores de 0.5 m., y una faja central de 1.0 m.	13096450010	SIN.	04-2013 12-2014	21,732,917	12,600,000	10,631,239	10,631,240	84.4	100.0	100.0		100.0
Construcción de puente vehicular Los Arrayanes Chele. Construcción del Puente, de longitud total de 0.120 Km. El ancho total de la superestructura es de 9.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m. Dimas - Barras de Piaxtla	12096450029	SIN.	01-2013 12-2014	41,155,114	10,000,000	10,326,686	10,326,686	103.3	100.0	57.4	- 42.5	57.4
Modernización del camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Culiacán-Sanalona-Alcoyonqui-E.C. A lo de Bartolo.	13096450009	SIN.	02-2013 12-2014	118,150,640	10,000,000	9,608,885	9,608,885	96.1	100.0	100.0	14.4	100.0
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. México No. 15 - Loma de Tecuyo	12096450015	SIN.	01-2012 12-2014	83,986,989	10,000,000	9,116,545	9,116,546	91.2	100.0	82.3	- 17.6	82.3
Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cinco Hermanos - Casa Blanca.	13096450025	SIN.	01-2014 12-2014	41,892,550	7,000,000	6,881,273	6,881,273	98.3	100.0	48.6	8.3	48.6
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Imala - Sanalona.	13096450001	SIN.	01-2013 12-2014	151,526,700	8,000,000	6,507,396	6,507,396	81.3	100.0	88.1	- 11.8	88.1
Modernización del camino en una longitud de 11 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
El Progreso-Ejido Tierra y Libertad Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paso Deprimido Villas del Río.	12096450008	SIN.	01-2012 12-2014	17,995,002	4,500,000	4,570,594	4,570,594	101.6	100.0	100.0	33.3	100.0
Construcción de un PIV sobre el Blvd. Rolando Arjona y creando una vialidad paralela a la calle 5 de mayo, conectado al Blvd. Villas del Río. En el PIV se contempla 2 carriles de 3.5 m. en cada sentido, un camellón central de 1.0 m. de ancho y banquetas en ambos extremos de 60 cm. de ancho.	12096450027	SIN.	08-2012 12-2014	51,189,553		878,368	878,368	100.0	100.0	100.0		100.0
Circuito Exterior de Culiacán, Tramo: Ent. Autopista Benito Juárez-Ent. Carretera a Los Mochis.	11096450008	SIN.	07-2012 12-2014	1,258,805,896	70,614,713	246,338	246,338	0.3	100.0			
Construcción de una carretera tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos externos de 2.5 metros e internos de 0.5 metros cada uno, en una longitud de 14 kilómetros.	13096450012	SIN.	04-2013 12-2014	50,137,323		87,120	87,120	100.0	85.3	- 14.6		85.3
La Canela a El Rodeo Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente: Portaceli	12096450019	SIN.	04-2012 12-2014	41,488,221		80,043	80,043	100.0	72.0	- 28.0		72.0
Construcción de un puente de 0.254 Km. Estará formada por tramos de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traves tipo AASHTO IV, con un claro de 254.00 m. El ancho total de la superestructura es de 10.00 m con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.50 m.	13096450004	SIN.	01-2013 12-2014	14,069,079		32,230	32,230	100.0	96.1	- 3.8		96.1
E.C.F. México 15 - Bebelama de San Lorenzo. Modernización del camino en una longitud de 2.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Llano Higuera de Padilla.	13096450016	SIN.	04-2013 12-2014	21,711,560		19,672	19,672	100.0	52.9	- 47.0		52.9
Modernización del camino en una longitud de 1.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro-Zamora-Pesqueira	14096460004	SON.	07-2014 12-2014	115,316,962						55.5		
Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Blvd. Navarrete Entre Quintero Arce Y Quiroga.	14096460007	SON.	07-2014 12-2014	40,631,069						100.0		
El proyecto consiste en construir una vialidad de dos cuerpos, con longitud de 1.30 Km. cada cuerpo tendrá un ancho de corona de 10.5 m., con dos carriles de circulación, acotamiento lateral y construcción de un ducto de drenaje pluvial.	14096460003	SON.	07-2014 12-2014	625,415,505						25.3		
Rencarpeteo Carretera Hermosillo - Mazatán. Reconstrucción de 79.00 kilómetros de longitud, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acceso a IMSS y Centro Administrativo Municipal (Acceso de Imuris-Cd. De Nogales).	S/CVE	SON.	07-2014 12-2014	8,132,418	25,000,000							
Modernización del camino con longitud de 1.10 Km. a un ancho de calzada de 23.0 m., para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 m cada uno, camellón central de 2.0 m., acotamientos internos de 1.0 m., cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m.	05096460014	SON.	01-2006 12-2014	1,305,240,854		109,151,448	109,151,448	100.0	97.5			97.5
Sonoyta - San Luis Río Colorado Modernización y ampliación de la carretera existente de 7 a 12 m de												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
ancho de corona para dos carriles de 3.5 m cada uno y acotamientos de 2.5 m en 192.0 km. Boulevard Costero 1ra Etapa San Carlos-Guaymas. Construcción de dos puentes, ambos con 20.0 m., de claro y una longitud de 38.0 incluye dos cuerpos, cada cuerpo aloja 1 carril lateral de 3.50 m y una segunda vialidad central con 4 carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno con banquetas, camellón central.	14096460008	SON.	07-2014 12-2014	10,635,734		9,909,918	9,909,918	100.0	100.0	100.0	100.0	
Agiabampo-Santa Bárbara-Tramo: Las Bocas Tojahui Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	07096460005	SON.	09-2007 12-2014	45,902,910	10,000,000	5,662,646	5,662,646	56.6	100.0	98.5	31.0	98.5
Ures - Rayón Modernización del camino rural el cual consta de una longitud total de 40.0 kms del cual se encuentra ya modernizado, por lo que el presente estudio considera la modernización con una longitud de 32.0 kms.	07096460002	SON.	03-2007 12-2014	196,985,057	2,000,000	1,962,093	1,962,093	98.1	100.0	100.0	0.1	100.0
Villahermosa-Escárcega. Tramo: Macuspana-Limite Edos. Tab./Camp.	05096470002	TAB.	05-2005 12-2014	1,283,787,027		132,577,718	132,577,718	100.0	100.0	100.0		100.0
Ampliar la carretera Villahermosa - Escárcega, del tramo Macuspana - Lim. Edos. Tab./Camp. a una sección Tipo C2 de 7.00 metros de ancho, con 2 carriles. En 2013 demolición de 8 puentes y la construcción de otros 8 puentes, en 2014 demolición de 20 puentes. E.C. (Jonuta - Zapatero) - Los Pájaros - Los Buchecos.	12096470002	TAB.	01-2012 12-2014	94,095,817	10,000,000	9,467,029	9,467,029	94.7	100.0	62.0	- 38.0	62.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coatzacoalcos-Villahermosa, Puente Los Monos III	11096470003	TAB.	04-2011 12-2014	166,098,121		7,063,767	7,063,767	100.0	100.0	96.0		96.0
construcción de un puente en el tramo Ent. Reforma-Villahermosa a su paso sobre el Rio Carrizal (en paralelo a los puentes existentes), con una longitud de 184.8 metros; con dos carriles de circulación en un solo sentido.	05096470007	TAB.	01-2006 12-2014	487,934,294	20,000,000	3,430	3,430	0.0	100.0	85.5	6.9	85.5
Cd. Pemex - Monte Grande Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de cada uno, en una longitud de 38.0 Km	13096480001	TAMPS.	07-2013 12-2014	411,906,485	200,000,000	232,705,672	232,705,672	116.4	100.0	100.0	81.7	100.0
Modernización de la Avenida Monterrey Modernización de 5.5 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 13 m. cada uno con 3 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros de ancho y camellón central.	11096480007	TAMPS.	01-2012 12-2014	323,214,852		48,912,947	48,912,947	100.0	100.0	85.7		85.7
Viaducto de Reynosa Construcción de una carretera de 14 kilómetros de longitud y una sección transversal tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros cada uno	14096480001	TAMPS.	06-2014 12-2014	6,876,107		1,788,096	1,788,096	100.0	100.0	100.0		100.0
Puente Vehicular Santa Irene II. Construcción del puente con una longitud de 0.008 kilómetros, el cual tendrá 8.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y guarniciones de 0.50 m en cada lado.	04096490001	TLAX.	09-2004 12-2014	682,664,634	80,000,000	91,288,078	91,288,078	114.1	100.0	45.0		45.0
Libramiento de Tlaxcala Construcción de un libramiento a cuatro carriles de circulación.	09096490020	TLAX.	09-2009 12-2014	218,095,252		17,990,265	17,990,265	100.0	100.0		- 19.9	100.0
Paso a Densivel Colonia El Alto. El proyecto consiste en construir un PSV con una longitud de 540 metros	11096490015	TLAX.	01-2012	72,091,363	10,000,000	14,794,552	14,794,552	147.9	100.0	100.0		100.0
Benito Juárez - Ranchería de Torres												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 7.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tetlatlahuca Xoxtla) Zacatelco (Centro Turístico)	11096490022	TLAX.	01-2012 12-2014	73,353,040	11,000,000	8,496,824	8,496,824	77.2	100.0	75.6	- 24.3	75.6
Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Calles de Papalotla de Xicohténcatl	12096490004	TLAX.	05-2012 12-2014	8,664,260	5,900,000	6,216,312	6,216,312	105.4	100.0	82.4	54.7	82.4
Modernización de 7 calles en una longitud total de 2.387 kilómetros, se modernizará el paso existente, para alojar dos carriles de circulación.	14096490005	TLAX.	07-2014 12-2014	37,632,466		6,005,078	6,005,078		100.0	100.0	100.0	100.0
Pavimentación del Camino a San Miguel, Entre Loma Bonita y Carretera Nopalucan.	14096490005	TLAX.	07-2014 12-2014	37,632,466		6,005,078	6,005,078		100.0	100.0	100.0	100.0
Rehabilitación del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se rehabilitara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Reconstrucción Del Ramal Col. Ejidal.	14096490004	TLAX.	05-2014 12-2014	15,789,201		2,894,344	2,894,344		100.0	100.0	100.0	100.0
Reconstrucción del ramal en una longitud de 0.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros (uno por sentido).	11096490023	TLAX.	01-2012 12-2014	11,663,426		139,091	139,091		100.0	100.0		100.0
San Diego Metepec - San Jerónimo Zacualpan.	11096490023	TLAX.	01-2012 12-2014	11,663,426		139,091	139,091		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Tlalcuapán San Bartolome Cuahuixmatlac	11096490018	TLAX.	01-2012 12-2014	22,227,159		127,405	127,405		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente El Boquerón.	14096500009	VER.	02-2014 12-2014	19,511,599								
Construcción de un Puente con una longitud de 0.92 kilómetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., cada uno se con 7.0 metros de ancho de calzada, banquetas y guarniciones de 1.5 m para un ancho total de corona de 10.0 m.	S/CVE	VER.	01-2014 12-2014		5,000,000							
Vicente Guerrero-Cabecera Municipal De Xico Caminos Rurales.	S/CVE	VER.	01-2014 12-2014		5,000,000							
Capulapán - Sabanas Caminos Rurales.	S/CVE	VER.	01-2014 12-2014		10,000,000							
(Salida De Xalapa) Tlalnelhuayocan-Rancho Viejo Caminos Rurales.	S/CVE	VER.	01-2014 12-2014		10,000,000							
Tlilapan - Tzoncolco Caminos Rurales.	S/CVE	VER.	01-2014 12-2014		3,000,000							
Acceso al Puerto de Veracruz	04096500001	VER.	01-2004 12-2014	1,032,731,494	150,000,000	30,454,238	30,454,238	20.3	100.0	100.0		100.0
Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	09096500051	VER.	10-2009 12-2014	506,722,534		9,643,242	9,643,242		100.0	40.7		40.7
Libramiento de Coatepec	09096500051	VER.	10-2009 12-2014	506,722,534		9,643,242	9,643,242		100.0	40.7		40.7
Construcción de un libramiento de 8.6 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 3 entronques. Atzalan - Zapotitlán. Tramo: del Km. 12+000 al 21+000	12096500005	VER.	01-2012 12-2014	96,936,491	7,000,000	6,735,464	6,735,465	96.2	100.0	34.5	- 65.4	34.5
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona,												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sonzapotes-Manuel Ávila Camacho.	10096500032	VER.	08-2010 12-2014	24,066,557	9,000,000	2,777	2,777	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. LIBRAMIENTO DE CONKAL Y CHICXULUB PUEBLO Y AMPLIACIÓN DE CHICXULUB PUEBLOCHICXULUB PUERTO	08096510011	YUC.	12-2008 12-2014	430,700,583	35,000,000	11,069,415	11,069,415	31.6	100.0	53.6		53.6
Construir el Libramiento Conkal y ampliar a 12 metros del km 14+000 al km 30+200	11096510009	YUC.	08-2011 12-2014	45,932,162		460,700	460,700	100.0	100.0	100.0	2.9	100.0
PSV y Vialidades Inferiores Puente las Coloradas	12096520025	ZAC.	01-2012 12-2014	88,910,550	10,000,000				100.0	100.0		100.0
Construcción de un Puente, con un ancho de corona de 7 metros. Villanueva - La Boquilla.	12096520039	ZAC.	05-2012 12-2014	371,774,970	40,150,751	70,843,359	70,843,359	176.4	100.0	92.3		92.3
Construcción de la vialidad Siglo XXI formando un arco al nororient de la ciudad de Guadalupe, con una longitud de 6.5 kilómetros, con sección de 21 metros para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y faja separadora central de 4.0 m y banquetas de 1.5 m. E.C. (Fresnillo - Vicente Guerrero) - La Cantera	12096520005	ZAC.	01-2012 12-2014	26,137,183	8,800,000	8,691,549	8,691,549	98.8	100.0	94.0	- 5.9	94.0
Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Tesorera - Guanajuatillo - El Marín	11096520019	ZAC.	01-2012 12-2014	117,564,635	8,000,000	7,981,487	7,981,487	99.8	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valparaiso - El Capulín.	12096520048	ZAC.	01-2013 12-2014	31,840,546		1,851,600	1,851,600	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Montemariana - El Porvenir del Centro	11096520020	ZAC.	01-2012 12-2014	126,014,162		1,483,893	1,483,893	100.0	100.0	98.7	- 1.2	98.7
Modernización del camino en una longitud de 13.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Teresa Ojo Seco - Minillas	11096520012	ZAC.	08-2011 12-2014	57,874,861	5,000,000	1,467,998	1,467,998	29.4	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Las Mercedes-La Salada)-Ojo de Agua	12096520002	ZAC.	01-2012 12-2014	25,548,457		78,235	78,235	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Monte Mariana - El Ahijadero, Tr: del Km 1+600 al 3+210	12096520003	ZAC.	01-2012 12-2014	7,764,510		38,524	38,524	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chalchahuítes - La Aurora - Alejandro	12096520012	ZAC.	01-2012 12-2014	112,291,434		18,313	18,313	100.0	100.0	98.4	- 1.6	98.4
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Lucía de la Sierra E.C. Fresnillo/Estación Ruiz	12096520018	ZAC.	01-2012 12-2014	22,882,804		17,976	17,976	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 9.7 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
PROYECTOS CON INVERSIÓN EN PROCESO				671,194,237,698	38,575,725,969	33,375,622,440	33,375,610,252	86.5	100.0			
<i>Infraestructura económica</i>				642,553,117,458	35,468,925,969	30,806,496,904	30,806,484,716	86.9	100.0			
Puente Río Altar Km. 72+802 de la Carretera Federal No. 2, tramo Santa Ana - Sonoyta.	11092100001	SON.	03-2011 12-2015	87,154,368		53,316,041	53,316,041	100.0		91.0	91.0	91.0
El proyecto consiste en la sustitución del Puente Río Altar en el Km 72+802 de la Carretera Federal No. 2, Santa Ana Sonoyta, tramo Santa Ana Altar, el cual ha llegado a su vida útil.												
Texcoco-Calpulalpan, Km 50+000 al 57+700	11092100007	TLAX.	01-2012 12-2015	348,892,673		7,195,397	7,195,397	100.0		100.0		100.0
Modernización a una sección de tipo A4 con cuatro carriles de circulación en una longitud de 7.7 kilómetros.												
Construir el Tren Interourbano México-Toluca. Primera Etapa.	13093110008	MÉX.	12-2013 12-2017	80,738,958,071		3,239,277,062	3,239,277,062	100.0		77.0	5.0	10.0
El sistema masivo cuenta con 6 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantepec y Observatorio) y 4 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma y Santa Fe).												
Libramiento ferroviario de Celaya, Guanajuato	10093110008	GTO.	09-2010 12-2015	5,855,496,104	1,190,938,381	1,059,395,292	1,059,395,292	89.0	100.0	100.0	2.5	58.3
Construcción de 45.5 Km de vías. Nuevo patio de intercambio y nuevo patio de operaciones. Paso superior ferroviario.												
Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	13093110005	JAL.	10-2013 12-2017	29,932,744,257	1,392,782,017	1,023,473,943	1,023,473,943	73.5	100.0	70.0	4.4	5.9
El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.												
Construcción del Tren Transpeninsular desde Mérida, Yucatán hasta Punta Venado, Quintana Roo.	14093110001	Varias	01-2014 12-2017	22,935,792,673		419,681,536	419,681,536	100.0		100.0	52.5	84.5
Es un sistema de movilidad regional de pasajeros. El sistema cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Mérida y Punta Venado A) y 5 intermedias (Izamal, Valladolid, Coba, Chichen Itza y Punta Venado B)												
Reubicación de la Terminal Ferroviaria de la Ciudad de Durango y su interconexión con una Terminal Multimodal	11093110027	DGO.	12-2011 12-2015	15,361,970,465	493,059,226	359,133,622	359,133,622	72.8	100.0	100.0		88.8
Reubicación de la Terminal Ferroviaria de 19.94 has, con construcción de Periferico Ferroviario con una longitud total de 28.4 km y construcción de una Terminal Multimodal en un área de 45.47 has												
Confinamiento del Derecho de Vía concesionado en la Av. Insurgentes, en la Ciudad de Salamanca, Guanajuato.	12093110002	GTO.	03-2012 12-2015	208,673,248	147,087,404	57,232,624	57,232,624	38.9	100.0	100.0	21.8	86.0
Confinamiento del Derecho de Vía Concesionado y construcción de vialidades paralelas a la vía ferroviaria en el tramo del km A-331 + 490 (Av. Héroes de Cananea) al km A- 335 + 480 (Av. Faja de Oro), en la ciudad de Salamanca Guanajuato.												
Ampliación Línea 12 Mixcoac - Observatorio.	13093110003	D.F.	09-2013 12-2016	20,861,599,494	2,000,000,000	21,674,429	21,674,429	1.1	100.0	100.0	7.0	24.0
La ampliación de la Línea 12 del Metro para mejorar la conexión entre el sur-oriente y el poniente de la ciudad con un ahorro de tiempo de traslado y consiste en construir dos estaciones (Alta Tensión y Valentín Campa) y una terminal (Observatorio).												
Apoyar el proyecto del Tren Rápido Querétaro-Cd. de México	14093110003	QRO.	09-2013 12-2017	95,361,630,428		7,835,370	7,835,370	100.0		56.4		
Construcción de 209.2 km, dividido en 10 tramos con base en el mayor grado de aprovechamiento del derecho de vía de la línea Juárez-Morelos.												
Estudio de preinversión para concluir la construcción del Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos.	13093110001	VER.	01-2013 05-2015	42,926,250		6,277,285	6,277,285	100.0		100.0	0.8	100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total ^{2/}	2014		2014					
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
Estudio de preinversión para concluir la construcción del Libramiento Ferroviario de Coatzacoalcos. Home Port Puerto Peñasco El Proyecto consiste en la construcción de un puerto de origen y salidas cruceros en el desarrollo Sandy Beach, Puerto Peñasco. El Proyecto fortalecerá la actividad económica mejor infraestructura e imagen, lo que impulsará el comercio, inversión y el turismo de la zona.	12095100008	SON.	08-2012 12-2015	1,397,932,604						100.0		
Rehabilitación del Puerto de Matamoros:Ampliación de escolleras norte y sur y obras de dragado Empotramiento, reconstrucción y prolongación de las escolleras norte y sur; dragado de las áreas de navegación; construcción de obras de atraque; y construcción de áreas operativas para maniobras de carga y descarga	12095100001	TAMPS.	03-2012 12-2015	1,858,989,053	812,000,000	659,666,101	659,666,101	81.2	100.0	67.0	62.8	67.0
Realización de obras portuarias, Cambio de Trayectoria de Ferrocarril y Carretera para la Terminal de Gas Natural Licuado en Manzanillo.	08095100009	COL.	08-2008 12-2016	12,651,012,888	335,855,774	525,121,465	525,121,465	156.4	100.0	100.0		100.0
Dragado en un canal de entrada para la llegada de buques-tanque, construcción de dos escolleras y de una dársena de ciaboga, así como la desviación de la trayectoria del ferrocarril y realizar un cruce direccional de los acueductos y líneas de comunicación y la construcción de una obra inducida	12095100003	CAMP.	04-2013 12-2015	2,014,326,271	226,150,000	159,822,011	159,822,011	70.7	100.0	15.0	26.8	15.0
Ampliación del Puerto de Isla del Carmen en el Estado de Campeche Con la ampliación del puerto se construyen 8 nuevas bandas de atraque y habilitan 12.2 ha de plataformas terrestre para cesionar a inversionistas interesados, con lo que aumenta la capacidad del puerto. Una estructura de 1190m al Norte para protección del oleaje y una estructura al Sur de 811m.	12095100017	CHIS.	11-2013 12-2015	130,325,158	37,361,502	104,939,471	104,939,471	280.9	100.0	99.5	97.5	99.5
Rehabilitación de playas en Puerto Chiapas, Chis Construcción de tres rompeolas paralelos a la playa El primero con una longitud de 220 m, el segundo y el tercero con una longitud de 250.00 metros, todos a base enrocamiento en núcleo y capa secundaria y coraza a base de elementos precolados de concreto simple.	11095100010	B.C.S.	01-2012 12-2015	355,238,393	58,482,017	54,867,593	54,867,593	93.8	100.0	100.0	28.5	100.0
Proyecto de Reordenamiento y Modernización del Puerto de Pichilingue Modernizar la infraestructura portuaria de Pichilingue para ofrecer una mayor disponibilidad en atraque y maniobras de carga, cumpliendo con los estándares de productividad y seguridad en el puerto.	11095100001	CAMP.	01-2011 12-2015	976,707,269	317,024,436	26,764,812	26,764,812	8.4	100.0	23.3	15.6	23.3
AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SEYBAPLAYA,CHAMPOTON, CAMPECHE. Construcción de una obra de protección coronada por viaducto de 3.55 km, rompeolas, obras de atraque y muelles: áreas operativas para maniobras de carga, descarga y almacenamiento sin dragados de construcción ni dragados de mantenimiento.	14095100005	B.C.S.	07-2014 04-2015	66,229,092		13,681,859	13,681,859	100.0		26.8	25.8	26.8
Rehabilitación del Muelle de Usos Múltiples de Puerto San Carlos. Ampliar la capacidad de atraque para atender a Cruceros, diversificando los servicios del Puerto y generando alternativas de desarrollo para los municipios de Comondú y Loreto, B.C.S	13095100002	Q. ROO	07-2013 12-2015	40,781,000	19,720,000	7,591,119	7,591,119	38.5	100.0	28.0	27.0	28.0
Construcción de una nueva terminal marítima en Punta Sam La terminal marítima de pasajeros en Punta Sam abarcará una superficie de aproximadamente 1,500 m2. Se construirá en una sola												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
planta y contará con un espacio anexo destinado para estacionamiento vehicular. Además tendrá un superficie de 90 m2 reservada para bodegas y áreas de almacenamiento. Construcción de atracadero para lanchas anexo al muelle San Miguel de Cozumel	13095100003	Q. ROO	07-2013 12-2015	22,748,022	10,440,000	5,598,173	5,598,173	53.6	100.0	32.0	31.0	32.0
El proyecto consta de 3 peines distribuidos en 2 muelles de 79 metros de longitud unidos mediante un muelle auxiliar de 35.5 mts. de longitud												
Construcción de protección marginal y muelles de pesca ribereña y paseos ecoturísticos, en Barra de San José, Mazatán, Tapachula, Chiapas.	12095100015	CHIS.	01-2013 12-2015	12,176,939	11,500,000	5,568,000	5,568,000	48.4	100.0	100.0	73.0	100.0
Construcción de tres muelles de madera y la construcción de protección marginal con muro de gavión metálico en 400.00 m de longitud												
Soledad De Abajo - (E.C. Ojuelos - Aguascalientes)	14096210002	AGS.	02-2014 12-2015	61,497,209								
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 1.0 metro por sentido.												
El Novillo - Villa Juárez.	14096210013	AGS.	09-2014 12-2015	106,977,743								
Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.5 metros.												
E.C ((Aguascalientes - Calvillo) - Gracias A Dios) - Cañada Del Rodeo.	14096210001	AGS.	02-2014 12-2016	12,536,237								
Modernización del camino en una longitud de 1.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Carretera Estatal Entr. Boulevard Aeropuerto-El Taray (Tanque De Los Jiménez).	S/CVE	AGS.	10-2014 12-2015	48,856,547	15,000,000							
Modernización del camino en una longitud de 19.10 km, se modernizara un tramo de 4.5 km. a un camino tipo A2 con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acot. lat. de 2.50 m. y un tramo de 14.6 km. se modernizara a un camino tipo B con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acot. lat. de 1.0 m..												
El Sauz - El Zapote - Piedras Chinas.	S/CVE	AGS.	10-2014 12-2015	47,685,541	10,000,000							
Modernización del Camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Emiliano Zapata-Santiago.	14096210003	AGS.	02-2014 12-2015	43,048,047								
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Vinedos Rivier-San Marcos	11096210005	AGS.	06-2011 12-2016	1,201,058,557	105,474,647	95,864,761	95,864,761	90.9	100.0	44.0	6.9	44.0
Ampliación de la carretera Vinedos-Ribier-San Marcos del km +000 al 6+500 de 6 m de ancho a una carretera con sección de 28 m con 4 carriles de circulación y acotamientos laterales en sus 6.5 km de longitud.												
Norias de Ojo caliente La Luz. a Secc. A2 1er Etapa.	13096210002	AGS.	06-2013 12-2016	290,507,556	40,000,000	39,303,689	39,303,689	98.3	100.0	22.2	- 9.6	22.2
Modernización del camino en una longitud de 27.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.												
Rehabilitación de Av. Ags. de Av. Héroes de Nacoazarí Sur a A.	11096210003	AGS.	05-2011	3,424,055,771	119,034,194	22,876,491	22,876,491	19.2	100.0	29.2		29.2

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico			
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014		
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real			
					Aprobada	Modificada						Ejercicio	
Héroes de Nacozari Sur Sustitución del pavimento asfáltico existente por un pavimento de concreto hidráulico a lo largo de sus 24 km y sus diez carriles de circulación de la Av. Aguascalientes Tercer Anillo, Primera Etapa.	11096210010	AGS.	12-2015										
El Tercer Anillo Periférico en su parte Poniente constará de un tramo nuevo que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho a lo largo de 12.85 km, además de 3 PSV, para dar continuidad al flujo vehicular.			08-2011 12-2015	1,014,765,391		12,397,158	12,397,158	100.0		44.8		44.8	
San Vicente - Charco Azul. Modernización del camino en una longitud 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096210016	AGS.	01-2012 12-2015	12,877,874	12,000,000	10,182,909	10,182,909	84.9	100.0	100.0	92.9	100.0	
Las Flores-Jesús Terán. Modernización del camino en una longitud de 6.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210010	AGS.	06-2014 12-2016	21,352,121		8,922,942	8,922,942	100.0		49.2	49.2	49.2	
El Salero-Cosío. Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210011	AGS.	06-2014 12-2015	41,622,159		6,809,858	6,809,858	100.0		100.0	100.0	100.0	
Mesillas - El Tepetate, Tramo Mesillas - Limite de Estados. Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210008	AGS.	04-2014 12-2015	25,632,885		5,928,682	5,928,682	100.0		100.0	100.0	100.0	
Puerta del Muerto - E.C. (La Punta- Valle de las Delicias). Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210006	AGS.	02-2014 12-2015	23,368,939		5,328,948	5,328,948	100.0		100.0	100.0	100.0	
Jarillas-Carrillo Puerto, Tr: Jarillas-Lim. Edos. Modernización del camino en una longitud de 1.55 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210007	AGS.	04-2014 12-2015	19,064,134		4,387,985	4,387,985	100.0		34.6	35.2	34.6	
Las Adjuntas- La Tinajuela. Modernización del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210005	AGS.	02-2014 12-2015	17,219,219		3,898,650	3,898,650	100.0		100.0	100.0	100.0	
Eje Vial Línea Verde en Cd. de Aguascalientes Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Incluye dos puentes.	12096210004	AGS.	01-2012 12-2016	457,501,785		3,032,902	3,032,902	100.0		50.3	- 3.4	50.3	
Carretera Antigua De Aguascalientes - Los Arellanos. Modernización de la Carretera en una longitud de 6.3 Km a un camino A4 con una sección de 32.4 m., con 2 cuerpos con un ancho de calzada de 7.0 m. cada uno, y acotamientos externos de 2.50 m. e internos de 1.0 m, una faja separadora de 5.0 m. y banquetas laterales de 3.2 m	S/CVE	AGS.	10-2014 12-2015	112,912,909	15,000,000	12,644	12,644	0.1	100.0				
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos													
La Tomatina - E.C. (Penitenciaria - Los Arquitos). Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096210004	AGS.	02-2014 12-2016	50,144,948		560	560	100.0					
(San Felipe-Laguna Chapala) Puertecitos - Laguna Chapala	06096220004	B.C.	12-2006	2,370,989,138	233,646,595	172,997,770	172,997,770	74.0	100.0	43.2	10.2	43.2	

