

SFP

SUBSECRETARÍA DE CONTROL Y AUDITORÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA



SUBSECRETARÍA DE CONTROL Y AUDITORÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AUDITORÍAS EXTERNAS

ACUSE DE RECEPCIÓN DE INFORME DE AUDITORIA 85/2016 - FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V. - Informe de Auditoría Independiente Definitivo

DESPACHO: Mancera, S.C.

RFC: MAN9209143V1

CADENA CRIPTOGRÁFICA ORIGINAL: e5 fd 8c 53 d9 be 26 8f ab 36 d0 e2 29 ff 9e da 41 62 1f 97

FECHA DE LA TRANSACCIÓN: 17/03/2017 02:04

CERTIFICADO CON EL QUE SE FIRMÓ: N.D.

FOLIO DE LA TRANSACCIÓN: N.D.

Cadena de validación del acuse: e9 ae b0 3c 61 a2 84 a7 26 22 90 7e 14 ee 59 10 c6 75 ca 79

Num: 00000000009203

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Estados financieros

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015
con informe de los auditores independientes

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.

Estados financieros

Al 31 de diciembre de 2016 y 2015

Contenido:

Informe de los auditores independientes

Estados financieros contables auditados:

- Estados de actividades
- Estados de situación financiera
- Estado de cambios en la situación financiera
- Estados de variaciones en la hacienda pública
- Estado analítico del activo
- Estado analítico de la deuda y otros pasivos
- Estados de flujos de efectivo
- Reporte de patrimonio
- Informe sobre pasivos contingentes
- Notas a los estados financieros



Construyendo un mejor
entorno de negocios

Av. Ejercicio Nacional 843-B
Antara Polanco
11520 Ciudad de México, México

Tel: +52 52 5283 1300
Fax: +52 52 83 1392
ey.com.mx

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Secretaría de la Función Pública
Al Consejo de Administración de
Ferrocarriil del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria

Opinión con salvedades

Hemos auditado los estados financieros del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria del Gobierno Federal (la Entidad), que comprenden los estados de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2016 y 2015, y los estados de actividades, los estados de variaciones en la hacienda pública, los estados de flujos de efectivo y los estados de cambios en la situación financiera, correspondientes a los años terminados en dichas fechas, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos de la cuestión descrita en la sección de Fundamento de la opinión con salvedades de nuestro informe, los estados financieros adjuntos al 31 de diciembre de 2016 y 2015 que se describen en el párrafo anterior, están preparados en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que se indican en la Nota 4 a los estados financieros que se acompañan y que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental en el Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal emitido por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito.

Fundamento de la opinión con salvedades

- a) Con fecha 8 de agosto de 2007 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgó a la Entidad como depositaria las Vías Generales de Comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab; con fecha 10 de agosto de 2007 la SCT impuso a la Entidad la modalidad para operar, explotar y mantener las citadas vías de comunicación y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para restituir las a buen estado operativo. A la fecha de este informe, la entidad desconoce el tiempo en que la CST le otorgará la operación de dichas vías; considerando lo anterior, la Entidad no ha dado tratamiento contable con base en la Ley General de Contabilidad Gubernamental a los activos con el concepto de Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público.

- b) Al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la entidad tiene un activo registrado en el balance general por la cantidad de \$ 830,112,012 y \$ 1,164,352,459, respectivamente, por concepto de Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público; de acuerdo con las reglas particulares de valuación de activos de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, estos activos deben ser depreciados y determinar una vida útil, a la fecha de este informe dichos activos no han sido depreciados.

Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el "Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C. ("Código de Ética del IMCP"), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para nuestra opinión.

Base de preparación contable y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre la Nota 4 a los estados financieros adjuntos en la que se describen las bases contables utilizadas para la preparación de los mismos. Dichos estados financieros fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la Entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Párrafos de énfasis

1. La entidad decidió presentar el estado de cambios en la situación financiera únicamente por el ejercicio terminado al 31 de diciembre del 2016, en apego a las disposiciones de los estados financieros emitidos por el Consejo Nacional de Armonización Contable emitido el 6 de octubre de 2014, y con base en los formatos de Cuenta Pública.
2. Llamamos a su atención, sin que esto tenga un efecto en la opinión a los estados financieros, que las cifras mencionadas en la Nota IV al 31 de diciembre de 2016 de la conciliación contable presupuestal, no coinciden con los ingresos y gastos contables del estado de actividades de la Entidad, así mismo no cumple con todos los criterios de presentación.

3.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la entidad sobre los estados financieros

La administración es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental que se describen en la Nota 4 a dichos estados financieros, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la Entidad para continuar operando como una Entidad en funcionamiento, revelando, en su caso, las cuestiones relativas a la Entidad en funcionamiento y utilizando las bases contables aplicables a una Entidad en funcionamiento, a menos que la administración tenga la intención de liquidar la Entidad o cesar sus operaciones, o bien no exista una alternativa realista.

Los encargados del gobierno de la Entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Entidad.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

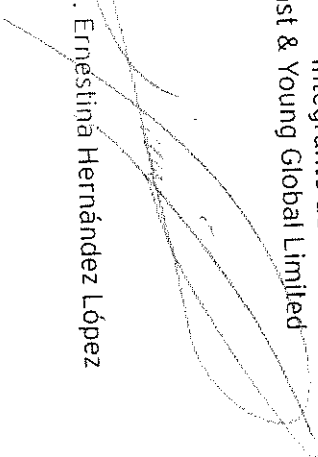
Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- ▶ Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la entidad.
- Concluimos sobre lo apropiado del uso de la administración de las bases contables aplicables a una entidad en funcionamiento y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre importante relacionada con eventos o con condiciones que pueden originar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como entidad en funcionamiento. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe. Sin embargo, con motivo del Procedimiento de Rescate que llevó a cabo la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para la Concesión de las líneas de Chiapas y del Mayab, se plantea una reconfiguración de las líneas cortas del Istmo de Tehuantepec con las líneas de Chiapas y del Mayab a fin de lograr una mayor conectividad de la infraestructura ferroviaria del Sur-Sureste y volverlas a licitar. Por lo tanto, la continuidad o permanencia del FIT no depende en sí de la Administración, sino de las decisiones que adopte la Administración Pública Federal.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mancera, S.C.
Integrante de
Ernst & Young Global Limited



C.P.C. Ernestina Hernández López

FERROCARRIL DEL ISTMO DE Tehuantepec S.A. DE C.V.
ESTADO DE ACTIVIDADES
DEL 1o DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(PESOS)

CONCEPTO	2016		2015	
	2016	2015	2016	2015
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS				
Ingresos de la Gestión	349,752,306	246,178,398	0	0
Impuestos	0	0	0	0
Cuentas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0
Contribuciones de Rangos	0	0	0	0
Derechos	0	0	0	0
Productos de Tipo Corriente	0	0	0	0
Aprocheamientos de Tipo Corriente	349,752,306	246,178,398	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	0	0	0	0
Ingresos por Compendios en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercidos Fiscales Anteriores Precedentes de Liquidación o Bajo	0	0	0	0
Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otros Ayudas	275,978,665	224,830,134	0	0
Participaciones y Aportaciones	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	275,978,665	224,830,134	0	0
Otros Ingresos y Beneficios	951,266	0	0	0
Ingresos Financieros	0	0	0	0
Requerimiento por Variación de Inventarios	0	0	0	0
Disponibilidad del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0	0	0
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0	0	0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	0	0	0	0
Total de Ingresos y Otros Beneficios	626,682,237	471,008,532		
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS				
Gastos de Fundoneamiento	0	0	657,823,790	619,289,245
Servicios Personales	0	0	221,996,662	207,515,161
Materiales y Suministros	0	0	136,570,627	107,509,134
Suministros Generales	0	0	309,256,456	304,374,250
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	0	0	0	0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0
Ayudas Sociales	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0
Transferencias a Fiduciarios, Mandatos y Contratos Auxiliares	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0
Donaciones	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0
Participaciones y Aportaciones	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0
Conversiones	0	0	0	0
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0	0	0
Costo por Coberturas	0	0	0	0
Apoyos Financieros	0	0	0	0
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	19,472,575	20,820,237	19,472,575	16,663,933
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	0	0	0	0
Provisiones	0	0	0	0
Disminución de Inventarios	0	0	0	0
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0	0	0
Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0	3,956,302	0
Otros Gastos	0	0	0	0
Inversión Pública	0	0	0	0
Inversión Pública no Capitalizable	0	0	677,296,365	640,219,482
Total de Gastos y Otros Pérdidas	677,296,365	640,219,482		
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	-50,614,128	-169,210,950		

Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y
 Administración

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad

Lic. Octavio Mijares Avina
 Jefe del Departamento de
 Presupuestos

FERROCARRIL DEL ISTMO DE THRUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(PESOS)

	2015	2015	2016	2015
	CONCEPTO	CONCEPTO	CONCEPTO	CONCEPTO
ACTIVO				
Activo Circulante				
Derechos y Equivalentes	10,303,237	24,157,663	99,495,282	94,298,804
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	655,396,021	480,985,660	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	0	0
Inventarios	0	0	0	0
Amortizaciones	107,186,279	137,809,191	0	0
Evaluación por Perdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	1,377,974	914,950	23,649,571	22,966,765
Total de Activos Circulantes	774,163,511	643,877,464	123,144,859	117,265,569
Activo no Circulante				
Averosiones Financieras a Largo Plazo	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	3,507,619,680	2,658,736,752	0	0
Bienes Muebles	72,084,153	75,024,932	0	0
Activos Intangibles	57,814,485	0	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	33,523,029	26,762,932	0	0
Activos Diferidos	37,594,607	38,583,098	57,814,485	59,107,642
Evaluación por Perdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	180,959,344	176,373,211
Total de Activos no Circulantes	3,641,589,806	2,745,581,850	180,959,344	176,373,211
Total del Activo	4,415,753,407	3,389,459,314	304,104,203	293,638,780
PASIVO				
Pasivo Circulante				
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	0	0	0	0
Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0	0	0
Porceda a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0	0	0
Husos y Valores a Corto Plazo	0	0	0	0
Fondos Diferidos a Corto Plazo	0	0	0	0
Fondos y Bienes de Proveniencia en Garantía Voto Administración a Corto Plazo	0	0	0	0
Provisiones a Corto Plazo	0	0	0	0
Otros Pasivos a Corto Plazo	0	0	0	0
Total de Pasivos Circulantes	0	0	0	0
Pasivo No Circulante				
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0	0	0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0	0	0
Deuda Pública a Largo Plazo	0	0	0	0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	0	0	0	0
Fondos y Bienes de Proveniencia en Garantía Voto Administración a Largo Plazo	0	0	0	0
Provisiones a Largo Plazo	0	0	0	0
Total de Pasivos No Circulantes	0	0	0	0
Total del Pasivo	0	0	0	0
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO				
Hacienda Pública/Patrimonio Contributivo	4,642,357,513	3,629,133,867	4,642,357,513	3,629,133,867
Aportaciones	4,613,113,479	3,599,899,033	4,613,113,479	3,599,899,033
Deducciones de Capital	29,224,034	39,224,034	29,224,034	39,224,034
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	-407,543,450	-416,036,964	-407,543,450	-416,036,964
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	56,614,128	1,69,210,950	56,614,128	1,69,210,950
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Deterioro)	356,929,332	246,826,014	356,929,332	246,826,014
Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0	0	0
Reservas	0	0	0	0
Reservaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0	0	0
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0	0	0	0
Resultado por Realización Monetaria	0	0	0	0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0	0	0
Total Hacienda Pública/ Patrimonio	4,234,794,063	3,213,086,103	4,234,794,063	3,213,086,103
Total del Pasivo y Hacienda Pública/Patrimonio	4,415,753,407	3,389,459,314	304,104,203	293,638,780

349 propia de cada entidad autónoma que los Estados Financieros y sus Notas, son de carácter informativo y no representan garantía de seriedad.

Lic. Gibrán López Márquez
Subdirector de Finanzas Y
Administración

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

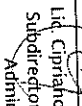
C. P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad

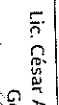
Lic. Octavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de
Presupuestos

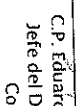
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACION FINANCIERA
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(PESOS)


	Origen	Aplicación	Origen	Aplicación
ACTIVO				
Activo Circulante	55,176,705	1,081,470,798	5,879,290	1,293,157
Efectivo y Equivalentes	44,487,338	174,773,385	5,879,290	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	13,864,426	0	5,196,484	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	174,410,361	0	0
Inventarios	0	0	0	0
Almacenes	30,622,912	0	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	0	363,024	682,806	0
Activo No Circulante	10,689,367	906,697,413	0	1,293,157
Inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	0	0
Bienes, Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	848,882,928	0	0
Bienes Muebles	2,940,779	0	0	0
Activos Intangibles	0	57,814,485	0	1,293,157
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	6,760,097	0	0	0
Activos Diferidos	988,491	0	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0
PASIVO				
Pasivo Circulante				
Cuentas por Pagar a Corto Plazo				
Documentos por Pagar a Corto Plazo				
Pérdida a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo				
Títulos y Valores a Corto Plazo				
Pasivos Diferidos a Corto Plazo				
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo				
Provisiones a Corto Plazo				
Otros Pasivos a Corto Plazo				
Pasivo No Circulante				
Cuentas por Pagar a Largo Plazo				
Documentos por Pagar a Largo Plazo				
Deuda Pública a Largo Plazo				
Pasivos Diferidos a Largo Plazo				
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo				
Provisiones a Largo Plazo				
HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO				
Hacienda Pública/Patrimonio Contributivo				
Ajustaciones				
Donaciones de Capital				
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio				
Hacienda Pública/Patrimonio Generado				
Reservados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)				
Reservados de Ejercicios Anteriores				
Reservados				
Reservas				
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores				
Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio				
Resultado por Posición Monetaria				
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios				

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsables del mismo.


 Lid. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y
 Administración


 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas



 C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad

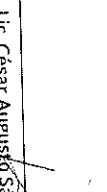

 Lic. Octavio Mijares Avina
 Jefe del Departamento de
 Presupuestos


FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE VARIACIÓN EN LA HACIENDA PÚBLICA
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(PESOS)

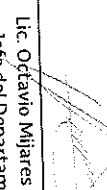
CONCEPTO	Hacienda Pública/ Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/ Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0	0	0	0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio	3,629,123,067	0	0	0	3,629,123,067
Donaciones de Capital	3,599,899,033	0	0	0	3,599,899,033
Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	29,224,034	0	0	0	29,224,034
Variaciones de la Hacienda Pública/ Patrimonio Neto del Ejercicio	0	-246,826,014	-169,210,950	0	-416,036,964
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	-246,826,014	-169,210,950	0	-416,036,964
Revalúos	0	0	0	0	0
Reservas	0	0	0	0	0
Hacienda Pública / Patrimonio Neto Final del Ejercicio 2015	3,629,123,067	-246,826,014	-169,210,950	0	3,213,086,103
Cambios en la Hacienda Pública / Patrimonio Neto del Ejercicio 2016	1,013,214,446	0	0	0	1,013,214,446
Aportaciones	1,013,214,446	0	0	0	1,013,214,446
Donaciones de Capital	0	0	0	0	0
Actualización de la Hacienda Pública/ Patrimonio	0	0	0	0	0
Variaciones de la Hacienda Pública/ Patrimonio Neto del Ejercicio	0	-110,103,398	-50,614,128	0	-160,717,436
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	0	-110,103,398	-50,614,128	0	-160,717,436
Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0	0	0	0
Revalúos	0	0	0	0	0
Reservas	0	0	0	0	0
Saldo Neto en la Hacienda Pública / Patrimonio 2016	4,642,337,513	-356,929,322	-50,614,128	0	4,234,794,063

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.


Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas Y
Administración


Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas



C.P. Eduardo Nicolai López
Jefe del Departamento de
Contabilidad



Lic. Océavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de
Presupuestos


FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO ANALITICO DEL ACTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(PESOS)

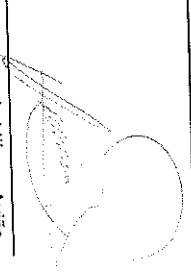
	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
CONCEPTO					
ACTIVO	3,389,459,314	8,750,258,706	7,723,964,613	4,415,753,407	1,026,294,093
Activo Circulante	643,877,464	6,646,953,731	6,516,667,684	774,163,511	130,286,047
Efectivo y Equivalentes	24,167,663	5,169,644,805	5,183,509,231	10,303,237	-13,864,426
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	480,985,660	861,122,699	686,712,338	655,396,021	174,410,361
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	0	0	0	0
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	137,809,191	615,823,203	646,446,115	107,186,279	-30,622,912
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	914,950	363,024	0	1,277,974	363,024
Activo No Circulante	2,745,581,850	2,103,304,975	1,207,296,929	3,641,589,896	896,008,046
Inversiones Financieras a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	0	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	2,658,736,752	1,993,946,825	1,145,063,897	3,507,619,680	848,882,928
Bienes Muebles	75,024,932	10,824	2,951,603	72,084,153	-2,940,779
Activos Intangibles	0	76,015,440	18,200,955	57,814,485	57,814,485
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-26,762,932	1,711,783	8,471,880	-33,523,029	-6,760,097
Activos Diferidos	38,583,098	31,620,103	32,608,594	37,594,607	-988,493
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0	0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.


Lid. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y
Administración


Ltc. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

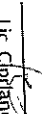

C.P. Eduardo Nicolai López
Jefe del Departamento de
Contabilidad

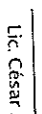

Lic. Octavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de
Presupuestos

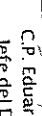
FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 ESTADO ANALÍTICO DE LA DEUDA Y OTROS PASIVOS
 DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016
 (PESOS)

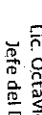
CONCEPTO	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
DEUDA PÚBLICA				
Corto Plazo			0	0
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos financieros			0	0
Subtotal Corto Plazo			0	0
Largo Plazo			0	0
Deuda Interna			0	0
Instituciones de Crédito			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos financieros			0	0
Deuda Externa			0	0
Organismos Financieros Internacionales			0	0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos financieros			0	0
Subtotal Largo Plazo			176,373,211	180,959,344
Otros Pasivos			176,373,211	180,959,344
Total Deuda y Otros Pasivos			176,373,211	180,959,344

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y 209 Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.


 Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y
 Administración


 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas


 C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe del Departamento de
 Contabilidad


 Lic. Octavio Mijares Avina
 Jefe del Departamento de
 Presupuestos

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015
(RESOS)

CONCEPTO	2016		2015	
	2016	2015	2016	2015
Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación				
Origen	626,682,237	471,008,532	1,072,322,088	436,171,408
Impuestos	0	0	1,013,214,446	436,171,408
Cuentas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0	59,107,642	0
Derechos	0	0	888,654,627	404,665,243
Productos de Tipo Corriente	0	0	-295,838,412	373,129,688
Aprovisionamientos de Tipo Corriente	0	0	1,135,020,464	10,215,318
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	349,752,306	246,178,398	19,472,575	20,820,237
Ingresos no Compensables en las Fracciones de la Ley de Ingresos del Estado en Ejercidos Fideicomisos Pendientes de Liquidación o Pago	0	0	213,667,461	11,506,165
Participaciones y Aportaciones	0	0	0	0
Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	275,978,665	224,830,134	37,544,521	299,073,099
Otros Orígenes de Operación	951,266	0	37,544,521	299,073,099
Aplicación	657,823,790	619,399,245	0	0
Servicios Personales	221,996,662	207,515,161	0	0
Materiales y Suministros	126,570,672	107,509,134	0	0
Servicios Generales	309,256,456	304,374,930	0	0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0	0	0
Ayudas Sociales	0	0	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0	0	0
Transferencias a Federaciones, Mandatos y Contratos Análogos	0	0	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0	0	0
Donativos	0	0	0	0
Transferencias al Exterior	0	0	0	0
Participaciones	0	0	0	0
Aportaciones	0	0	0	0
Convenios	0	0	0	0
Otras Aplicaciones de Operación	0	0	0	0
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación	-31,141,553	-148,390,713		
Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión				
Origen				
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso			1,013,214,446	436,171,408
Bienes Muebles			0	0
Otros Orígenes de Inversión			59,107,642	0
Aplicación			888,654,627	404,665,243
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso			-295,838,412	373,129,688
Bienes Muebles			1,135,020,464	10,215,318
Otras Aplicaciones de Inversión			19,472,575	20,820,237
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión			213,667,461	11,506,165
Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento				
Origen				
Endeudamiento Neto			37,544,521	299,073,099
Externo			37,544,521	299,073,099
Otros Orígenes de Financiamiento			0	0
Aplicación			0	0
Servicios de la Deuda			233,934,855	196,015,230
Interno			233,934,855	196,015,230
Externo			0	0
Otras Aplicaciones de Financiamiento			0	0
Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento			-196,390,334	103,057,869
Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo			-13,864,426	-13,826,679
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio			24,167,663	37,994,342
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio			10,303,237	24,167,663

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y
Administración

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas


C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad

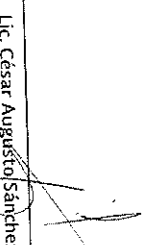
Lic. Octavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de
Presupuestos


FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
PATRIMONIO DEL ENTE PÚBLICO DEL SECTOR PARAESTATAL
(PESOS)


CONCEPTO	Monto
Total de Patrimonio del ente público	4,234,794,063
% del Patrimonio del Ente Público que es propiedad del Poder Ejecutivo	100.00
Patrimonio del ente público que es propiedad del Poder Ejecutivo	4,234,794,063

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctas y responsabilidad del emisor.


Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y
Administración


Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas


C.P. Eddardo Nicolat López
Jefe del Departamento de
Contabilidad


Lic. Octavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de
Presupuestos

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC SA DE CV
INFORME DE PASIVOS CONTINGENTES


El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., realizó una provisión de la indemnización legal y prima de antigüedad por un monto de \$57, 814,485 acumulado para el ejercicio fiscal 2016, para el personal de servicio de la entidad, de acuerdo al reporte de valuación actuarial para efectos contables de conformidad con los lineamientos establecidos en la Norma de Información Financiera NIF D-3 realizada por actuario certificado en pasivos laborales contingentes.

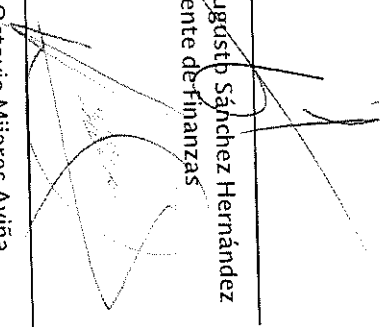
En el ejercicio 2016, se presentan separados los cálculos actuariales para los trabajadores del FIT y por los trabajadores de Chiapas Mayab (CHM).

