

CUENTA PÚBLICA 2016

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.

INTRODUCCIÓN

La Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V., es una Entidad Paraestatal del Gobierno Federal que fue constituida el 22 de julio de 1994, y tiene como actividad la administración portuaria integral del puerto de Topolobampo mediante el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la federación que integran el recinto portuario; la construcción de obras, terminales marítimas e instalaciones portuarias en el recinto portuario y la prestación de servicios portuarios al amparo del título de concesión otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de fecha 26 de julio de 1994. Este Título establece en el Capítulo III, diversas obligaciones de expansión, modernización y mantenimiento del área y de los bienes otorgados en concesión, la cláusula sexta expresamente señala que la concesión no crea derechos reales o acción posesoria de los bienes y la trigésima octava nos obliga a revertir las obras e instalaciones que queden adheridas a los bienes concesionados sin costo alguno.

La Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V. :

Tiene como **Misión** ofrecer la mejor infraestructura y servicios portuarios para los tráficos de gráneles e insumos del sector agrícola y minero de la región, En la actualidad, el puerto de Topolobampo atiende cargas con origen o destino a países de Asia, Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica y la Unión Europea principalmente. Mantiene un intercambio de exportación e importación de diversos productos tales como: granos, fluidos y derivados del petróleo, fertilizantes, maquinaria y minerales pétreos. Cuenta con personal calificado y especializado, manteniendo y desarrollando la infraestructura portuaria en condiciones de respeto y preservación del medio ambiente e integrando en forma armónica el sistema puerto-ciudad.

Su principal **objetivo** es impulsar el desarrollo económico de la región a través del comercio y del transporte marítimo, mediante la administración y operación eficiente y segura, construyendo infraestructura y generando servicios de clase mundial, coadyuvando de esta manera al desarrollo social.

Api Topolobampo participa en las metas nacionales establecidas en el Programa Nacional de Desarrollo 2013-2018, particularmente en la de lograr un México Próspero en el sentido de detonar el crecimiento sostenido de la productividad garantizando infraestructura adecuada para el desarrollo del puerto y buscar proveer condiciones favorables de manera coherente con la productividad y el bienestar.

Al 31 de diciembre de 2016 la entidad operó en condiciones económico – financieras favorables que le permitió un crecimiento sostenido en la actividad portuaria;

Las inversiones públicas iniciaron en el tercer trimestre y concluyeron con el último día del ejercicio fiscal; en el presente año no se tenía programada inversión privada, sin embargo el cesionario FONATUR realizó una inversión de 29,067.0 miles de pesos, consistente en el proyecto de terminación de Escala Náutica de Topolobampo. En cuanto a la generación de empleos durante el ejercicio se empleó a 222 trabajadores eventuales, con lo que se alcanzó una cifra record en el Puerto de 1,900.0 miles de toneladas movilizadas de granel agrícola. API Topolobampo busca continuar con el crecimiento, mediante una adecuada aplicación de las actividades estratégicas y una intensiva campaña de promoción de comercialización para la atracción de nuevos proyectos de negocio y la diversificación en la operación de nuevas cargas.

CUENTA PÚBLICA 2016

Durante el 2016 se movilizaron a través del puerto de Topolobampo un total de 6,762.7 miles de toneladas de carga, superando en un 12.6% del volumen de carga atendida en el año anterior; también se logró superar en un 8.6% a lo proyectado en el Programa Operativo Anual (POA 2016). En lo que respecta a la carga comercial, sin considerar el volumen de carga de fluidos de petróleo y derivados, se registró un incremento del 24.9%, al registrarse 4,800.4 miles de toneladas totales en el 2016 contra los 3,841.1 miles de toneladas obtenidas en el 2015.