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Ampliación de 133.8 km de longitud a una sección de 9 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 1.0 m. TECATE-EL SAUZAL, Tramo: Tecate-San Antonio de las Minas.	09096220001	B.C.	12-2016 08-2009 12-2016	1,498,626,208	100,000,000	166,698,396	166,698,396	166.7	100.0	75.0	4.8	75.0
Ampliación de la sección a un ancho de corona de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales, en una longitud de 90.0 km. Libramiento de Ensenada	07096220005	B.C.	06-2007 12-2015	4,007,148,598	100,000,000	163,632,976	163,632,976	163.6	100.0	19.0	3.2	18.9
Construcción de una autopista tipo A2 con una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos, con una longitud de 65.9 km. Incluye 5 entronques y un PSV. Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	08096220002	B.C.	01-2009 12-2016	2,156,396,611	342,603,405	120,445,465	120,445,465	35.2	100.0	44.3	8.1	44.3
El proyecto consiste en la modernización del tramo, ampliando su sección transversal a un ancho de corona de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de 3.5 metros y 2 acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno.	07096220001	B.C.	03-2007 12-2015	638,989,965		95,646,880	95,646,880		100.0	100.0		100.0
Boulevard Segundo Acceso a Playas de Tijuana Consiste en la construcción transversal de la vialidad de 4 carriles con ancho de corona de 30 metros, con banquetas laterales de 2.5 m. cada una y camellón central de 5.0 m.	08096220003	B.C.	08-2008 12-2015	2,302,954,669		50,160,427	50,160,427		100.0	100.0		100.0
Mexicali - San Felipe, Tramo El Faro - San Felipe Ampliar el ancho de corona de la carretera Mexicali-San Felipe, tramo El Faro-San Felipe (del km 38+700 al km 170+400) La obra consiste en ampliar a 12 metros la sección transversal de la carretera para alojar 2 carriles de 3.50 metros y acotamientos de 2.50 metros cada uno.	11096220003	B.C.	01-2012 12-2017	326,509,978	20,000,000	19,999,948	19,999,948	100.0	100.0	46.0	- 13.4	46.0
Maneadero - La Bufadora Ampliación de la carretera Maneadero - La Bufadora de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 m, en sus 21.70 km de longitud.	12096220023	B.C.	06-2012 12-2015	67,824,684	20,000,000	19,945,574	19,945,574	99.7	100.0	30.7	30.7	30.7
ECF 3 - Carmen Serdán Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096220020	B.C.	06-2012 12-2016	192,684,890	20,000,000	17,787,775	17,787,775	88.9	100.0	22.8	17.8	22.8
El Cóndor - José Ma. Pino Suarez Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096230004	B.C.S.	07-2014 12-2015	63,619,439						40.5		
Vialidades Del Municipio De Mulegé. Modernización del camino en una longitud de 2.803 kilómetros, a diferentes anchos de sección.	14096230001	B.C.S.	06-2014 12-2015	146,459,144						58.2		
Vialidades del Municipio de Los Cabos. Pavimentación de 20 Calles en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliará el paso existente para alojar cuatro carriles de circulación (dos por sentido).	14096230003	B.C.S.	07-2014 12-2015	41,636,690						45.5		
Vialidades Del Municipio De Loreto. Modernización de 4 Calles en una longitud de 1.924 kilómetros, se ampliará el paso existente para alojar dos carriles de circulación (un carril por sentido), los anchos de corona son variables para las diferentes calles.	14096230002	B.C.S.	07-2014 12-2015	119,906,323						57.1		
Vialidades Del Municipio De La Paz. Modernización de Vialidades del Municipio de La Paz en una longitud de 7.06265 kilómetros, con diferentes anchos de sección.	14096230005	B.C.S.	07-2014	87,876,566						35.6		
Vialidades del Municipio de Comondú.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización de 10 vialidades con ancho de calzada variable, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. En una longitud de total de 4.372 Km. Carretera La Purísima-San Ignacio.	11096230002	B.C.S.	12-2015 06-2011 12-2018	4,622,004,855	261,327,953	210,999,084	210,999,084	80.7	100.0	7.8	6.1	7.8
Construcción de un tramo de 180.0 kms. de longitud, con una sección transversal tipo A2 de 12.0 mts. de ancho de corona, con 2 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno y acotamientos laterales de 2.5 mts. con pavimento asfáltico; así como 2 entronques a nivel San Ignacio y La Purísima.	12096230004	B.C.S.	01-2013 12-2018	3,276,485,319	178,547,049	194,668,781	194,668,781	109.0	100.0	12.3	9.6	12.3
La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: Km. 15+000 al Km. 209+000	06096230003	B.C.S.	02-2006 12-2015	1,389,969,544		7,635,365	7,635,365	100.0	100.0	82.3	- 13.2	82.3
Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m. 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	11096230004	B.C.S.	01-2012 12-2015	213,828,562		5,271,915	5,271,915	100.0	100.0	100.0		100.0
Punta Eugenia E.C. (Vizcaino - Bahía Tortugas).	11096230005	B.C.S.	01-2012 12-2015	254,089,725		138,357	138,357	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 102.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Rita Puerto Chale.	11096240006	CAMP.	01-2012 12-2017	318,454,234	40,000,000							
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ramal a Conquista Agraria	10096240004	CAMP.	01-2011 12-2015	1,211,940,313	150,000,000	216,704,149	216,704,149	144.5	100.0	69.3		69.3
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Manuel Nuevo Canutillo - E.C. (Nueva Coahuila-El Desengaño)	12096240001	CAMP.	01-2013 12-2015	926,204,404	50,000,000	183,001,702	183,001,702	366.0	100.0	93.7	31.0	93.7
Modernización del camino en una longitud de 33.2 kilómetros, del km 0+000 al km 33+200, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Periférico de Campeche.	10096240003	CAMP.	07-2010 12-2016	581,013,127	50,000,000	51,502,834	51,502,834	103.0	100.0	26.3	- 24.2	26.3
Ampliar sección tipo A4, y la construcción de 7 entronques a desnivel. Libramiento de Campeche	11096240005	CAMP.	01-2012 12-2016	489,724,963	50,000,000	44,149,802	44,149,802	88.3	100.0	40.9	- 5.0	40.9
Ampliar el Libramiento de Campeche, en su tramo del Km. 0+000 al Km. 10+000, Pasando de un ancho de corona de 9.0 metros a una sección 21.0 metros, Además de construir 3 PSV, Lerma, Escénica Unión Autopista.	10096240002	CAMP.	07-2010 12-2016	515,910,880	20,000,000	37,021,589	37,021,589	185.1	100.0	69.5	- 14.5	69.5
Xpujil - Dzibalchen (Tr: Xpujil - X-Canhá)												
Modernización del camino en una longitud de 72.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con un acotamiento de 0.25 m de cada lado.												
Xpujil - Dzibalchen, Tr: X-Canhá - Dzibalchén												
Modernización del camino en una longitud de 66.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Villahermosa-Escárcega-División del Norte-Candelaria												
Modernización del camino en una longitud de 60.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Nuevo Coahuila - El Desengaño. Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos.	13096240001	CAMP.	08-2013 12-2016	243,557,983	10,000,000	33,625,985	33,625,985	336.3	100.0	52.5	22.5	52.5
Distribuidor Vial Av. Gobernadores. Construcción de un distribuidor Vial sobre la vialidad existente mediante un cuerpo elevado en el camellón central con 4 carriles de circulación de doble sentido.	S/CVE	CAMP.	07-2014 12-2015	195,509	50,000,000	66,071	66,071	0.1	100.0			
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Cd. del Carmen-Campeche, Tramo: Champotón-Villa Madero Construcción de los acotamientos externos e internos de 2.5 m y 1.0 m, respectivamente, para constituir una vía de tipo A4S (2 carriles por sentido) en una longitud de 16.5 km y 2 PSV.	11096240002	CAMP.	01-2011 12-2017	585,145,302	200,000,000	12,474	12,474	0.0	100.0			
Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltillodel Km. 333+000 al Km. 343+400 Modernización de 10.4 Km. a una sección de 22.5 m. que alojan de 4 carriles de circulación (2 por sentido) y acotamientos laterales en dos cuerpos.	13096250007	COAH.	08-2013 12-2015	314,877,440	30,000,000							
Cuatro Ciénegas-San Pedro, del Km 82+000 al Km 263+500 Ampliación a 12 metros de la carretera federal MEX 030 Monclova-San Pedro de las Colonias	11096250001	COAH.	05-2011 12-2018	1,998,120,472	436,306,902	310,389,199	310,389,199	71.1	100.0	47.4	18.5	47.4
PASO A DESNIVEL EN LAS INTERSECCIONES DEL PERIFÉRICO LUIS ECHEVARRÍA ÁLVAREZ CON LA AV. MARIANO ABASOLO Y CON LA AV. JOSÉ MARÍA LA FRAGUA Construcción de un puente superior con una longitud de puente 890 m	13096250004	COAH.	06-2013 12-2015	543,381,403	210,000,000	120,315,960	120,315,960	57.3	100.0	88.2	72.5	88.2
Viesca - Parras Modernización del camino en una longitud de 73.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096250014	COAH.	06-2010 12-2015	194,714,013	100,695,130	83,855,187	83,855,188	83.3	100.0	87.4	- 12.5	87.4
San Buenaventura-Estación Hermanas. El proyecto consiste en modernizar y ampliar a una sección de 12.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de la Carretera: San Buenaventura - Estación Hermanas.	13096250003	COAH.	05-2013 12-2017	981,054,565	40,000,000	35,653,762	35,653,762	89.1	100.0	76.6	29.3	76.6
Callejón del Remolino, Tr: Piedras Negras-Ejido Remolino Modernización del camino rural en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096250001	COAH.	03-2009 12-2016	368,832,344	29,993,531	15,836,863	15,836,863	52.8	100.0	100.0		100.0
Camino: E.C. (Manzanillo - Minatitlán) Veladero de Camotlán - La Rosa - La Fundición Modernizar el camino rural revestido en 33.0 kilómetros.	06096260007	COL.	02-2006 12-2016	285,559,051	15,000,000					36.3		24.2
Entr. Primavera (Km 96+500 Libramiento Manzanillo-El Naranjo) Rehabilitación del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, construcción de entronque a base de tierra armada a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 mts	S/CVE	COL.	01-2014 12-2015	2,100,000	43,200,000							
Pez Vela - Jalapa Ampliación del tramo Pez Vela-Jalapa (del km 0+000 al km 6+500) en 2 tramos. El primero del km 0+000 al km 2+150 tendrá 6 carriles, el segundo tramo del km 2+150 al km 6+500 consiste en la ampliación a 4 carriles.	12096260006	COL.	08-2013 12-2015	823,375,513	221,193,416	320,691,702	320,691,702	145.0	100.0	100.0	68.0	100.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Ampliación a 6 carriles de la carretera Guadalajara-Manzanillo, en el tramo Colima - Los Asmoles	13096260008	COL.	04-2014 12-2016	711,356,643		267,139,983	267,139,983	100.0	76.9	70.0	76.9	
Ampliación de 13 Km una sección para alojar dos cuerpos, con 3 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.50 m. y un camellón central de 1 m. Libramiento Poniente Arco Sur de Tecmán.	13096260006	COL.	08-2013 12-2016	387,211,423	195,000,000	163,157,092	163,157,092	83.7	100.0	93.0	36.5	93.0
Cosntrucción del libramiento en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	13096260007	COL.	08-2013 12-2015	189,485,053	65,000,000	58,558,333	58,558,333	90.1	100.0	82.1	23.5	82.1
Libramiento de Comalá.												
Cosntrucción del libramiento en una longitud de 7.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.												
San Antonio-Agua Salada-La Loma.	08096260006	COL.	01-2009 12-2015	195,945,812	15,000,000	9,560,662	9,560,662	63.7	100.0	75.0	- 5.5	75.0
Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
La Fundación - La Atravesada - Coalatilla.	08096260002	COL.	01-2009 12-2015	301,938,278		8,182,305	8,182,305	100.0	66.8	- 0.1	66.8	
Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Libramiento Norponiente de Colima	10096260001	COL.	05-2010 12-2015	442,509,944		104,306	104,306	100.0	61.7			61.7
Construcción de un Libramiento con una longitud de 6.8 kilómetros, un ancho de corona de 26 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros, interiores de 1.0 metros y un separador central de 5.0 metros												
Camino Rural Ejido Río Arcotete, E. C. (Tenejapa - San Cristobal)	14096270008	CHIS.	03-2014 12-2015	23,105,063								
Modernización del camino en una longitud de 1.74 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula	06096270006	CHIS.	03-2006 12-2015	67,547,024	8,000,000				92.9	- 4.6	92.9	
Modernización del camino rural revestido de San Cristóbal-Saclamatón-San Juan Chamula												
Tuxtla-Cuchilla Sta. Rosa.	14096270009	CHIS.	03-2014 12-2015	36,898,325								
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Carretera Suchiapa-Nandayalú	14096270014	CHIS.	03-2014 12-2015	17,035,477								
Modernización del camino en una longitud de 1.34 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Nueva Esperanza-Chininté	08096270017	CHIS.	08-2008 12-2016	63,623,292					59.4	- 33.1	59.4	
Modernizar Camino rural revestido en una longitud de 9.50 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.												
Modernización de los Libramientos Norte y Sur de Tuxtla Gutiérrez. Primera Etapa	13096270009	CHIS.	07-2013 12-2015	973,495,358	326,242,700	347,804,678	347,804,678	106.6	100.0	96.1	62.6	96.1
Reconstrucción de 17 Km. De los Libramientos Norte y Sur, ambos de 4 carriles de circulación de 3.5 m. (2 por sentido) acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. la faja separadora de ancho variable de 10 a 14 m. en el Lib. Norte y de 2 a 4 m. en el												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico			
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
Sur Modernización Autopista a la Frontera desde Comitán (Primera Etapa) Modernización de la carretera federal MEX 190 Tuxtla Gutiérrez Cd. Cuauhtémoc, tramo La TrinitariaLas Champas, para pasar a una sección de 12.00 metros, para alojar 2 carriles circulación, 1 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos laterales de 2.50 metros.	13096270008	CHIS.	07-2013 12-2016	1,385,723,738	489,364,050	171,930,701	171,930,701	35.1	100.0	21.0	14.7	21.0	
Rizo de Oro-La Concordia 2 Puentes Construcción de dos puentes con una superestructura formada por 7 claros, uno de 31 m, 4 de 48 m, uno de 35 m y un claro principal de 348 m	11096270038	CHIS.	07-2011 12-2016	686,473,702		85,605,100	85,605,100		100.0				
Angel Albino Corzo - Siltepec Modernización del camino en una longitud de 61.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05096270015	CHIS.	08-2005 12-2016	696,628,570	10,000,000	23,558,309	23,558,309	235.6	100.0	47.3	- 30.5	47.3	
Teopisca-Nuevo León, del Km 0+000 al 25+394, subtramo: Km 14+380-25+395.	13096270004	CHIS.	05-2013 12-2015	139,886,346	20,000,000	20,794,881	20,794,880	104.0	100.0	68.0	28.5	68.0	
Modernización del camino en una longitud de 11.015 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Mozotal La Cascada Angel Diaz Tr Km 0+000 al Km 34+500.	11096270001	CHIS.	01-2011 12-2015	432,508,835	20,000,000	19,413,045	19,413,044	97.1	100.0	22.6	- 21.6	22.6	
Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Angel Albino Corzo-Ignacio Zaragoza-Monte Alegre	12096270013	CHIS.	01-2012 12-2015	273,777,976	15,000,000	18,192,856	18,192,856	121.3	100.0	39.2	- 38.6	39.2	
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.	08096270011	CHIS.	03-2008 12-2016	437,815,137	15,000,000	15,407,706	15,407,706	102.7	100.0	27.3	3.4	27.3	
Modernizar camino rural en una longitud de 86.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. El paraíso - El Nopal	05096270024	CHIS.	09-2005 12-2015	100,991,638	15,000,000	15,256,613	15,256,613	101.7	100.0	86.5	- 13.4	86.5	
Modernización del camino rural revestido, en 17.0 kilómetros. Siltepec - Vega Rosario (Vega del Rosario) - Maiz Blanco.	11096270032	CHIS.	07-2011 12-2016	256,766,546	15,000,000	14,952,979	14,952,979	99.7	100.0	18.1	11.3	18.1	
Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Copainala Tecpatan) Rivera Campeche	11096270012	CHIS.	01-2011 12-2015	98,151,660	12,000,000	14,932,228	14,932,229	124.4	100.0	75.0	- 25.0	75.0	
Modernización del camino en una longitud de 8.83 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tzajaltetic - Los Ranchos - Corralito.	11096270055	CHIS.	01-2012 12-2016	133,943,820	15,000,000	14,908,971	14,908,971	99.4	100.0	64.0	- 36.0	64.0	
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pijijapan Aeropuerto. Tramo: Aeropuerto (Mariano Matamoros) Zaculapa.	09096270019	CHIS.	01-2010 12-2016	178,131,827	15,000,000	14,902,320	14,902,321	99.3	100.0	59.5	- 5.8	59.5	
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 23.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. El Rosario - Ojo de Agua - Berriozabal	12096270016	CHIS.	01-2012 12-2015	227,264,795	15,000,000	14,348,760	14,348,760	95.7	100.0	13.6	11.7	13.6	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
Modernización del camino en una longitud de 21.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 15 De Septiembre-Tierra Y Libertad-Ejido Lucio Cabañas-3 Hermanos-Pino Suárez-15 De Abril.	14096270004	CHIS.	03-2014 12-2015	126,315,268		13,289,563	13,289,563	100.0		29.2	29.2	29.2
Modernización del camino en una longitud de 10.27 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Jaritas-Ejido Simón Bolívar-Ejido Nueva Independencia, E.C. Jaritas Emiliano Zapata).	14096270003	CHIS.	03-2014 12-2016	53,399,443		12,377,022	12,377,022	100.0		79.5	79.5	79.5
Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: E.C. Ciudad Cuauhtemoc-Chihuahua-Angel Albino Corzo.	08096270009	CHIS.	03-2008 12-2016	88,607,393	10,000,000	12,282,704	12,282,704	122.8	100.0	50.5	- 1.5	50.5
Modernizar camino rural en una longitud de 18.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Villaflores - Francisco Villa.	12096270002	CHIS.	01-2012 12-2016	71,128,721	15,000,000	12,115,591	12,115,591	80.8	100.0	71.7	29.5	71.7
Modernización del camino en una longitud de 6.97 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valdivia - Palmarcito.	05096270006	CHIS.	06-2005 12-2016	234,223,735	10,000,000	12,061,553	12,061,552	120.6	100.0	83.9	1.7	83.9
Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Catarina - Los Naranjos	07096270012	CHIS.	03-2007 12-2016	118,865,299	10,000,000	11,958,130	11,958,130	119.6	100.0	67.4	- 32.5	67.4
Modernización del camino rural revestido en una longitud de 18.9 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno Yabteclum - Puebla	11096270003	CHIS.	01-2011 12-2016	121,215,454	10,000,000	11,583,018	11,583,018	115.8	100.0	54.1	- 45.3	54.1
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba	07096270015	CHIS.	03-2007 12-2015	79,370,620	10,000,000	11,198,569	11,198,569	112.0	100.0	85.8	15.9	85.8
Modernización del camino rural revestido Acapetagua-El Arenal-Embarcadero Río Arriba con una longitud de 17.70 km. que se ampliará a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno Miguel Alemán-Raya de Tabasco	07096270004	CHIS.	03-2007 12-2015	320,319,890	10,000,000	10,839,969	10,839,969	108.4	100.0	61.7	- 24.9	61.7
Camino Rural con una longitud 29.5 kms. se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona. Camino: Ignacio Zaragoza-Ejido Francisco I. Madero.	08096270001	CHIS.	02-2008 12-2015	48,345,770	10,000,000	10,654,735	10,654,735	106.5	100.0	74.3	- 25.6	74.3
Modernizar camino rural en una longitud de 10.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Camino: Frontera Hidalgo-Cantón El Carmen	08096270007	CHIS.	02-2008 12-2015	50,418,624	10,000,000	10,555,180	10,555,180	105.6	100.0	76.7	- 23.2	76.7
Camino rural en una longitud de 9.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Chicomosuelo - Siltepec.	14096270021	CHIS.	04-2014 12-2018	460,699,146		10,554,106	10,554,106	100.0		5.7	5.7	5.7
Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pueblo Nuevo Solistahuacan - Chapayal	05096270002	CHIS.	06-2005	271,357,106	10,000,000	10,217,120	10,217,120	102.2	100.0	55.9	47.6	55.9

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización el tramo comprendido entre los kms. 4+600 - km. 38+000 del camino rural revestido, en 33.4 kms. Jose Maria Morelos - La Raya Lim. Edos. (Chs-Tab)	12096270001	CHIS.	12-2015 01-2012 12-2016	139,167,737	10,000,000	9,964,528	9,964,528	99.6	100.0	30.7	9.8	30.7
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pijijiapan - Plan de Ayala.	13096270003	CHIS.	04-2013 12-2015	168,992,060	10,000,000	9,953,109	9,953,109	99.5	100.0	30.0	- 7.4	30.0
Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Simojovel - Sitala.	05096270021	CHIS.	09-2005 12-2015	415,519,662	10,000,000	9,949,235	9,949,234	99.5	100.0	51.8	- 48.1	51.8
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Huitiupán El Bosque) San Francisco Portugal El Jardín.	12096270004	CHIS.	01-2012 12-2017	199,250,808	10,000,000	9,793,049	9,793,049	97.9	100.0	32.2	10.7	32.2
Modernización del camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Villaflores -Ocozacoautla) - Joaquín Miguel Gutiérrez.	12096270007	CHIS.	01-2012 12-2016	25,251,367	10,000,000	9,697,910	9,697,910	97.0	100.0	45.6	2.1	45.6
Modernización del camino en una longitud de 4.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sesecapa-Las Salinas	11096270023	CHIS.	04-2011 12-2016	227,161,373	10,000,000	9,623,358	9,623,357	96.2	100.0	58.5	6.8	58.5
Modernización del camino en una longitud de 20.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chanal - La Mendoza	07096270009	CHIS.	03-2007 12-2015	148,617,222	5,000,000	9,616,993	9,616,993	192.3	100.0	60.5	- 11.5	60.5
Camino Rural revestido de una longitud de 25.0 kms. se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Frontera Comalapa-Chicomosuelo-Bellavista.	14096270011	CHIS.	03-2014 12-2016	119,489,155		8,979,936	8,979,936		100.0	18.8	18.8	18.8
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ejido Francisco Mujica-Ranchería La Campana	08096270015	CHIS.	05-2008 12-2015	147,877,546	5,000,000	8,779,574	8,779,574	175.6	100.0	38.4	- 9.9	38.4
La construcción del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno E.C. (Arriaga - Tapachula) - Ej. Dr. Samuel Brindis.	13096270007	CHIS.	05-2013 12-2015	29,826,359	10,000,000	8,612,140	8,612,140	86.1	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Hermenegildo Galeana Las Delicias	10096270007	CHIS.	06-2010 12-2015	262,379,528	7,300,000	8,214,205	8,214,204	112.5	100.0	88.1	- 11.8	88.1
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 27.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Oxchuc - Plaza Yochib	07096270008	CHIS.	03-2007 12-2016	221,701,436	5,000,000	8,118,229	8,118,229	162.4	100.0	62.0	- 37.9	62.0
Se encuentra en terreno Lomerio Fuerte en una longitud de 22.55 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Galilea - Dos Lagunas, Ramal a Yashlumilja.	11096270021	CHIS.	04-2011 12-2015	121,545,958	10,000,000	8,107,780	8,107,780	81.1	100.0	64.0	17.0	64.0
Modernización del camino en una longitud de 11.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014	Acumulado hasta 2014		
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada			Programado	Real
					Aprobada	Modificada			Ejercicio			
Los Toros (Esperanza-Francisco I. Madero). Modernización del camino en una longitud de 6.46 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Brisas - E.C. (Huixtla - Cahulotla).	14096270028	CHIS.	04-2014 12-2015	79,446,123		7,768,883	7,768,883		100.0	36.7	36.7	36.7
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sta. Eloísa - El Zapote - E.C. (Nvo. Tepeyac - Ixtapilla); incluye Ramal a Chitama.	10096270014	CHIS.	01-2011 12-2015	132,277,239	8,000,000	7,712,744	7,712,744	96.4	100.0	13.0	13.0	13.0
Modernización del camino en una longitud de 10.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Arriaga - Tonalá - El Terrero - Ototal	11096270058	CHIS.	01-2012 12-2016	106,663,449	5,000,000	7,204,480	7,204,481	144.1	100.0	71.6	- 28.3	71.6
Camino rural con una longitud de 10.0 kms. Se encuentra en terreno plano y se ampliará la vía existente a 7.0 kms. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C. (Chicomuselo)-Cárdenas-Ojo de Agua	07096270019	CHIS.	03-2007 12-2015	51,118,094	10,000,000	7,174,553	7,174,553	71.7	100.0	99.9	3.0	99.9
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro-Buenavista-Zaragoza	10096270009	CHIS.	08-2010 12-2016	115,757,036	5,000,000	6,900,446	6,900,446	138.0	100.0	100.0		100.0
Modernización y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.24 kilómetros. Nucatili-Chiapa de Corzo	06096270003	CHIS.	01-2006 12-2015	292,603,819	5,000,000	6,428,528	6,428,528	128.6	100.0	84.2	- 0.4	84.2
Modernizar el camino rural en el tramo: Nucatili Chiapa de Corzo, en una longitud de 4.57 kms. se modernizara la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	08096270018	CHIS.	09-2008 12-2015	26,265,661	15,000,000	6,321,188	6,321,188	42.1	100.0	65.6	65.6	65.6
Simojovel - La Pimienta	12096270003	CHIS.	01-2012 12-2016	81,004,999	10,000,000	5,983,254	5,983,254	59.8	100.0	73.1	24.3	73.1
Modernización del camino en una longitud de 8.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pueblo Viejo - Rafael Cal y Mayor (Lim. de Edos. Chs y Oax.).	10096270023	CHIS.	01-2011 12-2016	259,567,799	7,500,000	5,872,806	5,872,806	78.3	100.0	20.0	- 20.1	20.0
Modernización del camino en una longitud de 22.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Pozo)-Naxik.	14096270005	CHIS.	03-2014 12-2015	22,133,516		5,745,802	5,745,802		100.0	60.2	60.2	60.2
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. San Cristóbal - Saclamanton Subtramos Barrio Pachintik.	14096270010	CHIS.	03-2014 12-2015	32,000,263		5,687,213	5,687,213		100.0	41.6	41.6	41.6
Modernización del camino en una longitud de 2.4 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tila Chulum Juárez	05096270014	CHIS.	08-2005 12-2016	246,434,224	5,000,000	5,293,788	5,293,788	105.9	100.0	84.1	62.6	84.1
Modernizar el tramo comprendido entre los Kms. 0+000 34+00 del camino rural revestido, en 34.0 kilómetros. Cd. Cuauhtémoc- Pacayal Frontera.	14096270019	CHIS.	04-2014 12-2016	131,713,627		5,275,775	5,275,775		100.0	39.6	39.6	39.6
Modernización del camino en una longitud de 10.1 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Vicente - Santuario Dos - Santuario - Embarcadero.	11096270031	CHIS.	07-2011	169,265,859	5,000,000	5,018,023	5,018,023	100.4	100.0	26.9	- 40.2	26.9

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Nuevo México - San Juan Carrizal)	11096270035	CHIS.	08-2011 12-2016	174,990,481	5,000,000	4,926,241	4,926,241	98.5	100.0	51.1	- 48.8	51.1
Modernización del camino en una longitud de 17.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Domingo Chanona - Los Angeles.	09096270006	CHIS.	03-2009 12-2015	94,535,131	5,000,000	4,924,906	4,924,907	98.5	100.0	46.7	5.8	46.7
Modernizar el camino rural en una longitud de 17.12 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. E.C. (Chicomuselo - Pablo L. Sidar) - Unión Buenavista; Tr: Nueva Morelia - Unión Buenavista.	11096270002	CHIS.	01-2011 12-2016	223,878,782	5,000,000	4,894,480	4,894,480	97.9	100.0	16.1	- 54.3	16.1
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tumbala - Xhanil	05096270003	CHIS.	01-2006 12-2016	385,843,304	5,000,000	4,840,382	4,840,383	96.8	100.0	62.6	0.9	62.6
Modernizar el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 54+000 del camino rural revestido, en 54.0 kms. Sinaloa Nicolás Bravo	11096270020	CHIS.	04-2011 12-2016	67,008,938	5,000,000	4,747,046	4,747,046	94.9	100.0	73.3	- 26.6	73.3
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Frontera Comalapa - Nueva Independencia.	09096270012	CHIS.	07-2009 12-2015	90,099,937	5,000,000	4,736,292	4,736,292	94.7	100.0	31.2	- 42.6	31.2
Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Vehicular, Ejido León Brindis, Mapastepec.	13096270006	CHIS.	05-2013 12-2015	15,766,916	12,000,000	4,697,827	4,697,828	39.1	100.0	40.0		40.0
Construcción de un puente en una longitud de 50.00 metros, con una sección de 9.00 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1 metro de guarnición de cada lado. Coapa - Ceniceros, Municipio Pijijiapan	09096270011	CHIS.	07-2009 12-2015	51,629,889	10,000,000	4,297,726	4,297,726	43.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (San Cristóbal de las Casas - Tenejapa) - El Pinar.	11096270016	CHIS.	01-2011 12-2015	104,881,785		4,052,852	4,052,852		100.0	100.0	5.5	100.0
Modernización del camino en una longitud de 9.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tuxtla-Villaflores)-Roblada Grande	12096270014	CHIS.	01-2012 12-2016	108,130,268	5,000,000	3,958,024	3,958,023	79.2	100.0	9.0	9.0	9.0
Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Porvenir Samuel León Brindis.	10096270006	CHIS.	05-2010 12-2016	88,660,455	5,000,000	3,882,312	3,882,312	77.6	100.0	86.0	- 14.0	86.0
Modernización del camino en una longitud de 8.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (La Trinidad - Nuevo Mazatlan) - Ojo de Agua - El Triunfo	12096270005	CHIS.	01-2012 12-2015	250,734,500	5,000,000	2,956,124	2,956,124	59.1	100.0	6.5	1.1	6.5
Modernización del camino en una longitud de 23.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yalpale - Zacualpa y Ramal a San Antonio El Paraje.	12096270009	CHIS.	01-2012 12-2015	69,193,963		2,944,443	2,944,443		100.0	100.0	7.6	100.0
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total ^{2/}	2014		2014					
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixhuatán - Santa Anita.	12096270015	CHIS.	01-2012 12-2015	96,936,492		2,886,558	2,886,558	100.0	97.3	13.6	97.3	
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Vehicular Camino A Sta. Martha.	14096270035	CHIS.	09-2014 12-2016	16,492,316		2,804,162	2,804,162	100.0	100.0	100.0	100.0	
Construcción del Puente en una longitud de 0.01 Km, se ampliará el paso existente a una sección de 9.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno y 1.0 metro de banquetta. Camino Rural Ejido Dos Lagunas, E. C. (Ocosingo - San Cristobal)	14096270024	CHIS.	04-2014 12-2015	53,333,771		2,451,655	2,451,655	100.0	25.0	25.0	25.0	
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. MONTE CRISTO DE GUERRERO - LA SUIZA - TOLUCA	07096270023	CHIS.	05-2007 12-2016	228,264,296	5,000,000	2,444,865	2,444,865	48.9	100.0	24.5	-20.6	24.5
Camino Rural en una longitud total de 35.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. San Jerónimo Tulija.	14096270016	CHIS.	03-2014 12-2016	102,514,996		2,425,943	2,425,943	100.0	7.4	7.4	7.4	
Modernización del camino en una longitud de 8.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chilon - Tzajala.	14096270018	CHIS.	03-2014 12-2018	308,010,285		2,165,193	2,165,193	100.0	1.8	1.8	1.8	
Modernización del camino en una longitud de 23.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tuxtla- Ej. Emiliano Zapata.	14096270017	CHIS.	03-2014 12-2015	53,333,771		1,846,768	1,846,768	100.0	25.0	25.0	25.0	
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Jobo-El Carrizal	14096270013	CHIS.	03-2014 12-2015	64,836,516		1,832,973	1,832,973	100.0	19.6	19.6	19.6	
Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ejido Pedernal-Rancharía Buenavista	14096270007	CHIS.	03-2014 12-2016	33,103,317		1,749,157	1,749,157	100.0	19.8	19.8	19.8	
Reconstrucción del camino en una longitud de 2.52 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Miguel La Sardina - Adolfo Ruiz Cortines	14096270029	CHIS.	04-2014 12-2015	80,000,658		1,582,447	1,582,447	100.0	16.6	16.6	16.6	
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Rural (Pacú- La Ciénega).	14096270020	CHIS.	04-2014 12-2016	154,008,244		1,341,681	1,341,681	100.0	4.3	4.3	4.3	
Modernización del camino en una longitud de 11.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Rural (Suchiapa - San Luis).	14096270022	CHIS.	04-2014 12-2015	45,507,935		1,316,569	1,316,569	100.0	13.5	13.5	13.5	
Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Rural San Antonio Las Rosas, E. C. (Candelaria - San Cristobal)	14096270015	CHIS.	03-2014 12-2016	19,704,356		1,012,261	1,012,261	100.0	33.3	33.3	33.3	
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	2014	Real	
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sabanilla-Moyos	07096270002	CHIS.	03-2007 12-2015	144,824,129	6,000,000	269,398	269,398	4.5	100.0	33.8	- 35.2	33.8
Modernizar Camino Rural en una longitud de 18.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 305 mts. de ancho cada uno. Mitontic Belisario Domínguez	12096270006	CHIS.	01-2012 12-2016	84,129,737		199,015	199,015		100.0	25.5	- 40.9	25.5
Tuxtla Gutiérrez-Cd. Cuauhtémoc. Tramo: Rancho Nuevo-Comitán del Km. 95+900 al Km. 170+000	11096270019	CHIS.	02-2011 12-2015	645,009,789		170,000	170,000		100.0	13.2		13.2
Ampliación de la sección del tramo del km 95+900 al 170+000 a un ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos laterales de 2.5 m. Sn. Cristóbal - Chamula.	14096270026	CHIS.	03-2014 12-2015	56,533,798		119,269	119,269		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.24 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Rural Ejido Candelaria, E. C. (Tenejapa - San Cristóbal).	14096270030	CHIS.	04-2014 12-2015	88,000,723		74,205	74,205		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera Suchiapa - Buena Vista.	S/CVE	CHIS.	09-2014 12-2015	7,336,237	19,170,000	46,613	46,613	0.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y la construcción de un puente de 0.10 Km.												
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Camino Rural Corazón De María, E. C. (Ocosingo - San Cristóbal).	14096270031	CHIS.	04-2014 12-2015	85,235,132		32,615	32,615		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 6.93 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Yalchitom E.C. F.R. Serrano.	14096270023	CHIS.	04-2014 12-2015	58,802,552		17,475	17,475		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.41 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San José Buena Vista- E.C. (Internacional-San Cristóbal De Las Casas-Tuxtla-Comitán).	14096270032	CHIS.	05-2014 12-2015	54,933,785		9,375	9,375		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 4.12 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Rural La Lagunita, E. C. (Pozo Colorado - San Cristóbal)	14096270012	CHIS.	03-2014 12-2015	25,333,541		4,406	4,406		100.0			
Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mapastepec - 3 de Mayo	05096270019	CHIS.	09-2005 12-2015	165,148,532	10,000,000	3,854	3,854	0.0	100.0	100.0	70.2	100.0
Modernización el tramo comprendido entre los kms. 0+000 - km. 18+000 del camino rural revestido en una longitud de 18.0 kilómetros. Cacateel San Sebastián.	14096270027	CHIS.	03-2014	64,000,526		2,570	2,570		100.0			

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico				
				(Pesos)				Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014									
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Programado	Real					
Modernización del camino en una longitud de 4,80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre Creel, Municipio de Bocoyna, Chihuahua.	10096280005	CHIH.	12-2015	645,733,751	200,000,000					98.0		85.0		
Construcción de un aeropuerto que contará con los siguientes componentes:Pista, Plataformas, Edificio Terminal, Instalaciones especiales (CREI, Zona de combustibles, Cercado perimetral, Torre de control, subestación eléctrica, cisterna y edificio de carga). CHIHUAHUA PARRALTramo: Est. Palomas - San Francisco de Satevó km 0+000 al 48+500	11096280001	CHIH.	05-2011 12-2015	1,182,136,042	307,177,707	107,886,189	107,886,189	35.1	100.0	77.1	8.2	77.1		
Ampliar a 4 carriles de circulación del tramo: Km 0+000 al Km 48+500. Samachique - Batopilas, Tr: del km 23+064 al km 50+464	11096280004	CHIH.	01-2012 12-2016	808,664,236	152,000,000	100,676,178	100,676,178	66.2	100.0	78.8	- 17.5	78.8		
Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización de la Carretera Palomas-Parral, del Km. 92+000 al Km. al Km. 180+000.	06096280001	CHIH.	04-2006 12-2015	1,113,540,932	100,000,000	90,239,681	90,239,681	90.2	100.0	62.0	6.9	62.0		
Ampliación de la carretera federal Palomas Hidalgo del Parral, en los tramos que van del kilometro 92 al 180, a una sección tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, con dos carriles de circulación de 3. 5 metros y acotamientos de 2.5 metros. E.C. (Juan Mata Ortiz Mesa del Huracán) - Ignacio Zaragoza (El Willy).	12096280001	CHIH.	01-2012 12-2015	171,314,459	80,247,159	69,712,753	69,712,753	86.9	100.0	31.2	23.7	31.2		
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Escalón Estación Carrillo, Tramo del Km. 0+000 al Km. 37+000	09096280005	CHIH.	04-2009 12-2015	259,022,445	50,000,000	49,879,481	49,879,481	99.8	100.0	60.2	0.2	60.2		
Modernizar Camino Rural, con una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno, con un acotamiento de 0.50 mts. en ambos sentidos. Nonoava - Norogachi - Rocheachi - E.C. Creel - Guachochi	07096280001	CHIH.	03-2007 12-2016	560,237,809	30,000,000	36,428,688	36,428,689	121.4	100.0	27.6	4.8	27.6		
Construir camino: con una longitud total de 95.0 kms. el cual se encuentra catalogado como montañoso se proyecta a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Camino: Juan Mata Ortiz - Mesa del Huracan.	08096280002	CHIH.	02-2008 12-2015	489,032,246	40,000,000	31,210,757	31,210,757	78.0	100.0	50.1	1.7	50.1		
Modernizar camino rural y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno. Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.	14096280001	CHIH.	02-2014 12-2018	852,885,385		29,166,163	29,166,163		100.0	8.6	8.6	8.6		
Modernización del camino en una longitud de 68.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Eje Interestatal Fronteriza del Norte, Tramo Ojinaga EL Porvenir del Km. 0+000 al Km. 40+000.	09096280004	CHIH.	04-2009 12-2015	539,362,279	30,000,000	29,122,617	29,122,617	97.1	100.0	7.7	- 78.1	7.7		
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Bocoyna-Sisoguichi	09096280001	CHIH.	03-2009 12-2015	266,926,293	29,998,519	28,493,952	28,493,952	95.0	100.0	24.8	- 75.1	24.8		
Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.														