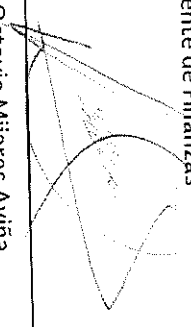
Esta provisión para los trabajadores de CHM, no es suficiente para cubrir una posible contingencia en caso de que se tenga que liquidar a la totalidad de los trabajadores, toda vez que al realizar el cálculo del pago de liquidaciones por concepto de antigüedad y de indemnización legal, le corresponde un importe de \$98, 252,371 al 31 de diciembre de 2016 contra los \$43, 970,816 registrados en la contabilidad por el cálculo actuarial.

2016	Datos para FIT	Datos para CHM	Total
Indemnización legal por terminación	\$ 6,000	\$ 45,492	
Prima de antigüedad por terminación	\$ 55,306	\$ 486,275	
Indemnización legal al retiro	\$12, 343,605	\$40, 720,915	
Prima de antigüedad al retiro	\$ 1, 438,758	\$ 2, 718,134	
Total	\$13, 843,669	\$43, 970,816	\$59, 107,642


 Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración


 C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe del Departamento de Contabilidad


 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas


 Lic. Octavio Mijares Aviña
 Jefe del Departamento de Contabilidad

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S. A. DE C. V.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015.
(CIFRAS EXPRESADAS EN PESOS)

< NOTAS DE DESGLOSE

❖ 1) NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

- ACTIVO

ACTIVO CIRCULANTE

▪ EFECTIVO Y EQUIVALENTES

El rubro se encuentra integrado al cierre del ejercicio de la siguiente forma:

EFECTIVO

1). La cuenta se constituye por 7 fondos de caja (FIT) y 9 revolventes (CHM), los cuales se utilizan para gastos urgentes y menores en el transcurso del año. Al cierre del ejercicio se depositó los remanentes de los fondos de caja en las cuentas bancarias de la entidad para su cancelación.

BANCOS / TESORERIA

	Concepto	2016	2015
1)	Banco Inverlat Cta. 16416	\$1,057,332	\$14,199,595
2)	Banco Inverlat Cta. 58651	3,718,812	1,762,391
3)	Banco Inverlat Inversión	61,301	61,004
4)	Banco BBVA Bancomer 1545	871,319	494,788
5)	Banco Banamex Cta. 4041566	116,865	289,609
6)	Banco Scotiabank Fondo	3,981,905	5,733,760
7)	Banco Banamex DILLS	495,703	1,626,516
	Sumas	\$10,303,237	\$24,167,663

1). Cuenta bancaria para el manejo de las transferencias recibidas del Gobierno Federal para operaciones del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), recursos que se aplican al gasto correspondiente a servicios personales; servicios generales y en menor medida a los materiales y suministros.

2). Cuenta para el manejo de los Ingresos Propios del FIT. Se utiliza para cubrir la mayor proporción posible de los gastos operativos, primordialmente para la operación de la línea "Z".

- 3). Cuenta de inversión, aperturada para el manejo del Capital Social de la Entidad. Contiene \$50,000 de capital más los intereses generados.
- 4). Cuenta bancaria para el manejo de la operación, explotación y mantenimiento de las vías de Chiapas y Mayab (CHM).
- 5). Cuenta bancaria auxiliar a las operaciones de Chiapas y Mayab.
- 6). Cuenta de Scotiabank Inverlat 651 de recursos propios, en la cual los clientes depositan el pago de facturas y que genera conservadoramente intereses, mientras se destina su aplicación en el gasto.
- 7). Cuenta en dólares que se utiliza para depositar los pagos que realiza la aseguradora por unidades siniestradas y a través de la cual se paga en la misma moneda a las empresas propietarias de dichas unidades.

▪ **DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR**

CUENTAS POR COBRAR.

Saldo conformado por la facturación pendiente de cobro, tanto de las operaciones propias del FIT, como de las operaciones realizadas por Chiapas y Mayab, el cual se integra como sigue:

Concepto	2016	2015
FIT	\$6,484,400	\$3,989,343
Cia. de Ferrocarriles Chiapas Mayab, S. A. de C. V.	1,244,349	1,109,617
Ferrosur, S. A. de C. V.	5,240,051	2,879,726
CHM	\$39,971,201	\$26,425,959
T A 2000, S.A. de C.V.	2,911,921	4,855,065
Ferrosur, S. A. de C. V.	199,385	44,203
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	148,091	7,689
Plásticos Uipri, S.A. de C.V.	0	39,463
Cemex México, S. A. de C. V.	4,754,890	1,550,788
Cementos Apasco, S.A. de C.V.	168,133	147,147
Business Parts, S.A. de C.V.	0	34,596
Constructora Tierra y Asfalto, SA de CV	1,622,717	0
Gramosa Agrrolimentos S.A. de C.V.	41,632	0
Comision Federal de Electricidad	3,394,498	866,712
Deacero, S.A. de C.V.	1,436,247	1,653,873
Kansas City Southern México, S.A. de C.V.	31,898	0
TCO Group, S de RL	2,027,153	0
Flete Estimado	5,850,575	7,213,669
Flete Interlineal Estimado	16,184,745	9,801,360
Varios	1,199,316	211,394
SUMAS	\$ 46,455,601	\$30,415,302

FIT:

En la cuenta de clientes del Istmo de Tehuantepec, se reporta un saldo de \$6,484,400, por facturación pendiente de cobro, la cual refleja un incremento del 62.55% en relación a 2015.

CHM:

La facturación pendiente de cobro por las operaciones de Chiapas y Mayab al 31 de diciembre de 2016, refleja un saldo de \$39,971,201, resultado principalmente de las operaciones realizadas en el mes de diciembre de 2016, que en los términos y condiciones de cobro se cubren a 30 días.

El flete interlineal estimado, contempla lo pendiente de facturar a diciembre de 2016, correspondiente a estimaciones de cuentas por cobrar y por guías en proceso de conciliación para su posterior facturación.

El registro contable de la estimación de los fletes y el flete interlineal se sustenta con base en la Norma de Información Financiera NIF A-6 Reconocimiento y Valuación.

cliente	Concepto	FIT				Total
		Mayoría 90 Días	De 61 a 90 Días	De 31 a 60 Días	De 1 a 30 Días	
Antigüedad de la Facturación Pendiente de Cobro al 31 de diciembre de 2016						
FERROSUR, S.A. DE C.V.	DERECHOS DE PASO			\$1,082,029	\$948,804	\$ 2,030,833
FERROSUR, S.A. DE C.V.	DERECHOS DE PISO	\$ 2,927,076	\$61,978	\$720,164	\$	\$ 3,209,218
	TOTAL	\$ 2,927,076	\$61,978	\$1,302,193	\$948,804	\$5,240,051
CHIAPAS MAYAB, S.A. DE C.V.	DERECHOS DE PASO			\$792,413		\$792,413
CHIAPAS MAYAB, S.A. DE C.V.	DERECHOS DE PISO	\$451,936				\$451,936
	TOTAL	\$1,244,349				\$1,244,349
TOTAL CLIENTES		\$ 4,171,425	\$ 61,978	\$ 1,302,193	\$ 948,804	\$ 6,484,400

El saldo que contiene la cuenta del cliente Chiapas Mayab, S.A de C.V, corresponde a lo pendiente de cobro que tenía el concesionario al momento del abandono de las vías de Chiapas y Mayab, cuya modificación en las cantidades corresponde al ajuste en el tipo de cambio referente a los derechos de paso, en virtud de que éstos se fijan en dólares.

El cobro se realizará al momento de conciliar las cifras a la entrega de Chiapas y Mayab, en caso de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab le sea retirada al FIT.

Antigüedad de la Facturación Pendiente de Cobro al
31 de diciembre de 2016.

Cliente	Concepto	CHM					Total
		Mayor a 90 Días	De 61 a 90 Días	De 31 a 60 Días	De 1 a 30 Días		
T A 2000, S.A. DE C.V.	Tarjetas	\$622,539	\$0	\$0	\$2,289,382	\$2,911,921	
Ferrosur, S.A. DE C.V.	Tarjetas	35,686	0	92,622	71,077	199,385	
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Tarjetas	83,242	0	64,849	0	148,091	
Cemex México, S.A. de C.V.	Flete Y Tarjetas	1,908,799	70,706	1,263,291	1,512,094	4,754,890	
Cementos Apasco, S.A. de C.V.	Flete	157,077	0	0	11,056	168,133	
Comisión Nacional de Electricidad	Flete	716,175	0	1,469,238	1,209,085	3,394,498	
Granosa Agrícola, S.A. de C.V.	Tarjetas	41,632	0	0	0	41,632	
Constructora Tierra y Asfalto, SA de C.V.	Flete	0	0	0	1,622,717	1,622,717	
Deacero, S.A. de C.V.	Flete, Arrastre, Tarjetas	1,212,016	120,189	80,061	23,981	1,436,247	
Kansas City Southern México, S.A. de C.V.	Flete	0	0	31,898	0	31,898	
TCO Group, S de RL	Flete	2,027,153	0	0	0	2,027,153	
Flete Estimado	Flete	0	0	0	5,850,575	5,850,575	
Flete Interlineal Estimado	Flete	0	0	0	16,184,745	16,184,745	
Varios	Flete	118,773	0	316,162	764,381	1,199,316	
TOTAL		\$6,923,092	\$190,895	\$3,318,121	\$229,539,093	\$339,971,201	

DEUDORES DIVERSOS.

Los saldos al 31 de diciembre de 2016 se integran de la siguiente forma:

	Concepto	2016	2015
1)	Funcionarios y empleados	\$72,104	\$92,410
2)	Administración inmediata de fondos	74,438	52,391
3)	FTT (Chiapas y Mayab)	288,430	1,360,569
4)	Aseguradora Interacciones (Accidentes)	165,417	23,280,889
5)	Impuesto al Valor Agregado solicitado en Devolución	150,608,545	145,016,915
6)	Unidad Sinestrada Chiapas Mayab	52,136	52,136
7)	Anticipo a Contratistas	9,676,532	12,226,630
8)	ISR Vales de despesa	134,031	125,430
9)	Juan Guillermo Widma	0	23,754
10)	Seguros Banorte (accidentes 2015)	27,142,050	31,804,036
11)	Seguros Inbursa (accidentes 2016)	34,396,565	0
12)	Seguros Inbursa (accidentes 2015)	-902,328	0
	Estimación cuentas incobrables	38,300,000	0
	Solicitud devolución pago de lo indebido	260,007,920	\$214,035,160
	SUMAS	\$ 260,007,920	\$214,035,160

- 1) Recursos que se utilizan para cubrir gastos urgentes o que requieren de trámites con proveedores de bienes y/o servicios en el Istmo de Tehuantepec y/o Chiapas y Mayab. La comprobación se efectúa inmediatamente después de realizar la erogación del gasto, por lo que generalmente quedan pendientes de comprobar las ministraciones efectuadas en los últimos días de cada mes. De los \$74,438 que se reporta como saldo en esta cuenta, el 100% corresponden a CHIM.
- 2) Representa el acumulado de los derechos de piso y de paso que se generaron en el Istmo de Tehuantepec, proveniente de operaciones en las líneas de Chiapas Mayab, en septiembre se realizó un pago de las operaciones de Chiapas Mayab en el Istmo de Tehuantepec, por lo que el saldo representa lo registrado de septiembre a diciembre de 2016.
- 3) Refleja el adeudo derivado de los accidentes ocurridos en las vías de Chiapas y Mayab. Estos siniestros se encuentran en proceso de conciliación entre la aseguradora y la entidad, para establecer el monto real de la recuperación, por lo que se registra la cantidad estimada calculada por la entidad, lo anterior, en base a la NIF A-6., hasta el ejercicio 2014.
- 4) Devoluciones solicitadas ante el SAT sobre las cuales se está en espera de las resoluciones por parte de la autoridad correspondiente. Se incrementó el monto en el ejercicio 2016, por la presentación de solicitud de devolución de IVA de los meses de septiembre, noviembre y diciembre de 2015.
- 5) Reconocimiento del adeudo del Istmo de Tehuantepec con Chiapas Mayab, por la recuperación del seguro de una unidad siniestrada propiedad de Chiapas Mayab; el adeudo se liquidará en el momento de la entrega de la concesión Chiapas Mayab.
- 6) Registro de los anticipos pagados a Contratistas que realizan las Obras en Proceso de acuerdo a lo siguiente:
Línea FA (Mérida-Coatzacoalcos) anticipos por \$9,676,532, corresponden a:
\$9,664,153 al contrato FIT-GARMOP-OP-FA-12-14, con Constructora Gallo Meda, S.A. de C.V., actualmente preparando los finiquitos para los cobros legales correspondientes, por rescisión de contratos.
\$12,379 al contrato FIT-GARMOP-OP-FA-23-2016, con Zanatenco Construcción y Proyectos, SA de CV, por CONSTRUCCION DE CRUCEROS A NIVEL DEL TRAMO FA 723 + 000 DE LA VIA.
- 7) Provisión en diciembre 2016 por el pago de ISR enterado por la entidad en la declaración de enero 2017, generado por la entrega de vales de dispensa a los trabajadores. Este impuesto se descontará en 2017.
- 8) Cantidad descontada de las cuentas del CHM por instrucciones de la Junta Especial de Arbitraje, por estar en Laudo; en 2016 ya fue recuperada en su totalidad.
- 9) Refleja el adeudo derivado de los accidentes ocurridos en las vías de Chiapas y Mayab en el ejercicio 2015. Estos siniestros se encuentran en proceso de conciliación entre la aseguradora y la entidad para establecer el monto real de la recuperación, por lo que se registra la cantidad estimada calculada por la entidad, lo anterior, en base a la NIF A-6.
- 10) Refleja el adeudo derivado de los accidentes ocurridos en las vías de Chiapas y Mayab en el ejercicio 2016. Estos siniestros se encuentran en proceso de conciliación entre la aseguradora y la entidad para establecer el monto real de la recuperación, por lo que se registra la cantidad estimada calculada por la entidad, lo anterior en base a la NIF A-6.
- 11) En junio de 2016 se inició procedimiento de cuentas incobrables por facturas no reconocidas del cliente TA 2000, S.A. de C.V.
- 12) Solicitud de la devolución del entero a TESOFE realizado de forma indebida por no haberse realizado por el procedimiento adecuado, se le ha contestado a la autoridad dos requerimientos de información adicional y se recibió por parte del SAT oficio de aprobación de la devolución, esperando su recuperación en marzo de 2017.

13) IMPUESTO AL VALOR AGREGADO ACREDITABLE (IVA).

	Concepto	
	2016	2015
1) IVA acreditable	\$ 337,962,236	\$ 227,092,063
2) IVA acreditable, no pagado	\$ 10,970,264	\$ 9,443,135
SUMAS	\$ 348,932,500	\$ 236,535,198

1). Representa el acumulado de IVA acreditable de la Entidad. Está conformado por el importe de los saldos a favor registrados al 31 de diciembre de 2016 y que aún no han sido solicitados ante la autoridad competente.



2). Saldo al cierre contable de diciembre de 2016, que corresponde al IVA acreditable que no se pagó, por lo que no forma parte del cálculo del impuesto al Valor Agregado.

▪ BIENES DISPONIBLES PARA SU TRANSFORMACIÓN O CONSUMO

ALMACENES

Concepto	2016	2015
Almacén de materiales y suministros	\$ 106,359,895	\$136,982,807
Revaluación del almacén de materiales y suministros	826,384	826,384
SUMAS	\$ 107,186,279	\$137,809,191

El saldo de la cuenta de almacén de materiales y suministros corresponde al material adquirido para el mantenimiento y reconstrucción de las vías férreas.

A partir del ejercicio 2008 se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309 - A 0035/2008 emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costo para este ejercicio fiscal. Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de Últimas Entradas Primeras Salidas UFPS.

A partir del ejercicio de 2008, el FIT realizó la conversión al entorno económico no inflacionario, es decir, no se reconoció el efecto de la inflación en el rubro de inventarios, de conformidad con la aplicación de la norma NIFCG SP 04 Reexpresión.

OTROS ACTIVOS CIRCULANTES

IMPUESTOS POR ACREDITAR

Corresponde al Impuesto Sobre la Renta (ISR) por recuperar derivado de las retenciones por rendimientos bancarios realizadas por las instituciones bancarias, el cual asciende a \$1, 277,974 al 31 de diciembre de 2016

ACTIVO NO CIRCULANTE

- BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES
- CONSTRUCCIONES EN PROCESO.

Concepto	2016	2015
Construcciones en proceso	\$ 868,514,047	\$1,164,352,459
Sumas	\$ 868,514,047	\$1,164,352,459

El saldo al 31 de diciembre de 2016, corresponde a la aplicación de materiales de vía utilizados y a las diferentes obras realizadas en 2016, en junio se traspasó a la cuenta de Otros Bienes Inmuebles los contratos que contaban con finiquito y acta de entrega de obra.

En la línea "K" de Chiapas están registrados \$152, 916,868 y en la línea "FA" del Mayab, por \$715, 597,179.

OTROS BIENES INMUEBLES

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN.

Concepto	2016	2015
Ampliación laderos línea "Z"	\$ 2,183,235	\$2,183,235
Modernización Telecom línea "Z"	6,784,740	6,784,740
Patio Pearson, Línea "Z"	24,893,173	24,893,173
Modernización API-FIT, Línea "Z"	4,297,573	4,297,573
Libramiento Tehuantepec, Línea "Z"	213,210,916	213,210,916
Línea "K" Chiapas	998,559,309	829,470,476
1) Libramiento Tapachula, Línea "K"	68,329,077	68,329,077
Línea "FA" Mayab	1,320,847,610	345,215,103
Sumas	\$ 2,639,105,633	\$1,494,384,293

Al 31 de diciembre de 2016, el saldo está conformado por \$251,369,637 que corresponden a la línea "Z" del FIT y \$2,387,735,996 a Chiapas y Mayab.

Las obras de nueva construcción sujetas al proceso de donación al Gobierno Federal, se refieren a la construcción del Libramiento de Tehuantepec de la línea Z, dado que es la única que fue construida fuera del derecho de vía del Título de Asignación.

En el caso de las obras de nueva construcción correspondientes a las líneas de Chiapas y del Mayab, éstas no están sujetas al proceso de donación, toda vez que al momento en que el FIT sea relevado de la imposición de modalidad, las mismas serán entregadas en su totalidad a la SCT.

En junio de 2016, se traspasaron de construcciones en proceso los contratos de 2015, que contaban con finiquito y acta entrega recepción.

BIENES MUEBLES

MAQUINARIA Y EQUIPO (NETO).

(Pesos)

Concepto	2016		Saldos netos
	Saldo Histórico	Revaluación	
Equipo de cómputo	\$148,039	\$31,486	\$37
Mobiliario y equipo de oficina	1,414,963	245,766	165,759
1.2.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración	subtotal	\$1,563,002	\$-1,674,458
Equipo de transporte	11,756,825	113,050	2,881,005
Equipo de arrastre	4,034,000	1,398,013	301,161
1.2.4.4 Equipo de transporte terrestre	subtotal	\$15,790,825	\$-14,119,722
		\$1,511,063	\$3,182,166

[Handwritten signature and initials]

		2016			
Concepto	Saldo Histórico	Revaluación	Depreciación	Saldos netos	
Equipo de telecomunicaciones	\$44,661,728	\$1,423,950	\$-12,094,223	\$33,991,455	
Maquinaria y equipo de operación	6,015,998	840,334	-5,634,625	1,221,707	
1.2.4.6 Maquinaria, Otros equipos y Herramientas	50,677,726	2,264,284	-17,728,848	35,213,162	
subtotal					
Totales	\$68,031,553	\$4,052,599	\$-33,523,028	\$38,561,124	

El monto de la depreciación llevada a gastos en el ejercicio 2016 asciende a \$9,702,235 y en 2015 a \$3,982,275

La depreciación incluye la depreciación y la revaluación a la depreciación.

ACTIVOS INTANGIBLES

OBLIGACIONES LABORALES

Representa la aplicación que se le dio a la Guía Contabilizadora 33 en el ejercicio 2016, referente a las obligaciones laborales reclassificando de los resultados anteriores, el gasto que se había aplicado y mostrándola como Activo Intangible por un monto de \$57,814,485.

ACTIVOS DIFERIDOS.

Gastos pagados por Adelantado a Largo Plazo

Concepto	2016	2015
1) Depósito en garantía	\$6,044	\$6,044
Primas de Seguros	0	0
SUMAS	\$6,044	\$6,044

1.- Corresponden al depósito por contrato de luz para las oficinas administrativas

Las primas de seguros se pagan anticipadamente y se amortizan de acuerdo a como se devengue el gasto.

Contempla la prima de seguro colectivo de vida y seguro de gastos médicos mayores ya completamente devengadas al cierre de diciembre 2016.

• **OTROS ACTIVOS**
REHABILITACIÓN DE VÍA.

CONCEPTO	2016	2015
Rehabilitación de vía 2001	\$22,567,422	\$22,567,422
Rehabilitación de vía 2002	14,505,244	14,505,244
Rehabilitación de vía 2003	2,629,868	2,629,868

Handwritten signature and initials

CONCEPTO	2016	2015
Reconstrucción puente Comitanillo	3,587,646	3,587,646
Revaluación rehabilitación y reconstrucción	9,620,278	9,620,278
Amortización rehabilitación y reconstrucción	-15,321,895	-14,333,404
SUMAS	\$ 37,588,563	\$38,577,054

La cuenta rehabilitación de vía, disminuye por el reconocimiento de la amortización de las rehabilitaciones a diciembre del 2016, mismas que se reflejan en el cuadro anterior con signo negativo hasta llegar al importe de la rehabilitación correspondiente al año de su realización.

El monto de la Amortización llevada a gastos en los ejercicios 2016 y 2015, asciende a un monto de \$988,491.

PASIVO
PASIVO CIRCULANTE

Cuentas por Pagar a Corto Plazo

SERVICIOS PERSONALES

Está conformado por pagos pendientes a trabajadores que ya no laboran en esta Entidad y que no se han presentado a su cobro, así como las pensiones alimenticias de la segunda quincena que no fueron pagadas en diciembre.

PROVEEDORES.

Proveedor	2016	2015
Business Parts, S.A de C.V.	\$0	\$2,111,560
PQ Logistics, S. A de C.V.	0	6,803,409
Cuerpo de Vigilancia Auxiliar Edo. De México.	0	3,562,981
Constructora Tierra y Asfalto, S.A. de C.V.	1,357,395	11,115,743
Forestal la Reforma, S.A. de C.V.	5,034,711	0
Seguros Banorte General, S.A. de C.V.	0	7,172,160
Nylco Mexicana, S.A. de C.V.	3,055,776	0
MM MEX, S.A. de C.V.	3,358,453	9,466,883
Ferrosur, S.A. de C.V.	5,406,730	4,361,361
Tagal, SA de CV	17,019,065	8,926,785
Impulsora Tlaxcalteca de Industrias, S.A. de C.V.	33,930,371	0
Arrendadora Nacional de Carros de Ferrocarril, S.A.	2,038,516	0
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	1,722,806	0

Proveedor	2016	2015
Proveedores y Constructores de Vias, S.A. de C.V.	4,173,490	0
Combustibles del Caribe, S.A. de C.V.	2,443,210	6,446,800
GDI Grupo Desia Informatica, S.A. de C.V.	0	16,388,403
Diversos menores	2,170,104	3,687,435
Sumas	\$81,710,627	\$80,043,520

Representa la provisión o pasivo circulante por operaciones no pagadas en el periodo, devengadas al 31 de diciembre de 2016. De los \$81,710,627 que se adeudan al 31 de diciembre de 2016, \$81,564,819 corresponden a proveedores de Chiapas y Mayab con un vencimiento menor de 90 días, y \$145,808 corresponden a operaciones del FIT con vencimiento menor a 90 días.