En lo que respecta al movimiento de granel agrícola, cabe señalar que en el presente año se tuvo un desempeño relevante al registrarse un incremento del 88.3%, casi el doble del volumen operado en el año de 2015, con un volumen movilizado de 1,993.8 miles de toneladas, cantidad nunca antes atendida en el puerto en productos agrícolas, siendo el maíz blanco el principal producto agrícola movilizado, de dicho volumen el 14.0% fue movilizado en cabotaje a puntos interiores del país como: Puerto Chiapas, Coatzacoalcos y Puerto Progreso, Yucatán, y el 84.0% de esta carga se exportó a países como Venezuela, El Salvador, Mozambique y Sudáfrica, por lo antes expuesto el Puerto de Topolobampo registro un record histórico de movimiento de carga de granel agrícola de exportación con 1,666.1 miles de toneladas, lo que representa un crecimiento de un 226.9% con respecto a lo proyectado para 2016. Otro punto relevante de 2016, es la firma del contrato de cesión parcial de derechos para la prestación de servicios portuarios de remolque.

➤ **Objetivos y Estrategias alineados al Plan Nacional de Desarrollo**

La entidad se alineó al Plan Nacional de desarrollo 2013-2018, a través de la Meta Nacional IV México Próspero, Objetivo 4.9. Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica, Estrategia del Objetivo 4.9.1. Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia, mediante los objetivos estratégicos que se muestra a continuación y que están plasmados en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario de Topolobampo 2012-2017.

Objetivo estratégico	Estrategia	Línea de acción
Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social del Puerto de Topolobampo.	Habilitar la infraestructura necesaria para atender simultáneamente la demanda de transbordadores.	Mantener actualizada la cartera de proyectos de inversión en SHCP de acuerdo a PMDP.
		Gestionar y obtener las autorizaciones en materia ambiental que se requieren para cada proyecto.
		Gestionar los recursos públicos propios para llevar a cabo los proyectos programados.
	Obtener ingresos complementarios a los de API para financiar el crecimiento de la capacidad del Puerto de Topolobampo.	Atraer la inversión privada en la terminal de transbordadores.
		Atraer operadores de servicios conexos para la terminal de transbordadores.
	Promover la participación del sector privado en el desarrollo de instalaciones dentro del Puerto.	Concursar la cesión, operación y traspaso de equipamiento de carga.
Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades económicas en el Puerto de Topolobampo.	Contar con eficientes servicios logísticos para generar valor a la carga general operada en los transbordadores.	Promover el establecimiento de operadores logísticos integrales en el Puerto de Topolobampo.
	Aumentar el volumen de carga de los transbordadores.	Atraer carga de la nueva ruta comercial Durango-Mazatlán.
		Coadyuvar con el Gobierno de BCS y con las líneas de ferries para la atracción de más cargas.

CUENTA PÚBLICA 2016

	Incrementar el volumen de carga de granel mineral.	Promover el Puerto en eventos de talla nacional e internacional relacionados con la actividad minera.
		Realizar visitas directas a las instalaciones de los clientes potenciales.
		Promover la visita de clientes potenciales al Puerto.

El Puerto de Topolobampo forma parte del moderno y dinámico sistema portuario nacional, que cuenta con infraestructura e instalaciones cada vez más modernas y eficientes para servir a la producción, al comercio interno y externo de su zona de influencia en el país y el resto del mundo.

Como parte del esfuerzo que el Gobierno Federal ha venido realizando para que México disponga de puertos competitivos, con capacidad suficiente que sirvan a la economía nacional, en el puerto de Topolobampo se han venido realizando importantes obras para dotarlo de mejor infraestructura de atraque y almacenamiento, equipos y tecnologías, sistemas de información, así como modelos operativos y de gestión más avanzados que apoyen eficazmente el desarrollo de la región.

El puerto de Topolobampo sirve fundamentalmente a los estados de Sinaloa, Sonora, Baja California Sur, Durango y Chihuahua, y cuenta con conexiones ferroviarias y carreteras al Norte y al Sur, así como hacia el Noreste del país, lo cual le da potencial para ampliar su área de influencia al sur de los Estados Unidos a los estados de Arizona, Nuevo México y Texas.