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel, Tramo: Km. 0+000 al Km. 34+000	09096280008	CHIH.	08-2009 12-2016	238,366,770	30,000,000	27,324,723	27,324,723	91.1	100.0	6.4	- 22.9	6.4
Modernización del camino rural en una longitud de 34.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. Estación Chilicote Ojinaga El Oasis E.C. Km. 108+000 Carr. (Julimes El Cuervo)	08096280006	CHIH.	05-2008 12-2016	221,967,131	30,000,000	27,211,043	27,211,043	90.7	100.0	58.5	7.9	58.5
Consiste en la modernización del camino rural y se ampliará la vía existente a 7.5 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos de 0.25 m	09096280002	CHIH.	03-2009 12-2016	397,661,858	25,000,000	26,348,258	26,348,257	105.4	100.0	71.5		71.5
Temosachic-Cocomorahic	08096280003	CHIH.	02-2008 12-2015	416,996,135	40,701,599	26,017,983	26,017,983	63.9	100.0	57.7	- 12.7	56.3
Modernizar Camino Rural en una longitud de 33.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7 de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Camino: Guachochi-Yoquivo	09096280006	CHIH.	04-2009 12-2015	208,588,933	20,000,000	21,943,910	21,943,911	109.7	100.0	18.5	- 21.0	18.5
Modernizar el camino rural en una longitud de 73.0 kms. y se ampliará el camino existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Guachochi - Baborigame, Tramo del Km. 0+000 al Km. 38+000.	12096280004	CHIH.	01-2012 12-2016	110,325,981	15,836,723	13,167,471	13,167,471	83.1	100.0	16.6	16.6	16.6
Modernizar el camino rural en una longitud de 38.0 Km. Se ampliará la vía existente a 8.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno y acotamiento de 0.5 mts. en ambos sentidos. El Vergel Laguna Juanota.	08096280004	CHIH.	04-2008 12-2016	1,600,311,669		9,819,339	9,819,339	100.0	100.0	97.5		97.5
Modernización del camino rural con una longitud de 11.4 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Jiménez-Chihuahua, Tramo Delicias -Chihuahua	10096280004	CHIH.	08-2010 12-2016	340,079,151		6,729,336	6,729,336	100.0	100.0	58.7		58.7
Ampliación de la sección transversal del tramo carretero Delicias-Chihuahua a una sección de 21 metros de ancho de corona, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, además, se incluye la construcción de 2 entronques a desnivel y 6 pasos vehiculares.	08096280008	CHIH.	01-2009 12-2018	2,242,718,667		6,488,557	6,488,557	100.0	100.0	25.1		25.1
Carretera San Fernando - Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, Mpio. Camargo	09096280009	CHIH.	11-2009 12-2016	820,922,970		1,643,450	1,643,450	100.0	100.0	55.1		55.1
Modernización del camino de terracería San Fernando Hércules, Tramo: San Fernando - San Francisco, ampliarlo y pavimentarlo a una sección de 9.0 m de ancho de sección, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho c-u y acotamientos de 1.0 metro en ambos lados del camino. en sus 22.5 Km. Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	06096300001	DGO.	03-2006 12-2017	141,754,315	20,000,000					9.0	- 10.6	8.6
Ampliar la sección transversal del tramo carretero a una sección de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros. Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc	12096300011	DGO.	08-2012 12-2017	4,980,237,177	1,386,800,122	682,555,707	682,555,707	49.2	100.0	19.9	13.4	19.9
Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos, además incluye la construcción de 2 entronques. El Salto Pueblo Nuevo												
Ampliar y modernizar a 7.0 m. de ancho de corona el tramo del km. 42.5 al km. 78.0.												
DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros												
Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km. Modernización del Segundo Periférico Gómez Palacio - Torreón	13096300010	DGO.	08-2013 12-2016	1,432,278,743	237,101,089	135,381,147	135,381,147	57.1	100.0			
Construcción de un nuevo tramo del km 5+700 al km 11+000, con un ancho de corona de 21 m y construcción del Dist.vial el Vergel en el km 11+000, PSV Gregorio García en el km 2+600, Puente El Tajito en el km 0+000, Puente El Coconal en el km 6+560 y el PIV PIPS en el km 9+954.	12096300002	DGO.	01-2012 12-2018	843,414,959	50,000,000	32,407,605	32,407,605	64.8	100.0	24.0	- 75.9	24.0
Peñón Blanco - San Juan Del Río.	05096300002	DGO.	06-2005 12-2016	2,000,796,693	35,000,000	31,061,219	31,061,219	88.7	100.0	82.4	0.6	82.4
Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	06096300005	DGO.	09-2006 12-2015	312,357,668	30,000,000	28,989,879	28,989,879	96.6	100.0	69.9	- 18.2	69.9
Los Altares-Otaes	11096300006	DGO.	05-2011 12-2016	445,563,369		27,614,790	27,614,790		100.0	41.7		41.7
Ampliar y modernizar el camino rural revestido Los Altares Otáez, del km. 5+000 al km. 77+000, en una longitud de 72.0 kilómetros.	10096300008	DGO.	09-2010 12-2017	674,899,011	30,000,399	25,188,684	25,188,684	84.0	100.0	71.9	- 26.0	71.9
Durango-Guanasevi, Tr. J.Guadalupe Aguilera-Sgo. Papasquiario, Km. 97+000 - 107+000	13096300004	DGO.	04-2013 12-2017	453,172,423	20,004,000	16,841,707	16,841,707	84.2	100.0	23.2	- 76.7	23.2
El proyecto consiste en aumentar el número de carriles y la rectificación del trazo de la carretera Durango-Guanasevi, en el tramo de Guadalupe Aguilera-Santiago Papasquiario, del Km. 97+000 al 107+000, de dos a cuatro carriles.	12096300004	DGO.	01-2012 12-2016	147,356,380	20,000,599	15,166,100	15,166,100	75.8	100.0	86.6	- 13.3	86.6
Gómez Palacio - Gregorio García.	09096300003	DGO.	03-2009 12-2017	487,430,996	15,000,000	13,861,748	13,861,748	92.4	100.0	29.8	- 30.0	29.8
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 22.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con 1 metro de acotamiento y 3 metros de acotamiento lateral.	09096300004	DGO.	04-2009 12-2016	261,879,646	15,000,000	12,417,832	12,417,832	82.8	100.0	26.0	5.2	26.0
Carr. Santa Ma. Del Oro - Cienega de Escobar - Gral. Escobedo.	12096300006	DGO.	03-2012 12-2015	373,849,702	15,000,108	12,403,881	12,403,881	82.7	100.0	39.1	- 15.4	39.1
Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096300005	DGO.	05-2013 12-2017	299,737,370	10,000,000	10,753,762	10,753,762	107.5	100.0	11.2	11.2	11.2
Fco. Javier Mina Ricardo Flores Magón												
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Mezquital-Charcos												
Modernizar el camino rural en una longitud de 90.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.												
Camino: La Flor Mimbres San Bernardino, Tramo del Km. 75+000 al Km. 110+000.												
Modernizar el camino rural en una longitud de 35.0 Kms. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.												
Durango - La Flor; Tramo: Km. 40+000 - Km. 77+000												
Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
El Durazno - Los Frailes.												
Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Tepehuanes-San Juan del Negro-E.C. Los Herrera Tamazula	08096300001	DGO.	02-2008 12-2016	156,510,102	20,000,894	10,708,513	10,708,513	53.5	100.0	61.3	- 27.6	61.3
Modernizar camino rural en una longitud de 26.8 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts., de ancho cada uno. San Juan de Guadalupe La Escalera	14096300001	DGO.	01-2014 12-2017	299,755,493		10,691,035	10,691,035	100.0		22.0	22.0	22.0
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Guatimapé - 11 de Marzo Nuevo Ideal.	13096300009	DGO.	06-2013 12-2016	207,174,420	12,000,000	10,630,407	10,630,407	88.6	100.0	51.6	- 0.3	51.6
Modernización del camino en una longitud de 17.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santo Domingo - Piedra Rajada.	13096300006	DGO.	05-2013 12-2017	553,877,406	10,000,000	9,870,573	9,870,573	98.7	100.0	7.2	1.9	7.2
Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tepehuanes El Tarahumar	11096300014	DGO.	01-2012 12-2017	351,415,775	10,000,000	9,845,797	9,845,797	98.5	100.0	5.1	5.1	5.1
Modernización del camino en una longitud de 33.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sombretillo el Alto - San José de Zaragoza.	13096300002	DGO.	04-2013 12-2017	354,120,099	10,000,000	7,980,196	7,980,196	79.8	100.0	19.6	- 80.3	19.6
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Simón Bolívar - Oriente Aguanaval.	14096300002	DGO.	04-2014 12-2018	344,191,861		6,843,015	6,843,015	100.0		5.2	5.2	5.2
Modernización del camino en una longitud de 28.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Campana San Jerónimo.	12096300001	DGO.	01-2012 12-2015	81,013,240	5,000,000	4,702,485	4,702,485	94.0	100.0	63.8	- 36.3	63.8
Modernización del camino en una longitud de 7.52 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Suroeste de Durango	08096300006	DGO.	09-2008 12-2015	1,063,714,686		3,804,148	3,804,148	100.0		70.9		70.9
Construcción de una sección transversal tipo A2 de 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Además, se incluye la construcción de 1 entronque a desnivel y 3 a nivel. Jabonoso-Esmeralda.	S/CVE	DGO.	02-2015 12-2018	35,292,000	15,000,000	3,280	3,280	0.0	100.0			
Ampliación de la Carretera una a un camino tipo A2 con una sección de 12.0 m. de ancho, con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar 2 carriles de 3.5 m. cada uno, y acotamientos externos de 2.50 m. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Modernización del Ramal a Santa Ana del Conde	14096310012	GTO.	07-2014 12-2015	366,724,999						100.0		
Modernización de 6.78 kilómetros a una sección de 18.50 metros, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho, camellón central de 0.5 metros y acotamientos laterales externos de 2.0 m, así como 2 estructuras.												
Santa Rita-Mexicanos,Tramo:Santa Rita-Godoy.	09096310007	GTO.	01-2009 12-2015	46,403,276	12,000,000					95.0		64.5
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico			
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio	Ejercicio / Aprobada		Programado	Real		
					Aprobada	Modificada		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada				
Pavimentación De Camino Acceso A Santa Rosa De Lima. Modernización del camino en una longitud de 1.47 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096310006	GTO.	03-2014 12-2015	19,600,162							47.6		
Pénjamo-Tierras Negras Modernización del camino en una longitud de 8.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096310025	GTO.	01-2012 12-2015	98,993,907	28,000,000						29.8	- 0.1	29.8
Puente Vehicular Sobre Río Laja En La Prolongación Av. 2 De Abril Sur Colindante Con El Libramiento Sur. Construcción de un puente en una longitud de 0.565 kilómetros, se construirá a 17.1 metros de ancho de sección, para alojar tres carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamiento lateral de 1m, banquetas de 2m y 1.7 m cada una y parapetos de 0.45 mts a mabos lados.	14096310010	GTO.	06-2014 12-2015	36,081,465									
Estación Manzano Chamácuaro. Modernización del camino en una longitud de 4.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096310003	GTO.	07-2010 12-2015	33,324,080							99.1		99.1
Modernización de la carretera Cortázar Jaral del Progreso Ampliación del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 a cada lado.	14096310013	GTO.	07-2014 12-2015	395,505,383							44.0		
Ampliación de la Carretera Méx-045, León Aguascalientes. Tramo: León - Lagos de Moreno, Km 12+000 al Km 41+000. Modernización de 29 kilómetros a una sección de 21 metros, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m. y faja separadora central.	13096310020	Varias	08-2013 12-2015	1,012,321,166	232,000,000	413,088,646	413,088,646	178.1	100.0		86.2	65.5	86.2
Construcción de Puente en la Intersección Blvd. Adolfo López Mateos - Av. 2 de Abril. El puente 2 de Abril se construirá en el Blvd Adolfo López Mateos para encauzar el flujo vehicular para cruzar la Avenida 2 de Abril y las vías del FFCC, constará de dos estructura, un puente y un Túnel, cada uno alojará 2 carriles de 3.5 m de ancho en sus respectivas direcciones.	11096310022	GTO.	08-2011 12-2015	373,094,996		136,266,711	136,266,711		100.0		86.6	1.6	86.6
Vía Rápida Bicentenario en León Modernizar el Libramiento José María Morelos de León al confinar los 3 carriles por sentido existentes como vía rápida y contruir 3 carriles laterales por sentido para los movimiento locales urbanos pasando de 21 m de ancho a 42 m de ancho, así como la construcción de 9 puentes.	13096310021	GTO.	11-2012 12-2018	3,992,084,123	200,000,000	82,319,128	82,319,128	41.2	100.0				
Modernización Doctor Mora-Carr. Fed. 57 Modernización a 12 m del tramo carretero de 21 km de longitud, construcción de un PSV sobre las vías del FFCC y ampliación del puente sobre Río Salitre	11096310013	GTO.	07-2011 12-2016	254,365,285	58,250,283	55,085,232	55,085,232	94.6	100.0		39.5	7.1	39.5
Puente Antonio Madrazo y José Ma. Morelos, León El puente Antonio Madrazo se construirá en el Libramiento Morelos para elevar el flujo vehicular y cruzar por encima el Blvd Antonio Madrazo, constará de una estructura que alojará 2 calzadas, una para cada sentido de circulación con 3 carriles de 3.5 m de ancho.	11096310020	GTO.	08-2011 12-2016	407,160,668	51,069,038	49,520,341	49,520,341	97.0	100.0		92.0	15.2	92.0
Modernización SDU-E.C. San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo. Ampliación y pavimentación de la sección de 3 m de ancho a una sección de 12 m con 2 carriles de circulación de 3.5 m y	11096310011	GTO.	05-2011 12-2015	973,431,297		47,633,150	47,633,150		100.0		75.4		75.4

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio	Ejercicio /		Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada		Aprobada	Modificada			
acotamientos laterales de 2.5 m con una longitud de 30.5 km. Celaya - Juventino Rosas.	13096310025	GTO.	09-2013 12-2015	114,641,894	46,900,000	31,194,360	31,194,360	66.5	100.0	67.8	67.8	67.8
Modernización del camino en una longitud de 9.12 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 m cada uno.	12096310007	GTO.	03-2012 12-2015	341,645,012		17,705,316	17,705,316	100.0	100.0	100.0		100.0
Distribuidor de acceso sobre la C.F. 45												
Se construirá sobre la Carretera Federal 45 para encauzar el flujo vehicular hacia la planta de Mazda y librar las vías del FFCC, constara de dos puentes, cada uno alojará 4 carriles de 3.5 m de ancho, así como carriles laterales y gasas de incorporación y desincorporación.												
Apaseo Jerécuaro - Tarimoro	11096310016	GTO.	08-2011 12-2015	91,934,751	34,980,000	13,844,598	13,844,598	39.6	100.0	100.0	45.7	100.0
Modernización del camino en una longitud de 8.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
CAMINO DE ACCESO A PINO SOLO PRIMERA ETAPA.	14096310002	GTO.	02-2014 12-2015	45,384,941		9,757,686	9,757,686	100.0	100.0	70.4	70.4	70.4
Modernización del camino en una longitud de 3.69 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Cuarto Cinturón Vial de Irapuato	11096310010	GTO.	06-2011 12-2015	1,016,591,679	31,052,399	6,335,618	6,335,618	20.4	100.0	16.2	2.1	16.2
Construcción de 8.61 km de vialidad con sección de 31.0 m, con tres carriles por sentido, banquetas de 3.0 m y camellón central de 4.0 m, con nueve estructuras y 5 entronque semaforizados.												
La Muralla Del Cadillal- El Guaje.	14096310005	GTO.	02-2014 12-2016	59,037,321		5,750,036	5,750,036	100.0	100.0	29.5	29.5	29.5
Modernización del camino en una longitud de 4.8 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
San Isidro - Los Hornos.	14096310004	GTO.	02-2014 12-2015	19,066,978		5,255,568	5,255,568	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Boulevard Guadalupe Victoria	14096310016	GTO.	07-2014 12-2015	38,339,029		5,214,972	5,214,972	100.0	100.0	37.0	37.0	37.0
Modernización del camino en una longitud de 1.080 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 1 m												
Pueblo Nuevo-Irapuato, Modernización del km. 1.076 al 15.68	06096310031	GTO.	02-2006 12-2015	57,821,485	5,000,000	4,908,594	4,908,594	98.2	100.0	97.3	1.0	97.3
Modernizar el camino rural revestido Pueblo Nuevo-Irapuato en una longitud de 14.60 Kilómetros, se amplíará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.												
Camino: Mogote de Reyes.	14096310003	GTO.	02-2014 12-2016	32,593,521		4,871,511	4,871,511	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 2.65 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Boulevard Emiliano Zapata	14096310015	GTO.	07-2014 12-2015	15,040,542		4,794,706	4,794,706	100.0	100.0	45.0	45.0	45.0
Modernización del camino en una longitud de 0.40 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 16 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas y camellón												
Camino Del Crucero Chico A La Purisima.	14096310009	GTO.	05-2014 12-2016	100,193,209		4,732,693	4,732,693	100.0	100.0	15.8	15.8	15.8
Modernización del camino en una longitud de 8.184 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
La Lagunita - San Juan de Dios - Los Álamos. Modernización de 23.66 kilómetros a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y la construcción de 3 puentes. Libramiento Sur.	14096310014	GTO.	07-2014 12-2018	357,131,331		4,660,049	4,660,049		100.0	3.5	3.5	3.5
Modernización del camino en una longitud de 3.08 kilómetros, se ampliará el paso existente a 20.0 mts de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 1.0 mts, camellón central de 2.0 mts y 1.0 mts de banqueteta. PSV Libramiento Norte de Irapuato entronque con el camino Malvas - Temascalco km 3+500	14096310011	GTO.	07-2014 12-2015	47,069,794		4,094,891	4,094,891		100.0	58.4	58.4	58.4
Construcción de un paso a desnivel para elevar el Libramiento Norte de Irapuato sobre el camino Malvas Temascalco, con un ancho de 21.0 m para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. Modernización de Camino Cuesta de Peñones-Cerro Colorado.	12096310014	GTO.	06-2012 12-2015	157,372,265		3,845,651	3,845,651		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valles Yuriria-Lagunita Los Mogotes	14096310001	GTO.	02-2014 12-2015	16,032,112		3,520,942	3,520,942		100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 12.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino E.C. (Tlapa Marquelia) Colombia De Guadalupe-Mesón De Ixtláhuac.	10096310001	GTO.	07-2010 12-2015	125,398,623	15,800,000	16,866	16,866	0.1	100.0	89.7	- 7.9	89.7
Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino Olinálá-Temalacatzingo-Zontecomatlán-Huehuetecatzingo-Totolapa-Huamuxtítlán.	14096320019	GRO.	01-2014 12-2016	165,957,160								
Modernización del camino en una longitud de 44.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización De E.C. (Tlapa Marquelia)-Capulín Chocolate.	14096320033	GRO.	06-2014 12-2020	513,946,063								
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción Del Puente Vehicular, Tramo Juchitan El Cerrito.	14096320002	GRO.	01-2014 12-2015	50,852,169								
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.18 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guardrail y parapetos en cada lado. San Juan De Las Flores-San Andrés De La Cruz.	14096320027	GRO.	03-2014 12-2016	35,874,665								
Modernización del camino en una longitud de 17.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización De La Carretera Copalillo-Cascalotes.	14096320020	GRO.	01-2014 12-2017	232,476,776								
Modernización del camino en una longitud de 3.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pueblo Hidalgo - Buena Vista - Río Iguapa	14096320004	GRO.	01-2014 12-2016	52,000,428								
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho	05096320020	GRO.	08-2005 12-2017	242,665,096	15,000,000					55.6		48.0

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico				
				(Pesos)				Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014									
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Programado	Real					
cada uno, en una longitud de 30.0 kilómetros. Modernización Del Camino E.C. (Zihuatanejo-Lázaro Cárdenas) Troncal A Chutla.	14096320008	GRO.	01-2014 12-2016	42,715,822										
Modernización del camino en una longitud de 3.36 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino Carrizal-Zapote.	14096320015	GRO.	01-2014 12-2016	119,977,205										
Modernización del camino en una longitud de 9.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino Tenexpa-La Vinata.	14096320003	GRO.	01-2014 12-2016	52,887,601										
Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ayutla - Colotlipa.	10096320014	GRO.	07-2010 12-2017	1,413,312,195		169,400,000	169,400,000	100.0	25.9	21.3	25.9			
Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mozimba - Pie de la Cuesta	06096320021	GRO.	01-2007 12-2015	761,657,769	140,318,752	129,592,715	129,592,715	92.4	100.0	92.4	20.0	92.4		
Modernizar y ampliar la carretera a 4 carriles de 3.5 metros cada uno, con ancho de corona de 21 metros (con acotamientos laterales externos de 2.5 metros cada uno e internos de 1.0 metro cada uno), con una longitud total de 9 kilómetros. Iguala - Teloloapan - Arcelia.	13096320014	GRO.	06-2013 12-2017	665,424,592	82,000,000	92,400,503	92,400,503	112.7	100.0	11.7	- 27.9	11.7		
Ampliación de la Carretera a una sección de 12 metros de corona, que alojara a 2 carriles de circulación uno por sentido de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m, en una longitud de 68.85 Km. Zihuatanejo - La Mira, Tramo: Zihuatanejo-Entr. Feliciano	08096320022	GRO.	11-2008 12-2015	1,469,504,850		86,625,202	86,625,202	100.0	58.7			58.7		
Construcción del Libramiento Ixtapa y Pantla, Ampliación y rectificación en los subtramos Buenavista-Entr. Libramiento de Lagunillas, Entr. Libramiento de Lagunillas-Entr. Libramiento de El Chico y Construcción del puente la Unión. Todos los tramos tendrán un ancho de corona de 12 m. Ziltala La Esperanza - Apango.	11096320015	GRO.	01-2012 12-2015	373,461,696		44,950,445	44,950,445	100.0	39.7	- 47.3		39.7		
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Teloloapan Boulevard.	13096320010	GRO.	05-2013 12-2015	164,454,470	30,000,000	30,664,015	30,664,015	102.2	100.0	29.9	- 0.5	29.9		
Modernización del camino en una longitud de 8.34 kilómetros, se amplíara el paso existente a 12.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno. Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero.	11096320012	GRO.	01-2012 12-2018	528,995,997	20,000,000	27,070,278	27,070,278	135.4	100.0	22.3	- 57.3	22.3		
Modernización del camino en una longitud de 47.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Teloloapan construcción Carretera Tototepec.	13096320003	GRO.	04-2013 12-2017	354,120,099	20,000,000	20,233,876	20,233,876	101.2	100.0	20.3	6.7	20.3		
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Placeres del Oro - San Rafael.	10096320028	GRO.	08-2010 12-2015	106,602,321	20,000,000	19,995,587	19,995,587	100.0	100.0	68.4	32.8	68.4		
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona,														

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Quechultenango-Santa Cruz-Pueblo Viejo, Tr. Quechultenango-Santa Cruz.	10096320023	GRO.	07-2010 12-2015	225,450,765	20,000,198	19,995,511	19,995,510	100.0	100.0	31.5	- 19.0	31.5
Modernización del camino en una longitud de 19.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de la Carretera principal de la Colonia 1ro de mayo al poblado Carabali.	13096320015	GRO.	06-2013 12-2015	71,767,325		19,323,902	19,323,902	100.0	100.0	30.7	- 17.2	30.7
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Crucero Ixcapuzalco-Tlalpexco.	14096320013	GRO.	01-2014 12-2016	177,879,392		19,298,985	19,298,985	100.0	100.0	22.0	22.0	22.0
Modernización del camino en una longitud de 13.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Terrero - La Ladrillera	12096320016	GRO.	03-2012 12-2016	278,405,735	20,000,000	19,002,191	19,002,191	95.0	100.0	29.5	- 38.4	28.7
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino Ajuchitlan-La Laja.	14096320024	GRO.	03-2014 12-2015	103,315,312		17,510,791	17,510,791	100.0	100.0	35.7	25.7	25.7
Modernización del camino en una longitud de 8.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cruz Grande - Pico del Monte.	11096320008	GRO.	08-2011 12-2015	215,928,153	20,000,000	16,523,564	16,523,564	82.6	100.0	47.0	12.6	47.0
Modernización del camino en una longitud de 22.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ayutla - El Cortijo - El Rincón.	13096320001	GRO.	03-2013 12-2016	160,097,742	10,000,000	16,170,912	16,170,912	161.7	100.0	43.9	0.7	43.9
Modernización del camino en una longitud de 12.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Azoyu - Maxmadi - Cuanacaxtitlan	07096320020	GRO.	10-2007 12-2015	165,857,940	20,000,000	15,589,582	15,589,582	77.9	100.0	90.9	- 9.0	90.9
Modernización del camino en una longitud de 16.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Lucerito - Tlacoapa.	05096320013	GRO.	06-2005 12-2016	427,236,409	12,500,000	15,067,334	15,067,334	120.5	100.0	77.5	61.6	77.5
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tlapa - Alcozauca	06096320014	GRO.	02-2006 12-2015	214,631,856	15,000,000	14,957,770	14,957,770	99.7	100.0	85.1	- 9.2	85.1
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud total de 37.0 kilómetros. De los cuales faltan por modernizar 33.0 km. La Parota - Aratichanguio, Tr. La Parota - Hacienda Vieja.	11096320021	GRO.	01-2012 12-2015	326,165,732	15,000,000	14,743,692	14,743,692	98.3	100.0	43.3	- 20.9	43.3
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización Del Camino E.C. (Filo Caballos-Puerto Del Gallo)-Yextla	14096320016	GRO.	01-2014 12-2016	114,178,526		14,546,014	14,546,014	100.0	100.0	9.3	9.3	9.3
Modernización del camino en una longitud de 8.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización E.C. (Iguala Chilpancingo)-Mezcala-Tlamamacan-San Juan Totolcintla	14096320017	GRO.	01-2014 12-2018	544,341,553		13,846,537	13,846,537	100.0	100.0	4.3	4.3	4.3

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 43.40 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Huamuxtitlán.	13096320009	GRO.	05-2013 12-2015	43,359,341	15,000,000	13,834,407	13,834,407	92.2	100.0	32.5	14.2	32.5
Modernización de la Carretera con 2.0 Km de longitud a una vía de 18.0 m., de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m., de ancho cada uno (dos carriles de circulación por sentido), camellón central de 1.0 m., y acotamientos de 1.5 m., cada uno (en ambos lados).	14096320006	GRO.	01-2014 12-2016	61,313,158		13,833,697	13,833,697	100.0	100.0	68.7	69.0	68.7
Pavimentación Del Camino Mayanalan-Santa Cruz.	11096320027	GRO.	01-2012 12-2015	100,400,372	15,000,000	12,837,993	12,837,993	85.6	100.0	55.0	19.6	55.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cruceo del Zapote - La Azozuca	14096320014	GRO.	01-2014 12-2016	236,670,422		10,943,936	10,943,936	100.0	100.0	12.8	12.8	12.8
Modernización De La Carretera Cutzamala Arroyo Grande (Tramo Nuevo Galeana-Arroyo Grande).	14096320023	GRO.	03-2014 12-2015	88,433,453		10,799,990	10,799,990	100.0	100.0	43.4	43.4	43.4
Modernización del camino en una longitud de 18.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Iguala-Chilpancingo)-Pantla Del Zapotal-Ceja Blanca-Iguala.	14096320028	GRO.	03-2014 12-2015	28,843,458		10,242,588	10,242,588	100.0	100.0	75.0	75.0	75.0
Modernización del camino en una longitud de 6.90 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Vehicular Paso Del Monte Sobre La Carretera Tlapa-Marquelia, Rancho Acevedo.	07096320010	GRO.	03-2007 12-2016	298,459,285	10,000,000	10,234,596	10,234,595	102.3	100.0	26.4	0.4	26.4
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.075 kilómetros, con una sección de 10.0 m, el ancho de la calzada de 7.0 metros de ancho, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1.5 m. de ancho alojar para banquetas, guarniciones y parapetos en cada lado.	14096320022	GRO.	03-2014 12-2016	135,421,044		10,229,879	10,229,879	100.0	100.0	23.5	23.5	23.5
Chilpancingo-Omitermi-Jaliaca de Catalán-Cruz de Ocote camino rural en una longitud de 75.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona.	08096320006	GRO.	02-2008 12-2016	316,605,696	10,000,000	10,021,658	10,021,658	100.2	100.0	23.7	- 8.8	23.7
Modernización E.C. Iguala Ciudad Altamirano-La Magdalena-Acachautla.	12096320001	GRO.	01-2012 12-2015	23,459,195	10,000,000	9,994,070	9,994,070	99.9	100.0	54.5	8.1	54.5
Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Ocotitlo-Tlahuizapa-Coacoyulillo-Jaleaca de Catalán.	05096320036	GRO.	01-2005 12-2016	353,967,815	10,000,000	9,993,920	9,993,920	99.9	100.0	25.9	- 17.0	25.9
Modernizar Camino rural en una longitud de 80.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C (Carretera Nacional Copala - Marquelia)- Bahía de Agua Dulce												
Modernización del camino en una longitud de 5.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Providencia - Santa Rosa												
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 45.0 kilómetros.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Santa Rosa-San Miguel. Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320001	GRO.	01-2014 12-2016	49,333,738		9,989,999	9,989,999		100.0	39.1	39.1	39.1
Puente Santa María En El Km 6 De La Carretera Tecpan-Santa María-Lacaña.	14096320031	GRO.	07-2014 12-2015	18,560,318		9,948,192	9,948,192		100.0	18.9	18.9	18.9
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.065 kilómetros, la sección del puente sera de a 7.40 metros, con una calzada de 6.98 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.49 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.5 m. de ancho en cada lado.	12096320012	GRO.	01-2012 12-2016	90,122,266	10,000,000	9,913,969	9,913,969	99.1	100.0	34.4	- 45.3	34.4
Mazatlán - El Salado y Ramal a Lagunilla. Modernización del camino en una longitud de 8.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320010	GRO.	01-2014 12-2015	49,920,741		9,894,741	9,894,741		100.0	36.1	36.1	36.1
Modernización Del Camino El Ranchito - Tasajeras. Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096320004	GRO.	01-2012 12-2015	24,543,083	10,000,000	9,796,159	9,796,159	98.0	100.0	72.2	18.4	72.2
Azoyú- Macahuite Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096320005	GRO.	03-2009 12-2015	115,001,089	10,000,000	9,783,862	9,783,862	97.8	100.0	21.6	10.0	21.6
Villa de Ayala-Ixcatepec-Arcelia Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se amplíara la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14096320005	GRO.	01-2014 12-2015	36,000,295		9,234,588	9,234,588		100.0	62.2	62.2	62.2
E.C.F (México-Acapulco)-La Sierrita. Modernización del camino en una longitud de 2.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320025	GRO.	03-2014 12-2018	460,699,147		8,000,000	8,000,000		100.0	11.4	11.4	11.4
Modernización Del Camino Petatlán-Piedra De Veliano-El Camalote. Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320011	GRO.	02-2014 12-2015	31,978,548		7,978,629	7,978,629		100.0	36.3	36.3	36.3
E.C. (Cayaco - Horquetas) - San José Guatemala. Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320018	GRO.	01-2014 12-2016	165,957,160		6,999,958	6,999,958		100.0	12.0	12.0	12.0
Modernización Del Camino Rural A Barrio De Lozano-Localidad Las Palmas. Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320021	GRO.	02-2014 12-2016	144,525,604		6,973,851	6,973,851		100.0	12.0	12.0	12.0
Modernización De La Carretera Oxtotitlán - Tlanipatlán De Las Limas. Modernización del camino en una longitud de 10.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320007	GRO.	01-2014 12-2016	69,905,086		5,992,705	5,992,705		100.0	22.7	22.7	22.7
Modernización Del Camino Las Tunas - Pez Vela. Modernización del camino en una longitud de 5.71 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096320017	GRO.	07-2010 12-2016	398,396,311		5,527,721	5,527,721		100.0	24.5	- 3.1	24.5
Ayutla-Acatepec,Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo.												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación Del Camino Zirándaro - Guayameo.	14096320029	GRO.	04-2014 12-2018	492,289,944		4,993,151	4,993,151	100.0	2.4	2.4	2.4	
Modernización del camino en el tramo del Km. 13+200 al Km. 50+600 en una longitud de 37.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320009	GRO.	01-2014 12-2015	22,138,996		4,793,595	4,793,595	100.0	55.5	55.5	55.5	
Construcción Del Acceso A La Comunidad De Jario Y Pantoja. Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Igualapa - Llano grande de los Hilarios.	13096320004	GRO.	05-2013 12-2016	89,682,362		3,181,104	3,181,104	100.0	30.7	- 69.2	30.7	
Modernización del camino en una longitud de 6.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Chichila - Atzala.	13096320006	GRO.	05-2013 12-2015	76,237,022	10,000,000	1,803,967	1,803,967	18.0	100.0	37.0	37.0	
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Luis San Pedro - Fresnos de Puerto Rico - Ajuchitlán	07096320014	GRO.	06-2007 12-2015	673,538,947		1,313,446	1,313,446	100.0	1.6	- 2.3	1.6	
Modernizar el camino rural revestido, con una longitud de 119.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. ancho cada uno. Mochitlán-Coaxtlahuacán	07096320011	GRO.	03-2007 12-2016	99,123,108		1,268,709	1,268,709	100.0	76.9	- 20.5	76.9	
camino rural en una longitud de 15.6 kms.y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona.	08096320004	GRO.	02-2008 12-2016	427,322,477		1,076,378	1,076,378	100.0	10.6	- 4.9	10.6	
Camino: Puerto del Gallo-Cruz de Ocote-Filo de Caballos Modernizar Camino Rural en una longitud de 97.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	11096320004	GRO.	08-2011 12-2015	184,154,818		552,896	552,896	100.0	20.4	- 13.5	20.4	
Carretera Ahuayotitla - Apetlanca - Sauce Modernización del camino en una longitud de 18.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096320022	GRO.	06-2010 12-2016	389,987,806		108,697	108,697	100.0	24.5	- 16.3	24.5	
Penjámco - Huertecillas, Tr.: Pozas - El Terrero Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096320032	GRO.	07-2014 12-2016	60,000,493		13,748	13,748	100.0				
Modernización Del Cerro Del Vigia-Riscalillo-Playa Larga. Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096330008	HGO.	05-2010 12-2016	212,085,019	30,000,000					- 20.7		
E.C. (San Bartolo-San Miguel)-Pie del Cerro. Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.3 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts., cada uno	14096330017	HGO.	08-2014 12-2017	324,368,564								
San Nicolás - Octupilla - Quetzalapa. Modernización del camino en una longitud de 24.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096330030	HGO.	01-2009 12-2018	2,387,421,981	199,848,049	141,504,791	141,504,791	70.8	100.0	49.0	6.5	49.0
Portezuelo Palmillas Ampliación de la carretera Portezuelo-Palmillas a una vía tipo C4, de 21 metros de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
												2014
metros cada uno y un separador central de 2 metros. Atotonilco-Zacualtipán Modernización tipo A4 a 4 carriles y tipo A2 a 2 carriles, con acotamientos en la longitud de 6.3 y 32.9 km., respectivamente; y la construcción de nuevos tramos tipo A2, con acotamientos, en una longitud de 39.2 km. Incluye también la construcción de 5 entronques a desnivel.	11096330002	HGO.	01-2012 12-2015	2,586,910,681	482,084,049	135,733,752	135,733,752	28.2	100.0	9.9	6.8	9.9
Vialidad en el Encauzamiento La Paz - Los Tuzos Construcción de un boulevard con un ancho de sección de 36 metros para albergar 8 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 carriles centrales y 2 carriles laterales, por sentido) en una longitud de 5.12 kilómetros, así como la construcción de 4 distribuidores.	12096330014	HGO.	06-2012 12-2016	932,781,415	105,000,000	81,437,233	81,437,232	77.6	100.0	58.5	0.3	58.5
Distribuidor Vial el Minero. Construcción de puente de dos carriles provenientes de la Av. Luis Donaldo Colosio hacia el Blvd. El Minero más un carril en sentido oriente sur para la incorporación de los vehículos que van del Blvd. El Minero Hacia Blvd. Luis Donaldo Colosio.	13096330006	HGO.	08-2013 12-2015	261,098,915		73,652,603	73,652,603	100.0	100.0	100.0	90.0	100.0
Paso Superior Vehicular en la Intersección Blvd. Felipe Angeles Av. Nuevo Pachuca Integración Tulpanes Retorno Plaza de Toros Construcción de un Paso Superior Vehicular vial a desnivel en la intersección Boulevard Felipe Angeles, Av. Nuevo Pachuca Integración Tulpanes.	12096330011	HGO.	04-2012 12-2015	225,658,706		71,391,561	71,391,561	100.0	100.0	100.0	43.0	100.0
Tepeji del Río - Tula Modernización de la carretera Tepeji del Río-Tula consiste en la ampliación en 15 kilómetros de 2 a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros cada uno, con acotamientos externos de 2.5 metros, internos de 1.0 metro cada uno y faja separadora central.	08096330027	HGO.	06-2008 12-2017	608,682,443	80,000,000	60,083,000	60,083,000	75.1	100.0	14.6	6.3	14.6
Entronque México-Pachuca Villa de Tezontepec Construcción de un PSV y un Distribuidor y Boulevard de Acceso, E.C.F. con una longitud de 9.0 km.	11096330001	HGO.	01-2011 12-2016	629,585,096	49,848,049	58,582,276	58,582,276	117.5	100.0	44.4	22.2	44.4
Actopan-Atotonilco Camino rural revestido, en una longitud de 50.0 Kms., el camino se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	07096330006	HGO.	03-2007 12-2016	615,937,179	40,000,000	37,558,976	37,558,976	93.9	100.0	48.9	14.9	48.9
C.E. Tecozautla-Tasquillo: El Salto-Caltimacan. Reconstruir Camino Rural en una longitud total de 33.40 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	10096330006	HGO.	05-2010 12-2016	329,339,785	31,000,000	32,149,244	32,149,244	103.7	100.0	87.4	- 12.5	87.4
Modernización del camino rural Metztlán - Zoquiyoquipan. Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096330012	HGO.	03-2014 12-2016	142,667,839		27,296,393	27,296,393	100.0	100.0	21.1	21.1	21.1
Ferrería de Apulco - San Pedro Vaquerías Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096330023	HGO.	01-2012 12-2016	368,319,233	60,000,000	27,004,321	27,004,321	45.0	100.0	46.7	- 23.0	46.7
Cocinillas - Tecocomulco de Juárez. Modernización del camino en una longitud de 13.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096330013	HGO.	03-2014 12-2016	164,148,293		25,495,175	25,495,175	100.0	100.0	25.1	25.1	25.1
Huehuetla - San Lorenzo - Lim. Ixhuatlán de Madero, Puebla Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de	05096330026	HGO.	01-2006 12-2016	657,053,627	20,000,000	21,191,282	21,191,282	106.0	100.0	80.5	15.8	80.5