RETENCIONES Y CONTRIBUCIONES POR PAGAR A CORTO PLAZO

CONCEPTO	2016	2015
I.S.R. Sobre sueldos y asimilados	\$3,967,422	\$4,917,966
I.S.R. Sobre honorarios	5,142	5,448
I.V.A. Retenido	9,859	9,247
1) I.V.A. Traslado cobrado	0	0
I.V.A. Traslado no cobrado	3,819,188	2,423,589
2) 2.5%, 2% y 3% sobre nómina	680,948	556,127
2) Cuotas al IMSS	2,202,390	2,002,253
2) SAR e Infonavit	2,857,688	2,717,583
2) STFRM retenciones	3,608,602	1,027,234
2) Derechos de Operación y explotación	235,848	139,852
2) 5 al millar de SFP	171,948	176,531
Sumas	\$ 17,559,035	\$13,975,830

1) Esta cuenta de IVA no presenta saldo, en virtud de que el importe acumulado de IVA cobrado del mes de diciembre de 2016 se canceló al traspasar el saldo contra la cuenta de IVA acreditable pagado, siendo este último saldo mayor, en la determinación mensual del IVA a favor o cargo a declarar y enterar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

2) Se crearon pasivos para reconocer el gasto devengado por concepto de impuestos al 31 de diciembre de 2016.

La segregación de los impuestos quedó de la siguiente manera:

Concepto	FIT	GHM	Total
ISR RETENIDO POR SUELDO	\$1,163,351	\$2,804,071	\$3,967,422
I.S.R. sobre honorarios	0	5,142	5,142
I.V.A. RETENIDO	0	9,859	9,859
I.V.A. Traslado no cobrado	671,727	3,147,461	3,819,188
2.5%, 2% y 3% SOBRE NOMINAS	182,152	498,796	680,948

Pesos

Concepto	FIT	GHM	Total
CUOTAS AL IMSS	284,164	1,918,226	2,202,390
SAR e INFONAVIT	411,366	2,446,322	2,857,688
STFRM retenciones	307,431	3,301,171	3,608,602
Derechos de Operación y explotación	235,848	0	235,848
5 al millar de SFP	9,957	161,991	171,948
Seguro de Separación Individualizada	0	0	0
TOTAL	\$3,265,996	\$14,293,039	\$17,559,035

Los impuestos devengados en diciembre, tienen menos de 30 días de vencimiento y se enteran en el mes de enero 2017.

OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO.

Concepto	2016	2015
Credito INFONAVIT	\$1,137,189	\$1,343,136
Retenciones por seguros	8,761	5,742
1) Provisión fondo de ahorro	4,244,553	3,748,840
2) Sindicato Nacional (STFRM)	4,280,093	2,188,637
3) FIT (Istrmo)	312,675	1,384,814
4) Flete Interlineal Estimado	11,601,881	13,253,938
5) Provisión de unidades sinistradas	1,965,884	906,843
6) FIT GHM	52,136	52,136
7) Tesorería de la Federación Funcionarios y empleados	46,399	64,709
SUMAS	\$23,649,571	\$22,966,765

Los saldos corresponden a retenciones y provisiones por adeudos diferentes a la compra de materiales y servicios propios de la operación, que generalmente se pagan en el mes siguiente, a excepción del fondo de ahorro que regularmente se paga en mayo y noviembre de cada ejercicio.

- 1) El saldo representa lo acumulado retenido al 31 de diciembre 2016.
- 2) Corresponde a las aportaciones patronales al sindicato, pendientes de pago acumuladas a diciembre de 2016.
- 3) Corresponde al importe de los derechos de paso y de piso que se generaron en el Istrmo de Tehuantepec por la operación de las Vías de Chiapas y Mayab.
- 4) Registro estimado del flete interlineal por pagar al 31 de diciembre, de acuerdo al artículo 181b) de la Ley del ISR, y a la NIF A-6.
- 5) Valor depreciado de unidades de arrastre accidentadas, provisionado para su pago a las propietarias de las unidades.
- 6) Cantidad pagada a la entidad por la aseguradora correspondiente a equipo accidentado, propiedad de Chiapas Mayab, S.A. de C.V., mismo que se provisiona para la conciliación de déudas a la entrega de las vías de Chiapas y Mayab.
- 7) Provisión del reintegro de los intereses generados en diciembre de 2015 en las cuentas bancarias del FIT y el reintegro se realizó en enero de 2016.

A LARGO PLAZO.

El importe reflejado en los estados financieros, corresponde al pasivo laboral calculado al 31 de diciembre de 2016 por los trabajadores del FIT y de CHM, cuantificado de conformidad con la Norma de Información Financiera NIF D-3 "Beneficios a los empleados" y Norma de Información Financiera Gubernamental para el Sector Paraestatal NIFGG SP 05 "Obligaciones Laborales".

Los principales resultados en la valuación actuarial, de acuerdo al estudio realizado por el Despacho Externo, nos muestra los resultados por los que se tendrá que ajustar la provisión correspondiente:

FIT

CONCEPTO	PRIMA DE ANTIGÜEDAD	INDENIZACION LEGAL	TOTAL
Reserva (Pasivo Laboral)	\$1,494,064	\$12,349,605	\$13,843,669
Beneficios por Terminación	55,306	6,000	
Beneficios al Retiro	1,438,758	12,343,605	
Obligaciones por beneficios Actuales (OBA)	103,448	2,212,823	
Obligaciones por beneficios Definidos (OBD)	1,252,109	15,915,635	
1) Total			\$13,843,669

CHM

CONCEPTO	PRIMA DE ANTIGÜEDAD	INDENIZACION LEGAL	TOTAL
Reserva (Pasivo Laboral)	\$3,204,409	\$40,766,407	\$43,970,816
Beneficios por Terminación	486,275	45,492	
Beneficios al Retiro	2,718,134	40,720,915	
Obligaciones por beneficios Actuales (OBA)	112,447	1,705,823	
Obligaciones por beneficios Definidos (OBD)	2,768,138	45,916,474	
1) Total			\$43,970,816

La suma total por concepto de pasivo a Largo Plazo generado por el pasivo laboral al 31 de diciembre de 2016, es de \$57,814,485. De acuerdo al siguiente desglose:

Trabajadores del FIT	\$13,843,669
Trabajadores CHM	\$43,970,816
Total	\$57,814,485

En caso de que la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab le sea retirada al FIT, la provisión referida por \$43,970,816 para los trabajadores de Chiapas Mayab resultaría insuficiente, en virtud de que al realizar una estimación de la liquidación de la totalidad de estos trabajadores en apego a la normatividad vigente, el cálculo por concepto de Antigüedad y de Indemnización Legal ascendería a un importe de \$98,252,371 al 31 de diciembre de 2016.

❖ II) NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

INGRESOS DE GESTION

Los ingresos se generan por el servicio ferroviario que se otorgan en las tres vías ferroviarias a cargo de la entidad, la del Istmo de Tehuantepec asignada desde el origen y por la imposición por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para la operación y administración de las vías de Chiapas y Mayab, a partir del 2007.

El resultado del periodo se determina al disminuir en el Estado de Resultados las Transferencias del Gobierno Federal al Resultado antes de transferencias, originándose una pérdida de \$50,614,128, debido a que contablemente resultaron menores los ingresos propios más las transferencias recibidas para la operación de la Entidad, contra los costos y gastos generados conforme a la norma NIF-GC SP 02 "Subsidios y Transferencias Corrientes y de Capital en sus Diferentes Modalidades"

Cabe mencionar que determinado el resultado por separado en lo concerniente al FIT y CHM el resultado se integra por utilidad del FIT por 36,024 Miles de Pesos (MP) y por una pérdida de CHM por 86,638 MP

El estado de actividades por unidad de negocio se presenta en el siguiente cuadro:

Conceptos	ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015.			
	MILES DE PESOS CONSOLIDADO		Variación	
	2016	2015	Importe	%
Ingresos propios FIT	10,616	9,281	1,335	14.4%
Ingresos propios CHM	241,438	184,442	56,996	30.9%
Total de Ingresos Propios	252,054	193,723	58,331	30.1%
Otros ingresos FIT	223	234	-11	-4.7%
Otros ingresos CHM	97,476	52,221	45,255	86.7%
Total de Otros Ingresos	97,699	52,455	45,244	86.3%
Ingresos netos FIT	10,839	9,515	1,324	13.9%
Ingresos netos CHM	338,914	236,663	102,251	43.2%
Total de Ingresos netos	349,753	246,178	103,575	42.1%
Gastos de Operación FIT	85,529	81,877	3,652	4.5%
Gastos de Operación CHM	591,768	554,386	37,382	6.7%
Total de Gastos de Operación	677,297	636,263	41,034	6.4%
Pérdida de Operación FIT	-74,690	-72,362	-2,328	3.2%

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and initials on the right.

ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO POR EL PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 Y 2015.					
MILES DE PESOS					
CONSOLIDADO					
Conceptos	2016	2015	Variación Importe	%	
Pérdida de Operación CHM	-252,854	-317,723	64,869	-20.4%	
Total de Pérdida de operación	-327,544	-390,085	62,541	-16.0%	
Otros Productos (Gastos) Netos	-589	-3,228	2,639	-81.8%	
Otros Productos (Gastos) Netos FIT	214	63			
Otros Productos (Gastos) Netos CHM	-803	-3,291			
Costo Integral de Financiamiento	1,541	-728	2,269	-311.7%	
Costo Integral de Financiamiento FIT	142	-9			
Costo Integral de financiamiento CHM	1,399	-719			
Resultado antes de Transferencias FIT	-74,334	-72,308	-2,026	2.8%	
Resultado antes de Transferencias CHM	-252,258	-321,733	69,475	-21.6%	
Total Resultado antes de transferencias	-326,592	-394,041	67,449	-17.1%	
Transferencias del Gobierno Federal FIT	110,358	65,637	44,721	68.1%	
Transferencias del Gobierno Federal CHM	165,620	159,193	6,427	4.0%	
Total de Transferencias del Gob. Federal	275,978	224,830	51,148	22.7%	
Resultado del Período FIT	36,024	-6,671	42,695	-640.0%	
Resultado del Período CHM	-86,638	-162,540	75,902	-46.7%	
Total Resultado del Período	-50,614	-169,211	118,597	-70.1%	

Las transferencias recibidas para operación se integran de la siguiente manera:

Concepto	FIT	CHM	Total
Transferencias de Operación Recibidas	\$98,941,016	\$165,620,349	\$264,561,365
Transferencias de Operación No Recibidas: pagadas por TESOFE	11,417,301	0	11,417,301
Reintegro	0	0	0
Total	\$110,358,317	\$165,620,349	\$275,978,666

Handwritten signature and initials

Los ingresos de Chiapas y los ingresos del Mayab, se separan en la contabilidad de tal manera que la integración de ingresos propios de CHIM, queda de la siguiente manera:

INGRESOS CHIAPAS MAYAB 2016	Total	
	Concepto	Diciembre
DERECHOS DE PASO	MAVAB \$85,236	CHIAPAS \$85,236
DERECHOS DE PISO	38,344	38,344
FLETE	174,801,849	235,230,169
ARRASTRE	714,673	714,673
RED DE DESCUENTO X COMBUSTIBLE	9,488,979	15,136,756
FLETE INTERLINEAL Y ESTIMADO	6,383,385	6,383,385
FLETE ESTIMADO	-1,363,094	-1,363,094
BONIFICACION S/ FACTURACIÓN	-14,787,795	-14,787,795
TOTAL	\$175,361,577	\$66,076,097
		\$241,437,674

GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS:

Los gastos virtuales registrados en el Estado de Resultados importan la cantidad de \$10, 690,726, representados por los siguientes conceptos:

Depreciaciones:	\$ 9, 702,235
Amortizaciones	\$ 988,491
Total Gastos Virtuales	\$10, 690,726

❖ III) NOTAS AL ESTADO DE VARIACIONES EN LA HACIENDA PÚBLICA

Se trasladó el Ajuste por cambios de valor al Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores y se registra una pérdida a diciembre de 2016 de \$50, 614,128.

Se recibieron Aportaciones del Gobierno Federal a diciembre de 2016, por \$1, 013, 214,446

Por la aplicación de la Guía Contabilizadora 33 referente a las obligaciones laborales se redujo la pérdida acumulada de ejercicios anteriores para pasarla como Activo Intangible por \$59, 107,642.

En este sentido, el saldo al final del ejercicio está integrado por \$4,642,337,513 de patrimonio contribuido, menos \$356,929,322 de patrimonio generado de Ejercicios Anteriores; menos \$50,614,128 de Patrimonio Generado del Ejercicio, para un total de \$4,234,794,063, relleado como total de capital contable en el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2016.

INTEGRACION PATRIMONIO CONTRIBUIDO

CAPITAL SOCIAL MAS ACTUALIZACION	\$	74,754
Más DONACIONES RECIBIDAS	\$	29,224,034
Más APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL (1)	\$	4,613,038,725
TOTAL	\$	4,642,337,513

(1) APORTACIONES GOBIERNO FEDERAL ACUMULADAS

CONCEPTO	2014
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2000	\$ 14,375,569
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2001	26,754,064
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2002	22,582,677
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2003	10,226,022
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2004	23,242,859
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2005	21,292,525
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2006	94,823,400
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2007	104,409,226
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2008	675,380,675
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2009	3,317
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2010	468,759,864
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2011	201,757,714
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2012	8,917,413
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2013	201,066,626
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2014	1,289,379,824
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2015	436,171,408
Aportaciones Gobierno Federal ejercicio 2016	1,013,214,446
Subtotal 1	A 4,612,357,629
Excedente Acumulado Transferencias	-26,985,434
Revaluación	27,666,530
Subtotal 2	681,096
SUMAS	\$ 4,613,038,725

A) La integración de las Aportaciones del Gobierno Federal, para FIT y CHM, es la siguiente:

Miles de pesos

ANIO	FIT	CHM	TOTAL
2000	14,375		14,375
2001	26,754		26,754
2002	22,583		22,583
2003	10,226		10,226
2004	23,243		23,243
2005	21,293		21,293
2006	94,823		94,823

AÑO	FT	CHM	TOTAL
2007	104,409	0	104,409
2008	2,442	672,939	675,381
2009	3	0	3
2010	27,240	441,520	468,760
2011	2,721	199,037	201,758
2012	0	8,917	8,917
2013	0	201,067	201,067
2014	27,395	1,261,985	1,289,380
2015	18,047	418,124	436,171
2016	0	1,013,214	1,013,214
TOTAL	395,554	4,216,803	4,612,357

❖ **IV) NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO**

Efectivo y equivalentes.

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo y equivalentes es como sigue:

	2016	2015
Efectivo en Bancos- dependencias	\$10,303,237	\$24,167,663

Siendo estas cantidades, el total de Efectivo y equivalentes respecto a los ejercicios 2016 y 2015, efectuándose una disminución neto en el ejercicio del efectivo de \$13, 864,426.

Los movimientos que no afectan efectivo y gastos virtuales son los siguientes:

Depreciaciones:	\$ 9,702,235
Amortizaciones	\$ 988,491
Total Gastos Virtuales	\$ 10,690,726

❖ V) CONCILIACION ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTARIOS Y CONTABLES, ASI COMO ENTRE LOS EGRESOS PRESUPUESTARIOS Y LOS GASTOS CONTABLES

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A DE CV
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables
Correspondientes al 31 DE DICIEMBRE DE 2016
CIFRAS EN PESOS

1.- Ingresos presupuestarios:			
Total de ingresos presupuestales obtenidos			1,664,480,098

2.- Más ingresos contables no presupuestarios:
 Incremento por variación de inventarios 0
 Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia 0
 Disminución del exceso de provisiones 0
 Otros ingresos y beneficios varios 13,769,654
 Otros ingresos contables no presupuestarios 1,047,584,157

3.- Menos ingresos presupuestarios no contables:
 Productos de capital
 Aprovechamientos capital 1,047,584,157
 Ingresos derivados de financiamientos
 Otros ingresos presupuestarios no contables 630,665,595

4.- Ingresos Contables:
Integración de cifras del estado de resultados:
 Venta de Servicios 252,053,339
 Otros ingresos 101,000,596
 Subsidios y Transferencias Corrientes 275,978,665
 Productos financieros 1,632,995
Total de ingresos según estado de resultados 630,665,595

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondiente al 31 de DICIEMBRE de 2016

Descripción	Parcial	Total
- Total de egresos (presupuestarios):		\$ 1,637,904,407
total de gasto presupuestal programable		\$ 1,637,904,407
- Menos egresos presupuestarios no contables:		
Mobiliario y equipo de administración	0	
Mobiliario y equipo educacional y recreativo	0	
Equipo e instrumental médico y de laboratorio	0	
Vehículos y equipo de transporte	0	
Equipo de defensa y seguridad	0	
Maquinaria, otros equipos y herramientas	0	
Activos biológicos	0	
Bienes inmuebles	0	
Activos intangibles	0	
Obra pública en bienes propios	922,209,207	
Acciones y participaciones de capital	0	
Compra de títulos y valores	0	
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0	
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0	
Amortización de la deuda pública	0	
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0	
otros Egresos Presupuestales No Contables:	56,898,956	
Variación capítulo 2000	22,006,196	
Variación capítulo 3000	18,504,357	
Bienes muebles	16,388,403	
- Mas gastos contables no presupuestales:		\$ 22,483,481
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	10,645,312	
Provisiones	0	
Disminución de inventarios	0	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia	0	
Aumento por insuficiencia de provisiones	3,983,358	
Otros gastos	19,040,191	
otros Gastos Contables No Presupuestales		\$ 681,279,725
Total de Gasto Contable		681,279,725

◀ B) NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

CONTABLES:

CUENTAS DE ORDEN.

Son registros que tienen como propósito reconocer los bienes del dominio público que fueron asignados a la Entidad para el propio funcionamiento de ésta. Se les dio el valor de un peso a cada uno de los bienes muebles que lo integran, así como a la vía principal y al derecho de vía, como reconocimiento. Para las Obras Nuevas, se registrará el valor que a través de Aportaciones del Gobierno Federal para Inversión se reciben para su realización.

Estas cuentas fueron divididas en cuatro grupos:

- 1 y 2) Activo fijo en asignación de edificios.- Se refiere a los bienes muebles recibidos en asignación en la vía corta del Istmo más las adquisiciones de maquinaria y equipo que se erogan con recursos fiscales para inversión.
- 3 y 4) Activo fijo en asignación de vías.- Se refiere a la vía corta del Istmo a la que se le dio valor de un peso y a ésta se le agregan todas las obras nuevas que por concepto de Inversión se realizan sobre la misma.
- 5 y 6) Activo fijo en asignación de Derecho de Vía.- Representado por un peso y que refleja todo el derecho de vía que se tiene en asignación.
- 7 y 8) Activo fijo en Telecomunicaciones.- Representa la modernización al Sistema de Telecomunicaciones.

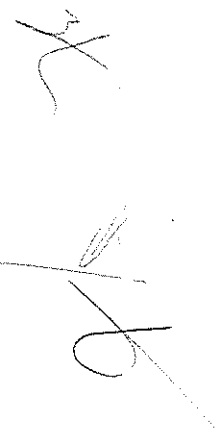
- 1) Activo fijo en asignación edificios
- 2) Edificios en asignación

(PESOS)

Lugar	Bienes Con Valor 1 Peso	Incremento Por Inversión	Total
Medias Aguas	\$29		29
Ubero	2		2
Donaji	3		3
Mogoñe	7		7
Matías Romero	7	12,210,655	12,210,662
Lagunas	6		6
Nizanda	1		1
La Mata	10		10
Ixtepec	8		8
Comitancillo	2		2
Tehuantepec	2		2
Salina Cruz	6		6
Salina Cruz	5		5
Total	\$86	\$12,210,655	\$12,210,741



Representa el acumulado de inversión en Maquinaria y Equipo.



Ejercicio	Cómputo	Mobiliario	Maquinaria	Transporte	Telecom	Total
2000						0
2001	254,208	249,580				503,788
2002	195,291	109,976	119,657		80,988	505,912
2003	1,256	44,144	271,565		605,861	922,826
2004	209,020	335,762	38,558			583,340
2005	70,047	23,757	192,000		759,348	9,913
2006	176,694	145,495	3,511,413			4,811
2007	64,320	99,225				1,190
2008	10,421	7,516	0		2,070,960	2,088,897
2009	18,726					18,726
2010		39				39
2011		279,795	92,670		2,156,449	2,528,914
2012						0
Total	\$999,983	\$1,295,289	\$4,225,863	\$5,992,618	\$96,902	\$12,210,655

Cabe aclarar que en el ejercicio 2000 recibimos en donación de la SCT, los siguientes activos:

En Equipo de Cómputo \$325,346; en Maquinaria y Equipo \$3,164, 190; en Mobiliario y Equipo \$1, 328,050; en Equipo de Transporte \$782,400; en Equipo de Arrasle \$4, 034,000 y en Equipo de Telecomunicaciones \$5, 146 420.

- 1) Activo fijo en asignación Vías.
- 2) Vías en asignación.

Concepto	Bienes Con Valor 1 Peso	Incremento Por Inversión	Total
VIA MEDIAS AGUAS, VER. A SALINA	1	\$264,642,707	\$264,642,708
CRUZ OAXACA.	1	\$264,642,707	\$264,642,708
TOTAL	1	\$264,642,707	\$264,642,708

Las cuentas 3 y 4 representan el monto de la rehabilitación sobre la vía asignada y las obras del Patio Pearson, API-FIT, ampliación de laderos y la obra en proceso del Libramiento de Tehuantepec

Ejercicio	Rehabilitación	Laderos	Patio Pearson	API-FIT	Puente Comité.	Libramiento Tehuantepec	Total
2000	0						0
2001	22,567,423						22,567,423
2002	14,505,244						14,505,244
2003	2,629,868	2,183,235					4,813,103
2004			8,881,432			300,000	9,181,432
2005			15,972,939	4,297,572		12,838,267	33,108,778
2006					38,800	52,080,544	52,080,544
2007						120,065,851	123,692,297
2008						4,693,886	4,693,886
Total	\$39,702,535	\$2,183,235	\$24,893,171	\$4,297,572	\$3,587,646	\$189,978,548	\$264,642,707

- 1) Activo fijo en asignación Derecho de Vía
- 2) Derecho de Vía en asignación

Concepto	Bienes Con Valor 1 Peso	Incremento Por Inversión	Total
DERECHO DE VIA	1	0	1
TOTAL	\$1	0	\$1

En las Cuentas 5 y 6 se reconoce el derecho de vía que tiene la Entidad por la asignación.

- 1) Activo fijo en Telecomunicaciones
- 2) Telecomunicaciones

Concepto	Bienes Con Valor 1 Peso	Incremento Por Inversión	Total
TELECOMUNICACIONES	0	96,901	96,901
TOTAL	0	\$96,901	\$96,901

En las cuentas 7 y 8 se reconoce la modernización de Telecomunicaciones.

Ejercicio	Telecomunicaciones
2000	
2001	
2002	80,987
2003	0
2004	9,913
2005	4,811
2006	1,190
2007	
TOTAL	\$96,901

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials on the right.

EROGACIONES POR CUENTA DE LA SCT EN CHIAPAS MAYAB

Se registraron en cuentas de orden las erogaciones cubiertas en 2007 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en las Vías de Chiapas y Mayab, para reflejar en su conjunto la inversión para dar cumplimiento a la imposición de operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

En el ejercicio 2007 la SCT pagó 224,357 MP para la adquisición de diversos materiales aplicados para la reconstrucción y rehabilitación de las líneas férreas "K" y "FA".

MATERIALES Y EQUIPOS EN RESGUARDO

Se registran en Cuentas de Orden los Materiales y Equipos recibidos en calidad de depositarios, como consecuencia de la Imposición de la Modalidad para operar, explotar y mantener las vías Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para restituir la vía a buen estado operativo.

La Entidad controla los materiales, utilizando lo indispensable para la operación de Chiapas y Mayab, sin embargo no se incorpora al gasto, debido a que no fue adquirido por la Entidad.

2016 CONCEPTO	PESOS		BAJAS	SALDO EN 2016
	AVALUO			
Materiales	\$66,078,907	\$14,574,496		\$51,504,411
Locomotoras	45,985,524			45,985,524
Unidades de Arrastre	49,137,601	5,823,771		43,313,830
Totales	\$161,202,032	\$20,398,267		\$140,803,765

Adicionalmente en el ejercicio 2014, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., recibió material por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para ser aplicado por cuenta y orden del Gobierno Federal a la infraestructura ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab, con sustento en el Convenio de Colaboración suscrito entre la SCT por Conducto de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal y el FIT, en fecha 6 de octubre de 2014, sin tener a la fecha el importe de su valor para su registro en cuentas de orden.

OBLIGACIONES LABORALES

El activo del plan laboral por \$57,814,485 al 31 de diciembre de 2016, que se encuentra incluido en el rubro de activos intangibles, se registra con base en lo establecido en la Guía 33 "Obligaciones laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal.

OBLIGACIONES LABORALES PENDIENTES DE FONDEAR	\$ 57, 814,485
OBLIGACIONES LABORALES	\$-57, 814,485

Reconocimiento de las Obligaciones Laborales que la entidad tiene respecto a los trabajadores del FIT como los de Chiapas Mayab al 31 de diciembre de 2016.

◀ (C) NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1.- INTRODUCCIÓN

El ferrocarril del Istmo de Tehuantepec fue creado para la operación y explotación de la vía general de comunicación ferroviaria, que comprende la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca; y el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público asignados a la Entidad por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través del oficio Núm. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007, prorrogado mediante similar 4.3.-143/2010 de fecha 28 de enero de 2010, impuso al FIT modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para restituirlas a buen estado operativo.

Las condiciones adversas que se tenían cuando se iniciaron operaciones en estas líneas en agosto de 2007, no han mejorado, sino que por el contrario, en muchos aspectos se han agravado, principalmente, por la falta de recursos suficientes para ser aplicados a elevar la calidad de las vías y puentes, que a su vez posibiliten la prestación de un servicio más eficiente y viable financieramente, así como por el estado de inseguridad que se vive en la región con una incidencia muy fuerte en robos de partes de vía, de combustibles y de mercancías a los clientes, problemáticas estas que hacen cada vez más complicada y deficitaria la operación por el elevado índice de accidentalidad que se registra y por los altos costos operativos que esto conlleva.

2.- PANORAMA ECONOMICO Y FINANCIERO

Cabe señalar, que la Compañía de Ferrocarriles Chiapas Mayab abandonó la operación de estas líneas, precisamente porque el deterioro de la infraestructura ferroviaria hacía ya inviable su operación. Esto no justamente por los daños provocados por el Huracán Stan, sino más bien por la falta de mantenimiento en que las tuvo durante el tiempo que las operó.

Debido a lo anterior, mediante Oficio Núm. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes impuso al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V., modalidad para operar, explotar y mantener las vías de las rutas de Chiapas y Mayab, así como para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en dichas líneas, por el tiempo y proporción que resultaran estrictamente necesarios para resarcirlas a buen estado operativo.

Ahora bien, en virtud de que las condiciones que dieron origen a la referida imposición de modalidad persisten a la fecha, la SCT por conducto de su Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, ha venido prorrogando año con año la obligatoriedad hacia el FIT para que continúe operando y manteniendo tales líneas ferroviarias.

El 23 de noviembre de 2012, a través del Oficio 4.3.-812/2012 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes resolvió, entre otras cuestiones, ordenar al FIT dejar de operar y explotar las vías Chiapas y Mayab, así como dejar la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y los servicios auxiliares en dichas vías, el 28 de febrero de 2013.

No obstante lo anterior, con Oficio 4.3.-50/2013 del 25 de febrero de 2013, se deja sin efectos la resolución anterior y se ordena al FIT continuar por tiempo indefinido con las obligaciones que emanan de la multicitada imposición de modalidad.

Sin embargo, derivado de la situación crítica en que dejó el titular de la concesión la infraestructura ferroviaria de las vías y puentes al momento de abandonar el servicio por el escaso o nulo mantenimiento que les aplicó a las mismas durante el tiempo en que las operó, en la actualidad el servicio público se viene proporcionando por el FIT en condiciones de muy baja velocidad y consecuentemente con largos ciclos de recorrido, altos índices de accidentalidad y elevados sobre costos operativos.

Por lo anterior, la SCT ha determinado aplicar un programa de conservación y mantenimiento de mediano plazo a todas las líneas que conforman las rutas de Chiapas y del Mayab, destinando recursos por alrededor de 6,058 millones de pesos durante los próximos cinco años (1,211.6 a partir de 2014), con lo cual se alcanzaría un nivel operativo adecuado de las citadas vías generales de comunicación ferroviaria.

La utilización del ferrocarril permitirá el mejor reparto modal de la carga, al ser un medio muy eficiente al trasladar grandes volúmenes de carga en distancias medias y largas a un costo menor con respecto a otros medios de transporte, lo que permite ofrecer bienes y servicios a precios competitivos, en bienestar de la sociedad. Un uso más intenso del sistema ferroviario para el transporte de carga, se traduce en una mayor productividad de las cadenas de suministro y competitividad de las industrias del país, lo que además significa un modo de transporte con mayor eficiencia energética, por lo que su mayor uso se traduce en un menor impacto al medio ambiente, en términos de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes.

Asimismo durante la ejecución de este proyecto, se estima una importante derrama económica en la mesorregión sur-sureste, al crearse cerca de 1,841 empleos directos e indirectos, lo que significará 294,651 jornadas pagados durante el segundo semestre del año.

2.1 Reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros

El FIT reconoce los efectos de la inflación actualizando los rubros de inventarios de inmuebles, maquinaria y equipos, su depreciación acumulada y la del ejercicio, sujetándose a la Norma de Información Financiera Gubernamental NIFGG-SP 04 Reexpresión, emitida por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informe sobre la Gestión Pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público afectando el patrimonio de la entidad en el rubro de supervit por revaluación. La actualización de la depreciación del ejercicio se registra en cuentas de resultados.

2.1.1. Entorno Económico no Inflacionario

A partir del ejercicio de 2008 el FIT realizó la conversión a entorno económico no inflacionario, es decir que no se reconoció el efecto de la inflación en los rubros de inventarios inmuebles, maquinaria y equipos, siendo la fecha de la última actualización de diciembre 2007.

Considerando que según el cálculo que se detalla en el cuadro siguiente, la inflación acumulada en los tres ejercicios anuales anteriores a 2016 fue del 9.76%, asumimos que se ha pasado de Entorno Económico Inflacionario a un Entorno Económico no Inflacionario, por lo que en apego a la mencionada Norma se efectuó la "desconexión de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros", que consiste básicamente en dejar de reconocer los efectos de la inflación, manteniendo únicamente los montos de actualización reconocidos en cada cuenta de activo fijo y de su depreciación acumulada, así como del superávit por revaluación; asimismo, por los bienes totalmente depreciados se dio de baja la actualización de la inversión y la de su depreciación acumulada. Cabe hacer notar que en ejercicios futuros, en los que siga existiendo un entorno económico no inflacionario, los efectos de la reexpresión se eliminarán cuando los bienes se deprecien totalmente, se deterioren, donen o vendan.

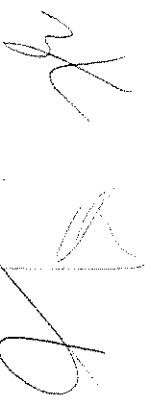
Inflación acumulada a diciembre de 2016		
31 de diciembre	INPC	Inflación del año
2015	118,532	2.13%
2014	116,059	4.08%
2013	111,508	3.55%
Inflación acumulada de los 3 ejercicios anteriores		9.76%

2.1.2. Entorno Económico Inflacionario

Existe un Entorno Económico Inflacionario, cuando los niveles de inflación provocan que la moneda se deprecie de manera importante en su poder adquisitivo y puede dejar de considerarse como referente para liquidar transacciones económicas ocurridas en el pasado, además del impacto en el corto plazo en los indicadores económicos como son el tipo de cambio, tasas de interés, salarios o precios; es decir, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores es igual o superior que el 26% (promedio anual de 8%).

En ejercicios futuros en que se transite a un Entorno Económico Inflacionario, se reconocerán los efectos de la inflación en los activos fijos, depreciación acumulada, resultados del periodo y superávit por actualización, los que se determinarán con el método actualización utilizado hasta 2007 denominado Ajuste por Cambios en el Nivel General de Precios, que requiere del uso de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) que da a conocer el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). Para ese propósito, se lleva un control de todos los activos fijos y demás cuentas a reexpresar, para que en caso de cambio de entorno económico, se cuente con los elementos necesarios para aplicar la reconexión contable.

3.- AUTORIZACIÓN E HISTORIA

3.1.-CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO DE LA ENTIDAD.

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A de C. V. es una empresa de participación estatal mayoritaria del Gobierno Federal con personalidad jurídica y patrimonio propios, creada de conformidad con la escritura pública No. 56786 de fecha 19 de octubre de 1999.

Su principal objetivo es la operación y explotación de la vía general de comunicación ferroviaria, que comprende la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca; y el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público asignados a la Entidad por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través del oficio Núm. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007, prorrogado mediante similar 4.3.-143/2010 de fecha 28 de enero de 2010, impuso al FIT modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios para resituirías a buen estado operativo.

En el 2013 se recibió el oficio Número 4.3.-50/2013 de fecha 25 de febrero, para dar continuidad al oficio 4.3.- 143/2010 e instruímos para que se continúe prestando el servicio público de transporte ferroviario de carga y los servicios auxiliares en las vías generales de comunicación ferroviaria Chiapas y Mayab.

3.2 AUTORIZACIÓN

Los estados financieros adjuntos y sus notas fueron autorizados para su emisión, el 16 de marzo de 2017, por los siguientes funcionarios: Cipriano López Márquez, Subdirector de Finanzas, César Augusto Sánchez Hernández, Gerente de Contabilidad, Eduardo Nicolat López, Jefe del departamento de Contabilidad y Octavio Mijares Aviña, Gerente de Presupuesto. Estos estados financieros deberán ser aprobados en fecha posterior por el Consejo de Administración de la entidad, quien tiene la facultad de modificar la información financiera.

4.- ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL

EL OBJETO SOCIAL: Operación y explotación de las vías férreas que sean vía general de comunicación, la prestación del servicio público de transporte ferroviario, así como la prestación de los servicios auxiliares.

La principal actividad que se tiene en las vías del Istmo de Tehuantepec, es la prestación del servicio de Derecho de paso a los demás ferrocarriles y en las vías de Chiapas y Mayab la prestación de servicio de flete.

La entidad se encuentra dentro del Régimen General de Ley de las Personas Morales, por lo que se tiene la obligación de declarar impuestos sobre la renta, Impuesto al Valor Agregado, retenciones de IVA y de ISR y los derechos por la explotación de las vías del Istmo y de Chiapas Mayab.

La Estructura Organizacional es la siguiente:

Conformación de la Estructura Laboral en 2016.

Tipo de Plaza	Total	Áreas		OIC
		Sustantivas	Adjetivas	
Mandos Medios y Superiores	22	10	10	2
• Grupo KB2	1	1	0	0
• Grupo MB1	3	1	1	1
• Grupo NB2	5	3	2	0
• Grupo NB1	1	0	0	1
• Grupo OB1	12	5	7	0
Operativos de Base y Confianza	69	55	12	2
Suman las Plazas Aprobadas	91	65	22	4

5.- BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros adjuntos correspondientes al FIT, se prepararon de conformidad con las siguientes disposiciones normativas que le son aplicables en su carácter de Entidad Paraestatal del Gobierno Federal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab:

- Las disposiciones vigentes de la ley General de Contabilidad Gubernamental (LGGG).
- Las Normas de Información financiera Gubernamental Generales para el Sector Paraestatal (NIFGG) y las Normas de Información Financiera Gubernamental Específicas para el Sector Paraestatal (NIFGE), emitidas por la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública (UCG) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).
- Las Normas de Información Financiera emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A. C. que son aplicadas de manera supletoria y que han sido autorizadas por la UCG de la SHCP.
- Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP).

* Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGGG)

El 31 de diciembre de 2008 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la LGGG, que entró en vigor el 1 de enero de 2009, y es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal; los Ayuntamientos de los Municipios; los Órganos Político-Administrativo de las Demarcaciones Territoriales del Distrito Federal; las Entidades de la Administración Pública Paraestatales, ya sean federales, estatales o municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

La Ley tiene como objetivo establecer los criterios generales que regirán la contabilidad gubernamental y la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr la armonización contable a nivel nacional, para lo cual fue creado el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC) como órgano de coordinación para la armonización de la contabilidad gubernamental, el cual tiene por objeto la emisión de las normas contables y las disposiciones que se aplicarán para la generación de información financiera y presupuestal que emiten los entes público.

En 2009, 2010 y 2011, el CONAC emitió diversas disposiciones regulatorias en materia de contabilidad gubernamental y presupuestal, en las cuales se establecieron diversas fechas para el inicio de su aplicación efectiva.

Con la finalidad de dar cumplimiento al objetivo de la armonización contable y establecer los ejercicios sociales en que tendrá aplicación efectiva al conjunto de normas aplicables, el 15 de diciembre del 2010 el CONAC emite el Acuerdo de Interpretación sobre las obligaciones establecidas en los artículos transitorios de la LGCG, en el cual interpretó que las entidades paraestatales del Gobierno Federal tiene la obligación, a partir del 1 de enero de 2012, de realizar registros contables con base acumulativa, apeguándose al marco conceptual y a los postulados básicos de contabilidad gubernamental, así como a las normas y metodologías que establezcan los movimientos contables, los clasificadores y los manuales de contabilidad gubernamental armonizados, y de acuerdo con las respectivas matrices de conversión con las características señaladas en los artículos 40 y 41 de la LGCG. Consecuentemente, a partir de la fecha señalada tienen la obligación de emitir información contable, presupuestaria y programática sobre la base técnica prevista en los documentos técnicos-contables siguientes:

- Marco Conceptual
- Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental
- Clasificador por Objeto del Gasto
- Clasificador por Tipo de Gasto
- Clasificador por Rubro de Ingresos
- Catálogo de Cuentas de Contabilidad
- Momentos Contables de los Egresos
- Momentos Contables de los Ingresos
- Manual de Contabilidad Gubernamental

* Normas de Información Financiera Gubernamental emitidas por la UCG de la SHCP

Mediante oficio circular 309-A-0248/2012, de fecha 14 de septiembre de 2012, la UCG de la SHCP informó a las Dependencias de la Administración Pública Federal y a las Entidades de Sector Paraestatal sobre diversas modificaciones y precisiones que efectuó en el marco contable gubernamental federal, como sigue:

- a. Después de efectuar diversas modificaciones y actualizaciones en las normas contables que estaban vigentes hasta 2011 para el Sector Paraestatales, se establecieron, como obligatorias a partir del ejercicio 2012 para dicho Sector Paraestatal, seis Normas de Información Financiera Gubernamentales Generales (NIFGG), una Norma de Información Financiera Gubernamental Específica (NIFGE) y una Norma de Archivo Contable Gubernamental (NACG). Asimismo, se dieron de baja dos Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental y nueve Normas Específicas de Información Financiera Gubernamental que estaban vigentes hasta 2011. Las normas gubernamentales aplicables a partir del ejercicio 2012 son:

NIFGG SP 01	Control presupuestal de los ingresos y de los gastos
NIFGG SP 02	Subsidios y transferencias corrientes y de capital en sus diferentes modalidades
NIFGG SP 03	Estimación de cuentas incoobrables
NIFGG SP 04	Re expresión
NIFGG SP 05	Obligaciones laborales
NIFGG SP 06	Arrendamiento financiero
NIFGG SP "PIDIREGAS"	Proyectos de infraestructura productiva de largo plazo
NACCG 01	Disposiciones aplicables al archivo contable gubernamental

b. Reglas Específicas de Registro y Valoración del Patrimonio y Parámetros de Estimación de Vida Útil, emitidas por el CONAC el 27 de diciembre del 2010, 13 de diciembre del 2011 y 15 de agosto del 2012, respectivamente, serán de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero del 2013 (Nota: en este caso debe tomarse en cuenta el oficio 0247-2012 que emite el Secretario Técnico del CONAC el 14 de septiembre del 2012, donde establece que dichas normas contables deben ser aplicadas a partir del ejercicio que inicia el 1 de enero 2013, sin embargo, se permite su aplicación en el 2012 para el caso de aquellos entes públicos que tengan la posibilidad de realizar sus registros contables conforme dichas normas, o aquellos que en esa fecha ya estén aplicando la sustitución de las mismas, por lo que cualquier entidad que haya aplicado esas normas en el 2012 estaría en cumplimiento).

c. Se regula que adicionalmente a las disposiciones normativas que establezca la UCCG de la SHCP, los entes públicos podrán aplicar de manera supletoria, previa autorización de ésta, las Normas de Información Financiera Nacionales e Internacionales.

Adicionalmente, dicha UCCG emitió el oficio circular de fecha 18 de febrero del 2013 denominado "Lineamientos específicos para la elaboración de los estados financieros aplicables a las entidades paraestatales federales y la integración de la información contable para efectos de la elaboración de la cuenta de la hacienda pública federal 2012", en el cual se establece los términos y los formatos aplicables para la elaboración de los estados financieros para efectos de ser dictaminados por parte de los auditores externos y para la integración de la Cuenta de Hacienda Pública Federal del año 2012.

6.- POLITICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

a) Base de registro.

Los Estados Financieros de la Entidad se preparan de acuerdo con los Postulados Básicos de Contabilidad Generalmente Aceptados (NIF A-2), así como a las "Normas de Información financiera Gubernamental Subsistema General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP), lineamientos contenidos en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental Subsistema del Sector Paraestatal, incluyendo las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

Registro de las operaciones de Chiapas y Mayab

Se cumple con lo dispuesto en el oficio 309-A-II-b-67 de fecha 25 de marzo de 2008 de la Dirección General Adjunta de Normas y Cuenta Pública Federal, referente al registro contable de las operaciones activas y pasivas derivadas de la imposición de modalidad para operar, explotar y mantener las vías de comunicación ferroviaria de Chiapas y Mayab.

b) Efectivo.

El efectivo se encuentra representado por depósitos bancarios a la vista, valuados a su valor nominal.

c) Transferencias del Gobierno Federal.

• Para Gastos de Operación.

Las Ministraciones recibidas vía Transferencias del Gobierno Federal para cubrir gastos de operación, se registran en resultados, fundamentados en la "Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal" (NIIFGG, SP 02), prevista en el Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Sector Paraestatal, de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Las Transferencias del Gobierno Federal para conservación de vía, se registran contablemente en el gasto corriente, toda vez que corresponden a mantenimiento correctivo y preventivo. En términos presupuestales, igualmente se asignan y registran en gasto corriente.

• Para Inversión.

Las Transferencias para la **Rehabilitación de Vía**, así como para **Obra Nueva**, por medio de contratos y pedidos, se registran en los renglones de: "**Obras en Proceso**" y "**Almacén**", estos últimos se traspasan a "**Obras en Proceso**" al aplicar los materiales. De igual manera, el registro se realiza en la cuenta de Aportaciones del Gobierno Federal. Al concluir la obra, se reclasifica al Activo Diferido.

Las obras de **Rehabilitación** se registran en la cuenta contable de **Rehabilitación de Vía**, estando sujetas a la aplicación de las reglas de amortización correspondientes, conforme a las tablas de vida útil preparadas por la Entidad y acorde a la opinión de la Unidad de Contabilidad Gubernamental e Informes sobre la Gestión Pública, dependiente de la S.H.C.P., vertida mediante oficio No. 340.A-1468 del 8 de agosto de 2001. Las **Obras Nuevas**, se registran en la cuenta de **Obras de Nueva Construcción**.

d) Almacenes

Hasta el ejercicio fiscal 2007, contablemente se registraron y se valoraron bajo el método de Últimas Entradas Primeras Salidas (UEPS).

A partir del ejercicio 2008, se aplica el Método de Costo Promedio, de acuerdo con el Oficio-Circular 309 - A 0035/2008 en donde se instruye a la Entidad de la aplicación del método de costo para este ejercicio fiscal.

Se realizan inventarios físicos al 100% dos veces por año, uno con cifras al 31 de julio y el otro, con cifras al 31 de diciembre

e) Beneficios a empleados

De acuerdo con las disposiciones de la Norma de Información Financiera Gubernamental General para el Sector Paraestatal (NIFGG SP) 05 "Obligaciones Laborales", aplicable a partir del 1 de enero de 2012, la entidad es considerado como una "Entidad Paraestatal" sujeta al apartado "A" del Artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, por lo cual, se apega a lo establecido en la NIF D-3 "Beneficios a los empleados" emitida por el CINIF.

En apego a lo establecido en la guía contabilizadora 33 "Obligaciones Laborales" del Manual de Contabilidad Gubernamental para el Sector Paraestatal Federal, a partir del ejercicio 2016 la entidad reclasificó las obligaciones laborales registradas en cuenta de resultados del ejercicio, así como la de ejercicios anteriores, a la cuenta de Activos del Plan Laboral.