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
ancho cada uno, en una longitud de 78.8 kilómetros. Juárez Hidalgo, Tlahuiltepa.	08096330015	HGO.	04-2008 12-2017	224,132,776	25,000,000	21,090,884	21,090,884	84.4	100.0	26.7	- 20.1	26.7
Construcción de Camino Rural en una longitud de 42.3 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Singuilucan - Santa Ana Chichicuautila	10096330011	HGO.	05-2010 12-2015	240,642,815	10,000,000	19,900,560	19,900,560	199.0	100.0	70.9	- 29.0	70.9
Modernización del camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Bicentenario Sionista: Villa de La Paz - San Andrés Orizabita Espíritu - Quixpedhe	11096330003	HGO.	01-2012 12-2016	178,201,326		18,978,287	18,978,287	100.0		44.5	- 4.7	44.5
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pisaflores - Chalahuite - La Arena.	09096330016	HGO.	05-2009 12-2016	182,736,467	20,000,000	12,989,386	12,989,386	64.9	100.0	43.8	- 9.0	43.8
Modernización del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. C.E. Ixtlahuaco-Calnali	10096330005	HGO.	05-2010 12-2015	269,338,589	10,000,000	11,111,392	11,111,392	111.1	100.0	100.0	72.4	100.0
Modernizar Camino Rural en una longitud total de 24.0 Kms., y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Cardonal - Arenalito - La Mesa - Cieneguillitas - Los Lirios - La Unión	05096330012	HGO.	09-2005 12-2016	234,206,914	10,000,000	10,146,906	10,146,907	101.5	100.0	11.7	- 37.2	11.7
Modernizar y ampliar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 32.9 kilómetros. Huazalingo - Tlanchinol	09096330015	HGO.	05-2009 12-2015	130,378,408	10,000,000	10,019,437	10,019,437	100.2	100.0	73.3	- 8.6	73.3
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización del Puente Colonias y Solución al Retorno Peligroso Intersección Blvd. Felipe Ángeles Blvd. Santa Catarina Blvd. Nuevo Hidalgo	12096330009	HGO.	03-2012 12-2015	144,113,072	10,000,000	9,928,166	9,928,167	99.3	100.0	100.0	44.7	100.0
Ampliación de capacidad a un cuerpo PSV tipo superior ubicado sobre la carretera Actopan-Pachuca, en el que la Autopista México-Pachuca pasará por la parte inferior. Adicionalmente, se agregará una gasa vehicular para incorporar de manera eficiente a los vehículos con dirección sur-oriente.	12096330024	HGO.	01-2013 12-2015	15,412,670		9,905,383	9,905,383		100.0	86.8	86.8	86.8
San Juan - El Deca y Ramal a Panales.												
Modernización del camino en una longitud de 3.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Defay - Pejay.	13096330001	HGO.	01-2013 12-2015	21,463,125		9,872,269	9,872,269		100.0	64.5	64.5	64.5
Modernización del camino en una longitud de 3.72 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Reconstrucción del Blv De Acceso a Cabecera Municipal de Zempoala.	13096330008	HGO.	08-2013 12-2015	68,657,561	10,000,000	9,835,039	9,835,040	98.4	100.0			
Reconstrucción del camino en una longitud de 1.40 kilómetros, con un ancho de corona de 14 metros, con 4 carriles de circulación de 3.50 metros cada uno (2 por sentido) y una faja separadora central de 2 metros.												
Cerro Boludo - La Lomita - Rancho Nuevo	14096330001	HGO.	01-2014	92,936,010		9,783,562	9,783,562		100.0	28.5	28.5	28.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		Acumulado hasta 2014			
				Costo total ^{2/}	2014		2014					
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acceso a Tuzancoac.	14096330005	HGO.	12-2016 01-2014 12-2017	374,117,590	9,102,230	9,102,230	100.0	2.8	2.8	2.8		
Modernización del camino en una longitud de 28.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Constituyentes - Cerritos (Remedios Banco Sur)	12096330016	HGO.	01-2013 12-2015	9,823,010	8,469,983	8,469,983	100.0	100.0	100.0	100.0		
Modernización del camino en una longitud de 1.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción De Puente Vehicular Rancho Nuevo Con Una Longitud De 90 Metros	14096330008	HGO.	01-2014 12-2015	30,968,330	7,979,316	7,979,316	100.0	88.8	88.8	88.8		
Construcción del puente vehicular con una longitud de 0.09 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas de 1.5 m. de ancho en cada lado. Vista Hermosa Remedios Los cruces.	11096330006	HGO.	01-2012 12-2015	13,117,272	7,938,651	7,938,651	100.0	96.6	52.4	96.6		
Modernización del camino en una longitud de 2.71 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Saucillo Plomosas, Municipio de Actopan	14096330002	HGO.	01-2014 12-2016	68,667,231	7,492,829	7,492,829	100.0	36.8	36.8	36.8		
Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cuesta Colorada - La Cienega.	14096330006	HGO.	01-2014 12-2016	139,949,227	6,918,956	6,918,956	100.0	14.9	10.7	10.7		
Modernización del camino en una longitud de 10.7 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Las Torres	11096330021	HGO.	01-2012 12-2015	318,375,537	6,727,577	6,727,577	100.0	14.9		14.9		
Ampliación de la sección tipo boulevard para alojar 4 carriles de circulación y andadores peatonales, en una longitud de 6.7 kilómetros. E.C. (Ixmiquilpan - Cardonal) - Arenalito	12096330012	HGO.	04-2012 12-2015	25,653,706	5,955,397	5,955,397	100.0	95.5	- 4.4	95.5		
Modernización del camino en una longitud de 5.3 km Con una sección de 7m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno. Portezuelo - Santiago Ixtlahuaca - Danghu - Caltimacán.	13096330003	HGO.	01-2013 12-2016	48,471,617	5,946,677	5,946,677	100.0	10.4	10.4	10.4		
Modernización del camino en una longitud de 10.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Julián Villagrán Barrio de San Antonio - Col. Independencia.	12096330026	HGO.	01-2013 12-2015	13,843,716	5,036,347	5,036,347	100.0	16.6	16.6	16.6		
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pacheco de Allende - San Salvador	11096330015	HGO.	01-2012 12-2015	16,662,038	4,989,815	4,989,815	100.0	18.3	18.3	18.3		
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Av. Ignacio López Rayón - El Dextho	11096330010	HGO.	01-2012 12-2015	28,214,204	4,974,747	4,974,747	100.0	90.9	12.6	90.9		
Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paredes Remedios - Durazno - San Juanico.	14096330011	HGO.	02-2014 12-2016	44,482,723	4,959,766	4,959,766	100.0	41.6	41.6	41.6		

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle Azul: San Andrés Orizabita -Espino - Cerritos - Nequeteje.	11096330004	HGO.	01-2012 12-2015	93,135,478		4,460,959	4,460,959	100.0	32.6	- 20.6	32.6	
Modernización del camino en una longitud de 9.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Panales - Manzana Dajui - E.C. (Panales - El Alberto).	13096330004	HGO.	02-2013 12-2015	36,090,244		3,962,457	3,962,457	100.0	40.0	40.0	40.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Patria Nueva-Ejido El Mezquitil, Santiago De Anaya.	14096330007	HGO.	01-2014 12-2016	89,013,010		3,921,616	3,921,616	100.0	13.2	13.2	13.2	
Modernización del camino en una longitud de 7.15. kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tianguistengo Atlapexco, Tramo: Otlamalacatla - Papatlata	09096330001	HGO.	04-2009 12-2016	189,086,908		3,582,686	3,582,686	100.0	97.5	- 1.2	97.5	
Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. México 45 - El Durazno, Incluye ramal	12096330022	HGO.	01-2013 12-2015	12,739,785		3,159,662	3,159,662	100.0	87.8	- 12.2	87.8	
Modernización del camino en una longitud de 2.05 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tenango de Doria -San Bartolo Tutotepec.	10096330009	HGO.	05-2010 12-2016	250,651,125		2,834,452	2,834,452	100.0	62.3	- 37.6	62.3	
Reconstrucción del Camino Rural el cual tiene una longitud total de 23.0 Kilómetros, y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096330007	HGO.	01-2012 12-2015	10,164,677		2,474,634	2,474,634	100.0	90.6	- 8.9	90.6	
E.C. (Ixmiquilpan - Progreso)- Maguey Blanco- Manzana El Bothi												
Modernización del camino en una longitud de 2.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Barrido - Dios Padre	11096330009	HGO.	01-2012 12-2016	10,358,290		2,390,496	2,390,496	100.0	68.9	3.5	68.9	
Modernización del camino en una longitud de 2.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Defay - Taxtho	12096330003	HGO.	02-2012 12-2015	16,106,635		1,945,435	1,945,435	100.0	20.6		20.6	
Modernización del camino en una longitud de 2.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Circuito Loma Centro - La Loma	12096330027	HGO.	01-2013 12-2016	14,410,755		78,559	78,559	100.0	92.0	- 8.0	92.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Xochiatipán - Acahoa.	14096330004	HGO.	01-2014 12-2015	153,334,594		51,661	51,661	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tuito-Melaque	11096340005	JAL.	05-2011 12-2015	3,856,452,655	808,406,520	241,948,396	241,948,396	29.9	100.0	29.2	14.8	29.2
Modernización a 12 m de ancho para alojar 2 carriles con acotamientos en 140.2 km de longitud y modernización a 4 carriles con acotamientos en 28.8 km. en terreno lomerío.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Crucero a Tapalpa Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	11096340013	JAL.	01-2012 12-2016	1,153,599,518	124,054,332	66,505,749	66,505,749	53.6	100.0	39.4	10.3	39.4
E.C.F (México 80) - Encarnación de Díaz.	12096340018	JAL.	02-2012 12-2015	217,997,438	57,740,787	46,143,631	46,143,631	79.9	100.0	70.0	23.1	50.7
Reconstrucción del camino en una longitud de 35.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.	12096340019	JAL.	02-2012 12-2017	363,281,514	62,042,692	43,582,951	43,582,951	70.2	100.0	29.6	23.1	29.6
Villa Purificación - Autlán de Navarro Modernización del camino en una longitud de 30.34 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096340001	JAL.	04-2011 12-2016	728,950,578		39,101,418	39,101,418		100.0	34.3	9.3	34.2
Carretera 15 Jiquilpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocotepec.												
Ampliación de 49 kilómetros de la sección de 7 m de ancho de corona a 12 m con 2 carriles de circulación y acotamientos laterales de 2.5 metros.	14096340001	JAL.	01-2014 12-2016	699,999,463		28,386,614	28,386,614		100.0	10.0	9.9	9.9
Boulevard de la Carretera Federal No. 23 Guadalajara - Zacatecas Tramo 0+000 entronque Testistán al 15+000.												
Modernización de la Carretera con longitud de 15.0 km: se ampliará el paso existente a 21.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 carriles por sentido), con acotamientos laterales de 2.50 m cada uno y franja separadora de 2.0 m.	06096340002	JAL.	02-2006 12-2015	88,153,679	29,000,000	22,248,879	22,248,879	76.7	100.0	57.8	20.3	57.8
Villa Hidalgo-Las Flores Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 27.0 Kilómetros, se ampliará la vía existente en 7.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	12096340017	JAL.	02-2012 12-2016	196,612,754	25,000,000	21,972,044	21,972,044	87.9	100.0	59.2	15.0	59.2
Tolimán - La Parota - Las Canoas - Sta. Elena - La Parotilla - E.C. Zapotitlán de Vadillo.												
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096340011	JAL.	06-2010 12-2015	216,503,688		20,721,648	20,721,648		100.0	100.0	10.0	100.0
2do. Túnel de Luis Donaldo Colosio Construcción de un 2do. Túnel en el actual Libramiento de Puerto Vallarta, con un ancho de corona de 8.2 m. para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos de 0.6 metros cada uno, en una longitud de 0.5 km.	12096340032	JAL.	01-2013 12-2016	51,596,650	15,000,000	19,545,242	19,545,242	130.3	100.0	40.4	21.4	40.4
Mechoacanejo - El Rosario Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096340006	JAL.	01-2013 12-2015	160,809,283	25,000,000	19,443,411	19,443,411	77.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Campo Acosta - Lázaro Cárdenas. Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096340018	JAL.	04-2009 12-2015	666,407,584	24,000,000	19,271,811	19,271,811	80.3	100.0	94.7	40.7	94.7
Tepic - Aguascalientes: Tramo: Limite de Estados Nayarit/Jalisco - Bolaños.												
Modernización del camino con una longitud de 55.30 Km, se ampliará el paso existente a 7.0 m. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096340027	JAL.	03-2012	147,481,886	27,000,000	18,555,875	18,555,875	68.7	100.0	50.4	11.7	49.3
Fco. Javier Mina- San Agustín.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Magdalena-Etzatlán	11096340016	JAL.	12-2015 01-2012 12-2015	221,219,362	28,000,000	17,536,728	17,536,728	62.6	100.0	77.2	45.7	76.2
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Tuito Llano grande - Tehuamixtle.	10096340006	JAL.	06-2010 12-2016	426,135,274	20,000,000	15,875,356	15,875,356	79.4	100.0	37.7	5.3	37.7
Modernización del camino en una longitud de 45.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tizapan-San José de Gracia	09096340011	JAL.	03-2009 12-2016	187,689,708	20,000,000	15,302,613	15,302,613	76.5	100.0	96.2	40.3	93.6
Construcción del camino rural en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ameca - La Villita Lagunillas.	12096340026	JAL.	03-2012 12-2016	172,031,029	20,000,000	14,952,540	14,952,540	74.8	100.0	75.2	18.6	75.2
Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Miguel el Alto - Crucero a San Julián	12096340028	JAL.	04-2012 12-2015	78,483,570	15,000,000	14,757,290	14,757,290	98.4	100.0	84.2	29.5	84.2
Modernización de un camino rural en una longitud de 8.0 Km. y se ampliará la vía existente a 12.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno con acotamientos. Talpa de Allende - El Desmoronado.	12096340016	JAL.	02-2012 12-2017	362,248,874	15,000,000	13,319,431	13,319,431	88.8	100.0	26.9	21.1	26.9
Modernización del camino en una longitud de 34.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ciudad Guzmán - El Grullo.	14096340006	JAL.	06-2014 12-2018	495,700,090		12,621,339	12,621,339	100.0		4.6	4.6	4.6
Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.50 m. cada uno. San Ignacio Cerro Gordo - San José de Gracia	11096340009	JAL.	01-2012 12-2015	33,324,076	10,000,000	12,000,266	12,000,266	120.0	100.0	63.4	9.9	63.4
Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chacala-Cedros	12096340008	JAL.	02-2012 12-2016	117,974,459	8,000,000	11,043,593	11,043,593	138.0	100.0	51.7	8.5	51.7
Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sayula Tapalpa San Gabriel - Minatitlán, Col. Tr. Sayula Punta de Agua - Tapalpa.	09096340024	JAL.	08-2009 12-2016	182,951,776	12,000,000	10,896,165	10,896,165	90.8	100.0	92.9	79.1	92.9
Modernización del camino rural: Sayula Tapalpa San Gabriel Minatitlán, Col., Tramo: Sayula-Punta de Agua Tapalpa, en el Estado de Jalisco, el cual tiene una longitud total de 36.3 Kilómetros. Villa Guerrero - Atzquehtan	10096340007	JAL.	06-2010 12-2015	251,911,866	20,701,599	10,783,258	10,783,258	52.1	100.0	73.3	- 14.6	71.9
Modernización del camino en una longitud de 24.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Crucero la Nance - Charco Azul - Casimiro Castillo.	12096340015	JAL.	02-2012 12-2015	216,337,034	12,000,000	10,581,308	10,581,308	88.2	100.0	34.0	- 65.9	34.0
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Concepción de Buenos Aires - Santa Rosa - Teocuitatlán de	06096340008	JAL.	01-2006	316,679,972	20,000,000	10,407,670	10,407,670	52.0	100.0	52.0	- 50.2	49.8

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Corona. Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Ignacio Cerro Gordo - Higuierillas	11096340017	JAL.	12-2015	68,171,782	10,400,000	9,953,194	9,953,194	95.7	100.0	100.0	26.8	100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Crucero del Chico - Rancho Viejo - Las Marías.	12096340009	JAL.	01-2012 12-2015	160,760,064	10,000,000	9,947,161	9,947,161	99.5	100.0	39.5	-60.4	39.5
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de Juárez - El Tigre.	12096340012	JAL.	02-2012 12-2016	108,167,725	10,000,000	9,579,285	9,579,285	95.8	100.0	27.2	16.3	27.2
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zapotán_E.C.(Villa Purificación-Chamela)	12096340021	JAL.	03-2012 12-2017	227,427,945	10,000,000	8,711,627	8,711,627	87.1	100.0	25.9	13.6	25.9
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco	05096340009	JAL.	06-2005 12-2016	425,793,715	10,000,000	8,450,193	8,450,193	84.5	100.0	83.4	29.6	81.3
Modernizar el camino rural revestido El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco, Tramo: El Aguacate-Tuxcacuesco, Subtramo: Km. 13+400-50+400, en 37.0 kms. Chimaltitán - Florencia.	09096340017	JAL.	04-2009 12-2016	219,743,719	8,000,000	7,578,319	7,578,319	94.7	100.0	7.4	2.7	7.4
Modernización del camino rural en una longitud de 85.0 kms. y se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Atotonilco el Alto-La Barca)-El Maguey.	13096340016	JAL.	01-2014 12-2016	59,196,557	7,766,324	7,494,384	7,494,384	96.5	100.0	50.0	50.0	50.0
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Loma E.C. (Zipoco Los Reyes)	09096340005	JAL.	01-2009 12-2016	33,641,133	7,000,614	6,525,582	6,525,582	93.2	100.0	73.1	-26.8	73.1
Modernización del camino rural en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. El Tuito Chacala	10096340013	JAL.	07-2010 12-2016	369,148,579	5,000,000	4,654,947	4,654,947	93.1	100.0	100.0	80.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Capilla de Milpillias - E. C. Fed. 80.	14096340005	JAL.	07-2014 12-2016	93,378,045		3,296,433	3,296,433	100.0		36.4	36.4	36.4
Modernización del camino en una longitud de 8.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino a Comanja de Corona Lagos de Morenos.	13096340008	JAL.	04-2013 12-2016	334,406,219	10,000,000	2,637,470	2,637,470	26.4	100.0	17.3	17.3	17.3
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización De Carretera Condiro Canales A La Labor Vieja.	14096340007	JAL.	07-2014 12-2016	75,149,590		2,325,567	2,325,567	100.0		2.4		
Modernización del camino en una longitud de 6.11 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cuquío - Tepatitlán, Tr: Km. 0+000 al Km. 17+000.	11096340010	JAL.	01-2012	181,952,304		1,633,000	1,633,000	100.0				

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Incorporación Vial a la Prolongación 8 de Julio.	13096340011	JAL.	12-2016 06-2013 12-2015	43,441,389		1,466,734	1,466,734	100.0		- 81.2		
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 m. de ancho de sección con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos laterales de 2.5 m de ancho cada uno.	11096340003	JAL.	03-2011 12-2015	143,636,852		474,647	474,647	100.0	3.3		3.3	
Ramal a Yahualica, Tramo: Entronque Autopista Guadalajara-Lagos de Moreno-Centro Universitario.	14096340010	JAL.	09-2014 12-2016	132,582,339		62,669	62,669	100.0				
Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con 21.0 m de ancho, para alojar 4 carriles de circulación, en una longitud de 3 km, así como la ampliación de un puente vehicular a 4 carriles. Libramiento Carretera Nextipac.	12096350001	MÉX.	01-2012 12-2016	27,657,054	3,800,000				47.3	- 38.4	44.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pablo Tlalchichilpan San Francisco Tlalchichilpan	11096350004	MÉX.	02-2011 12-2016	17,996,831	5,200,000				79.2	- 20.9	79.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tenancingo-San Antonio Agua Bendita.	09096350022	MÉX.	03-2009 12-2016	63,738,285	3,100,000				96.6	- 3.3	96.6	
Modernización del camino en una longitud de 8.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Distribuidor Vial en el cruce Boulevard Aeropuerto y Carretera Federal Toluca Naucalpan.	13096350048	MÉX.	08-2013 12-2015	706,353,237	446,600,000	328,088,143	328,088,143	73.5	100.0	96.8	64.0	96.8
Construcción de un Distribuidor vial en la intersección de las vialidades Boulevard Aeropuerto con la Av. José López Portillo (Carretera Méx-134, Toluca - Naucalpan).	13096410031	MÉX.	08-2013 12-2016	2,233,235,430	600,000,000	309,525,375	309,513,195	51.6	100.0	26.9	26.9	26.9
MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA IXTLAHUACA - JILOTEPEC	13096350051	MÉX.	01-2014 12-2015	470,842,594	315,520,000	188,885,500	188,885,500	59.9	100.0	98.4	58.0	98.4
El proyecto consiste en ampliar de 7 a 21 metros el ancho de corona de la carretera Santo Domingo - T. C. (México - Querétaro) en el tramo del km 0+000 al 63+340.	12096350036	MÉX.	06-2012 12-2016	678,623,430	85,139,000	184,042,504	184,042,504	216.2	100.0	98.8	73.8	98.8
Distribuidor vial en Av. 5 de Mayo y Prolongación Salvador Díaz Mirón	13096350011	MÉX.	05-2013 12-2015	137,826,522	20,300,000	32,150,414	32,150,414	158.4	100.0	67.3	- 22.2	67.3
Construcción de un Paso Superior Vehicular en Av. S. Díaz Mirón, con una longitud de 895m y consta de cuatro carriles de 3.50 m; un separador central de 1.00 m de ancho entre los sentidos y guarnición de 1.00 m de ancho a lado derecho de cada cuerpo.												
Distribuidor Vial Av. Alfredo del Mazo-Av. José López Portillo 1ra. Etapa												
Construcción de un Distribuidor Vial en la intersección de las vialidades Av. Alfredo del Mazo con la Av. José López Portillo - Filiberto Gómez.												
Vialidades del Municipio de Toluca.												
Modernización de las 22 vialidades con 13.17 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	Aprobada	Modificada				Programado	Real	
							2014					
para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vialidades del Municipio de Toluca Norte-P. Modernización de 13 vialidades en una longitud de 7.25 kilómetros, se ampliarán a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 m.	14096350015	MÉX.	05-2014 12-2015	89,996,862		29,258,214	29,258,214	100.0	42.8	42.8	42.8	
Construcción de la Segunda Etapa de la Carretera Zumpahuacán Tonatico	12096350041	MÉX.	01-2013 12-2015	43,321,172	32,500,000	26,710,198	26,710,198	82.2	100.0	16.1	-12.6	16.1
Modernización de un camino en una longitud de 5.80 Km. se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Km 27 (Xtlahuaca-San Felipe Del Progreso)-Plateros Ejido De Palmillas	14096350019	MÉX.	04-2014 12-2015	50,193,940		15,313,548	15,313,548	100.0	93.0	93.0	93.0	
Modernización del camino en una longitud de 3.429 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Av. Isidro Fabela tramo Av. Cuauhtémoc-Lázaro Cárdenas	13096350026	MÉX.	08-2013 12-2015	120,199,912	10,000,000	11,592,140	11,592,140	115.9	100.0	55.8	39.5	55.8
Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará la vía existente a 26.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m cada uno (por cuerpo) y un camellón de 12 m.	14096350013	MÉX.	03-2014 12-2016	43,231,065		11,480,639	11,480,639	100.0	57.6	57.6	57.6	
Libramiento Poniente (San Juan De Las Huertas-Santa María Del Monte-Papelera. Ampliación de la vía existente a 14.0 metros de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros cada uno (un carril de circulación por sentido).	06096350018	MÉX.	02-2006 12-2015	137,995,171	7,000,000	11,028,898	11,028,898	157.6	100.0	98.9	7.1	98.9
Temascaltepec - Las Juntas Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 27.5 kilómetros.	12096350042	MÉX.	01-2013 12-2015	127,780,713	9,987,317	10,882,911	10,882,911	109.0	100.0	19.0	10.9	19.0
Buenavista - Las Golondrinas - Las Arenas - Mado Sector Uno. Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro de los Baños - San Antonio de los Remedios.	11096350006	MÉX.	02-2011 12-2015	16,095,381		10,804,063	10,804,063	100.0	92.3	49.4	92.3	
Modernización del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Av. Isidro Fabela de eje 10 sur a la Av. Cuauhtémoc.	13096350025	MÉX.	08-2013 12-2015	48,231,934	8,500,000	10,001,075	10,001,074	117.7	100.0	53.6	21.0	53.6
Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 26.0 metros de ancho de corona, para alojar dos cuerpos de 7.0 metros de calzada carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un camellón de 12 metros. E.C. Km. 19 (Atzacomulco - El Oro) - La Concepción.	13096350017	MÉX.	01-2014 12-2015	32,990,836	8,300,000	9,819,501	9,819,501	118.3	100.0	30.3	30.3	30.3
Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Cabecera Municipal - San Nicolas El Oro - Santiago Oxtempán Pueblo, Primera Etapa del Km. 0+000 al Km. 2+800.	13096350029	MÉX.	01-2014 12-2015	32,990,836	10,000,000	9,758,825	9,758,825	97.6	100.0	56.7	21.0	56.7
Modernización del camino en una longitud de 2.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Circuito Constituyentes, Tramo: María Garibay - Guerrero	12096350006	MÉX.	01-2012 12-2015	21,206,886	8,400,000	9,751,826	9,751,826	116.1	100.0	16.6	3.3	16.6
Modernización del camino en una longitud de 4.2 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tenancingo - Tenería - Tecomatlán.	11096350045	MEX.	10-2012 12-2015	228,861,302	10,000,000	9,682,213	9,682,213	96.8	100.0	31.0	21.0	31.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15 metros de sección, para alojar 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m de ancho cada uno y una faja separadora central de 1.0 m.	12096350015	MEX.	01-2012 12-2016	131,036,966	8,000,000	9,491,656	9,491,656	118.6	100.0	47.8	- 52.7	47.8
Bañe - Junica	07096350005	MEX.	03-2007 12-2015	137,190,738	5,000,000	9,143,782	9,143,782	182.9	100.0	65.1	- 11.1	65.1
San Martín-Palmar de Guadalupe-Pachuquilla-El Zapote-Agua Dulce-Lim. Mpal. Zumpahuacan	08096350001	MEX.	02-2008 12-2015	67,083,373	7,000,000	8,973,388	8,973,388	128.2	100.0	78.6	- 9.4	78.6
Camino rural con una longitud de 26 Kms., el camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	13096350055	MEX.	09-2013 12-2015	82,756,982	7,500,000	8,938,243	8,938,243	119.2	100.0	24.3	24.3	24.3
Santa Bárbara-Los Piñones-Potrero Arriba	11096350046	MEX.	01-2012 12-2015	23,963,578	7,300,000	8,732,060	8,732,060	119.6	100.0	76.4	- 15.9	76.4
Modernizar el camino rural en una longitud de 11.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. EC. (Autopista México - Querétaro) - Mataxhi.	12096350043	MEX.	01-2013 12-2015	21,248,493	8,000,000	8,707,993	8,707,993	108.8	100.0	54.6	54.6	54.6
Modernización del camino en una longitud de 6.17 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. J.E.C. (Soyaniquilpan-Jilotepec) - Xhitey-Buenavista	11096350047	MEX.	01-2012 12-2015	26,524,770	7,000,000	8,205,076	8,205,076	117.2	100.0	85.8	- 14.1	85.8
Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mado Sector Uno - Mado Sector Dos	10096350044	MEX.	10-2010 12-2015	124,925,234	8,000,000	8,097,565	8,097,565	101.2	100.0	70.6	8.3	70.6
Modernización de un camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se reconstruirá el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Dios Padre San Antonio Pueblo Nuevo) Agua Zarca.	09096350025	MEX.	03-2009 12-2015	59,637,774	7,000,000	7,974,542	7,974,542	113.9	100.0	93.3	- 6.6	93.3
Modernización del camino en una longitud de 4.64 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de Bravo Amanalco de Becerra Turcio San Agustín Altamirano, Tramo: Km. 8+000 al Km. 18+000.	14096350022	MEX.	05-2014 12-2015	16,848,012		7,713,540	7,713,540	100.0		7.8	7.8	7.8
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Atlacomulco-El Oro-Tamascalcingo, Tr: E.C (Atlacomulco-El Oro)-Temascalcingo.	13096350028	MEX.	01-2014 12-2016	41,437,590	7,000,000	7,409,686	7,409,686	105.9	100.0	48.5	19.9	48.5
Modernización del camino en una longitud de 1.16 kilómetros, se ampliará el paso existente a 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 metros. Santiago Yeche - El Panteón - El Lindero												
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Circuito Calpulalpan.	13096350052	MÉX.	09-2013 12-2015	31,787,424	7,500,000	7,290,454	7,290,454	97.2	100.0	39.3	39.3	39.3
Modernización de un camino en una longitud de 2.67 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santiago Oxthoc - Emiliano Zapata.	13096350054	MÉX.	09-2013 12-2015	61,623,315	7,500,000	7,243,262	7,243,262	96.6	100.0	27.1	27.1	27.1
Modernización del camino en una longitud de 5.15 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Comunidad de Tapaxco.	13096350046	MÉX.	01-2014 12-2015	35,347,324	6,300,000	7,041,995	7,041,995	111.8	100.0	91.3	91.3	91.3
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Yerbas Buenas-San Jose Arenal-Tecomatepec	10096350042	MÉX.	09-2010 12-2015	53,227,398	5,000,000	6,910,125	6,910,126	138.2	100.0	97.9	3.7	97.9
Modernización del camino en una longitud de 8.23 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Francisco Solo - Guarda de Guadalupe	13096350027	MÉX.	01-2014 12-2015	54,117,545	7,000,000	6,831,919	6,831,919	97.6	100.0	61.3	61.3	61.3
Modernización del camino en una longitud de 4.4 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lucas del Maiz-San José de la Laguna-Xalpa-Tejupilco.	10096350038	MÉX.	08-2010 12-2015	181,431,475	5,000,000	6,768,301	6,768,301	135.4	100.0	51.7	- 41.7	51.7
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Km.45 (Villa Victoria - El Oro) - Barrio del Gigante.	13096350040	MÉX.	01-2014 12-2015	29,456,104	5,500,000	6,564,462	6,564,462	119.4	100.0	48.0	48.0	48.0
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino a Lumbreras	10096350023	MÉX.	07-2010 12-2015	152,689,143	8,000,000	6,473,349	6,473,349	80.9	100.0	99.8	- 0.1	99.8
Modernización del camino en una longitud de 15.1 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, más 1.0 metros de acotamiento de cada lado. Pavimentación De La Calle Buenavista.	14096350021	MÉX.	05-2014 12-2015	14,351,934		6,374,078	6,374,078	100.0	100.0	48.7	48.7	48.7
Modernización de la calle en una longitud de 1.2 kilómetros, se amplíara a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera a la Lagunita Cantashi a la Primaria.	13096350031	MÉX.	01-2014 12-2015	18,242,363	5,000,000	6,021,641	6,021,641	120.4	100.0	50.0	50.0	50.0
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixtlahuaca - Emilio Portes Gil	11096350036	MÉX.	04-2011 12-2015	88,737,339	5,200,000	6,002,965	6,002,965	115.4	100.0	91.5	- 8.1	91.5
Modernización del camino en una longitud de 8.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vialidades Primarias en el Municipio de Ixtapaluca	12096350027	MÉX.	04-2012 12-2015	49,871,407	5,000,000	5,386,415	5,386,415	107.7	100.0	46.5	20.3	46.5
Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1 m. E.C. (Los Reyes-San José Boqui) - El Lindero.	13096350035	MÉX.	08-2013 12-2015	46,416,692	5,000,000	5,161,129	5,161,129	103.2	100.0	27.8	27.8	27.8
Modernización del camino en una longitud de 3.95 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
San José del Rincón - Concepción del Monte Modernización del camino en una longitud de 5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sta. Maria Citendeje - El Manto.	12096350054	MÉX.	01-2013 12-2015	23,069,636	5,000,000	4,878,234	4,878,234	97.6	100.0	86.6	- 13.4	86.6
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Ahuatenco-Col. Campesina-San Antonio del Progreso.	13096350019	MÉX.	01-2014 12-2015	19,416,161	5,000,000	4,875,572	4,875,572	97.5	100.0	30.1	24.0	30.1
Modernización del camino en una longitud de 6.10 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Atzacomulco- Toluca) - E.C.(Atzacomulco - El Oro) - Canal de las Mercedes.	08096350013	MÉX.	04-2008 12-2016	66,290,839	5,000,000	4,860,714	4,860,714	97.2	100.0	97.0	46.5	97.0
Modernización de un camino en una longitud de 2.874 kilómetros, se modernizará el paso existente a 15.0 metros de ancho de calzada, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con camellon central de 1.0 metros. San Lucas - Ocopulco.	13096350009	MÉX.	01-2013 12-2015	16,228,547	5,000,000	4,854,240	4,854,240	97.1	100.0	26.1	26.1	26.1
Ampliación del camino en una longitud de 0.94 kilómetros, se ampliará el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (San Andrés Nicolás Bravo - Malinalco) - Noxtepec de Zaragoza.	14096350016	MÉX.	04-2014 12-2015	38,739,907		4,835,275	4,835,275		100.0	29.0	29.0	29.0
Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sabanillas San Lucas Temastitlán E.C. (Donato de Guerra Ixtapan del Oro)	14096350014	MÉX.	04-2014 12-2015	45,333,706		4,818,577	4,818,577		100.0	29.4	29.4	29.4
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pérez de Galeana camino Hacienda Vieja - Santa María Ajoloapan	09096350026	MÉX.	03-2009 12-2015	171,414,589	4,000,000	4,744,249	4,744,249	118.6	100.0	72.3	- 27.6	72.3
Modernización de un camino en una longitud de 9.37 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Concepción Llano de los Negros	12096350049	MÉX.	01-2013 12-2015	50,206,561	5,000,000	4,533,656	4,533,656	90.7	100.0	66.1	- 34.3	66.1
Modernización del camino en una longitud de 4.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Barrio El Panteón - Santiago Casandeje.	12096350002	MÉX.	01-2012 12-2015	22,739,821	5,000,000	4,175,198	4,175,198	83.5	100.0	94.2	- 5.7	94.2
Modernización del camino en una longitud de 2.06 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (La Goleta Héroes Carranza) Ignacio Zaragoza.	13096350018	MÉX.	01-2014 12-2015	23,206,808	4,200,000	4,094,321	4,094,321	97.5	100.0	43.6	43.6	43.6
Modernización del camino en una longitud de 2.61 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Calle De La Rosa.	12096350007	MÉX.	01-2012 12-2015	14,437,989	4,000,000	3,894,268	3,894,268	97.4	100.0	99.6	- 0.3	99.6
Modernización de la Calle en una longitud de 1.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ganzda - Santiago Oxtoc Toxhie - Carretera Panamericana	14096350012	MÉX.	04-2014 12-2015	17,462,380		3,311,769	3,311,769		100.0	55.3	55.3	55.3
	10096350030	MÉX.	07-2010	34,986,030	3,000,000	2,919,773	2,919,773	97.3	100.0	96.5	- 3.4	96.5