Los beneficios otorgados por la entidad a sus empleados, se describen a continuación:

Los beneficiarios directos (sueldos, tiempo extra, vacaciones, días festivos y permisos de ausencia con goce de sueldo, etc.) se reconocen en los resultados conforme se devengan y sus pasivos se expresan a su valor nominal, por ser de corto plazo. En el caso de ausencias retribuidas conforme a las disposiciones legales o contractuales, éstas no son acumulativas.

La Ley Federal del Trabajo establece la obligación de indemnizar a los empleados que sean liquidados, así como de pagar una prima de antigüedad cuando se retiren o fallezcan, siempre que hayan cumplido quince años o más de servicio.

7.- POSICION EN MONEDA EXTRANJERA Y PROTECCION POR RIESGO CAMBIARIO

La entidad no cuenta con activos ni pasivos en moneda extranjera

8.- REPORTE ANALITICO DEL ACTIVO

Los activos fijos son las inversiones que el FIT hace en bienes tangibles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos y no de venderlos, siendo los bienes muebles aquellos cuya duración es mayor de un año y que se pueden trasladar de un lugar a otro sin alterar su forma o sustancia; tales como mobiliario de oficina, equipo de transporte, etc.; y los bienes inmuebles son los que no pueden cambiarse de ubicación, tales como terrenos, edificios, construcciones, etc.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el FIT se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avales y/o actas respectivas.

En materia de reexpresión, se efectuó la "desconexión" de la contabilidad inflacionaria en los estados financieros" de las cuentas de activo fijo denominadas, Edificios, Equipo de Computo, Equipo de Transporte, Equipo de Oficina y otros equipos, para lo cual, se determinó el valor de cada renglón de los activos fijos que estaban totalmente depreciados al 31 de diciembre de 2008 y de los que se vendieron o donaron en el ejercicio en curso, procediéndose a cancelar su actualización de la inversión y la de su correspondiente depreciación, con el fin de mantener únicamente los montos de actualización de la inversión y depreciación reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007, de aquellos bienes que al cierre del ejercicio 2008 seguían vigentes.

La depreciación de los bienes se calcula conforme al método de línea recta, a partir del mes siguiente al que se adquirieren o reciben en donación, utilizando los porcentajes anuales de depreciación que se detallan en el cuadro siguiente, que son los mismos que la Ley del Impuesto Sobre la Renta establece como tasas máximas autorizadas:

La depreciación en los bienes muebles es la siguiente:

Mobiliario y Equipo	10%
Equipo de Cómputo	30%
Maquinaria y Equipo	7%
Equipo de Transporte	25%
Equipo de Arrastre	6%
Equipo de Telecomunicaciones	7%
Equipo de Telecomunicaciones nuevos	10%

Anualmente se elabora un programa de enajenación de bienes fuera de uso, dañados e inservibles, en apego a la normatividad aplicable.

Patrimonio

Con base al Acta Constitutiva, el Patrimonio del FIT se integra con:

- I. Los bienes muebles e inmuebles transferidos por el Gobierno Federal, según acta de entrega.
- II. Los recursos asignados anualmente conforme al Presupuesto de Egresos de la Federación;
- III. Las aportaciones que otorguen los Gobiernos de los Estados, los productores o cualquier persona física o moral, tanto pública como privada, sean nacional o extranjera;
- IV. Los ingresos que la institución perciba por los servicios que proporcione y los que resulten del aprovechamiento de sus bienes, y
- V. Los demás bienes, derechos y obligaciones que adquiriera, se le asignen o adjudiquen por cualquier título jurídico, los rendimientos que obtenga por sus operaciones y los ingresos que reciba por cualquier otro concepto.

Las Transferencias del Gobierno Federal que corresponden a presupuesto de inversión destinado a adquisiciones de activos fijos y obra pública, se capitalizan en el Patrimonio.

9.-INFORMACIÓN SOBRE LA DEUDA Y EL REPORTE ANALITICO DE LA DEUDA

NO SE TIENE DEUDA, LA DEUDA QUE REPORTA EL ESTADO DE SITUACION FINANCIERA CORRESPONDE A LAS CUENTAS DE PASIVO DE PROVEEDORES, ACREEDORES E IMPUESTOS POR PAGAR




10.-PROCESO DE MEJORA

a) PRINCIPALES POLITICAS DE CONTROL INTERNO

Esta Entidad observa con carácter obligatorio los nueve manuales administrativos de aplicación general destacando entre otros las materias de Recursos Financieros y Control, para lo cual atiende la autoevaluación anual emitida por la Secretaría de la Función Pública al proceso de "Recursos Financieros".

11.- EVENTOS POSTERIORES AL CIERRE

EL SAT DEPOSITÓ EL 14 DE MARZO DE 2017, LA CANTIDAD SOLICITADA EN DEVOLUCIÓN POR PAGO DE LO INDEBIDO, LA CANTIDAD DE \$39,433,680 INTEGRADOS POR \$38,300,000 DE SALDO A FAVOR SOLICITADO Y \$1,133,680 DE ACTUALIZACIÓN.

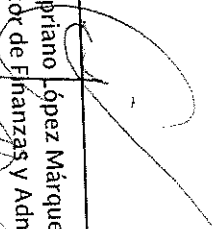
12.- PARTES RELACIONADAS

LA ENTIDAD NO CUENTA CON PARTES RELACIONADAS QUE PUDIERAN EJERCER INFLUENCIA SOBRE LA TOMA DE DECISIONES FINANCIERAS Y OPERATIVAS.

13.-RESPONSABILIDAD SOBRE LA PRESTACIÓN RAZONABLE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

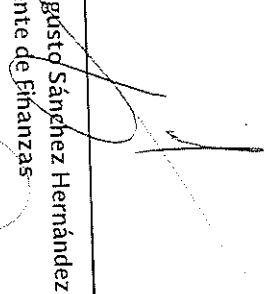
MANIFIESTO:

"BAJO PROTESTA DE DÉCIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR"



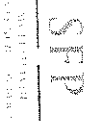
Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad



Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Mijares Aviña
Jefe del Departamento de Contabilidad



SUBSECRETARÍA DE CONTROL Y AUDITORÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AUDITORÍAS EXTERNAS

**ACUSE DE RECEPCIÓN DE INFORME DE AUDITORIA 85/2016 - FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A.
DE C.V. - Dictamen Presupuestal**

DESPACHO: Mancera, S.C.

RFC: MAN9209143V1

CADENA CRIPTOGRÁFICA ORIGINAL: 77 e3 36 7f ba c3 97 f1 86 b8 d7 d3 3b b0 b2 fe 36 cc 2b aa

FECHA DE LA TRANSACCIÓN: 17/03/2017 02:02

CERTIFICADO CON EL QUE SE FIRMO: N.D.

FOLIO DE LA TRANSACCIÓN: N.D.

Cadena de validación del acuse: 43 11 a6 52 66 be e0 3f a5 d3 dc 85 8f ac 33 50 89 22 e2 4e

Num: 000000000009202

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria

Estados financieros presupuestarios

Por el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016
con informe de los auditores independientes

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria

Estados financieros presupuestarios

Por el periodo de 1 de enero al 31 de diciembre de 2016

Contenido

Informe de los auditores independientes

Estados financieros presupuestarios auditados:

Estado analítico de ingresos

Ingresos de flujo de efectivo

Egresos de flujo de efectivo

Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en

clasificación administrativa

Estado analítico del ejercicio de presupuesto de egresos en clasificación
económica y por objeto del gasto

Estado analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación
funcional programática

Notas a los estados presupuestales



Construyendo un mejor
entorno de negocios

Av. Ejército Nacional 843-B
Ánima Polanco
11520 Ciudad de México, México

Tel: +55 5283 1300
Fax: +55 5283 1392
ey.com/mx

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A la Secretaría de la Función Pública y
al H. Consejo de Administración de
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Empresa de Participación Estatal Mayoritaria

Opinión con salvedades

Hemos auditado los estados e información financiera presupuestaria del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria, correspondientes al ejercicio presupuestario comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016, que comprenden los estados analítico de ingresos; de ingresos de flujo de efectivo; de egresos de flujo de efectivo; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación administrativa; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación económica y por objeto del gasto; analítico del ejercicio del presupuesto de egresos en clasificación funcional programática, así como las notas explicativas a los estados e información financiera presupuestaria que incluyen un resumen de las políticas presupuestarias significativas.

En nuestra opinión, excepto por los efectos de la cuestión descrita en la sección de Fundamento de la opinión con salvedades de nuestro informe, los estados e información presupuestaria adjuntos del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., Empresa de Participación Estatal Mayoritaria, mencionados en el párrafo anterior, están preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento.

Fundamento de la opinión con salvedades

1. Como se menciona en la Nota 4e) a los estados financieros, durante el ejercicio, la Entidad realizó los registros presupuestales sin considerar el registro e interrelación automática de las transacciones presupuestarias y contables, el registro único, la operación y generación de información en tiempo real; no obstante lo anterior, al cierre del ejercicio las cuentas presupuestales presentan los diferentes momentos presupuestales como se muestra en la Nota 18. Asimismo, las cuentas presupuestales referentes al ingreso no se encuentran registradas en contabilidad.
2. Las cifras de la conciliación contable presupuestal mencionadas en la Nota 6 no coinciden con los ingresos y gastos contables del estado de actividades de la Entidad al 31 de diciembre de 2016, así mismo no cumple con todos los criterios de presentación.

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestra responsabilidad, de acuerdo con estas normas, se describen con más detalle en la sección "Responsabilidades del auditor para la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria" de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética Profesional del Instituto Mexicano de Contadores Públicos de México, A.C. ("Código de Ética del IMCP"), junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestras auditorías de los estados financieros presupuestarios en México, y hemos cumplido con las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética Profesional. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión con salvedades.

Base de preparación y utilización de este informe

Llamamos la atención sobre lo mencionado en la Nota 2 a los estados e información financiera presupuestaria adjuntos, fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la Entidad y para ser integrados en el Reporte de la Cuenta de Pública Federal, los cuales están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos por la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda; consecuentemente, éstos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no se modifica por esta cuestión.

Otra cuestión

La administración de la Entidad Gubernamental ha preparado un juego de estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2016 de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera que están establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, sobre los cuales emitimos una opinión modificada, con fecha 16 de marzo de 2017, conforme a las Normas Internacionales de Auditoría.

Responsabilidades de la administración y de los encargados del gobierno de la Entidad sobre los estados e información financiera presupuestaria

La administración es responsable de la preparación de los estados e información financiera presupuestaria adjuntos de conformidad con las disposiciones establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento, y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de los estados e información financiera presupuestaria libre de incorrección material debida a fraude o error.

Los encargados del gobierno de la Entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Entidad.

3.

Responsabilidades del auditor sobre la auditoría de los estados e información financiera presupuestaria

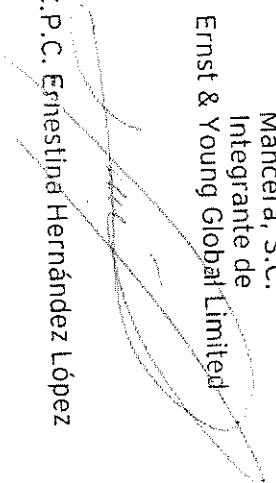
Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable sobre de que los estados financieros, en su conjunto, se encuentran libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no es una garantía, de que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y son consideradas materiales si individualmente, o en su conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios hacen basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- ▶ Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos los procedimientos de auditoría para responder a esos riesgos y obtener evidencia de auditoría suficiente y apropiada para obtener una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es mayor que en el caso de una incorrección material, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, manifestaciones intencionalmente erróneas, omisiones intencionales o la anulación del control interno.
- ▶ Obtenemos conocimiento del control interno importante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que consideramos adecuados en las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Entidad.
- ▶ Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables, así como las revelaciones hechas por la administración de la Entidad.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la Entidad en relación, entre otras cuestiones, con el alcance planeado y el momento de realización de la auditoría y los hallazgos importantes de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Mancera, S.C.
Integrante de
Ernst & Young Global Limited



C.P.C. Ernestina Hernández López





ESTADO ANUAL FONDO DE PROTECCIÓN
EN DEFENSA DEL DEPARTAMENTO DE FINANZAS S.A DE C.V.

DESCRIPCIÓN	ESTIMADO	ASIGNACIONES Y RESERVACIONES	RECURSOS APROPIADOS	PROVISIONADO	RECAUDADO	PROVISIONAL
	(E1)	(E2)	(E3 + E2)	(A)	(B)	(E - E - E - E)
INGRESOS FINANCIEROS:						
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CUOTAS Y PARTICIPACIONES DE GOBIERNO LOCAL	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE EMPRESAS	0	0	0	0	0	0
ESQUEMOS	0	0	0	0	0	0
HONORARIOS	0	0	0	0	0	0
COMERCIO	0	0	0	0	0	0
COMERCIO	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
PROVISIONALES	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	423,031,642	0	423,031,642	0	370,266,913	47,764,729
PARTICIPACIONES Y PARTICIPACIONES	1,249,151,134	1,441,125	1,250,592,259	1,282,194,111	1,250,493,311	26,098,948
INGRESOS OPERATIVOS DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0
TOTAL*	1,772,032,806	1,442,125	1,773,474,931	1,664,488,094	1,620,780,294	84,322,908
INGRESOS DEL GOBIERNO:						
IMPUESTOS	0	0	0	0	0	0
CONTRIBUCIONES DE EMPRESAS	0	0	0	0	0	0
ESQUEMOS	0	0	0	0	0	0
HONORARIOS	0	0	0	0	0	0
COMERCIO	0	0	0	0	0	0
CAPITAL	0	0	0	0	0	0
PROVISIONALES	0	0	0	0	0	0
INGRESOS POR VENTAS DE BIENES Y SERVICIOS	1,250,000,000	1,341,100	1,251,341,100	1,264,480,094	1,264,180,094	84,322,908
PARTICIPACIONES Y PARTICIPACIONES	423,031,642	0	423,031,642	370,266,913	370,266,913	47,764,729
INGRESOS OPERATIVOS DE FINANCIAMIENTO	1,249,151,134	1,441,125	1,250,592,259	1,282,194,111	1,250,493,311	26,098,948
TOTAL**	1,772,032,806	1,442,125	1,773,474,931	1,664,488,094	1,620,780,294	84,322,908

* El total incluye los recursos de los gobiernos locales y regionales.
** El total incluye los recursos de los gobiernos locales y regionales.

FIBROCARRE DEL ISTMO DE Tehuantepec, S.A DE C.V.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

<p> Lid. Cipriano López Márquez Subdirector de Finanzas y Administración</p>	<p> Lid. César Augusto Sánchez Hernández Gerente de Finanzas</p>
<p> C.P. Eduardo Nicolat López Jefe del Departamento de Contabilidad</p>	<p> Lid. Octavio Mijares Aviña Jefe del Departamento de Presupuestos</p>

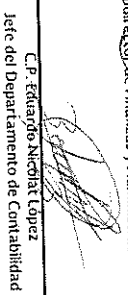
INGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y SERVICIOS
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
131 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CONCEPTO	ESTIMADO	MODIFICADO	RECAUDADO
TOTAL DE RECURSOS*	1,748,349,194	1,747,110,924	1,627,460,373
DISPONIBILIDAD INICIAL	344,661,190	344,661,190	1,280,274
COBRANCIAS Y DE CAPITAL	423,051,425	423,051,425	375,586,987
VENTA DE BIENES	0	0	0
INTERESES	0	0	0
EXTERNAS	0	0	0
VENA DE SERVICIOS	492,551,625	492,551,625	786,413,010
INTERNAS	492,551,625	492,551,625	786,413,010
EXTERNAS	0	0	0
INGRESOS DIFERIDOS	500,000	500,000	88,833,937
INGRESOS DE INDICADORES PUBLICOS	0	0	0
INDICADORES FINANCIEROS	500,000	500,000	88,833,937
OTROS	0	0	0
VENTA DE INVERSIONES	0	0	0
RECUPERACION DE ACTIVOS FIJOS	0	0	0
RECUPERACION DE ACTIVOS FINANCIEROS	0	0	0
INGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	0
PERDIDA DE BIENES	0	0	0
PARROQUIAS DE ACCIONES AJENAS	0	0	0
SUBSIDIOS Y APORTOS FISCALES	1,287,461,191	1,289,193,111	1,280,897,111
SUBSIDIOS	0	0	0
COMENTIS	0	0	0
DE CAPITAL	1,287,461,191	1,289,193,111	1,280,897,111
APORTOS FISCALES	75,911,281	728,978,665	300,456,772
COMENTIS	13,300,416	82,643,150	79,942,648
SERVICIOS PERSONALES	42,840,985	393,355,515	250,481,944
OTROS	1,211,700,009	1,013,714,446	920,466,825
INVERSION AJENA	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y COSTOS EN LA OBTEN	0	0	0
PERDIDA FINANCIERA	0	0	0
AMORTIZACION DE PAGOS	0	0	0
SUMA DE INGRESOS DEL ANO	1,740,703,005	1,712,244,716	1,628,180,098
ENDUDAMIENTO (O DISTINGUIMIENTO) NETO	0	0	0
INTERNO	0	0	0
EXTERNO	0	0	0

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo
Fuente: Estimado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Recordado, el ente público

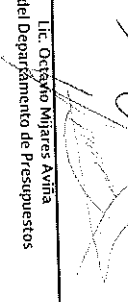
"BAJO PROTESTA DE DICHA VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLEMENTE DEL EMISOR"

Lic. Cipriano López Maquiezo
Subdirector de Finanzas y Administración



C. P. Edgaro Nicolás López
Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas



Lic. Octavio Mijangas Avina
Jefe del Departamento de Presupuestos

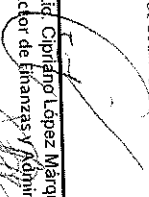
**EGRESOS DE FLUJO DE EFECTIVO
PRODUCTORAS DE BIENES Y
09 COMUNICACIONES Y
31 FERROCARRIL DEL ISTMO DE
(PRESOS)**

CONCEPTO	APROBADO	MODIFICADO	PAGADO
TOTAL DE RECURSOS	1,745,559,195	1,747,110,926	1,637,440,372
GASTO CORRIENTE	499,003,006	699,030,280	696,982,949
SERVICIOS PERSONALES	161,064,656	210,337,400	713,645,759
DE OPERACION	337,938,340	483,279,632	479,646,592
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS OPERACIONES	0	5,463,278	3,690,598
PENSIONES Y JUBILACIONES	0	0	0
INVERSION FISICA	1,211,700,000	1,013,214,646	920,466,839
BIENES MUEBLES FINANCIEROS	0	0	0
OBRA PUBLICA	1,211,700,000	1,013,214,646	920,466,839
SUBSIDIOS	0	0	0
OTRAS ROTACIONES	0	0	0
INVERSION FINANCIERA	0	0	0
COSTO FINANCIERO	0	0	0
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	0	0	0
INTERIORS	0	0	0
EXTERIORS	0	0	0
EGRESOS POR OPERACIONES AJENAS	0	0	-2,432,770
FOR QUEJIA DE TERCEROS	0	0	-2,432,770
PROVISIONES RECUPERABLES	0	0	0
SUMA DE EGRESOS DEL AÑO	1,710,703,006	1,712,244,736	1,615,017,018
ENTEROS A TESORERIA DE LA FEDERACION	0	0	214,011,7
ORDINARIOS	0	0	0
EXTRAORDINARIOS	0	0	0
DISPONIBILIDAD FINAL	34,856,190	34,866,190	10,303,237
DIFERENCIAS CAMBIARIAS, ANTES CONTABLES Y OPERACIONES EN TRANSITO			

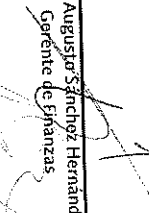
1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; Presupuesto Pagado, el once publico

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DE CLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLEIDAD DEL EMISOR.


Lid. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad


Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

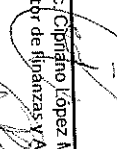
Lic. Octavio Mirjes Avina
Jefe del Departamento de Presupuestos

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION ADMINISTRATIVA
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 311 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC S.A. DE C.V.
 (PESOS)

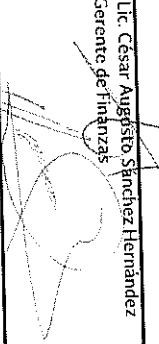
DENOMINACION	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMIAS
TOTAL	1,710,703,006	1,712,244,736	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763

Los datos se han verificado y están sujetos a modificaciones de acuerdo al presupuesto.
 Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DÉFICIT VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLEMENTE DEL EMISOR.


 Lic. Conrado López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolat López
 Jefe del Departamento de Contabilidad


 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Mijares Avila
 Jefe del Departamento de Presupuestos

**ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION ADMINISTRATIVA (ARMONIZADO) 1/
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
311 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)**

	1	2 (3-1)	3	4	5	6 (3+4)
	APROBADO	AMPLIACIONES/ (REDUCCIONES)	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	SUPERENGENDIDO
ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	1,710,703,006	1,541,730	1,712,244,736	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763
Total del Gasto	1,710,703,006	1,541,730	1,712,244,736	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763

1/ Las sumas parciales y total quedan no convalidar debido al rebuendo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestadas.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas automatizados de la Secretaría de Hacienda y Crédito Pública, Presupuesto Devengado y Pagado, el once publico.

"BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR"

Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Mijares Avña
Jefe del Departamento de Presupuestos

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION ECONOMICA (ARMONIZADO)
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 131 FERROCARRIL DEL ISTIMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CONCEPTO	1 APROBADO	2 AMPLIACIONES/ (REDUCCIONES)	3 MODIFICADO	4 DEVENGADO	5 PAGADO	6 SOLICITADO
Gasto corriente	499,003,006	200,027,284	699,030,290	720,578,814	694,550,179	-215,48,524
Gasto De Capital	1,211,700,000	-196,485,554	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
Total del Gasto	1,710,703,006	1,544,730	1,712,244,736	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

2/ Corresponde a las Economías Presupuestadas.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas informativos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE CLARIDAD DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR.

Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolai López
 Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Mejares Aviña
 Jefe del Departamento de Presupuestos

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION ECONOMICA Y POR OBJETO DEL GASTO
09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
131 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
(PESOS)

CLASIFICACION ECONOMICA OBJETO DEL GASTO DENOMINACION	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMIAS
TOTAL	1,710,703,006	1,712,244,736	1,690,530,972	1,615,017,018	21,713,763
Gasto Corriente	499,003,006	699,030,290	720,578,814	694,550,179	-21,548,524
Servicios Personales	161,064,666	210,337,400	217,468,809	213,645,759	-7,131,509
1100 Remuneraciones al personal de caracter permanente	161,064,666	210,337,400	217,468,809	213,645,759	-7,131,509
1200 Remuneraciones al personal de caracter transitorio	9,280,578	9,280,578	10,011,178	10,008,623	-730,600
1300 Remuneraciones adicionales y especiales	2,994,734	4,453,078	2,498,686	2,498,686	
1400 Seguridad social	8,833,364	8,833,364	8,613,412	8,613,412	
1500 Otras prestaciones sociales y económicas	12,781,740	12,345,126	13,364,144	11,090,963	-1,019,018
2100 Materiales de administracion, emision de documentos y articulos oficiales	337,938,340	483,229,612	499,419,307	479,646,592	-16,189,695
2200 Alimentos y utensilios	138,153	278,162	203,860	186,266	74,302
2400 Materiales y articulos de construccion y de reparacion	6,777,607	6,599,925	6,157,914	6,036,859	142,984
2500 Productos quimicos, farmaceuticos, y de laboratorio	454,301	349,220	106,216	106,236	
2600 Combustibles, lubricantes y aditivos	58,648,773	136,626,990	154,295,521	135,966,190	-17,668,631
2700 Vestuario, blancos, prendas de proteccion y articulos deportivos	1,077,746	1,090,743	351,324	351,324	
2900 Herramientas, refacciones y accesorios mviculares	16,061,251	9,628,874	6,479,999	6,362,530	3,148,875
3000 Servicios generales	254,095,492	328,041,544	331,357,607	331,070,341	-3,316,063
3100 Servicios de arrendamiento	6,690,631	9,785,371	8,973,117	8,859,180	867,254
3200 Servicios de arrendamiento profesional, cientifico, tecnico y otros servicios	68,800,150	106,069,039	104,196,361	104,298,490	1,872,668
3300 Servicios profesionales, cientificos, tecnicos y otros servicios	38,292,788	39,575,748	36,829,695	37,306,924	774,653
3400 Servicios financieros, bancarios y comerciales	971,460,337	129,912,568	147,731,318	147,297,687	-17,918,750
3500 Servicios de instalacion, reparacion, mantenimiento y conservacion	17,769,424	15,854,205	12,746,307	12,777,430	3,107,818
3700 Servicios de traslado y viaticos	15,336,442	15,909,922	13,281,221	13,268,338	2,678,701
3800 Servicios oficiales	77,294	34,880	25,265	23,493	9,615
3900 Otros servicios oficiales	10,048,326	10,999,821	7,624,243	7,288,799	3,375,578
Otros De Corriente		5,463,278	3,690,598	1,257,828	1,772,680

88

32

0

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION ECONOMICA Y POR OBJETO DEL GASTO"
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 JSL FERROCARRIL DEL ESTADO DE TLUHUANTEPEC, S.A. DE CV.
 (PESOS)

CLASIFICACION ECONOMICA OBJETO DEL GASTO	APROBADO	MODIFICADO	DEVENGADO	PAGADO	ECONOMIAS
DEHONIMACION					
3000 Servicios Generales		5,463,278	3,690,598	1,257,828	1,772,680
3900 Otros servicios generales		5,463,278	3,690,598	1,257,828	1,772,680
Pensiones Y Jubilaciones	1,211,700,000	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
Gasto De Inversión	1,211,700,000	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
Inversión Física	1,211,700,000	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
6000 Inversión pública	1,211,700,000	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
6200 Obra pública en bienes propios					

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistemas globalizadores de la Secretaría de Hacienda y Crédito Pública, Presupuesto Devengado y Pagado, de ente público.

"BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLAMO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLEMENTE DEL EMISOR"

Lic. Quintanillo Lopez Marquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolaj López
 Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sanchez Hernandez
 Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Milgares Avina
 Jefe del Departamento de Presupuestos

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION POR OBJETO DEL GASTO (ARMONIZADO)¹
 DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 231 FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CONCEPTO	APROBADO	ANULACIONES / REDUCCIONES ²	MODIFICADO	DIFERENCIO	PAGADO	SUBEJERCICIO
Servicios personales	161,064,666	69,272,734	210,337,400	217,468,909	213,645,759	-7,113,509
Remuneraciones al personal de carácter permanente	9,780,578		9,280,578	10,011,178	10,008,672	-730,606
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	177,694,230	47,731,004	179,423,234	182,981,489	181,434,075	-7,556,235
Remuneraciones adicionales y especiales	2,894,732	1,458,344	4,453,078	7,408,696	2,498,666	1,954,392
Seguridad social	8,333,664		8,333,364	8,613,412	8,613,412	
Otros prestaciones sociales y exonerativas	12,203,740	83,386	12,345,128	13,364,144	11,090,903	-1,019,908
Materiales y suministros	83,842,848	71,345,220	155,188,068	160,061,700	148,576,251	-12,873,622
Materiales de administración, impresión de documentos y artículos oficina	735,017	-20,743	714,274	468,876	468,876	
Alimentos y víveres	138,153	140,009	278,162	203,860	186,766	74,392
Materiales y artículos de construcción y de reparación	6,221,607	-177,682	6,599,925	6,157,074	6,076,859	442,011
Productos químicos, farmacéuticos y de laboratorio	454,301	-205,081	249,220	106,236	106,236	
Combustibles, lubricantes y aditivos	86,643,773	77,978,117	164,621,890	154,295,521	135,066,190	-17,668,633
Vestuario, libros, mercedes de protección y artículos deportivos	1,017,746	12,997	3,090,743	351,324	351,324	
Reparaciones, reformas y accesorios menores	16,061,751	-6,432,377	9,628,374	6,479,979	6,362,530	314,845
Servicios generales	254,609,492	79,409,220	333,504,812	335,064,205	322,328,629	-1,543,285
Servicios básicos	6,690,631	3,094,340	9,785,371	8,973,117	8,853,180	662,234
Servicios de arrendamiento	68,800,250	37,248,779	106,049,029	104,196,361	104,228,490	-1,872,668
Servicios profesionales, científicos, técnicos y otros servicios	38,372,788	1,342,860	39,515,748	36,879,695	37,306,974	2,746,053
Servicios financieros, bancarios y comerciales	97,240,337	33,672,231	130,912,568	147,711,318	144,229,687	2,746,053
Servicios de transporte, reparación, mantenimiento y conservación	17,769,474	-1,915,219	15,854,255	12,746,387	12,727,430	310,818
Servicios de traslado y valores	15,336,442	573,480	15,909,922	13,281,221	13,368,338	2,628,201
Servicios oficiales	77,294	-42,414	34,880	25,265	23,493	9,615
Otros servicios generales	10,048,326	6,414,772	16,463,099	11,314,841	8,546,627	5,148,236
Inversión pública	1,211,700,000	-198,485,554	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
Otros gastos en bienes públicos	1,211,700,000	-198,485,554	1,013,214,446	969,952,159	920,466,839	43,262,287
Total del Gasto	1,710,703,005	1,541,730	1,712,244,736	1,690,530,973	1,635,017,018	21,713,769

1/ Las sumas positivas y negativas se refieren a los rubros recibidos e imputados.

2/ Corresponde a las cuentas presupuestales.

También, respectivo a aprobación y modificación, se debe considerar que las sumas positivas y negativas son razonablemente correctas y son responsabilidad del emisor.

BAJO PROTESTA DE LA VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR.

Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

Cp. Eduardo Peralta López
 Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

Lic. Octavio Márquez Avina
 Jefe del Departamento de Presupuestos

(R103)

SISTEMA DE REGISTRO DE LAS CATEGORIAS ECONOMICAS Y TRANSACCIONES
DE PRODUCCION DEL SECTOR TRANSPORTES, S.A. DE C.V.

ORDEN DE REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	DESCRIPCION DE LA TRANSACCION	MONEDA	VALOR	VALOR EN MONEDA LOCAL	VALOR EN MONEDA EXTRANJERA	TASA DE CAMBIO	VALOR EN MONEDA LOCAL	VALOR EN MONEDA EXTRANJERA	VALOR EN MONEDA LOCAL	VALOR EN MONEDA EXTRANJERA	VALOR EN MONEDA LOCAL	VALOR EN MONEDA EXTRANJERA
1	01/01/1992	Capital de trabajo	USD	215,533,212	476,547,934			215,533,212					
2	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
3	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
4	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
5	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
6	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
7	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
8	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
9	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
10	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
11	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
12	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
13	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
14	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
15	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
16	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
17	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
18	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
19	01/01/1992	Préstamo de corto plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					
20	01/01/1992	Préstamo de largo plazo	USD	10,000,000	19,200,000			10,000,000					

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ESTADO ANALITICO DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EN CLASIFICACION FUNCIONAL (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 33. FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

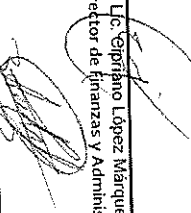
CONCEPTO	1 APROBADO	2 AMPLIACIONES/ (REDUCCIONES)	3 MODIFICADO	4 DEVENGADO	5 PAGADO	6 SUBENCIO ^{2/}
Gobierno	2,942,534	-62,840	2,879,694	2,215,560	2,214,186	664,124
Coordinación de la política de Gobierno	2,942,534	-62,840	2,879,694	2,215,560	2,214,186	664,124
Desarrollo Económico	1,707,760,482	1,604,570	1,709,365,052	1,668,315,413	1,612,802,832	21,049,639
Transporte	1,707,760,482	1,604,570	1,709,365,052	1,668,315,413	1,612,802,832	21,049,639
Total del Gasto	1,710,703,006	1,541,730	1,712,244,736	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763

1/ Las sumas parciales y total pueden no coincidir debido al redondeo.

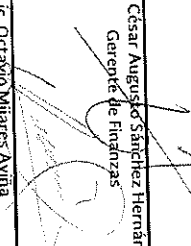
2/ Corresponde a las Economías, Presupuestadas.

Fuente: Presupuesto Aprobado y Modificado, sistema informatizado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Presupuesto Devengado y Pagado, el ente público.

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD DECLARO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR.


 Lic. Egoriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

 C.P. Eduardo Nicolás López
 Jefe del Departamento de Contabilidad

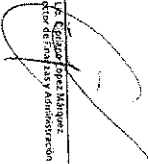

 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

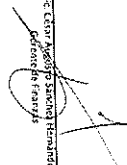
 Lic. Octavio Mejías Avina
 Jefe del Departamento de Presupuestos


ESTADO DE CUENTAS AGREGADAS
 DE GASTOS DE ACCESOS Y TRANSFERENCIAS
 DE INGRESOS DE BIENES FINANCIEROS Y DE DIVIDENDOS

DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES FINANCIEROS		AÑO 2014 (COP)		AÑO 2015 (COP)		AÑO 2016 (COP)		AÑO 2017 (COP)		AÑO 2018 (COP)		AÑO 2019 (COP)		AÑO 2020 (COP)	
NO.	CONCEPTO	400.000	410.000	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000
1	501	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846	258.846
2	502	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000	6.720.000
3	503	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640	7.982.640
4	504	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320	3.991.320
5	505	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280	1.077.280
6	506	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200	327.200
7	507	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
8	508	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
9	509	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
10	510	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
11	511	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
12	512	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
13	513	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
14	514	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
15	515	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
16	516	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
17	517	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
18	518	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
19	519	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
20	520	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
21	521	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
22	522	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
23	523	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
24	524	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
25	525	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
26	526	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
27	527	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
28	528	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
29	529	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
30	530	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
31	531	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
32	532	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
33	533	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
34	534	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
35	535	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800
36	536	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400	66.400
37	537	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880	2.278.880
38	538	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960	4.160.960
39	539	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920	2.112.920
40	540	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800	812.800

El presente informe fue elaborado por el Departamento de Contabilidad de la Universidad del Cauca, en cumplimiento de las funciones asignadas por el Consejo Superior de la Universidad del Cauca.


 Lic. General de Contabilidad
 Subdirector General de la Administración


 Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Contador de Finanzas


 Lic. Eduardo Ricardo López
 Jefe del Departamento de Contabilidad


 Lic. Octavio Rojas
 Jefe del Departamento de Presupuestos

GASTO POR CATEGORÍA PROGRAMÁTICA (ARMONIZADO)^{1/}
 09 COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
 31 FERROCARRIL DEL ESTADO DE Tehuacan IPEC, S.A. DE C.V.
 (PESOS)

CONCEPTO	ASIGNADO	AMLIACIONES/ REDUCCIONES	MODIFICADO	DETERMINADO	PAGADO	SUBSERVIDO
Programa Federais	1,710,703,000	1,541,790	1,212,244,726	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763
Orçamento de las Fondaciones	1,699,456,073	1,785,919	1,701,241,992	1,679,924,772	1,606,890,908	21,317,220
Plataforma de Servicios Públicos	487,746,073	200,271,272	688,027,346	709,972,613	686,474,069	-21,745,067
Programa de Inversión	1,211,700,000	-198,485,554	1,013,214,446	969,851,159	970,466,839	43,742,287
Administrativos y de Apoyo	11,246,928	-244,189	11,002,744	10,606,201	8,326,110	396,548
Apoyo al proceso presupuestario y para mejorar la eficiencia institucional	8,391,409	-181,349	8,173,060	8,390,641	8,344,624	-297,581
Apoyo a la modernización y al mejoramiento de la KSI del	2,942,519	-62,840	2,879,684	2,215,560	2,181,486	664,174
Operaciones comunes					-2,312,770	
Total del caso	1,710,703,000	1,541,790	1,212,244,726	1,690,530,973	1,615,017,018	21,713,763

1/ Las sumas positivas y total indican un crédito; de lo contrario, un débito.
 2/ Corresponden a las cuentas presupuestarias de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Sistema Presupuestario Devengado y Pagado e Ingresos Públicos.

BAJO PROTESTA O DE DICER VERDAD DICHO QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABLEMENTE DEL EMISOR.

Lic. Cipriano López Márquez
 Subdirector de Finanzas y Administración

C.P. Eduardo Nicolás López
 Jefe del Departamento de Contabilidad

Lic. César Augusto Sánchez Hernández
 Gerente de Finanzas

Lic. Orlayma Mijanguez Avina
 Jefe del Departamento de Presupuestos

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, S.A. DE C.V.
NOTAS A LOS ESTADOS PRESUPUESTALES
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

1. CONSTITUCIÓN Y OBJETIVO

a) Constitución de la Entidad

El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V., fue constituido mediante escritura número 56786 de fecha 19 de octubre de 1999, en la que autoriza el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, la participación como accionistas de "La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V." y de "La Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V." En dicha constitución se describen los objetivos principales de la entidad.

El Gobierno Federal otorga asignación por 50 años de la vía corta del Istmo de Tehuantepec, las instalaciones y los inmuebles necesarios, así como para realizar la construcción de una segunda vía en el tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos en el estado de Veracruz.

b) Objetivo de la Entidad

El objeto de la entidad es el operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía férrea del Istmo de Tehuantepec, de Medias Aguas, Veracruz a Salina Cruz, Oaxaca. Dicha vía general de comunicación, comprende la vía férrea, el ancho del derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria, la construcción, operación y explotación del tramo de Medias Aguas, Veracruz a Coatzacoalcos, Veracruz, conforme al proyecto ejecutivo autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes mediante Oficios Núms. 4.3.-1081/2007 de fecha 10 de agosto del 2007; 4.3.-121/2009 del 29 de enero de 2009 y 4.3.-143/2010 del 28 de enero de 2010, impuso al FIT modalidad para operar, explotar y mantener las vías generales de comunicación ferroviarias de Chiapas y Mayab y prestar el servicio público de transporte ferroviario, por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios, para restituir las a buen estado operativo, en los tramos: El Chapo, Veracruz a Mérida, Yucatán; Mérida, Yucatán a Dzitas, Yucatán; Dzitas, Yucatán a Valladolid, Yucatán; Mérida, Yucatán a San Ignacio, Yucatán; Campeche, Campeche a Lerma, Campeche; Ixtepec, Oaxaca a Ciudad Hidalgo, Chiapas y Los Toros, Chiapas a Puerto, Chiapas, Chiapas.

2. NORMATIVIDAD GUBERNAMENTAL

Las principales normas y disposiciones gubernamentales que le son aplicables a la entidad para operar como ente de la Administración Pública Federal, son: Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria y su Reglamento; Ley de Planeación, Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; Presupuesto de Egresos de la Federación para cada ejercicio fiscal; Políticas Estrategias y Prioridades del Plan Nacional de Desarrollo y Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes. Estas fueron estudiadas y utilizadas para reunir, clasificar, registrar y reportar la información presupuestal que incluye el estado de ingresos y egresos presupuestales que se encuentran agrupados por el clasificador por objeto del gasto emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

El registro y control presupuestal de los recursos fiscales se realiza a través de un Sistema Integral de Administración de Recursos Gubernamentales (GRP por sus siglas en inglés); así como el SICOP que emite reportes y el SIAFF para la emisión de pagos y cuentas por liquidar certificadas.

Las cifras contenidas en los estados e información financiera presupuestaria están alineadas con las reportadas en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal para cada ejercicio fiscal.

El presupuesto comprometido incluye las obligaciones de pago contraídas por concepto de adquisiciones, arrendamientos, servicios y obras públicas contratadas, que al 31 de diciembre de 2015 están debidamente contabilizadas, devengadas y pendientes de pago.

3. CUMPLIMIENTO GLOBAL DEL EJERCICIO POR PROGRAMA

El presupuesto original asignado al periodo para las actividades prioritarias, asciende a \$1'710,703.0 miles, como sigue:

Actividad Prioritaria	Presupuesto			Variación (3-2) Nominal	%
	Autorizado 1	Modificado 2	Ejercido 3		
O001 Actividades de apoyo a la función pública y buen gobierno	2,942.5	2,879.7	2,396.0	-483.7	-17.0%
M001 Actividades de apoyo administrativo	8,304.4	8,123.1	9,038.6	915.5*	11.0%
EO22 Operación de infraestructura ferroviaria	487,756.1	688,027.5	704,260.6	16,233.1	2.0%
K040 Proyectos de infraestructura ferroviaria	1,211,700.0	1,013,214.4	922,209.2	-91,005.2	-9.0%
TOTAL	1,710,703.0*	1,712,244.7*	1,637,904.4	-74,340.3	-4.3%

O001 Actividades de Apoyo a la Función Pública y Buen Gobierno

Se le asignó un monto presupuestal para el ejercicio 2016, por \$2,942.5 miles, en tanto que el modificado disminuyó a \$2,879.7 miles, de los cuales se ejercieron \$2,396.0 miles. El sub ejercicio es del orden de \$483.7 miles, variación que se origina principalmente en el capítulo de "Servicios Personales" y corresponde al presupuesto devengado y no pagado al 31 de diciembre, como es el caso del fondo de ahorro y cuotas al IMSS (SAR e INFONAVIT).

M001 Actividades de Apoyo Administrativo

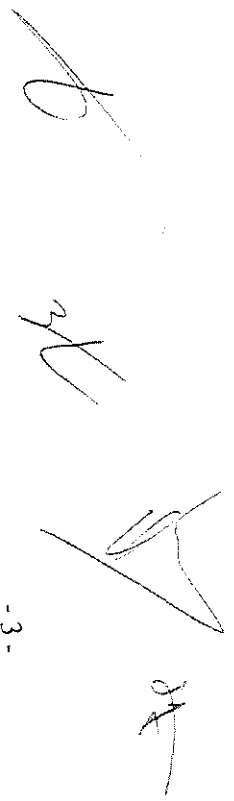
Para el ejercicio de 2016, se le asignó un presupuesto de \$8,304.4 miles, en tanto que el modificado desciende a \$8,123.1miles, de los cuales se ejercieron \$9,038.6 miles. El sobre ejercicio asciende a \$915.5 miles, principalmente por los pasivos del ejercicio, tales como: fondo de ahorro; y cuotas al IMSS (SAR e INFONAVIT).

E022 Operación y Conservación de la Infraestructura Ferroviaria

El presupuesto autorizado para el ejercicio 2016, fue por \$487,756.1 miles. En tanto que el modificado ascendió a \$688,027.5 miles y se ejercieron \$704,260.6 miles, con un sobre ejercicio de \$16,233.1 miles. Esta variación obedece a que en el caso específico de las operaciones de las líneas de Chiapas y del Mayab, a causa de la variación del tipo de cambio del dólar frente al peso, la cual incidió de manera negativa en conceptos tales como la renta de locomotoras; aseguramiento de bienes patrimoniales; pago de Per Diem y Car Hire. se cubrió todo el costo del Car-Hire; Per-Diem y el movimiento de flete interlineal que han ido en aumento y que cada vez los ferrocarriles interconectantes exigen se les cubra con mayor prontitud.

K040 Proyectos de Infraestructura ferroviaria

El presupuesto autorizado para el ejercicio 2016, fue por \$1'211,700.0 miles. En tanto que el modificado descendió a \$1'013,214.4 miles y se ejercieron \$922,209.2 miles. Cabe precisar, que el subejercicio que se reporta por 91.0 miles de pesos, corresponde a estimaciones de obra que se quedaron como pasivos del ejercicio y que se cubrieron a inicios del presente año.



**4. VARIACIONES EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL CORRESPONDIENTE
AL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 2016**

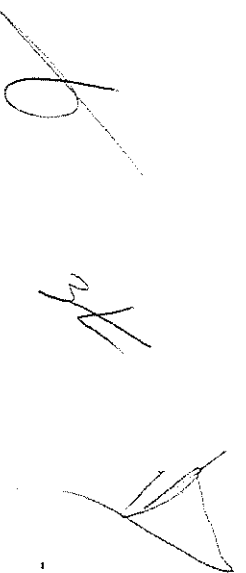
Concluimos un ejercicio fiscal más con la operación de las líneas de Chiapas y del Mayab, con avances significativos en las acciones de rehabilitación y mantenimiento de dicha infraestructura ferroviaria, estos avances logrados como efecto de los recursos de inversión que se han aplicado en 2014, 2015 y 2016 conforme lo ha permitido la situación presupuestal, lo que a su vez se traduce en una importante mejora en la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y consecuentemente en la captación de ingresos autogenerados.

Lamentablemente, el entorno económico nacional e internacional, no ha impulsado un crecimiento de la economía nacional, que a su vez detone la demanda de insumos o mercancías que tradicionalmente se transportan por ferrocarril, como lo son los de la industria de la construcción, los combustibles, los granos, el gas doméstico e industrial, las bebidas, entre otras, que indudablemente permitirían al ferrocarril un mayor movimiento de carga.

Estadísticamente, el Sistema Ferroviario Nacional disminuyó en 2016 en 20.8% el volumen de carga movilizada por ferrocarril frente a la movilizada en 2015, lo que se atribuye, por una parte, a la sintonía del crecimiento industrial del país, y por otra, principalmente, a los robos y bloqueos a los ferrocarriles que provocaron que la carga migrara al autotransporte carretero.

Un reto trascendental para los ferrocarriles, es el lograr que se mantenga o crezca la participación de la carga movilizada por este medio frente al total (Ferrocarril-Autotransporte Carretero), la cual en 2016 se vio severamente afectada al descender del 25.2% que representaba en 2015, al 19.3% en 2016.

No obstante lo anterior, durante el 2016 los ingresos del FIT reportaron una evolución positiva trimestre a trimestre como resultado de haberse recuperado en buena parte el transporte de cemento, primordialmente hacia la Costa de Chiapas, y de otros productos como el gas, el combustóleo, el trigo y la frutuosa, amén de un repunte significativo que ha tenido también el traslado de acero y chatarra. Todo esto, gracias a que se ha logrado una reducción importante en los ciclos de recorrido de la carga y del índice de accidentalidad de los trenes en las líneas de Chiapas y del Mayab, que alientan a los propietarios de la carga a retornar al ferrocarril aprovechando sus ventajas competitivas en términos de costos de traslados.