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Tarrias.	13096350002	MÉX.	12-2015 01-2013 12-2015	4,008,238	3,000,000	2,842,570	2,842,570	94.8	100.0	35.2	35.2	35.2
Modernización del camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Real, Tepetitlan.	14096350018	MÉX.	04-2014 12-2015	19,679,107		2,821,392	2,821,392	100.0		62.5	62.5	62.5
Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Camino Nacional (Loma Bonita - Carretera a Tequixquiac).	11096350034	MÉX.	04-2011 12-2015	48,317,276	2,700,000	2,670,858	2,670,858	98.9	100.0	96.2	18.8	96.2
Construcción de Libramiento en una longitud de 2.94 kilómetros, presentara un ancho de calzada de 7.0 m., para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chapa de Mota - El Quinte.	10096350036	MÉX.	08-2010 12-2015	50,740,562	2,000,000	2,075,374	2,075,374	103.8	100.0	52.5	- 44.1	52.5
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Avenida Nopaltepec - Viaducto Poniente Bicentenario, Municipio de Cuautitlán Izcalli.	10096350045	MÉX.	12-2010 12-2015	810,280,874	35,000,000	478,290	478,290	1.4	100.0	43.0		43.0
Construcción de la Av. Nopaltepec (Viaducto Poniente Bicentenario) de 40 m de sección para alojar 8 carriles de circulación y banquetas laterales.	12096350022	MÉX.	03-2012 12-2016	72,014,559		212,507	212,507	100.0		51.3	- 48.7	51.3
San José del Tunal - El Salto	09096350020	MÉX.	03-2009 12-2015	34,974,163	5,000,000	59,142	59,142	1.2	100.0	97.1	- 2.8	97.1
Modernización del camino en una longitud de 7.29 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Marcos Jilotzingo-Casa Blanca	S/CVE	MÉX.	09-2014 12-2015	61,917,841	10,000,000	2,870	2,870	0.0	100.0			
Modernización de vialidades con una longitud de 8.44 kilómetros, se ampliará el paso existente a 8.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 4.00 m. de ancho cada uno. Vialidades Primarias Del Municipio De Zinacantan.	14096350036	MÉX.	09-2014 12-2016	24,638,850		2,583	2,583	100.0				
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	10096360010	MICH.	07-2010 12-2015	99,181,876						53.0		
Caxboncuac Paraje-El Salto (Chapa De Mota).	14096360046	MICH.	09-2014 12-2015	67,646,930								
Modernización del camino en una longitud de 1.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tancitaro - Copetiro) - Chirimoyo - Guaricho - E.C. (Periban - Buenavista)	S/CVE	MICH.	09-2014 12-2016	32,384,911	4,000,000							
Reencarpetamiento de La Carretera Tingambato - San Angel Zurumucapio												
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación Del Camino Zacapu - Zirahuen, Tramo Naranja de Tapia.												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, con calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m. Reencarpetamiento Del Camino Senguio (Cabecera Municipal) - Los Reyes (Entronque Tlalpujahua).	14096360047	MICH.	11-2014 12-2015	170,607,617								
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización del Libramiento de Morelia (Primera Etapa) Tramo: Salida a Salamanca Salida a Quiroga.	14096360010	MICH.	04-2014 12-2015	814,794,922		426,693,406	426,693,406	100.0	92.0	92.0	92.0	
Construcción de 4 Pasos Superiores Vehiculares (PSV), cada PSV consta de 5 claros de 30 metros, y un paso inferior deprimido, la sección transversal de estos aloja 6 carriles de circulación. Aguillilla - Coalcomán.	08096360012	MICH.	04-2008 12-2016	992,837,419		23,377,871	23,377,871	100.0	28.2	- 5.3	28.2	
Modernización del camino en una longitud de 86.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Isidro-Punta del Agua-Incluye ramal a Felipe Carrillo Puerto.	11096360028	MICH.	10-2011 12-2015	330,503,185		22,050,105	22,050,105	100.0	24.1	23.5	24.1	
Modernización del camino en una longitud de 32.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Huacana - Poturo.	12096360020	MICH.	04-2012 12-2015	346,235,298	15,026,499	14,467,980	14,467,980	96.3	100.0	16.3	16.3	16.3
Modernización del camino en una longitud de 32.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tafetan-Platanillo	10096360018	MICH.	07-2010 12-2016	380,395,639	15,000,000	11,547,929	11,547,929	77.0	100.0	18.0	14.2	18.0
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Churumuco - Atijo	10096360030	MICH.	01-2011 12-2016	250,501,378	18,200,000	11,105,392	11,105,392	61.0	100.0	26.7	- 16.0	26.7
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. (E.C. Dr. Miguel Silva - Nuevo Ureche) Araparicuáro.	12096360014	MICH.	02-2012 12-2015	51,488,717	10,000,000	9,992,271	9,992,271	99.9	100.0	83.9	- 16.0	83.9
Modernizar caminos rurales en una longitud de 5.24 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Churumuco-Poturo	09096360019	MICH.	03-2009 12-2015	91,855,003	10,000,000	9,917,932	9,917,932	99.2	100.0	73.3	0.5	73.3
Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. E.C. (Uruapan - Tancitaro) - Púcuaro - Rancho Nuevo	12096360015	MICH.	02-2012 12-2015	83,943,145		9,869,379	9,869,379	100.0	59.3	- 40.6	59.3	
Modernización del camino en una longitud de 8.42 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Huetamo - Churumuco) - Turitzio - Characuaro.	14096360012	MICH.	03-2014 12-2015	64,082,212		9,697,406	9,697,406	100.0	58.2	58.2	58.2	
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Antonio Villalagin El Devanador	12096360003	MICH.	01-2012 12-2015	346,552,329	10,000,000	9,284,288	9,284,288	92.8	100.0	15.1	- 1.1	15.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
El Alcalde-Acatlán. Modernización del camino en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Sur de Morelia.	14096360008	MICH.	03-2014 12-2016	248,271,912		9,166,561	9,166,561		100.0	17.1	17.1	17.1
Construir un libramiento con un ancho de corona variable de 12 a 24 metros.	11096360009	MICH.	05-2011 12-2017	2,476,718,225		8,521,660	8,521,660		100.0	11.8	1.0	11.8
Entronque Los Reyes-Los Reyes	09096360018	MICH.	05-2009 12-2017	849,443,771		7,662,400	7,662,400		100.0	46.4		46.4
El proyecto consiste en la ampliación de la sección transversal de la carretera Entr. Los Reyes-Los Reyes a una sección tipo A2.	10096360020	MICH.	08-2010 12-2015	280,582,583	8,000,000	7,511,027	7,511,028	93.9	100.0	25.3	- 19.0	25.3
Palos Marias-Salitre de Copola. Tr. Palos Marias - El Derrumbadero.												
Modernización del Camino Rural en una longitud de 30.0 Kms., y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	14096360045	MICH.	09-2014 12-2015	33,850,608		7,201,630	7,201,630		100.0	56.0	56.0	56.0
Entronque San Sebastian Salida Periban(Libramiento).												
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096360047	MICH.	01-2013 12-2015	18,797,406	7,000,000	6,859,519	6,859,519	98.0	100.0	100.0		100.0
Ampliación del Acceso Sur de Jacona.												
Modernización del camino en una longitud de 0.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 14.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096360001	MICH.	01-2009 12-2016	143,853,476	7,000,000	6,768,104	6,768,104	96.7	100.0	75.2	- 13.1	75.2
Cojumatlán-El Nogal												
Modernizar Camino Rural en una longitud de 14.3 kms de y se construirá una vía de comunicación de 3 mts de corona, para alojar dos carriles de circulación más libradero de 200 mts. aproximadamente.	13096360005	MICH.	09-2013 12-2016	61,143,078	7,000,000	6,551,409	6,551,410	93.6	100.0	8.2	8.2	8.2
E.C. (Huetamo-Churumuco)-San Jerónimo Cañada de Buenavista.												
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	08096360014	MICH.	04-2008 12-2015	54,200,205	15,000,000	6,273,283	6,273,283	41.8	100.0	98.0	23.0	98.0
Tierras Blancas-Santa María												
Modernizar camino rural en una longitud de 15.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	14096360011	MICH.	03-2014 12-2015	38,449,327		5,882,380	5,882,380		100.0	83.3	83.3	83.3
E.C.F Huetamo Zitacuaro Tramo Puerta De Chiripio-Ocuaro.												
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096360020	MICH.	03-2009 12-2015	50,607,726	6,000,000	5,632,294	5,632,294	93.9	100.0	86.2	- 13.7	86.2
Las Letras-Casa Blanca												
Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	10096360031	MICH.	01-2011 12-2015	203,279,243	14,500,000	5,198,690	5,198,690	35.9	100.0	27.2	- 72.7	27.2
Atijo Zárate												
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096360007	MICH.	03-2014 12-2015	50,852,169		5,097,042	5,097,042		100.0	53.8	53.8	53.8
El Pitayo-San Jose De Chila												
Modernización del camino en una longitud de 4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Capire de Bravo-Acuayo	10096360017	MICH.	07-2010 12-2016	261,249,428	10,000,000	5,028,492	5,028,492	50.3	100.0	28.9	22.5	28.9
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Martí Mercado.	12096360046	MICH.	01-2013 12-2015	32,194,687	13,000,000	4,913,365	4,913,365	37.8	100.0	36.3	36.3	36.3
Modernización del libramiento en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. México No. 15 - El Caracol - San Antonio Villalagón	12096360001	MICH.	01-2012 12-2016	163,844,228	5,000,000	4,747,569	4,747,569	95.0	100.0	52.8	43.0	52.8
Modernización del camino en una longitud de 15.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Guadalupe - Hoyo Del Aire.	14096360013	MICH.	05-2014 12-2015	467,763,441		4,740,481	4,740,481		100.0	54.9	54.9	54.9
Modernización del camino en una longitud de 5.1 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zapotán - La Loma - Santa María	12096360052	MICH.	01-2013 12-2015	21,284,871	5,000,000	4,697,600	4,697,600	94.0	100.0	94.3	3.3	94.3
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro-Los Brasiles, Mpio. San Lucas	09096360028	MICH.	03-2009 12-2016	47,602,215	5,000,000	4,694,007	4,694,007	93.9	100.0	81.0	0.2	81.0
Modernizar el camino rural en una longitud de 12.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.	12096360024	MICH.	04-2012 12-2016	117,962,192	5,000,000	4,693,534	4,693,534	93.9	100.0	12.5	5.9	12.5
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tecomatán - E.C.(Pajacuarán - La Luz)	13096360003	MICH.	01-2014 12-2016	55,454,852	5,000,000	4,674,517	4,674,517	93.5	100.0	32.3	15.2	32.3
Modernización del camino en una longitud de 4.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Guacamayas - Juntas De Chapacaricuaro.	14096360016	MICH.	04-2014 12-2015	47,038,256		4,634,163	4,634,163		100.0	60.5	60.5	60.5
Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puruarán - Hacheros - El Encanto	10096360028	MICH.	01-2011 12-2015	94,621,670	10,000,000	4,379,638	4,379,638	43.8	100.0	23.4	23.4	23.4
Modernización del camino en una longitud de 9.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Paso de Nuñez - Janindipo	10096360029	MICH.	01-2011 12-2015	199,353,992	10,000,000	4,210,900	4,210,900	42.1	100.0	30.1	17.5	30.1
Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Villamar El Platanal. Del Km 0+000 al Km 8+320.	11096360026	MICH.	01-2012 12-2015	75,521,776	3,000,000	4,140,819	4,140,819	138.0	100.0	71.6	- 16.1	71.6
Modernización del camino en una longitud de 8.32 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa Clara - La Calera.	10096360026	MICH.	01-2011 12-2015	7,863,744	4,000,000	3,819,634	3,819,634	95.5	100.0	86.1	29.1	86.1
Modernización del camino en una longitud de 1.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Pilar - Las Jicamas	10096360005	MICH.	05-2010 12-2015	14,831,020	4,000,000	3,652,446	3,652,446	91.3	100.0	97.1	- 2.7	97.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción De Camino De Acceso Francisco Sarabia Del Km. 0.+0.0 Al Km. 1.374.	14096360038	MICH.	07-2014 12-2016	16,362,135		3,461,065	3,461,065	100.0	64.2	64.2	64.2	
Modernización del camino en una longitud de 1.374 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Capilla - La Lobera.	14096360040	MICH.	07-2014 12-2016	136,748,701		3,451,301	3,451,301	100.0	22.3	22.3	22.3	
Modernización de un camino con longitud de 10.3 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho. E.C. (Zitácuaro - Toluca) Km 89+000 - Boca de la Cañada - El Tigrito	14096360005	MICH.	03-2014 12-2015	36,168,606		3,386,102	3,386,102	100.0	21.0	21.0	21.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.845 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción De Camino Del Entronque (Carretera Maravatio - Tlalpujahua) A El Huerfano (Municipio De Senguio).	14096360009	MICH.	03-2014 12-2015	29,239,997		3,118,026	3,118,026	100.0	60.8	60.8	60.8	
Modernización del camino en una longitud de 2.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Cotija - La Lagunilla) - Plan del Cerro	10096360021	MICH.	07-2010 12-2015	82,332,959		2,966,045	2,966,045	100.0	57.0	21.4	57.0	
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C (Juquillpan - Marcos Castellano) - San Miguel	12096360045	MICH.	01-2013 12-2015	24,457,231	3,000,000	2,899,282	2,899,282	96.6	100.0	- 71.9	28.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.30 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zirimicuaro La Laja Emiliano Zapata	10096360015	MICH.	07-2010 12-2015	111,109,113	6,000,000	2,707,239	2,707,239	45.1	100.0	- 35.9	49.1	
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción De La Carretera De Cerritos De Pescadores.	14096360039	MICH.	07-2014 12-2015	22,261,990		2,502,058	2,502,058	100.0	47.1	47.1	47.1	
Modernización del camino en una longitud de 1.81 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tupataro (Michoacán) Piñicuaro (Guanajuato).	09096360025	MICH.	03-2009 12-2015	72,185,628		2,293,856	2,293,856	100.0	100.0	19.8	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zináparo - Angamacutiro	11096360016	MICH.	01-2012 12-2016	377,577,631	6,000,000	2,245,238	2,245,238	37.4	100.0	- 0.3	11.7	
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. Comburindio Zirandaro y Puente Zirandaro.	14096360043	MICH.	07-2014 12-2015	87,360,289		1,309,151	1,309,151	100.0	11.6	11.6	11.6	
Modernización del camino en una longitud de 6.975 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y construcción de un puente vehicular de 56.0 m. Parácuaro - Jucutacato.	10096360016	MICH.	07-2010 12-2016	449,687,595		1,057,071	1,057,071	100.0	17.8	- 8.2	17.8	
Modernizar el camino rural en una longitud de 47.7 Km. Se ampliará												

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/ COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Maruata - Caleta de Campos. El Proyecto consiste en la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido. Los Hoyos - ECF México No 120	11096360008	MICH.	04-2011 12-2018	1,918,109,460	371,000,000	597,223	597,223	0.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 17.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Punta de Agua - Los Hoyos.	11096360005	MICH.	01-2011 12-2015	178,026,821		80,080	80,080	100.0	100.0	29.4	- 34.9	29.4
Modernización del camino en una longitud de 25.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Los Reyes - Los Limones	11096360007	MICH.	01-2011 12-2015	241,578,867		80,080	80,080	100.0	100.0	14.2	- 24.5	14.2
Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Huandacareo - Puruándiro	12096360028	MICH.	01-2013 12-2015	26,563,027		74,775	74,775	100.0	100.0	35.7	- 64.2	35.7
Modernización del camino en una longitud de 39.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un metro de acotamiento para cada lado. E.C. Estatal (La Escalera C.F. No. 15) El Palmar Buena Vista.	11096360015	MICH.	01-2012 12-2015	374,469,766		67,990	67,990	100.0	100.0	100.0	14.1	100.0
Modernización del camino rural, con una longitud total de 8.8 kms, del Km. 0+000 al Km. 8+800, el trazo del camino actual se encuentra en terreno montañoso y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno	09096360022	MICH.	03-2009 12-2015	35,178,207		43,534	43,534	100.0	100.0	63.6	47.3	63.6
El Limón de Papatzingán-El Tepehuaje Modernizar el camino rural en una longitud de 25.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096360023	MICH.	03-2009 12-2015	102,618,723		3,304	3,304	100.0	100.0	39.8	- 34.1	39.8
E.C.F. (Cuernavaca Acapulco) - Autopista Siglo XXI) - Tr. Colonia la Unión - La Lagunilla , Delegación Mariano	14096370003	MOR.	01-2014 12-2015	39,240,337		15,182,833	15,182,833	100.0	100.0	55.5	55.5	55.5
Modernización del camino en una longitud de 3.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Huautila-Santiopa.	13096370006	MOR.	01-2014 12-2015	122,994,419	10,000,000	10,115,314	10,115,314	101.2	100.0	20.0	20.0	20.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Carretera Tepalcingo-Axochiapan	11096370005	MOR.	01-2012 12-2016	141,829,724	10,000,000	9,836,992	9,836,992	98.4	100.0	100.0		100.0
Ampliación a 15 m. de sección para alojar 4 carriles de circulación y faja separadora central de 4.7 Km. de carretera alimentadora Huautila - Xochipala - Huaxtla.	13096370004	MOR.	06-2013 12-2016	150,411,972	10,000,000	9,660,786	9,660,786	96.6	100.0	16.2	2.8	16.2
Modernización del camino en una longitud de 12.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.50 m. Cuautla - San Rafael	13096370005	MOR.	06-2013 12-2016	140,277,619	10,000,000	9,483,258	9,483,258	94.8	100.0	8.7	8.7	8.7
Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ixtepec - Santo Domingo Ocotitlán.	14096370001	MOR.	01-2014	70,074,248		7,991,545	7,991,545	100.0	100.0	23.3	23.3	23.3

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada						
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cajones - El Estudiante.	13096370003	MOR.	12-2015 06-2013 12-2016	69,798,083	8,000,000	7,718,914	7,718,914	96.5	100.0	32.1	32.1	32.1
Modernización del camino en una longitud de 5.6 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. (Cuernavaca - México - Segunda Privada Nacional) Carretera Nacional, Delegación Emiliano Zapata	14096370004	MOR.	01-2014 12-2015	22,290,150		7,067,501	7,067,501		100.0	90.0	90.0	90.0
Modernización del camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Marcelino Rodríguez - Cayehuacán.	14096370002	MOR.	01-2014 12-2015	46,139,193		6,983,418	6,983,418		100.0	12.0	12.0	12.0
Modernización del camino en una longitud de 3.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento Norponiente de Cuernavaca.	11096370002	MOR.	02-2011 12-2018	7,861,585,058	180,000,000	4,937,178	4,937,178	2.7	100.0			
Construcción de un libramiento al norponiente de la ciudad de Cuernavaca, de tipo A4, con 4 carriles de circulación y acotamientos, de 41.6 km de longitud. Así como la construcción de un ramal al aeropuerto y un eje transversal tipo A4 de 13.89 km de longitud. Huautla - Rancho Viejo.	13096370002	MOR.	05-2013 12-2016	29,146,923	5,000,000	4,405,070	4,405,070	88.1	100.0	41.6	9.5	41.6
Modernización del camino con una longitud total de 2.4 kilómetros, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m (un carril por sentido). Tepic-San Blas	09096380007	NAY.	08-2009 12-2015	1,689,414,786	150,000,000	280,466,874	280,466,874	187.0	100.0	63.0	13.9	63.0
Construcción de 35.0 kilómetros y ampliación de 8.2 kilómetros para contar con una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno. L.E. (Durango - Nayarit) -San Juan Peyotan-El Pastor	13096380021	NAY.	08-2013 12-2015	187,201,374		42,749,572	42,749,572		100.0	85.0	85.0	85.0
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 0+000 al Km. 30+610	09096380008	NAY.	08-2009 12-2015	409,859,826		32,256,492	32,256,492		100.0	18.3	-81.6	18.3
Modernizar el camino rural en una longitud de 30.61 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. E.C.F. México 200 Cumbres de Huicicila.	12096380006	NAY.	01-2012 12-2015	199,433,587	31,052,399	30,401,205	30,401,205	97.9	100.0	62.7	-34.1	62.7
Modernización del camino en una longitud de 18.6 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Porf. Jorge Tisnado Galindo.	10096380007	NAY.	08-2010 12-2015	115,805,730	20,701,599	17,615,071	17,615,071	85.1	100.0	67.8	60.7	67.8
Ampliar la sección transversal del tramo a una sección tipo A4, con un ancho de corona de 25.0 m, para alojar 4 carriles de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 3.0 m e internos de 0.5 m cada uno y una barra separadora central de 4.0 m, en una longitud de 2.8 kilómetros.	11096380004	NAY.	01-2012 12-2015	101,718,993	18,000,000	16,937,596	16,937,596	94.1	100.0	19.4	19.4	19.4
ECF 15 - Pescadero Incluye. Ramal a Francisco Villa El proyecto consiste en modernizar la vía actual a un camino con un ancho de calzada de 7.0 m. para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de cada lado, en una longitud de 10.3 km. Reforma Agraria-El Corte.	13096380024	NAY.	01-2014 12-2015	98,395,535	20,146,000	16,618,280	16,618,280	82.5	100.0	62.5	45.3	62.5
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Carretera Federal 200 - Altavista	14096380002	NAY.	01-2014 12-2016	92,936,010		14,533,017	14,533,017	100.0	42.8	42.8	42.8	
Modernización del camino en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Jesús María Lim. Edos. Nay/Zac., Tramo: Km. 30+610 al Km. 50+000	09096380009	NAY.	08-2009 12-2017	319,291,845		11,028,019	11,028,019	100.0	61.8	24.7	61.8	
Modernizar Camino Rural en una longitud de 19.39 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Pavimentación de camino tipo C Buckingham a las Cuevas.	13096380012	NAY.	05-2013 12-2015	143,541,088	5,000,000	6,786,428	6,786,428	135.7	100.0	33.6	- 19.9	33.6
Modernización del camino en una longitud de 11.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. 200 Cofradía de Chocolón.	12096380001	NAY.	01-2012 12-2015	129,275,494		193,364	193,364	100.0	12.5			12.5
Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey	12096390009	N.L.	04-2012 12-2015	16,091,195,429					100.0			
Construcción de 7.5 km de viaducto de metro, tres rutas transtmetros (buses rápidos troncales preferenciales-BRTs) y 17 rutas alimentadoras de los transtmetros (metrobuses). Carretera Pesquería-Santa María Floreña (Tramo: Pesquería-X.C. Cadereyta Jiménez-Dr. González) y carretera Cadereyta de Jiménez-Dr. González	12096390031	N.L.	01-2013 12-2015	773,505,114	229,632,488	177,299,486	177,299,486	77.2	100.0	38.9	24.7	38.9
Modernización de 2 tramos de 14 Km. y 32 Km. ambos de 6m. a 12 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos laterales externos de 2.5 m.	12096390027	N.L.	01-2013 12-2015	860,753,611	120,069,275	115,806,170	115,806,170	96.4	100.0	72.0	62.0	72.0
Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	11096390009	N.L.	07-2011 12-2016	764,989,071	50,000,000	91,977,458	91,977,458	184.0	100.0	8.3	8.3	8.3
Prolongación Av. Ignacio Morones Prieto	12096390001	N.L.	01-2012 12-2015	262,105,015	60,000,000	81,020,350	81,020,350	135.0	100.0	100.0		100.0
Construcción de la prolongación de la Av. Morones Prieto, entre la Av. Adolfo López Mateos y la Av. México de 5.4 km de longitud, 6 carriles de circulación, obras de conexión y un entronque. PIV en Cd. Victoria-Monterrey y Allende-Cadereyta	08096390001	N.L.	04-2008 12-2017	549,430,463	25,000,000	22,814,902	22,814,902	91.3	100.0	31.8	27.9	31.8
Paso Inferior Vehicular (PIV) en el kilómetro 225+200 de la Carretera Cd. Victoria-Monterrey con tres carriles por sentido y acotamientos.	10096390006	N.L.	07-2010 12-2016	415,459,029	20,000,000	20,462,954	20,462,954	102.3	100.0	83.6	47.2	83.6
Camino:Montemorelos-Entronque San Roberto	05096390017	N.L.	09-2005 12-2016	321,968,348	17,000,000	18,637,955	18,637,955	109.6	100.0	86.3	- 13.6	86.3
Modernización y uniformar características Téc. del eje interregional Montemorelos, en una longitud de 127.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno. Santa Rosa - Salinas Victoria.	12096390030	N.L.	01-2013 12-2015	201,125,103		14,983,516	14,983,516	100.0	83.3			83.3
Modernización de la carretera Santa Rosa-Salinas Victoria a una sección tipo A4S, para alojar 4 carriles de circulación en una longitud de 11.0 km, y construcción de un PIV deprimido en el entronque con la carretera Monterrey-Nuevo Laredo. Dieciocho de Marzo - Ciénega del Toro												
Modernización del camino en una longitud de 36.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Modernización de la Av. Alfonso Reyes												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/}
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
Modernización a 38 m. de sección, para alojar 8 carriles de circulación vehicular, 4 por sentido (3 carriles centrales y uno lateral para incorporación y desincorporación) de 3.5 m. cada uno, además de banquetas de 4.0 m en promedio cada una y muros de contención de 1.0 m a cada lado de la vialidad. Camino a Loma Alta	12096390002	N.L.	01-2012 12-2016	167,054,613	15,000,000	11,093,894	11,093,894	74.0	100.0	42.3	- 25.6	42.3
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Real, Libramiento a Pedreras	12096390006	N.L.	01-2012 12-2015	562,784,438		10,849,373	10,849,373		100.0	70.3		70.2
Modernizar el tramo a una sección transversal de 20.0 m de ancho de corona con 4 carriles, banquetas y camellón central, en 7.4 km. Incluye la ampliación de un PSV sobre el ferrocarril. Libramiento Dr. Arroyo	11096390013	N.L.	01-2012 12-2016	122,381,616	15,500,000	10,670,632	10,670,632	68.8	100.0	25.6	12.4	25.6
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Melchor Ocampo-Los Aldamas	09096390001	N.L.	03-2009 12-2015	170,870,798	10,000,000	9,987,166	9,987,166	99.9	100.0	57.5	- 27.6	57.5
Modernizar camino rural en una longitud de 35.54 Kms., Km. Omás000 al Km. 35más540 y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts de ancho cada uno. Hacienda El Encadenado - Ejido El Encadenado.	11096390012	N.L.	01-2012 12-2015	70,790,192	10,000,000	9,900,545	9,900,545	99.0	100.0	45.5	2.7	45.5
Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (General Tern Linares) Las Blancas El Balastre.	11096390011	N.L.	01-2012 12-2016	139,859,642	10,000,000	8,737,095	8,737,095	87.4	100.0	45.3	- 26.7	45.3
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Apodaca - Cd. Juárez	14096390001	N.L.	02-2014 12-2015	1,721,581,089		8,099,288	8,099,288		100.0	5.2	5.2	5.2
Modernización de la Carretera Alimentadora con longitud de 11.4 km; se ampliara el paso a 21.0 m., de ancho de calzada, para alojar 6 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (3 carriles por sentido), con camellón central de 8.0 m y construcción de un PSV. Ejido San Isidro - Límite de Edo. Tamps.	06096390007	N.L.	01-2006 12-2015	87,164,674	10,000,000	7,599,368	7,599,368	76.0	100.0	77.5	7.5	77.5
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud de 24.0 kilómetros. China - Méndez	06096390005	N.L.	01-2007 12-2016	503,362,425	12,000,000	6,789,508	6,789,508	56.6	100.0	82.3	- 16.4	82.3
Reconstrucción de un Camino Alimentador Tipo C, con 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) en una longitud total de 45.0 km. Eje Interestatal: Matehuala-Cd. Victoria, tramo: Lím. de Edos. S.L.P N.L. Dr. Arroyo-E.C. El Carmen.	08096390005	N.L.	01-2009 12-2015	554,307,783	5,100,000	5,043,839	5,043,839	98.9	100.0	47.3	- 47.5	47.3
Modernización del camino en una longitud de 40.70 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno con acotamientos laterales incluye puente con longitud de 17.96 m. Camino del Ejido Vaqueras a Ejido La Purisima.	13096390001	N.L.	05-2013 12-2015	232,574,422	15,000,000	4,762,567	4,762,567	31.8	100.0	5.8	- 9.4	5.8
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Lampazos - Anáhuac.	13096390002	N.L.	06-2013	585,210,884	20,000,000	4,427,899	4,427,899	22.1	100.0	2.3	- 3.4	2.3

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 45.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno . Libramiento Oriente de Cadereyta	09096390003	N.L.	07-2009 12-2015	406,183,770		3,568,501	3,568,501	100.0	97.5		97.5	
Construcción de una carretera tipo A2, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 8.0 kilómetros. Anáhuac - Ejido Rodríguez - Ejido Ranas.	13096390004	N.L.	07-2013 12-2017	640,137,702	2,000,000	1,943,851	1,943,851	97.2	100.0	2.7	- 2.6	2.7
Modernización del camino en una longitud de 50.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Conexión Morones Prieto-Lázaro Cárdenas	12096390005	N.L.	01-2012 12-2016	1,658,138,465	543,416,976	1,397,073	1,397,073	0.3	100.0			
Construcción de una vialidad subterránea tipo cajón con doble bóveda, para alojar 6 carriles de circulación (3 por sentido), barrera separadora central y acotamientos laterales, en una longitud de 1.4 km.	08096390006	N.L.	01-2009 12-2016	359,687,059	20,000,000	183,581	183,581	0.9	100.0	62.0	32.3	62.0
Entronque Autopista Monterrey Saltillo - Hacienda Rinconada - Los Fierros - Garcia.	05096390010	N.L.	09-2005 12-2016	84,098,858	10,400,000	94,231	94,231	0.9	100.0	65.3	- 0.4	65.3
Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Goche - Emilio Carranza	05096390016	N.L.	09-2005 12-2015	111,040,085	8,000,000	61,504	61,504	0.8	100.0		- 0.2	
Modernizar el camino rural revestido, en 13.0 kilómetros. Zaragoza - Tepozanes - El Refugio.	S/CVE	N.L.	03-2015 12-2015	38,694,621	30,000,000	45,830	45,830	0.2	100.0			
Construcción del Paso Superior Vehicular Linares, Nuevo León.												
Construcción de un PSV en la intersección de la Carretera Federal 85 Ciudad Victoria - Monterrey con la Carretera Federal 58 Linares San Roberto en el Km. 151+600, con 4 carriles de circulación, acotamientos y barrera central de concreto. NOTA: No se reporta avance físico, la inversión ejercida corresponde a gasto indirectos de obra.	13096390003	N.L.	06-2013 12-2015	155,860,922	12,000,000	37,595	37,595	0.3	100.0			
Camino Acueducto de Arriba.												
Modernización del camino en una longitud de 13.3 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 1.0 mts a ambos lados.	05096400027	OAX.	01-2006 12-2017	5,500,378,012	250,000,000	153,481,421	153,481,421	61.4	100.0	48.9	5.7	48.9
Acayucan - Ent. La Ventosa												
Ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros en 182.0 km, de los cuales 80 km se ubican dentro del edo. de Veracruz y 102 km en el edo. de Oaxaca.	05096400010	OAX.	06-2005 12-2016	1,292,353,171	40,000,000	35,071,664	35,071,664	87.7	100.0	64.9	26.4	64.9
San Idelfonso - Santa Cruz Zenzontepec												
Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 100.0 kilómetros.	12096400019	OAX.	03-2012 12-2015	319,607,433	25,000,000	32,426,445	32,426,445	129.7	100.0	23.3	- 7.9	23.3
E.C.F. México 190 San Bartolo Yautepec Sta. Ma. Quiévolani, Tr; E.C.F. México 190 El Tejón.												
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Venta Sta. María Ozolotepec Sto. Domingo Ozolotepec San Francisco Ozolotepec	10096400005	OAX.	06-2010 12-2015	324,073,585	40,000,000	32,049,408	32,049,408	80.1	100.0	75.7	- 9.8	75.7
Modernización del camino en una longitud de 30.3 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tezoatlán de Segura y Luna - Santos Reyes Tepejillo - San Juan Mixtepec - San Martín Itunyoso, km 102+00 E.C. (Yucuda-Pinotepa Nacional)	05096400019	OAX.	06-2005 12-2017	505,530,427	28,000,000	31,517,872	31,517,872	112.6	100.0	52.6	41.6	52.6
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107.0 kilómetros. Miahuatlán- San Pablo Coatlán-San Jerónimo Coatlán-Piedra Larga-La Palma	05096400014	OAX.	06-2005 12-2016	763,262,590	30,000,000	24,489,251	24,489,251	81.6	100.0	29.3	21.2	29.3
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino actual a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 105.0 kilómetros. Km.168 Carr. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Miguel del Río - Sta. Catarina Ixtepeji - El Cerezal.	11096400010	OAX.	07-2011 12-2016	276,917,240	16,600,000	18,135,075	18,135,075	109.2	100.0	22.2	- 32.0	22.2
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca Salina Cruz, Tramo Mitla-Tequisistlán-entronque Tehuantepec II y ramal a San Pedro y San Pablo Ayutla, Tramo 0+000 al Km 12+000.	13096400007	OAX.	09-2013 12-2015	145,627,304	20,000,000	15,586,883	15,586,883	77.9	100.0	26.9	16.3	16.6
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mariscala de Juárez - Barranca Honda	05096400006	OAX.	06-2005 12-2015	88,801,739	16,000,000	13,025,768	13,025,768	81.4	100.0	98.5	12.8	98.5
Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 19.0 kms. Santiago Jamiltepec - Santiago Ixtayutla, Tramo: San José de las Flores - Santiago Ixtayutla (Km. 10+000 al Km. 39+000).	09096400031	OAX.	04-2009 12-2015	157,339,566	13,000,000	12,929,048	12,929,048	99.5	100.0	50.7	- 49.2	50.7
Modernización del camino rural, únicamente del primer tramo, con una meta de 29.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. San Martín del Estado - Santiago Yucuyachi - E.C. (Tamazola-Cruz de Bravo).	10096400002	OAX.	04-2010 12-2015	29,353,678	8,000,000	12,005,963	12,005,963	150.1	100.0	95.1	24.3	95.1
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Pinotepa Nacional - San Sebastián Ixcapa) Cañada del Marqués	12096400043	OAX.	01-2013 12-2015	41,531,146	7,000,000	11,749,167	11,749,167	167.8	100.0	38.8	- 0.7	38.8
Modernización del camino en una longitud de 9.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Santa María Chilchotla - Monte Horeb.	07096400018	OAX.	12-2007 12-2016	62,288,423	8,000,000	11,190,087	11,190,087	139.9	100.0	57.0	31.2	57.0
Modernizar camino rural y ampliar la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5. mts. de ancho cada uno. E.C. (Huajuapán Tehuacan) - Santa Catarina Zapotilla Membrillos	11096400040	OAX.	01-2012 12-2017	237,542,939	7,000,000	11,146,663	11,146,663	159.2	100.0	13.3	- 7.6	13.3
Modernización del camino en una longitud de 22.2 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Pinoteca Nacional (Acapulco-El Ciruelo-Santo Domingo Armenta)	09096400004	OAX.	01-2009 12-2015	84,439,797	12,000,000	10,894,902	10,894,902	90.8	100.0	57.8	5.2	57.8