Evolución Trimestral de los Ingresos Consolidados 2016

(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto:	Primer Trimestre (A)	Segundo Trimestre (B)	Tercer Trimestre (C)	Cuarto Trimestre (D)	Tasa Media de Crecimiento	Monto Acumulado (E=A+B+C+D)
Venta de Servicios	40,894.8	72,133.6	84,116.6	89,278.0	29.73%	286,423.0
FIT	1,266.5	2,859.5	2,990.4	2,099.7	17.33%	9,216.1
Chiapas Mayab	39,628.3	69,274.1	81,126.2	87,178.3	30.09%	277,206.9
Ingresos Diversos	22,984.5	22,348.9	20,717.1	22,813.5	-0.29%	88,864.0
FIT	2,077.9	2,372.2	2,039.1	1,682.9	-6.80%	8,172.1
Chiapas Mayab	20,906.6	19,976.7	18,678.0	21,130.6	0.32%	80,691.9
Suman los Ingresos:	63,879.3	94,482.5	104,833.7	112,091.5	20.60%	375,287.0
FIT	3,344.4	5,231.7	5,029.5	3,782.6	3.78%	17,388.2
Chiapas Mayab	60,534.9	89,250.8	99,804.2	108,308.9	21.42%	357,898.8

Como se puede apreciar en el cuadro anterior, los ingresos por la venta de servicios avanzaron a una tasa media de crecimiento del 29.73% de un trimestre a otro del año, al pasar de \$40,894.8 miles que se lograron en el primer trimestre, a los \$72,133.6 miles en el segundo, hasta llegar a los \$84,116.6 y \$89,278.0 miles en los dos últimos trimestres, respectivamente; acumulando al término del año un total de 286,423.0 miles de pesos captados a flujo de efectivo por este concepto.

Dentro de las toneladas netas movilizadas por el Sistema Ferroviario Nacional, el cemento con una participación dentro del total del 8.6%, seguido por el fierro para construcción y las planchas de fierro y acero con el 8.8%, así como la chatarra dentro del segmento de los productos industriales, han repuntado de manera muy destacada en las líneas a cargo del FIT, siendo esto de particular relevancia, dado que son los principales productos que le generan ingresos por toneladas-kilómetro movilizadas, lo que por otra parte permite presuponer que continuará mejorando la captación de ingresos en los meses por venir en razón de que históricamente se ha movilizado mucho más carga de estos productos.

Comportamiento de los Ingresos Consolidados en Relación a lo Programado 2016

(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto:	Programado Consolidado			Logrado		
	Annual (A)	Ene-Dic. (B)	Porcentaje (C=A/A)	Logrado (D)	Porcentaje (E=D/A)	Porcentaje (F=D/E)
Venta de Servicios	422,561.6	422,551.6	100.0	286,423.1	67.8	67.8
Ingresos Diversos	500.0	500.0	100.0	88,863.9	17,740.0	17,780.0
Total:	423,061.6	423,051.6	100.0	375,287.0	88.7	88.7

En términos de metas presupuestarias, los 286,423.1 miles de pesos logrados por concepto de venta de servicios, representaron un nivel de cumplimiento del 67.8% en comparación con los \$422,551.6 miles comprometidos. Cuando se incorporan los ingresos diversos por 88,863.9 miles de pesos, el nivel de cumplimiento se eleva al 88.7%, al ascender el monto de lo logrado en el año a los 375,287.0 miles de pesos.

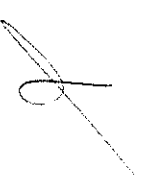

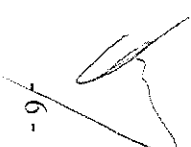
Un dato importante a destacar, es el hecho de que se reportan también ingresos por cobrar por 46,455.6 miles de pesos al mes de diciembre, por lo que al ser considerados estos recursos en la comparativa, se arriba a un total de ingresos devengados por \$421,742.6 miles, los que contrastados con los \$423,051.6 miles comprometidos para el periodo, representan una desviación de apenas el 0.3% (1,309.0 miles de pesos).

Vale la pena destacar también, los resultados históricos alcanzados en términos de ingresos y de egresos por centro de negocio a partir de que el FIT tomó la responsabilidad de la operación de las líneas de Chiapas y del Mayab, dado que existe una estrecha vinculación operativa entre ambas regiones por la conectividad que tienen. Es decir, el Istmo de Tehuantepec depende en mucho de la suerte que corra la Costa de Chiapas en términos de demanda de insumos y mercancías, principalmente del cemento, los combustibles y granos.

Es importante resaltar, que ya se está transportando cemento de la Cooperativa Cruz Azul, desde Lagunas, Oax. a Ciudad Hidalgo, Chis., y próximamente a Mérida y Valladolid, Yuc. También se tienen pláticas muy avanzadas con Pemex para transportar combustibles, desde la Refinería de Salina Cruz, hasta Puerto Chiapas. Estas acciones, al tiempo que incrementan los ingresos por flete, darán un impulso relevante a los ingresos por derechos de paso en el Istmo de Tehuantepec.

Evolución de los Ingresos y Egresos Chiapas-Mayab 2008-2016
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2013	2014	2015	2016 Ene-Dic.	Acumulado 2008-2016
Total de Ingresos Generados:	1,401,744.6	328,839.9	314,496.1	357,898.7	2,402,979.3
• Por movimiento de carga	1,366,643.4	245,806.6	215,075.4	277,206.9	2,104,731.3
• Por ingresos diversos	115,101.2	83,034.3	99,420.7	80,691.8	378,248.0
Total de Egresos:	3,566,932.1	1,674,648.3	914,791.3	1,546,035.3	7,702,407.0
• Corrientes	2,055,122.9	557,280.8	580,297.7	623,826.1	3,816,527.5
• De Inversión	1,511,809.2	1,117,367.5	334,493.6	922,209.2	3,885,879.5
Déficit-Superávit:	-2,085,187.5	-1,345,808.4	-600,295.2	-1,188,136.6	-5,219,427.7
Déficit Corriente	-573,378.3	-228,440.9	-265,801.6	-265,927.4	-1,333,548.2
Déficit de Inversión	-1,511,809.2	-1,117,367.5	-334,493.6	-922,209.2	-3,885,879.5




 -6-



Las líneas de Chiapas y del Mayab, han generado ingresos totales a flujo de efectivo durante el periodo 2008-2016, por \$2,482,979.3 miles, de los cuales \$2,104,731.3 miles (84.8%) provinieron de la venta de servicios y \$378,248.0 miles (15.2%) de ingresos diversos. Destaca dentro de estas cifras, el hecho de que 2016 reporta un crecimiento en la venta de servicios respecto al año anterior, del 28.9%, en tanto que los ingresos diversos decrecen en un 18.8%, como reflejo de la disminución de accidentes.

De igual manera, durante el periodo que se indica se realizaron erogaciones por un total de \$7,702,407.0 miles, de los cuales \$3,816,527.5 miles se aplicaron para sufragar necesidades de gasto corriente, en tanto que a inversión se canalizaron un total de \$3,885,879.5 miles, mismos que incluyen los proyectos de reconstrucción de la Costa de Chiapas, la construcción del Libramiento Ferroviario de la Ciudad de Tapachula, la construcción del tramo ferroviario "Los Toros-Puerto Chiapas", así como la rehabilitación y mantenimiento de las líneas de Chiapas y del Mayab. Debemos destacar de igual manera, que los gastos de operación reportan un crecimiento nominal de 2015 a 2016, del 7.5%, contra un crecimiento de los ingresos totales (Venta de Servicios más Diversos), del 13.8%.

En este orden de resultados, el déficit presupuestal acumulado durante el periodo para estas líneas, ascendió a un total de \$5,219,427.7 miles, dentro del cual el déficit corriente representó el 25.5% (\$1,333,548.2 miles) y los restantes \$3,885,879.5 miles (74.5%) correspondieron a erogaciones de inversión cubiertas con recursos fiscales.

Por lo que hace a la línea "Z", los resultados históricos han sido los siguientes:

Comportamiento de los Ingresos y Egresos FIT 2008-2016
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Acumulado 2008-2013	2014	2015	2016 Ene-Dic.	Acumulado 2008-2016
Total de Ingresos Generados:	80,116.1	15,461.1	14,599.6	17,388.3	127,564.1
• Por derechos de paso	66,840.9	9,876.3	9,773.2	9,216.2	95,706.6
• Por Ingresos diversos	13,274.2	5,584.8	4,826.4	8,172.1	31,857.5
Total de Egresos:	432,603.9	96,881.1	87,115.7	91,869.1	708,469.8
• Corrientes	396,017.9	81,050.1	74,174.3	75,480.7	626,723.0
• De Inversión	36,586.0	15,831.0	12,941.4	16,388.4	81,746.8
Déficit-Superávit:	-352,488.8	-81,420.0	-72,516.1	-74,480.8	-580,905.7
Déficit Corriente	-316,902.8	-66,589.0	-59,574.7	-58,092.4	-499,158.9
Déficit de Inversión	-36,586.0	-15,831.0	-12,941.4	-16,388.4	-81,746.8

Para el caso de esta línea, durante el período que se analiza se acumularon ingresos por un total de \$127,564.1 miles, conformados por \$95,706.6 miles (75.0%) de derechos de paso y \$31,857.5 miles (25.0%) de ingresos diversos. Aquí cabe señalar, que debido a que no se ha recuperado el traslado de combustibles de la Refinería de Salina Cruz, y a que recientemente se está retomando el transporte de cemento de la Planta de Cruz Azul, que recientemente se está retomando el transporte de cemento de la Planta de Cruz Azul, los ingresos por Derechos de Paso en la Línea "Z" reflejan un decremento del 5.7% en 2016 frente al año anterior. Al considerar los Ingresos Diversos, la variación resulta favorable y alcanza un 19.2%. En estos ingresos diversos, ha incidido de manera destacada el pago compensado de impuesto sobre la renta, es decir el pago contra saldos a favor de IVA.

Por el lado de los egresos, esta línea registra un acumulado de \$708,469.8 miles, integrados por \$626,723.0 miles de gasto corriente y \$81,746.8 miles de inversión. El gasto corriente solo reporta un crecimiento nominal del 1.7% en relación al ejercicio anterior.

El déficit presupuestal por su parte, asciende a los \$580,905.7 miles, dentro de los cuales se incorporan \$499,158.9 miles que corresponden a gasto corriente y \$81,746.8 miles de erogaciones de inversión.

Como corolario final, destacaremos el propósito institucional que persigue la actual administración, de continuar fortaleciendo la generación de ingresos en la medida en que las circunstancias actuales lo permitan y al mismo tiempo, abatir costos operativos aprovechando las áreas de oportunidad que se generan por las mejores condiciones de la infraestructura y la influencia de incidir en tres Zonas Económicas Especiales del Sureste del país.



INGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2016
 Carátula Consolidada de Flujo de Efectivo Enero-Diciembre 2016
 (Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta
INGRESOS			0.0
Disponibilidad Inicial	24,167.7	24,167.7	-136,128.6
Venta de Servicios	422,551.6	286,423.4	88,363.9
Ingresos Diversos	500.0	88,863.9	-47,764.6
SUMAN LOS INGRESOS	447,219.3	399,454.7	
EGRESOS:			
Gasto corriente	699,030.3	699,306.8	276.5
- Servicios Personales	240,337.4	244,187.2	3,849.8
- Materiales y Suministros	155,188.1	148,576.9	-6,611.2
- Servicios Generales	333,504.8	336,542.7	3,037.9
Inversión Física	1,013,214.4	938,597.6	-74,616.8
- Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	16,388.4	16,388.4
- Obra Pública	1,013,214.4	922,209.2	-91,005.2
SUMAN LOS EGRESOS:	1,712,244.7	1,637,904.4	-74,340.3
DÉFICIT DE OPERACIÓN	-1,265,025.4	-1,238,449.7	26,575.7
Transferencias del Gobierno Federal	1,289,193.0	1,289,193.0	0.0
- Para gasto corriente	276,978.6	276,978.6	0.0
- Para gasto de inversión	1,013,214.4	1,013,214.4	0.0
BALANCE FINANCIERO	24,167.6	50,743.3	26,575.7
ENTEROS Y REINTEGROS A TESORO	0.0	40,140.1	40,140.1
REINTEGROS A TESORO	24,167.6	10,303.2	-13,864.4

De la carátula anterior se desprende que, durante el ejercicio 2016, se generaron ingresos totales a flujo de efectivo por \$399,454.7 miles, de los cuales \$24,167.7 miles correspondieron a la disponibilidad inicial; \$286,423.1 miles a la venta de servicios y \$88,863.9 miles a ingresos diversos. Esta cifra global de ingresos, se ubicó un 10.7% por debajo de los \$447,219.3 miles comprometidos en el presupuesto aprobado.

En términos de gasto programable, en el periodo que se analiza se registraron erogaciones totales por \$1,637,904.4 miles, que integran \$699,306.8 miles de gasto corriente y \$938,597.6 miles de inversión física.





De la confrontación del ingreso contra el gasto, se deriva un déficit presupuestal de \$1'238,449.7 miles (\$299,852.1 miles de déficit corriente y \$938,597.6 miles de déficit de inversión), provocado este déficit corriente, en buena medida, por los sobrecostos que aún se tienen en diésel, renta de locomotoras y servicios personales, principalmente, debido al mal estado que prevalece en la infraestructura ferroviaria, pero que se irán abatiendo en la medida en que avancemos con el programa de rehabilitación y mantenimiento de dicha infraestructura.

Por lo que concierne al déficit presupuestal de inversión, éste necesariamente se tiene que cubrir con apoyos fiscales del Gobierno Federal, toda vez que la operación de estas líneas no genera los ingresos suficientes para efectuar inversiones.

Por lo que respecta al capítulo de Inversión Física, se recibieron transferencias fiscales por un total de \$1'013,214.4 miles de pesos, de los cuales se cubrieron al 31 de diciembre a Flujo de Efectivo 922,209.2 miles de pesos. También del importe recibido se efectuaron reintegros a Tesofe por \$40,440.1 miles y se creó un pasivo por estimaciones de obra y materiales pendientes de pago por \$50,565.1 miles.

Integración y Comportamiento de los Ingresos Propios Consolidados Enero-Diciembre 2016
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Alcanzado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	422,551.6	286,423.1	-136,128.5	-32.2
FIT	16,840.6	9,216.2	-7,624.4	-45.3
Chiapas Mayab	405,711.0	277,206.9	-128,504.1	-31.7
Ingresos Diversos	500.0	88,863.9	88,363.9	17,672.8
FIT	500.0	8,172.1	7,672.1	1,534.4
Chiapas Mayab	0.0	80,691.8	80,691.8	100.0
Suman los Ingresos:	423,051.6	375,287.0	-47,764.6	-11.3
FIT	17,340.6	17,388.3	47.7	0.3
Chiapas Mayab	405,711.0	357,898.7	-47,812.3	-11.8
Ingresos por Cobrar	0.0	46,455.6	46,455.6	100.0
FIT	0.0	6,484.4	6,484.4	100.0
Chiapas Mayab	0.0	39,971.2	39,971.2	100.0
Total de Ingresos Devengados:	423,051.6	421,742.6	-1,309.0	-0.3
FIT	17,340.6	23,872.7	6,532.1	37.7
Chiapas Mayab	405,711.0	397,869.9	-7,841.1	-1.9

De las cifras del cuadro anterior se desprende que, cuando se incorporan a la venta de servicios por \$286,423.1 miles, los ingresos diversos y los ingresos por cobrar por

\$88,863.9 y \$46,455.6 miles, respectivamente, se arriba a un total de \$421,742.6 miles, los cuales se ubican solo un 0.3% por debajo de los \$423,051.6 miles comprometidos para el periodo.

En tal monto de ingresos devengados, las operaciones del FIT contribuyeron con \$23,872.7 miles ubicándolas un 37.7% por arriba de lo previsto para el periodo, debido a que se lograron ingresos diversos, derivados fundamentalmente de recuperaciones de IVA (via compensación de impuestos), por \$8,172.1 miles de pesos que están reflejados en los ingresos diversos de dicho centro de costos. Por su parte, las operaciones de las líneas de Chiapas y del Mayab, contribuyeron en el total de ingresos devengados con \$397,869.9 miles, con una variación desfavorable de solo 1.9%.

Comparativo de Ingresos Propios Enero-Diciembre 2015 Vs 2016
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	2015	2016	Variación Absoluta	Variación Relativa
Venta de Servicios	224,848.6	286,423.1	61,574.5	27.4
FIT	9,773.2	9,216.2	-557.0	-5.7
Chiapas Mayab	215,075.4	277,206.9	62,131.5	28.9
Ingresos Diversos	104,247.1	88,863.9	-15,383.2	-14.8
FIT	4,826.4	8,172.1	3,345.7	69.3
Chiapas Mayab	99,420.7	80,691.8	-18,728.9	-18.8
Suman los Ingresos:	329,095.7	375,287.0	46,191.3	14.0
FIT	14,599.6	17,388.3	2,788.7	19.1
Chiapas Mayab	314,496.1	357,898.7	43,402.6	13.8
Ingresos por Cobrar	30,415.2	46,455.6	16,040.4	52.7
FIT	3,989.3	6,484.4	2,495.1	62.5
Chiapas Mayab	26,425.9	39,971.2	13,545.3	51.3
Total de Ingresos Devengados:	359,510.9	421,742.6	62,231.7	17.3
FIT	18,588.9	23,872.7	5,283.8	28.4
Chiapas Mayab	340,922.0	397,869.9	56,947.9	16.7

Contrastando cifras logradas al mes de diciembre de los años 2015 y 2016, se aprecia que la venta de servicio creció en un 27.4% en su valor nominal de un ejercicio a otro, con un decremento para las operaciones del FIT del 5.7% y un crecimiento del 28.9% para las de Chiapas y del Mayab.

Al incorporar los ingresos diversos y por cobrar en la comparativa, se logran variaciones positivas en los ingresos totales devengados de ambos centros de costo, alcanzando un 28.4% las operaciones del FIT y un 16.7% las operaciones de Chiapas y del Mayab.

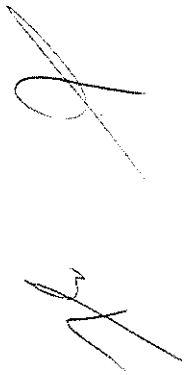
EGRESOS ENERO-DICIEMBRE 2016

Como consecuencia del mal estado en que se recibió la infraestructura ferroviaria de las líneas de Chiapas y del Mayab al momento de ser abandonadas por el concesionario y al diferimiento prolongado que se tuvo para la aplicación de recursos de inversión que mejoraran las condiciones de dicha infraestructura, el gasto de operación ha mantenido una constante de crecimiento difícil de contener, debido a que se tienen sobre-costos muy elevados en combustibles, tiempos extra, gastos en camino, renta de locomotoras, pago de Per Diem, entre otros, que en tanto no se avance en el objetivo de mejorar la infraestructura ferroviaria, difícilmente pueden abatirse a niveles estándar de los demás ferrocarriles.

Sin embargo, se están haciendo todos los esfuerzos por racionalizar el gasto en la mayor proporción posible, mediante la implementación de diversas medidas de control, como lo es la colocación de GPS en locomotoras para monitorear su recorrido y velocidad, evitando con ello paradas innecesarias que se realizaban para robar o prolongar las jornadas de trabajo y propiciar el cobro de tiempos extra y gastos en camino; de igual manera se colocaron cámaras y sensores en los tanques de combustible de las locomotoras para medir consumos y evitar la sustracción del mismo.

De la misma manera, se implementaron acciones de supervisión constante a los trenes y de acompañamiento previo a su paso con vehículos exploradores, lo que ha contribuido a evitar los accidentes, el robo de combustibles y mercancías y el pago excesivo de tiempos extra y gastos en camino.

Medido el gasto corriente consolidado como proporción de los ingresos (Venta de Servicios y Diversos) para determinar su nivel de productividad, se obtienen los siguientes resultados durante el periodo 2008-2016:



Índice Consolidado de Gasto Frente al Ingreso

(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

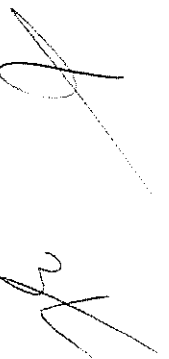
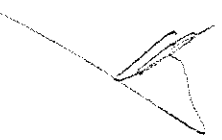
Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ingresos ^{1/}	201,713.7	237,528.0	282,773.9	275,775.2	294,433.2	289,634.6	344,301.0	329,085.6	375,287.0
Gasto Corriente	312,965.1	365,196.0	397,439.6	398,390.4	484,724.6	492,425.0	638,334.0	654,472.0	699,306.9
Gasto/Ingresos	1.55	1.54	1.51	1.44	1.65	1.70	1.85	1.99	1.86

^{1/} Los Ingresos incluyen la venta de servicios y los diversos.

Como se desprende de las cifras anteriores, la rentabilidad del gasto alcanza su mejor momento en 2011 cuando para generar un peso de ingreso se requería de un gasto de un peso con 44 centavos; sin embargo, para 2015 se eleva a \$1.99, volviendo a retomar su tendencia decreciente en 2016, cuando al cierre se ubica en \$1.86 pesos de gasto por cada peso de ingreso, es decir alcanza una disminución de 13 centavos.

Es importante destacar, que debido a que se ha incrementado significativamente el nivel de facturación y que adicionalmente se tienen en la cuenta de ingresos por cobrar \$46,455.6 miles, esta relación Gasto-Ingreso, se verá favorecida aún más al incorporar estos ingresos al flujo de efectivo.

Dentro de los tres componentes del gasto corriente, el capítulo 3000 de Servicios Generales, donde se consideran los seguros patrimoniales, la renta de locomotoras y el pago de Per Diem, entre otros, ha mostrado un crecimiento muy elevado en el transcurso de los años, debido principalmente, al deterioro de la infraestructura ferroviaria, y a que también incide en este gasto el deslizamiento del tipo de cambio del peso frente al dólar, toda vez que se cubren en esta moneda.


Comportamiento Histórico del Gasto Corriente Consolidado y sus Componentes 2008-2016.