CUENTA PÚBLICA 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014							
					Aprobada	Modificada						
Modernizar el camino rural en una longitud de 19.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Km 90+600 E.C. (Mitla - Tehuantepec II) - Santo Domingo Tepuxtepec.	13096400004	OAX.	01-2014 12-2016	65,488,453		10,894,598	10,894,598	100.0	78.1	78.1	78.1	
Modernización del camino en una longitud de 5.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Km 89+000 E.C.(Mitla-Zacatepec) - Santa María Yacochi - Totontepec Villa de Morelos - Límites del Estado de Veracruz.	05096400012	OAX.	06-2006 12-2016	645,452,974	15,000,000	10,734,111	10,734,111	71.6	100.0	53.0	2.3	53.0
Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 107 kilómetros. Nochixtlan - San Miguel Piedras.	05096400032	OAX.	09-2005 12-2016	511,177,511	8,000,000	10,626,517	10,626,517	132.8	100.0	33.8	- 66.1	33.8
Modernizar el camino rural en 90 kilómetros. Ojite - Cuahtémoc - Sta. Cruz Itundujia	06096400002	OAX.	02-2006 12-2015	266,994,096	7,000,000	10,176,263	10,176,263	145.4	100.0	64.9	- 35.0	64.9
Modernizar, ampliar y pavimentar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, con una longitud de 70.0 kilómetros. Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal Piedra Campana del Km. 0+000 al Km5+000, subtramo del Km. 0+000 al Km. 3+000	14096400008	OAX.	07-2014 12-2015	40,170,938		9,843,873	9,843,873	100.0	46.7	46.7	46.7	
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco Tramo La Y-Barranca Larga-Ventanilla Y Puerto Escondido-Huatulco Y Ramal San José Llano Cieneguilla	14096400003	OAX.	05-2014 12-2015	120,576,925		9,791,325	9,791,325	100.0	20.8	20.8	20.8	
Modernización del camino en una longitud de 9.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: San Juan Mixtepec-Tejocotes-Santiago Juxtlahuaca	08096400009	OAX.	03-2008 12-2016	240,445,550	7,000,000	9,634,782	9,634,782	137.6	100.0	56.7	6.8	56.7
Pavimentar Camino Rural, se ampliará vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. San Juan Bautista Cuicatlan Concepción Pápalo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 37+000	09096400034	OAX.	07-2009 12-2017	205,540,071	8,000,000	9,516,262	9,516,262	119.0	100.0	23.2		23.2
Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino:Cazadero Arriba-Cerro Iguana	08096400003	OAX.	02-2008 12-2015	57,777,730	7,000,000	9,367,999	9,367,999	133.8	100.0	68.7	- 31.2	68.7
Pavimentar Camino Rural en una longitud de 9.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno Santiago Nundiche - San Juan Numi; Tr: del Km. 13+000 al Km. 22+500.	12096400011	OAX.	01-2012 12-2016	102,441,084	8,000,000	9,260,627	9,260,627	115.8	100.0	96.9	- 3.0	96.9
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Km 126+645 (Mitla - Tehuantepec II) - San Juan Juquila Mixes.	13096400003	OAX.	01-2014 12-2016	375,590,523		8,960,416	8,960,416	100.0	16.1	16.1	16.1	
Modernización del camino en una longitud de 31.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Guadalupe - San Juan Lachixila, del Km. 0+000 al Km. 4+000. Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096400017	OAX.	01-2012 12-2015	22,216,050	9,000,000	8,657,325	8,657,325	96.2	100.0	31.3	- 68.6	31.3
Miahuatlan - San Carlos Yautepec	05096400011	OAX.	06-2005 12-2016	1,271,381,641	9,000,000	8,644,797	8,644,797	96.1	100.0	58.5	50.2	58.5
Modernizar, ampliar y pavimentar el camino rural a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en 104.31 kilómetros.	09096400030	OAX.	04-2009 12-2015	118,453,618	10,000,000	8,564,161	8,564,161	85.6	100.0	77.4	- 22.6	77.4
Santiago Jamiltepec Santiago Ixtayutla, Tramo: Santiago Jamiltepec San José de las Flores (Km. 0+000 al Km. 22+000). Modernizar el camino rural en una longitud de 22.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	12096400012	OAX.	01-2012 12-2016	128,449,789	7,000,000	8,211,186	8,211,186	117.3	100.0	55.8	- 9.9	55.8
Santa Rosa Caxtlahuaca - San Miguel Cuevas Modernización del camino rural Con una longitud de 12.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	09096400012	OAX.	03-2009 12-2016	197,355,396	8,000,000	8,152,633	8,152,632	101.9	100.0	70.4	61.9	70.4
Jalapa de Díaz-San Felipe de Usila Modernizar el camino rural en una longitud de 44.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	13096400011	OAX.	10-2013 12-2016	97,043,212	10,000,000	8,075,096	8,075,096	80.8	100.0	19.8	12.8	19.8
Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y Ramal San Pedro Coatlan	10096400008	OAX.	06-2010 12-2016	393,513,962	8,000,000	7,935,165	7,935,165	99.2	100.0	18.0	0.8	18.0
Modernización del camino en una longitud de 7.563 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096400002	OAX.	04-2014 12-2016	142,899,879		7,653,793	7,653,793		100.0	40.7	40.7	40.7
Tecomaxtlahuaca - Coicoyan De Las Flores,(Puente) Tram: del Km 0+000 al Km 43+000 Subtramo a modernizar del Km 30+500 al Km 40+300	10096400024	OAX.	10-2010 12-2016	260,122,134	7,600,000	7,537,806	7,537,806	99.2	100.0	25.6	10.0	25.6
San Felipe Tindaco-San Mateo Sindihui Modernización del camino en una longitud de 38.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096400005	OAX.	01-2012 12-2016	107,041,690	7,400,000	7,409,665	7,409,665	100.1	100.0	47.0	- 28.9	47.0
E.C (Santiago Juxtlahuaca Putla de Guerrero) Tramo: Santiago Naranjas Lázaro Cárdenas Santa María Yucunicoco. Del Km. 0+000 al Km. 25+000	07096400004	OAX.	03-2007 12-2016	119,588,372	7,000,000	7,210,430	7,210,430	103.0	100.0	87.3	- 2.5	87.3
Modernización del camino en una longitud de 25.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096400016	OAX.	07-2010	391,902,497	7,000,000	6,960,120	6,960,120	99.4	100.0	31.4	1.8	31.4
San Pedro Yólox - San Juan Quiotepec Modernizar caminos rurales en una longitud de 10.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.												
KM 30 más 400 E.C. Miahuatlan - San José Lachiguiri - San Andrés Mixtepec-Santa Catarina Quiquitani												
Modernizar camino rural en una longitud de 21.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.												
E.C. (Tlaxiaco - San Juan Mixtepec) - Tres Cruces - San Pedro												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Yosoñama - San Juan Diquiyu Modernización del camino en una longitud de 37.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Lunatitlan del Progreso - Totoltepec de Guerrero - Puebla.	09096400028	OAX.	12-2017 03-2009 12-2015	161,813,126	7,000,000	6,953,513	6,953,512	99.3	100.0	44.0	35.6	44.0
Modernizar el camino rural con una longitud de 25.0 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.5 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Asunción Atoyacuillo- Putla Villa de Guerrero.	05096400016	OAX.	06-2005 12-2015	550,292,729	7,000,000	6,951,457	6,951,457	99.3	100.0	82.4	25.3	82.4
Modernización del camino en una longitud de 42.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santiago Tamazola - Santa Cruz de Bravo.	07096400001	OAX.	03-2007 12-2015	99,165,400	7,000,000	6,949,703	6,949,703	99.3	100.0	97.9	23.3	97.9
Camino rural en una longitud de 13.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de coronal, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Concepción Buenavista - San Antonio Abad - San Miguel Astatla; Tr: Km 0+000 al Km 4+000.	11096400015	OAX.	01-2012 12-2016	26,625,007	7,000,000	6,943,293	6,943,293	99.2	100.0	78.2	-21.7	78.2
Modernización del camino en una longitud de 4.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santa María Yolotepec - Santiago Yosondúa.	11096400009	OAX.	08-2011 12-2016	160,814,954	7,000,000	6,936,539	6,936,539	99.1	100.0	59.3	-20.1	59.3
Modernización del camino en una longitud de 14.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. José María Morelos - El Potrero	09096400036	OAX.	08-2009 12-2015	70,725,304	7,000,000	6,934,416	6,934,416	99.1	100.0	78.7	24.4	78.7
Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santiago Tilantongo-San Miguel Tecomatlán	08096400018	OAX.	09-2008 12-2015	141,554,992	7,000,000	6,929,149	6,929,149	99.0	100.0	37.7	32.2	37.7
Modernizar camino rural, en una longitud de 22.38 Kms. del Km Omás000 al Km 22más387, y se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 Mts. de ancho cada uno.	08096400010	OAX.	03-2008 12-2015	191,153,285	7,000,000	6,913,882	6,913,882	98.8	100.0	100.0	5.6	100.0
Km. 65+000 E.C. (Huajuapán de León-Tehuacán) Chazumba-San Miguel Ixtapa Pavimentar del km 8+500 al km. 43+000, El trazo del camino actual se encuentra en terreno predominantemente lomerío fuerte y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	11096400014	OAX.	01-2012 12-2016	22,216,051	7,000,000	6,893,647	6,893,647	98.5	100.0	89.6	-10.3	89.6
Santa María Guienagati - Peña Blanca, del Km. 0+000 al Km. 4+000.	05096400004	OAX.	06-2005 12-2016	464,883,746	7,000,000	6,890,941	6,890,941	98.4	100.0	99.5	63.9	99.5
Amate Colorado - Zaragoza Itundujia Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en 64.0 kms.	14096400012	OAX.	10-2014 12-2019	419,390,806		6,862,914	6,862,914	100.0		5.9	5.9	5.9
Modernización y Ampliación del camino E.C. Km. 179+000 (Oaxaca-Santo Domingo Tehuantepec)-Santa María Ecatepec-San Juan Acaltepec, Tramo Del Km. 12+000 Al Km. 44+000.												
Modernización del camino en una longitud de 32 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Pedro Teutila - San Felipe Jalapa de Díaz	10096400007	OAX.	05-2010 12-2016	258,031,020	7,000,000	6,840,674	6,840,674	97.7	100.0	26.7	- 15.6	26.7
Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (El Amate Cosolapa) La Margarita - Tabaquera	10096400004	OAX.	06-2010 12-2016	220,451,574	7,000,000	6,727,052	6,727,052	96.1	100.0	7.5	7.2	7.5
Modernización del camino en una longitud de 24.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Km. 187 Carretera Federal 185 Transmística (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Guivicia.	12096400045	OAX.	01-2013 12-2016	38,439,384	7,000,000	6,688,300	6,688,300	95.5	100.0	26.1	25.4	26.1
Modernización del camino en una longitud de 8.33 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Km. 100+500 E.C.F. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río.	09096400037	OAX.	07-2009 12-2016	89,102,741	7,000,000	6,532,995	6,532,995	93.3	100.0	18.7	- 40.0	18.7
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Loma Bonita - E.C. (Tuxtpec - Palomares), Tramo: Km. 11+300 al Km. 35+000	09096400035	OAX.	07-2009 12-2016	127,510,260	7,000,000	6,359,956	6,359,956	90.9	100.0	74.6	25.7	74.6
Modernización del camino en una longitud de 23.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Álvaro Obregón - San Pedro Huilotepec	10096400012	OAX.	06-2010 12-2015	26,620,624	7,000,000	6,356,194	6,356,194	90.8	100.0	84.0	- 16.0	84.0
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tlaxiaco - Chalcatongo de Hgo.) - Santa María Yosoyúa - Buenavista.	12096400003	OAX.	01-2012 12-2015	82,943,690	7,000,000	6,327,663	6,327,663	90.4	100.0	51.9	10.6	51.9
Modernización del camino en una longitud de 7.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Oaxaca - Ixtlán de Juárez) - Santa María Yavesia.	12096400021	OAX.	05-2012 12-2016	192,659,000	8,000,000	6,251,315	6,251,315	78.1	100.0	9.4	9.4	9.4
Modernización del camino en una longitud de 18.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Tuxtpec-Palomares) - San Juan Mazatlan - Guevea De Humboldt 103 Kms; Tramo Del Km 0+000 Al Km 63+000; Subtramo Del Km 0+000 Al Km 1+400.	14096400013	OAX.	10-2014 12-2015	78,185,210		6,212,751	6,212,751		100.0	22.7	22.7	22.7
Modernización del camino en una longitud de 6.15 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (San Marcos Arteaga - Santo Domingo Tonalá) - San Jorge Nuchita, tramo del km 18+000 al km 34+000	12096400014	OAX.	01-2012 12-2015	170,443,582	7,000,000	6,157,705	6,157,705	88.0	100.0	21.7	- 78.2	21.7
Modernizar caminos rurales en una longitud de 16.0 Km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Sta. Isabel de la Reforma - Stgo. Ixcuintepec, Tr: del Km 0+000 al Km 4+400.	11096400016	OAX.	01-2012 12-2015	26,350,309	8,000,000	6,097,028	6,097,028	76.2	100.0	90.1	- 19.7	80.2
Modernización del camino en una longitud de 4.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Camarón-San Carlos Yauatepec.	11096400005	OAX.	07-2011 12-2016	199,416,898	6,000,000	6,096,861	6,096,861	101.6	100.0	87.2	5.0	87.2

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boca del Perro - San Juan Teita.	05096400030	OAX.	09-2005 12-2017	530,039,171	6,000,000	5,589,165	5,589,165	93.2	100.0	72.3	2.8	72.3
Modernización del camino en una longitud de 55.04 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Sobre el Río La Arena.	12096400018	OAX.	04-2012 12-2015	37,486,779		5,527,015	5,527,015	100.0	100.0			100.0
Construcción de un puente de 9.0 m de ancho de sección, con 0.150 Km de longitud, Superestructura formada por una Losa de concreto reforzado con cinco claros de 30.00 m, subestructura compuesta a base de pilas de concreto hidráulico. Acatlán de Pérez Figueroa - La Capilla	10096400006	OAX.	06-2010 12-2015	229,894,647	6,000,000	5,495,661	5,495,661	91.6	100.0	56.8	33.8	56.8
Modernización del camino en una longitud de 22.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santo Domingo Yanhuitlan CBTA 51 San Pedro Añañe Teposcolula.	09096400033	OAX.	07-2009 12-2015	9,360,900	5,000,000	4,846,515	4,846,515	96.9	100.0	63.4	63.4	63.4
Modernización del camino en una longitud de 1.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. México Núm. 125 Tapanco - San Vicente Piñas Plan de Guadalupe.	09096400025	OAX.	03-2009 12-2015	268,101,591		4,793,925	4,793,925	100.0	100.0	35.3	34.5	35.3
Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: Km. 3 más 000 E.C. Tlaxiaco-Chalcatongo-San Miguel el Grande.	08096400014	OAX.	03-2008 12-2016	206,430,509	7,000,000	3,956,803	3,956,803	56.5	100.0	48.4	2.1	48.4
Pavimentar Camino Rural en una longitud de 41.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Oaxaca - Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y- Barranca Larga - Ventanilla y Puerto Escondido - Huatulco y ramal San Sebastián Coatlán.	13096400006	OAX.	09-2013 12-2015	38,295,581	10,000,000	2,885,380	2,885,379	28.9	100.0	22.2	22.2	22.2
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal Santa Catarina Coatlán del Km. 0+000 alKm. 3+200	13096400008	OAX.	09-2013 12-2016	40,848,619	10,000,000	2,748,482	2,748,482	27.5	100.0	25.0	25.0	25.0
Modernización del camino en una longitud de 3.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Oaxaca Puerto Escondido-Huatulco tramo la Y Barranca Larga-Ventanilla y Puerto Escondido-Huatulco y Ramal San Francisco Coatlán del Km. 0+000 al Km. 3+000	13096400009	OAX.	09-2013 12-2016	38,472,651	10,000,000	2,681,793	2,681,792	26.8	100.0	18.3	18.3	18.3
Modernización del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chahuítes Rancho Salinas	10096400003	OAX.	05-2010 12-2016	139,144,057	6,000,000	2,517,697	2,517,697	42.0	100.0	89.8	44.3	89.8
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino: San Sebastián Frontera- km. 57.5 E.C. Tehuacan - Huajuapán.	07096400017	OAX.	12-2007 12-2016	78,539,012		158,284	158,284	100.0	100.0	77.4	- 9.2	77.4

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
												2014
Modernizar camino dural en una longitud de 6.0 km. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará 2 carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. San Felipe Ixtapa - San Agustín Tlaxotepec.	11096400006	OAX.	07-2011 12-2017	275,678,453		57,330	57,330	100.0		34.0		34.0
Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización y Ampliación del eje interestatal Mitla-Sayula, Tramo del Km 0+000 al Km 230+00 Mitla-Ayutla-Alotepec- Cotzocon- Candayoc; subtramo del Km 61+300 Al Km 76+300	14096400004	OAX.	05-2014 12-2016	199,148,593		21,454	21,454	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción de pavimento hidráulico en la C.F. México - Puebla entre camino a San Rafael Tlanalapan y Autopista México - Puebla, del km 71+800 al km 74+384. Construcción de la Carretera en una longitud de 2.58 Km., con concreto hidráulico y un ancho de corona 12.0 m., con 2 carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno, acotamientos de 2.5 metros y banquetas.	S/CVE	PUE.	09-2014 12-2015	29,610,302	30,000,000							
Regeneración, Conservación y Mantenimiento del Periférico Ecológico de la Ciudad de Puebla.	12096410042	PUE.	01-2013 12-2016	4,863,523,933	800,000,000	413,767,396	413,767,396	51.7	100.0			
Modernización concreto hidráulico, sistema whitetopping , pavimento flexible, ecuación geométrica de los distribuidores, red de alumbrado con Leeds, fotoceldas solares, rehabilitación de la señalética horizontal y vertical, la reparación de puentes vehiculares, mejor arquitectura del paisaje.	13096410022	PUE.	08-2013 12-2016	1,033,240,975		297,015,751	297,015,751	100.0		80.1	63.3	80.1
Modernización de la Carretera Tepeaca - Tehuacán (Primera Etapa) Tramo: Tepeaca - Tecamachalco	13096410029	PUE.	08-2013 12-2015	460,453,012		238,079,532	238,079,532	100.0		96.9	51.2	96.9
De la Carretera Tepeaca Zacatepec, tramo de Tepeaca - Entronque Autopista Puebla-Córdoba, ampliar el camino tipo A4S.	14096410010	PUE.	04-2014 12-2015	679,708,421		232,293,384	232,293,384	100.0		71.6	71.6	71.6
Modernización De La Carretera Africam-Tecali De Herrera.	06096410025	PUE.	01-2007 12-2016	1,951,859,164		24,736,891	24,736,891	100.0		71.2		71.2
Modernización de una Carretera con longitud de 19.0 Km., a 18.0 m., de ancho de corona, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos externos de 1.0 m., internos de 0.5 m., y faja separadora central de 1.0 m., y la construcción de 4 puentes.	11096410021	PUE.	01-2012 12-2015	268,621,982		17,892,179	17,892,179	100.0		92.0		92.0
Atlixco - Izúcar de Matamoros; Carretera: Puebla - Huajuapán de León	11096410010	PUE.	06-2011 12-2015	1,037,678,094	276,892,758	10,000,000	10,000,000	3.6	100.0	100.0	7.0	100.0
Modernización de 39.7 kilómetros, mediante la ampliación de la sección transversal de la carretera a 21 metros de ancho de corona, para lojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, incluyendo acotamientos laterales externos de 2.5 m. e internos de 0.5 m.												
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR HUAUCHINANGO, DE SUS ACCESOS Y ENTRONQUE CON CARRETERA FEDERAL												
Construcción de un puente con una longitud total de 3.12 km., una altura máxima de 42 m y un entronque a nivel con señalamiento.												
Construcción del Distribuidor Vial 9 del Anillo Periférico E.C. (Autopista Puebla-Orizaba)												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Construcción de un distribuidor vial de seis ramas que cruzan por encima y debajo de la carretera federal MEX 150D Puebla Orizaba. E.C.(Rosario Xochitopan - Chigmecatitlán) - Col. Emiliano Zapata.	14096410003	PUE.	01-2014 12-2015	63,875,050		9,715,376	9,715,376	100.0	47.6	47.6	47.6	
Modernización del camino en una longitud de 5.67 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ramal a San Alfonso - Ixtacamaxtitlán.	05096410014	PUE.	08-2006 12-2016	330,231,238	10,000,000	9,714,357	9,714,357	97.1	37.5	- 45.0	37.5	
Modernización del camino en una longitud de 28.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Miguel Tenango - Xonotla - Tenantitla - Xochitlaxco, Tramo: San Miguel Tenango - Xonotla.	14096410005	PUE.	01-2014 12-2016	106,212,582		9,702,699	9,702,699	100.0	13.7	12.7	13.7	
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pizarro - Guadalupe Sarabia.	13096410036	PUE.	01-2014 12-2015	65,339,557	10,000,000	9,697,735	9,697,735	97.0	31.0	31.0	31.0	
Modernización del camino en una longitud de 5.8 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096410009	PUE.	06-2011 12-2015	207,422,893		7,499,998	7,499,998	100.0	57.9		57.9	
Construcción del Tramo C Del Anillo Periférico Ecológico.	12096410011	PUE.	02-2012 12-2015	255,681,464	5,000,000	6,318,259	6,318,259	126.4	4.5	4.5	4.5	
Construcción de un tramo de 2.42km con una sección transversal de 27m de dos cuerpos de 13.5m cada uno que alojan 3 carriles de 3.5 m cada uno y acotamientos internos y externos de 0.5 y 2.0 metros, respectivamente.	14096410004	PUE.	01-2014 12-2015	24,598,884		3,852,101	3,852,101	100.0	50.0	50.0	50.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cuautempan - Zongozotla	10096410016	PUE.	06-2010 12-2015	149,189,800		3,493,613	3,493,613	100.0	42.3	- 19.2	42.3	
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tepeaca (Barrio Eccehomo) - Santa María Oxtotipán	14096410006	PUE.	01-2014 12-2015	12,799,692		2,902,019	2,902,019	100.0	48.0	48.0	48.0	
Modernización del camino en una longitud de 1.04 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Llano Verde - Rinconada	11096410022	PUE.	01-2012 12-2015	416,635,231		1,847,595	1,847,595	100.0	57.7		57.7	
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tepeaca A San Pablo Actipán (Los Topoyanes).	12096410023	PUE.	05-2012 12-2016	594,128,717		1,426,693	1,426,693	100.0	5.4		5.4	
Modernización del camino en una longitud de 1.04 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. CONSTRUCCION DEL LIBRAMIENTO SERDAN	09096410024	PUE.	03-2009 12-2015	192,494,411		997,670	997,670	100.0	51.7	- 0.5	51.7	
Construcción de un libramiento con una longitud total de 8.5 km, ancho de corona de 12 mts con acotamiento y dos puentes de 17 y 70 mts con ancho de corona de 12 mts c/u y acotamiento así como, tres entronques a nivel, con asfalto, señalamiento.												
Puebla-Atlixco, Tr: Periférico Ecológico-Atlixco												
Ampliación del tramo carretero Periférico Ecológico-Atlixco, para pasar de un ancho de 12 m, a un ancho de 21 a 37 m para alojar de 4 a 10 carriles de circulación.												
Tehuiztzingo - San Pedro Cuauyuca: Tr. E.C. (Tehuiztzingo - La Noria Hidalgo) - La Lobera.												
Modernización del camino en una longitud de 19.70 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Ejercicio / Aprobada		Programado	Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada			Ejercicio / Modificada	
Santa Cecilia Clavijero - Colonia Miguel Hidalgo Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Juan Acateno-Coyopol.	11096410019	PUE.	01-2012 12-2017	210,907,281		841,150	841,150		100.0	7.1	- 4.8	7.1
Modernizar el camino rural en una longitud de 15.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	09096410025	PUE.	03-2009 12-2015	84,706,951		728,771	728,771		100.0	48.0	- 3.5	48.0
San Pedro Cuayuca- Puente Marquez.	08096410018	PUE.	04-2008 12-2017	242,803,391		53,005	53,005		100.0	4.9	- 4.8	4.9
Modernización de un camino con longitud de 22.46 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	14096420007	ORO.	09-2014 12-2015	35,171,130								
Modernización y Ampliación de camino Boxasni - La Nueva Unidad.	S/CVE	ORO.	09-2014 12-2015	6,969,425	5,320,000							
Modernización del camino en una longitud de 2.68 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. San Juan del Rio - Xilitla - Los Maqueda.	13092100004	ORO.	08-2013 12-2015	1,423,811,968	378,345,600	361,725,842	361,725,842	95.6	100.0	32.2	23.0	32.2
Modernización del Camino en una longitud de 0.95 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096420007	ORO.	01-2009 12-2016	949,851,671	86,131,610	97,548,283	97,548,283	113.3	100.0	93.4	17.8	93.4
Ampliación del Paseo de la República, en el tramo de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende (del km15+000 al 28+000), mediante la ampliación de la carretera, pasando de un carril a 4 a 6 carriles	11096420007	ORO.	07-2011 12-2016	947,256,694	30,000,000	34,697,060	34,697,060	115.7	100.0	0.2	- 46.7	0.2
Ampliación del Paseo de la República, en el tramo de Juriquilla a la desviación a San Miguel de Allende (del km15+000 al 28+000), mediante la ampliación de la carretera, pasando de un carril a 4 a 6 carriles	06096420001	ORO.	02-2006 12-2015	103,304,635	36,000,000	30,966,211	30,966,211	86.0	100.0	60.1	30.0	60.1
Tequisquiapan, Ezequiel Montes	11096420005	ORO.	01-2012 12-2016	216,118,077	35,000,000	23,854,679	23,854,679	68.2	100.0	86.3	45.4	86.3
Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	09096420010	ORO.	03-2009 12-2016	135,737,907	30,000,000	22,349,767	22,349,767	74.5	100.0	73.7	7.1	73.7
EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	09096420013	ORO.	03-2009 12-2015	108,732,058	20,000,000	16,619,072	16,619,072	83.1	100.0	100.0		100.0
Ampliar a 12 metros el ancho de corona en el tramo Bernal - El Torreón-Higuerillas km 37+500 al 80+000.	09096420006	ORO.	01-2009 12-2016	189,921,105	20,000,000	10,328,948	10,328,948	51.6	100.0	84.2	- 15.8	84.2
Camargo - Rio Blanco												
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada, en una longitud de 26.6 kilómetros.												
E.C. (Amealco Santiago Mexquititlán) San Ildefonso Tultepec.												
Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Ahuacatlán - Santa Águeda.												
Modernizar el camino rural en una longitud de 27.0 Km. Se ampliará la vía existente a 7.0 m. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.												
Camino Conca-La Florida												
Modernización del camino rural en una longitud de 18.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno.												
Camino El Madroño-Tres Lagunas												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada						Ejercicio
Reconstrucción del Camino Rural, en una longitud de 19.0 kmd.revestido para un ancho de corona de 5.0, mediante revestimiento, trabajos de limpieza de obras de drenaje y construcción de obras complementarias.	14096420002	QRO.	03-2014 12-2016	86,667,379		8,038,014	8,038,014	100.0	50.0	50.0	50.0	
Modernización y Ampliación del Camino Entronque 185+800 San Juan del Río - Xilitla - Madroño.	08096420001	QRO.	02-2008 12-2015	67,789,608	15,500,000	7,902,897	7,902,897	51.0	100.0	79.6	12.6	79.6
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Jalpa-Sabino Chico.	14096420006	QRO.	07-2014 12-2017	194,477,789		6,557,489	6,557,489	100.0	33.3	33.3	33.3	
Modernizar camino rural en una longitud de 15.7 kms.y se ampliará la vía existente	11096420009	QRO.	01-2012 12-2016	11,138,579	5,180,000	5,860,572	5,860,572	113.1	100.0	100.0	100.0	100.0
Acceso a La Rinconada	09096420014	QRO.	03-2009 12-2015	40,562,232	10,000,000	2,373,845	2,373,846	23.7	100.0	71.4	- 28.5	71.4
Modernización del camino en una longitud de 2.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino El Lindero-Portugues, Peñamiller	11096420006	QRO.	01-2012 04-2015	172,083,026		765,898	765,898	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino rural en una longitud de 7.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. Deprimido en Av. Paseo de la República Km 12+300	05096420011	QRO.	06-2005 12-2015	417,055,018	30,000,000	124,788	124,788	0.4	100.0	99.6	27.6	99.6
Construcción de un paso deprimido de 421 m de longitud con elementos tipo cajón, de 4 carriles (dos por sentido)	10096420004	QRO.	06-2010 12-2016	194,072,809	26,000,000	120,943	120,943	0.5	100.0	21.9	0.3	21.9
Tolimán - Peñamiller	09096420004	QRO.	01-2009 12-2015	28,655,011	20,000,000	6,382	6,382	0.0	100.0	97.2	120.9	97.2
Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zapote-Higuerillas	05096430003	Q. ROO	06-2005 12-2015	717,515,785	10,000,000				31.4	- 13.0	31.4	
Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Huimilpan-Taponas-Bravo, Huimilpan	S/CVE	QRO.	09-2014 12-2015	63,091,639	20,000,000							
Modernización del camino rural a un camino tipo C con un ancho de corona de 7 m., en una longitud de 7.0 km. Caobas-Arroyo Negro	11096430003	Q. ROO	03-2011 12-2015	1,784,425,690	291,628,418	281,097,323	281,097,323	96.4	100.0	44.8	17.2	44.8
Ampliación de la vía existente a 7.0 Metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno en una longitud de 86.0 Kms.												
Modernización y Ampliación de Camino Landa de Matamoros a La Comunidad de Saucillo.												
Modernización del camino en una longitud de 8.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Lázaro Cárdenas-Polyuc-Dziuche (Ruta Corta a Mérida incluye entradas y libramientos)												
Ampliación de la carretera federal MEX 184 Muna Felipe Carrillo Puerto y MEX 293 Polyuc T. C. (Reforma Agraria Puerto Juárez) a una sección tipo A2 de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 metros.												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Ucum-La Unión Modernizar camino rural, en una longitud de 88.1 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Lázaro Cárdenas - Chacchoben.	08096430004	Q. ROO	03-2008 12-2017	415,025,435	50,000,000	49,915,751	49,915,751	99.8	100.0	75.1	- 10.0	75.1
Modernización del camino en una longitud de 8.16 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Kantunilkín - Chiquilá.	14096430001	Q. ROO	05-2014 12-2015	100,363,446		9,998,625	9,998,625		100.0	24.5	24.5	24.5
Modernización del camino en una longitud de 44.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Av. Guayacán Entronque Autopista (Cancún Mérida km 301).	13096430001	Q. ROO	01-2014 12-2017	490,674,834	10,000,000	9,995,554	9,995,554	100.0	100.0	13.6	13.6	13.6
Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales de 1.0 metro.	S/CVE	Q. ROO	09-2014 12-2015	62,358,015	20,000,000	12,691	12,691	0.1	100.0			
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Puente: Vehicular en Barrio Centro.	13096440002	S.L.P.	01-2013 12-2016	1,588,271		1,480,000						
Construcción de un puente en una longitud total de 0.008 kilómetros, Estará formado por un tramo de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traves tipo AASHTO III. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.												
Aquismon - Xolmon - Unión de Guadalupe.	13096440015	S.L.P.	05-2013 12-2015	120,708,614						10.5	- 43.0	10.0
Modernización del camino en una longitud de 9.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Reencarpamiento y Ampliación a 4 carriles del Anillo Periférico Norte y Construcción de Guarniciones en el tramo E.C. Carretera 49 E.C. Carretera 70	12096440010	S.L.P.	03-2012 12-2015	1,859,416,040	487,162,336	539,537,259	539,537,259	110.8	100.0	86.0	44.7	86.0
Ampliación del periférico norte de SLP en una sección de 40 m, con 8 carriles de circulación (4 centrales de 3.75 m y 4 laterales de 3.50m) y 2 de acotamiento con banqueta para estacionamiento y paso peatonal. Incluye la construcción de 11 PSVs (3 cruces de ferrocarril y 8 cruces de vialidades).												
Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	10096440014	Varias	01-2011 12-2016	3,043,516,847	490,113,177	230,655,757	230,655,757	47.1	100.0	100.0	6.3	100.0
Ampliación de la sección transversal de 2 a 4 carriles de circulación en un ancho de 21.0 m, con acotamientos, en una longitud de 68.0 km.												
Modernización y ampliación del camino Estación Tamuín - Santa Martha.	13096440012	S.L.P.	04-2013 12-2018	594,852,841	25,000,000	22,924,570	22,924,570	91.7	100.0	34.7	- 3.4	34.7
Modernización del camino en una longitud de 49.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Boulevard en la Carretera Valles 85	11096440019	S.L.P.	08-2011 12-2016	113,668,244	20,000,804	22,086,979	22,086,979	110.4	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 1.66 kilómetros, se modernizará el paso existente a 40.0 metros de ancho de corona, para alojar ocho carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, banquetas de cada lado y camellón.												
Cd. Valles-Chantol-Las Huertas.	08096440004	S.L.P.	03-2008 12-2016	683,479,117	18,000,599	21,223,815	21,223,815	117.9	100.0	92.9	- 0.8	92.9
Modernización del camino en una longitud de 54.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Venado - El Epazote	11096440008	S.L.P.	07-2011	215,018,762	20,000,939	19,426,387	19,426,387	97.1	100.0	100.0		100.0

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vanegas - El Salado - Límite de Estado (San Luis Potosí - Zacatecas), Tramo: Km 12+500 al Km 60+500	06096440003	S.L.P.	12-2016 01-2006 12-2017	430,990,141	12,188,741	12,565,009	12,565,009	103.1	100.0	97.3	3.5	97.3
Modernización del camino en una longitud de 48.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Valle de San Juan Rincón del Refugio	12096440004	S.L.P.	01-2012 12-2016	168,335,536	8,000,000	12,072,142	12,072,141	150.9	100.0	68.2	- 29.7	68.2
Modernización del camino en una longitud de 19.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Charco Cercado - Presa de Chancanquero - La Tampona	12096440006	S.L.P.	01-2012 12-2017	371,047,832	9,000,000	12,069,405	12,069,405	134.1	100.0	61.5	- 25.7	61.5
Modernizar caminos rurales en una longitud de 38.0 Km. y se modernizará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. Nuevo Tumpaón - Vichinchijol Nuevo	12096440002	S.L.P.	01-2012 12-2015	147,799,651	12,000,000	11,860,614	11,860,614	98.8	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 15.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Morelos Juan Sarabia El Bozal La Victoria La Merced.	13096440010	S.L.P.	04-2013 12-2018	598,636,831	12,000,000	11,844,991	11,844,991	98.7	100.0	8.6	8.5	8.6
Modernización del camino en una longitud de 52.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Alaquines - Nueva Reforma	11096440002	S.L.P.	04-2011 12-2015	233,011,826	10,700,000	10,638,096	10,638,096	99.4	100.0	83.5	- 16.4	83.5
Modernización del camino en una longitud de 21.90 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Boulevard Valles-Tampico	12096440009	S.L.P.	01-2012 12-2015	26,247,919	10,000,000	9,907,040	9,907,040	99.1	100.0	100.0		100.0
Modernización y ampliación de Boulevard Valles - Tampico de 7 m de ancho a una carretera con sección de 18 m con 4 carriles de circulación y banquetas laterales en sus 0.86 km de longitud. Puente Vehicular El Tepetate.	13096440022	S.L.P.	01-2014 12-2015	24,774,664	8,500,000	9,793,827	9,793,827	115.2	100.0	36.5	36.5	36.5
Construcción de un puente en una longitud de 0.231 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y banquetas laterales de 1.00 m. La Biznaga-Los Chilaes-Tanque Colorado.	13096440016	S.L.P.	05-2013 12-2015	86,487,808	8,952,746	9,447,831	9,447,831	105.5	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 7.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 80 - Agua Nueva del Norte.	11096440018	S.L.P.	01-2012 12-2016	19,850,042	9,100,399	9,029,856	9,029,856	99.2	100.0	62.5	- 37.4	62.5
Modernización del camino en una longitud de 8.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Herradura El Estribo; incluye ramal al Mezquite	11096440004	S.L.P.	07-2011 12-2015	222,508,194	10,400,000	9,020,887	9,020,887	86.7	100.0	78.7	- 21.3	78.7
Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. 80 - El Salto.	13096440019	S.L.P.	01-2014 12-2015	83,655,334	8,000,000	8,842,894	8,842,894	110.5	100.0	36.6	24.2	36.6
Modernización del camino en una longitud de 7.1 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Agua Zarca - Papagayos.	13096440021	S.L.P.	01-2014 12-2016	128,981,284	8,000,000	8,266,300	8,266,301	103.3	100.0	19.0	8.5	19.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada	Programado		Real
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Agua Zarca San Francisco E.C. La Peña	08096440005	S.L.P.	03-2008 12-2016	121,411,821	8,100,000	8,040,198	8,040,198	99.3	100.0	79.4	- 12.6	79.4
Modernizar y ampliar camino rural. en una longitud de 10.7 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E. C. (Río Verde - San Luis Potosí - La Media Luna).	14096440004	S.L.P.	02-2014 12-2016	122,349,203		7,451,170	7,451,170		100.0	18.5	18.5	18.5
Modernización del camino en una longitud de 8.65 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y un puente de 45 m. con una sección de 9.0 m. para alojar 2 carriles 3.5 m. y banquetas de 1m. en cada lado. San Francisco Cerro Grande Xinictle.	13096440017	S.L.P.	05-2013 12-2016	117,439,781	7,000,000	7,013,973	7,013,973	100.2	100.0	21.8	21.8	21.8
Modernización del camino en una longitud de 9.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (con un carril por sentido). Modernización y Pavimentación del camino Wadley San José de Coronados.	13096440013	S.L.P.	04-2013 12-2016	105,228,337	7,000,000	6,936,925	6,936,925	99.1	100.0	51.0	- 49.0	51.0
Modernización del camino en una longitud de 9.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Cirio de Acosta - Vaquero - E.C. 70 (ramal a la Luz).	07096440001	S.L.P.	03-2007 12-2016	433,300,759	7,000,000	6,929,262	6,929,262	99.0	100.0	46.5	- 53.4	46.5
Modernización del camino en una longitud de 35.9 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Presa Verde - Gallos Blancos.	13096440023	S.L.P.	01-2014 12-2015	67,592,645	6,000,000	6,811,113	6,811,113	113.5	100.0	37.0	37.0	37.0
Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Zopope - Tampaxal Tr. Xolmón - Mina de Belemont.	13096440006	S.L.P.	02-2013 12-2015	40,151,075	6,034,000	5,902,356	5,902,356	97.8	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tamazunchale - San Martín Chalchicuautla	11096440022	S.L.P.	01-2012 12-2015	175,396,316	6,000,000	5,751,575	5,751,574	95.9	100.0	95.6	- 4.3	95.6
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C.F. México No. 57- El Jaralito, Tramo Texas- El Jaralito.	13096440026	S.L.P.	01-2014 12-2016	40,681,736	4,200,000	5,700,414	5,700,414	135.7	100.0	28.5	15.9	28.5
Modernización del camino en una longitud de 3.16 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Cedral - Santa Rita del Sotol) - Zamarripa.	13096440024	S.L.P.	01-2014 12-2015	73,675,984	6,000,000	5,686,529	5,686,529	94.8	100.0	33.9	13.3	33.9
Modernización del camino en una longitud de 6.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Esperanza - Santa Elena	11096440015	S.L.P.	01-2012 12-2015	73,968,618	6,000,000	5,529,861	5,529,861	92.2	100.0	59.8	- 40.1	59.8
Modernización del camino en una longitud de 7.86 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Cruces - Límites de los Estados SLP - Zac.	13096440008	S.L.P.	04-2013 12-2016	81,603,873	6,000,000	5,262,068	5,262,068	87.7	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 7.14 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada						
EC 57 - San Francisco. Modernización del camino en una longitud de 7.36 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096440013	S.L.P.	01-2011 12-2016	14,440,434	5,000,640	5,181,673	5,181,673	103.6	100.0	58.7	- 41.2	58.7
Construcción de Terraplén y colocación de carpata asfáltica en el camino La Noria Cárdenas	13096440004	S.L.P.	01-2013 12-2015	22,692,690	5,000,000	4,947,822	4,947,821	99.0	100.0	59.0	- 40.9	59.0
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096440011	S.L.P.	07-2010 12-2016	195,132,244	5,000,000	4,680,966	4,680,966	93.6	100.0	88.6	- 11.3	88.6
San Cirio de Acosta-Corral Quemado. Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096440009	S.L.P.	04-2013 12-2015	165,430,901	4,100,000	4,077,342	4,077,342	99.4	100.0	44.7	44.7	44.7
San Antonio de Eguila - Palomas. Modernización del camino en una longitud de 3.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096440018	S.L.P.	01-2013 12-2016	32,194,687	4,000,000	3,969,414	3,969,414	99.2	100.0	100.0		100.0
Ramal a Real de Catorce: Tr; Km. 0+000 al Km. 21+000. Reconstrucción del camino (colocando una capa de empedrado) en una longitud de 21.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	13096440027	S.L.P.	01-2014 12-2015	76,619,474	4,000,000	3,968,472	3,968,472	99.2	100.0	21.6	21.6	21.6
Damian Carmona - El Aguacate. Modernización del camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096440021	S.L.P.	01-2012 12-2016	133,321,008	4,000,000	3,796,555	3,796,554	94.9	100.0	49.6	- 43.9	49.6
Camino: El Organo - Arroyo Seco Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.5 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno.	11096440001	S.L.P.	01-2011 12-2015	21,149,681	3,096,036	3,239,081	3,239,081	104.6	100.0	74.3	- 25.6	74.3
El Herrero - La Luz Modernización del camino en una longitud de 5.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096440003	S.L.P.	01-2013 12-2015	19,316,813	18,000,000	3,198,853	3,198,853	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
Puente Vehicular Puente La Maroma Construcción del puente en una longitud total de 0.120 Kilómetros, con un ancho de calzada de 7.0 m. Estara formado por losas de concreto reforzado sobre un conjunto con traves AASTHO tipo 3, subestructura compuesta por estribos de concreto ciclopeo.	14096440006	S.L.P.	05-2014 12-2015	11,069,498		2,738,599	2,738,599		100.0	100.0	100.0	100.0
San Juan Capistrán-Enramadas 1 Km. Modernización del camino en una longitud de 0.9 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096440001	S.L.P.	01-2010 12-2015	145,682,609	3,000,000	2,059,260	2,059,260	68.6	100.0	100.0	55.1	100.0
Santa Anita - Palo de Arco - Tanchachin. Modernización del camino en una longitud de 15.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096440001	S.L.P.	01-2013 12-2016	1,588,271	1,480,000	980,910	980,910	66.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Puente: Vehicular en Arroyo Xochititla Construcción de un puente en una longitud total de 0.008 kilómetros, Estará formado por un tramo de losa de concreto reforzado; el cual estará apoyado en traves tipo AASTHO III, con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.	09096440006	S.L.P.	01-2009 12-2015	120,284,957		459,380	459,380		100.0	98.1	94.7	98.1
Cañas-Ignacio Allende Modernización del camino en una longitud de 12.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona,												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Las Cruces - Yoliatl - San Francisco	06096440021	S.L.P.	02-2007 12-2015	327,982,878	8,000,892	66,512	66,512	0.8	100.0	100.0	100.0	
Modernizar y ampliar la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, en una longitud del tramo de 70.5 km. Construcción del Libramiento Venado.	13096440018	S.L.P.	06-2013 12-2016	45,965,966	3,000,000	13,598	13,598	0.5	100.0			
Construcción del camino en una longitud de 3.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales. Zaragoza - La Hincada - Espíritu Santo.	S/CVE	S.L.P.	03-2015 12-2018	143,891,000	6,000,000	1,050	1,050	0.0	100.0			
Modernización de un camino con longitud de 20.60 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.												
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos directos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Isla de la Piedra-Entronque Aeropuerto.	14096450011	SIN.	05-2014 12-2017	165,191,676						26.0		
Modernización del camino en una longitud de 14.2 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Ebano- El Ranchito.	14096450010	SIN.	06-2014 12-2015	38,458,943						75.7		
Modernización del camino en una longitud de 3.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Angostura Batury) - La Rosita.	14096450006	SIN.	05-2014 12-2015	8,857,211						92.1		
Modernización del camino en una longitud de 0.76 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chorohui - La 300.	14096450008	SIN.	05-2014 12-2015	97,725,606						84.3		
Modernización del camino en una longitud de 8.30 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ernesto Coppel Campaña - Entronque Cerritos.	14096450007	SIN.	04-2014 12-2015	48,189,617						42.1		
Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se ampliará a 7.0 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Trinidad - Portugués de Gálvez.	14096450002	SIN.	02-2014 12-2015	114,138,821						99.1		
Modernización del camino en una longitud de 9.28 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Batallón La Cercada La Llama	14096450003	SIN.	03-2014 12-2015	134,816,153						74.5		
Modernización del camino en una longitud de 11.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cosalá - Nuestra Señora.	13096450017	SIN.	04-2013 12-2015	142,309,104	20,000,000					71.4		
Modernización del camino en una longitud de 11.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Acceso Norte de Culiacán	10096450008	SIN.	07-2010 12-2015	701,778,387		57,820,500	57,820,500	100.0		25.6	10.6	
Modernización a 21 m. para alojar 4 carriles de circulación del tramo carretero de 18.8 Km.											25.6	
Badiraguato-Santiago de los Caballeros	05096450004	SIN.	08-2005 12-2017	1,406,701,135		48,217,663	48,217,663	100.0		61.8	- 7.8	
Modernización del camino en una longitud de 117.2 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.											61.8	

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Entronque Carr. México 15 - Ahome (Modernización)	12096450020	SIN.	05-2012 12-2016	293,008,162		36,456,702	36,456,702		100.0	38.0	38.0	38.0
Modernizar del entronque en una longitud aproximadamente de 9.2 km.												
Topolobampo-Choix, Tramo: San Blas-El Fuerte-Choix	07096450009	SIN.	07-2007 12-2017	694,901,497	20,000,000	18,593,146	18,593,146	93.0	100.0	99.7	64.9	99.7
Modernización de la carretera, ampliando la sección transversal de la carretera con ancho de corona de 12.0 metros con dos carriles de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos de 2.5 metros a ambos lados.												
Villa Unión La Amapa	13096450002	SIN.	01-2013 12-2016	165,451,697	18,000,000	15,098,148	15,098,148	83.9	100.0	71.9	- 20.3	71.9
Modernización del camino en una longitud de 13.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Tabucahui-San Javier-La Cienega.	13096450007	SIN.	01-2013 12-2015	199,133,570	15,000,000	14,351,881	14,351,881	95.7	100.0	55.6	- 13.1	55.6
Modernización de un camino en una longitud de 16.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
E.C. México 15 - Colonia 20 de Noviembre	11096450004	SIN.	02-2011 12-2016	183,967,467	4,700,000	12,588,610	12,588,610	267.8	100.0	63.5	18.5	63.5
Modernización del camino en una longitud de 20.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Camino: E.C. Internacional México 15-Las Tapias. Tramo: El Tule-Las Tapias	09096450008	SIN.	03-2009 12-2015	75,425,685	9,000,000	9,009,164	9,009,164	100.1	100.0	100.0	68.7	100.0
Modernizar camino rural en una longitud de 21.2 km., de los cuales se encuentran modernizados ya 5.5 kms.restando como meta a realizar 15.7, se ampliará la vía existente a 7.0 Mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts de ancho cada uno.												
Mocorito-San Benito, Tramo Km. 9+100 al 26+300	11096450005	SIN.	02-2011 12-2015	162,582,016	8,000,000	9,006,298	9,006,298	112.6	100.0	81.1	- 18.8	81.1
Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Villa Morelos - La Curva (5.9 km).	13096450020	SIN.	05-2013 12-2016	68,983,020	7,000,000	6,830,448	6,830,448	97.6	100.0	81.6	- 18.3	81.6
Modernización del camino en una longitud de 5.90 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Construcción Tamazula El Amole.	13096450014	SIN.	04-2013 12-2016	77,393,345	5,000,000	5,135,094	5,135,094	102.7	100.0	84.0	- 15.9	84.0
Modernización del camino en una longitud de 6.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
E.C. Internacional México 15 - Los Angeles del Triunfo	12096450006	SIN.	01-2012 12-2016	18,544,140	5,000,000	4,986,308	4,986,308	99.7	100.0	70.5	9.3	70.5
Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Puente Vehicular Sobre El Canal Diagonal La Bebelama	14096450004	SIN.	03-2014 12-2016	11,298,529		4,526,679	4,526,679		100.0	5.8	5.8	5.8
Construcción de puente en una longitud de 0.025 kilómetros, se construirá 1 tramo de losa de concreto reforzado de 25.0 m. losa de concreto reforzado para rampas de acceso sobre 4 trabes metálicas de 0.93 m. con un ancho de calzada de 7.00 m y banquetas laterales de 1.00 m.												
Calle 800. Valle del Carrizo, Tramo Alfonso G. Calderón-E.C. El Carrizo-El Fuerte.	14096450012	SIN.	05-2014 12-2017	246,683,686		4,238,669	4,238,669		100.0	9.2	9.2	9.2
Modernización del camino en una longitud de 21.6 kilómetros, se ampliará y se pavimentará a un paso de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Calle 6, Tramo México 15- Canal Alto	12096450018	SIN.	02-2012	76,835,876	4,500,000	4,124,331	4,124,331	91.7	100.0	55.0	7.8	55.0

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Puente Vehicular Las Habitas.	14096450005	SIN.	03-2014 12-2015	28,016,257		3,448,331	3,448,331	100.0	34.7	34.7	34.7	
Construcción de un Puente con una longitud de 0.120 kilómetros, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., cada uno, con 7.0 metros de ancho de calzada, banquetas de 1.0 m para un ancho total de corona de 9.0 m.	12096450007	SIN.	01-2012 12-2015	21,382,949		2,939,451	2,939,451	100.0	95.2	47.3	95.2	
México 15 - La Escalera	11096450009	SIN.	01-2012 12-2015	2,594,038,572	357,099,295	543,858	543,858	0.2	100.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Fuerte-Álamos	13096450019	SIN.	05-2013 12-2015	121,695,918		28,813	28,813	100.0	18.6	- 18.8	18.6	
Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 86.0 kilómetros.	S/CVE	SIN.	09-2014 12-2016	167,999,829	86,686,000	7,385	7,385	0.0	100.0			
E.C. México 15 - Mocorito - El Valle.												
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mojolo - San Rafael.												
Modernización del camino en una longitud total de 27.60 kilómetros, en 2 tramos de 22.90 km y otro de 4.70 km., se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos												
Modernización de la carretera Paso por Bacum	14096460005	SON.	07-2014 12-2015	178,795,460					67.0			
Modernización del camino en una longitud de 5.7 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 17 m. de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 m. y acotamientos de 1.5 m	S/CVE	SON.	11-2014 12-2015	463,578,838	70,000,000							
Pavimentación Del Boulevard Quiroga En El Tramo De La Calle 26 (Salida Costa De Hermosillo) A Carretera Federal 15 Hermosillo.	S/CVE	SON.	10-2014 12-2015	72,866,050	65,000,000							
Construcción de un Boulevard con una longitud de 4.90 km, para alojar dos cuerpos de 10.50 m. cada uno, con 6 carriles de circulación (3 carriles de circulación por sentido), camellón central y banquetas												
Libramiento San Luis Río Colorado.												
Ampliación del camino en una longitud de 11.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a un camino A2 con 12.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos de 2.5m a cada lado.	14096460006	SON.	07-2014 12-2017	979,336,935					13.7			
Agua Prieta Bavispe.												
Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096460002	SON.	05-2014 12-2015	34,702,107					47.6			
Pavimentación de vialidades del sector rural.												
Pavimentación del Camino en una longitud de 2.54 kilómetros, se pavimentará el paso existente a 10.0 y 11.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos laterales.	13096460008	SON.	10-2013 12-2016	487,656,279	60,000,000				43.3			
Rehabilitación y ampliación de la Carretera Esperanza - Hornos.												
Modernización del camino en una longitud de 17.3 Km., se ampliará la vía a 18.0 metros sección, con 4 carriles de circulación, 2 por												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico			
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada	Ejercicio						
sentido de 3.5 mts cada uno y acotamientos externos e internos de 1 m cada uno. Entronque Carretero: San Pedro de la Cueva San José de Batuc - Embarcadero. Modernización del camino en una longitud de 1.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460002	SON.	01-2011 12-2015	10,731,563	8,600,000						14.7		
Carretera MEX-002 Imuris-Agua Prieta, Tramo: Imuris-Cananea	11096460012	SON.	01-2012 12-2015	2,993,343,869	470,000,000	198,461,695	198,461,695	42.2	100.0	23.0	23.0	23.0	
Construcción de un tramo de 23.8 km y un libramiento de 7.8 km, así como la ampliación de un tramo de 50.1 km, a una sección de 12.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos. Incluye 4 entronques a desnivel. Modernización y ampliación carretera MEX 002, Tramo Cananea - Agua Prieta	11096460001	SON.	01-2011 12-2016	2,327,658,166	100,000,000	143,817,439	143,817,439	143.8	100.0	56.6	11.1	56.6	
El proyecto consiste en modernizar y ampliar el tramo Cananea Agua Prieta de la carretera MEX 002 Imuris Agua Prieta de 7 a 23 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación. Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	11096460013	SON.	01-2012 12-2016	1,101,695,278	133,796,002	57,682,202	57,682,202	43.1	100.0	6.2	6.2	6.2	
Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros. Libramiento Oriente Nogales	11096460006	SON.	06-2011 12-2016	855,367,610	51,753,998	51,614,792	51,614,792	99.7	100.0	57.0	3.6	56.9	
Construir un libramiento a 12 metros en una longitud de 19.34 kilómetros.	12096460005	SON.	06-2012 12-2016	304,665,803	30,000,000	28,364,697	28,364,697	94.5	100.0	20.1	- 69.2	20.1	
Villa Guadalupe - Aeropuerto. Tr. Villa Guadalupe - Km. 58+400. Modernización del camino en una longitud de 30.10 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096460007	SON.	01-2012 12-2015	977,268,164	10,000,000	9,948,753	9,948,753	99.5	100.0	0.9	0.9	0.9	
Altar - Sásabe. Modernización del camino en una longitud de 100.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096460005	SON.	08-2010 12-2016	450,751,728		2,590,895	2,590,895		100.0	45.3	18.5	45.3	
Álamos San Bernardo Modernizar camino rural en una longitud de 50.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno.	13096460003	SON.	07-2013 12-2015	167,040,421		1,374,344	1,374,344		100.0				
E.C. Calle 4 Sur - Ejido Bonfil. Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096470001	TAB.	08-2013 12-2017	6,301,479,031	866,362,519	419,845,533	419,845,533	48.5	100.0	6.5	6.5	6.5	
Coatzacoalcos-Villahermosa, Tr: Entr. Reforma-Villahermosa Ampliación de 16.9 km de la carretera a 47 m de sección para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos laterales de 2.5 m, así como la construcción de 3 PSVs y un puente.	10096470012	TAB.	11-2010 12-2015	810,257,490	140,000,000	144,279,011	144,279,011	103.1	100.0	89.4		89.4	
Villahermosa-Cd. Del Carmen (Entronque) Tr: Entronque la Pigua-Reclusorio, Entr. La Pigua Ampliación en el Blvd. Industria Nacional Mexicana de 1.7 km. de longitud, con una ampliación de la sección transversal a tipo C8 de 33.00 mts. de ancho de vialidad, para alojar 8 carriles de circulación de 3.5 mts. cada uno, camellón de sección variable y banquetas de 1.5 mts. de ancho.	08096470002	TAB.	08-2008 12-2016	474,732,366	40,002,304	40,170,257	40,170,257	100.4	100.0	58.2	- 41.7	58.2	
Santa Cruz - Jalapita - El Bellote Ampliación del ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros a lo largo de													

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
39.3 kilómetros de longitud, para contar con dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros. Construcción y Ampliación de la Carretera Estación Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla	06096470005	TAB.	01-2007 12-2016	879,029,255		39,918,336	39,918,336	100.0	29.4	8.9	29.4	
Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona. Jalpa de Méndez -Cunduacan, Tr: Jalpa de Méndez - Vía Corta Cunduacan del km 0+000 al km 15+000.	11096470004	TAB.	01-2012 12-2017	306,981,349	36,000,000	37,348,891	37,348,891	103.7	100.0	50.0	- 50.0	50.0
Modernizar camino en una longitud de 15.0 kms, de 7 m de ancho a una carretera con sección de 12 metros, para alojar 2 carriles circulación vehicular, dos por sentido, de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 2.5 como de cad lado. El Aguila - El Tinto - Asunción - Benito Juárez	10096470007	TAB.	01-2011 12-2016	440,119,166	30,000,000	29,026,703	29,026,703	96.8	100.0	43.1	- 49.7	43.1
Modernización del camino en una longitud de 48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Zapatero Jonuta. Tr: Lim. Edo. De Chiapas - Jonuta.	10096470005	TAB.	06-2010 12-2015	63,528,339	30,000,000	22,255,807	22,255,807	74.2	100.0	42.1	42.1	42.1
Reconstrucción del camino en una longitud de 32.0 kilómetros, se reconstruirá el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Triunfo - La Hulera	10096470006	TAB.	01-2011 12-2016	242,861,773	20,000,000	17,742,979	17,742,979	88.7	100.0	45.4	- 42.1	45.4
Modernización del camino en una longitud de 25.3 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Santana 2da. Sección A (El Belén).	14096470001	TAB.	02-2014 12-2015	45,061,763		4,846,000	4,846,000	100.0	92.1	92.1	92.1	92.1
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	12096470009	TAB.	05-2012 12-2015	480,557,499	46,371,582	1,032,124	1,032,124	2.2	100.0			
Construcción de un Distribuidor Vial. Modernización y Ampliación Villahermosa Nacajuca - J. de Méndez - Comalcalco.	S/CVE	TAB.	10-2014 12-2018	739,039,600	100,000,000	685,874	685,874	0.7	100.0			
Modernización y ampliación a 4 carriles de circulación (2 por sentido). Los carriles tendrán un ancho de 3.5 m, mas acotamientos laterales de 2.5 m de ancho y un ancho de sección de 22 m. NOTA: La inversión ejercida en 2014, corresponde a pago de gastos indirectos de obra (gastos de operación) generados por la atención de trámites y elaboración de documentos	14096480003	TAMPS.	07-2014 12-2016	127,950,552								
Magüeyes - San Luis Hidalgo Modernización del camino en una longitud de 10.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización de la carretera Reynosa Río Bravo (Km. 74+117 al Km. 83+117)	13096480002	TAMPS.	07-2013 12-2015	605,901,413	140,000,000	184,420,020	184,420,020	131.7	100.0	100.0	67.7	100.0
Modernización de 9 kilómetros a 6 carriles de circulación en dos cuerpos de 3 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamiento lateral de 2.5m. Con una faja separadora central de 3 m. Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L. Sección de 22.0 m., que alojará 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 m. de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 3.0 m. e interiores de 0.5 metros, en una longitud de 85.0 km.	11096480005	TAMPS.	06-2011 12-2016	2,650,851,652	267,824,472	152,788,733	152,788,733	57.0	100.0	20.1	7.6	20.1

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Manuel-Aldama-Soto La Marina-Rayones Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales con una longitud de 35.0 km.	05096480002	TAMPS.	01-2005 12-2016	2,319,066,048	150,000,000	123,062,497	123,062,497	82.0	100.0	60.6	4.7	60.6
Matamoros-Puerto Matamoros Reconstrucción del pavimento asfáltico, mediante trabajos de recuperación del pavimento en una longitud de 64.0 km.	12096480001	TAMPS.	02-2012 12-2016	333,240,756	120,069,275	115,785,015	115,785,015	96.4	100.0	63.0	- 18.1	63.0
Altamira-Nuevo Progreso Ampliación del ancho de corona de 6.0 a 12.0 metros del tramo Puerto de Altamira-Mariano Matamoros de 50.1 kilómetros de longitud y construcción a 12 metros de ancho del tramo Mariano Matamoros-Nuevo Progreso de 39.9 kilómetros.	09096480003	TAMPS.	03-2009 12-2016	1,435,030,112	128,593,744	85,643,826	85,643,825	66.6	100.0	70.5	8.7	69.7
Eje Interregional: Matehuala Cd. Victoria, Tr: Miquihuana - San José del Llano. Modernización del camino en una longitud de 21.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1m.	06096480003	TAMPS.	02-2007 12-2015	322,296,730	44,956,000	40,623,171	40,623,171	90.4	100.0	99.0	94.7	94.7
Santa Ana de Nahola-Montevidéo Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096480008	TAMPS.	01-2012 12-2016	351,648,131	65,000,000	37,703,128	37,703,128	58.0	100.0	42.3	15.1	42.3
E.C. Tampico-Mante Km 62-Santa Juana Modernización de una carretera de 28 kilómetros de longitud con una sección transversal de 7 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno sin acotamientos.	10096480004	TAMPS.	09-2010 12-2015	261,619,367	45,015,474	34,918,727	34,918,727	77.6	100.0	61.0	22.6	61.0
Libramiento Ferroviario y Puente Internacional Matamoros-Brownsville. Construcción de un libramiento ferroviario de 10.9 Km. de longitud, un patio de ferrocarriles y puente internacional.	10096480003	TAMPS.	07-2010 12-2015	1,030,064,787		33,209,706	33,209,706		100.0			
Camino: Burgos-Linares, tramo: Burgos-Lim. de Edos.Tam. N.L. Modernizar camino rural en una longitud de 44.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	08096480001	TAMPS.	03-2008 12-2015	271,661,760	30,000,000	26,781,296	26,781,296	89.3	100.0	63.6	- 22.1	63.6
Eje Interregional, Matehuala Cd. Victoria, Tr: San José del Llano Lim. Edos. Tam. / N.L. Modernización del camino en una longitud de 5.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 9.0 metros de ancho de sección, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1.0 m.	08096480005	TAMPS.	01-2009 12-2016	52,524,198	24,365,782	19,252,998	19,252,998	79.0	100.0	54.2	54.2	54.2
Cd. Victoria - Soto La Marina,Tramos: Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina. El proyecto consiste en ampliar los tramos Aeropuerto-Casas y Gildardo Magaña-Soto La Marina, de la carretera Cd. Victoria-Soto La Marina, a un ancho de corona de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos exteriores de 2.5 metros.	07096480003	TAMPS.	11-2007 12-2017	506,075,918	30,000,000	16,879,459	16,879,459	56.3	100.0	35.6	- 15.5	34.4
Puente Santa Irene I: ubicada en el km 5+100 del Camino Rural Ej Santa Irene-E.C.F. (Matamoros-Reynosa). Construcción del Puente en una longitud de 0.045 kilómetros, se construirá el paso existente de 9.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y 1 m a cada lado para alojar parapetos	14096480002	TAMPS.	07-2014 12-2015	11,351,069		3,962,579	3,962,579		100.0	100.0	100.0	100.0
Carretera Reynosa-Nuevo Laredo, Tramo: Ciudad Mier-Nuevo	11096480006	TAMPS.	01-2012	1,778,184,504	136,154,312	1,212,731	1,212,731	0.9	100.0			

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Laredo Ampliación de 116.8 Km de la carretera federal a una sección de 12 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno, acotamientos externos de 2.5 m	14096490008	TLAX.	12-2015	76,898,655								
Pavimentación del Camino Rural San Francisco Tetlanohcan - Carretera Perimetral. Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096490001	TLAX.	10-2014 12-2015	650,695,240	459,459,459	272,928,047	272,928,047	59.4	100.0	37.3	25.3	37.3
Ciudad Industrial Xicoténcatl I -Nicolás Bravo Ciudad Industrial Xicoténcatl II - Huamantla	12096490005	TLAX.	07-2013 12-2016			22,937,887	22,937,887		100.0	50.0		50.0
Ampliación de la carretera en una longitud de 19.74 Km y construcción de un nuevo trazo en 4.36 Km ambos a 12 metros de ancho de corona, con una sección tipo con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	11096490009	TLAX.	07-2012 12-2015	258,924,320					100.0	50.0		50.0
Mena - Cd. Industrial Xicohténcatl Modernización a una sección 21.0 metros, para alojar cuatro carriles de circulación (2 por sentido) de 3.5 metros de ancho cada uno, faja separadora central de 1.0 m. y acotamientos laterales externos de 2.5 m.	11096490009	TLAX.	01-2012 12-2016	198,031,336	20,000,000	17,419,859	17,419,859	87.1	100.0	19.0	19.0	19.0
Mazaquiáhuac Graciano Sánchez y Ramal a Santiago Tetlapayac. Modernización del camino en una longitud de 18.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096490024	TLAX.	01-2012 12-2015	168,102,693	16,200,000	13,708,964	13,708,964	84.6	100.0	43.5	- 45.2	43.5
Modernización del camino Tenexyecac - Oztotlapango-San Marcos Jilotepec y Ramal a Tenancingo	14096490007	TLAX.	08-2014 12-2015	44,957,846		13,361,080	13,361,080		100.0	61.0	61.0	61.0
Ampliación y pavimentación de 18.4 Km del camino rural a 7 m. de sección para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno. Construcción De Puente Vehicular.	11096490001	TLAX.	01-2011 12-2016	132,118,576	15,000,000	12,411,953	12,411,953	82.7	100.0	100.0	47.4	100.0
Ampliación del puente con una long. de 16.4 m., con una sección de 16 m. de corona, 4 carriles de 3.5 m., 2 por sentido y 1 m. en cada lado para banquetas, guarniciones y parapetos: además Ampliación de la Avenida de 1.9 km. a 4 carriles de 3.5 cada uno, 2 por sentido, con camellón central de 1.5 m.	11096490006	TLAX.	01-2012 12-2016	23,870,957	11,600,000	10,892,151	10,892,151	93.9	100.0	52.6	52.6	52.6
Cuauhtenco - Malintzi y Ramal a La Luz Modernización del camino en una longitud de 14.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096490001	TLAX.	05-2014 12-2015	36,970,551		4,840,183	4,840,183		100.0	99.1	99.1	99.1
Acopinalco del Peñón - San Pedro la Cueva Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096490002	TLAX.	05-2014 12-2015	19,058,447		4,811,640	4,811,640		100.0	89.1	89.1	89.1
Reconstrucción Del Ramal Santa Cruz Tetela. Reconstrucción del camino en una longitud de 3.63 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096490003	TLAX.	05-2014 12-2015	70,000,732		3,874,112	3,874,112		100.0	18.2	18.2	18.2
Reconstrucción Del Ramal Zacamolpa. Reconstrucción del camino en una longitud de 2.58 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Reconstrucción de la carretera vieja Ixtenco - Huamantla. Reconstrucción y modernización del camino en una longitud de 6.04 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Capula - Lazaro Cardenaz) - Atotonilco - La Cienega	11096490007	TLAX.	01-2012 12-2015	291,781,635	10,900,000	637,044	637,044	5.8	100.0	10.5	- 10.5	10.5
Modernización del camino en una longitud de 27.40 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Lázaro Cárdenas - San José de la Laguna - E.C.(Xaloztoc - Toluca de Guadalupe)	11096490014	TLAX.	01-2012 12-2016	112,592,605	3,400,000	230,499	230,499	6.8	100.0	97.7	- 2.2	97.7
Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mesa Redonda - Rancho de Torres - La Garita.	09096490004	TLAX.	06-2009 12-2015	72,702,656		147,006	147,006	100.0	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 12.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Apizaco-Muñoz, Muñoz-Cuamantzingo, Cuamantzingo-Las Torres	11096490003	TLAX.	06-2011 12-2016	212,716,545	32,249,493	1,027	1,027	0.0	100.0		- 39.2	
Ampliación de la carretera Estatal Apizaco Las Torres, para pasar de una sección de 7 m a una sección de 9 m, para alojar 2 carriles de 3.5 metros, con acotamientos laterales de 1.0 metros. E.C. (Tequila- Los Reyes) - Quechulingo	S/CVE	VER.	09-2014 12-2015	44,017,423	9,000,000							
Modernización del camino en una longitud de 6.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno. Atzacan - La Cumbre.	S/CVE	VER.	10-2014 12-2015	49,886,412	8,000,000							
Modernización del Camino en una longitud de 6.8 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Andrés-Adolfo Ruiz Cortínez-Perla San Martín-Miguel Hidalgo-Los Organos E.C. Monte Pio.	14096500050	VER.	11-2014 12-2017	347,017,198								
Modernización de un camino con longitud de 26.25 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.												
Paso del Toro-Boca del Río	09096500024	VER.	03-2009 12-2015	479,097,795						100.0		100.0
Paso del Toro-Boca del Río Cinco Palos-Consolapa	10096500003	VER.	04-2010 12-2016	31,868,924	10,000,000					100.0		75.0
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Alvarado-San Andrés Tuxtla	11096500014	VER.	01-2012 12-2018	3,552,701,099	377,614,837							
Modernización de 84 Km a 4 carriles (2 por sentido) con acotamientos externos de 2.5 m. e internos de 0.5, con una faja separadora central de 1 m. Cuauhtémoc-Mesa Chica-Rancho Viejo.	10096500010	VER.	07-2010 12-2015	14,587,021	10,000,000					31.5		
Modernización del camino en una longitud de 2.60 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización de la carretera federal MEX 180.Tramos San Andrés TuxtlaCatemaco y CosoleacaqueJáltipanAcayucan.Primer Etapa	13096500015	VER.	06-2013 12-2017	2,051,522,751	468,750,000	130,833,952	130,833,952	27.9	100.0	11.2	11.2	11.2
Ampliar a 21.00 metros, para alojar 4 carriles de circulación, 2 para cada sentido, de 3.50 metros cada uno, y acotamientos externos de 2.50 metros e internos de 0.50 metros y una faja separadora de 1.00 metros en los tramos San Andrés TuxtlaCatemaco, CosoleacaqueJáltipan y Jáltipan-Acayucan												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Boulevard a la Congregación de Barrillas, Primera Etapa. Ampliación del camino en una longitud de 3.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 20 metros de ancho de sección, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno (2 por sentido), con acotamientos laterales de 2.5 m y camellón central de 1 m.	14096500013	VER.	03-2014 12-2015	111,672,108		35,282,580	35,282,580		100.0	41.8	41.8	41.8
Paso Superior Vehicular Av. Vicente Guerrero, al cruce con la vía km. S-290 + 020, Río Blanco Veracruz.	11096500013	VER.	08-2011 12-2015	71,409,396		29,256,822	29,256,822		100.0	100.0	15.1	96.0
Construcción de un Paso Superior Vehicular en la Av. Vicente Guerrero km. S-290 + 020 con una longitud aproximada de 0.315 km y obras complementarias.	10096500058	VER.	10-2010 12-2015	212,939,957	25,000,000	21,018,460	21,018,460	84.1	100.0	100.0	10.4	100.0
Paso Superior Tamaca. Construir un paso superior vehicular (PSV) en la intersección de las carreteras Méx-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera Méx-180.	12096500006	VER.	02-2012 12-2015	82,337,656	20,965,264	19,754,529	19,754,529	94.2	100.0	97.2	9.4	97.2
El Tarro Kilate Sur, incluye ramal a Kilate Antiguo. Modernización del camino en una longitud de 8.22 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096500001	VER.	01-2014 12-2015	104,000,854		19,548,756	19,548,756		100.0	66.2	66.2	66.2
El Pedregal - Rincón de Capulapa. Modernización del camino en una longitud de 7.80 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500006	VER.	08-2011 12-2016	171,775,336	21,965,264	19,187,750	19,187,751	87.4	100.0	54.7	- 21.1	54.7
Xico-Pocitos. Modernización del camino en una longitud de 15.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500011	VER.	02-2012 12-2015	210,171,435	19,965,264	16,687,127	16,687,127	83.6	100.0	32.9	- 13.0	32.9
Las Vigas - Jonatal - Piedra Parada. Modernización del camino en una longitud de 19.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096500004	VER.	01-2014 12-2015	154,079,994		14,590,862	14,590,862		100.0	23.3	23.3	23.3
Frijolillo-El Telar-Agua Escondida-Cieneguilla-Piñancón. Modernización del camino en una longitud de 11.2 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500005	VER.	08-2011 12-2016	106,679,065	20,777,100	14,498,694	14,498,695	69.8	100.0	91.5	- 8.4	91.5
Tepetates Llanillo, Km. 0+000 - 10+000. Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500008	VER.	02-2012 12-2016	75,738,706	15,973,948	14,436,349	14,436,349	90.4	100.0	77.0	63.7	77.0
Perote - Rancho Nuevo.- El escobillo. Modernización del camino en una longitud de 7.06 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096500018	Varias	01-2012 12-2018	2,355,228,906		14,380,936	14,380,936		100.0	24.4		24.4
Ozuluama-Tampico. Modernización de 54.47 km a 4 carriles con acotamientos externos de 2.5 m e internos de 0.5 m, con una faja separadora central de 1 m.	13096500021	VER.	01-2014 12-2015	38,922,383	9,000,000	14,013,837	14,013,837	155.7	100.0	100.0	94.9	100.0
Cumbres de Aguila - La Lagunilla. Modernización del camino en una longitud de 3.15 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500007	VER.	06-2010 12-2016	248,600,457	13,982,632	13,362,144	13,362,144	95.6	100.0	49.2	0.3	49.2
Tempoal-Pochuco-Coroza. Modernización del camino en una longitud de 27.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500009	VER.	04-2013	146,120,954	13,982,632	12,877,315	12,877,315	92.1	100.0	49.5	19.1	49.5
Alameda-Monte Grande.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado		Real
					Aprobada	Modificada						
Modernización del camino en una longitud de 11.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pavimentación del Camino Chavarillo - Monte Oscuro - Palmar Estación.	13096500008	VER.	12-2015 04-2013 12-2015	187,400,982	15,478,290	12,424,198	12,424,198	80.3	100.0	24.6	24.6	24.6
Modernización del camino en una longitud de 15.4 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tlacotiopa - Jacal - Límites Estado de Puebla	14096500005	VER.	01-2014 12-2015	66,667,214		11,967,625	11,967,625	100.0		44.8	44.8	44.8
Modernización del camino en una longitud de 5.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cienega - Chilapa, incluye ramal a Rancho Nuevo.	14096500003	VER.	01-2014 12-2016	159,318,873		11,815,683	11,815,683	100.0		20.8	20.8	20.8
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Construcción De Pavimento Asfáltico Del Camino Comalteco - Poza Larga Miradores.	14096500015	VER.	03-2014 12-2016	189,842,584		11,000,497	11,000,497	100.0		58.0	58.0	58.0
Modernización del camino en una longitud de 15 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tomatlán - Cruz Verde - Tecama.	14096500008	VER.	01-2014 12-2015	88,802,798		10,429,603	10,429,603	100.0		45.0	45.0	45.0
Modernización del camino en una longitud de 6.66 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Morallillo - Lagartero - Ozuluama	07096500010	VER.	09-2007 12-2017	337,181,356	10,000,000	9,765,629	9,765,629	97.7	100.0	18.4	- 0.3	18.4
Modernizar el camino revestido en una longitud de 70.0 Kms. Dicho tramo se encuentra en terreno lomerío y se ampliará la vía existente a 7.0 mts de ancho de corona, para alojar a dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	09096500029	VER.	03-2009 12-2015	84,702,252	10,000,000	9,743,429	9,743,429	97.4	100.0	68.4	2.1	68.4
Circuito Manzanillo - Mirador - Progreso - Manzanillo	08096500026	VER.	01-2009 12-2017	161,325,263	10,000,000	9,740,836	9,740,836	97.4	100.0	92.2	92.2	92.2
Modernizar Camino Rural, en una longitud de 37.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Paso Lorenzo - Km. 43	10096500041	VER.	08-2010 12-2016	101,558,597	10,000,000	9,613,472	9,613,472	96.1	100.0	64.9	20.8	64.9
Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Textistepec - San Lorenzo	09096500047	VER.	08-2009 12-2016	47,465,813	10,000,000	9,585,264	9,585,264	95.9	100.0	68.6	35.6	68.6
Modernización del camino en una longitud de 10.0 kms., se modernizará el paso existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. Oluta - Textistepec	13096500017	VER.	01-2014 12-2016	74,471,917	6,000,000	9,509,355	9,509,355	158.5	100.0	38.9	17.8	37.3
Modernización del camino en una longitud de 6.4 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pueblito - Ursulo Galván	07096500008	VER.	08-2007 12-2015	177,406,547	10,000,000	9,455,998	9,455,998	94.6	100.0	74.8	13.5	74.8
Modernizar el camino rural revestido en una longitud de 29.4 Kms., se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C. (Jilotepec - Acatlán) - Buenavista.	11096500009	VER.	07-2011	74,067,229	10,000,000	9,197,084	9,197,084	92.0	100.0	75.3	- 24.6	75.3