(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TMC
Gasto Corriente:	312,965.1	365,195.0	397,439.6	390,390.4	404,724.6	492,425.0	638,334.0	654,472.0	699,306.9	10.57
-Servicios Personales	136,462.6	151,809.6	163,518.3	175,988.3	191,129.7	190,683.6	218,899.6	215,991.7	214,187.3	5.79
-Materiales y Sum.	59,465.3	90,692.2	107,125.4	125,437.6	125,573.1	108,811.6	136,089.7	129,772.8	148,576.9	12.12
-Servicios Generales	117,037.2	122,693.2	126,795.9	96,984.5	168,021.8	192,929.8	283,344.7	308,707.5	336,542.7	14.11

Durante el periodo 2008-2016, el gasto corriente de ambos centros de costo reporta una tasa media de crecimiento anual del 10.57% en su conjunto, destacando dentro de este crecimiento el comportamiento de los servicios generales que lo hacen con el 14.11%. En segundo lugar están los materiales y suministros con el 12.12% y por último los servicios personales con el 5.79% de tasa media de crecimiento anual. En 2016, el gasto absoluto en Servicios Personales de nueva cuenta reporta un decremento de 1,804.4 miles de pesos en comparación a lo erogado en el ejercicio precedente.

Participación Porcentual de los Componentes del Gasto Corriente

Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	En-Dic. 2016
Gasto Corriente:	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
-Servicios Personales	43.6%	41.6%	41.1%	44.2%	39.4%	38.9%	34.2%	33.0%	30.6%	30.6%
-Materiales y Sum.	19.0%	24.8%	27.0%	31.5%	25.9%	22.0%	21.4%	19.8%	21.2%	21.2%
-Servicios Generales	37.4%	33.6%	31.9%	24.3%	34.7%	39.1%	44.4%	47.2%	48.1%	48.1%

Si se miden como proporción del total de gasto corriente, se tiene que en 2008 los servicios personales representaban el 43.6% del total, disminuyendo a un 33.0% en 2015 y a 30.6% en 2016, lo que significa que cada vez se han vuelto más productivos los gastos en servicios personales, aún y cuando el tiempo extra y los gastos en camino continuaban siendo muy elevados por la baja velocidad y continuos accidentes de los trenes.

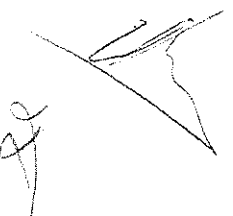
Es conveniente señalar, que no solo se ha logrado una mejora en términos relativos en los servicios personales, sino también en términos absolutos, al disminuir el gasto de 2015 frente al de 2014 en 2,907.9 miles de pesos, y de nueva cuenta en \$1,804.4 miles en 2016.

Los materiales y suministros por su parte, arrancaron el 2008 con un porcentaje del 19% respecto al total del gasto corriente, elevándose hasta un 31.5% en 2011, pero prácticamente retomando su proporción del 2008 en 2015 cuando nuevamente ponderan con el 19.8%. Al cierre de 2016, se ubican en una proporción del 21.2%, por efecto del mayor consumo de combustible por el incremento de fletes movilizadas, así como por el incremento en los precios de este insumo primordial en el transporte.

Los servicios generales en 2008 iniciaron ponderando con el 37.4%, mostrando un decremento en los siguientes cuatro años hasta situarse en el 24.3% en 2011; sin embargo, a partir de 2012, de nueva cuenta se incrementan hasta llegar a un 47.2% en 2015 y hasta 48.1% 2016. Esto, debido a que en este capítulo de gasto se encuentran registrados los seguros patrimoniales que, por una parte se han incrementado fuertemente en su costo debido al alto índice de siniestralidad y, por otra parte, debido a que se cubren en dólares cuya paridad cambiaria ha impactado de manera desfavorable. Lo mismo sucede con la renta de locomotoras, que por una parte ha venido aumentando en su número, pero donde también incide el tipo de cambio ya que su costo se cubre en dólares.

Adicionalmente a lo anterior, en este capítulo de gasto se registra el pago del flete interlineal que se ha visto incrementado por el mayor movimiento de carga, al igual que el Per Diem que se paga a los ferrocarriles interconectantes y a los dueños de los equipos en los que se transporta la carga.

Cuando se contrasta el presupuesto ejercido contra lo aprobado, resultan variaciones que en mucho tienen que ver, más que con la propia dinámica operativa, a problemas de asignación presupuestal ocasionados por la imposibilidad de que se cubra oportunamente al FITT la indemnización para compensar pérdidas operativas, y que, al no generarse este ingreso, se dispone de la asignación presupuestal del gasto, pero no de la liquidez para que pueda erogarse.



Comparativo de Gasto Programado/Ejercido Enero-Diciembre 2016.
(Cifras Expresadas en Miles de Pesos)

Concepto	Programado	Ejercido	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	699,030.3	699,306.8	276.5	0.0
FIT	76,104.6	75,480.7	-623.9	-0.8
Chiapas Mayab	622,925.7	623,826.1	900.4	0.1
-Servicios Personales	210,337.4	214,187.2	3,849.8	1.8
FIT ¹	34,912.1	36,439.2	1,527.1	4.4
Chiapas Mayab	175,425.3	177,748.0	2,322.7	1.3
-Materiales y Suministros	155,188.1	148,576.9	-6,611.2	-4.3
FIT ¹	8,015.1	7,616.1	-399.0	-5.0
Chiapas Mayab	147,173.0	140,960.8	-6,212.2	-4.2
-Servicios Generales	333,504.8	336,542.7	3,037.9	0.9
FIT ³	33,177.4	31,425.4	-1,752.0	-5.3
Chiapas Mayab ⁴	300,327.4	305,117.3	4,789.9	1.6
GASTO DE INVERSION	1,013,214.4	938,597.6	-74,616.8	-7.4
-Bienes Muebles e Inmuebles	0.0	16,388.4	16,388.4	100.0
FIT ⁵	0.0	16,388.4	16,388.4	100.0
Chiapas Mayab	1,013,214.4	922,209.2	-91,005.2	-9.0
-Obra Pública	0.0	0.0	0.0	0.0
FIT	1,013,214.4	922,209.2	-91,005.2	-9.0
Chiapas Mayab ⁶	1,712,244.7	1,637,904.4	-74,340.3	-4.3
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	76,104.6	91,869.1	15,764.5	20.7
FIT	1,636,140.1	1,546,035.3	-90,104.8	-5.5
Chiapas Mayab				

- 1/ El presupuesto ejercido en Servicios Personales para el FIT, incluye \$4,227.5 miles de pasivos de 2015 por concepto de ISR; IMSS; SAR; INFONAVIT; retroactivo de sueldos al personal de base; Fondo de Ahorro y Cuotas y Aportaciones Sindicales.
- 2/ El presupuesto ejercido en Materiales y Suministros para el FIT, incluye \$0.6 miles que corresponden al pago de pasivos de 2014 por concepto de refacciones.
- 3/ El presupuesto ejercido en Servicios Generales para el FIT, incluye \$279.2 miles de pasivos de 2016 por concepto de Impuesto Sobre Nómina y 5 al millar a la SFP por inspección de obra pública.
- 4/ El presupuesto ejercido en Servicios Generales para Chiapas y Mayab, incluye el pago de pasivos de 2015 por \$1,112.5 miles por concepto de estudios e investigaciones, servicios de vigilancia y honorarios por auditoría.
- 5/ El presupuesto ejercido en Bienes Muebles e Inmuebles para el FIT, corresponde en su totalidad a pasivos del ejercicio anterior por concepto del desarrollo del Sistema GRP.
- 6/ El presupuesto ejercido en Obra Pública para Chiapas y Mayab, incluye \$1,742.4 miles por concepto de pasivos del ejercicio anterior por estimaciones de obra y 5 al millar.

En este contexto, el Capítulo de Servicios Personales, cuya erogación asciende a los \$214,187.2 miles, reporta un mayor gasto por \$3,849.8 miles (1.8%), provocado por el pago de 4,227.5 miles de pesos por concepto de pasivos del ejercicio precedente.

Contrariamente a lo anterior, el capítulo de Materiales y Suministros, presenta un subejercicio por \$6,611.2 miles (4.2%), debido a que no se cubrieron compromisos de gasto, principalmente combustible, del mes de diciembre.

Los Servicios Generales, reportan una mayor erogación por \$3,037.9 miles, a causa de la variación del tipo de cambio del dólar frente al peso, la cual incidió de manera negativa en conceptos tales como la renta de locomotoras y pago de Per Diem y Car Hire.

Comparativo de Gasto Consolidado Enero-Diciembre 2015 Vs 2016
(Cifras Expresadas a Miles de pesos)

Concepto	2015	2016	Variación Absoluta	Variación Relativa
GASTO CORRIENTE	654,472.0	699,306.8	44,834.8	6.9
FIT	74,174.3	75,480.7	1,306.4	1.8
Chiapas Mayab	580,297.7	623,826.1	43,528.4	7.5
-Servicios Personales	215,991.7	214,187.2	-1,804.5	-0.8
FIT	34,945.8	36,439.2	1,493.4	4.3
Chiapas Mayab	181,045.9	177,748.0	-3,297.9	-1.8
-Materiales y Suministros	129,772.8	148,576.9	18,804.1	14.5
FIT	7,942.1	7,616.1	-326.0	-4.1
Chiapas Mayab	121,830.7	140,960.8	19,130.1	15.7
-Servicios Generales	308,707.5	336,542.7	27,835.2	9.0
FIT	31,286.4	31,425.4	139.0	0.4
Chiapas Mayab	277,421.1	305,117.3	27,696.2	10.0
-GASTO DE INVERSION	347,435.0	938,597.6	591,162.6	170.2
-Bienes Muebles e Inmuebles	12,941.4	16,388.4	3,447.0	26.6
FIT	12,941.4	16,388.4	3,447.0	26.6
Chiapas Mayab	0.0	0.0	0.0	0.0
-Obra Pública	334,493.6	922,209.2	587,715.6	175.7
FIT	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas Mayab	334,493.6	922,209.2	587,715.6	175.7
SUMA EL GASTO PROGRAMABLE	1,001,907.0	1,637,904.4	635,997.4	63.5
FIT	87,115.7	91,869.1	4,753.4	5.5
Chiapas Mayab	914,791.3	1,546,035.3	631,244.0	69.0

Con respecto al año anterior, el total de gasto programable reporta un incremento en su valor nominal del 63.5% (\$635,997.4 miles), con un incremento en el gasto corriente de 6.9% (\$44,834.8 miles) y principalmente en inversión física donde se reporta una mayor erogación en relación al ejercicio presente por 591,162.6 miles de pesos que equivalen al 170.2%.

Inversión Física:

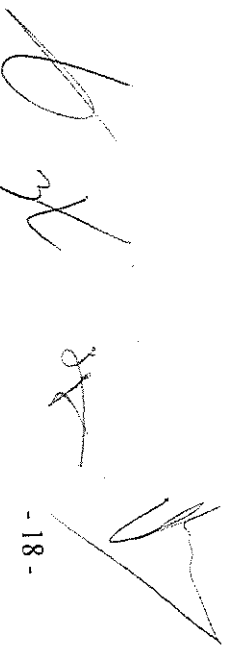
Se contó con una asignación de recursos fiscales para inversión por \$1'013,214.4 miles, de los cuales se aplicaron \$922,209.2 miles a obra pública y \$16,388.4 miles al capítulo de Bienes Muebles e Inmuebles. Cabe precisar, que el subejercicio que se reporta por 91,005.2 miles de pesos en Obra Pública, corresponde a estimaciones de obra que se quedaron como pasivos del ejercicio y que se cubrieron a inicios del presente año.

Déficit-Superávit Enero-Diciembre 2016.
(Cifras Expresadas a Miles de Pesos)

Concepto	Aprobado	Observado	Variación Absoluta	Variación Relativa
Ingresos Totales Generados	447,219.3	399,454.7	-47,764.6	-10.7
Egresos Totales	1,712,244.7	1,637,904.4	-74,340.3	-4.3
Déficit de Operación	-1,265,025.4	-1,238,449.7	26,575.7	-2.1
Transferencias del Gobierno	1,289,193.0	1,289,193.0	0.0	0.0
Federal:				
• Para Gasto Corriente	275,978.6	275,978.6	0.0	0.0
• Para Inversión	1,013,214.4	1,013,214.4	0.0	0.0
Balance antes de Enteros	24,167.6	50,743.3	26,575.7	110.0
Enteros y Reintegros a Tesoro	0.0	40,440.1	40,440.1	100.0
Balance Final	24,167.6	10,303.2	-13,864.4	-57.4

Al mes de diciembre, se generaron ingresos totales a flujo de efectivo (incluyendo la disponibilidad inicial) por \$399,454.7 miles, de los cuales \$24,167.7 miles provinieron de la disponibilidad inicial; \$286,423.1 miles de la venta de servicios y \$88,863.9 miles del rubro de ingresos diversos. De igual manera, se reportan egresos presupuestales por un total de \$1'289,193.0 miles, lo que produjo un déficit de operación por \$1'238,449.7 miles, destacando que en este déficit inciden \$938,597.6 miles de erogaciones de inversión.

Durante el periodo de análisis, se recibieron transferencias de recursos fiscales por \$1'289,193.0 miles, de los cuales \$275,978.6 miles correspondieron a gasto corriente para apoyar las operaciones del FIT y Chiapas Mayab y \$1'013,214.4 miles en gasto de inversión. La disponibilidad presupuestal final del periodo, ascendió a los 10,303,237.0 miles de pesos.



Operaciones Ajenas:

El FIT presenta estas partidas en el seguimiento financiero, flujo de efectivo y devengado de entidades paraestatales, las cual se derivan principalmente de los cobros o pagos realizados por conceptos ajenos a la operación sustantiva de la Entidad y retenciones de impuestos, conforme al siguiente cuadro:

Cifras en miles de pesos

Concepto	Importe
Total Recursos Pagados	1,617,449.8
Servicios Personales	213,645.8
De Operación	483,337.2
Bienes Muebles e Inmuebles	0.0
Obra Pública	920,466.8
Operaciones Ajenas	-2,432.8
Por Cuenta de Terceros	-2,432.8
Suma de Egresos Año	1,615,017.0
Pasivos 2015 Fiscales	Importe
Servicios Personales	4,227.5
De Operación	529.2
Bienes Muebles e Inmuebles	16,388.4
Obra Pública	1,742.4
Total Pasivos	22,887.5
Total Egresos	1,637,904.5

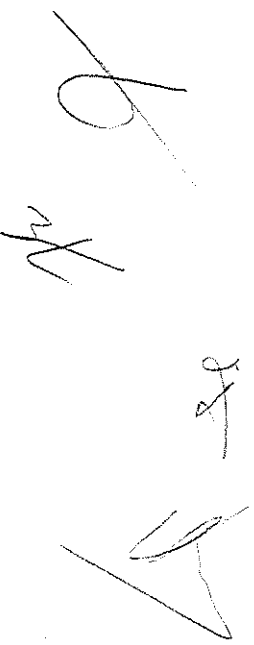
Es importante resaltar que por cuestiones de presentación en la Cuenta Pública 2016, no se consideraron las operaciones ajenas cubiertas con recursos fiscales, así como el pago del pasivo que se solventaron con éstas.

5. DISPOSICIONES DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD PRESUPUESTARIA

En cumplimiento a los Lineamientos por los que se establecen medidas de austeridad en el gasto de operación en las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, publicadas en el Diario Oficial de la Federación de fecha 22 de febrero de 2016, se efectúan dos acciones al interior del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

Para el apartado A. VIÁTICOS y PASAJES de los citados lineamientos se actualizaron las "Normas y procedimientos internos para la autorización, tramitación y pago de viáticos y pasajes", difundidos a través de Oficio N° FIT-SFA-CLM-048-2016.

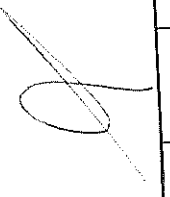
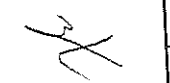
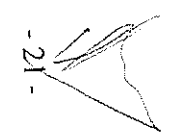
Para el apartado C. TELEFONÍA CELULAR, se dieron a conocer los niveles de gasto y de equipos asignados dependiendo los grupos jerárquicos existentes, mediante Oficio N° FIT-SFA-CLM-47-2016.

The block contains several handwritten marks. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, there are smaller initials, possibly 'MK'. Further right, there are two more distinct signatures, one above the other.

6. CONCILIACIÓN GLOBAL CONTABLE PRESUPUESTAL

La conciliación contable presupuestal por el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 se muestra a continuación:

FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC, SA DE CV			
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables			
Correspondientes al 31 DE DICIEMBRE DE 2016			
CIFRAS EN PESOS			
1.- Ingresos presupuestarios:			
Total de ingresos presupuestales obtenidos		1,664,480,098	
2.- Mas Ingresos contables no presupuestarios:			
Total de ingresos presupuestales obtenidos		13,769,654	
2.- Mas Ingresos contables no presupuestarios:			
Incremento por variación de inventarios		0	
Disminución del exceso de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		0	
Disminución del exceso de provisiones		0	
Otros ingresos y beneficios varios		13,769,654	
Otros ingresos contables no presupuestarios			1,047,584,157
3.- Menos Ingresos presupuestarios no contables:			
Productos de capital			
Aprovechamientos capital			
Ingresos derivados de financiamientos			
Otros ingresos presupuestarios no contables			1,047,584,157
4.- Ingresos Contables:			
Integración de cifras del estado de resultados:			
Venta de Servicios			252,053,339
Otros Ingresos			1,01,000,586
Subsidios y Transferencias Corrientes			275,978,665
Productos financieros			1,632,995
Total de ingresos según estado de resultados			630,665,585



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos Contables
Correspondiente al 31 de DICIEMBRE de 2016

Descripción	Parcial	Total	
1.- Total de egresos (presupuestarios):			
Total de gasto presupuestal programable		1,637,904,407	\$ 1,637,904,407
2.- Menos egresos presupuestarios no contables:			
Mobiliario y equipo de administración		0	\$ 979,108,163
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		0	
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		0	
Vehículos y equipo de transporte		0	
Equipo de defensa y seguridad		0	
Maquinaria, otros equipos y herramientas		0	
Activos biológicos		0	
Bienes inmuebles		0	
Activos intangibles		0	
Obra pública en bienes propios		0	
Acciones y participaciones de capital	922,209,207		
Compra de títulos y valores	0		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos	0		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales	0		
Amortización de la deuda pública	0		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)	0		
Otros Egresos Presupuestales No Contables:		56,898,956	
Variación capítulo 2000	22,006,196		
Variación capítulo 3000	18,504,357		
Bienes muebles	16,388,403		
3.- Mas gastos contables no presupuestales:			
Esfinanciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones		10,690,726	\$ 22,463,481
Provisiones		0	
Distribución de inventarios		0	
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		0	
Aumento por insuficiencia de provisiones		0	
Otros gastos		3,983,358	
Otros Gastos Contables No Presupuestales		19,040,191	
4. Total de Gasto Contable			\$ 691,279,725

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

7. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN


En cuanto a las cifras que se ingresaron al Sistema Integral de Información (SII), se verificó su congruencia con el estado de ingresos y egresos presupuestales, a continuación se explica las variaciones:


cifras en miles de pesos

Concepto	Programa anual original (1)	Observado al mes en el SII (2)	Estados Ingresos y del Gasto (3)	Variación (3-2)
Ingresos Propios	423,051.6	375,287.0	375,287.0	0.0
Transferencias	1,287,651.4	1,250,893.1	1,289,193.1	38,300.0
Gasto corriente y de capital	1,710,703.0	1,615,017.0	1,637,904.4	22,887.4

a) La variación en el rubro de transferencias se refiere a la solicitud de la devolución del entero que se realizó a la TESOFE al aplicarse un procedimiento inadecuado para tales efectos; No obstante lo anterior, el SAT el 14 de marzo de 2017 depositó la cantidad solicitada en devolución por pago de lo indevido por un importe de \$39,433.7, integrados por \$38,300.0 de saldo a favor y \$1,133.7 por concepto de actualización.

b) Por lo que hace al gasto corriente y de capital, a nivel presupuestal se refleja una diferencia positiva de \$22,887.4 en relación a lo reportado en el SII, al considerar los pasivos del ejercicio fiscal 2015.



**8. ENTEROS O REINTEGROS EFECTUADOS A LA TESORERÍA DE LA
FEDERACIÓN. (Cifras expresadas en miles de pesos)**

Enteros y Reintegros del ejercicio anterior pagado en 2016, a TESOFE:
Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO	(A)
0016AABH441037451471	11/01/2016	5.3	
0016AABH521037455463	11/01/2016	59.4	
Sub-total de enteros		64.7	
Reintegros:			

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO	(B)
Sub-total de reintegros		-	

Total de enteros y reintegros del ejercicio 2015 (A+B) 64.7 (C)

Enteros y Reintegros del ejercicio 2016, pagados en el mismo, a TESOFE:
Enteros:

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO	(D)
0016AAID361037753473	10/02/2016	6.7	
0016AAMP221038068444	10/03/2016	5.5	
0016AAQN271038342469	07/04/2016	124.5	
0016AAVC041038641415	09/05/2016	202.1	
0016ABAM591038984430	10/06/2016	149.7	
0016ABEM001039285469	08/07/2016	164.1	
0016ABJK411039599405	09/08/2016	78.8	
006ABOS461039906471	09/09/2016	239.3	
0016ABSU331040195418	10/10/2016	405.3	
0016ABY611040546465	10/11/2016	510.9	
0016ACDO311040842452	09/12/2016	188.5	
0016ABXK641040488459	04/11/2016	38,300.0	
Sub-total de enteros		40,375.4	

LINEA DE CAPTURA	FECHA	MONTO
------------------	-------	-------

Sub-total de reintegros - (E)

Total de enteros y reintegros del ejercicio 2016 (D+E) 40,375.4 (F)

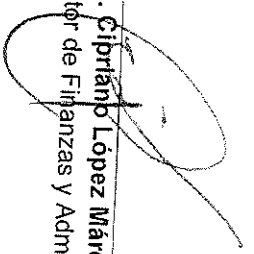
Total de enteros y reintegros efectuados a TESOFE (C+F) 40,440.1 (G)

**9. ESTADOS ANALÍTICOS DEL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS
ARMONIZADOS**

Respecto del Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en clasificación:

- Administrativa (armonizado)
- Económica (armonizado)
- Por objeto del gasto (armonizado), y
- Funcional (armonizado)

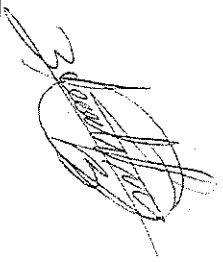
Se presentan para dar cumplimiento a los Lineamientos Específicos para la Integración de la Cuenta Pública 2016 para las Empresas Productivas del Estado y Entidades que conforma el Sector Paraestatal Federal, emitidos mediante oficio 309-A.-0177/2017 de la Unidad de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.



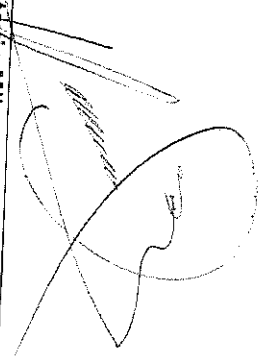
Lic. Cipriano López Márquez
Subdirector de Finanzas y Administración



Lic. Cesar A. Sánchez Hernández
Gerente/de Finanzas



C.P. Eduardo Nicolat López
Jefe del Departamento de Contabilidad



Lic. Octavio Mijares Avina
Jefe del Departamento de Presupuesto