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
Modernización del camino en una longitud de 7.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Perote- Altotonga) Col. Libertad	12096500009	VER.	12-2015 02-2012 12-2015	66,403,244	16,179,158	9,106,732	9,106,732	56.3	100.0	100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 6.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Pánuco-Minera-Autlán-Ochoa.	14096500024	VER.	06-2014 12-2017	214,468,351		9,064,273	9,064,273	100.0		14.2	14.2	14.2
Modernización del camino en una longitud de 17.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coyolillo-Omiquila	10096500002	VER.	04-2010 12-2016	19,150,234	10,000,000	8,898,579	8,898,579	89.0	100.0	100.0	56.4	100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.9 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tatahuicapan-Benigno Mendoza-La Perla del Golfo	07096500002	VER.	03-2007 12-2016	244,281,908	9,000,000	8,771,724	8,771,724	97.5	100.0	79.2	54.3	79.2
Modernizar camino rural, en una longitud de 35.3 kms y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. La Magdalena - Benito Juárez (Brecha del Maiz)	10096500056	VER.	09-2010 12-2015	256,150,132	9,000,000	8,749,877	8,749,877	97.2	100.0	80.9	65.1	80.9
Modernización del camino en una longitud de 26.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Modernización del Camino tipo C San Angel - Agua Pinole.	13096500013	VER.	06-2013 12-2015	214,047,453	9,000,000	8,713,332	8,713,332	96.8	100.0	35.9	11.4	35.9
Modernización del camino en una longitud de 18.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. Xochitla -Linderos	12096500024	VER.	01-2013 12-2015	14,884,118	9,000,000	8,589,885	8,589,885	95.4	100.0	61.2	46.7	61.2
Modernización del camino en una longitud de 2.20 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vaquería - Coxoliltla de Arriba, Tr (Vaquería - El Ahuitzique)	13096500020	VER.	01-2014 12-2015	116,844,698	9,000,000	8,523,095	8,523,095	94.7	100.0	30.5	30.5	30.5
Modernización del camino en una longitud de 9.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Retache - Tanceme	07096500001	VER.	03-2007 12-2017	307,115,808	9,998,401	8,483,810	8,483,809	84.9	100.0	77.4	56.9	77.4
Modernizar camino rural en una longitud de 46.2 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno. Tepatlaxco-Ixhuatlán del Café	09096500027	VER.	03-2009 12-2015	98,813,282	10,001,599	8,274,843	8,274,843	82.7	100.0	59.8	0.7	58.0
Modernización del camino rural en una longitud de 18.7 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. 3 de Mayo - Xonotla - Comapa	10096500052	VER.	08-2010 12-2015	19,337,491	9,000,000	8,114,291	8,114,291	90.2	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 3.70 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Costero Huasteco	07096500007	VER.	08-2007 12-2017	520,893,662	8,000,000	7,802,093	7,802,093	97.5	100.0	93.4	54.2	93.4
Modernizar camino rural revestido, en una longitud de 81.0 Kms., se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno. E.C. Xochitla - Nexca.	12096500023	VER.	01-2013 12-2015	8,843,494	8,000,000	7,586,868	7,586,868	94.8	100.0	60.3	44.0	60.3
Modernización del camino en una longitud de 1.48 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
El Salto de Eyipantla - Juan Díaz Covarrubias Tr. Tulapan - Abrevadero. Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500010	VER.	02-2012 12-2015	27,477,568	8,000,000	7,566,950	7,566,951	94.6	100.0	29.2	- 70.7	29.2
Carretera Federal 131 del 0+000 al 3+233, con inicio en el entronque del Libramiento de Martínez de la Torre	14096500029	VER.	07-2014 12-2016	134,141,716		7,438,117	7,438,117		100.0	19.8	19.8	19.8
Modernización del camino en una long. de 3.233 km, con un ancho de calzada de 14.0 m, con 4 carriles de circulación de 3.5 m., 2 por sentido, separadas en un tr. de 1.98 Km, por un camellón central de 2.4 m., del km. 0+220 al Km 2+200, el resto con una franja separadora de 1.0 m.	10096500022	VER.	07-2010 12-2016	373,388,269	10,000,000	7,168,838	7,168,838	71.7	100.0	39.5	- 5.5	39.5
Tuxpan-Tamiahua Modernización del camino en una longitud de 40.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500014	VER.	06-2013 12-2015	171,533,296	10,000,000	6,749,662	6,749,662	67.5	100.0	37.4	- 16.1	37.4
Tlacotepec de Mejía - La Firmeza - El Arenal. Modernización del camino en una longitud de 13.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500017	VER.	08-2010 12-2016	148,291,737	7,000,000	6,722,875	6,722,876	96.0	100.0	31.4	3.8	31.4
Dos Aguas-Zapotitlán Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10096500005	VER.	06-2010 12-2015	130,413,161		6,382,672	6,382,672		100.0	45.7	13.2	45.7
Zoatzingo - Ignacio Zaragoza - Colonia Libertad Modernización del camino en una longitud de 12.25 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096500011	VER.	02-2014 12-2016	106,212,582		6,375,135	6,375,135		100.0	18.7	18.7	18.7
Tenixtepec - Cuiyachapa. Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500016	VER.	01-2014 12-2015	29,658,774	6,000,000	5,852,804	5,852,804	97.5	100.0	33.3	- 8.3	33.3
Ayahualulco - Rancho Nuevo Modernización del camino en una longitud de 2.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500003	VER.	01-2012 12-2015	23,096,449	9,000,000	5,838,928	5,838,929	64.9	100.0	84.1	- 15.8	84.1
Paso del Correo - La Reforma Modernización del camino en una longitud de 3.80 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500006	VER.	02-2013 12-2016	64,834,735	6,000,000	5,836,435	5,836,435	97.3	100.0	72.0	- 26.9	72.0
Xometla - El Paso - La Ciénega. Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096500027	VER.	01-2013 12-2015	8,087,305	8,000,000	5,833,966	5,833,966	72.9	100.0	52.9	37.0	52.9
E.C. Tizizapa - Axalpa, Incluye Ramal Modernización del camino en una longitud de 1.57 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500018	VER.	01-2014 12-2015	57,807,377	6,000,000	5,809,830	5,809,830	96.8	100.0	31.9	31.9	31.9
Ixtaquilitla - Malacatepec Modernización del camino en una longitud de 4.70 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096500019	VER.	01-2014 12-2015	44,892,963	6,000,000	5,783,268	5,783,268	96.4	100.0	44.9	23.0	44.9
Teacalco - Alpatláhuac - Tlatelpa Modernización del camino en una longitud de 3.65 kilómetros, se												

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado	Real	
ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Sontecomapan - Coxcuapan	11096500007	VER.	08-2011 12-2015	25,751,453	6,000,000	5,780,367	5,780,367	96.3	100.0	100.0		100.0
Modernización del Camino en una longitud de 6.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ejido la Cuesta - Las Porfiadas.	14096500006	VER.	01-2014 12-2015	35,244,958		5,054,918	5,054,918	100.0		80.0	80.0	80.0
Modernización del camino en una longitud de 2.76 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nanche- Cuajilote	12096500028	VER.	01-2013 12-2015	6,221,064	6,000,000	4,985,395	4,985,395	83.1	100.0	48.0	48.0	48.0
Modernización del camino en una longitud de 1.24 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cerrillos de Díaz - Ojo Zarco	12096500021	VER.	01-2013 12-2016	28,631,808	9,000,000	4,829,651	4,829,651	53.7	100.0	42.9	42.9	42.9
Modernización del camino en una longitud de 5.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Diamante-E.C. (Ursulo Galván-Arroyo Grande)	09096500011	VER.	02-2009 12-2015	67,203,697	5,000,000	4,829,271	4,829,271	96.6	100.0	100.0	0.8	100.0
Modernización del camino rural en una longitud de 9.8 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Cinco de Mayo - Insurgentes Socialistas.	12096500015	VER.	02-2012 12-2015	234,306,471	10,000,000	4,720,776	4,720,776	47.2	100.0	13.4	- 50.6	13.4
Modernización del camino en una longitud de 23.96 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. E.C. (Poza Rica Cazonas) Caristay	12096500012	VER.	02-2012 12-2015	24,786,063	9,000,000	4,547,898	4,547,899	50.5	100.0	73.6	- 31.9	68.0
Modernización del camino en una longitud de 4.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Nuevo Morelos Vasconcelos.	14096500023	VER.	06-2014 12-2017	339,937,557		4,393,752	4,393,752	100.0		6.5	6.5	6.5
Modernización de un camino con longitud de 27.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho. Xico - Tonalaco.	14096500026	VER.	06-2014 12-2017	277,613,759		4,349,041	4,349,041	100.0		21.4	21.4	21.4
Modernización del camino en una longitud de 5.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mata Clara - San José De Abajo	14096500034	VER.	07-2014 12-2015	63,957,098		4,025,961	4,025,961	100.0		38.4	38.4	38.4
Modernización del camino en una longitud de 5.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Crucero Carbonero Jacales (Huayacocotla) - Zacualpan - Texcatepec	14096500027	VER.	07-2014 12-2019	715,590,391		4,004,747	4,004,747	100.0		7.2	7.2	7.2
Modernización de un camino con longitud de 55.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho. Tenampa - Colonia Ejidal.	14096500007	VER.	01-2014 12-2015	60,533,831		3,942,049	3,942,049	100.0		42.9	42.9	42.9
Modernización del camino en una longitud de 4.54 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tenextepec - El Escobillo	14096500033	VER.	07-2014 12-2015	111,874,772		3,894,025	3,894,025	100.0		56.8	56.8	56.8
Modernización del Camino en una longitud de 8.80 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Ejercicio / Modificada	2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014					Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino A Santa Elena - La Palma.	14096500041	VER.	07-2014 12-2016	32,681,929		3,562,877	3,562,877	100.0	98.0	98.0	98.0	
Modernización del camino en una longitud de 2.55 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. La Candelaria - Tlaltengo.	14096500025	VER.	07-2014 12-2016	42,333,681		3,401,857	3,401,857	100.0	54.4	54.4	54.4	
Modernización del camino en una longitud de 3.175 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Cristobal - Donato Guerra	14096500010	VER.	02-2014 12-2015	33,475,783		2,834,927	2,834,927	100.0	19.6	19.6	19.6	
Modernización del camino en una longitud de 2.5 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Plan de Arroyos-Las Truchas	10096500053	VER.	08-2010 12-2016	219,934,030	9,000,000	2,739,423	2,739,423	30.4	100.0	6.3	6.3	
Modernización del camino en una longitud de 26.5 kilómetros, se modernizara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Rancho Nuevo - El Conejo.	14096500019	VER.	05-2014 12-2015	87,543,695		2,715,276	2,715,276	100.0	38.5	38.5	38.5	
Modernización del camino en una longitud de 7.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tramo Dos Caminos Aticpac Tepenacxtla.	14096500039	VER.	07-2014 12-2016	87,625,380		2,616,937	2,616,937	100.0	30.3	30.3	30.3	
Modernización del Camino en una longitud de 6.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Coyolito - Loma del Muerto	14096500012	VER.	02-2014 12-2015	27,814,627		2,091,143	2,091,143	100.0	89.2	50.9	89.2	
Modernización del camino en una longitud de 2.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Córdoba - Santa Teresita.	14096500035	VER.	07-2014 12-2016	14,336,424		1,939,281	1,939,281	100.0	100.0	100.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 1.10 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Azotal-Tesoro-Chaparro Grande	14096500038	VER.	07-2014 12-2015	20,000,165		1,882,879	1,882,879	100.0	30.0	30.0	30.0	
Modernización del Camino en una longitud de 1.50 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Xico - Tlalchy	14096500028	VER.	07-2014 12-2016	145,602,680		906,277	906,277	100.0	9.0	9.0	9.0	
Modernización del camino en una longitud de 11.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Juan Rodríguez Clara - Libertad y Progreso.	14096500020	VER.	05-2014 12-2016	51,079,650		905,923	905,923	100.0	15.0	15.0	15.0	
Modernización del Camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Juan Rodríguez Clara - Santa Rosa.	14096500040	VER.	07-2014 12-2015	98,395,535		905,362	905,362	100.0	7.5	7.5	7.5	
Modernización del camino en una longitud de 8.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Ciprés-Xololoyan	14096500036	VER.	07-2014 12-2015	20,340,867		899,420	899,420	100.0	56.2	56.2	56.2	
Modernización del camino en una longitud de 1.60 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Altotonga-La Ventilla	14096500037	VER.	07-2014 12-2016	104,486,629		892,773	892,773	100.0	6.3	6.3	6.3	

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del Camino en una longitud de 7.87 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	13096500022	VER.	04-2014 12-2016	711,452,715		145,826	145,826	100.0				
Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.												
La Candelaria - Bote en Bote - Piedras Negras.	10096500015	VER.	08-2010 12-2016	112,998,251	9,000,000	131,949	131,949	1.5	100.0	85.0	- 5.4	85.0
Modernizar el camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Construcción de pavimento Asfáltico del Camino E.C. Entabladero - Melchor Ocampo Tr. 0+000 del Municipio de Espinal, Veracruz	14096500046	VER.	09-2014 12-2016	196,344,383		10,198	10,198	100.0				
Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m.cada uno, incluye el mantenimiento de 3 puentes.												
Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	13096510002	YUC.	08-2013 12-2016	2,783,295,121	695,000,000	308,657,778	308,657,778	44.4	100.0	14.2	14.2	14.2
Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.												
Camino: Peto-Valladolid.	08096510001	YUC.	02-2008 12-2016	572,231,198	79,998,603	86,367,611	86,367,611	108.0	100.0	74.2	6.3	74.2
Modernizar camino pavimentado Peto-Valladolid, en una longitud de 104.6 Kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. cadauno												
Camino: Muna-Peto.	08096510002	YUC.	02-2008 12-2015	441,669,811	60,001,599	59,974,884	59,974,875	100.0	100.0	81.2	- 9.6	81.2
Modernizar camino rural en una longitud de 85.0 kms. y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de calzada, que alojará dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.												
Distribuidor Vial de Acceso al Puerto Progreso	10096510002	YUC.	08-2010 12-2015	217,734,483		54,097,161	54,097,161	100.0		45.0	45.0	45.0
Construcción de un PSV de 363.04 m. de longitud con un ancho de corona de 12 m. para alojar 2 carriles de circulación uno por sentido.												
Así como una gaza de 174.75 m.												
Telchac Puerto - Dzilam de Bravo.	12096510004	YUC.	04-2012 12-2016	255,532,483	50,000,000	34,262,020	34,262,020	68.5	100.0	41.0	8.1	41.0
Modernización del camino en una longitud de 39.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												
Motul - Telchac Puerto	12096510003	YUC.	02-2012 12-2015	223,993,571	29,991,798	27,132,460	27,132,460	90.5	100.0	100.0	1.4	100.0
Modernización del camino en una longitud de 25.35 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos.												
Distribuidor Vial Calle 39	14096510001	YUC.	01-2014 12-2015	368,356,172		24,319,094	24,319,094	100.0		48.0	48.0	48.0
Construcción de un PSV de 171.72 m. de longitud compuesto por 2 cuerpos de 14 m. de ancho de sección, para alojar 3 carriles de circulación por sentido.												
Telchac Pueblo - Sinanché - Yobain - Dzidzantún	12096510002	YUC.	01-2012 12-2015	235,853,464	30,008,000	22,162,840	22,162,840	73.9	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 24.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Tunkás-Cenotillo Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Mérida - Celestún, Tramo: Mérida - Tetiz.	11096510002	YUC.	02-2011 12-2015	153,607,067	21,000,000	18,724,666	18,724,666	89.2	100.0	41.8	13.2	41.8
Construcción de una carretera de 12.0 metros de ancho, en una longitud de 23.7 kilómetros y la construcción del Distribidor vial Tetiz y el Entronque Hunuma-Texan.	09096510008	YUC.	05-2009 12-2015	1,375,744,815	15,000,000	3,031,481	3,031,481	20.2	100.0	100.0		100.0
Mérida-Puerto Juárez, Tr: Valladolid-Chemax	09096510006	YUC.	03-2009 12-2015	561,282,563		362,735	362,735		100.0	96.3		96.3
Ampliar la carretera Mérida-Puerto Juárez a 12 metros en una longitud de 61.7 kilómetros. Colonia Yucatán Santa Clara Nuevo Tezoco.	09096510003	YUC.	01-2009 12-2015	297,800,133		39,855	39,855		100.0	99.6		99.6
Modernización del camino en una longitud de 30.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Baca - Dzemul	12096510001	YUC.	01-2012 12-2015	125,259,586		2,207	2,207		100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno con acotamientos. Modernización de la Carretera Santa Mónica Pozo de Gamboa, Tramo: Tacoaleche a Pozo de Gamboa.	S/CVE	ZAC.	12-2015 12-2017	56,133,846	15,000,000							
Modernización de un camino con longitud de 26.00 km., a una sección de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno por sentido y acotamientos de 2.5m. Modernización de la Carretera Fresnillo - Ent. Bañón Tramo: Estación San José - Bañón - Ent. Morelos-Salttillo.	S/CVE	ZAC.	01-2015 12-2017	87,696,000	25,000,000							
Modernización de un camino con longitud de 42.00 km., a una sección de 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno por sentido y acotamientos de 2.5m. San Pablo De Los Puertos - La Soledad 4.1 Km.	14096520011	ZAC.	01-2014 12-2015	50,427,712								
Modernización del camino en una longitud de 4.10 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Juancho Rey - El Venado	11096520026	ZAC.	01-2012 12-2016	160,544,739	10,000,000					18.5	- 19.9	18.1
Modernización del camino en una longitud de 15.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Plateado - Tabasco.	06096520021	ZAC.	11-2006 12-2016	293,857,849	10,000,000					98.8		72.6
Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Periférico Bicentenario, (Libramiento de Guadalupe-Zacatecas)	09096520013	ZAC.	08-2009 12-2016	1,134,189,200	100,000,000	87,798,715	87,798,715	87.8	100.0	100.0		100.0
Ampliación de la sección transversal de 7 a 21 m de ancho para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, faja separadora central de 1.0 m, acotamientos exteriores de 2.5 m e interiores de 0.5 m, en una longitud de 12.7 km, incluye la construcción de 4 estructuras mayores. Fresnillo-Valparaiso	11096520003	ZAC.	08-2011 12-2016	1,317,504,275		78,583,977	78,583,977		100.0	25.2	5.2	25.2
Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000. Modernización de la carretera Jerez -Tlaltenango (Primera Etapa)	13096520009	ZAC.	07-2013 04-2015	779,652,631	40,000,000	59,036,980	59,036,980	147.6	100.0	91.1	20.6	91.1

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión				Porcentaje de avance financiero 2014		Porcentaje de avance físico				
				(Pesos)				Ejercicio / Aprobada		Ejercicio / Modificada		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014									
					Aprobada	Modificada	Ejercicio	Programado	Real					
Ampliación del tramo carretero Jerez-Tepetongo, para pasar de un ancho de 7 m de dos carriles a un ancho de 22 m para alojar 4 carriles de circulación con acotamientos laterales de 2.5 m y franja separadora de 3 m.	07096520010	ZAC.	06-2007 12-2015	1,882,600,011	142,769,648	49,299,092	49,299,092	34.5	100.0	100.0		100.0		
Las Palmas-Limite de Estados Zacatecas/Durango Ampliar a una sección tipo A2 de 12.00 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación.	14096520024	ZAC.	07-2014 12-2016	263,227,955		38,575,477	38,575,477	100.0		25.9	25.9	25.9		
Acceso Norte de Fresnillo. Ampliación y modernización de 6.40 Km. De la sección transversal, para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido) de 3.50 m. de ancho, camellón central de 1.00 m y acotamientos laterales de 3.50 m. en ambos lados, para un ancho de corona de 22.00 m.	14096520023	ZAC.	07-2014 12-2017	260,405,396		23,795,950	23,795,950	100.0		39.0	39.0	39.0		
Santa Rita - E.C. Rio Frio / Nueva Australia - El Maguey. Modernización de un camino con longitud de 20.5 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	05096520011	ZAC.	09-2005 12-2017	428,175,228	25,000,000	21,360,896	21,360,896	85.4	100.0	73.0	2.7	73.0		
Apozol - Rancho de Ayo - Col. Juárez - E.C. (Nochistlán - Tlachichila). Modernización del camino en una longitud de 35.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	13096520006	ZAC.	05-2013 12-2015	223,817,039	17,040,000	20,336,624	20,336,624	119.3	100.0	92.1	- 7.8	92.1		
Pavimentación de camino rural Felipe Carrillo Puerto - Manganita. Modernización del camino en una longitud de 19.24 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	05096520006	ZAC.	01-2008 12-2015	367,295,262	5,000,000	17,144,432	17,144,432	342.9	100.0	83.0	- 0.4	83.0		
Guadalupe - Yahualica Tr. Guadalupe - Lim. Edos. Zac. / Jal. Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520007	ZAC.	01-2014 12-2016	242,282,246		16,344,746	16,344,746	100.0		36.5	30.9	36.5		
Cedros - El Jaguey - E.C. Melchor Ocampo Modernización del camino en una longitud de 19.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096520041	ZAC.	06-2012 12-2015	141,849,495	18,000,000	15,185,313	15,185,313	84.4	100.0	90.2	56.5	90.1		
Vialidad Sedena Acceso a Guadalupe. Construcción de un paso deprimido con una longitud de 800 m de 7 m para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. Incluye la ampliación de un carril lateral de la Avenida Sedena en una longitud de 1,200 m.	14096520017	ZAC.	02-2014 12-2016	165,087,661		14,994,175	14,994,175	100.0		48.0	48.0	48.0		
Perales - San Fernando - San Isidro. Modernización del camino en una longitud de 12.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096520010	ZAC.	08-2011 12-2017	374,422,267	14,100,000	12,671,056	12,671,056	89.9	100.0	66.2	- 33.7	66.2		
Valparaíso - Jerez (Vía Lobatos) Modernización del camino en una longitud de 37.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520005	ZAC.	01-2014 12-2016	248,729,704		12,095,508	12,095,508	100.0		28.5	26.7	28.5		
Lobatos - Adjuntas Del Refugio Modernización del camino en una longitud de 17.5 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520006	ZAC.	01-2014 12-2016	202,498,756		11,912,387	11,912,387	100.0		34.3	32.6	34.3		
Ojocaliente - Palmira - E.C. Guadalupe/Cosío. Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para														

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)				Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014
				Costo total ^{2/}	2014			Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real	
					Aprobada	Modificada	Ejercicio					
alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Lorenzo Gral. Joaquín Amaro. Modernización del camino en una longitud de 25.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Apizolaya - E.C.(Nieves Mazapil).	12096520042	ZAC.	06-2012 12-2017	278,547,155	15,000,000	11,888,146	11,888,146	79.3	100.0	32.7	- 67.2	32.7
Modernización del camino en una longitud de 11.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Tanque Nuevo - Matehuapil.	14096520013	ZAC.	01-2014 12-2016	123,294,278		11,142,795	11,142,795	100.0		42.7	42.7	42.7
Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Vinatero - Nuevo Mercurio.	14096520019	ZAC.	04-2014 12-2017	201,588,835		10,919,594	10,919,594	100.0		28.1	28.1	28.1
Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	14096520020	ZAC.	06-2014 12-2018	871,686,809		10,915,203	10,915,203	100.0		6.9	6.9	6.9
Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Francisco I. Madero - E.C. Vicente Guerrero.	14096520021	ZAC.	06-2014 12-2019	499,106,908		10,814,748	10,814,748	100.0		13.4	13.4	13.4
Modernización del camino en una longitud de 8.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Susticacán - Los Cuervos - El Chiquihuite	14096520016	ZAC.	02-2014 12-2016	107,577,465		10,128,218	10,128,218	100.0		100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 17.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Chichimequillas - Charco Blanco	11096520025	ZAC.	01-2012 12-2015	157,517,327	10,000,000	9,999,826	9,999,826	100.0	100.0	61.6	- 9.0	61.6
Modernización del camino en una longitud de 12.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Colonia Hidalgo - Plan de Guadalupe	14096520003	ZAC.	01-2014 12-2016	134,502,850		9,984,802	9,984,802	100.0		40.8	40.7	40.7
Modernización del camino en una longitud de 7.40 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Vivoras-El Cuidado	14096520012	ZAC.	01-2014 12-2016	78,623,350		9,884,130	9,884,130	100.0		85.4	85.4	85.4
Modernizar caminos rurales en una longitud de 13.0 Km., y se ampliará la vía existente a 7.0 mts. de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 mts. de ancho cada uno. San Diego - E.C. Laguna Del Carretero.	12096520020	ZAC.	01-2012 12-2015	127,762,829	6,000,000	9,689,177	9,689,177	161.5	100.0	100.0		100.0
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Camino Calera-Nueva Alianza - E.C. Fresnillo/Jerez.	14096520010	ZAC.	01-2014 12-2015	49,197,767		9,429,225	9,429,225	100.0		100.0	100.0	100.0
Modernización del camino en una longitud de 11.70 kilómetros, se pavimentará el paso existente de 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. El Conejo - Huitzila	14096520022	ZAC.	06-2014 12-2016	148,868,025		9,193,549	9,193,549	100.0		36.4	36.4	36.4
Modernizar un camino rural revestido en una longitud de 11.6 Kms.se ampliará la vía ya existente a 7.0 mts. de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.5 mts. de ancho cada uno.	07096520011	ZAC.	06-2007 12-2015	58,210,854	10,037,415	8,852,698	8,852,698	88.2	100.0	46.8	49.8	46.8

COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUENTA PÚBLICA 2014
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS 1/
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total 2/	Aprobada	Modificada	Ejercicio	Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Programado		Real
E.C. Pinos / Ojuelos - El Sitio - Ojo De Agua De La Palma. Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520008	ZAC.	01-2014 12-2016	122,425,718		8,538,342	8,538,342		100.0	41.4	41.4	41.4
E.C. Fresnillo/Valparaiso E.C. Santa Rosa-El Colorado, Carretera Ruiz-Zacatecas	12096520019	ZAC.	01-2012 12-2015	226,235,532	15,000,000	8,018,238	8,018,238	53.5	100.0	66.7	- 30.3	66.7
Modernización del camino en una longitud de 23.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520009	ZAC.	01-2014 12-2015	55,110,703		7,984,656	7,984,656		100.0	74.4	74.4	74.4
San José de la Venta - E.C. Pedregoso/La Alquería. Modernización del camino en una longitud de 4.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	11096520021	ZAC.	01-2012 12-2015	116,865,439	10,050,626	7,505,182	7,505,182	74.7	100.0	100.0		100.0
Maravillas - Chepinque Modernización del camino en una longitud de 10.29 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520002	ZAC.	01-2014 12-2015	28,288,716		6,933,169	6,933,169		100.0	90.3	97.3	90.3
E.C. Ojocaliente/Palmillas - El Refugio. Modernización del camino en una longitud de 2.3 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096520034	ZAC.	02-2012 12-2016	390,479,299	10,000,000	6,704,595	6,704,595	67.0	100.0	100.0	1.1	100.0
San Felipe -Morones - Cantuna Modernización del camino en una longitud de 41.5 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096520033	ZAC.	01-2012 12-2016	86,946,190	20,000,000	6,701,013	6,701,013	33.5	100.0	86.5	- 13.4	86.5
Loreto Alfonso Medina Modernización del camino en una longitud de 8.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12096520023	ZAC.	01-2012 12-2015	120,214,089	5,000,000	4,997,811	4,997,811	100.0	100.0	56.6	- 43.3	56.6
Boulevard Loreto-San Marcos Modernización del Camino en una longitud de 3.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 18.0 metros de ancho de corona, que aloja 4 carriles de circulación de 4.0 m. de ancho cada uno con camellón central.	12096520004	ZAC.	01-2012 12-2015	25,623,751	5,000,000	4,997,445	4,997,445	99.9	100.0	29.0	- 39.1	29.0
Plenitud Torreón de los Pastores El Salto. Modernización del camino en una longitud de 10.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	09096520008	ZAC.	02-2009 04-2015	648,912,183	100,000,000	4,397,382	4,397,382	4.4	100.0	93.9		93.9
Guadalajara-Zacatecas, Tr: Villanueva-Malpasos Ampliar la sección transversal del tramo a 12 metros de ancho, en una longitud de 32 kilómetros.	12096520050	ZAC.	01-2013 12-2015	17,073,917		4,373,174	4,373,174		100.0	40.0	- 60.0	40.0
Atotonilco - Las Amecas Modernización del camino en una longitud de 3.7 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520015	ZAC.	02-2014 12-2016	102,768,118		3,995,589	3,995,589		100.0	100.0	100.0	100.0
E.C Huejucar / Monte Escobedo - San Luis A Jocotic Modernización del camino en una longitud de 8.12 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520004	ZAC.	01-2014 12-2015	16,727,241		3,995,403	3,995,403		100.0	100.0	94.9	100.0
Guadalupe Victoria - Ignacio Zaragoza. Modernización del camino en una longitud de 1.36 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	14096520001	ZAC.	01-2014	49,197,767		3,990,537	3,990,537		100.0	32.5	30.0	32.5
Jesús María - Matias Ramos - La Concepción.												

CUENTA PÚBLICA | 2014

CUENTA PÚBLICA 2014 PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN POR TIPOS ^{1/} COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Tipos de programas y proyectos, denominación y notas	Clave	Entidad federativa	Fecha de inicio y término de la etapa de inversión	Inversión						Porcentaje de avance físico		
				(Pesos)			Porcentaje de avance financiero 2014		2014		Acumulado hasta 2014	
				Costo total ^{2/}	2014		Ejercicio / Aprobada	Ejercicio / Modificada	Progra- mado	Real		
					Aprobada	Modificada					Ejercicio	
Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7 metros de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. San Ignacio-San Salvador	12096520014	ZAC.	12-2015 01-2012 12-2015	21,771,731		2,889,168	2,889,168	100.0	100.0	15.0	100.0	
Modernización del camino en una longitud de 9.8 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Capulin De Los Ruiz - Cienega De Room	14096520014	ZAC.	01-2014 12-2015	63,565,211		1,787,416	1,787,416	100.0	49.6	49.6	49.6	
Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Presa de Linares - E.C. Fresnillo-Valparaiso.	12096520009	ZAC.	01-2012 12-2015	10,702,738		39,018	39,018	100.0	70.3		70.3	
Modernización del camino en una longitud de 2.53 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Libramiento de la Ciudad de Loreto, Zacatecas.	12096520021	ZAC.	01-2012 12-2016	46,684,385		11,546	11,546	100.0	39.2		39.2	
Modernización del camino en una longitud de 2.53 kilómetros, se ampliara el paso existente a 14.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno, y un camellón central de 1.50 m. Construcción de la Carretera Col. Hidalgo - Las Huertas.	13096520007	ZAC.	06-2013 12-2016	291,664,551		9,722	9,722	100.0	23.6	- 44.8	23.6	
Modernización del camino en una longitud de 25.2 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. <i>Infraestructura social</i>				706,286,670	23,300,000	2,838,149	2,838,149	12.2	100.0			
Laboratorio de Durabilidad de Estructuras de Concreto. LabDurEs-IMT	1009A000001	QRO.	10-2010 12-2016	401,866,436		1,664,379	1,664,379	100.0	61.0	0.2	60.2	
Construcción de Infraestructura e instalaciones para evaluar la durabilidad de estructuras de concreto en puentes y muelles, a través de la ejecución de pruebas controladas de capacidad de carga y evaluaciones en campo del estado de durabilidad que guardan puente y muelles de la SCT.												
Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas	1109A000003	QRO.	04-2012 12-2017	304,420,234	23,300,000	1,173,770	1,173,770	5.0	100.0	4.0	2.1	
Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias												
<i>Infraestructura gubernamental</i>				27,934,833,570	3,083,500,000	2,566,287,387	2,566,287,387	83.2	100.0			
SISTEMA SATELITAL PARA SEGURIDAD NACIONAL Y COBERTURA SOCIAL	09094000001	Varias	01-2010 12-2016	27,934,833,570	3,083,500,000	2,566,287,387	2,566,287,387	83.2	100.0	81.0	- 21.6	
Fabricación del sistema satelital Mexicano para contar con infraestructura de comunicación que respalde el cumplimiento de funciones sustantivas de instancias de seguridad nacional en nuestro país.												

^{1/} Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

^{2/} Se refiere al costo total del programa o proyecto actualizado al cierre de 2014.

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Unidad de Inversiones.